

Por tudo que mostrou na F1, seria justo que Carlos Reutemann conseguisse um título na Fórmula 1. Mas automobilismo não é um esporte justo. Na temporada 1981 o argentino teve a chance de ser campeão, mas lutou contra um adversário duríssimo: Nelson Piquet, que curiosamente estivera nos boxes da F1 no GP Brasil 1974 limpando o capacete do argentino. Reutemann mostrou que estava decidido a vencer o campeonato, já na primeira corrida do ano no GP do Brasil desrespeitou uma ordem da Williams, e não deixou o campeão Alan Jones passar para a liderança. A resposta da equipe veio no final da temporada, quando a equipe Williams passou a dar mais atenção ao australiano do que ao argentino, mas na verdade quem estava disputando o título com Piquet era Reutemann e não Jones. A rivalidade dentro da equipe era clara, basta ver a declaração de Alan Jones após o final do campeonato: "Foi maravilhoso dar uma volta sobre Reutemann e vê-lo perder o título." (Nelson Piquet-Trajatória de Grande Campeão pg 92). Nelson Piquet cometeu alguns erros no início do ano, mas depois ele se concentrou melhor e foi tirando a diferença e ganhou o campeonato por apenas um ponto. Ele e Gordon Murray fizeram por merecer, pois trabalharam no desenvolvimento do Brabham BT 49C com suspensão hidropneumática, reverteram a desvantagem e derrotaram a poderosa Williams que foi campeã de construtores em 80 e em 81. Esse ano marcou também as três primeiras vitórias de Alain Prost, que se tornaria mais tarde um dos maiores pilotos de todos os tempos. Essa temporada marcou também a estreia do primeiro carro da história em fibra de carbono o McLaren MP4/1 projetado por John Barnard, que viria a ser referência para todos os carros do futuro.

REGULAMENTO: Motores de 3,0 litros ou 1,5 litros com compressão externa. Peso mínimo subiu para 585 kg. Valiam os 11 melhores resultados da temporada. Altura mínima do solo de 6 cm. Proibidos motores movidos a turbina (turbos eram permitidos) e proibição mini saias móveis deslizantes para o EFEITO SOLO. Goodyear sai da F1 e retorna no mesmo ano no GP França 1981.

PERFORMANCES:

Williams melhor: Bra, EUA I, Bel, Esp, Aut, Ita, EUA II

Brabham melhor: Arg, San, Fra, Ing, Ale

Empate: Mon, Hol, Can

Williams 7 x 5 Brabham

Quebras:

Renault 8 (Prost 5 e Arnoux 3)

Brabham 6 (Piquet 1 (mas chegou em 6º na Itália) e Rebaque 5)

Williams 3 (Jones 1 e Reutemann 2)

Acidentes:

Prost (4): EUA Oeste (batida na largada causada pelo De Cesaris), Brasil (Abalroado pelo Pironi), Canadá (foi fechado pelo Mansell no hairpin que estava lento na pista), Esp (saída da pista por erro seu, 3º)

Arnoux (4): Bra (colisão), Mon (saída de pista), Ita (saída de pista), Can (colisão).

Piquet (4) Bel (erro dele, mas pôs a culpa no Jones), Mon (erro dele, mas colocou a culpa no Patrick Tambay), Esp (erro dele), Ing (problema no pneu)

Jones (3) Bel, Fra, Ing (Villeneuve rodou na sua frente, sem culpa)

Reutemann (1): Hol (danificou o carro no toque com Laffite)

Vitórias:

Renault 3 (Prost 3)

Brabham 3 (Piquet 3)

Williams 3 (Reutemann 2 e Jones 1)

Ferrari 2 (Villeneuve 2)

Ligier 2 (Laffite 2)
McLaren 1 (Watson 1)

Poles:

Renault 6 (Arnoux 4 e Prost 2)
Brabham 4 (Piquet 4)
Williams 2 (Reutemann 2)
Ferrari 1 (Villeneuve 1)
Arrows 1 (Patrese 1)
Ligier 1 (Laffite 1)

Posição média de largada:

Reutemann 3,5o
Piquet 3,7o
Jones 4,7o

VMR:

Williams 7 (Jones 5 e Reutemann 2)
Renault 2 (Prost 1 e Arnoux 1)
Ferrari 2 (Villeneuve 1 e Pironi 1)
Brabham 1 (Piquet 1)
Ligier 1 (Laffite 1)
McLaren 1 (Watson 1)
Ensign 1 (Surer 1)

Hat Trick:

Williams 1 (Reutemann 1)
Brabham 1 (Piquet 1)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)
Brabham 1 (Piquet 1 Argentina)

Dobradinhas de largada:

Renault 3
Williams 1

Dobradinhas de chegada:

Williams 2

OBS 1: BRABHAM:

Para superar esse problema (altura do chassi para o chão) Gordon Murray criou a suspensão pneumática que fazia a altura do carro ficar fora do regulamento de 6cm de altura do solo. A concorrência protestou contra o chassi da Lotus, mas não ficou configurada a irregularidade.

(A Trajetória de um Grande Campeão pg 83)

Piquet tinha uma explicação: "A suspensão hidropneumática do Brabham só funciona a partir de determinada velocidade. Na largada, parado, o carro fica a mais de seis centímetros do chão e, largando, a traseira abaixa primeiro que a frente. Então, é preciso dar uma leve freada para baixar o bico do carro. Se eu estivesse em primeiro, não poderia frear na primeira curva, pois os demais iriam bater na minha traseira. Prefiro ficar atrás do Jones, pois assim pude dar uma leve freada para baixar a frente, equilibrando o carro e fazendo

funcionar bem o sistema hidropneumático".

Piquet não se importou com as acusações feitas por Frank Williams, que falava da ilegalidade do Brabham: "O Frank Williams é um idiota. Em Long Beach, numa entrevista à imprensa, ele afirmou que o Gordon Murray tinha encontrado uma boa solução ao instalar o sistema hidropneumático. Agora ele diz que o carro é ilegal. Não dá para entender. Eles não conseguiram desenvolver direito o sistema, só por isto não o estão utilizando. Mas, na fase europeia, todos vão copiar e utilizar o sistema hidropneumático. Até roubaram uma peça de nossa suspensão no Rio de Janeiro - e não foi nenhum fã: Foi alguém ligado a uma equipe, pois sabiam inclusive o que roubar".

A partir da corrida de Zolder, a FISA aprovou o sistema hidropneumático da suspensão Brabham, motivo de desconfiança por parte das outras equipes, que reclamavam da altura de 6cm exigida pelo regulamento.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

OBS 2: REUTEMANN NÃO TEVE APOIO DA WILLIAMS NO FINAL DO ANO:

Desde 1980, Reutemann tinha contrato de 2º piloto da Williams. O argentino tinha descumprido ordens da equipe no GP Brasil. No final da temporada, Reutemann tinha mais chances de ser campeão, mas a equipe Williams surpreendentemente priorizou o carro do Alan Jones.

Após o GP Alemanha, Reutemann reclamou muito e disse que a Williams estava priorizando Jones, enquanto ele era o líder do campeonato. Chegou a dizer que seu motor tinha 5 HP a menos. (A Trajetória de um Grande Campeão pg 89)

Alan Jones no GP Áustria: "Não pretendo ajudar o Reutemann enquanto tiver possibilidade a meu favor, pois ele nunca me ajudou. Disputarei minha posição com ele até acabarem as esperanças na conquista do título." (A trajetória de um Grande Campeão pg 90)

Frank Williams, após o GP Itália, disse que continuaria dando apoio aos dois pilotos, pois Jones ainda tinha chances matemáticas. Carlos Reutemann declarou: "Jones deveria ter cedido o segundo lugar. Isso é uma loucura. O apoio tem que ser todo meu e o Jones terá que me ajudar. Tenho mais possibilidades de ganhar o título do que ele." (A Trajetória de um Grande Campeão pg 91)

Alan Jones: "Foi maravilhoso dar uma volta sobre Reutemann e vê-lo perder o título." Carlos Reutemann: "Foi o dia mais triste da minha vida. Nunca me preparei tanto para um campeonato. Liderei desde a segunda prova, mas tive problemas com minha equipe. Agora tudo passou. Acabei de perder o campeonato para o garoto que um dia limpou as rodas do meu carro." (A Trajetória de um Grande Campeão pg 92).

Reutemann com isso, disse uma frase que se tornou célebre: "E pensar que o campeão do mundo limpou as rodas do meu carro em 1974", referindo-se ao brasileiro, que trabalhou para a Brabham no Grande Prêmio do Brasil, prova extraoficial, realizada no autódromo de Brasília. Será que Reutemann amarelou na decisão? O fato é que o argentino não teve apoio nem de sua equipe, que mesmo sabendo que o argentino tinha mais chances de conquistar o campeonato do que Alan Jones, ainda assim, preferiu apoiar o australiano.

