

A temporada 2023 foi marcada pela continuação do domínio da Red Bull sobre todos os carros do grid. O carro da Mercedes foi tão mal no começo do ano, que tiveram que introduzir uma suspensão anti-dive (anti mergulho), que ajudou Hamilton melhorar sua performance, e refazer o projeto aerodinâmico a partir do GP Mônaco, que trouxe de volta o SIDEPOD convencional e aposentou o SIDEPOD ZERO no W14B. Já a Ferrari melhorou um pouco o desgaste de pneus a partir do GP da Bélgica e venceu o GP Singapura interrompendo uma a sequência de 15 vitórias da Red Bull, mas foi insuficiente para acabar com o domínio da Red Bull. As surpresas do ano foram o crescimento das equipes Aston Martin, que contratou o Engenheiro Dan Fallows, “pupilo” do Adrian Newey e a evolução da McLaren, que trouxe melhorias no carro e no sistema de freio a partir do GP Inglaterra, com isso Mercedes, Ferrari, Aston Martin e McLaren foram se alternando como a 2ª força da temporada, pois a Red Bull continuou na frente de todas elas. Pelo que tudo indica a Diretiva Técnica 018 prejudicou a Red Bull no GP Singapura, entretanto oficialmente a equipe austríaca disse que errou o acerto do carro, mas como as equipes mentem para esconder os pontos fracos do carro, nunca saberemos se o que foi dito é verdade ou não... O fato relevante do ano foi o domínio de Max Verstappen, que se consagrou como um dos melhores pilotos da história da F1, batendo diversos recordes: vitórias, pódios, pontos, hat tricks num ano, diferença de pontos para o vice-campeão, número de vitórias consecutivas e liderança em 1003 das 1325 (75,7% recorde da F1) voltas da temporada. O domínio da Red Bull 2023 foi muito parecido com o domínio da McLaren 1988, a diferença que Senna e Prost eram dois gênios e dividiram vitórias, enquanto Verstappen é um gênio com um bom piloto como companheiro de equipe a altura e não teve que dividir as vitórias. FOI UM MASSACRE!

**REGULAMENTO:** As bordas do assoalho do carro ficaram 15 mm mais altas em relação ao solo, a “garganta” dos difusores foi reforçada e também ficou mais alta. Todos os carros devem possuir sensor para medir o “porpoising”. Os espelhos passam a ter 200 mm<sup>2</sup> de área reflexiva. Continua a permissão de EFEITO SOLO e de se usar 3 motores, 3 turbos, 3 MGU-H e 3 MGU-K, acima disso perde posições no grid. Continua a utilização de combustível E10, ou seja, 10% de etanol na gasolina. Limitação do orçamento das equipes em US\$ 140 milhões como em 2022 (com exceção dos salários dos pilotos e de 3 executivos). Peso Mínimo com piloto 798 kg. Todos os carros terão câmera no capacete. A Sprint Race vale 8 pontos para o vencedor, 7 pontos para o 2º, 6 pontos para o 3º, 5 pontos para o 4º, 4 pontos para o 5º, 3 pontos para o 6º, 2 pontos para o 7º e 1 ponto para o 8º. O pneu desse ano sofreu um reforço estrutural e ficou um pouco mais pesado.

OBS: A Diretriz Técnica 039, imposta pela FIA a partir do GP Bélgica 2022, foi abolida a partir de 2023.

Mudança no regulamento antes do GP Azerbaijão 2023:

- 1) A FIA permitiu aumentar o número de alguns componentes dos motores (turbos, MGU-H e MGU-K) de três ao ano para quatro ao ano. Mas a ECU e as baterias permaneceram em duas ao ano.

Fonte: <https://www.autoracing.com.br/formula-1-aumenta-quantidade-de-alguns-componentes-da-up-para-2023/>

- 2) Nos fins de semana de SPRINT RACE, o treino de sexta-feira vale para a largada de Domingo. E a SPRINT RACE de sábado terá sua classificação no sábado de manhã, com obrigatoriedade de usar Médios no Q1 e Q2 e macios no Q3. O

resultado da *SPRINT RACE* não afetará o grid da corrida no Domingo. Esse foi um pedido da GPDA.

**Mudança do regulamento para o GP Hungria:**

- 3) No Q1 as equipes têm que usar pneu duro, no Q2 o pneu médio e no Q3 o pneu macio, mas a nível experimental, depois deixou de ser obrigatório.

**Nova Diretiva Técnica 18 da FIA para o GP Singapura 2023:**

- 4) As asas traseiras e dianteiras, a bean wing e as bordas dos assoalhos terão suas flexões limitadas pela FIA a partir dessa corrida.

### **PERFORMANCES:**

**Red Bull melhor:** Bah, Ara, Aus, Aze, EUA I, Mon, Esp, Can, Aut, Ing, Hun, Bel, Hol, Ita, Jap, Cat, EUA II, Mex, Bra, EUA III, Abu

**Ferrari melhor:** Sin

### **Red Bull 21 x 1 Ferrari**

#### **Quebras:**

**Aston Martin 3 (Stroll 2 e Alonso 1)**

**Ferrari 2 (Leclerc 2)**

**Mercedes 2 (Russell 2)**

**Red Bull 1 (Perez 1)**

#### **Desclassificações:**

**Hamilton 1 e Leclerc 1 (ambas GP EUA II)**

#### **Vitórias (sem a SPRINT RACE):**

**Red Bull 21 (Verstappen 19 e Perez 2)**

**Ferrari 1 (Sainz 1)**

#### **Poles (sem a SPRINT RACE):**

**Red Bull 15 (Verstappen 12 e Perez 3)**

**Ferrari 6 (Leclerc 4 e Sainz 2)**

**Mercedes 1 (Hamilton 1)**

#### **VMR (sem a SPRINT RACE):**

**Red Bull 10 (Verstappen 8 e Perez 2)**

**Mercedes 5 (Hamilton 4 e Russell 1)**

**McLaren 3 (Norris 1 e Piastri 2)**

**Aston Martin 1 (Alonso 1)**

**Alfa Romeo 1 (Zhou 1)**

**Alpha Tauri 1 (Tsunoda 1)**

#### **Pódios (sem SPRINT RACE):**

**Red Bull 30 (Verstappen 21 e Perez 9)**

**McLaren 9 (Norris 7 e Piastri 2)**

**Aston Martin 8 (Alonso 8)**

**Ferrari 9 (Leclerc 6 e Sainz 3)**

**Mercedes 8 (Hamilton 6 e Russell 2)**

*Alpine 2 (Ocon 1 e Gasly 1)*

*Hat Tricks:*

*Verstappen 6 (Espanha, Áustria, Inglaterra, Japão, Catar e Abu Dhabi) RECORDE!*

*Grand Chelem:*

*Verstappen 2 (Espanha e Catar)*

*Dobradinha de largada (sem contar a SPRINT RACE):*

*Red Bull: 1 e Ferrari: 1*

*Dobradinha de chegada (sem contar a SPRINT RACE):*

*Red Bull: 6*

*OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:*

*Verstappen x Leclerc:*

*Largadas: 15 x 7 (0,3s Verstappen)*

*Chegadas: 21 x 1 => Red Bull foi em média 0,6s mais rápida que a Ferrari em ritmo de corridas, por que a equipe italiana tinha problema de desgaste de pneus.*

*Verstappen x Hamilton:*

*Largadas: 18 x 4 (0,6s Verstappen).*

*Chegadas: 22 x 0 => Red Bull em média 0,5s mais rápida que a Mercedes.*

*Verstappen x Norris:*

*Largadas: 20 x 2 (0,7s Verstappen).*

*Chegadas: 22 x 0 => Red Bull em média 0,6s mais rápida que a McLaren.*

*>> Isso mostra que Ferrari, Mercedes e McLaren estavam bem equilibradas.*

*PROBLEMAS:*

*Leclerc (9): Bah (bateria, 3º), Ara (perda de 10 posições no grid, largou em 12o), Aus (acidente com Stroll na 1ª volta, 7o), EUA I (bateu no Q3), Esp (carro desequilibrado no treino), Hun (pit stop lento 9s e penalização de 5segundos), Hol (pit stop de 15 segundos, assoalho danificado, abandonou quando era o 16º), Sin (pit stop lento, chegou em 4º lugar), EUA II (desclassificado, 6o), Bra (problema hidráulico na volta de apresentação, 2º no grid)*

*Perez (8): Mon (bateu sozinho no Q1 e largou atrás do grid, e na corrida quebrou o bico num toque com Magnussen por erro dele, 16º), Ing (entrou cedo demais na pista no Q3, enquanto a pista estava melhorando e não se classificou para o Q2), Hol (saída da pista, batida na entrada do pit lane e punição de 5 segundos), Ita (bateu no treino, e trocou o motor por outro mais rodado), Jap (três punições por culpa dele, ultrapassar carros durante o SC, toque no Magnussen e cortar entrada dos boxes, ele abandonou), Cat (largou dos boxes devido ao acidente da SPRINT RACE, três punições de 5 segundos por ultrapassar limites de pista), Mex (batida na largada pro culpa dele, 3º), Abu (punição polêmica de 5 segundos por tocar rodas com o Norris).*

*Alonso (8): Ara (punição de 5s por largada fora do local, chegou em 3o), Aze (DRS não abria no Qualifying), Esp (assoalho danificado no treino e na corrida), Hol (pit stop demorado), Sin (punição de 5 segundos por cortar a linha de entrada do pit lane e pit*

*stop lento 25 segundos), EUA II (suspensão, 9º), Mex (assoalho danificado por pedaços do carro do Perez, desistiu da corrida, 15º), EUA III (Rodou na 1ª curva, chegou em 8o)*

*Russell (8): Aus (fogo no carro, 4º), Mon (punição de tempo de 5s, chegou em 5º), Can (bateu sozinho e depois abandonou com problema de freios), Hol (furou o pneu no começo da corrida), Ita (punição de 5 segundos por cortar a chicane), Sin (bateu na última volta quando era o 3º colocado), Bra (temperatura do motor, 9o), EUA III (punição de 5 segundos, por causar colisão com Verstappen)*

*Sainz (7): Aus (punição de 5 segundos por bater no Alonso, de 4º para 12o), EUA I (punição de 5s por excesso de velocidade no pit), Can (punição de grid de 3 posições), Aut (punição de 5 segundos), Bel (carenagem danificada no toque do Piastri), Cat (Não largou por problema no tanque de combustível), EUA III (perda de 10 posições no grid, por que trocou peças depois de bater seu carro numa tampa de bueiro no treino de sexta-feira, chegou em 6o)*

*Stroll (5): Ara (Recuperador de energia, estava em 9o), Aze (DRS não abria no Qualifying), Sin (bateu forte no treino e não correu), Jap (asa traseira quebrada), Mex (batida com Stroll, por culpa própria)*

*Verstappen (5): Ara (quebra do semieixo no Q2, chegou em 2o), EUA I (não conseguiu fazer flying lap no Q3, por causa do acidente do Leclerc), Bel (perdeu 5 posições por trocar a caixa de marchas, EUA II (problema no freio, 1º), EUA III (punição de 5 segundos, por jogar Leclerc pra fora na 1ª curva, ganhou)*

*Hamilton (5): Aut (teve seus tempos deletados no Q3 por ultrapassar limites de pista, e na corrida tomou punição de 5 segundos por ultrapassar limites de pista), Bel (punição equivocada de 5 segundos), Ita (punição de 5 s por batida com Piastri), EUA II (desclassificado, 2º), EUA III (furo no pneu num toque com Piastri, 7o)*

#### **OBS 2: RED BULL PENALIZADA POR ESTOURAR O ORÇAMENTO 2022:**

*A FIA penalizou a Red Bull em 10% do uso do Túnel de Vento no escalonamento até outubro, por estourar o orçamento de US\$ 140 milhões do orçamento de 2022. Como a Red Bull foi a campeã em 2022, ele teria direito a 70% no túnel de vento, menos os 10% que elas perderam, então ficaram com 60% do tempo de uso. Mas de nada isso adiantou, pois Adrian Newey construiu o RB 19 com desempenho dominante, com certeza um dos melhores da história da F1.*

#### **OBS 3: DAN FALLOWS SOBRE ADRIAN NEWEY:**

*“Sou uma das pessoas afortunadas por ter trabalhado com Adrian e visto seus métodos”, explicou Fallows. “Ele tem uma abordagem muito clara da maneira como projeta e desenvolve um carro, principalmente do lado aerodinâmico das coisas. Uma das coisas que realmente gostei quando trabalhava com ele, foi reconhecer que ele não tem nenhum tipo de arrogância técnica. Ele está muito aberto a ouvir ideias e sugestões. Ele é um gênio, mas sabe que existem ideias melhores por aí.” (Dan Fallows)*

*Fonte: <https://formula.brumnh.com.br/airflow-por-que-este-fator-determinara-a-f1-2023/>*

#### **OBS 4: ASSOALHOS DA FERRARI, DA RED BULL E DA MERCEDES:**

*Tiago Muhlethaler fez um vídeo bastante explicativo (Os segredos dos assoalhos revelados no GP Mônaco) para o Canal Ressaca F1 sobre os assoalhos da Red Bull, Ferrari e Mercedes. Nesse vídeo foi explicado que a ênfase do assoalho da Ferrari e Mercedes é "blindar" o efeito solo nas suas laterais, enquanto a ênfase do assoalho da Red Bull é priorizar o fluxo de ar para o difusor traseiro.*

*Fonte: [https://www.youtube.com/watch?v=6ieG\\_6\\_QNp8](https://www.youtube.com/watch?v=6ieG_6_QNp8)*

*E existe outro vídeo do Tiago Muhlethaler do Canal Fórmula Brumnh explicando sobre os assoalhos da F1 no esse assunto.*

*Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=cpafIDXsql>*



*Fonte: [https://www.autoracing.com.br/horner-comenta-revelacao-da-arma-secreta-da-red-bull/?utm\\_source=onesignal&utm\\_medium=social](https://www.autoracing.com.br/horner-comenta-revelacao-da-arma-secreta-da-red-bull/?utm_source=onesignal&utm_medium=social) (Carro do Perez no GP Mônaco)*

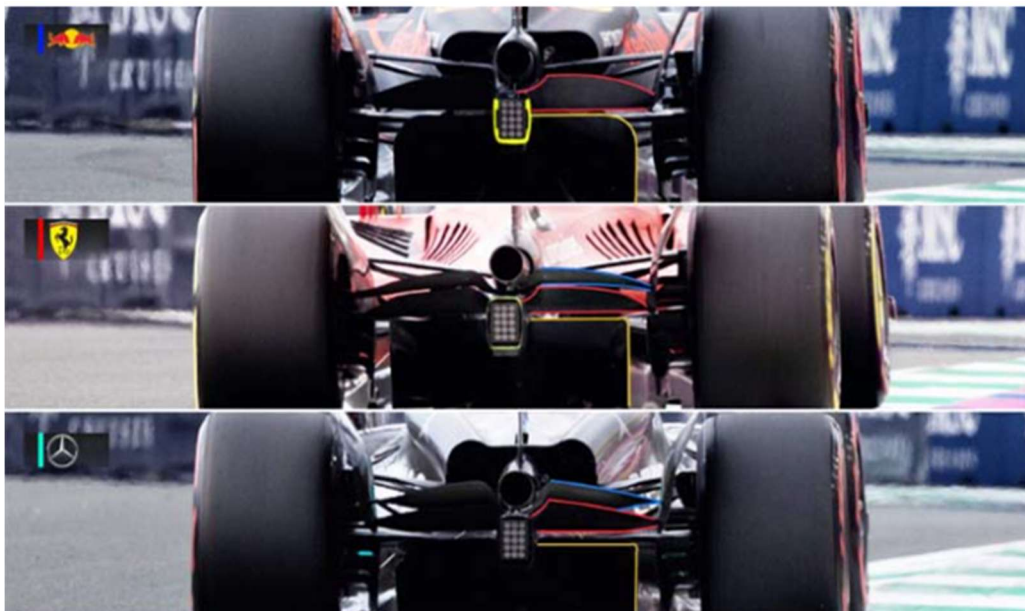


Fonte: [https://www.autoracing.com.br/podcast-loucos-por-automobilismo-317-gp-de-monaco-e-indy-500/?utm\\_source=onesignal&utm\\_medium=social](https://www.autoracing.com.br/podcast-loucos-por-automobilismo-317-gp-de-monaco-e-indy-500/?utm_source=onesignal&utm_medium=social) (Podcast Autoracing do dia 30/05/2023)

**OBS 5: RED BULL:**

Segue abaixo a explicação do Projetista Gary Anderson (ex-Jordan), reproduzido do site Autoracing, detalhando por que a aerodinâmica da Red Bull 2023 é mais eficaz e seu carro consegue alcanças cerca de 30 km/h a mais com DRS aberto nos finais de reta.

**Título: “Entenda porque o triplo DRS da Red Bull funciona tão bem.”**



Asa inferior Red Bull – Ferrari – Mercedes

Essas fotos foram reproduzidas do site AUTORACING e no texto do link abaixo têm as explicações de Gary Anderson de cada elemento aerodinâmico da Red Bull: Asa traseira, DRS e Aleta inferior traseira (Bean Wing) em relação aos seus adversários.

Fonte: <https://www.autoracing.com.br/entenda-porque-o-triplo-drs-da-red-bull-funciona-tao-bem/#comment-6146020407>

O Canal Ressaca F1 também fez um vídeo explicativo sobre o mesmo assunto:  
Fonte: [https://www.youtube.com/watch?v=kZ\\_CSOMaJU0](https://www.youtube.com/watch?v=kZ_CSOMaJU0)

O Canal Fórmula Brunnh também tem um vídeo explicativo sobre esses elementos.  
Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=KweYG93YtMQ>

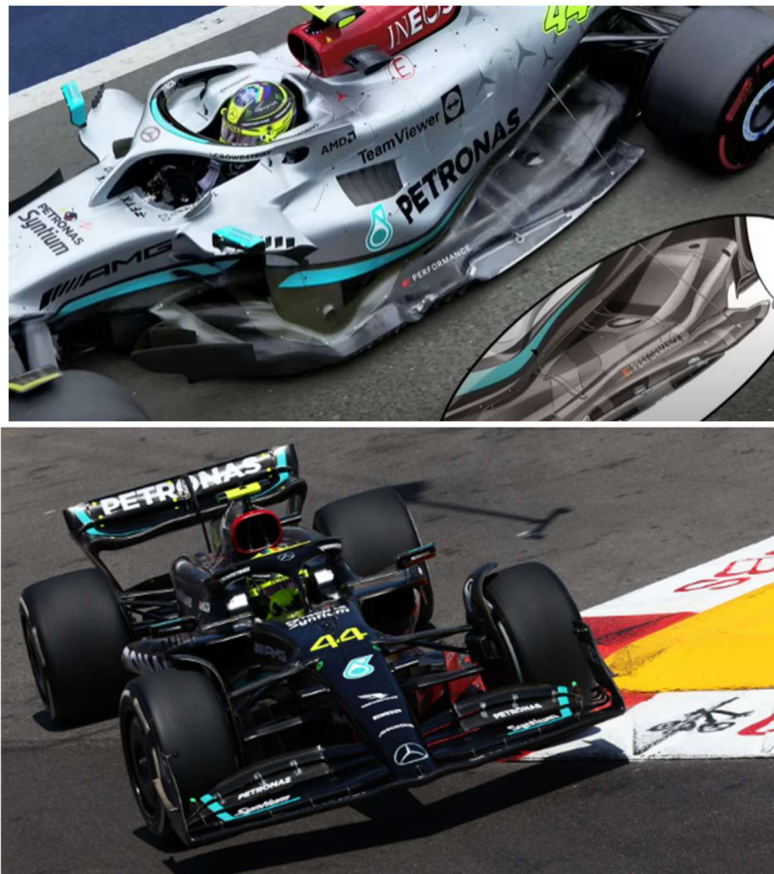
#### OBS 6: PILOTAGEM DE VERSTAPPEN X PEREZ:

O ex-engenheiro de desempenho da Red Bull (Blake Hinsey) disse que Verstappen e Perez sabem andar no ritmo certo e economizar pneus. Ele disse também que em circuitos tradicionais Max é de 0,5% a 1% mais rápido que Perez, mas em circuitos de rua eles estão no mesmo patamar.

Fonte: <https://www.autoracing.com.br/ex-engenheiro-da-red-bull-explica-max-x-checo-em-rua-e-em-circuitos-normais/> (Matéria do site Autoracing)

#### OBS 7: MERCEDES:

Antes do GP Mônaco Toto Wolf disse que a Mercedes decidiu abandonar o conceito do SIDEPOD ZERO e voltou para o SIDEPOD CONVENCIONAL.



Conceito da Mercedes do SIDEPOD ZERO foi substituído pelo SIDEPOD convencional.

Em 5 de novembro de 2023, Adauto Silva do Site Autoracing teve um bate papo informal com um membro da Mercedes e um membro da Red Bull. Nessa conversa foram dados detalhes dos problemas do carro da Mercedes desde a mudança de SIDEPOD ZERO para SIDEPOD CONVENCIONAL e sobre quem seria melhor Hamilton ou Verstappen.

Fonte: <https://www.autoracing.com.br/exclusivo-dude-e-mate-no-comeco-do-churrasco/>

Fonte: <https://www.autoracing.com.br/exclusivo-dude-e-mate-no-final-do-churrasco/>

#### **OBS 8: PNEUS DE CHUVA EXTREMA x INTERMEDIÁRIOS:**

Nesse ano os pilotos e as equipes verificaram que os pneus de chuva extrema mesmo retirando 60 litros de água por segundo, eram muito menos aderentes que os pneus intermediários, que era cerca de 5 mais rápidos por volta. Então mesmo que a direção de prova exigisse largar com os pneus de chuva extrema, já na 2ª volta as equipes trocavam-nos para pneus intermediários.

A grande verdade que a Pirelli não conseguiu fabricar um pneu de chuva com boa performance, por isso as equipes não utilizam pneus de chuva extrema.

#### **OBS 9: CORRIDAS NOS ESTADOS UNIDOS E EM PISTAS DE RUA:**

Nesse ano tiveram 3 corridas nos EUA (Miami, Le Novo e Las Vegas). Nesse ano aconteceram 7 corridas em circuito de rua, recorde na F1.

#### **OBS 10: O QUE ACONTECE NO GP SINGAPURA?**

Nesse ano a Red Bull dominou e ganhou todas as corridas da temporada, com exceção o GP Singapura. Se ela ganhasse essa corrida, a Red Bull teria o recorde de carro que ganhou TODAS AS CORRIDAS da temporada.