Nélson Piquet, inclusive, contou uma passagem bastante interessante, que aconteceu no dia da decisão. "Naquele dia eu acordei e sabia que ia ganhar o campeonato. Lembro que eu

cruzei com o Carlos Reutemann e fui logo mexendo com ele: 'Fazendo nas calças, hein, gringo? Bah, Tchê, que barbaridade. Molecagem mesmo. Naquele dia, eu estava com as costas estropiadas por causa de uma torção forte. Para poder correr, tive de me submeter a uma massagem com uma pomada anestésica. O engraçado é que o Reutemann acompanhava tudo de perto. A todo momento ia até o médico para saber se eu teria ou não condições de correr. O doutor, só de sacanagem, respondia que não, que eu não estava nem dormindo direito de tanta dor, o que era verdade. Na época eu não sacava nada, mas hoje eu sei o que representou para a Fórmula 1 a minha vitória. O Reutemann era um símbolo, só precisava de um título para se consagrar definitivamente, todo mundo estava torcendo para ele. De repente aparece um cara como eu, sem nenhuma história, e ganha. Eu era um intruso e venci", disse o brasileiro.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

OBS 3: McLAREN FIBRA DE CARBONO:

Nesse ano Ron Dennis trouxe Lauda da aposentadora e a McLaren estreou os primeiros carros em fibra de carbono da história da F1 projetados por John Barnard, modelo McLaren Project MP 4/1, que mais tarde viria a ter o MP4/1B (1982), MP4/1C (1983), MP4/2 (1984), MP4/2 B (1985) e MP4/2C (1986), MP4/3 (1987) e o conhecido MP4/4 (1988). Com essa tecnologia, eles conseguiram fazer um carro dentro do peso limite do regulamento 585 kg.

OBS 4: PREJUÍZO DE DE CESARIS:

Andrea De Cesaris destruiu 22 chassis da McLaren nesse ano (confirmado por Reginaldo Ieme no GP Canadá). Por isso ele chamaram o Niki Lauda de volta, que além de ser acertador de carro, sofria bem menos acidentes que o de Cesaris. (Fonte: https://pt.wikipedia.org/wiki/Andrea_de_Cesaris)

OBS 5: PNEUS:

A Goodyear resolveu deixar a F1, ficando apenas a Michelin e a Pirelli que equipava apenas a Toleman (estreante na F1). Mas a Goodyear retornou à F1 após o GP França 81.

OBS 6: FERRARI:

Nesse ano Harvey Postlewaite, que era da Equipe Fittipaldi em 1980, foi contratado pela Ferrari, pois o Comendador entendeu que a Ferrari estava atrasada frente os ingleses.

OBS 7: TURBOS MOSTRANDO VELOCIDADE:

Os Turbos começaram a mostrar serviço fazendo 11 poles e vencendo 4 corridas (Renault e Ferrari).

OBS 8: MUDAÇAS NO REGULAMENTO:

No início do ano houve briga entre FISA e FOCA sobre o regulamento de 1981, mas foram proibidas as mini saias móveis dos carros e o efeito solo foi minimizado, mas não totalmente banido. Isso foi registrado na CONVENÇÃO DE CONCÓRDIA, assinada entre Balestre e Ecclestone (ex-inimigos antes desse acordo). Para Emerson Fittipaldi era preciso por completo eliminar o recurso do efeito solo. O GP África do Sul aconteceu na 1ª etapa, mas foi anulado.

A FISA e a FOCA chegaram à um acordo. Entre outras disposições, os carros perderam as minissaías, o que diminuiu o efeito-solo, mas não representou uma redução muito grande da velocidade nas curvas. Colin Chapman criou então, um sistema de molas que fazia a carroceria abaixar com o carro em movimento, decidindo usá-lo no Lotus T88. As demais equipes reclamaram, e o carro acabou sendo vetado. Todos os pareceres contra o carro foram baseados no artigo que proibia artifícios aerodinâmicos móveis, mas no decorrer da temporada, todas as equipes passaram a usar suspensões hidráulicas, que não foram proibidas e tinham a mesma função do sistema idealizado por Chapman.

OBS 9: CORRIDAS NA CHUVA:

Nesse ano houve 5 corridas na chuva, igualando 1995, 2008. O recorde é de 6 corridas com chuva em 2000.

OBS 10: Ayrton Senna:

Senna correu na F Ford 1600 e foi campeão com 12 vitórias, 5 segundos lugares, 1 terceiro, 1 quarto lugar, 1 quinto lugar, 3 poles, 10 VMR's, 18 pódios e 1 Hat Trick em 20 corridas.

OBS 11: Piquet sobre Alan Jones:

Piquet: "Jones é uma besta e estava desesperado porque Carlos Reutemann andava na frente dele. Nunca foi um piloto excepcional e foi campeão por que teve a sorte de pegar um carro bem acertado e um bom desenhista." (A Trajetória de um Grande Campeão pg 87)

OBS 12: Decisão do Campeonato no Estacionamento do Hotel:

A decisão do campeonato de 1981 aconteceu no GP EUA II no estacionamento do Hotel Caesar's Palace em Las Vegas no estado de Nevada. Esse circuito era voltou ao calendário da F1 de 2024.

OBS 13: Sete vencedores diferentes:

Nesse ano teve sete vencedores diferentes, igualando as temporadas de 1968 e 1980, mas perdendo para 1982 que teve 11 vencedores diferentes.

OBS 14: Chegada muito apertada:

No GP Espanha 1981, 5 pilotos chegaram dentro de 1,3s (Villeneuve, Laffite, Watson, Reutemann e De Angelis).

A chegada mais apertada foi no GP Itália 1969, onde 4 pilotos (Stewart, Rindt, Beltoise e McLaren) cruzaram a linha de chegada com diferença de 190 milésimos.

OBS 15: Ecclestone sobre Pace e Piquet:

Bernie Ecclestone: "Quando contratei José Carlos Pace tinha certeza que o título viria através dele, um excelente piloto e uma das melhores pessoas que conheci. Infelizmente ele morreu naquele acidente. Mas está acontecendo com outro brasileiro. Piquet está correndo com um campeão. Está fazendo tudo certo. Esse campeonato tem que ser dele." (A Trajetória de um Grande Campeão pg 90)

Piquet, campeão do mundo



Las Vegas — O brasileiro Nelson Piquet é o novo campeão mundial de Fórmula-1. Com seu Brabham, fez uma corrida inteligente no Grande Prêmio dos Estados Unidos, ontem, nesta cidade, terminou a prova em quinto e obteve os dois pontos (bastava-lhe apenas um, nas circunstâncias de que precisava para conquistar o título da temporada: somou 50 pontos contra 49 do argentino Carlos Reutemann, que ontem acabou em oitavo).

Quando Piquet cruzou a linha de chegada, a torcida brasileira fez um carnaval nas arquibancadas. No box da Brabham, a vibração e a alegria também foram intensas. Assim que o carro número cinco parou, foi cercado por grande número de pessoas, mas o campeão parecia não vibrar, parecia distante, e que ele tinha desmaiado de emo-



entre outros, por Colin Chapman, da Lotus, por seu chefe de equipe, Bernie Ecclestone, e por Emerson Fittipaldi, o primeiro brasileiro a se tornar campeão mundial na Fórmula-1 e por duas vezes, em

Reproduzido do Jornal do Brasil 18/10/1981 pg 38.

343)GP DOS ESTADOS UNIDOS I

Local: Long Beach

Pole-Position:

- 1)Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-1m19s399 Surpresa 1ª pole da carreira na Arrows.
- 2)Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m19s408
- 3)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m20s149
- 4)Nelson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m20s289
- 5)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m20s462 Fez ótima largada pulando na frente, mas errou a freada e perdeu posições.
- 6)Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-1m20s476
- 7)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m20s573 Teve acidente na volta 25 e abandonou.
- 8)Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-1m20s643
- 9)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m20s664 Teve uma colisão na volta 41 e abandonou.
- 10)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Matra-1m20s787
- 11)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m20s909
- 12)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m20s925 Teve uma colisão na volta 41 e abandonou.
- 13)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m20s928 Teve acidente na volta 13 e abandonou.
- 14)Alain Prost(FRA)Renault-1m20s980 Foi tirado da corrida na largada pelo De Cesaris.
- 15)Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-1m21s000
- 16)Keke Rosberg(FIN)Fittipaldi/Ford-1m21s001
- 17)Patrick Tambay(FRA)Theodore/Ford-1m21s298
- 18)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m21s409 Estreia do Serra na F1, segundo ele o carro era bom, mas a equipe não tinha dinheiro.
- 19)Marc Surer(SUI)Ensign/Ford-1m21s522
- 20)Rene Arnoux(FRA)Renault-1m21s540
- 21)Jan Lammers(HOL)ATS/Ford-1m21s758
- 22)Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-1m22s028 Tirou Prost da corrida.
- 23)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m22s183
- 24)Beppe Gabbiani(ITA)Osella/Ford-1m22s213

Corrida: 15/03/1981 - 80,5 voltas

Classificação Final:

- 1) Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1h50m41s33 (9 pontos)
- 2) Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-a 9s19 (6 pontos) Passou Patrese liderou a corrida

mas pressionado saiu da pista e foi ultrapassado por Alan Jones.

3) Nelson Piquet(BRA)Brabham/Ford-a 34s92 (4 pontos)

4) Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-a 49s31 (3 pontos)

5) Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-a 1m06s70 (2 pontos)

6) Patrick Tambay(FRA)Theodore/Ford-a 1 volta (1 ponto)

7) Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-a 2 voltas Junto com Wilsinho Fittipaldi em 72, foi a melhor estreia de um brasileiro até Nasr chegar em 5º na sua estreia na Austrália 2015.