Simplesmente a Red Bull não se achou nessa pista. Esse fato aconteceu exatamente com outros carros que foram os melhores das suas respectivas temporadas:

- Mercedes em 2015
- Mercedes em 2017 (que só ganhou por causa do acidente da Ferrari na largada)
- Ferrari em 2018 (acreditem, em 2018 a Ferrari foi o melhor carro da temporada)
- Mercedes em 2019
- Red Bull em 2022

#### **OBS 11: PIT STOP MAIS RÁPIDO DA HISTÓRIA:**

No GP Catar 2023 a equipe McLaren fez o pit stop mais rápido da história com 1s80 no carro do Lando Norris, batendo o recorde anterior da Red Bull de Mark Webber que era 1s82.

#### **OBS 12: CORRIDAS SEM ABANDONOS:**

Nesse ano aconteceram 3 corridas sem abandono (EUA, Espanha e Abu Dhabi), o recorde da F1 aconteceu em 2021 com 4 corridas sem abandonos.

#### **OBS 13: MORRE GIL DE FERRAN:**

Em 29 de dezembro de 2023, morre de parada cardíaca o franco-brasileiro Gil de Ferran durante o teste de um carro num circuito privado (Concours Club, Florida EUA).

*Gil de Ferran correu na F CART nas equipes Hall (95 e 96) e Walker (97 a 99) foi bicampeão da F CART (2000 e 2001) e vencedor das 500 milhas de Indianápolis em 2003, ainda foi Diretor Técnico da equipe Honda na F1 e Consultor da Equipe McLaren F1 a partir de 2018.*

*Gil de Ferran morreu exatamente 1 ano depois da morte do Rei Pelé (29/12/2022), e no mesmo dia do acidente de ski do Schumacher (29/12/2013) na qual deixou o alemão com sequelas permanentes.*

**1080) GP Bahrein (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)**

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:31.295	1:30.503	1:29.708	15
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:31.479	1:30.746	1:29.846	15
3	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:31.094	1:30.282	1:30.000	17
4	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:30.993	1:30.515	1:30.154	18
5	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:31.158	1:30.645	1:30.336	15
6	63	George Russell	MERCEDES	1:31.057	1:30.507	1:30.340	15
7	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:31.543	1:30.513	1:30.384	15
8	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:31.184	1:31.127	1:30.836	18
9	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:31.508	1:30.914	1:30.984	15
10	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:31.204	1:30.809	DNF	17
11	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:31.652	1:31.381		13
12	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:31.504	1:31.443		12
13	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:31.615	1:31.473		12
14	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:31.400	1:32.510		15
15	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:31.461	DNF		8
16	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:31.652			6
17	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:31.892			6
18	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:32.101			7
19	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:32.121			9
20	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:32.181			6

Q1 107% time - 1:37.362

**Corrida 05/03/2023**

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
-----	----	--------	-----	------	--------------	-----

1	1 Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	57	1:33:56.736	25
2	11 Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	57	+11.987s	18
3	14 Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	57	+38.637s	15
4	55 Carlos Sainz	FERRARI	57	+48.052s	12
5	44 Lewis Hamilton	MERCEDES	57	+50.977s	10
6	18 Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	57	+54.502s	8
7	63 George Russell	MERCEDES	57	+55.873s	6
8	77 Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	57	+72.647s	4
9	10 Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	57	+73.753s	2
10	23 Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	57	+89.774s	1
11	22 Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	57	+90.870s	0
12	2 Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	56	+1 lap	0
13	20 Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	56	+1 lap	0
14	21 Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	56	+1 lap	0
15	27 Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	56	+1 lap	0
16	24 Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	56	+1 lap	0
17	4 Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	55	+2 laps	0
NC	31 Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	41	DNF	0
NC	16 Charles Leclerc	FERRARI	39	DNF	0
NC	81 Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	13	DNF	0

Note - Hulkenberg received a 15-second time penalty for multiple track limit violations.

VMR: Zhou 1m33s996 (Gasly 1m35s068, Norris 1m35s822, Sargeant 1m36s037, Alonso 1m36s156, Verstappen 1m36s236)

- [Lance Stroll quebrou os punhos e o dedo do pé alguns dias antes da estreia, mas conseguiu se recuperar a tempo para a corrida.](#)
- No Q1 de sábado 17 carros ficaram dentro de 1 segundo, mostrando o equilíbrio, apesar de alguns carros se pouparem no Q1.
- Largada: Verstappen, Leclerc, Perez, Sainz, Hamilton, Russell, Alonso, Bottas, Stroll e Norris. Stroll bateu na traseira do Alonso, mas sem danos.
- Na volta 8 Russell perguntou ao boxe se Hamilton estava tirando o pé ou tendo dificuldades com os pneus.
- PIT STOPS: Gasly (3,7s) volta 10, Hamilton (2,3s) e Ocon (2,7s) volta 13, Leclerc, Sainz, Stroll e Piastri (trocou o volante, ficou parado mais de 1 minuto e abandonou) volta 14, Verstappen (2,4s) e Alonso (3,5s) volta 15, Stroll e Ocon volta 16, Perez (2,4s) volta 18, Norris (11,7s) volta 19.

- Na volta 13 Alonso ultrapassa Russell. Que tentou devolver a ultrapassagem no espanhol, mas não conseguiu.
- Ocon toma punição de 5s pois estar fora da posição no colchete de largada. Como não cumpriu os 5s, teve que cumprir mais 10 segundos. Depois ele excedeu o limite de velocidade no pit lane tomou mais 5 segundos.
- Na volta 26 Perez passa Leclerc, e assume o 2º lugar.
- PIT STOPS: Hulkenberg volta 28, Norris volta 29, Bottas (3,2s) volta 30, Hamilton (2,5s) e Stroll (2,4s) volta 31, Sainz (2,3s) e Russell (2,5s) volta 32, Leclerc (2,3s) volta 34, Perez (2,7s) e Alonso (2,6s) volta 35, Verstappen (2,3s) volta 37, Gasly volta 42.
- Na volta 37 Alonso passa Hamilton, mas toma o X e na volta 38 Alonso passa o Hamilton e assume o 5º lugar.
- Na volta 41 Leclerc abandona quando era o 3º colocado.
- Na volta 43 Ocon abandonou a corrida.
- Na volta 46 Alonso passa Sainz e assume o 3º lugar.
- Ferrari nitidamente sofrendo com desgaste de pneus, numa pista (Bahrein) abrasiva, com alto desgaste de pneus.
- Hulkenberg tomou 5 s de punição por exceder os limites de pista mais de 3 vezes.
- Giacomo Agostini 12 vezes campeão de moto velocidade deu a bandeira quadriculada.
- Vitória tranquila do Verstappen. Zhou fez a VMR na última volta.

#### 1081) GP Arábia Saudita (13 pilotos no mesmo segundo no Q1 e Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:29.244	1:28.635	1:28.265	18
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:29.376	1:28.903	1:28.420	19
3	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:29.298	1:28.757	1:28.730	18
4	63	George Russell	MERCEDES	1:29.592	1:29.132	1:28.857	21
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:29.411	1:28.957	1:28.931	24
6	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:29.335	1:28.962	1:28.945	20
7	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:29.707	1:29.255	1:29.078	24
8	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:29.689	1:29.374	1:29.223	21
9	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:29.706	1:29.378	1:29.243	23
10	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:29.890	1:29.411	1:29.357	23
11	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:29.547	1:29.451		18
12	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:29.654	1:29.461		18
13	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:29.744	1:29.634		17
14	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:29.929	1:29.668		18
15	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:28.761	1:49.953		6
16	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:29.939			10

17	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:29.994	9
18	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:30.244	10
19	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:30.447	4
NC	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	2:08.510	8

Q1 107% time - 1:34.974

Note - Leclerc penalised 10 grid places for use of an additional power unit element. Sargeant failed to set a qualifying time within 107% of the fastest Q1 time - races at stewards' discretion.

Corrida 19/03/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	50	1:21:14.894	25
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	50	+5.355s	19
3	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	50	+25.866s	15
4	63	George Russell	MERCEDES	50	+30.728s	12
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	50	+31.065s	10
6	55	Carlos Sainz	FERRARI	50	+35.876s	8
7	16	Charles Leclerc	FERRARI	50	+43.162s	6
8	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	50	+52.832s	4
9	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	50	+54.747s	2
10	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	50	+64.826s	1
11	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	50	+67.494s	0
12	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	50	+70.588s	0
13	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	50	+76.060s	0
14	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	50	+77.478s	0
15	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	50	+85.021s	0
16	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	50	+86.293s	0
17	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	50	+86.445s	0
18	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	49	+1 lap	0
NC	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	27	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	16	DNF	0

Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Verstappen 1m31s906 (Perez 1m32s188, Alonso 1m32s240, Russell 1m32s433, Sainz 1m32s822 e Hamilton 1m32s941)

- Leclerc perdeu 10 posições por trocar o motor.

- **Verstappen quebrou o semieixo no Q2, por isso fez o 15º tempo.**
- Alonso, Perez, Russell, Stroll, Sainz, Ocon, Hamilton, Gasly, Leclerc, Zhou.
- Na volta 2 Perez pressiona o Alonso pela liderança.
- PIT STOPS: Piastri (13,2s trocou o bico) volta 2.
- Alonso é punido em 5 segundos, pelo posicionamento errado na largada. Reginaldo Leme disse que a Aston Martin tem 10 km/h menos de top speed para a Red Bull.
- Na volta 4 Perez passa Alonso fritando os pneus.
- Na volta 7 Leclerc (com pneus macios) passa Gasly.
- Na volta 8 Verstappen passa Zhou e na volta 10 passa Gasly. Hamilton faz zigue-zague e toma advertência da direção de prova.
- Na volta 9 Leclerc passa Hamilton (que estava de pneus duros).
- Na volta 12 Verstappen passa Hamilton e assume o 8º lugar.
- Na volta 13 Leclerc passa Ocon, e na volta 14 Verstappen passa Ocon.
- PIT STOPS: Stroll (2,9s) volta 14, Gasly volta 15, Sainz (2,7s) volta 16, Leclerc (2,1s) e Ocon (2,3s) volta 17, Perez (2,4s), Alonso, Russell (2,6s), Verstappen (2,8s) e Hamilton (3,1s pneus médios) volta 19, Norris (2,8s) volta 20, Bottas (3,5s) volta 36.
- **Na volta 18 Stroll (9º) abandona a corrida, põe o carro no refúgio da pista, mas a Direção de Prova entende que era necessário SC na pista. Mas não era necessário.**
- Relargada na volta 21: Perez, Alonso Russell, Verstappen, Sainz, Hamilton, Leclerc, Tsunoda, Ocon e Gasly.
- Na volta 22 Hamilton ultrapassa Sainz dando “X” na saída da chicane.
- Na volta 23 Verstappen ultrapassa Russell e na volta 25 Verstappen ultrapassa Alonso e assume o 2º lugar.
- Na volta 27 Albon disse que estava com problema nos freios e tira o pé para abandonar.
- Na volta 37 e 38, Verstappen disse que está sentido algum barulho no semieixo.
- Na volta 38 Zhou passa Sargeant por fora numa linda manobra.
- Na volta 40 Perez relata problema no pedal de freio, mas o engenheiro disse que é o desgaste das pastilhas.
- Na volta 45 Piastri passa Norris, mas na reta Norris passa ele de volta.
- Na volta 46 Magnussen faz ultrapassagem sobre Tsunoda, ambos fritam pneus.
- Na volta 48 Piastri ultrapassa Norris.
- Verstappen fez a VMR na última volta.
- **Após a corrida Alonso toma punição de mais 10 segundos, pois a Direção de Prova entendeu que o mecânico do macaco traseiro encostou no carro durante o pit stop. Depois a Aston Martin recorreu dizendo que o regulamento no item 54.4 diz que “não se pode trabalhar no carro” ao contrário de que “não pode encostar no carro”. FIA voltou atrás e ratificou Alonso em 3º lugar.**

#### 1082) GP Austrália (12 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:17.384	1:17.056	1:16.732	24
2	63	George Russell	MERCEDES	1:17.654	1:17.513	1:16.968	29

3	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:17.689	1:17.551	1:17.104	28
4	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:17.832	1:17.283	1:17.139	26
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:17.928	1:17.349	1:17.270	28
6	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:17.873	1:17.616	1:17.308	26
7	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:18.218	1:17.390	1:17.369	25
8	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:17.962	1:17.761	1:17.609	27
9	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:18.312	1:17.574	1:17.675	25
10	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:18.029	1:17.412	1:17.735	26
11	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:17.770	1:17.768		18
12	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:18.471	1:18.099		22
13	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:18.243	1:18.119		24
14	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:18.159	1:18.129		18
15	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:18.450	1:18.335		23
16	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:18.517			12
17	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:18.540			12
18	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:18.557			12
19	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:18.714			12
NC	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	DNF			2

Q1 107% time - 1:22.800

Note - Perez failed to set a time in Q1. He will race at the stewards' discretion.

Corrida 02/04/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	58	2:32:38.371	25
2	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	58	+0.179s	18
3	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	58	+0.769s	15
4	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	58	+3.082s	12
5	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	58	+3.320s	11
6	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	58	+3.701s	8
7	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	58	+4.939s	6
8	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	58	+5.382s	4
9	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	58	+5.713s	2
10	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	58	+6.052s	1

11	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	58	+6.513s	0
12	55	Carlos Sainz	FERRARI	58	+6.594s	0
13	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	56	DNF	0
14	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	56	DNF	0
15	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	56	DNF	0
16	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	56	DNF	0
17	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	52	DNF	0
NC	63	George Russell	MERCEDES	17	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	6	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	FERRARI	0	DNF	0

Note - Perez scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Sainz received a five-second time penalty for causing a collision.

VMR: Perez 1m20s235 (Verstappen 1m20s342, Sainz 1m20s467, Alonso 1m20s476, Hamilton 1m20s613, Stroll 1m20s934)

- No Q1 Perez teve problema nos freios e saiu da pista, não marcando tempo. Largou do pit lane junto com o Bottas.
- Mercedes veio com novidades aerodinâmicas no aerofólio dianteiro para essa corrida (Fonte Autoracing), e o carro nitidamente melhorou seu desempenho.
- Largada: Russell, Hamilton, Verstappen, Sainz, Alonso, Albon, Stroll, Gasly, Hulkenberg.
- **Verstappen não largou bem, escorregou na 2ª curva, provavelmente por causa dos pneus frios e perdeu duas posições.**
- **Grande largada do Russell que não se intimidou com o Verstappen. Leclerc (7º) foi tocado pelo Stroll para a brita na 1ª volta. Acidente de corrida. SC entrou na pista.**
- PIT STOPS: Ocon (2,6s), Sargeant e Perez volta 2, Russell (3,6s) e Sainz (3,0s) volta 8, na volta 10 todos trocaram pneus (em bandeira vermelha), Sargeant volta 30.
- Verstappen reclamou da manobra do Hamilton, mas Hamilton fez o que o Verstappen sempre fez com o inglês.
- Na volta 6 liberou o DRS, Hamilton começou a chegar no Hamilton.
- **Na volta 7 Albon roda e fica atravessado na pista, SC na pista novamente, depois deram bandeira vermelha na volta 9 com o pretexto que era para arrumar a barreira de pneus.**
- Todos de pneus duros, fora De Vries e Sargeant com pneus médios.
- Relargada parada: Hamilton, Verstappen, Alonso, Gasly, Russell, Stroll, Hulkenberg, Tsunoda, Norris e Sainz.
- **Na volta 12 Verstappen abriu o DRS passou o Hamilton e abre 1,6s do inglês.** Russell passou Gasly e assumiu o 4º lugar.
- Na volta 15 Sainz passa Stroll e assume o 6º lugar.
- Na volta 18 carro do Russell (4º) pegou fogo, o inglês pediu para apagar o incêndio. Boxes fechado.
- Na volta 25 Sainz passa Gasly e assume o 4º lugar.

- Na volta 28 Reginaldo Leme disse que o carro da Red Bull é de outro planeta.
- Na volta 34 apareceu Hamilton mexendo nos botões no volante.
- Entre as voltas 38 e 41 Verstappen e Hamilton trocam VMR's.
- Na volta 43 e na 45 Perez passa Norris e Hulkenberg e assume o 7º lugar.
- Na volta 48 Verstappen foi para a grama, mas voltou à corrida.
- Na volta 52 Norris passa Hulkenberg e assume o 8º lugar.
- **Na volta 54 Magnussen esbarra no muro e perde o pneu. Bandeira VERMELHA, para retirar detritos da roda na pista.**
- Volta 56: Verstappen, Hamilton, Alonso, Sainz, Gasly, Stroll, Perez, Norris, Hulkenberg, Ocon e Piastri.
- Na volta 57 relargada Sainz bateu no Alonso, Perez passou reto, Gasly fechou o Ocon, ambos bateram no muro. Sargeant bateu no De Vries. Stroll passou reto na 3ª curva.
- Verstappen, Hamilton, Sainz, Hulkenberg, Tsunoda, Norris, Piastri, Zhou, Bottas e Perez.
- **TERCEIRA BANDEIRA VERMELHA. APENAS 12 carros permanecem na pista e volta as posições da última largada. LARGADA LANÇADA com SC.**
- Sainz e Sargeant tomaram punição de 5 segundos por baterem na relargada, mas o acidente de Sainz com Alonso foi acidente de corrida, Carlos deu espaço a Fernando que ao fazer a tomada para a 2ª curva bateu no seu compatriota.
- Relargada com SC sem ultrapassagem, só para finalizar a corrida.
- Pódio com 3 campeões do mundo. Desde 2013 Alonso não fazia 3 pódios seguidos.
- Nesse fim de semana bateu o RECORDE HISTÓRICO de público com 420 mil pessoas nos 3 dias na Austrália. (Reginaldo Leme falou isso antes do GP EUA 2023).

#### 1083) GP Azerbaijão (13 pilotos no mesmo segundo)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:41.269	1:41.037	1:40.203	21
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:41.398	1:40.822	1:40.391	20
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:41.756	1:41.131	1:40.495	21
4	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:42.197	1:41.369	1:41.016	24
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:42.113	1:41.650	1:41.177	24
6	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:41.720	1:41.370	1:41.253	23
7	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:42.154	1:41.485	1:41.281	20
8	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:42.234	1:41.569	1:41.581	23
9	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:42.524	1:41.576	1:41.611	23
10	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:42.455	1:41.636	1:41.611	24
11	63	George Russell	MERCEDES	1:42.073	1:41.654		18
12	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:42.622	1:41.798		19

13	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:42.171	1:41.818	19
14	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:42.582	1:42.259	19
15	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:42.242	1:42.395	19
16	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:42.642		11
17	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:42.755		10
18	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:43.417		9
19	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:44.853		6
NC	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:55.282		3

Q1 107% time - 1:48.357

#### QUALIFYING SPRINT RACE 29/04/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:42.820	1:42.500	1:41.697	14
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:43.858	1:42.925	1:41.844	15
3	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:43.288	1:42.417	1:41.987	13
4	63	George Russell	MERCEDES	1:43.763	1:43.112	1:42.252	18
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:43.622	1:42.909	1:42.287	15
6	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:43.561	1:43.061	1:42.502	17
7	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:43.987	1:43.376	1:42.846	17
8	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:43.789	1:42.976	1:43.010	16
9	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:43.879	1:43.375	1:43.064	17
10	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:43.938	1:43.395		12
11	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:44.179	1:43.427		12
12	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:44.843	1:43.806		12
13	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:44.433	1:44.088		11
14	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:44.101	1:44.332		11
15	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:44.042			6
16	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:45.177			6
17	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:45.352			6
18	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:45.436			6
19	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:46.951			3
20	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:48.180			6

### SPRINT RACE 29/04/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	17	33:17.667	8
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	17	+4.463s	7
3	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	17	+5.065s	6
4	63	George Russell	MERCEDES	17	+8.532s	5
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	17	+10.388s	4
6	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	17	+11.613s	3
7	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	17	+16.503s	2
8	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	17	+18.417s	1
9	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	17	+21.757s	0
10	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	17	+22.851s	0
11	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	17	+27.990s	0
12	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	17	+34.602s	0
13	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	17	+36.918s	0
14	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	17	+41.626s	0
15	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	17	+48.587s	0
16	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	17	+49.917s	0
17	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	17	+51.104s	0
18	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	17	+60.621s	0
NC	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	2	DNF	0

- [Nesse fim de semana foi desvinculado a SPRINT RACE da corrida de DOMINGO. O Qualifying da corrida de Domingo passou a ser na sexta, e o Qualifying da SPRINT RACE passou a ser no próprio Sábado de manhã.](#)
- De Vries e Gasly bateram no muro no treino no treino de sexta. Verstappen e Leclerc passaram “roçando” no muro, mas sem danificar seus carros.
- [McLaren veio com atualização de ASSOALHO e melhorou muito o carro. Mercedes veio com nova suspensão dianteira.](#)
- Alonso e Stroll estavam com problema de NÃO ABERTURA DO DRS, e tiveram seus tempos abaixo do que poderiam chegar. O Engenheiro da Equipe disse que a asa era nova, e que não tiveram como desmontá-la pela regra do “parque fechado”.
- Sargeant não correu no SPRINT RACE, por que o carro ficou danificado e Ocon largou do pit lane por que teve que mexer na suspensão.
- Mariana Becker disse que a Ferrari está com velocidade máxima de 334 km/h enquanto a Red Bull está com 342 km/h.

- Largada: Leclerc, Perez, Russell, Verstappen, Sainz, Hamilton, Alonso, Albon, Norris e Albon.
- **Russell passa Verstappen, chegando a tocar rodas. Max deu pequeno toque no muro e furou o seu sidepod.**
- **Na volta 2 Tsunoda bate no muro e perde o pneu. O carro ficou desalinhado e ele abandonou. SC na pista. Tsunoda foi investigado por voltar a pista com carro desalinhado.**
- PIT STOPS: Tsunoda (trocou o bico e os pneus) e Ocon (3,5s) volta 3, Norris (3,5s) volta 11, Ocon volta 13.
- Relargada na volta 6, Leclerc, Perez, Verstappen, Russell, Sainz, Alonso, Hamilton, Albon e Stroll. Verstappen passou Verstappen e Hamilton perdeu 2 posições.
- Na volta 8 Perez passa Leclerc.
- Na volta 9 Piastri ultrapassou o Norris.
- Na volta 12 Stroll passa o Albon e assume o 8º lugar.
- **No final da SPRINT RACE Verstappen quis tirar satisfação com o Russell, mas a manobra foi limpa, choradeira do Max!**

#### Corrida 30/04/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	51	1:32:42.436	25
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	51	+2.137s	18
3	16	Charles Leclerc	FERRARI	51	+21.217s	15
4	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	51	+22.024s	12
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	51	+45.491s	10
6	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	51	+46.145s	8
7	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	51	+51.617s	6
8	63	George Russell	MERCEDES	51	+74.240s	5
9	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	51	+80.376s	2
10	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	51	+83.862s	1
11	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	51	+86.501s	0
12	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	51	+88.623s	0
13	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	51	+89.729s	0
14	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	51	+91.332s	0
15	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	51	+97.794s	0
16	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	51	+100.943s	0
17	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	50	+1 lap	0
18	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	50	+1 lap	0

NC	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	36	DNF	0
NC	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	9	DNF	0

\* Note - Russell scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

**VMR: Russell 1m43s370 (Verstappen 1m44s232, Alonso 1m44s241, Leclerc 1m44s561 e Perez 1m44s589)**

- **Antes da corrida apareceu que o pit stop mais rápido do ano foi da Ferrari no GP Arábia Saudita com 2,1s.**
- Largada: Leclerc, Verstappen, Perez, Sainz, Hamilton, Alonso, Stroll, Norris, Russell, Tsunoda.
- Na volta 4, Verstappen abriu o DRS e passou Leclerc. **Sérgio Mauricio disse que Max chegou a 340 km/h enquanto Leclerc chegou a 316 km/h.**
- Na volta 6, Perez abriu o DRS e passou Leclerc.
- PIT STOPS: Bottas (2,8s) volta 7, Albon (3,0s) volta 8, Hamilton (2,6s) e Norris (2,3s) volta 10, Verstappen (2,9s) volta 11, Perez (2,3s), Leclerc (2,4s), Sainz (2,9s), Alonso (4,7s), Stroll (2,7s) e Russell (2,7s) volta 12.
- Na volta 9 Alonso começa a pressionar Hamilton.
- Na volta 10 De Vries bate no muro e quebra a suspensão. SC na pista.
- Quem parou antes do SC se deu mal e ficou atrás na corrida.
- Relargada na volta 14: Perez, Leclerc, Verstappen, Sainz, Alonso, Russell, Stroll, Hulkenberg, Magnussen, Hamilton.
- Verstappen passa Leclerc e Alonso passa Sainz, numa linda ultrapassagem. Stroll e Hamilton passam Russell.
- Na volta 17 Stroll raspa no muro, mas sem maiores problemas.
- Na volta 20 Stroll erra numa curva e Hamilton ultrapassa o canadense.
- Na volta 24 Russell propõe um plano B para a corrida (talvez não parar mais ou fazer undercut).
- Na volta 31 Perez abriu 2,9s do Verstappen.
- Na volta 38 Zhou abandona.
- Na volta 45 Hamilton pergunta a Mercedes se pode usar mais potência no motor.
- Na volta 48 Max Wilson disse que Magnussen teve TOP SPEED 355 km/h na corrida. Russell dá uma escapada da pista.
- PIT STOPS: Russell (3,7s) e Magnussen (6,4s) volta 50. Ocon volta 51.
- Perez vence de novo em circuito de rua. Verstappen disse que teve azar com a entrada do SC.
- Russell faz a VMR na última volta com pneus novos.
- Damon Hill fez a entrevista e disse que Perez é o primeiro piloto a vencer duas corridas regulares e uma SPRINT RACE seguidas.

#### 1084) GP EUA I (Miami) (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:27.713	1:27.328	1:26.841	20
2	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:28.179	1:27.097	1:27.202	19

3	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:27.686	1:27.148	1:27.349	18
4	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:27.809	1:27.673	1:27.767	19
5	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:28.061	1:27.612	1:27.786	20
6	63	George Russell	MERCEDES	1:28.086	1:27.743	1:27.804	20
7	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:27.713	1:26.964	1:27.861	19
8	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:27.872	1:27.444	1:27.935	20
9	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:27.363	1:26.814	DNF	15
10	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:27.864	1:27.564	DNS	15
11	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:28.234	1:27.795		15
12	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:27.945	1:27.903		15
13	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:27.846	1:27.975		15
14	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:28.180	1:28.091		17
15	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:28.325	1:28.395		16
16	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:28.394			8
17	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:28.429			10
18	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:28.476			8
19	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:28.484			9
20	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:28.577			10

Q1 107% time - 1:33.478

### Corrida

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	57	1:27:38.241	26
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	57	+5.384s	18
3	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	57	+26.305s	15
4	63	George Russell	MERCEDES	57	+33.229s	12
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	57	+42.511s	10
6	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	57	+51.249s	8
7	16	Charles Leclerc	FERRARI	57	+52.988s	6
8	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	57	+55.670s	4
9	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	57	+58.123s	2
10	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	57	+62.945s	1
11	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	57	+64.309s	0

12	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	57	+64.754s	0
13	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	57	+71.637s	0
14	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	57	+72.861s	0
15	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	57	+74.950s	0
16	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	57	+78.440s	0
17	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	57	+87.717s	0
18	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	57	+88.949s	0
19	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	56	+1 lap	0
20	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	56	+1 lap	0

Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Sainz received a five-second time penalty for speeding in the pit lane.

VMR: Verstappen 1m29s708 (Alonso 1m30s519, Perez 1m30s560, Hamilton 1m30s669, Stroll 1m30s862)

- Largada: Perez, Alonso, Sainz, Gasly, Russell, Magnussen, Leclerc, Bottas, Ocon, Verstappen, Hulkenberg, Albon, Piastri e Hamilton. De Vries bateu na traseira do Norris.
- Hamilton perde posição para o Piastri na largada, mas se recupera e ultrapassa na 1ª volta. Verstappen passou Ocon e retomou o 9º lugar.
- PIT STOPS: Sargeant (28,7s para trocar o bico) volta 3, Norris e Piastri (2,3s) volta 6, Magnussen (2,7s) volta 15, Gasly (2,5s), Bottas (2,8s), De Vries (3,5s) volta 16, Russell (2,7s) e Leclerc (2,6s) volta 18, Sainz (2,2s fritou os pneus na entrada dos boxes) volta 19, Perez (2,2s) volta 20, Alonso volta 25.
- Na volta 3 Magnussen ultrapassa Leclerc. Leclerc tenta recuperar a posição.
- Na volta 4 Verstappen passa Leclerc e Magnussen e assume o 6º lugar. LINDA MANOBRA.
- Na volta 6 Ocon cortou a pista.
- Nas voltas 8 e 9 Verstappen passa Russell e Gasly e assume o 4º lugar
- Na volta 10 Russell passa Galsy.
- Nas voltas 13 e 14 Leclerc pressiona o Magnussen, mas não consegue passar o dinamarquês.
- Nas voltas 14 e 15 Verstappen passa Sainz e Alonso e assume o 2º lugar.
- Na volta 19 apareceu a Red Bull do Perez em câmera lenta, pareceu ter uma tomada de ar no bico.
- Na volta 23 Sainz toma punição de 5 segundos por excesso de velocidade na entrada dos boxes.
- Na volta 27 Alonso pressiona e ultrapassa o Sainz.
- Na volta 29 Alonso passa Ocon.
- Na volta 32 Reginaldo e Felipe Giaffone conversam sobre Verstappen que tem o estilo de frear antes e acelera antes, enquanto Perez freia mais dentro dos circuitos de rua, por isso é rápido nesse tipo de pista.

- Na volta 32 Hamilton tira o pé e deixa Russell passar.
- Na volta 33 e 34 Giaffone e Reginaldo falam que Leclerc tem um talento extraordinário, mas às vezes passa do limite do carro.
- PIT STOPS: Hulkenberg (2,9s) volta 34, Hamilton (2,5s) volta 38, Ocon volta 41, Stroll (3,0s) volta 43, Verstappen (3,1s) volta 46.
- **Na volta 36 Verstappen com PNEUS VELHOS andando mais rápido que Perez faz a VMR.**
- Na volta 38 Russell passa o Sainz e assume o 4º lugar.
- Na volta 47 Verstappen passa Perez por fora na freada da reta de chegada e assume a liderança.
- CORRIDA DO VERSTAPPEN.
- **NENHUM ABANDONO NESSA CORRIDA. Igualando Holanda/61, EUA/2005, Itália/2005, Europa/2011, China/2016, Japão/2016, França/2021, Turquia/2021, Bélgica/2021.**
- Adauto CEO do Site Autoracing fez uma entrevista com um membro da equipe Red Bull, e ele disse que Max Verstappen usou o mapeamento 4 nessa corrida, enquanto o Perez usou o mapeamento 3. O mapeamento 5 é usado apenas no Q3.
- Fonte: [https://www.autoracing.com.br/mate-exclusivo-max-usou-modo-de-motor-mais-agressivo-em-miami/?utm\\_source=onesignal&utm\\_medium=social](https://www.autoracing.com.br/mate-exclusivo-max-usou-modo-de-motor-mais-agressivo-em-miami/?utm_source=onesignal&utm_medium=social)
- Autoracing: Mate EXCLUSIVO: Max usou modo de motor mais agressivo em Miami (12/05/2023)

**OBS: O GP Emilia Romagna (Ímola) foi cancelado devido às fortes chuva, alagamento ocorrido no norte da Itália, e a impossibilidade de se fazer a logística das equipes de F1 no fim de semana de corrida.**

#### 1085) GP Mônaco (18 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:12.386	1:11.908	1:11.365	30
2	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:12.886	1:12.107	1:11.449	25
3	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:12.912	1:12.103	1:11.471	26
4	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:12.967	1:12.248	1:11.553	26
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:12.717	1:12.210	1:11.630	28
6	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:12.872	1:12.156	1:11.725	30
7	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:13.033	1:12.169	1:11.933	25
8	63	George Russell	MERCEDES	1:12.769	1:12.151	1:11.964	29
9	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:12.642	1:12.249	1:12.082	29
10	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:12.877	1:12.377	1:12.254	23
11	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:13.006	1:12.395		22
12	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:13.054	1:12.428		20

13	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:12.706	1:12.527	19
14	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:12.722	1:12.623	19
15	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:13.038	1:12.625	22
16	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:13.113		13
17	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:13.270		9
18	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:13.279		8
19	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:13.523		13
20	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:13.850		4

Q1 107% time - 1:17.453

Corrida 28/05/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	78	1:48:51.980	25
2	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	78	+27.921s	18
3	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	78	+36.990s	15
4	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	78	+39.062s	13
5	63	George Russell	MERCEDES	78	+56.284s	10
6	16	Charles Leclerc	FERRARI	78	+61.890s	8
7	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	78	+62.362s	6
8	55	Carlos Sainz	FERRARI	78	+63.391s	4
9	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	77	+1 lap	2
10	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	77	+1 lap	1
11	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	77	+1 lap	0
12	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	77	+1 lap	0
13	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	77	+1 lap	0
14	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	77	+1 lap	0
15	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	76	+2 laps	0
16	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	76	+2 laps	0
17	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	76	+2 laps	0
18	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	76	+2 laps	0
19	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	70	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	53	DNF	0

**Note - Hamilton scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Sargeant received a five-second time penalty for speeding in the pit lane. Russell received a five-second time penalty for rejoining the track unsafely. Hulkenberg received a 10-second time penalty for failing to serve a penalty during a pit stop.**

**VMR: Hamilton 1m15s650 (Leclerc 1m15s773, Gasly 1m15s831, Perez 1m16s269, Sainz 1m16s449, Ocon 1m16s528)**

- **No Q1 Perez bateu sozinho e não voltou para o Q2.** No Q3 Ocon fez a pole provisória, depois Leclerc, depois Alonso e depois Verstappen fez uma volta sensacional, chegando a raspar o carro no guard rail na chicane da piscina, fez a pole por 82 milésimos.
- **Final da corrida com chuva e não teve nenhum Safety Car, algo raro em Mônaco.**
- Largada: Verstappen, Alonso, Ocon, Sainz, Hamilton, Leclerc, Galsy, Russell, Tsunoda e Norris. Albon, Stroll e Magnussen tocaram rodas na largada.
- PIT STOPS: Perez (3,9s), Zhou (3,5s), Hulkenberg (10,9s) volta 2.
- Analisaram sobre o erro de posição de largada do Russell, mas não deram nenhuma punição.
- Na volta 5 Hulkenberg tomou punição de 5 segundos pelo toque com Stroll na Lowes. Depois tomou bandeira preta e branca de advertência.
- Na volta 13 Sainz pressiona Ocon, mas erra toca na traseira do Ocon na saída do túnel, e danifica sua asa dianteira (erro do espanhol).
- Na volta 18 Magnussen, Stroll e Perez passaram o Sargeant.
- Na volta 20 Hulkenberg passa Sargeant.
- PIT STOPS: Hamilton (3,0s volta em 8º lugar) volta 32, Ocon (4,2s) volta 33, Sainz volta 34, Perez (11,0s trocou o bico) volta 36, Leclerc (2,2s) volta 45, Gasly (2,5s) volta 48, Norris (2,7s) volta 52.
- **Na volta 32 Perez passa reto na freada do túnel, passando Stroll e Magnussen. Perez foi devolver a posição ao Magnussen e bateu o bico na traseira do finlandês. Erro do mexicano.**
- Na volta 37 Alonso dá uma volta no Stroll. Na volta 38 Stroll toca rodas com Magnussen.
- **Da volta 42 a 44 Felipe Giaffone e Reginaldo Leme falam sobre os erros de estratégia da Montadora de motores Honda.**
- Na volta 50 Magnussen embarra no muro com a roda traseira.
- **Na volta 52 começou a choviscar.**
- **Na volta 52 Sainz tanta passar Ocon, passa reto e devolve a posição ao francês.**
- PIT STOPS: Stroll (2,6s) e Bottas (8,4s) volta 53, Zhou (3,4s) e Albon (5,3s) volta 54, Alonso (2,4s médios), De Vries (2,6s), Ocon (2,5s), Russell (8,8s), Hamilton (4,2s), Perez (2,1s) e Gasly (7,7s) volta 55, Verstappen (2,4s) e Piastri (2,7s), Norris (6,3s), Alonso (4,5s intermediários), Leclerc (2,6s), Sainz (2,5s) e Hulkenberg (12,3s) volta 56, Perez (5,6s pneu de chuva extrema da Pirelli) volta 59, Perez (3,4s) volta 73.
- Reginaldo Leme disse que a Lowes é a curva mais lenta da F1 feta a 48 km/h.
- **Na volta 55 Sainz roda com pneus slick na chuva. Stroll bate no guard rail duas vezes e perde o bico. Stroll abandona a corrida. Segundo o canadense, ele ficou sem freios.**

- Na volta 58 Magnussen bate no guard rail, mas volta a corrida trocando o bico (uma mecânica mulher troca o bico dele no boxe).
- Aston Martin errou feio ao colocar pneus intermediários na 1ª parada do Alonso. No replay mostrou Verstappen de slick na chuva, ele chegou a tocar os pneus no muro.
- Na volta 60 Russell recebeu time pênalti de 5 segundos.
- Na volta 61 Magnussen bate no guard rail, Russell tem que frear e Perez que vinha atrás toca o carro no inglês, mas os três voltam à corrida.
- BANDEIRA AMARELA no setor 2.
- Na volta 66 Giaffone disse que na chuva tem que jogar os freios pra atrás.
- Nas voltas 68 e 69 Norris e Piastrri passam Tsunoda. Tsunoda passa reto, mas dá ré e retorna à pista.
- Na volta 72 Verstappen dá uma encostada de leve no muro. Nessa volta Reginaldo Leme teve dúvida de Grand Chelem precisaria de VMR, mas claro que precisa.
- Na volta 72 Verstappen dá a segunda volta acima do Perez.
- Perez teve um fim de semana bem ruim, cometeu diversos erros.
- Desde Hungria 2014, Alonso não chegava em 2º lugar.

#### 1086) GP Espanha (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:13.615	1:12.760	1:12.272	20
2	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:13.411	1:12.790	1:12.734	22
3	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:13.295	1:12.776	1:12.792	22
4	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:13.471	1:13.186	1:12.816	21
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:12.937	1:12.999	1:12.818	23
6	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:13.766	1:13.082	1:12.994	23
7	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:13.433	1:13.001	1:13.083	21
8	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:13.420	1:13.283	1:13.229	18
9	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:13.747	1:13.098	1:13.507	18
10	81	Oscar Piastrri	MCLAREN MERCEDES	1:13.691	1:13.059	1:13.682	20
11	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:13.874	1:13.334		17
12	63	George Russell	MERCEDES	1:13.326	1:13.447		18
13	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:13.677	1:13.521		16
14	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:13.581	1:14.083		16
15	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:13.862	1:14.477		19
16	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:13.977			10
17	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:14.042			9
18	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:14.063			8

19	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:14.079	10
20	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:14.699	6

### Corrida 04/06/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	66	1:27:57.940	26
2	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	66	+24.090s	18
3	63	George Russell	MERCEDES	66	+32.389s	15
4	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	66	+35.812s	12
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	66	+45.698s	10
6	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	66	+63.320s	8
7	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	66	+64.127s	6
8	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	66	+69.242s	4
9	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	66	+71.878s	2
10	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	66	+73.530s	1
11	16	Charles Leclerc	FERRARI	66	+74.419s	0
12	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	66	+75.416s	0
13	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	65	+1 lap	0
14	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	65	+1 lap	0
15	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	65	+1 lap	0
16	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	65	+1 lap	0
17	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	65	+1 lap	0
18	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	65	+1 lap	0
19	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	65	+1 lap	0
20	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	65	+1 lap	0

VMR: Verstappen 1m16s330 (Perez 1m16s666, Hamilton 1m16s676, Norris 1m17s182, Russell 1m17s875)

- [No Q1 Leclerc reclamou muito que o carro tinha dificuldade para fazer curva para a direita, ele não passou pelo Q1. No Q1 com pista ligeiramente úmida, vários pilotos rodaram ou saíram da pista, inclusive Perez no Q2 não conseguiu marcar tempo bom. Alonso saiu da pista no Q1 danificou o assoalho \(a equipe passou até fita em baixo do carro\) e depois não conseguiu marcar bom tempo, no Q3 fez o 9º tempo atrás do Stroll.](#)

- No Q2 Hamilton toca rodas com Russell e quebrou o bico do carro, aparentemente Russell não viu o Hamilton.
- Leclerc largou do pit lane. Gasly perdeu posições por atrapalhar Verstappen e Alonso no Q2.
- Neymar e Bruna Marquezine estavam na pista antes da largada.
- Largada: Verstappen, Sainz, Stroll, Hamilton, Norris, Ocon, Alonso, Russell, Hulkenberg, Zhou e Tsunoda.
- **Hamilton tocou rodas com Norris e quebrou o bico do piloto da McLaren, e Stroll deu passadão no Hamilton.**
- PIT STOPS: Norris (17,6s trocou o bico) volta 2.
- Na volta 2 Perez passa Tsunoda.
- Na volta 7 Russell passa Alonso e assume o 6º lugar.
- Na volta 8 Hamilton passa o Stroll e assume o 3º lugar.
- PIT STOPS: Zhou (3,7s) e De Vries (3,0s) volta 10, Ocon (2,3s) volta 14, Stroll (2,6s) volta 15, Sainz (2,9s) volta 16, Leclerc (2,4s) e Albon (3,5s) volta 17, Piastri (2,5s) volta 18, Alonso (2,7s) e Gasly (3,9s) volta 20, Hamilton (3,0s médios) e Magnussen (5,0s) volta 25, Russell (2,6s médios) volta 26, Verstappen (2,2s duros) e Hulkenberg (3,7s) volta 27, Perez (2,0s, segundo Felipe Giaffone no GP Canadá foi de 2,07s) volta 28, Stroll (3,3s) e Tsunoda (2,5s) volta 35, Ocon (4,2s) volta 36.
- Na volta 28 Russell avisa que na curva 5 está chovendo. Na volta 32 o Engenheiro disse que era só ele que estava vendo chuva na pista, que podia ser a transpiração dentro do capacete.
- Na volta 31 Perez passa Alonso e assume o 8º lugar.
- Na volta 34 Sérgio Mauricio e assume Max Wilson disseram que levantaram o carro da Williams, e viram que o assoalho é quase que totalmente liso.
- Na volta 34 Russell passa Sainz e assume o 3º lugar. Sainz fez zigue-zague antes de ser ultrapassado.
- PIT STOPS: Zhou (3,7s) volta 37, Albon (3,9s) volta 39, De Vries (2,8s) volta 40, Piastri (3,1s) e Gasly (5,0s) e Bottas (4,0s) volta 41, Sainz (3,1s) e Leclerc (3,3s) volta 42, Alonso (2,7s) volta 45, Russell (2,6s macios), Hamilton (3,4s macios) e Perez (2,2s macios) volta 51, Verstappen (2,6s macios) volta 53.
- Na volta 47 Verstappen recebeu advertência sobre os limites de pista, que ele passou duas vezes.
- Na volta 49 e na volta 50 Alonso passam Zhou e Tsunoda assume o 9º lugar.
- Na volta 62 Alonso passa Ocon e assume o 7º lugar. O francês deu uma guinada de volante violenta, e quase joga Alonso no muro.
- Na volta 60 Verstappen passou do limite de pista pela 3ª vez.
- Na volta 60 Alonso mandou mensagem para o boxê dizendo que não quer brigar com Stroll, com o risco dos pilotos de trás chegarem nele. Tsunoda tomou punição de 5 segundos, por empurrar Zhou para fora da curva.
- Vitória número 40 do Verstappen e GRAND CHELEM (pole, vitória VMR e liderança em todas as voltas)
- Vitória 98 da Red Bull na F1.
- MERCEDES APRESENTOU MELHORA NESSA CORRIDA.

- [NÃO HOUE NENHUM ABANDONO NESSA CORRIDA, igualando Holanda/61, EUA/2005, Itália/2005, Europa/2011, China/2016, Japão/2016, França/2021, Turquia/2021, Bélgica/2021 e EUA/2023.](#)

#### 1087) GP Canadá

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:20.851	1:19.092	1:25.858	26
2	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:22.730	1:20.305	1:27.102	25
3	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:21.481	1:19.776	1:27.286	25
4	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:21.554	1:20.426	1:27.627	26
5	63	George Russell	MERCEDES	1:21.798	1:20.098	1:27.893	25
6	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:22.114	1:20.406	1:27.945	25
7	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:21.998	1:19.347	1:28.046	26
8	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:22.248	1:19.856	1:29.294	6
9	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:22.190	1:19.659	1:31.349	24
10	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:21.938	1:18.725	DNF	24
11	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:21.843	1:20.615		22
12	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:22.151	1:20.959		23
13	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:22.677	1:21.484		20
14	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:22.351	1:21.678		21
15	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:22.332	1:21.821		24
16	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:22.746			11
17	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:22.886			11
18	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:23.137			12
19	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:23.337			14
20	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:23.342			11

Q1 107% time - 1:26.510

Note - Sainz, Tsunoda and Stroll each penalised 3 grid places for impeding other drivers during qualifying. Hulkenberg penalised 3 grid places for a red-flag infringement during qualifying.