8) Rene Arnoux(FRA)Renault-a 3 voltas

Melhor Volta: Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m20s901

OBS: Circuito de rua. **Jones passou Patrese na volta de apresentação.** Villeneuve passa três pilotos na freada, mas erra e passa reto e cai para 4º lugar, Prost recebe batida por trás do De Cesaris, e ambos abandonam a corrida. De Cesaris também abandona. **Patrese surpreendentemente com uma Arrows** assume a ponta seguido por Reutemann 2º, Jones 3º, Pironi 4º, Piquet 5º, Villeneuve 6º. Nitidamente os turbos (Ferrari) eram melhores que os aspirados (Brabham) em saídas de curvas. Piquet ultrapassa Pironi e assume o 4º lugar. Na volta 18 Villeneuve abandona. Na volta 24 ou 25 Carlos Reutemann pressiona e passa Patrese. Logo em seguida Patrese para nos boxes com problemas no carro e volta a corrida. Alan Jones que se poupou no início, faz VMR e chega no argentino. Na volta 30 Reutemann, Jones, Piquet, Pironi, Cheever e Andretti. Logo em seguida o argentino erra sai da pista e Alan Jones assume a liderança. Em torno da volta 33 Patrese abandona de vez. Laffite corre com aerofólio pra cima por causa da batida na traseira de Cheever. Andretti passa Pironi e assume o 4º lugar. Pironi força pra cima do Andretti, mas o americano fecha a porta e defende sua posição. Depois Pironi perde desempenho e abandona. Alan Jones vai até o final e vence tranquilo.

344)GP DO BRASIL

Local: Jacarepaguá

Pole-Position:

1)Nelson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m35s079

2)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m35s390

3)Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m36s337

4)Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-1m36s667

5)Alain Prost(FRA)Renault-1m36s670 Estava fazendo boa corrida na chuva, quando foi tirado da corrida pelo Pironi que rodou e o acertou na volta 20.

6)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m37s283

7)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m37s497

8)René Arnoux(FRA)Renault-1m37s561 Teve uma batida na 1ª volta e abandonou.

9)Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-1m37s597 Teve uma batida na 1ª volta e abandonou.

10)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m37s734

11)Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-1m37s777

12)Keke Rosberg(FIN)Fittipaldi/Ford-1m37s981

13)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m38s003

14)Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-1m38s160

15)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m38s263

16)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m38s273

17)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m38s565 Tirou o Prost da corrida.

18)Marc Surer(SUI)Ensign/Ford-1m38s570

19)Patrick Tambay(FRA)Theodore/Ford-1m38s726

20)Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-1m38s780

21)Siegfried Stohr(ITA)Arrows/Ford-1m39s190

22)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m39s326 Se envolveu em confusão na largada e saiu da corrida.

23) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Matra-1m39s398
24) Ricardo Zunino(ARG)Tyrrell/Ford-1m39s798

Corrida: 29/03/1981 - 62 voltas

Classificação Final:

1) Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-2h00m23s66 (9 pontos) Ele não cedeu a posição a Jones conforme ordem de equipe e isso gerou desavenças dentro da equipe.

2) Alan Jones(AUS)Williams/Ford-a 4s44 (6 pontos) Williams abria 30 pontos no mundial de construtores contra 4 da Brabham e 4 da Arrows.

3) Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-a 1m03s08 (4 pontos)

4) Marc Surer(SUI)Ensign/Ford-a 1m17s03 (3 pontos)

5) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 1m26s42 (2 pontos)

6) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-a 1m26s83 (1 ponto)

7) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Matra-a 1m30s25

8) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 1 volta

9) Keke Rosberg(FIN)Fittipaldi/Ford-a 1 volta Fez boa corrida.

10) Patrick Tambay(FRA)Theodore/Ford-a 1 volta

11) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 1 volta

12) Néelson Piquet(BRA)Brabham/Ford-a 2 voltas Errou ao sair com slicks na chuva e por isso perdeu muito tempo. Bernie Ecclestone reclamou muito do brasileiro!!

13) Ricardo Zunino(ARG)Tyrrell/Ford-a 5 voltas

Melhor Volta: Marc Surer(SUI)Ensign/Ford-1m54s30

OBS: Começo com chuva fraca. Teve confusão na largada, os pilotos que largaram no meio do pelotão bateram. Piquet largou com pneus slicks na pista ainda muito molhada, ele queria dar o golpe que Reutemann deu na corrida extraoficial da África do Sul, mas não deu certo (ele e Rebaque foram os únicos da pista usando slicks na chuva). Chico Serra saiu da corrida na 1ª volta, por causa da confusão na largada. Villeneuve quebrou a asa dianteira ao acertar um carro na largada. Reutemann assumiu a ponta seguido de Patrese e Jones. Tambay vai para caixa de brita. Jones passou Patrese e pressionou Reutemann, que saía do trilho o tempo todo para esfriar os pneus, enquanto Jones ficava no trilho. Volta 5: Reutemann, Jones, Patrese, De Angelis, Giacomelli e Rosberg (na Fittipaldi). Na volta 9 a TV mostrou Hector Rebaque nos boxes. De Angelis passou Patrese. Ficou a corrida toda Reutemann em 1º e Jones em 2º. Na volta 19 Prost passa Rosberg (na Fittipaldi). **Na volta 20 Prost estava fazendo boa corrida na chuva, e estava ultrapassando Pironi, quando este perde o controle do carro, roda e acerta o carro do Prost, ambos abandonaram. Culpa do Pironi.** Marc Surer passa De Angelis. **Williams pede para Reutemann ceder a posição a Jones, mas ele não cede.** Williams dominaram fácil a corrida. Reutemann vence e Piquet chegou duas voltas atrás.

Ecclestone disse: "Foi a decisão mais estúpida que já vi na história da F1". Piquet respondeu: "Apostei e perdi. Se tivesse dado certo, o Bernie me carregaria nas costas aos gritos de meu piloto é um gênio. A chuva não era forte e eu achei que logo pararia. E se a chuva parasse mesmo e estivéssemos usando pneus para pista molhada, teríamos um grande problema: com a suspensão hidropneumática o carro ficava baixo demais e não daria espaço para os macacos. E também estaria fora do regulamento. Argumentei tudo isso com a equipe - e não decidi, como todo mundo afirmou na época - por correr com pneus slick. Na verdade, ninguém estava muito disposto a assumir a responsabilidade. Eu tinha a convicção de que a chuva pararia. E por isso fui para o grid com pneus slick. Infelizmente a chuva não parou e fiz uma péssima corrida. O carro correspondeu inteiramente à expectativa. Se dependesse dele, teria lutado por uma boa posição."

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

345)GP DA ARGENTINA

Local: Buenos Aires

Pole-Position:

1)Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m42s665

2)Alain Prost(FRA)Renault-1m42s981

3)Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m43s638

4)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m43s935

5)René Arnoux(FRA)Renault-1m43s997

6)Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-1m44s100 Até Rebaque andou na frente do Reutemann, isso gerou suspeitas das equipes, mas o mexicano abandonou.

7)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m44s132 Saída de pista sozinho e a abandonou com a transmissão quebrada na volta 40.

8)Keke Rosberg(FIN)Fittipaldi/Ford-1m44s191 Ótimo tempo.

9)Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-1m45s008

10)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m45s065

11)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m45s073

12)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m45s108

13)Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-1m45s117

14)Patrick Tambay(FRA)Theodore/Ford-1m45s297

15)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m45s369

16)Marc Surer(SUI)Ensign/Ford-1m45s734

17)Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-1m46s059

18)Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-1m46s387

19)Siegfried Stohr(ITA)Arrows/Ford-1m46s444

20)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m46s706

21)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m46s854 Abandonou na volta 19.

22)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m46s916

23)Jan Lammers(HOL)ATS/Ford-1m47s174

24)Ricardo Zunino(ARG)Tyrrell/Ford-1m47s464

Corrida: 12/04/1981 - 53 voltas

Classificação Final:

1) Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1h34m32s74 (9 pontos) 2ª Hat Trick de Piquet.

2) Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-a 26s61 (6 pontos)

3) Alain Prost(FRA)Renault-a 49s98 (4 pontos)

4) Alan Jones(AUS)Williams/Ford-a 1m07s88 (3 pontos) Grandes pilotos.

5) René Arnoux(FRA)Renault-a 1m31s85 (2 pontos)

6) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 1 volta (1 ponto)

7) Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford - a 1 volta

8) Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-a 1 volta

9) Siegfried Stohr(ITA)Arrows/Ford-a 1 volta

10) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas Teve pane Seca.

11) Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford - a 2 voltas

12) Jan Lammers(HOL)ATS/Ford-a 2 voltas

13) Ricardo Zunino(ARG)Tyrrell/Ford-a 2 voltas

Melhor Volta: Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m45s287

OBS: Largada: Jones, Piquet, Reutemann. De Cesaris roda na 1ª volta, e Piquet passa Jones,

retoma a liderança e vai embora. Reutemann ultrapassa Jones. Mansell abandona na volta 3. Na volta 13 Piquet, Reutemann, Jones, Prost, Rebaque e Patrese. Rebaque passa Prost e vai à caça de Reutemann. Na volta 20 Laffite abandona. Na volta 23: Piquet, Rebaque, Reutemann. Prost, Jones e Arnoux. Na volta 28 Serra abandona. Na volta 33 Rebaque abandonou a corrida, era a melhor corrida da carreira dele. Na volta 36 Watson abandona. **Na volta 40 Villeneuve roda, vai para a grama, quase atropela dois fiscais na grama e abandona.** Brabham estava forte na Argentina e Piquet vence tranquilamente.