#### Corrida 18/06/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	70	1:33:58.348	25
2	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	70	+9.570s	18
3	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	70	+14.168s	15

4	16	Charles Leclerc	FERRARI	70	+18.648s	12
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	70	+21.540s	10
6	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	70	+51.028s	9
7	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	70	+60.813s	6
8	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	70	+61.692s	4
9	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	70	+64.402s	2
10	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	70	+64.432s	1
11	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	70	+65.101s	0
12	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	70	+65.249s	0
13	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	70	+68.363s	0
14	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	70	+73.423s	0
15	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	69	+1 lap	0
16	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	69	+1 lap	0
17	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	69	+1 lap	0
18	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	69	+1 lap	0
NC	63	George Russell	MERCEDES	53	DNF	0
NC	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	6	DNF	0

Note - Perez scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Norris received a five-second time penalty for unsportsmanlike behaviour.

VMR: Perez 1m14s481 (Hamilton 1m15s396, Verstappen 1m15s694, Alonso 1m15s779, Leclerc 1m15s907, Sainz 1m15s911)

- [Treino com pista seca e chuva, Max enfiou 1,3s em todo mundo.](#)
- Piastri bateu no Q3 e Hulkenberg fez o 2º tempo, um tempo surpreendente, mas punido (por não tirar o pé em bandeira vermelha), Sainz (por obstruir o Gasly) e Stroll (por obstruir pilotos) perderam 3 posições no grid de largada.
- Tsunoda e Zhou (um japonês e um chinês) largam na última fila.
- Antes da largada a Ferrari trocou a prancha de madeira embaixo do carro do Leclerc.
- [Antes da largada Felipe Giaffone disse que o recorde de pit stop no ano foi da Red Bull no GP Espanha com 2,07s.](#)
- Largada: Verstappen, Hamilton, Alonso, Russell, Ocon, Hulkenberg, Piastri, Norris, Leclerc e Albon. Perez passou Sainz na 1ª volta.
- Na volta 8 Sargeant abandona e estabelece o SC virtual.
- Na volta 10 Piastri passa Hulkenberg. Atrás dele uma fila de 8 pilotos.
- PIT STOPS: Gasly volta 11, Hulkenberg (3,2s), De Vries (3,8s) e Stroll volta 12, Verstappen (2,3s), Hamilton (3,2s), Alonso (2,3s) e Norris (4,2s) volta 13.

- **Na volta 12 Russell sobe demais na zebra e bate no muro por erro dele. SAFETY CAR na pista. Mas ele vai ao boxe, troca os pneus, examinam o carro e ele volta à corrida.**
- Na volta 14 Russell cai para 19º lugar, disse que o carro estava bom.
- Relargada volta 17: Verstappen, Hamilton, Alonso, Leclerc, Sainz, Perez, Magnussen, Bottas, Ocon e Piastri, mas Norris passa Piastri e assume o 10º lugar.
- Na volta 20 Piastri passa reto e perde posição para Albon.
- Na volta 21 Norris passa Magnussen por fora na freada da reta dos boxes.
- **Na volta 23 Alonso passa Hamilton na freada do retão. Linda manobra do espanhol.**
- Na volta 28 Piastri passa Magnussen na freada da reta dos boxes e assume a 10ª posição.
- PIT STOPS: Stroll (2,5s) volta 28, Hulkenberg (3,1s) volta 32, Zhou (6,3s) volta 33, Gasly (2,9s) volta 34, Tsunoda(6,4s), Magnussen (3,1s), Ocon (2,5s) e Bottas (2,9s) volta 37, Perez (2,3s) Piastri (2,4s) volta 38, Sainz (2,8s) volta 39, Leclerc (2,9s) volta 40, Hamilton (2,7s) volta 41, Alonso (2,6s) volta 42, Verstappen (2,7s) volta 43, Perez (2,3s para fazer a VMR) volta 69.
- **Na volta 31 Felipe Giaffone disse que a Aston Martin veio com up-grade grande na aerodinâmica, principalmente no sidepod.**
- Na volta 36 De Vries e Magnussen se estranharam e ambos foram ultrapassados pelo Russell. Na sequência ambos passaram reto na freada e perderam muito tempo, dando ré para voltar à pista.
- **Na volta 39 Norris toma 5 segundos por comportamento antidesportivo.**
- Na volta 40 Perez ultrapassa Albon.
- Na volta 49 Alonso passou reto numa das chicanes, mas sem perder a posição.
- Na volta 55 Russell tem problema de freios e abandona quando estava em 8º lugar, atrás do Albon.
- Na volta 58 em diante Hamilton começa a pressionar o Alonso para abaixar a diferença para menos de 1s, e o espanhol reage e não deixa abaixar a diferença, mas começa a ter problema de freios.
- Na volta 66 Verstappen sobe encima da zebra, e quase bate no muro, ele mesmo confessou isso pelo rádio.
- Na última volta Norris tenta passar Ocon e quase tocam rodas. Stroll passou Bottas na linha de chegada.
- **Vitória de ponta a ponta de Verstappen. 41ª vitória de Verstappen iguala a Ayrton Senna. Após a corrida foi achado um pássaro preso no sistema de freios da Red Bull no Verstappen.**
- **100 vitórias da Red Bull na F1 e vitória 200 de Adrian Newey como projetista (60 Williams + 40 McLaren + 100 Red Bull).**
- **Depois da corrida Alonso disse que estava com problema de freios, mas não quis falar no rádio.**
- **PÓDIO HISTÓRICO: 3 campeões mundiais no pódio e o projetista de carros multi campeão da F1, Adrian Newey.**

1088) GP Áustria (20 pilotos no mesmo segundo no Q1, todos em 0,8s e 14 no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:05.116	1:04.951	1:04.391	24
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:05.577	1:05.087	1:04.439	26
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:05.339	1:04.975	1:04.581	25
4	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:05.617	1:05.038	1:04.658	23
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:05.673	1:05.188	1:04.819	25
6	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:05.710	1:05.121	1:04.893	25
7	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:05.655	1:05.181	1:04.911	27
8	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:05.740	1:05.362	1:05.090	24
9	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:05.515	1:05.308	1:05.170	21
10	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:05.673	1:05.387	1:05.823	21
11	63	George Russell	MERCEDES	1:05.686	1:05.428		21
12	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:05.729	1:05.453		15
13	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:05.683	1:05.605		19
14	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:05.763	1:05.680		14
15	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:05.177	2:06.688		19
16	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:05.784			10
17	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:05.818			9
18	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:05.948			9
19	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:05.971			10
20	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:05.974			10

Q1 107% time - 1:09.674

**OBS: Todos os pilotos do grid no mesmo segundo no Q1, isso jamais tinha acontecido na história da F1.**

QUALIFYING SPRINT RACE 01/07/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:06.236	1:05.371	1:04.440	23
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:06.924	1:05.836	1:04.933	23
3	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:06.723	1:05.699	1:05.010	23
4	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:06.548	1:06.091	1:05.084	23
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:06.187	1:05.434	1:05.136	18

6	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:07.061	1:05.673	1:05.245	23
7	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:06.611	1:05.759	1:05.258	24
8	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:06.569	1:05.914	1:05.347	24
9	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:06.840	1:05.604	1:05.366	24
10	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:06.629	1:05.730	1:05.912	23
11	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:06.892	1:06.152		18
12	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:06.873	1:06.360		16
13	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:06.896	1:06.369		18
14	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:06.704	1:06.593		18
15	63	George Russell	MERCEDES	1:06.653			10
16	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:07.062			9
17	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:07.106			10
18	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:07.282			9
19	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:07.291			9
20	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:07.426			10

#### SPRINT RACE 01/07/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	24	30:26.730	8
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	24	+21.048s	7
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	24	+23.088s	6
4	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	24	+29.703s	5
5	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	24	+30.109s	4
6	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	24	+31.297s	3
7	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	24	+36.602s	2
8	63	George Russell	MERCEDES	24	+36.611s	1
9	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	24	+38.608s	0
10	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	24	+46.375s	0
11	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	24	+49.807s	0
12	16	Charles Leclerc	FERRARI	24	+50.789s	0
13	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	24	+52.848s	0
14	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	24	+56.593s	0

15	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	24	+57.652s	0
16	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	24	+64.822s	0
17	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	24	+65.617s	0
18	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	24	+66.059s	0
19	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	24	+70.825s	0
20	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	24	+76.435s	0

- SPRINT RACE na chuva.
- Largada: Perez, Verstappen, Hulkenberg, Sainz, Stroll, Alonso, Albon, Ocon, Leclerc e Norris.
- Na largada Perez assume a ponta e espreme o Verstappen na grama (ele disse que não viu o Holandês, mas a explicação não convenceu), depois ainda na 1ª volta Verstappen passa Perez, espalha, empurra o mexicano para fora da pista, juntou o pelotão atrás deles.
- Verstappen, Hulkenberg, Perez, Sainz, Stroll, Alonso, Albon, Ocon, Leclerc e Norris.
- Na volta 5 em diante Norris pressiona o Leclerc.
- Na volta 9 Russell passa Magnussen, que tenta dar o troco.
- Na volta 11 Hamilton passa Magnussen, que dá muito trabalho.
- Na volta 13 Perez passa Hulkenberg.
- Na volta 13 Norris e Leclerc brigam muito e chegam a trocar de posições. Sainz passa Hulkenberg e assume o 3º lugar.
- Na volta 15 boa briga de Leclerc com Ocon, quase tocam rodas. Leclerc passa e Ocon retoma a posição.
- Na volta 16 Leclerc erra e Norris passa o monegasco.
- PIT STOPS: Russell volta 16, Hulkenberg, Hamilton, Magnussen volta 18, Leclerc volta 20
- Na volta 17 Stroll passa Hulkenberg.
- Na volta 20 Russell de slick anda 2s mais rápido que Verstappen e vem passando todo mundo.
- Na volta 23 Piastri ultrapassa Leclerc e Albon, manobra lindíssima.
- Na última volta Alonso pressiona violentamente Stroll.
- Russell chegou a 9 milésimos do Ocon na linha de chegada, se tivesse mais voltas Russell poderia ter chegado no pódio.

### Corrida 02/07/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	71	1:25:33.607	26
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	71	+5.155s	18
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	71	+17.188s	15
4	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	71	+26.327s	12
5	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	71	+30.317s	10

6	55	Carlos Sainz	FERRARI	71	+31.377s	8
7	63	George Russell	MERCEDES	71	+48.403s	6
8	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	71	+49.196s	4
9	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	71	+59.043s	2
10	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	71	+67.667s	1
11	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	71	+79.767s	0
12	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	70	+1 lap	0
13	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	70	+1 lap	0
14	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	70	+1 lap	0
15	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	70	+1 lap	0
16	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	70	+1 lap	0
17	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	70	+1 lap	0
18	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	70	+1 lap	0
19	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	70	+1 lap	0
NC	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	12	DNF	0

Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race. De Vries received a five-second time penalty for forcing another driver off track. Sargeant, Magnussen, Ocon (x2), De Vries and Tsunoda received five-second time penalties for exceeding track limits. Tsunoda, Sainz, Hamilton, Gasly, Albon, Ocon (x2) and De Vries received 10-second time penalties for exceeding track limits.

VMR: Verstappen 1m07s012 (Perez 1m08s111, Stroll 1m08s463, Norris 1m08s739, Leclerc 1m08s820 e Sainz 1m08s880)

- [McLaren do Norris \(apenas para ele\) veio com atualizações para essa corrida e o carro melhorou muito.](#)
- De Vries e Magnussen largaram do pit lane. Somente Alonso e Bottas largam de pneus duros.
- Largada: Verstappen, Leclerc, Sainz, Hamilton, Norris, Alonso, Hulkenberg, Stroll.
- Tsunoda foi para a brita e perdeu parte da asa dianteira, SC na pista e os fiscais tiram os destroços da pista.
- PIT STOPS: Magnussen e Tsunoda (10,2s) volta 2, Hulkenberg (3,1s) volta 12, Hamilton (2,9s), Norris, Gasly (2,5s), Albon, Russell (3,2s), Ocon e Piastri na volta 15, Leclerc (4,4s), Sainz (4,5s), Alonso (2,7s) e Stroll na volta 16, Verstappen (2,3s) volta 25 e Perez (2,6s) volta 26.
- Na volta 10 Perez passa Russell, que dá trabalho ao mexicano e assume o 10º lugar.
- Na volta 13 Hamilton toma bandeira preta e branca de advertência por passar por limites de pista. Hulkenberg quebra o motor e acontece o SC virtual.
- Na volta 17 Sainz passa Norris. **Hamilton toma punição de 5 segundos.**
- Na volta 19 Sainz passa o Hamilton e assume o 4º lugar.

- Na volta 20 Sainz passa Perez e assume o 3º lugar.
- Na volta 25 **Ocon toma punição de 5 segundos.**
- Na volta 26 Verstappen passa Sainz e assume o 2º lugar.
- Na volta 28 Norris passa Hamilton e assume o 4º lugar.
- Na volta 29 **Sainz toma punição de 5 segundos.**
- Volta 34: Leclerc, Verstappen, Sainz, Norris, Hamilton, Alonso, Gasly, Perez e Russell. Nessa volta mostra Verstappen mexendo nos botões do volante.
- Na volta 35 Verstappen passa Leclerc e assume a liderança e Perez passa Gasly e assume o 7º lugar.
- Na volta 36 De Vries joga Magnussen para fora e **Albon tina 5 segundos de punição.**
- PIT STOPS: Stroll (2,7s) volta 37, Ocon (11,3s cumprindo punição de 5s) volta 42, Norris (3,1s) e Russell (2,8s), Albon (8,8s cumprindo punição), Piastri (3,0s) e Hamilton (8,9s cumprindo punição) volta 43, Alonso (2,5s) e Gasly (8,8s cumprindo punição de 5s) volta 45, Sainz (9,4s cumprindo punição de 5s) volta 46, Leclerc (2,5s) volta 47, Verstappen (2,4s) volta 50, Perez (2,4s) volta 51, Stroll (2,6s) volta 55.
- Na volta 42 a TV mostrou os pilotos que tomaram punição de 5 segundos por ultrapassar os limites de pista: Sainz, Hamilton, Ocon (tomou 30s) e Albon. E De Vries por jogar Magnussen pra fora.
- Na volta 43 Perez passa Alonso e assume o 6º lugar.
- Na volta 47 Sainz passa Norris.
- Na volta 52 Hamilton reclama do carro e Toto Wolf responde Hamilton pelo rádio que sabia que o carro estava ruim, e ele devia continuar dirigindo e Max Wilson, disse que o inglês está um pouco diferente nesse fim de semana.
- Na volta 56 Perez passa Norris e assume o 4º lugar.
- Na volta 59 Perez e Sainz fazem BELO PEGA, Perez passa Sainz e depois o espanhol passa o mexicano de volta.
- Na volta 61 Perez consegue passar Sainz e assume o 3º lugar.
- Na volta 68 Max Wilson disse que Piastri não tem a atualização que o carro do Norris tem.
- PIT STOPS: Verstappen (2,3s para fazer a VMR) volta 70.
- Verstappen faz a VMR na última volta, faz Hat Trick (empata com Senna em número de Hat Tricks) e já é o 5º maior vencedor da história da F1.
- Leclerc fez o 800º pódio da Ferrari na F1.
- Essa prova foi o recorde de punições por ultrapassar os limites de pista da F1.

#### 1089) GP Inglaterra (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:29.428	1:27.702	1:26.720	26
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:28.917	1:28.042	1:26.961	26
3	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:29.874	1:27.845	1:27.092	26
4	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:29.143	1:28.361	1:27.136	5

5	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:29.865	1:28.265	1:27.148	26
6	63	George Russell	MERCEDES	1:29.412	1:28.782	1:27.155	24
7	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:29.415	1:28.545	1:27.211	25
8	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:29.466	1:28.067	1:27.530	25
9	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:29.949	1:28.368	1:27.659	24
10	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:29.533	1:28.751	1:27.689	24
11	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:29.603	1:28.896		17
12	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:29.448	1:28.935		19
13	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:29.700	1:28.956		18
14	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:29.873	1:29.031		19
NC	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:29.798			11
15	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:29.968			11
16	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:30.025			11
17	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:30.123			11
18	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:30.513			11
19	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:32.378			7

Q1 107% time - 1:35.141

Note - Bottas disqualified after his car was unable to provide a 1.0 litre sample of fuel.

#### Corrida 07/07/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	52	1:25:16.938	26
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	52	+3.798s	18
3	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	52	+6.783s	15
4	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	52	+7.776s	12
5	63	George Russell	MERCEDES	52	+11.206s	10
6	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	52	+12.882s	8
7	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	52	+17.193s	6
8	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	52	+17.878s	4
9	16	Charles Leclerc	FERRARI	52	+18.689s	2
10	55	Carlos Sainz	FERRARI	52	+19.448s	1
11	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	52	+23.632s	0
12	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	52	+25.830s	0

13	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	52	+26.663s	0
14	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	52	+27.483s	0
15	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	52	+29.820s	0
16	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	52	+31.225s	0
17	21	Nyck De Vries	ALPHATAURI HONDA RBPT	52	+33.128s	0
18	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	46	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	31	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	9	DNF	0

\* Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Verstappen 1m30s275 (Norris 1m30s543, Hamilton 1m30s545, Piastri 1m30s850, Perez 1m30s914)

- Segundo o Canal Ressaca F1 as equipes vieram com diversas atualizações para **SILVERSTONE** (Fonte: [https://www.youtube.com/watch?v=TG\\_QeGCVccE&t=200s](https://www.youtube.com/watch?v=TG_QeGCVccE&t=200s)):
- Red Bull: duto dianteiro.
- Aston Martin: asa dianteira e duto de freio traseira.
- Mercedes: na asa dianteira.
- **McLaren: asa dianteira, nariz, corner do disco de freio e suspensão traseira.**
- Alpine: na asa dianteira.
- Williams: na asa dianteira e na traseira.
- Alfa Romeo: assoalho, difusor, duto traseiro e suspensão traseira.
- Alpha Tauri: assoalho, difusor, tampa do motor, suspensão traseira e aleta acima do difusor.
- **Hamilton rodou no Q1, Perez ficou de fora do Q2, Verstappen quebrou o bico na saída do boxe do Q3.**
- Bottas foi desclassificado do Qualifying por que tinha menos de 1 litro no tanque.
- **Antes da corrida apareceu que no fim de semana em Silverstone foram 480.000 pessoas recorde na F1.**
- Largada: Norris, Verstappen, Piastri, Leclerc, Russell, Sainz, Alonso, Hamilton, Gasly, Albon.
- Piastri pressiona Verstappen que faz zigue-zague para evitar a ultrapassagem.
- Na volta 4 DRS foi liberado.
- Na volta 5 Verstappen passa Norris e assume a liderança.
- Na volta 7 apareceu o rádio do Norris, e Piastri falou para não brigarem e manterem as posições. Hamilton ultrapassa Alonso e assume o 6º lugar.
- Na volta 7 Perez passa Hulkenberg, e faz o alemão perder a aleta da asa dianteira.
- Na volta 10 Ocon abandona com vazamento hidráulico.
- Na volta 13 Perez passa Stroll, e assume a 13ª posição.

- PIT STOPS: Tsunoda (2,6s) volta 15, Leclerc (2,4s) volta 19, Zhou (2,9s) volta 25, Sainz (2,4s) volta 27, De Vries (2,4s) volta 28, Russell (3,9s médios) e Perez (2,4s) volta 29, Piastri (2,4s) volta 30, Gasly (2,3s) e Stroll (2,3s) volta 32, Albon (3,5s), Leclerc (2,5s) Tsunoda (3,1s) De Vries (2,4s), Hulkenberg (4,0s) volta 33, Verstappen (2,7s), Norris (2,2s duros), Hamilton (3,2s macios), Alonso (2,6s) e Zhou (2,8s) volta 34.
- Na volta 17 Perez passa Albon, Russell pressiona Leclerc, mas não consegue passar.
- Na volta 27 Mariana Becker confirmou que Sainz disse que a Ferrari continua gastando mais pneus que os demais.
- Na volta 31 Russell passa Leclerc por fora.
- Na volta 33 o carro do Magnussen pega fogo. SC Virtual. Depois SC entrou na pista.
- Relargada: Verstappen, Norris, Hamilton, Piastri, Russell, Alonso, Sainz, Perez, Albon, Leclerc.
- Na volta 39 e 40 Hamilton pressiona Norris, mas não consegue passar.
- Na volta 44 Perez, Albon e Leclerc passam Sainz, que está com pneus velhos.
- Na volta 46 Gasly quebra a suspensão devido um toque com Stroll e abandona.
- Na volta 47 Perez passa Alonso e assume o 6º lugar.
- Na volta 48 apareceu a Shakira e Sérgio Maurício disse que ela é namorada do Hamilton. Russell tomou bandeira branca e preta por passar os limites da pista.
- Na volta 49 Norris toma bandeira branca e preta por passar os limites da pista.
- Na volta 50 Stroll foi penalizado em 5 segundos pelo toque no Gasly.
- Nas últimas voltas belo pega entre Leclerc, Albon e Alonso.
- HAT TRICK do Verstappen. 2º pódio do Hamilton.

#### 1090) GP Hungria (18 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:18.577	1:17.427	1:16.609	20
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:18.318	1:17.547	1:16.612	21
3	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:18.697	1:17.328	1:16.694	20
4	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:18.464	1:17.571	1:16.905	20
5	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:18.143	1:17.700	1:16.971	22
6	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:18.440	1:17.580	1:16.992	21
7	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:18.775	1:17.563	1:17.034	20
8	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:18.580	1:17.701	1:17.035	21
9	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:18.360	1:17.675	1:17.045	23
10	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:18.695	1:17.652	1:17.186	20
11	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:18.393	1:17.703		15
12	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:18.854	1:17.841		16
13	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:18.906	1:18.002		15
14	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:18.782	1:18.144		18

15	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:18.743	1:18.217	16
16	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:18.917		8
17	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:18.919		9
18	63	George Russell	MERCEDES	1:19.027		9
19	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:19.206		8
20	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:19.248		8

Q1 107% time - 1:23.613

### Corrida 23/07/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	70	1:38:08.634	26
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	70	+33.731s	18
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	70	+37.603s	15
4	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	70	+39.134s	12
5	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	70	+62.572s	10
6	63	George Russell	MERCEDES	70	+65.825s	8
7	16	Charles Leclerc	FERRARI	70	+70.317s	6
8	55	Carlos Sainz	FERRARI	70	+71.073s	4
9	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	70	+75.709s	2
10	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	69	+1 lap	1
11	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	69	+1 lap	0
12	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	69	+1 lap	0
13	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	69	+1 lap	0
14	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	69	+1 lap	0
15	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	69	+1 lap	0
16	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	69	+1 lap	0
17	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	69	+1 lap	0
18	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	67	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	2	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1	DNF	0

Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Leclerc received a five-second time penalty for speeding in the pit lane.