Piquet tinha uma explicação: "A suspensão hidropneumática do Brabham só funciona a partir de determinada velocidade. Na largada, parado, o carro fica a mais de seis centímetros do chão e, largando, a traseira abaixa primeiro que a frente. Então, é preciso dar uma leve freada para baixar o bico do carro. Se eu estivesse em primeiro, não poderia frear na primeira curva, pois os demais iriam bater na minha traseira. Prefiro ficar atrás do Jones, pois assim pude dar uma leve freada para baixar a frente, equilibrando o carro e fazendo funcionar bem o sistema hidropneumático".

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

346)GP DE SAN MARINO

Local: Ímola

Pole-Position:

- 1)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m34s523 Na chuva andou derrapando nas curvas.**
- 2)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m35s229
- 3)René Arnoux(FRA)Renault-1m35s281
- 4)Alain Prost(FRA)Renault-1m35s579
- 5)Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m35s733**
- 6)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m35s868
- 7)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m36s241
- 8)Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m36s280
- 9)Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-1m36s390
- 10)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m36s477
- 11)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m36s776 Teve uma colisão na volta 28 e abandonou.
- 12)Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-1m36s919
- 13)Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-1m37s264
- 14)Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-1m37s382
- 15)Keke Rosberg(FIN)Fittipaldi/Ford-1m37s459
- 16)Patrick Tambay(FRA)Theodore/Ford-1m37s545
- 17)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m37s771 Estreia do Alboreto, que teve uma colisão na volta 31.
- 18)Jean-Pierre Jabouille(FRA)Ligier/Matra-1m38s140
- 19)Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-1m38s266 Teve uma colisão na volta 28 e abandonou.
- 20)Beppe Gabbiani(ITA)Osella/Ford-1m38s302
- 21)Marc Surer(SUI)Ensign/Ford-1m38s340
- 22)Miguel Angel Guerra(ARG)Osella/Ford-1m38s773
- 23)Eliseo Salazar(CHI)March/Ford-1m38s827 Saiu da pista na volta 38.
- 24)Slim Borgudd(SUE)ATS/Ford-1m39s079 Baterista do ABBA.

Corrida: 03/05/1981 - 60 voltas

Classificação Final:

1) Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1h51m23s97 (9 pontos) Corrida na chuva, grande corrida de Piquet largou de slicks e foi ganhando posições aos poucos sem cometer erro.

- 2) Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-a 4s58 (6 pontos)
- 3) Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-a 6s34 (4 pontos)
- 4) Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-a 22s89 (3 pontos) Boa corrida na chuva.**
- 5) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 25s87 (2 pontos)
- 6) Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-a 1m06s61 (1 ponto)
- 7) Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-a 1m41s97 Liderava a corrida, abanando para todos os lados, colocou pneus slicks, se recuperou, fez a VMR, estava em 6º mas provavelmente teve pane seca na última volta.**
- 8) René Arnoux(FRA)Renault-a 1 volta
- 9) Marc Surer(SUI)Ensign/Ford-a 1 volta
- 10) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 2 voltas
- 11) Patrick Tambay(FRA)Theodore/Ford-a 2 voltas
- 12) Alan Jones(AUS)Williams/Ford-a 2 voltas
- 13) Slim Borgudd(SUE)ATS/Ford-a 3 voltas

Melhor Volta: Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m48s064

OBS: As duas Ferraris saem na frente: Villeneuve (abanando em quase todas as curvas), Pironi, Reutemann, Patrese, Jones, Arnoux. **Ambulância na lateral da pista na Tamburello e depois andando na lateral da pista e a prova não foi interrompida. Naquela época nenhum piloto tirava o pé do acelerador em bandeira amarela.** Na volta 4 Prost abandona a corrida. Na volta 7: Villeneuve, Pironi, Patrese, Reutemann, Piquet e Arnoux. Piquet que tinha largado de slick faz a VMR. Na volta 14 Villeneuve troca de pneus para slick. Na volta 15: Pironi, Patrese, Piquet, Reutemann, Rebaque, Arnoux e Andretti. Rosberg abandona. Na volta 18: Pironi, Patrese, Piquet, Reutemann, Rebaque e Arnoux. Na volta 22: Pironi, Piquet, Patrese, Reutemann, Rebaque e Arnoux. Cheever se enrosca com Giacomelli e ambos abandonam. Piquet chega em Pironi e faz a VMR. Depois Villeneuve faz a VMR com slicks. Na volta 45 Piquet passa Pironi para ganhar a corrida. Pironi vai perdendo rendimento e vai sendo ultrapassado por outros pilotos. Na volta 55: Piquet, Patrese, Reutemann, Pironi, Rebaque e Villeneuve a apenas 16s de Pironi. **Na volta 58: Villeneuve estava a apenas 8s do Pironi, mas fica lento na última volta, provavelmente sem gasolina. Piquet vence tranquilo.**

347)GP DA BÉLGICA

Local: Zolder

Pole-Position:

- 1)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m22s28 No treino de sexta o argentino atropelou e matou um mecânico Giovanni Matteo da Osella.**
- 2)Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m23s13 Piquet diz que foi jogado para fora do pista pelo Jones na volta 10, quando pressionava o Pironi, mas Jones negou que tenha feito.**
- 3)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m23s47
- 4)Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-1m23s67 Um mecânico foi dar partida no seu carro antes da largada e foi atropelado pela outra Arrows, mas conseguiu sobreviver.**
- 5)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m23s73
- 6)Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m23s82 Sofreu acidente na volta 19 e abandonou.
- 7)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m23s94
- 8)Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-1m24s38
- 9)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m24s41
- 10)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m24s44
- 11)Keke Rosberg(FIN)Fittipaldi/Ford-1m24s46
- 12)Alain Prost(FRA)Renault-1m24s63
- 13)Siegfried Stohr(ITA)Arrows/Ford-1m24s66 Atropelou o mecânico que estava atrás do carro do Patrese fazendo seu carro pegar, ele sobreviveu. Ambos abandonaram.**

- 14)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m24s96
- 15)Marc Surer(SUI)Ensign/Ford-1m25s19
- 16)Jean-Pierre Jabouille(FRA)Ligier/Matra-1m25s28
- 17)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m25s31
- 18)Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-1m25s56
- 19)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m25s91
- 20)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m25s93**
- 21)Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-1m26s52 Teve acidente na volta 39 e abandonou.**
- 22)Beppe Gabbiani(ITA)Osella/Ford-1m26s69
- 23)Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-1m26s95
- 24)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Ford-1m27s48

Corrida: 17/05/1981 - 54 voltas

Classificação Final:

1) Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1h16m21s61 (9 pontos) Prova interrompida pelo acidente na largada e por causa da chuva fraca e vento. Fez 12 corridas pontuadas seguidas e 15 provas completadas seguidas. Última vitória do Reutemann na F1.

2) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-a 36s06 (6 pontos)

3) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 43s69 (4 pontos) 1º pódio do Mansell.

4) Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-a 47s64 (3 pontos)

5) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 49s20 (2 pontos)

6) Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-a 52s51 (1 ponto)

7) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 1m01s66

8) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 1m32s04

9) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 1m35s58

10) Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-a 1 volta

11) Marc Surer(SUI)Ensign/Ford-a 2 voltas

12) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 2 voltas

13) Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Ford-a 4 voltas

Melhor Volta: Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m23s30

OBS: Dois mecânicos tiveram acidentes sérios nesse final de semana. No treino de sexta um mecânico da Osella foi atropelado por Carlos Reutemann e morre. Na corrida Reutemann e Patrese gesticulam as mãos no grid de largada durante uns 15 segundos, mas ninguém adia a largada (erro absurdo da direção de prova). Um mecânico foi fazer o carro do Patrese pegar e o carro da mesma equipe atropela o mecânico que fica tendo convulsões no chão, mas ele conseguiu sobreviver. Como a direção de prova não interrompeu a corrida Pironi e Reutemann trancam a pista para interromper a corrida.

Nova largada: Pironi, Reutemann, Piquet e Jones, forma-se um trenzinho atrás do Pironi o líder da corrida. Na volta 4 Prost abandona. Na volta 8 Piquet e Jones passam Reutemann e assumem o 2º e o 3º lugares. Piquet pressiona Pironi que erra e corta a chicane, levantando muito poeira. **Na volta 10 Piquet sai da pista, fica na rede de proteção e abandona. Ele disse que foi jogado para fora pelo Jones, e o Jones negou, mas o australiano já tinha feito o mesmo no GP Canadá 1980 (a TV perdeu).** Na volta 11 Jones e Reutemann passam Pironi. Volta 15: Jones, Reutemann, Laffite, Pironi, Watson e Villeneuve. Na volta 18 Jones sai da pista e bate, abandonando a corrida. Na volta 20: Reutemann, Laffite, Mansell, Watson, Villeneuve e De Angelis. Chico Serra para nos boxes e perde muito tempo. **Começa a chover fraco em algumas partes do circuito. Corrida é interrompida na volta 54 num total de 70, por causa da chuva fraca e vento forte.**

Na oitava volta, o argentino errou uma troca de marcha e foi ultrapassado por Piquet e Jones, que

pouco depois se envolveriam num rumoroso acidente. Nelsinho, quando se preparava para tomar uma curva, saiu da pista e foi-se chocar contra as redes de proteção. Indignado, voltou aos boxes a pé fazendo graves acusações a Jones: "Ali, na entrada da chicana, eu não estava a mais de 80 km/h, não havia como perder o controle do carro. Foi Jones quem me jogou para fora. Ele está completamente louco". **Em contrapartida, Piquet foi apontado como um dos responsáveis pelo acidente que vitimou David Luckett (mecânico do Patrese que foi atropelado na largada). Piquet, evidentemente, nega qualquer culpa. Da mesma forma que Jones não admite qualquer participação no acidente que alijou o brasileiro da corrida. Acidente, aliás, que também o australiano não conseguiria evitar na volta nº 20, quando saiu da pista e destruiu a frente de seu Williams contra o guard-rail.**

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

348)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

1)Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m25s710 Liderava mas saiu de pista quando foi passar Patrick Tambay na volta 53, ele pôs a culpa no francês, que não teve culpa.

2)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m25s788

3)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m25s815

4)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m26s010 Bateu rodas com Mansell na largada, mas seguiu na corrida. Nessa corrida chegou o fim de 15 corridas seguidas nos pontos.

5)Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-1m26s040

6)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m26s259

7)Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m26s538

8)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m26s704

9)Alain Prost(FRA)Renault-1m26s953

10)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m27s058

11)Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-1m27s122 Teve uma colisão na 1ª volta.

12)Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-1m27s512 Teve uma colisão na 1ª volta sem culpa.

13)René Arnoux(FRA)Renault-1m27s513 Saiu da pista na volta 32.

14)Siegfried Stohr(ITA)Arrows/Ford-1m27s564

15)Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-1m27s594

16)Patrick Tambay(FRA)Theodore/Ford-1m27s939

17)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m28s266

18)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m28s323 Teve uma colisão na volta 50 e abandonou.

19)Marc Surer(SUI)Ensign/Ford-1m28s339

20)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m28s358 Teve uma colisão na volta 50 e abandonou.

Corrida: 31/05/1981 - 76 voltas

Classificação Final:

1) Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1h54m23s38 (9 pontos) 1ª vitória da Ferrari turbo, corridão do Gilles que estava em 4º lugar, mas ganhou graças aos problemas de Patrese, Piquet e Jones. Ele tirou uma vantagem de 31s para Jones a 4 voltas para o final.

2) Alan Jones(AUS)Williams/Ford-a 39s91 (6 pontos) Teve problema na bomba de combustível.

3) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-a 1m29s24 (4 pontos)

4) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)

5) Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-a 2 voltas (2 pontos)

6) Marc Surer(SUI)Ensign/Ford-a 2 voltas (1 ponto)

7) Patrick Tambay(FRA)Theodore/Ford-a 4 voltas

Melhor Volta: Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m27s47

OBS: Villeneuve ultrapassou Piquet na volta de apresentação. Piquet larga na frente seguido de Villeneuve e Jones. Piquet faz a VMR na volta 9 abrindo vantagem. Teve um carro lento depois da Saint Devot, que gerou uma colisão entre Alboreto, Andretti e Giacomelli na largada. Carlos Reutemann tenta passar Mansell na Saint Devot, bate na traseira dele, quebra o bico e tem que parar no boxe, perdendo muito tempo. Andretti bate com De Cesaris e ambos abandonaram. Villeneuve segura um “trenzinho” atrás dele: Reutemann, Jones, Patrese, De Angelis, Laffite, Cheever, Arnoux. Piquet faz VMR na volta 9. Reutemann entra nos boxes com o bico quebrado. Mansell para nos boxes com problemas no carro. Jones passa Villeneuve na Mirabeau e vai embora fazendo a VMR. Piquet quase bate no muro da entrada da reta na volta 19 ou 20. Patrese passa Villeneuve. Patrese abandona quando era o 3º colocado. Na volta 32: Piquet, Jones, Villeneuve, De Angelis, Laffite, Arnoux. Arnoux bateu, De Angelis quebrou e Reutemann abandonou logo nas voltas seguintes. Na volta 36: Piquet, Jones, Villeneuve, Laffite, Watson e Prost. Jones chega no Piquet e entra no vácuo dele várias voltas, logo em seguida Piquet começa a fazer VMR's e abre vantagem. Na volta 53 Piquet tenta passar Tambay, suja os pneus, passa reto e bate no guard rail. Ele pôs a culpa no Tambay, mas Piquet teve culpa maior. Na volta 53: Jones, Villeneuve, Laffite, Pironi, Cheever e Tambay. Alan Jones estava a 31s do Villeneuve, mas teve problema no carro, que o obrigou a diminuir o ritmo de corrida e Villeneuve passou o australiano no meio da reta dos boxes a 4 voltas do final e ganha a corrida. O público foi ao delírio.



Momento do GP Mônaco, que Piquet tenta passar Patrick Tambay, suja os pneus, passa reto e bate no guard rail. Ele pôs a culpa no Tambay, mas Piquet teve culpa maior do acidente.

349)GP DA ESPANHA

Local: Jarama

Pole-Position:

- 1) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m13s754
- 2) Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m14s024
- 3) Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m14s342
- 4) John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m14s657
- 5) Alain Prost(FRA)Renault-1m14s669 Saiu de pista sozinho quando era o 3º na volta 28.**
- 6) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m14s897
- 7) Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m14s987
- 8) Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-1m15s159
- 9) Nelson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m15s355 Errou e saiu da pista quando era o 5º na volta 43. Terceira corrida seguida que ele sai da pista e abandona.**
- 10) Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m15s399
- 11) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m15s562
- 12) Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-1m15s627
- 13) Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m15s715
- 14) Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-1m15s850 Teve um acidente na volta 9 e abandonou.
- 15) Keke Rosberg(FIN)Fittipaldi/Ford-1m15s924
- 16) Patrick Tambay(FRA)Theodore/Ford-1m16s355
- 17) René Arnoux(FRA)Renault-1m16s406
- 18) Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-1m16s527
- 19) Jean-Pierre Jabouille(FRA)Ligier/Matra-1m16s559
- 20) Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-1m16s641
- 21) Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m16s782**
- 22) Derek Daly(IRL)March/Ford-1m16s979 Retorno da March à F1 depois de 4 anos de afastamento.
- 23) Siegfried Stohr(ITA)Arrows/Ford-1m17s294
- 24) Eliseo Salazar(CHI)Ensign/Ford-1m17s822

Corrida: 01/06/1981 - 80 voltas

Classificação Final:

- 1) Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1h46m35s01 (9 pontos) 2ª vitória da Ferrari turbo, foi uma das chegadas mais apertadas da história junto com Itália 71. Cinco pilotos dentro de 1,3s.
- 2) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-a 0s22 (6 pontos)
- 3) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 0s58 (4 pontos)
- 4) Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-a 1s01 (3 pontos)
- 5) Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 1s24s (2 pontos) CINCO PILOTOS em 1,3 SEGUNDO!!
- 6) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 2s58 (1 ponto)
- 7) Alan Jones(AUS)Williams/Ford-a 56s58 Errou saiu da pista, pediu para ser empurrado numa volta EXATAMENTE IGUAL a Senna no Japão 89, mas não foi desclassificado!!!**
- 8) Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-a 1m00s80
- 9) René Arnoux(FRA)Renault-a 1m07s08
- 10) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 1m13s65
- 11) Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-a 1 volta
- 12) Keke Rosberg(FIN)Fittipaldi/Ford-a 2 voltas
- 13) Patrick Tambay(FRA)Theodore/Ford-a 2 voltas
- 14) Eliseo Salazar(CHI)Ensign/Ford-a 3 voltas
- 15) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 4 voltas

16) Derek Daly(IRL)March/Ford-a 5 voltas

Melhor Volta: Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m17s818

OBS: Circuito de rua. Jarama era uma pista muito traiçoeira, muitos pilotos saíram da pista. Laffite na pole, mas Jones e Reutemann assumem a liderança. Na 2ª volta Villeneuve passa Reutemann. Na volta 4: Jones, Villeneuve, Reutemann, Andretti, Prost e Watson. Piquet passa Watson e assume o 6º lugar. **Na volta 15 Alan Jones sai da pista, pede para ser empurrado e volta a corrida numa situação EXATAMENTE IGUAL a de Senna no GP Japão 89 e não é desclassificado.** Na volta 14: Villeneuve, Reutemann, Prost, Andretti, Piquet e Watson. Pironi para nos boxes. **Na volta 28 Prost estava chegando no Reutemann, mas rodou sozinho. Na volta 43 Piquet sai da pista sozinho (dois gênios fora da corrida).** Formou-se um trenzinho de 5 pilotos (Laffite, Watson, Reutemann, De Angelis) todos atrás do Villeneuve, nas voltas finais, mas eles não conseguiram passar o canadense. Situação parecida com Senna na Espanha 87. **Villeneuve ganha de forma espetacular, belo pega no final. Foi uma das chegadas mais apertadas da F1.**

A revista "Quatro Rodas" foi feliz ao definir sucintamente a atuação do canadense em Jarama: "Simplesmente fantástico". **Este é o Villeneuve que merece ser lembrado. Não aquele que perdeu a vida voando de sua Ferrari. Gilles Villeneuve pilotou de modo sensacional e até mesmo Enzo Ferrari ficou impressionado, e no dia seguinte, comparou o canadense ao lendário Tazio Nuvolari.**

Piquet completou 3 corridas seguidas sem pontuar. Ele falou depois dessa corrida: "O caro estava muito difícil de guiar. Desequilibrava demais nas freadas, o que me obrigou a redobrar a atenção. Fiz o que pude para me manter na prova, até que sai da pista e fui parar nas telas de proteção."