VMR: Verstappen 1m20s504 (Hamilton 1m21s601, Russell 1m22s158, Norris 1m22s178, Perez 1m22s295)

- **Red Bull trouxe atualizações no carro para essa corrida. Ricciardo reestreou na F1 pela Alpha Tauri.**
- **Mariana Becker antes do Qualifying disse que o pessoal da Renault está preocupado pois eles têm cerca de 40 a 50 HP a menos que os motores mais potentes da F1. É uma diferença exagerada, talvez o Engenheiro tenha exagerado.**
- A FIA mudou o sistema de classificação no Qualifying: Q1 (duros), Q2 (médios) e Q3 (macios).
- Russell foi atrapalhado pelo tráfego e ficou de fora do Q2.
- **Segundo Felipe Giaffone antes da corrida o Qualifying da Hungria igualou o recorde da F1 do Brasil 2003, onde 10 pilotos do grid estavam dentro de 577 milésimos.**
- Largada: Verstappen, Piastri, Norris, Hamilton, Leclerc, Sainz, Alonso, Perez, Hulkenberg. **Zhou largou mal e caiu para 16º lugar e deu uma batida na traseira do Ricciardo que bateu no Gasly, que subiu no carro do Ocon.**
- Na volta 2 Gasly e Ocon abandonam.
- Na volta 8 Perez passa Alonso e assume o 7º lugar.
- PIT STOPS: Albon (2,8s) volta 9, Stroll (2,6s), Bottas (3,0s) e Tsunoda (7,3s) volta 10, Zhou (9,7s cumprindo punição de 5s) na volta 11, Sainz volta 16, Hamilton (2,8s) e Hulkenberg (3,9s) volta 17, Norris (2,3s) e Leclerc (9,4s a pistola deu defeito) volta 18, Piastri (2,0s) e Ricciardo (2,5s) volta 19, Alonso (3,4s) volta 21, Verstappen (2,3s) volta 24, Perez (2,8s) volta 25, Russell (2,9s) volta 29.
- **Na volta 19 Piastri saiu atrás do Norris, por causa do “undercut”.**
- Na volta 25 Hamilton passa o Russell. Nessa volta Hamilton perguntou onde ele está perdendo em relação ao Verstappen. O boxe respondeu que ele perde na curva 11, 14 e na reta, por causa da alta temperatura da pista.
- Na volta 27 Perez passa Sainz e assume o 6º lugar. Na volta 28 Perez passa Russell.
- PIT STOPS: Ricciardo (2,9s) volta 31, Albon (2,9s) volta 32, Hulkenberg (2,7s), Zhou (3,8s) volta 40, Piastri (2,8s) e Perez (1,98s apareceu na TV antes do GP Bélgica e GP Itália, que esse foi o mais rápido do ano) volta 43, Leclerc (2,2s) e Alonso (3,3s) volta 44, Norris (2,1s) e Sainz (2,7s) volta 45, Russell (2,7s) volta 47, Hamilton (2,8s) volta 50, Verstappen (2,6s) volta 52.
- Russell depois que trocou pneus vai subindo de posições, passando todo mundo.
- Na volta 42 Perez chega e começa a pressionar o Hamilton.
- **Na volta 47 Perez passa Piastri por fora na freada do retão e na curva seguinte Perez empurra Piastri para fora. Leclerc toma penalização de 5 segundos por excesso de velocidade no boxe.**
- Na volta 57 Hamilton passa o Piastri e assume o 4º lugar.
- Na volta 65 Russell passa Sainz e assume o 7º lugar.
- **Vitória de ponta a ponta do Max, 7 vitórias consecutivas, Red Bull bate o recorde da McLaren 88, ganhando 12 vitórias consecutivas.**
- **Leclerc chegou atrás do Sainz por que tomou punição de 5 segundos por ultrapassar velocidade no pit lane.**

#### 1091) GP Bélgica

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
-----	----	--------	-----	----	----	----	------

1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:58.515	1:52.784	1:46.168	22
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:58.300	1:52.017	1:46.988	23
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:58.899	1:52.353	1:47.045	22
4	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:58.563	1:52.345	1:47.087	24
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:58.688	1:51.711	1:47.152	23
6	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:58.872	1:51.534	1:47.365	23
7	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:59.981	1:52.252	1:47.669	21
8	63	George Russell	MERCEDES	1:59.035	1:52.605	1:47.805	24
9	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:58.834	1:52.751	1:47.843	22
10	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:59.663	1:52.193	1:48.841	22
11	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:59.044	1:53.148		15
12	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:59.511	1:53.671		17
13	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	2:00.020	1:54.160		17
14	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:59.484	1:54.694		17
15	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:59.634	1:56.372		13
16	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	2:00.314			8
17	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	2:00.832			9
18	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	2:01.535			6
19	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	2:02.159			8
20	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	2:03.166			5

Q1 107% time - 2:06.581

Note - Verstappen penalised five grid places for use of an additional gearbox. Magnussen penalised 3 grid places for impeding another driver during qualifying.

#### QUALIFYING SPRINT RACE 29/07/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:58.135	1:55.200	1:49.056	14
2	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	2:00.056	1:56.392	1:49.067	14
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:59.414	1:56.557	1:49.081	14
4	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:59.575	1:56.265	1:49.251	14
5	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	2:00.436	1:56.828	1:49.389	16
6	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	2:00.032	1:56.137	1:49.700	15
7	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:58.939	1:55.823	1:49.900	16

8	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:59.362	1:55.878	1:49.961	14
9	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:59.884	1:57.051	1:50.494	15
10	63	George Russell	MERCEDES	2:00.475	1:57.393	1:55.742	13
11	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	2:00.177	1:57.687		10
12	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:59.198	DNF		8
13	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	2:00.031	DNF		10
14	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	2:00.460	DNF		9
15	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:59.038	DNS		6
16	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	2:00.568			6
17	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	2:00.951			6
18	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	2:01.079			7
19	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	2:01.430			7
NC	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI		DNF		6

#### SPRINT RACE 29/07/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	11	24:58.433	8
2	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	11	+6.677s	7
3	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	11	+10.733s	6
4	55	Carlos Sainz	FERRARI	11	+12.648s	5
5	16	Charles Leclerc	FERRARI	11	+15.016s	4
6	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	11	+16.052s	3
7	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	11	+16.757s	2
8	63	George Russell	MERCEDES	11	+16.822s	1
9	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	11	+22.410s	0
10	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	11	+22.806s	0
11	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	11	+25.007s	0
12	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	11	+26.303s	0
13	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	11	+27.006s	0
14	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	11	+32.986s	0
15	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	11	+36.342s	0
16	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	11	+37.571s	0
17	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	11	+37.827s	0

18	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	11	+39.267s	0
NC	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	8	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	2	DNF	0

**Note - Sargeant received a five-second time penalty for speeding in the pit lane. Hamilton received a five-second time penalty for causing a collision.**

- **SPRINT RACE** começou com chuva, a Direção de prova determinou largar com pneus biscoitos e fez 4 voltas com SC na frente do pelotão sem valer as voltas, mas a Direção de Prova abaixou a SPRINT RACE abaixou de 15 para 11 voltas.
- PIT STOPS: Piastri (2,4s), Sainz (2,5s), Gasly, Hamilton (5,2s) volta 1, Verstappen (3,2s), Leclerc (5,5s), Norris (3,3s), Alonso (2,5s) volta 2.
- Piastri, Verstappen, Gasly, Perez, Hamilton, Sainz, Leclerc, Norris, Ricciardo, Stroll.
- Na volta 3 Alonso rodou sozinho (deu um 720º) foi para caixa de brita, sem bater e abandonou. No dia que completou 42 anos. Essa foi o EVENTO do ano que Alonso não marca pontos.
- Durante a transmissão foi falado que Enzo Fittipaldi ganhou corrida na F2 e Caio Collet venceu na F3.
- Na volta 6 Verstappen passa Piastri e assume a liderança.
- Na volta 6 Hamilton foi ultrapassar Perez e deu um “toquinho” no carro do mexicano, foi nitidamente incidente de corrida. A Direção de Prova deu punição ao Hamilton de 5 segundos ao Hamilton.
- Na volta 7 Hamilton passa Perez por fora, e Perez vai perdendo posições para Sainz, Leclerc, Norris.
- Alguma coisa se danificou no carro do Perez, ele sai da pista e abandonou na volta 8.
- Hamilton chegou em 4º, mas levou 5 segundos de punição e acabou ficando em 7º lugar. Punição errada, pois foi toque de corrida.

#### Corrida 30/07/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	44	1:22:30.450	25
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	44	+22.305s	18
3	16	Charles Leclerc	FERRARI	44	+32.259s	15
4	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	44	+49.671s	13
5	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	44	+56.184s	10
6	63	George Russell	MERCEDES	44	+63.101s	8
7	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	44	+73.719s	6
8	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	44	+74.719s	4
9	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	44	+79.340s	2
10	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	44	+80.221s	1

11	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	44	+83.084s	0
12	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	44	+85.191s	0
13	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	44	+95.441s	0
14	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	44	+96.184s	0
15	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	44	+101.754s	0
16	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	44	+103.071s	0
17	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	44	+104.476s	0
18	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	44	+110.450s	0
NC	55	Carlos Sainz	FERRARI	23	DNF	0
NC	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	0	DNF	0

**Note - Hamilton scored an additional point for setting the fastest lap of the race.**

**VMR: Hamilton 1m47s305 (Verstappen 1m48s922, Albon 1m49s841, Hulkenberg 1m49s907, Zhou 1m50s188)**

- Ricciardo teve seu tempo excluído no Q1 por exceder os limites de pista que lhe colocaria no Q2, por isso largou em último lugar. Verstappen perdeu 5 posições por trocar sua caixa de marchas, Magnussen perdeu 3 posições por bloquear um piloto no treino. Hulkenberg largou dos boxes.
- Leclerc, Perez, Hamilton, Verstappen, Sainz, Alonso, Norris, Tsunoda, Stroll e Albon.
- Piastri tentou passar Sainz na 1ª curva e se enroscaram. A carenagem do carro do Sainz fica quebrada e ele vai perdendo posições.
- Perez passou Leclerc no retão depois da Radion e assumiu a liderança.
- Na volta 4 Alonso passa Sainz e assume o 4º lugar.
- PIT STOPS: Norris (4,3s), Magnussen (3,0s) e Ricciardo (2,3s) volta 6, Ocon (2,4s) e Bottas (3,0s) volta 7, Sainz (2,6s), Albon (4,7s), Zhou (3,8s) volta 8, Tsunoda (2,2s) volta 10, Alonso (2,4s) volta 11, Hamilton (2,7s) volta 13, Perez (3,2s) e Leclerc (2,4s) volta 14 e Verstappen (2,5s) volta 15.
- Na volta 6 Verstappen passa Hamilton.
- Na volta 8 Norris toma ultrapassagem dupla (Ocon e Albon) no retão depois da Radion.
- Na volta 9 Verstappen passa Leclerc e assume o 2º lugar.
- Na volta 11 Hulkenberg que largou dos boxes já era o 8º colocado. Na volta 12 Alonso passa Hulkenberg e assume o 8º lugar.
- Na volta das paradas de boxe, Perez 1º, Verstappen 2º, Leclerc 3º, Hamilton 4º e Alonso 5º.
- Na volta 16 Verstappen chega no Perez e na volta 17 Verstappen passa o mexicano e assume a ponta.
- Na volta 17 Russell passa Stroll.
- Na volta 18 começou a garoar fraco.
- PIT STOPS: Stroll (4,3s macios) volta 21, Russell (2,9s macios) e Ricciardo (2,5s) volta 23, Gasly (5,0s) e Albon (2,8s) volta 24, Tsunoda (2,4s), Bottas (3,2s), Hulkenberg (5,1s)

volta 25, Ocon (2,7s), Magnussen (3,1s) e Zhou (3,4s) volta 26, Hamilton (2,8s) volta 28, Leclerc (2,7s) volta 29, Perez (2,2s) e Alonso (3,3s) volta 30, Verstappen (2,3s) volta 31 e Albon (2,9s) volta 34.

- **Na volta 21 mostrou que Verstappen quase perdeu o controle do carro da Eau Rouge. Ele controlou o carro e passou por cima das duas zebras.**
- Lando Norris muito mal estava em 17º lugar. Max Wilson disse que parece que o carro do Norris estava acertado para chuva, com MUITA ASA.
- Na volta 25 Sainz com problema na carenagem do carro abandonou.
- Na volta 27 Sérgio Maurício e Max Wilson comentam que a Red Bull gasta menos pneus, por causa do equilíbrio e da aderência do carro da equipe austríaca.
- Na volta 29 Hamilton passa Alonso e chega no Leclerc.
- Na volta 39 Ocon faz bela manobra e passa Tsunoda por fora na freada do retão depois da Radion.
- PIT STOPS: Hamilton (2,9s) volta 43. Ele fez a VMR da corrida.
- Verstappen ganha a 8ª corrida seguida.

#### 1092) GP Holanda

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:20.965	1:18.856	1:10.567	31
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:21.276	1:19.769	1:11.104	30
3	63	George Russell	MERCEDES	1:21.345	1:19.620	1:11.294	32
4	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:20.939	1:19.399	1:11.419	32
5	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:21.840	1:19.429	1:11.506	30
6	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:21.321	1:19.929	1:11.754	32
7	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:21.972	1:19.856	1:11.880	33
8	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:21.231	1:19.392	1:11.938	31
9	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:22.019	1:19.600	1:12.665	27
10	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:22.036	1:20.067	1:16.748	27
11	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:21.570	1:20.121		22
12	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:21.735	1:20.128		21
13	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:21.919	1:20.151		23
14	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:21.781	1:20.230		22
15	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:21.891	1:20.250		20
16	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:22.067			12
17	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:22.110			12
18	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:22.192			11

19	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:22.260	12
20	40	Liam Lawson	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:23.420	12

Q1 107% time - 1:26.604

### Corrida 27/08/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	72	2:24:04.411	25
2	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	72	+3.744s	19
3	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	72	+7.058s	15
4	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	72	+10.068s	12
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	72	+12.541s	10
6	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	72	+13.209s	8
7	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	72	+13.232s	6
8	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	72	+15.155s	4
9	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	72	+16.580s	2
10	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	72	+18.346s	1
11	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	72	+20.087s	0
12	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	72	+20.840s	0
13	40	Liam Lawson	ALPHATAURI HONDA RBPT	72	+26.147s	0
14	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	72	+27.388s	0
15	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	72	+29.893s	0
16	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	72	+31.410s	0
17	63	George Russell	MERCEDES	72	+55.754s	0
NC	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	62	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	FERRARI	41	DNF	0
NC	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	14	DNF	0

Note - Alonso scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Tsunoda received a five-second time penalty for causing a collision. Perez received a five-second time penalty for speeding in the pit lane. Magnussen received a five-second time penalty for falling more than 10 car lengths behind the Safety Car.

VMR: Alonso 1m13s837 (Verstappen 1m13s889, Hamilton 1m13s904, Perez 1m 14s231 e Piastri 1m14s299 e Norris 1m14s390)

- No treino livre. Piastri bateu na curva inclinada e estava no traçado do Daniel Ricciardo, o australiano foi desviar, bateu no muro e fraturou o osso do dedo

**metacarpo em 5 lugares (Fonte: Drive to Survivor). O Neo Zelandês Liam Lawson correu no seu lugar.**

- Treino classificatório foi com chuva, Hamilton não passou para o Q3 atrapalhado por um piloto e Sargeant conseguiu passar para o Q3.
- Na transmissão Reginaldo Leme disse que Alonso chegou todas as vezes no Q3. Sargeant e Leclerc bateram no Q3. Magnussen largou dos boxes. Williams estava bem nessa pista.
- Largada: Verstappen, Norris, Alonso, Russell, Albon, Sainz, Perez.
- Na volta 2 começa a chover e Alonso passa o Norris, assumindo o 2º lugar.
- PIT STOPS: Perez (2,9s), Leclerc (mais ou menos 15s, equipe não estava pronta) volta 2, Verstappen, Alonso volta 3, Russell (pneu furado com toque com Norris) e Hamilton (2,8s) volta 4, Magnussen (3,3s slick) e Hamilton (3,1s) volta 10, Stroll (3,2s), Zhou, Alonso (2,9s), Sainz (2,9s), Tsunoda (2,5s), Ocon (2,4s), Norris e Russel (3,0s) volta 11, Verstappen (2,5s) e Gasly (2,5s), Leclerc (10,2 trocou pneus e o bico) volta 12, Perez (2,6s) volta 13, Piastri (2,2s) volta 16, Russell (2,9s) e Stroll (2,7s) volta 17.
- Na volta 3 Perez com intermediários passa todo mundo e assume a ponta,
- Na volta 4: Perez é o 1º e Zhou é o 2º.
- Na volta 6 Verstappen já é 3º e Alonso já é o 5º colocado. Na volta 7 Verstappen passa o Zhou assume o 2º lugar. Só nessa volta Verstappen foi 2 segundos mais rápido que o Perez.
- Na volta 9 Sainz pediu para Leclerc não o segurar, pois o monegasco estava com a asa dianteira quebrada. Leclerc deixa Sainz passar.
- Na volta 12 Red Bull chama o Verstappen antes do Perez, beneficiaram o holandês.
- Na volta 13: Verstappen, Perez, Alonso, Gasly, Sainz, Magnussen, Zhou, Piastri, Tsunoda.
- **Na volta 16 Sargeant bate e o SC entra na pista. Segundo o norte-americano alguma coisa quebrou no carro.**
- Relargada na volta 22: Verstappen, Perez, Alonso, Gasly, Sainz, Zhou, Magnussen, Albon, Ocon e Tsunoda.
- Na volta 22 Magnussen mudou de posição na zona de frenagem e quase quebra a asa do Albon. Ele foi advertido pela manobra desleal.
- Na volta 23 Ocon passa Magnussen por fora.
- Na volta 26 Hamilton ultrapassa Leclerc e assume o 12º lugar.
- **Mariana Becker disse que a Aston Martin trouxe mudanças no carro para a Holanda e Alonso ficou satisfeito com as modificações.**
- Na volta 29 Hamilton passa Magnussen e assume o 11º lugar.
- Na volta 33 Hamilton passa Zhou e assume o 10º lugar.
- Na volta 38 Russell passa Leclerc, **que tem algum problema no assoalho do carro.**
- PIT STOPS: Zhou (3,6s) volta 38, Sainz volta 42, Norris (2,2s) volta 43, Albon (3,1s) volta 45, Perez (2,4s) e Hamilton (3,1s) volta 46, Gasly (8,6s, cumpriu penalização de 5s) volta 47, Alonso (8,3s roda demorou a sair do carro) volta 49, Verstappen (2,2s) volta 50.
- **Na volta 39 Mariana Becker disse que o carro do Leclerc está com assoalho danificado.**

- Na volta 41 Liam Lawson ultrapassa Leclerc, mas o monegasco abre a asa e repassa na reta seguinte.
- Na volta 43 Leclerc recebeu ordem para abandonar quando era o 16º.
- Na volta 52 Alonso passa o Sainz e assume o 3º lugar.
- Na volta 55 Norris e Hamilton passa Tsunoda por fora.
- Na volta 56 Hamilton passa o Norris e Albon passa o Russell.
- Na volta 59 Hamilton passa Ocon.
- Na volta 60 Hamilton chega no Russell, que dá uma traseirada violenta, depois ele deixa o Hamilton passar. Gasly passa o Sainz e assume o 4º lugar.
- Na volta 61 começa a chover.
- PIT STOPS: Perez (10,9s), Gasly (2,6s), Sainz (3,0s), Hamilton (3,9s), Russell (3,3s) e Stroll (3,6s) volta 61, Verstappen (2,2s) e Alonso (3,0s) volta 62, Albon (3,9s) e Ocon (4,0s), Verstappen (2,8s pneu biscoito), Perez (pneu biscoito) volta 64
- Na volta 63 Perez e Hamilton passam reto, Bottas passa reto, Tsunoda passa reto, Zhou bate forte na barreira.
- **No pit stop do Perez bateu na parede de entrada dos boxes, e ainda ultrapassou o limite de velocidade, por isso tomou punição. O mexicano cometeu vários erros.**
- **Na volta 65 BANDEIRA VERMELHA devido acidente do Zhou. Ele bateu forte na proteção da pista, mas não se machucou.**
- Uma volta com SC e relargada na volta 67.
- Verstappen, Alonso, Perez, Gasly, Sainz, Hamilton, Russell, Norris, Albon e Piastri.
- Perez toma penalidade de 5 segundos, por excesso de velocidade nos boxes.
- Na volta 68 Russell toca rodas com o Norris e vai para os boxes quando era o 7º.
- Verstappen vence a 9ª corrida consecutiva e iguala Ascari e Vettel. 3ª vitória consecutiva na Holanda.

### 1093) GP Itália (18 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:21.965	1:20.991	1:20.294	20
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:21.573	1:20.937	1:20.307	21
3	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:21.788	1:20.977	1:20.361	21
4	63	George Russell	MERCEDES	1:22.148	1:21.382	1:20.671	21
5	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:21.911	1:21.240	1:20.688	21
6	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:21.661	1:21.272	1:20.760	21
7	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:22.106	1:21.527	1:20.785	24
8	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:21.977	1:21.369	1:20.820	21
9	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:21.995	1:21.581	1:20.979	23
10	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:22.043	1:21.543	1:21.417	19
11	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:21.852	1:21.594		15

12	40	Liam Lawson	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:22.112	1:21.758	15
13	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:22.343	1:21.776	16
14	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:22.249	1:21.940	14
15	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:21.930	1:21.944	15
16	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:22.390		8
17	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:22.545		7
18	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:22.548		8
19	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:22.592		8
20	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:22.860		9

Q1 107% time - 1:27.283

Corrida 03/09/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	50	1:12:13.618	25
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	50	+7.686s	18
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	50	+11.674s	15
4	16	Charles Leclerc	FERRARI	50	+12.119s	12
5	63	George Russell	MERCEDES	50	+18.925s	10
6	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	50	+39.111s	8
7	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	50	+45.198s	6
8	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	50	+45.549s	4
9	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	50	+46.424s	2
10	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	49	+65.950s	1
11	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	49	+71.398s	0
12	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	49	+72.240s	0
13	40	Liam Lawson	ALPHATAURI HONDA RBPT	49	+73.268s	0
14	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	49	+81.658s	0
15	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	49	+81.913s	0
16	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	49	+82.236s	0
17	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	49	+1 lap	0
18	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	49	+1 lap	0
NC	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	39	DNF	0
NC	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	0	DNF	0

Russell and Piastri received five-second time penalties for causing a collision. Hamilton and Sargeant received five-second time penalties for causing a collision.