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Campeonato: Reutemann 37, Jones 24, Piquet 22, Villeneuve 21 e Laffite 17.

350)GP DA FRANÇA

Local: Dijon Prenois

Pole-Position:

1)René Arnoux(FRA)Renault-1m05s95

2)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m06s36 McLaren estreia do MP4/1 com FIBRA DE CARBONO e se classifica na 1ª fila logo de cara!!

3)Alain Prost(FRA)Renault-1m06s36

4)Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m06s91 Passou de 4º para a liderança na reta de largada, passando 3 carros por fora da pista.

5)Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-1m07s03

6)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m07s09

7)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m07s42

8)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m07s52

9)Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m07s53 Sofreu colisão na volta 76 e abandonou.

10)Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-1m07s56

11)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m07s60

12)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m07s63

13)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m07s72

14)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m08s09

15)Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-1m08s21

16)Patrick Tambay(FRA)Ligier/Matra-1m08s47
17)Keke Rosberg(FIN)Fittipaldi/Ford-1m09s35
18)Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-1m09s37
19)Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-1m09s88
20)Derek Daly(IRL)March/Ford-1m09s94
21)Marc Surer(SUI)Theodore/Ford-1m10s21
22)Eliseo Salazar(CHI)Ensign/Ford-1m10s50
23)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m10s64
24)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m10s86 Não conseguiu largar.

Corrida: 05/07/1981 - 80 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)Renault-1h35m48s13 (9 pontos) 1ª vitória de Prost, Piquet disse que foi trapaça da Renault, mas era permitido mexer no carro em bandeira vermelha.

2) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 2s29 (6 pontos) Estreia do MP4/1, fibra de carbono.

3) Néelson Piquet(BRA)Brabham/Ford-a 24s22 (4 pontos) Liderou a corrida até a volta 58, mas choveu forte o que o fez entrar nos boxes para trocar o pneu.

4) René Arnoux(FRA)Renault-a 42s30 (3 pontos)
5) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 1 volta (2 pontos)
6) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 1 volta (1 ponto)
7) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 1 volta
8) Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-a 1 volta
9) Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-a 2 voltas
10) Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-a 2 voltas
11) Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-a 2 voltas
12) Marc Surer(SUI)Theodore/Ford-a 2 voltas
13) Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-a 3 voltas
14) Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-a 3 voltas
15) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 3 voltas
16) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 3 voltas
17) Alan Jones(AUS)Williams/Ford-a 4 voltas sofreu uma colisão no final da corrida

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Renault-1m09s14

OBS: Choveu durante a corrida, e a prova foi interrompida, por isso não considerei corrida na chuva. Piquet largou na frente passou a 1ª fila por fora da pista na reta de largada, sendo seguido por Watson e Prost. Jones para nos boxes para consertar o carro num toque que teve com outro piloto. Na volta 26: Piquet, Prost, Watson, Reutemann, Arnoux e Villeneuve. Jones volta aos boxes para trocar os pneus. **Prova interrompida na volta 58 por causa da chuva: Piquet tinha 6.79s sobre Prost e 7.28s sobre Watson. Durante a interrupção a Renault mexeu nos dois carros trocaram pneus e aumentaram a pressão do turbo.** Quando recomeçou a corrida Piquet caiu para 5º lugar e Prost e Watson foram embora. Watson chegou a passar Prost, mas errou e saiu da pista, e o francês segurou a pressão do irlandês e a diferença entre 2 e 3 segundos até o final da corrida. **1ª vitória do Prost na F1. Foram válidos os tempos somados das duas baterias.**

Após a corrida, observe o desabafo de Piquet: **"Acho que dei uma das melhores largadas da minha vida. Liderei a corrida até a 58ª volta, quando a prova foi interrompida por causa da chuva. Aconteceria uma nova largada. Enquanto esperava o fim da chuva, vi uma grande movimentação nos boxes da Renault. Senti um frio na espinha quando vi os pneus do Prost. Entendi que eles voltariam com pneus de classificação para as 22 voltas restantes, consertariam a caixa de câmbio e dariam mais pressão no turbo. Me senti derrotado. Não tive pneus de classificação nem nos treinos. Não gostei do que a organização da prova fez. Mais duas voltas e eles poderiam terminar a corrida normalmente. Mas resolveram**

interromper a prova para colocar o carro do Prost em condições de vencer. Além disso, o Pironi me segurou durante muito tempo. Os franceses fizeram de tudo para que um francês vencesse. E conseguiram."

Piquet reclamou muito dizendo que a Renault burlou o regulamento, mas na verdade a prova foi interrompida por causa da chuva, depois a pista secou e a relargada foi com pista seca e o regulamento permitia se mexer no carro (isso foi dito pelo Reginaldo Leme anos mais tarde). Na 1ª bateria ele estava 6,79s sobre Prost e 7,28s sobre Lauda. Piquet relargou muito mal e caiu para 5º lugar, perdendo muito tempo com isso, e Prost e Watson foram embora, por isso só chegou em 3º lugar. Valeu o somatório dos tempos das duas baterias. [Na verdade, a equipe Brabham pisou na bola por desconhecer o regulamento e não mexeu no carro do Piquet, pois era permitido mexer durante a bandeira vermelha.](#)

Nessa corrida a Goodyear voltou a fornecedor pneus para a F1 e a Michelin resolveu fornecer pneus apenas para as equipes que mantinha contrato: Ferrari, Renault, Ligier e Alfa Romeo.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Campeonato: Reutemann 37, Piquet 26, Jones 24, Villeneuve 21 e Laffite 17.

351)GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

Pole-Position:

1)René Arnoux(FRA)Renault-1m11s000

2)Alain Prost(FRA)Renault-1m11s046

3)Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m11s952 Furou o pneu e rodou na Becketts (estava em 3º lugar). Saiu de ambulância com dores no tornozelo.

4)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m12s644

5)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m12s712

6)Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-1m12s728

7)Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m12s998 Villeneuve saiu da pista e gerou a colisão do Jones na volta 3.

8)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m13s311 Saiu de pista sozinho numa curva de alta na volta 3 e levou junto Alan Jones e De Cesaris. 100% culpa sua.

9)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m13s371

10)Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-1m13s762

11)Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-1m13s928

12)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m14s119

13)Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-1m14s542

14)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m14s798

15)Patrick Tambay(FRA)Ligier/Matra-1m14s976

16)Keke Rosberg(FIN)Fittipaldi/Ford-1m15s165

17)Derek Daly(IRL)March/Ford-1m15s189

18)Siegfried Stohr(ITA)Arrows/Ford-1m15s304

19)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m15s850

20)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m15s898

21)Slim Borgudd(SUI)ATS/Ford-1m15s959 Baterista do ABBA, na frente do De Angelis.

22)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m15s971 Abandonou a corrida quando era o 6º e quase agride um fiscal quando parou na entrada dos boxes. Foi desclassificado por isso!!

23)Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-1m16s099

24) Marc Surer(SUI)Theodore/Ford-1m16s155

Mansell não se classificou para a corrida.

Corrida: 18/07/1981 - 68 voltas

Classificação Final:

1) John Watson(IRE)McLaren/Ford-1h26m54s80 (9 pontos) Vitória do MP4/1 o 1º carro de fibra de carbono.

2) Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-a 40s65 (6 pontos)

3) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-a 1 volta (4 pontos)

4) Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-a 1 volta (3 pontos)

5) Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-a 1 volta (2 pontos) Boa corrida.

6) Slim Borgudd(SUE)ATS/Ford-a 1 volta (1 ponto) Baterista do ABBA marcou ponto!!

7) Derek Daly(IRE)March/Ford-a 2 voltas

8) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-a 3 voltas

9) René Arnoux(FRA)Renault-a 4 voltas

10) Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-a 4 voltas

11) Marc Surer(SUI)Theodore/Ford-a 7 voltas Teve Pane Seca.

Melhor Volta: René Arnoux(FRA)Renault-1m05s067

OBS: Nesse GP foi a 1ª vitória do MP4/1 o primeiro carro de fibra de carbono da F1. Arnoux sai na frente seguido de Pironi, Villeneuve, Prost e Piquet. Pironi passa Arnoux e assume a ponta. Mas na volta seguinte Arnoux reassume a liderança, enquanto Piquet passa Villeneuve e Prost e assume o 3º lugar. Na volta 3 Villeneuve rodou numa curva de alta (erro dele) e levou Alan Jones e De Cesaris que vinham atrás dele. Na volta 4: Prost, Arnoux, Piquet, Pironi, Reutemann e Andretti. Piquet bate e sai da pista (depois disseram que foi furo de pneu), e é carregado no colo pelo fiscal de pista sentindo dores no tornozelo. Pironi estoura o motor. Prost voando na pista fez a VMR e abriu distância para Arnoux, a ambulância cruzou a pista na frente do Prost, para levar Piquet para o hospital. Na volta 16: Prost, Arnoux, Watson, Reutemann, Andretti e Patrese. Na volta 18 Prost abandona quando era o líder da corrida folgado. Na volta 36: Arnoux, Watson, Reutemann Andretti, Patrese e Rebaque. De Angelis era o 6º colocado, mas para com o carro quebrado na entrada dos boxes e quase agride um fiscal de pista (situação estranha!). Hector Rebaque para nos boxes, troca os pneus e volta à corrida. John Watson foi chegando no Arnoux a te conseguir ultrapassar o francês. Arnoux estava com problemas no carro e abandona quando era o 2º colocado.

Carlos Reutemann subiu para 43 pontos contra 26 pontos de Piquet, com 6 provas para o final do campeonato. Dessa corrida em diante o argentino só faria mais 6 pontos e perderia o título para Piquet!!

352)GP DA ALEMANHA

Local: Hockenheim

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Renault-1m47s50 1ª pole do Prost

2)René Arnoux(FRA)Renault-1m47s96

3)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m48s43

4)Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m48s49

5)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m49s00

6)Nelson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m49s03

- 7) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m49s28
- 8) Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m49s44
- 9) John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m49s52
- 10) Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-1m49s58 Sofreu colisão na volta 4 e abandonou.**
- 11) Patrick Tambay(FRA)Ligier/Matra-1m50s00
- 12) Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-1m50s64
- 13) Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-1m50s65
- 14) Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m50s74
- 15) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m50s86
- 16) Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-1m51s17
- 17) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m52s19
- 18) Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-1m52s19
- 19) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m52s21
- 20) Slim Borgudd(SUE)ATS/Ford-1m52s54
- 21) Derek Daly(IRL)March/Ford-1m52s65
- 22) Marc Surer(SUI)Theodore/Ford-1m52s85
- 23) Eliseo Salazar(CHI)Ensign/Ford-1m53s19
- 24) Siegfried Stohr(ITA)Arrows/Ford-1m53s19

OBS: Keke Rosberg não se classificou com a Fittipaldi/Ford.

Corrida: 02/08/1981 - 45 voltas

Classificação Final:

- 1) Néelson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1h25m55s60 (9 pontos) A durabilidade dos pneus era crítica, mas a chuva fina ajudou a conservá-los. Reutemann e Jones tiveram problemas e Piquet não teve.**
- 2) Alain Prost(FRA)Renault-a 11s52 (6 pontos)
- 3) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-a 1m04s60 (4 pontos)
- 4) Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-a 1m39s69 (3 pontos) Bom resultado.**
- 5) Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-a 1m50s52 (2 pontos)
- 6) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 1 volta
- 8) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-a 1 volta
- 9) Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-a 1 volta
- 10) Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-a 1 volta
- 11) Alan Jones(AUS)Williams/Ford-a 1 volta**
- 12) Siegfried Stohr(ITA)Arrows/Ford-a 1 volta
- 13) Rene Arnoux(FRA)Renault-a 1 volta
- 14) Marc Surer(SUI)Theodore/Ford-a 2 voltas
- 15) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas

Melhor Volta: Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m52s42

OBS: Carlos Reutemann ultrapassou Prost e Arnoux na volta de apresentação. Na largada: Prost, Reutemann, Jones, Laffite e Piquet. Arnoux entra nos boxes na 1ª volta e troca pneu furado. Na volta 2 Pironi estoura o motor. Piquet passa Laffite. Jones passa Reutemann e **depois pressiona violentamente o Prost, o francês chega a andar em zigue zague.** Piquet passa Reutemann e vai à caça de Jones. Na volta 13: Prost, Jones, Piquet, Reutemann, Laffite e Rebaque. Villeneuve faz parada de boxe. Reutemann passa Piquet e cai para 4º lugar, poupando pneus e fica um pouco para atrás. Prost e chega em Arnoux para dar volta, e Jones se aproveita e passa Prost. Na volta 25: Jones, Prost, Reutemann e Piquet. Piquet passa Reutemann. Na volta 27 argentino estoura o motor. Tambay e Patrese abandonam. **Piquet passa Prost e Jones e assume a liderança. Jones para nos boxes com problemas. Caia chuva fina durante a corrida sem**

encharcar a pista, e isso ajudou Piquet a conservar os pneus.

Essa vitória recolocou Piquet na luta pelo título: em apenas uma corrida, diminuiu sua desvantagem sobre Reutemann de 17 para 8 pontos. **"Larguei mal. Primeiro superei Laffite e depois, o Reutemann. Algumas voltas depois ultrapassei o Prost e, graças a dois abandonos, fiquei em segundo. Uma garoa caiu sobre a pista e foi muito bom porque evitou uma troca de pneus (fazia muito calor em Hockenheim). O boxe me avisou que Jones, o líder, estava com problemas. Forcei o ritmo e passei por ele na 40ª volta. Daí para a frente me preocupei apenas em chegar"**, relatou Piquet.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Campeonato: Reutemann 43, Piquet 35, Laffite 25, Jones 24.

353)GP DA ÁUSTRIA

Local: Zeltweg

Pole-Position:

- 1)René Arnoux(FRA)Renault-1m32s018 3 turbos entre os 3 primeiros!!**
- 2)Alain Prost(FRA)Renault-1m32s321**
- 3)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m33s334 Teve um forte acidente na volta 11.**
- 4)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m34s398
- 5)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m34s531
- 6)Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m34s654
- 7)Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m34s871**
- 8)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m35s037
- 9)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m35s294
- 10)Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-1m35s442
- 11)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m35s569
- 12)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m35s977
- 13)Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-1m36s079
- 14)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m36s117
- 15)Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-1m36s150
- 16)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m36s216
- 17)Patrick Tambay(FRA)Ligier/Matra-1m36s233
- 18)Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-1m36s657
- 19)Derek Daly(IRL)March/Ford-1m37s230
- 20)Eliseo Salazar(CHI)Ensign/Ford-1m37s631
- 21)Slim Borgudd(SUE)ATS/Ford-1m37s709
- 22)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m38s084
- 23)Marc Surer(SUI)Theodore/Ford-1m38s522
- 24)Siegfried Stohr(ITA)Arrows/Ford-1m38s546

Equipe Fittipaldi não correu por motivos financeiros.

Corrida: 16/08/1981 - 53 voltas

Classificação Final:

- 1) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1h27m36s47 (9 pontos)**
- 2) René Arnoux(FRA)Renault-a 5s17 (6 pontos)**
- 3) Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-a 7s34 (4 pontos)**

4) Alan Jones(AUS)Williams/Ford-a 12s04 (3 pontos) Jones e Gilles cortaram a chicane e usaram a área de escape na volta 3, igual Senna em 89 e não foram desclassificados.

5) Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-a 31s85 (2 pontos)

6) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 1m31s14 (1 ponto)

7) Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 1 volta

8) Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-a 1 volta

9) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 1 volta

10) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-a 2 voltas

11) Derek Daly(IRL)March/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m37s62

OBS: Na largada Villeneuve, Arnoux, Prost, Pironi, Laffite, Reutemann, Piquet e Jones. **Na volta 3 Villeneuve e Jones cortam chicane, passam pela área de escape (como Senna no Japão 89) e não são desclassificados.** Prost, Arnoux, Pironi, Laffite, Piquet e Jones. Laffite e Piquet passam Pironi. **Villeneuve teve um forte acidente na volta 11, mas TV perdeu. Arnoux pressiona o Prost.** Na volta 19: Prost, Arnoux, Laffite, Piquet, Jones, Reutemann e Pironi. Laffite passa Arnoux e assume o 2º lugar. Na volta 24 Mansell estoura o motor quando era o 10º e na volta 27 **Prost quebra a suspensão quando liderava a corrida, Laffite lidera a corrida,** Giacomelli chega nos boxes com carro pegando fogo. Patrese abandona a corrida. Laffite ganha a corrida com o motor Matra.

Observe o comentário de Piquet sobre a corrida: **"Meu carro estava bom e eu brigava fácil pelas primeiras posições. Quando cheguei no Laffite, com o tanque cheio de combustível, passei sobre uma ondulação e estraguei meu carro. Ele ficou muito ruim de guiar, saindo bastante de frente. O terceiro não foi ruim, já que o Reutemann foi quinto."**

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Reutemann 45, Piquet 39, Laffite 34, Jones 27.

354)GP DA HOLANDA

Local: Zandvoort

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Renault-1m18s176 4ª dobradinha de treino seguida da Renault.

2)René Arnoux(FRA)Renault-1m18s255

3)Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m18s652

4)Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m18s672

5)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m18s844 Se enroscou com o Laffite na volta 18 e ambos abandonaram. Perdeu pontos importantes. MUITO AZAR!!

6)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m19s018 Se enroscou com Reutemann na volta 18 e abandonou.

7)Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-1m19s040 Teve um acidente forte na volta 62, carro de segurança entrou a e aprova não foi interrompida.

8)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m19s312

9)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m19s738

10)Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-1m19s864

11)Patrick Tambay(FRA)Ligier/Matra-1m19s979 Sofreu um acidente na volta 1 e abandonou.