VMR: Piastri 1m25s072 (Verstappen 1m25s240, Sainz 1m25s501, Perez 1m25s522, Leclerc 1m25s580 e Hamilton 1m25s582)

- Drugovich testou a Aston Martin no P1 e ficou a 0,9s do Alonso. Mas nessa pista a Aston Martin não estava bem nem com o Alonso.
- Antes do Qualifying foi estabelecido pela Direção de Prova para o treino desse fim de semana ninguém poderia fazer acima de 1m41s para não atrapalhar os demais pilotos em volta rápida, mas no Q1 Sainz e Leclerc andaram acima desse tempo e não foram punidos. POLITICAGEM DA FIA.
- Mariana Becker antes do treino disse que a Alpine vai tentar fazer um upgrade no motor autorizado pela FIA, por que no regulamento o motor que tem 5% de diferença para os outros motores e pode fazer uma atualização de potência.
- MONZA É A PISTA QUE O MOTOR MAIS FAZ DIFERENÇA. Cinco motores Ferrari entre os Sete primeiros do TOP SPEED no QULIFYING! (Fonte: Site Oficial da F1):

	SPEED TRAP	KM/H
1	<u>20 K. MAGNUSSEN</u>	351.9
2	<u>55 C. SAINZ</u>	350.8
3	<u>24 G. ZHOU</u>	350.1
4	40 L. LAWSON	350.1
5	<u>77 V. BOTTAS</u>	349.4
6	23 A. ALBON	349.1
7	<u>16 C. LECLERC</u>	348.9
8	2 L. SARGEANT	347.6
9	31 E. OCON	346.9
10	4 L. NORRIS	346.8
11	14 F. ALONSO	346.5
12	22 Y. TSUNODA	346.5
13	10 P. GASLY	346.3
14	11 S. PEREZ	345.9
15	1 M. VERSTAPPEN	344.0
16	18 L. STROLL	343.6
17	81 O. PIASTR	343.5
18	27 N. HULKENBERG	341.3
19	44 L. HAMILTON	340.6
20	63 G. RUSSELL	338.6

- Hamilton, Bottas e Magnussen largaram de pneus duros.
- Na volta de aquecimento Tsunoda ferveu o motor e abandonou. A largada foi abortada para tirar o carro do japonês.
- Largada: Sainz, Verstappen, Leclerc, Russell, Perez, Piastri, Albon, Norris, Hamilton e Hulkenberg.
- Na volta 6 Verstappen pressionou e tentou passar Sainz na freada do retão, que lhe fechou a porta.
- Perez rodou e bateu nos treinos livres, com isso seu motor teve vazamento, e ele trocou seu motor para outro bastante rodado, por isso mais limitado em potência.
- Na volta 9 o Engenheiro do Verstappen pediu para ele colocar no MODE 8. Giaffone disse que é a diferença desse MODE 8 talvez seja no lugar onde entra o motor elétrico.

- Na volta 11 Perez tenta passar Russell, mas o inglês defende.
- PIT STOPS: Gasly (5,9s) volta 11, Albon (3,0s) volta 16, Sainz (3,3s) e Russell (2,6s) volta 20, Verstappen (2,5s), Leclerc (2,3s) e Stroll (3,9s) volta 21, Perez (2,3s) e Alonso volta 22, Norris (2,1s) volta 23, Piastri (2,7s) volta 24, Ocon (2,6s) volta 25, Hamilton (2,8s) volta 28, Gasly (3,0s) volta 33.
- Na volta 12: Alonso passa Hulkenberg.
- Na volta 14, Perez tenta passar Russell, mas passa reto e depois devolve a posição ao inglês.
- Na volta 15 Verstappen ultrapassa Sainz e assume a liderança.
- Na volta 16 Perez passa Russell.
- Na volta 22 Sainz, Leclerc e Perez estavam enroscados disputando posição.
- Na volta 24 Norris passa Piastri tocando rodas, e Russell toma penalização de 5 segundos por passar reto na chicane defendendo posição do Ocon.
- Na volta 25 Hamilton era o líder, mas Verstappen passa o inglês e assume a ponta.
- Na volta 27 Sainz, Leclerc e Perez passam Hamilton, que entra nos boxes.
- Na volta 29 Hamilton passa Alonso, e assume o 9º lugar.
- Na volta 32 Perez passa Leclerc e assume o 3º lugar.
- **Na volta 41 Hamilton chega no Piastri, põe de lado e ambos tocam rodas e saem da pista, mas ambos conseguem voltar à corrida, cortando o caminho pelo atalho. Culpa do Hamilton, que tomou punição de 5 segundos.**
- PIT STOPS: Piastri (pneus novos e troca o bico 10,2s) volta 42
- Na volta 45 Hamilton passa Norris, e assume o 7º lugar.
- Na volta 46 Perez passa Sainz e assume o 2º lugar.
- Na volta 47 Leclerc passa Sainz, e Sainz retomou a posição. Hamilton passa Albon e assume o 6º lugar.
- Na volta 51 Leclerc tenta passar Sainz na última volta, frita os pneus corta a chicane e devolve a posição.
- Piastri e Sargeant tomam punição de 5 segundos.
- Grande corrida do Hamilton que chegou em 7º lugar, numa tática de corrida diferente.
- Verstappen VENCE 10 CORRIDAS SEGUIDAS, BATE O RECORDE HISTÓRICO.
- **Red Bull vence 15 corridas consecutivas. Kelly Piquet aparece na TV durante a cerimônia do pódio.**
- **Nesse fim de semana Gabriel Bortoletto se sagrou campeão da F3, no seu ano de estreia na F3. Isso chamou a atenção da McLaren, e em outubro ele assinou contrato para ser piloto da Academia de Pilotos da McLaren.**

#### 1094) GP Singapura (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:32.339	1:31.439	1:30.984	20
2	63	George Russell	MERCEDES	1:32.331	1:31.743	1:31.056	17
3	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:32.406	1:32.012	1:31.063	21

4	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:32.483	1:31.951	1:31.270	20
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:32.651	1:32.019	1:31.485	16
6	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:32.242	1:31.892	1:31.575	21
7	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:32.584	1:31.835	1:31.615	17
8	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:32.369	1:32.089	1:31.673	18
9	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:32.100	1:31.994	1:31.808	21
10	40	Liam Lawson	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:32.215	1:32.166	1:32.268	21
11	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:32.398	1:32.173		14
12	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:32.452	1:32.274		12
13	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:32.099	1:32.310		13
14	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:32.668	1:33.719		12
15	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:31.991	DNF		10
16	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:32.809			9
17	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:32.902			9
18	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:33.252			9
19	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:33.258			9
20	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:33.397			8

Q1 107% time - 1:38.430

### Corrida 17/09/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	55	Carlos Sainz	FERRARI	62	1:46:37.418	25
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	62	+0.812s	18
3	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	62	+1.269s	16
4	16	Charles Leclerc	FERRARI	62	+21.177s	12
5	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	62	+21.441s	10
6	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	62	+38.441s	8
7	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	62	+41.479s	6
8	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	62	+54.534s	4
9	40	Liam Lawson	ALPHATAURI HONDA RBPT	62	+65.918s	2
10	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	62	+72.116s	1
11	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	62	+73.417s	0
12	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	62	+83.649s	0

13	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	62	+86.201s	0
14	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	62	+86.889s	0
15	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	62	+87.603s	0
16	63	George Russell	MERCEDES	61	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	51	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	42	DNF	0
NC	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	0	DNF	0

Note - Hamilton scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Perez received a five-second time penalty for causing a collision.

VMR: Hamilton 1m35s867 (Russell 1m36s273, Alonso 1m36s456, Verstappen 1m36s575, Perez 1m37s108)

- Nessa corrida a FIA determinou a Diretiva Técnica 018, limitando as flexões das asas dianteiras, traseiras, bordas dos assoalhos e bean wing, essa limitação provavelmente prejudicou a Red Bull e a Aston Martin nessa pista. A Red Bull usou até dois assoalhos diferentes, tiveram que levantar a altura do carro, mas continuaram perdidos.
- McLaren do Norris veio com atualizações, e o do Piastri veio com parte dessas atualizações. Ferrari veio com uma asa dianteira nova.
- Alpha Tauri veio com atualizações no carro.
- Stroll com carro dianteiro bateu muito forte no Q1 e com dores no corpo não largou para a corrida. Com isso Piastri não conseguiu fazer sua “flying lap” e ficou fora do Q2. Sérgio Maurício disse que “Stroll é muito ruim.”
- Tsunoda fez melhor tempo no Q1, mas teve problema de motor no Q2 e não conseguiu marcar tempo. Perez rodou no Q2.
- Lawson de Alpha Tauri tirou o Verstappen no Q3 por 7 milésimos. Sérgio Maurício disse que Max reclamava que o carro saia de frente e de traseira.
- Zhou largou do pit lane.
- Leclerc largou de pneus macios e a maioria do grid de pneus médios. Verstappen largou com pneus duros.
- Na largada Sainz e Leclerc pulam na frente com Russell em terceiro.
- Hamilton freia dentro da 1ª curva e corta caminho na chicane ficando na frente do Russell. Na verdade, ele ganhou vantagem com essa manobra.
- Sainz, Leclerc, Hamilton, Russell, Norris, Alonso, Ocon, Magnussen, Hulkenberg e Verstappen. Mas Hamilton devolve a posição do Russell e na volta 6 devolve a posição do Norris.
- Na volta 2 Perez empurrou Tsunoda para fora e o japonês abandona a corrida.
- Na volta 2 Verstappen passa Hulkenberg e assume o 9º lugar.
- PIT STOPS: Zhou volta 3.
- Na volta 3 Verstappen tenta passar Magnussen, que fecha a porta.
- Na volta 6 Verstappen consegue passar o Magnussen e assume o 8º lugar.

- Na volta 16 Ferrari disse para Leclerc manter a distância de 3 segundos para o Sainz, e Leclerc respondeu que assim, ele fica em risco, pois o Russell chega nele. Na verdade, o monegasco estava fazendo papel de ESCUDEIRO.
- Na volta 17 Ferrari deu ordem para Leclerc aumentar a distância para o Sainz de 5 segundos.
- Na volta 19 Sargeant bate no muro e seu aerofólio fica preso embaixo do carro. SC virtual e depois SC real.
- PIT STOPS: Sargeant (trocou o bico), Sainz (2,5s), Leclerc (5,7s), Russell (3,0s), Norris (2,4s), Hamilton (3,7s) e Alonso (cortou a linha de entrada dos boxes) volta 20.
- Relargada: Sainz, Verstappen, Russell, Perez, Norris, Leclerc, Hamilton, Alonso, Ocon e Bottas.
- Na volta 23 Alonso toma punição de 5 segundos, por cruzar a linha de entrada do box.
- Na volta 24 Russell passa Verstappen, Leclerc saiu da pista para não bater no Norris e perde posições. Norris e Hamilton passam Perez. Norris passa Verstappen.
- Na volta 25 Leclerc passa Perez.
- Na volta 27 Hamilton passa Verstappen.
- Na volta 28 Leclerc passa Verstappen.
- Na volta 29 Alonso muito pressionado pelo Ocon, corta o caminho da chicane. Mariana Becker e Sérgio Maurício disseram que Alonso completou 100.000 km e 20.000 voltas na F1 em Monza, recordes na categoria.
- Na volta 32 Verstappen disse que parece que estar andando no gelo.
- Na volta 36 Magnussen tenta se defender do Gasly, passa reto na freada e perde posições.
- Na volta 37 Alonso tenta passar Perez, que retoma a posição e Ocon vem e passa o Alonso.
- **Na volta 38 Reginaldo Leme disse que COMPROVADAMENTE o motor Renault tem 40 CV a menos, e estão estudando a liberação da potência desse motor. Talvez não fosse 40 CV a menos, mas sim que o motor Renault era o mais fraco da F1.**
- Na volta 39 Ocon passa Perez.
- Na volta 40 Alonso e Gasly passam o Perez.
- PIT STOPS: Perez (2,3s) volta 40. Verstappen (3,0s) volta 41, Albon (2,9s) e Magnussen volta 44, Russell (3,0s), Hamilton (3,1s) e Alonso (25,8s, cumprindo punição e o macaco traseiro não subiu o carro) volta 45.
- Na volta 43 Ocon para na entrada dos boxes. SC virtual.
- Na volta 46 relargada: Sainz, Norris, Leclerc, Russell, Hamilton, Gasly, Piastri, Lawson, Hulkenberg, Zhou.
- Na volta 47 Alonso (17º) passou reto na curva.
- Nas voltas 48, 49 e 51 Verstappen ultrapassa o Zhou, Hulkenberg e Lawson assume o 8º lugar.
- Na volta 54 Russell e Hamilton passam Leclerc. Assumiram 3º e 4º lugares.
- Nas voltas 55 e 58 Verstappen passa Piastri e Gasly assume o 6º lugar.
- Na volta 58 aconteceu colisão do Perez com Albon, este último perdeu várias posições.
- Na volta 60 acontece belo pega entre Norris, Russell e Hamilton, 3 pilotos ingleses.

- [Na última volta Russell \(3º\) ERROU e bateu no muro tentando passar Norris e abandonou.](#)
- Ferrari iguala em 1988, quando impediu todas as vitórias da McLaren no ano e agora todas da Red Bull em 2023, que interrompeu a série de 15 vitórias consecutivas da Red Bull. Hamilton 3º colocado no campeonato.
- Depois da corrida Hamilton disse que perdeu 2 kg nessa pista.

#### 1095) GP Japão (15 pilotos no mesmo segundo no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:29.878	1:29.964	1:28.877	12
2	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:30.439	1:30.122	1:29.458	14
3	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:30.063	1:30.296	1:29.493	12
4	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:30.393	1:29.940	1:29.542	14
5	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:30.652	1:29.965	1:29.650	18
6	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:30.651	1:30.067	1:29.850	14
7	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:30.811	1:30.040	1:29.908	18
8	63	George Russell	MERCEDES	1:30.811	1:30.268	1:30.219	15
9	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:30.733	1:30.204	1:30.303	18
10	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:30.971	1:30.465	1:30.560	15
11	40	Liam Lawson	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:30.425	1:30.508		16
12	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:30.843	1:30.509		12
13	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:30.941	1:30.537		12
14	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:30.960	1:30.586		12
15	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:30.976	1:30.665		9
16	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:31.049			5
17	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:31.181			7
18	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:31.299			6
19	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:31.398			6
NC	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	DNF			2

#### Corrida 24/09/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	53	1:30:58.421	26
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	53	+19.387s	18
3	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	53	+36.494s	15

4	16	Charles Leclerc	FERRARI	53	+43.998s	12
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	53	+49.376s	10
6	55	Carlos Sainz	FERRARI	53	+50.221s	8
7	63	George Russell	MERCEDES	53	+57.659s	6
8	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	53	+74.725s	4
9	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	53	+79.678s	2
10	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	53	+83.155s	1
11	40	Liam Lawson	ALPHATAURI HONDA RBPT	52	+1 lap	0
12	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	52	+1 lap	0
13	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	52	+1 lap	0
14	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	52	+1 lap	0
15	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	52	+1 lap	0
NC	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	26	DNF	0
NC	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	22	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	20	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	15	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	7	DNF	0

Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

**VMR: Verstappen 1m34s183 (Norris 1m35s247, Hamilton 1m35s611, Sainz 1m36s187, Piastri 1m36s328)**

- Sargeant bateu o carro e teve que trocar a célula de segurança. A FIA entendeu que foi construído um 3º carro, por isso deu punição de largar do pit lane com 10 segundos de punição.
- Ferrari está com um assoalho novo, e ele conseguiu melhorar a estabilidade do carro em curvas.
- 1ª fila do Piastri na F1.
- Verstappen vai pra cima do Piastri e depois do Norris na largada, para evitar o ataque deles.
- Verstappen, Norris, Piastri, Leclerc, Sainz, Alonso, Perez, Hamilton, Russell, Lawson e Tsunoda.
- Alguém espreme o Bottas que dá um toque do Albon, o finlandês caiu para último lugar. SC na pista.
- PIT STOPS: Sargeant, Bottas (33,9s trocou o bico e pneus), Albon, Zhou e Ocon volta 2, Perez (11,2s, trocou o bico e os pneus) volta 3, Bottas (devido ao toque que recebeu do Sargeant, perde muito tempo) volta 7, Tsunoda (2,4s) volta 10, Lawson e Zhou volta 11, Alonso (2,9s) volta 12, Magnussen (2,8s) e Perez (18,2s troca o bico e cumpre punição de 5 segundos, mas corta a linha de entrada dos boxes) volta 13, Piastri (3,8s)

e Albon (31,4s) volta 14, Stroll (2,4s) volta 15, Verstappen (3,3s) e Hamilton (4,0s) volta 17, Norris (2,5s), Leclerc (2,5) volta 18, Sainz (2,3s) volta 19, Russell (2,9s) volta 26.

- Na volta 5 Relargada: Bottas sofre um toque do Sargeant, o finlandês roda, mas continua na corrida. O americano toma 5 segundos de punição.
- Reginaldo Leme disse que Alonso, Hamilton e Verstappen são os únicos pilotos que completaram todas as 909 voltas da temporada.
- **Na volta 5 Russell passa Hamilton na chicane, mas o heptacampeão pega o vácuo e devolve a ultrapassagem no final do retão.**
- Na volta 9 Bottas abandona. Perez toma 5 segundos de punição, por passar carros na saída dos boxes com o SC na pista.
- **Na volta 12 Perez tenta passar Magnussen, erra e bate no dinamarquês, que roda e perde posições. SC virtual. Perez toma mais uma punição de 5 segundos e mais outra por cortar a entrada dos boxes. O mexicano errou tudo nesse fim de semana.**
- Na volta 16 Perez abandona, mas com punições ainda a cumprir.
- **Na volta 16 Hamilton erra e Russell chega nele, depois Russell tenta passar e Hamilton por fora, e Hamilton empurra o Russell pra fora. Russell reclama do Hamilton pelo rádio. Atitude DESLAEL DO HAMILTON. A FIA não deu punição!!**
- Verstappen passa o Russell e reassume a liderança.
- Na volta 20 Sainz passa Alonso. Na volta 21 Hamilton passa Alonso e na volta 22 passa Ocon.
- Na volta 22 Stroll abandona a corrida, com problema na asa traseira, informação da Mariana Becker.
- Na volta 27 Norris chega e passa o Piastri a pedido dos boxes.
- Na volta 28 Albon abandona.
- PIT STOPS: Ocon volta 29, Zhou (3,0s) volta 30, Tsunoda (2,6s) volta 31, Leclerc (2,2s) e Hamilton (3,0s) volta 35, Piastri (2,6s) volta 36, Norris (2,4s) volta 37, Verstappen (2,6s) volta 38, Sainz (2,8s) volta 39.
- Na volta 38 Norris passa Russell.
- **Depois de ficar parado 24 voltas, na volta 40, Perez retorna à corrida, talvez para cumprir as punições e não as acumular para a próxima corrida.**
- Na volta 42 Piastri ultrapassa Russell.
- Na volta 46 Leclerc passa Russell.
- Na volta 49 Hamilton passa Russell, na volta 50 Sainz ultrapassa Russell.
- Verstappen 400 pontos e Red Bull campeã de construtores 2023 e 1º pódio do Piastri na F1. Hat Trick do Verstappen.
- PIOR CORRIDA DO ANO DO PEREZ, fez muitas bobagens!

#### 1096) GP Catar (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:25.007	1:24.483	1:23.778	19
2	63	George Russell	MERCEDES	1:25.334	1:24.827	1:24.219	21

3	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:26.076	1:24.381	1:24.305	20
4	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:25.223	1:25.241	1:24.369	21
5	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:25.452	1:25.079	1:24.424	26
6	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:25.266	1:24.724	1:24.540	23
7	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:25.566	1:24.918	1:24.553	23
8	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:25.711	1:24.928	1:24.763	24
9	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:26.038	1:25.297	1:25.058	21
10	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:25.131	1:24.685	DNF	21
11	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:26.058	1:25.301		16
12	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:25.808	1:25.328		18
13	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:25.991	1:25.462		16
14	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:26.118	1:25.707		15
15	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:25.904	1:25.783		12
16	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:26.210			10
17	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:26.345			10
18	40	Liam Lawson	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:26.635			10
19	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:27.046			9
20	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:27.432			9

Q1 107% time - 1:30.957

- Perez teve sua flying lap deletada no Q2 e ficou de fora do Q3. Ele reclamou que o carro estava muito dianteiro, oitava vez no ano que ele não vai para o Q3.
- Hamilton foi o mais rápido no Q2, mas errou no Q3, mas ainda fez o 3º tempo.
- Norris e Piastri andaram muito bem, mostrando como a McLaren estava forte no Catar, mas tiveram seus tempos deletados no Q3, por ultrapassar os limites de pista.

#### Qualifying SPRINT RACE 07/10/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:25.979	1:25.496	1:24.454	18
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:25.672	1:24.947	1:24.536	14
3	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:25.510	1:25.199	1:24.646	12
4	63	George Russell	MERCEDES	1:25.413	1:25.027	1:24.841	17
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:25.872	1:25.433	1:25.155	21
6	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:26.266	1:25.367	1:25.247	21
7	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:26.450	1:25.499	1:25.320	16

8	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:26.123	1:25.143	1:25.382	17
9	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:25.936	1:25.344	DNF	13
10	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:26.072	1:25.510	DNF	15
11	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:25.829	1:25.686		12
12	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:26.424	1:25.962		14
13	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:26.449	1:26.236		8
14	40	Liam Lawson	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:26.202	1:26.584		12
15	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:26.669	1:54.546		10
16	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:26.849			8
17	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:26.862			6
18	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:26.926			6
19	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:27.438			5
NC	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	2:05.741			7

#### SPRINT RACE 07/10/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	19	35:01.297	8
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	19	+1.871s	7
3	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	19	+8.497s	6
4	63	George Russell	MERCEDES	19	+11.036s	5
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	19	+17.314s	4
6	55	Carlos Sainz	FERRARI	19	+18.806s	3
7	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	19	+19.864s	2
8	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	19	+21.180s	1
9	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	19	+21.742s	0
10	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	19	+22.208s	0
11	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	19	+22.863s	0
12	16	Charles Leclerc	FERRARI	19	+24.860s	0
13	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	19	+24.970s	0
14	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	19	+26.868s	0
15	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	19	+29.523s	0
NC	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	11	DNF	0

NC	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	10	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	10	DNF	0
NC	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	2	DNF	0
NC	40	Liam Lawson	ALPHATAURI HONDA RBPT	0	DNF	0

**Note - Leclerc and Stroll received five-second time penalties for leaving the track without justifiable reason multiple times.**

- Largada: Piastri, Russell, Sainz, Leclerc, Verstappen, Norris, Alonso, Ocon, Hulkenberg e Perez.
- Russell deu um chega para lá no Norris na largada, e Norris perdeu várias posições.
- Lawson saiu da pista sozinho na 1ª volta e abandonou. SC na pista.
- Russell passa Piastri e assume a liderança. Alonso tenta passar Norris e toma fechada do inglês, com isso Ocon passou Alonso.
- Na volta 4 Sargeant sai da pista sozinho e abandona. SC na pista.
- Relargada: Russell, Piastri, Sainz, Leclerc, Verstappen, Norris, Alonso e Ocon.
- Alonso passa Ocon.
- Na volta 8 Russell faz a VMR. Quando o DRS é liberado, Russell passa a ser atacado.
- Na volta 9 Verstappen passa Leclerc.
- Na volta 10 Verstappen passa Sainz. Hamilton passa Gasly. Maria Becker disse que a Red Bull optou por uma asa com muita carga aerodinâmica, então quando eles abrem o DRS eles ganham muita velocidade.
- Na volta 12 Piastri passa Russell, Norris passa Leclerc.
- Na volta 12 acidente entre Hulkenberg e Ocon, sobrou para o Perez. Culpa do Ocon. SC na pista.
- Hamilton vinha atrás e ganhou 3 posições.
- Durante o SC, Russell diz no rádio que precisa trocar os pneus MACIOS, pois eles acabaram.
- Relargada volta 14: Piastri, Russell, Verstappen, Sainz, Leclerc, Alonso, Hamilton, Gasly, Bottas e Albon. Gasly ultrapassa Hamilton, que assume o 8º lugar.
- Na volta 16 Verstappen passa Russell e assume o 2º lugar.
- Na volta 17 Norris ultrapassa Leclerc e o Sainz, assumindo o 4º lugar.
- Na volta 18 Hamilton ultrapassa Gasly e Alonso.
- Na volta 19 Norris passa Russell e assume o 3º lugar. Hamilton passa Leclerc e Sainz.
- 1ª vitória do Piastri na F1 (SPRINT RACE não conta como vitória).
- Mariana Becker entrevista Kelly Piquet, mas ela quase não fala nada.
- Max Wilson disse que Piastri conquistou o título da F4, F3 e F2 no ano de estreia.
- Verstappen tricampeão do mundo.

### Corrida 08/10/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	57	1:27:39.168	26
2	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	57	+4.833s	18

3	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	57	+5.969s	15
4	63	George Russell	MERCEDES	57	+34.119s	12
5	16	Charles Leclerc	FERRARI	57	+38.976s	10
6	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	57	+49.032s	8
7	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	57	+62.390s	6
8	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	57	+66.563s	4
9	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	57	+76.127s	2
10	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	57	+80.181s	1
11	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	57	+81.652s	0
12	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	57	+82.300s	0
13	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	57	+91.014s	0
14	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	56	+1 lap	0
15	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	56	+1 lap	0
16	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	56	+1 lap	0
17	40	Liam Lawson	ALPHATAURI HONDA RBPT	56	+1 lap	0
NC	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	40	DNF	0
NC	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	0	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	FERRARI	0	DNS	0

Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Stroll, Gasly, Albon and Perez received five-second time penalties for track limits infringements.

VMR: Verstappen 1m24s319 (Norris 1m24s842, Piastri 1m24s921, Ferrari 1m24s992, Russell 1m25s770)

- [A Pirelli descobriu que a estrutura dos pneus estava se destruindo quando passava encima das zebras em forma de pirâmide, então por questão de segurança para essa corrida determinaram que seriam 18 voltas o número máximo de voltas com cada jogo de pneus.](#)
- [Fonte: https://www.formula1.com/en/latest/article.explained-what-does-the-maximum-tyre-stint-length-rule-mean-for-the-qatar.4q8iXkNgE3sLnIIASPv1sm.html](https://www.formula1.com/en/latest/article.explained-what-does-the-maximum-tyre-stint-length-rule-mean-for-the-qatar.4q8iXkNgE3sLnIIASPv1sm.html) (Site Oficial da F1)
- Carlos Sainz não correu, pois descobriram um vazamento no tanque de combustível e não iria ter tempo de desmontar o carro para trocar.
- Perez teve que largar dos boxes, pois trocou várias peças do carro após o acidente da SPRINT RACE.
- Largada: Verstappen, Piastri, Alonso, Leclerc, Ocon, Norris, Gasly, Tsunoda, Bottas e Hulkenberg.

- Na 1ª curva, Hamilton jogou o carro no Russell tentando passa-lo e abandonou a corrida. Cada um culpou o outro, Russell disse no rádio que ficou no sanduíche entre Verstappen e Hamilton. Depois na vota 24 Hamilton assumiu 100% de culpa no acidente.
- PIT STOPS: Russell (+-15s, trocou pneus e inspecionou a suspensão) volta 2, Bottas (3,1s), Magnussen (2,6s), Stroll (2,5s) e Lawson (3,2s) volta 4, Tsunoda volta 10, Ocon (2,9s) volta 11, Alonso (2,3s) e Gasly (2,5s) volta 12, Piastri (3,1s) e Leclerc (2,6s) volta 13, Norris (2,5s) e Hulkenberg (14,1s, cumprindo punição) volta 14, Russell (2,6s) volta 15, Verstappen ( 2,4s) e Perez volta 18.
- Relargada volta 5: Verstappen, Piastri, Alonso, Leclerc, Ocon, Norris, Gasly, Tsunoda, Hulkenberg e Albon.
- Hulkenberg se posicionou fora do “colchete” do grid e tomou punição de 10 segundos.
- Na volta 6 Russell passa Perez. Russell vem recuperando posições.
- Na volta 14 Russell já era o 2º colocado.
- Na volta 18 Albon lidera a corrida.
- PIT STOPS: Albon (3,4s) e Zhou (2,7s) volta 19, Stroll (2,4s), Bottas (3,2s), Magnussen (3,1s), Lawson (3,0s) volta 22, Piastri (2,1s), Leclerc (2,3s), Ocon (3,0s) volta 26, Alonso (2,3s), Gasly (4,0s) volta 27, Norris (**1,80s, Reginaldo Leme disse no GP Brasil que esse é o recorde da F1**) volta 28, Perez (7.8s, cumpriu a punição) e Albon (3,0s) volta 32, Russell (2,6s) volta 33, Verstappen (2,5s) volta 35, Bottas 3,1) e Stroll (3,7s), Magnussen (4,6s), Lawson (2,6s) e Hulkenberg (3,1s) volta 40.
- Na volta 22 Russell tenta passar Gasly, mas leva uma fechada de porta.
- **Na volta 27 Alonso disse que a temperatura do seu banco estava muito quente e pediu para fazer alguma coisa. Perez toma 5 segundos, por exceder os limites de pista.**
- Na volta 34 Alonso perdeu controle do carro, saiu da pista e voltou de maneira insegura.
- Na volta 39 Perez toma mais um pênalti por exceder os limites da pista.
- Na volta 42 Sargeant abandona, dizendo que não estava se sentindo bem.
- PIT STOPS: Piastri (**2,0s**), Leclerc (2,1s), Perez (7,9s, cumprindo punição) volta 44, Norris (2,1s), Alonso (2,3s), Gasly (9,0s cumprindo punição), Albon (3,1s) volta 45, Russell (2,5s) volta 50. Verstappen (4,1s) volta 51.
- Na volta 50 Russell tira os dedos do volante a 300 km/h. Cena inusitada.
- Na volta 52 Russell e Norris abrem a viseira do capacete para entrar ar. Mariana Becker disse os pilotos falam que o GP Catar é o pior em termos físicos do campeonato, pior que o de Singapura.
- Na volta 56 Gasly passa Perez e assume o 10o lugar.
- **Perez tomou a 3a punição pós corrida por ultrapassar os limites de pista.**
- Piastri ganhou a SPRINT RACE e chegou na frente do Norris na corrida principal.
- Leclerc após a corrida: “Essa é a corrida mais difícil de todas na F1.”
- GRAND CHELEM e HAT TRICK DO VERSTAPPEN. Vitória de ponta a ponta.

1097) GP EUA II (Le Novo) (15 pilotos no mesmo segundo no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:36.061	1:35.004	1:34.723	21
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:35.110	1:35.441	1:34.853	20
3	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:35.091	1:35.240	1:34.862	18
4	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:35.824	1:35.302	1:34.945	18
5	63	George Russell	MERCEDES	1:36.165	1:35.606	1:35.079	18
6	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:35.346	1:35.008	1:35.081	18
7	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:36.158	1:35.496	1:35.089	19
8	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:36.131	1:35.413	1:35.154	21
9	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:35.989	1:35.679	1:35.173	17
10	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:36.064	1:35.576	1:35.467	20
11	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:35.913	1:35.697		12
12	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:36.052	1:35.698		15
13	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:36.082	1:35.858		15
14	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:36.009	1:35.880		12
15	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:36.213	1:35.974		12
16	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:36.235			6
17	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:36.268			8
18	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:36.315			6
19	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:36.589			9
20	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:36.827			8

Q1 107% time - 1:41.747

Qualifying Sprint Race 21/10/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:35.997	1:35.181	1:34.538	11
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:35.999	1:35.386	1:34.593	14
3	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:36.393	1:35.887	1:34.607	12
4	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:36.499	1:35.594	1:34.639	15
5	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:36.703	1:35.753	1:34.894	15
6	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:36.268	1:35.542	1:34.939	14

7	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:36.347	1:35.718	1:35.041	14
8	63	George Russell	MERCEDES	1:36.281	1:35.847	1:35.199	12
9	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:36.230	1:35.947	1:35.366	12
10	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:36.595	1:35.785	1:35.897	12
11	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:36.737	1:35.978		9
12	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:36.365	1:36.087		9
13	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:36.372	1:36.137		9
14	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:36.575	1:36.181		11
15	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:36.554	1:36.182		11
16	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:36.749			6
17	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:36.922			6
18	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:36.922			6
19	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:36.945			5
20	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:37.186			6

#### Sprint Race 21/10/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	19	31:30.849	8
2	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	19	+9.465s	7
3	16	Charles Leclerc	FERRARI	19	+17.987s	6
4	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	19	+18.863s	5
5	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	19	+22.928s	4
6	55	Carlos Sainz	FERRARI	19	+28.307s	3
7	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	19	+32.403s	2
8	63	George Russell	MERCEDES	19	+34.250s	1
9	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	19	+34.567s	0
10	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	19	+42.403s	0
11	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	19	+44.986s	0
12	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	19	+45.509s	0
13	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	19	+49.086s	0
14	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	19	+49.733s	0
15	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	19	+56.650s	0

16	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	19	+64.401s	0
17	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	19	+67.972s	0
18	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	19	+71.122s	0
19	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	19	+71.449s	0
NC	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	16	DNF	0

Note - Russell and Zhou received five-second time penalties for leaving the track and gaining an advantage.

- Largada: Verstappen aperta o Leclerc no muro, o faz sujar os pneus e perder tempo.
- Verstappen, Hamilton, Leclerc, Norris, Sainz, Piastri, Perez, Russell, Gasly e Albon.
- Na volta 2 Sainz passa Norris. Perez tenta passar Piastri que aperta ele para fora da curva.
- Na volta 3 Perez e Russell passam Piastri. Russell passa por fora da pista encima da zebra e toma punição de 5 segundos.
- Felipe Giaffone disse que esse novo assoalho da Mercedes foi elogiado pelo Hamilton e falou que foi a melhor mudança que a Mercedes fez no carro até agora.
- Na volta 5 Verstappen disse que a traseira do carro estava indo embora.
- Na volta 6 Felipe Giaffone disse que o piloto pode sair da pista 3 vezes antes de tomar punição.
- Na volta 7 Norris pressiona o Sainz, passa o espanhol, mas toma o "X".
- Na volta 9, bela briga entre Magnussen e Tsunoda, eles trocam de posição 3 vezes.
- Na volta 10 Norris passa Sainz. Na volta 11 Perez passa Sainz.
- Na volta 14 Russell passa Sainz, mas toma o "X".
- Na volta 14 Ricciardo passou Stroll e depois Alonso passa o piloto canadense.
- Na volta 17 Stroll abandonou.
- Na volta 19 Zhou toma punição de 5 segundos por andar fora da pista.
- Verstappen vence e Ricciardo chega na frente do Tsunoda.

#### Corrida 22/10/2013

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	56	1:35:21.362	25
DQ	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	56	+2.225s	10
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	56	+10.730s	18
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	56	+15.134s	15
4	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	56	+18.460s	12
DQ	16	Charles Leclerc	FERRARI	56	+24.662s	0
5	63	George Russell	MERCEDES	56	+24.999s	10
6	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	56	+47.996s	8
7	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	56	+48.696s	6

8	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	56	+74.385s	5
9	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	56	+86.714s	2
10	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	56	+87.998s	1
11	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	56	+89.904s	0
12	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	56	+98.601s	0
13	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	55	+1 lap	0
14	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	55	+1 lap	0
15	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	55	+1 lap	0
NC	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	49	DNF	0
NC	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	10	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	6	DNF	0

**Note - Tsunoda scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Albon received a five-second time penalty for track limits infringements. Hamilton and Leclerc disqualified for technical infringements.**

**VMR: Tsunoda 1m38s139 (Ricciardo 1m39s366, Russell 1m39s393, Hamilton 1m39s582, Perez 1m39s737, Stroll 1m39s908)**

- [Alonso pela primeira vez no ano não foi para o Q3 e nem passou pelo Q1.](#)
- [Mariana Becker disse que Aston Martin trouxe atualização, eles tiraram a asa do carro, para abaixar o arrasto e isso prejudicou muito o carro nas curvas lentas e médias e foram muito mal no treino. Então para a corrida deixaram a atualização para o Stroll e para a trocaram o acerto do Alonso pelo usado no GP Catar e ambos largaram no pit lane.](#)
- Verstappen teve sua flying lap (da pole) deletada, pois saiu fora da linha da pista.
- As Aston Martin e Haas largaram no pit lane, a Haas para amolecer o acerto da suspensão.
- Gasly veio com capacete em homenagem ao Cevert. Nessa corrida Tiago Fagnani estava substituindo Mariana Becker, que estava doente.
- Largada: Norris, Leclerc, Sainz, Hamilton, Verstappen, Piastri, Ocon, Russell, Perez, Gasly. Sainz tenta passar Leclerc e toca rodas com Leclerc.
- Na volta 3 Russell e Perez passam Ocon.
- Na volta 4 Hamilton passa Sainz. Na volta 5 Verstappen passa Sainz.
- Na volta 6 Hamilton passa Leclerc, e assume o 2º lugar.
- Na volta 7 Ocon abandona a corrida, e o replay mostra um toque do Piastri no sidepod do carro do francês.
- PIT STOPS: Zhou (4,1s) volta 10, Albon (3,1s), Bottas (3,1s), Magnussen (3,5s) volta 11, Verstappen (2,5s) volta 17, Norris (2,8s), Sainz (2,5s) e Perez (2,8s) volta 18, Gasly volta 19, Alonso (3,2s) e Hulkenberg volta 20, Hamilton (3,6s duros) volta 21, Russell (2,8s) volta 22, Leclerc (3,0s) volta 24.

- Na volta 10 Piastri (8º) com problema no carro vai perdendo posições e abandona.
- Na volta 11 Verstappen passa Leclerc.
- Nas voltas 12 a 17, Hamilton vai diminuindo devagarinho a vantagem do Norris.
- Na volta 28 Verstappen passa Norris e assume a liderança.
- PIT STOPS: Albon (3,4s) volta 30, Norris (2,0s) volta 35, Verstappen (3,3s) e Sainz (2,2s) volta 36, Perez (2,4s) e Gasly (3,3s) volta 38, Hamilton (3,4s médios) volta 39 e Russell (2,5s médios) volta 40, Alonso (3,1s) volta 43.
- Volta 36: Hamilton, Perez, Leclerc, Verstappen, Norris, Russell, Sainz, Gasly, Alonso e Stroll.
- **Das voltas 30 a 42 Verstappen reclama muito dos freios que estavam ruins.**
- Na volta 45 Alonso passa Tsunoda e assume o 9º lugar.
- Hamilton de novo vai chegando no Norris, na volta 49 Hamilton passa Norris.
- Na volta 50 Sainz passa Leclerc, que está sem pneus. Alonso estava em 9º lugar, mas quebrou a suspensão e abandonou.
- Na volta 53 Albon tomou punição de 5 segundos por exceder os limites de pista.
- Na volta 53 Perez passa Leclerc, que está sem pneus.
- 50ª vitória do Max Verstappen na F1. Stroll largou no pit lane e chegou em 8º lugar.
- Sargeant foi o primeiro norte-americano a pontuar na F1 depois de Michael Andretti em 1993.
- Após a corrida Hamilton e Leclerc foram desclassificados por irregularidade nos assoalhos. O regulamento diz que o assoalho mede 10 mm e pode chegar no final da corrida com 9 mm. A Mercedes admitiu que o assoalho estava fora do regulamento.

#### 1098) GP México (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:18.401	1:17.901	1:17.166	17
2	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:18.755	1:18.382	1:17.233	17
3	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:18.099	1:17.625	1:17.263	15
4	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:18.341	1:17.706	1:17.382	15
5	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:18.553	1:18.124	1:17.423	16
6	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:18.677	1:17.571	1:17.454	18
7	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:18.241	1:17.874	1:17.623	18
8	63	George Russell	MERCEDES	1:18.893	1:17.673	1:17.674	19
9	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:18.429	1:18.016	1:18.032	17
10	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:19.016	1:18.440	1:18.050	15
11	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:18.945	1:18.521		15
12	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:18.969	1:18.524		12
13	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:18.848	1:18.738		14
14	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:18.828	1:19.147		12

15	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:18.890	DNF	11
16	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:19.080		6
17	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:19.163		9
18	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:19.227		9
19	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:21.554		6
NC	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES		DNF	6

### Corrida 29/10/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	71	2:02:30.814	25
2	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	71	+13.875s	19
3	16	Charles Leclerc	FERRARI	71	+23.124s	15
4	55	Carlos Sainz	FERRARI	71	+27.154s	12
5	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	71	+33.266s	10
6	63	George Russell	MERCEDES	71	+41.020s	8
7	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	71	+41.570s	6
8	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	71	+43.104s	4
9	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	71	+48.573s	2
10	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	71	+62.879s	1
11	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	71	+66.208s	0
12	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	71	+78.982s	0
13	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	71	+80.309s	0
14	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	71	+80.597s	0
15	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	71	+81.676s	0
16	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	70	DNF	0
17	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES66		DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES47		DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	31	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1	DNF	0

Note - Hamilton scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Bottas received a five-second time penalty for causing a collision.

VMR: Hamilton 1m21s334 (Verstappen, 1m21s644, Norris 1m21s944, Leclerc 1m22s332, Tsunoda 1m22s501)

- Albon teve seu tempo deletado por ultrapassar os limites de pista, não foi para o Q3.
- **Antes da corrida Tiago Fagnani disse que no México as equipes estão usando tomadas de ar maiores e Reginaldo Leme disse que a 2.200m de altitude, eles têm 22% menos Oxigênio. Lance Stroll largou dos boxes.**
- **Largada: Verstappen assume a ponta, mas Perez provoca um toque no Leclerc. Perez abandonou com buraco na lateral do carro.** Verstappen, Leclerc, Sainz, Ricciardo, Hamilton, Piastri, Russell, Hulkenberg, Gasly e Zhou.
- Na volta 4 um pedaço da asa dianteira do Leclerc cai na pista. Na volta 5 deu SC virtual.
- Na volta 9 Hamilton reclama que aquecimento do carro. Tsunoda tenta passar Magnussen, mas sai na pista e perde tempo.
- PIT STOPS: Tsunoda (10,1s) volta 10, Norris volta 12, Verstappen (2,4s) volta 20, Hulkenberg (3,3s) e Magnussen (3,4s) volta 24, Hamilton (2,5s) volta 25, Piastri (3,3s) volta 26, Russell (2,6s) volta 27, Ricciardo (2,3s) volta 28, Gasly (2,8s) volta 29, Alonso (2,8s) volta 30, Sainz (2,3s) volta 31, Stroll (2,5s) volta 32, Leclerc (2,4s) volta 33, Verstappen (2,3s) volta 34.
- Na volta 11 Hamilton passa Ricciardo. Na volta 12 Stroll passa Alonso.
- Na volta 22 Mercedes “blefou” que ia fazer o PIT STOP.
- Nas voltas 22, 23, 25 e 29 Verstappen passa Russell, Piastri, Ricciardo e Sainz.
- **Na volta 27, Tiago Fagnani disse que Alonso falou que ainda não conseguiu se encontrar com as novas atualizações da Aston Martin e Stroll se adaptou melhor do que ele.**
- **Na volta 33 Magnussen bate forte na barreira de pneus, quebrou a suspensão do carro. SC na pista. Bandeira Vermelha. Magnussen foi levado ao Centro Médico.**
- Na volta 36 relargada: Verstappen, Leclerc, Hamilton, Sainz, Russell, Ricciardo, Piastri, Tsunoda, Albon e Hulkenberg.
- Na volta 39 Leclerc fecha a porta do Hamilton. Na volta 40 Hamilton passa Leclerc.
- Na volta 46, Reginaldo Leme disse que Juliana Cerasoli falou que a Mercedes não tinha outro jogo de pneus duros, então resolveram colocar pneus médios no carro do Hamilton, durante a bandeira vermelha.
- Na volta 48 Alonso abandonou a corrida. Carro do Alonso estava muito traseiro, ele andou mal o fim de semana todo e Stroll andou melhor que ele.
- Na volta 49 Tsunoda tenta passar o Piastri, e bateu no carro do Piastri e acabou rodando. Culpa do japonês, Piastri continuou na corrida.
- Na volta 56 Piastri deixa o Norris passar, o inglês estava mais rápido que o australiano.
- **Na volta 60 Norris faz uma manobra sensacional e passa Ricciardo por fora na chicane.**
- **Na volta 63 Reginaldo Leme criticou Alain Prost que em entrevista disse que poderia ter sido campeão do mundo 9 vezes.**
- Na volta 68 Norris passa o Russell no mesmo ponto que passou o Ricciardo. E nessa volta Stroll se estranha com Bottas e o canadense sai da pista e abandona.
- 5ª vitória de Verstappen no México, 16ª vitória da temporada (recorde na F1) e igualou as 51 vitórias de Alain Prost.
- Primeiros pontos do Ricciardo em 2023.
- Hamilton e Leclerc que foram desclassificados nos EUA chegaram no pódio no México.

**1099) GP Brasil (20 pilotos no mesmo segundo no Q1 e 15 pilotos no Q2, RECORDE!)**

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:10.436	1:10.162	1:10.727	18
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:10.472	1:10.303	1:11.021	18
3	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:10.551	1:10.375	1:11.344	16
4	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:10.557	1:10.237	1:11.387	18
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:10.604	1:10.266	1:11.469	21
6	63	George Russell	MERCEDES	1:10.340	1:10.316	1:11.590	21
7	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:10.623	1:10.021	1:11.987	13
8	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:10.624	1:10.254	1:11.989	20
9	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:10.668	1:10.219	1:12.321	17
10	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:10.519	1:10.330	DNF	15
11	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:10.475	1:10.547		15
12	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:10.763	1:10.562		15
13	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:10.793	1:10.567		14
14	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:10.602	1:10.723		15
15	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:10.621	1:10.840		15
16	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:10.837			9
17	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:10.843			6
18	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:10.955			9
19	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:11.035			9
20	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:11.275			9

- O final do Q3 aconteceu com a pista ligeiramente úmida, alguns pilotos não marcaram bom tempo por esse motivo.

**Qualifying SPRINT RACE 04/11/2023**

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:11.824	1:11.221	1:10.622	15
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:11.888	1:11.262	1:10.683	16
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:12.218	1:11.230	1:10.756	16
4	63	George Russell	MERCEDES	1:11.976	1:11.516	1:10.857	14
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:11.870	1:11.476	1:10.940	14
6	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:12.358	1:11.676	1:11.019	12

7	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:12.107	1:11.473	1:11.077	15
8	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:12.175	1:11.423	1:11.122	11
9	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:11.796	1:11.491	1:11.126	13
10	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:12.356	1:11.648	1:11.189	14
11	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:12.058	1:11.727		10
12	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:12.136	1:11.752		10
13	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:12.229	1:11.822		8
14	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:12.303	1:11.872		8
15	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:12.224			6
16	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:12.388			5
17	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:12.482			6
18	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:12.497			5
19	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:12.525			5
20	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:12.615			6

- No Q1, Ocon vinha na sua volta rápida, Alonso estava lento, e fechou a trajetória do francês, mas Ocon derrapou e acabou acertando o carro do Alonso. A direção de prova não deu punição ao Alonso.
- Mariana Becker disse no intervalo do Q1, que o ídolo do Gasly é o Senna.

#### SPRINT RACE 04/11/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	24	30:07.209	8
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	24	+4.287s	7
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	24	+13.617s	6
4	63	George Russell	MERCEDES	24	+25.879s	5
5	16	Charles Leclerc	FERRARI	24	+28.560s	4
6	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	24	+29.210s	3
7	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	24	+34.726s	2
8	55	Carlos Sainz	FERRARI	24	+35.106s	1
9	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	24	+35.303s	0
10	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	24	+38.219s	0
11	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	24	+39.061s	0
12	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	24	+39.478s	0
13	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	24	+40.621s	0

14	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	24	+42.848s	0
15	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	24	+43.394s	0
16	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	24	+56.507s	0
17	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	24	+58.723s	0
18	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	24	+60.330s	0
19	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	24	+60.749s	0
20	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	24	+60.945s	0

- [Segundo informações da Mariana Becker a Aston Martin voltou com partes do carro do começo do ano, por isso melhorou para essa pista.](#)
- Todos os pilotos de pneus MACIOS, apenas a Haas de pneus MÉDIOS.
- Largada: Verstappen, Norris, Russell, Perez, Hamilton, Leclerc, Tsunoda, Sainz Ricciardo, Piastri.
- Na volta 1 Hamilton passa Perez por fora e assume o 4º lugar, Russell passa Norris e assume o 2º lugar. Piastri escapou na curva do Sol, mas volta à corrida.
- Na volta 4 Perez passa Hamilton, Leclerc quase passa Hamilton.
- Na volta 5 Norris ultrapassa Russell.
- Na volta 8 Perez passa Russell e assume o 3º lugar, mas na reta oposta, Russell retoma a posição.
- Na volta 10 Perez passa Russell de novo
- Na volta 12 Ricciardo passa Sainz, mas Sainz recupera na reta oposta.
- Na volta 14 Ricciardo passa Sainz, mas Sainz passa de volta e depois Piastri passa Ricciardo.
- Na volta 15 Alonso passa Gasly, num pega sensacional entre ambos com Ricciardo na frente, permitindo o DRS deles.
- Na volta 21 Leclerc passou Hamilton, que escorregou e o Tsunoda chegou nele.
- Na volta 22 Tsunoda passou Hamilton e Ricciardo passa Piastri.
- Na volta 24 Alonso tenta passar Piastri, que dá o "X" no espanhol.

#### Corrida 05/11/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	71	1:56:48.894	25
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	71	+8.277s	19
3	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	71	+34.155s	15
4	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	71	+34.208s	12
5	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	71	+40.845s	10
6	55	Carlos Sainz	FERRARI	71	+50.188s	8
7	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	71	+56.093s	6
8	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	71	+62.859s	4

9	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	71	+69.880s	2
10	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	70	+1 lap	1
11	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	70	+1 lap	0
12	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	70	+1 lap	0
13	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	70	+1 lap	0
14	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	69	+2 laps	0
NC	63	George Russell	MERCEDES	57	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	39	DNF	0
NC	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	22	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	0	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	0	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	FERRARI	0	DNS	0

Note - Norris scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Norris 1m12s486 (Verstappen 1m13s422, Ricciardo 1m13s866, Stroll 1m14s007, Perez 1m14s127)

- [Na preliminar da F1, Nicolas Costa, bi campeão carioca de kart, se tornou campeão da Porsche Cup 2023 categoria Carrera.](#)
- [Leclerc bate na volta de apresentação e abandona a corrida. Ele falou deu uma pane no sistema hidráulico e travaram as rodas traseiras.](#)
- Largada: Verstappen, Norris, Hamilton, Alonso, Stroll, Russell, Perez, Sainz, Ocon e Tsunoda.
- Aconteceu batida na largada entre Hulkenberg que acertou Albon, que acertou Magnussen. [SC na pista. Bandeira vermelha para consertar as barreiras de proteção.](#)
- PIT STOPS: Piastri (para consertar o carro) e Ricciardo (para consertar danos no caro devido aos destroços do acidente) volta 2.
- Relargada: Ricciardo e Piastri relargaram dos boxes com uma volta atrás.
- Verstappen, Norris, Alonso, Hamilton, Russell, Perez, Stroll, Sainz, Gasly e Ocon.
- Alonso passou Hamilton.
- Na volta 8 Norris pressiona o Verstappen. O holandês fecha a posta.
- Na volta 14 Perez passa Russell, Russell tenta dá o troco, mas não consegue.
- PIT STOPS: Ocon (3,1s) volta 15, Zhou (2,6s) volta 16, Hamilton (2,7s) e Bottas (2,9s) volta 19, Russell (2,9s) volta 20, Perez (2,2s) volta 21, Stroll (2,5s) volta 24, Alonso (2,8s) e Piastri (2,2s) volta 27, Sainz (2,3s), Gasly (4,1s) e Tsunoda volta 27, Verstappen (2,2s) e Norris (2,6s) volta 28,
- Na volta 17 Tsunoda erra e quase sai da pista.
- Na volta 18 Perez passa Mercedes.
- [Nas voltas 21 e 57 Reginaldo Leme disse que a McLaren com a Norris bateu o recorde do pit stop da F1 com 1,80s no GP Catar. O recorde anterior era de 1,82s da Red Bull.](#)

- Na volta 23 Perez passa Hamilton de novo. Zhou abandona a corrida, Mariana Becker disse que foi problema na UP.
- Na volta 25 Stroll passa Russell e depois o Hamilton.
- **Na volta 29 Russell chega no Hamilton, pela câmera on board traseira do carro Hamilton pareceu que o pneu traseiro esquerdo estava com “graining” (macarrãozinho).**
- Na volta 29 Sainz passa Ocon.
- Na volta 35 Sainz passa Russell. Na volta 37 Sainz passa Hamilton.
- Na volta 41 Bottas abandona.
- Na volta 43 Gasly passou Russell.
- PIT STOPS: Russell (3,0s) volta 46, Hamilton (3,1s) Gasly (2,5s) e Hulkenberg (3,1s) volta 47, Alonso (2,5s) volta 48, Sainz (2,8s) volta 52, Stroll (4,3s) volta 53, Tsunoda volta 56, Verstappen (2,5s) volta 57, Norris (2,5s) volta 60.
- Na volta 49 Hamilton passa Ocon.
- **Na volta 51 Gasly passa Hamilton, carro da Mercedes muito mal. Felipe Giaffone disse que o carro da Mercedes não anda em reta, parece até que o acelerador está limitado. Depois disse que talvez problema de refrigeração do motor, por isso limitaram o giro do motor. Isso foi confirmado na conversa do Adauto com um membro da Mercedes.**
- Na volta 58 Perez chega e pressiona o Alonso, mas não consegue passar o espanhol.
- Na volta 59 Russell (9º) abandona, por causa da temperatura do motor.
- Na volta 69 Sainz disse que a borboleta da redução das marchas não está funcionando.
- Na volta 70 Perez passa Alonso.
- **Na volta 71 Alonso mexe nos botões do volante, talvez para dar potência máxima ao motor, abre o DRS e passa Perez, por fora, numa manobra de gênio. Alonso por 53 milésimos chega na frente do Perez. Alonso iguala o número de pódios de Alain Prost com 106.**
- 52ª vitória do Verstappen, 17ª vitória no ano.
- No final da corrida Alonso jogou o champanhe para os mecânicos.

#### 1100) GP EUA III (Las Vegas)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:33.617	1:32.775	1:32.726	23
2	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:33.851	1:33.338	1:32.770	23
3	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:34.190	1:33.572	1:33.104	19
4	63	George Russell	MERCEDES	1:34.137	1:33.351	1:33.112	22
5	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:34.272	1:33.494	1:33.239	25
6	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:34.634	1:33.588	1:33.323	21
7	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:34.525	1:33.733	1:33.513	23
8	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:34.305	1:33.809	1:33.525	19

9	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:34.337	1:33.664	1:33.537	23
10	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:34.422	1:33.617	1:33.555	24
11	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:34.307	1:33.837		15
12	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:34.574	1:33.855		14
13	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:34.265	1:33.979		17
14	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:34.504	1:34.199		18
15	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:34.683	1:34.308		18
16	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:34.703			9
17	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:34.834			10
18	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:34.849			10
19	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:34.850			10
20	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:36.447			9

#### Corrida 19/11/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	50	1:29:08.289	25
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	50	+2.070s	18
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	50	+2.241s	15
4	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	50	+18.665s	12
5	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	50	+20.067s	10
6	55	Carlos Sainz	FERRARI	50	+20.834s	8
7	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	50	+21.755s	6
8	63	George Russell	MERCEDES	50	+23.091s	4
9	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	50	+25.964s	2
10	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	50	+29.496s	2
11	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	50	+34.270s	0
12	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	50	+43.398s	0
13	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	50	+44.825s	0
14	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	50	+48.525s	0
15	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	50	+50.162s	0
16	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	50	+50.882s	0
17	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	50	+85.350s	0

18	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	46	DNF	0
19	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	45	DNF	0
NC	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	2	DNF	0

Note - Piastri scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Russell received a five-second time penalty for causing a collision.

VMR: Piastri 1m35s490 (Verstappen 1m35s614, Leclerc 1m35s669, Hamilton 1m35s716, Perez 1m35s939, Sainz 1m35s984)

- Desde 1982, não acontecia corrida em Las Vegas. Piquet ganhou o 1º título nessa pista.
- No treino livre de sexta-feira Sainz bateu numa tampa de bueiro solta, danificou o carro, trocou a bateria do motor elétrico e perdeu 10 posições no grid para Domingo. A Ferrari entrou com um recurso, mas foi negado. PUNIÇÃO EQUIVOCADA!
- Verstappen prejudicou Ocon na volta lançada do francês no Q1 e não foi punido. Outro erro da FIA.
- Largada: Verstappen, Leclerc, Russell, Gasly, Albon, Sargeant, Magnussen, Ocon, Stroll.
- Verstappen empurrou o Leclerc para fora na 1ª curva.
- Alonso erra e roda na largada, por causa da pista fria e Bottas acaba batendo nele, ambos perdem muito tempo. Sainz erra e acerta Hamilton na 1ª curva. SC virtual.
- PIT STOPS: Perez (11,4s trocou o bico), Alonso (9,4s) e Bottas volta 2, Stroll (3,6s) e Sainz (2,2s) volta 4, Tsunoda (2,2s) volta 11.
- Na relargada volta 3 Norris (11º) erra, roda sozinho e bate forte na proteção de pneus. SC para limpar os detritos na pista. Depois Leclerc reclamou que Verstappen fez “break test” na frente dele.
- Relargada na volta 7: Verstappen, Leclerc, Russell, Gasly, Albon, Sargeant, Ocon, Magnussen, Hulkenberg e Tsunoda. Piastri passa Tsunoda.
- Na volta 8 Hamilton passa Tsunoda.
- Verstappen tomou punição de 5 segundos, por jogar Leclerc para fora na 1ª curva.
- Na volta 9 Ocon passa Magnussen e assume o 7º lugar.
- Na volta 10 Piastri e Hamilton passam Magnussen.
- Na volta 13, o Engenheiro diz que Sainz tem eu resfriar o carro.
- Na volta 15 Piastri e Hamilton passam Sargeant.
- PIT STOPS: Russell (2,5s) e Sargeant (2,6s) volta 16, Verstappen (7,7s), Albon (2,6s), Piastri (4,4s) volta 17, Gasly (3,2s), Hamilton (6,2s), Ricciardo (3,1s) volta 18, Leclerc (3,9s) volta 22.
- Na volta 16 Leclerc ultrapassa Verstappen. Hamilton toca com Piastri e fura o pneu, perdendo muitas posições.
- Posições na volta 22: Perez, Stroll, Leclerc, Sainz, Alonso, Russell, Verstappen, Zhou, Gasly, Piastri.
- Na volta 25 Russell e Verstappen passam Sainz. Verstappen tenta passar Russell, ambos se tocam e perdem peças aerodinâmicas. SC virtual.
- PIT STOPS: Perez (2,4s), Stroll (3,3s), Verstappen (2,7s), Russell (2,9s), Alonso (4,0s), Hamilton (3,7s) volta 27, Piastri volta 44.

- Relargada na volta 29: Leclerc, Perez, Gasly, Piastri, Verstappen, Ocon, Stroll, Russell, Sainz.
- Piastri passa Gasly, corridão do australiano.
- Na volta 31 Verstappen passa Gasly.
- Na volta 32 Perez passa Leclerc, e assume a liderança. Na volta 33 Verstappen passa Piastri.
- Na volta 34, Ocon passa Gasly.
- Na volta 35 Leclerc passa Perez, e reassume a liderança e na volta 36 Verstappen passa o Perez e assume o 2º lugar.
- **Na volta 37 Verstappen passa Leclerc e assume a liderança.**
- Na volta 43 Leclerc erra, e perde a posição para o Perez.
- Na volta 45 Alonso e Hamilton passam Gasly.
- Na volta 47 Hamilton passa Alonso e assume o 8º lugar. Hulkenberg passa reto e abandona a corrida. Tsunoda abandona na volta 48. Russell ultrapassa o Stroll e assume o 5º lugar.
- **Na volta 50 (última) Leclerc passa Perez e ganha o 2º lugar. Linda manobra.**
- Russell tomou punição ade 5 segundos por causar colisão com Verstappen, por isso chegou atrás do Hamilton. Erradamente Reginaldo Leme falou que ele cedeu a posição para o Hamilton, o que não aconteceu.
- Segundo LOUCOS 366 no Canal AUTORACING teve 99 ultrapassagens nessa corrida.
- Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=l80YLIk43MA> (no minuto 49)

#### 1101) GP Abu Dhabi (19 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:24.160	1:23.740	1:23.445	15
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:24.459	1:23.969	1:23.584	18
3	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:24.487	1:24.278	1:23.782	17
4	63	George Russell	MERCEDES	1:24.337	1:24.013	1:23.788	18
5	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:24.368	1:23.920	1:23.816	16
6	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:24.286	1:24.207	1:23.968	18
7	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:24.501	1:24.131	1:24.084	18
8	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:24.425	1:24.213	1:24.108	18
9	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:24.209	1:24.116	1:24.171	17
10	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:24.600	1:24.078	1:24.548	18
11	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:24.437	1:24.359		12
12	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:24.565	1:24.391		12
13	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:24.405	1:24.422		12
14	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:24.298	1:24.439		12

15	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	1:24.461	1:24.442	12
16	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:24.738		6
17	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:24.764		6
18	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:24.788		6
19	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:25.159		6
NC	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	DNF		6

Q1 107% time - 1:30.051

### Corrida 26/11/2023

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	58	1:27:02.624	26
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	58	+17.993s	18
3	63	George Russell	MERCEDES	58	+20.328s	15
4	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	58	+21.453s	12
5	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	58	+24.284s	10
6	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	58	+31.487s	8
7	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	58	+39.512s	6
8	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI HONDA RBPT	58	+43.088s	4
9	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	58	+44.424s	2
10	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	58	+55.632s	1
11	3	Daniel Ricciardo	ALPHATAURI HONDA RBPT	58	+56.229s	0
12	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	58	+66.373s	0
13	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	58	+70.360s	0
14	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	58	+73.184s	0
15	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	58	+83.696s	0
16	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	58	+87.791s	0
17	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	58	+89.422s	0
18	55	Carlos Sainz	FERRARI	57	DNF	0
19	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	57	+1 lap	0
20	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	57	+1 lap	0

Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Perez received a five-second time penalty for causing a collision.

**VMR: Verstappen 1m26s993 (Perez 1m27s493, Albon 1m27s845, Stroll 1m28s050, Piastri 1m28s138 e Norris 1m28s164)**

- **Drugovich fez o treino pela Aston Martin no TL1 de Abu Dhabi, fez o 2º tempo e foi 0,3s na frente do Stroll. O canadense não quis fazer os testes aerodinâmicos do carro, quem fez foi o brasileiro. Patrício O'Ward (Pato Ward da Indy) também guiou no carro da McLaren fazendo o 15º tempo 1,0s mais lento que Leclerc.**
- Hamilton fez o 11º tempo não passou para o Q3, e disse que tinha algo de errado no carro.
- Largada: Verstappen, Leclerc, Norris, Piastri, Russell, Tsunoda, Alonso, Gasly, Hamilton e Perez.
- Norris passou o Piastri na 1ª volta. Leclerc pressiona Verstappen, e quase ultrapassa o holandês.
- Na volta 3 Perez passa Hamilton e assume o 9º lugar.
- PIT STOPS: Magnussen (3,5s) volta 6, Ricciardo (2,4s) volta 8, Alonso (3,0s) volta 13, Piastri (2,7s) volta 14, Norris (5,1s) e Russell (2,9s) volta 15, Hamilton e Alonso volta 16, Verstappen (2,9s) e Albon volta 17, Leclerc (2,8s), Perez (2,4s) e Gasly (3,5s) volta 18, Tsunoda (2,5s), Stroll (2,8s) e Magnussen (2,9s) volta 23 e Sainz (2,1s) volta 24.
- Na volta 11 Russell passa Piastri, depois de várias tentativas.
- Na volta 19 Verstappen ultrapassa Sainz, que não trocou pneus e assume o 3º lugar.
- **Entre as voltas 20 e 22 Felipe Giaffone, Sérgio Maurício e Reginaldo Leme falam sobre o tempo de adaptação do piloto ao F1.**
- Na volta 28 Perez passa Piastri.
- **Na volta 31 Felipe Giaffone disse que metade de US\$ 2 bilhões vai para as equipes. A equipe campeã recebe US\$ 140 milhões até R\$ 60 milhões a última colocada, mas a Ferrari recebe 5% a mais por ser a equipe histórica.**
- **Mariana Becker completou ainda que quem fica em segundo lugar tem 5% a menos de tempo de túnel de vento.**
- PIT STOPS: Gasly (4,1) volta 33, Norris (2,3s) volta 34, Russell (3,1s) volta 35, Leclerc (2,6s) e Hamilton (3,4s) volta 36, Piastri (2,2s) e Alonso (2,5s) volta 37, Zhou (2,8s) volta 38, Perez (2,2s) volta 43, Verstappen (2,3s) e Albon (2,8s) volta 44
- Na volta 39 Alonso fez um "break test" no Hamilton, Alonso foi investigado por isso, mas não deu em nada.
- Na volta 45 Hamilton foi investigado por alguma irregularidade no pit stop.
- Na volta 46 Alonso passa o Sainz.
- Na volta 47 Perez tenta passar Norris e ambos tocam rodas, mas na volta seguinte Perez passa Norris. E depois Perez toma punição de 5 segundos por causar colisão com Norris.
- Na volta 48 Hamilton passa Sainz.
- Na volta 54 Perez ultrapassa Russell assume o 3º lugar, mas o mexicano estava com punição de 5 segundos.
- Na volta 57 Alonso passa Tsunoda.
- PIT STOPS: Sainz (2,4s) volta 57.

- Na volta 58 Leclerc deixou Perez passar para tentar abrir 5 segundo do Russell e ficar na frente da Mercedes no Mundial de Construtores.
- Na volta 58 Hamilton tenta passar Tsunoda, mas erra e toma o "X" do japonês.
- **54ª vitória do Verstappen. Max deu ZERINHOS no final da corrida. 86% de aproveitamento.**
- Verstappen bateu vários recordes no ano: vitórias consecutivas e num ano, vitórias num ano, pódios num ano e hat trick num ano.
- **NÃO HOUE ABANDONOS NESSA CORRIDA.**

## **CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO:**

**1) Verstappen 549 pontos Recorde de vitórias consecutivas (10), vitórias num ano (19), pontos num ano (549), pódios num ano (21), hat tricks num ano (6), maior diferença para o vice campeão (264).**

- 2) Perez 285 pontos
- 3) Hamilton 234 pontos
- 4) Alonso 206 pontos
- 5) Leclerc 206 pontos
- 6) Norris 205 pontos
- 7) Sainz 200 pontos
- 8) Russell 175 pontos
- 9) Piastri 97 pontos
- 10) Stroll 74 pontos
- 11) Gasly 62 pontos
- 12) Ocon 58 pontos
- 13) Albon 27 pontos
- 14) Tsunoda 17 pontos
- 15) Bottas 10 pontos
- 16) Hulkenberg 9 pontos
- 17) Ricciardo 6 pontos
- 18) Zhou 6 pontos
- 19) Magnussen 3 pontos
- 20) Lawson 1 pontos
- 21) Sargeant 1 ponto

OBS: Nesse ano apenas o Nyck De Vries não marcou ponto.

## **MUNDIAL DE CONSTRUTORES:**

- Red Bull 860 pontos
- Mercedes 409 pontos
- Ferrari 406 pontos
- McLaren 302 pontos
- Aston Martin 280 pontos
- Alpine 120 pontos
- Williams 28 pontos
- Alpha Tauri 25 pontos
- Alfa Romeo 16 pontos
- Haas 12 pontos