12)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m20s248 Sofreu um acidente na volta 4 e abandonou.

13)Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-1m20s377 No treino teve um acidente forte e não correu, mas ter tido algum problema técnico no carro.

- 14) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m20s384
15) Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-1m20s495
16) Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m20s595 Levou um toque na largada deu duas piruetas em torno do eixo e abandonou na 1ª curva.
17) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m20s663
18) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m21s086
19) Derek Daly(IRL)March/Ford-1m21s391
20) Marc Surer(SUI)Theodore/Ford-1m21s454
21) Siegfried Stohr(ITA)Arrows/Ford-1m21s568
22) Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-1m21s698
23) Slim Borgudd(SUE)ATS/Ford-1m21s760
24) Eliseo Salazar(CHI)Ensign/Ford-1m22s024
25) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m22s030

Corrida: 30/08/1981 - 72 voltas

Classificação Final:

- 1) Alain Prost(FRA)Renault-1h40m22s43 (9 pontos) Foi punido por queimar a largada (ele sempre deixava as rodas rolarem) e depois voltaram atrás. Venceu de ponta a ponta.**
2) Nelson Piquet(BRA)Brabham/Ford-a 8s24 (6 pontos) Passou Jones na volta 68 e empatou com o Reutemann nos pontos.
3) Alan Jones(AUS)Williams/Ford-a 35s50 (4 pontos)
4) Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-a 1 volta (3 pontos)
5) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 1 volta (2 pontos)
6) Eliseo Salazar(CHI)Ensign/Ford-a 2 voltas (1 ponto) Primeiros pontos do chileno.
7) Siegfried Stohr(ITA)Arrows/Ford-a 3 voltas
8) Marc Surer(SUI)Theodore/Ford-a 3 voltas
9) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 4 voltas
10) Slim Borgudd(SUE)ATS/Ford-a 4 voltas

Melhor Volta: Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m21s83

OBS: Luciano do Valle narrando a corrida e Reginaldo nos comentários. Villeneuve leva um toque roda 2,5 vezes e abandona na 1ª curva. Arnoux, Prost, Jones, Piquet, Laffite, Reutemann e Andretti. Prost passa Arnoux e vai embora na liderança. Pironi abandona. Jones e Piquet passam Arnoux e assume o 2º lugar e o 3º lugar respectivamente. Na volta 5 da corrida, Prost estava na liderança na pista, mas na cronometragem Prost foi penalizado por queimar a largada em 1 minuto, e depois na volta 7 atrás e devolveram o francês na 1ª posição, pois a Renault protestou e anularam a punição do Prost (!!). Jones pressiona o Prost por várias voltas. Na volta 15: Prost, Jones, Piquet, Laffite, Reutemann e Watson. Patrese abandona. Na volta 18 Reutemann tentou ultrapassar o Laffite, tocou o francês e jogou ele para fora. Esse toque acabou danificando o carro do argentino e por isso abandonou, sorte do Piquet!! Jones pressiona Prost, mas não passa o francês. Piquet começou a tirar 2 s por volta do Jones no final da corrida. Giacomelli e Watson abandonam. Na volta 55: Prost, Jones, Piquet, Rebaque, De Angelis e Surer, Andretti sofre acidente forte, o carro de segurança entra na pista e a prova não é interrompida. Piquet chega e passa Jones na volta 68. Jones foi perdendo rendimento no finalzinho. Alboreto abandona. 2ª vitória do Prost na F1.

Andréa de Cesaris bateu tanto em Zandvoort, que só restava a Ron Dennis liberar-lhe o carro reserva. John Watson (então brigando pelo título) foi contra essa idéia e o italiano não disputou a prova holandesa. Foi uma final de semana para De Cesaris esquecer. Nos treinos o italiano teve um acidente terrível, na famosa curva "Tarzan".

Nelson Piquet terminou em segundo na corrida. Observe o depoimento do brasileiro: "Minha maior

preocupação era o asfalto de Zandvoort, muito ondulado. Consegui acertar bem meu carro e fomos competitivos durante todo o fim-de-semana. Pensei até que daria para repetir a minha vitória do ano passado. Mas não esperava pelo rendimento do Prost, que liderou a corrida toda. No fim, depois da batida do Reutemann com o Laffite, me preocupei apenas em segurar a segunda colocação. Está de bom tamanho."

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Reutemann e Piquet 45 pontos, Laffite 34, Jones 31 e Prost 28.

355)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

1)René Arnoux(FRA)Renault-1m33s457 Saiu da pista na volta 12.

2)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m34s140

3)Alain Prost(FRA)Renault-1m34s374

4)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m35s062

5)Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m35s359

6)Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m35s443

7)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m35s557 Sofreu violento acidente na volta 20 e seu carro é dividido em dois. Depois Alboreto ainda acertou o irlandês.

8)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m35s596

9)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m35s627

10)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m35s946

11)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m36s158

12)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m36s210

13)Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-1m36s296

14)Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-1m36s472

15)Patrick Tambay(FRA)Ligier/Matra-1m36s515

16)Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-1m37s019

17)Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-1m37s160 Saiu da pista na volta 11.

18)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m37s264

19)Derek Daly(IRL)March/Ford-1m37s309

20)Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-1m37s355

21)Slim Borgudd(SUE)ATS/Ford-1m37s807

22)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m37s912 Sofreu acidente na volta 20, quando acertou o carro do John Watson.

23)Brian Henton(ING)Toleman/Hart-1m38s012

24)Eliseo Salazar(CHI)Ensign/Ford-1m38s053 Saiu da pista na volta 13.

Corrida: 13/09/1981 - 52 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)Renault-1h26m33s897 (9 pontos) Ganhou de ponta a ponta. Garouu fraco na volta 12 somente na Parabólica, mas não o suficiente para molhar a pista.

2) Alan Jones(AUS)Williams/Ford-a 22s175 (6 pontos)

3) Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-a 50s587 (4 pontos) Não trocaram de posição para privilegiar o argentino. Esses pontos fizeram falta no final do ano.

4) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 1m32s902 (3 pontos)

5) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 1m34s522 (2 pontos)

6) Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-a 1 volta (1 ponto) Estava em 3º lugar na frente do Reutemann mas o motor quebrou na última volta da corrida.

- 7) Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-a 1 volta
- 8) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas
- 9) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-a 2 voltas
- 10) Brian Henton(ING)Toleman/Hart-a 3 voltas

Melhor Volta: Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m37s528

OBS: Luciano do Valle narrando. Prost assume a ponta na largada, Reutemann e Pironi ultrapassam Arnoux. Na volta 2: Prost, Pironi, Reutemann, Arnoux, Jones, Villeneuve e Piquet. Villeneuve estoura o motor. Na volta 2 Rebaque abandona. Na volta 6 Villeneuve quebra o motor. Na volta 9: Prost Arnoux, Reutemann, Piquet, Pironi, Laffite e Jones, **Luciano do Valle, diz que saiu uma matéria da revista italiana dizendo que Villeneuve ou era irresponsável ou um grande piloto. Começa a garoar fraco na volta 12 Laffite e Slim Borgudd (baterista do ABBA) rodam e abandonam na parabólica,** mas do outro lado a pista estava seca. Arnoux se enrosca com Cheever abandonam a corrida. Piquet ultrapassa Carlos Reutemann e assume o 4º lugar. Na volta 17: Prost, Jones, Giacomelli, Piquet, Pironi, Tambay, Pironi, Watson e Reutemann. Pironi passa Piquet, e assume o 5º lugar. **Na volta 20 Watson sofre um acidente violento e o carro é dividido em dois e Alboreto lhe acerta. A imagem é interrompida por uma tempestade solar que estava prevista (!!!). Coincidência que Watson é casado com ex-mulher do Peterson que morreu em Monza 4 anos antes.** Na volta 22 Mansell abandona. Giacomelli vai ao boxe com problema. Na volta 26: Prost, Jones, Piquet, Pironi, Andretti e Reutemann. Pironi vai perdendo rendimento. Na volta 41 Andretti abandona a corrida. De Angelis pressiona e passa o Pironi na volta 44. Na volta 46: Prost, Jones, Piquet, Reutemann, De Angelis e Pironi. Piquet era o 3º colocado quando estoura o motor na volta final, deixando uma linha de óleo na pista e ainda chega em 6º lugar.

Nélson Piquet participou de uma competição movimentada. Marcou o sexto tempo nos treinos, caiu para nono, subiu de novo, caiu novamente e tornou a subir para terceiro, ficando por aí até que, na última volta, o seu motor quebrou e ele caiu para sexto. **"Foi um pesadelo. Estava em terceiro, à frente do Reutemann, o que me interessava muito pois assumiria a liderança do campeonato. Passei tranquilo em frente aos boxes e iniciei a última volta. Mas depois da primeira chicane vi a luz do óleo acender e ouvi o barulho: brummm. O motor tinha explodido. Era o fim, tive vontade de chorar",** comentaria Piquet.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Reutemann 49, Piquet 46 e Jones e Prost 37.

356)GP DO CANADÁ

Local: Montreal

Pole-Position:

1)Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m29s211

2)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m29s359

3)Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m29s728 Saiu da pista foi empurrado e não foi desclassificado. Mas se retirou da corrida por causa da chuva volta 24.

4)Alain Prost(FRA)Renault-1m29s908 Fez boa corrida na chuva andando sempre entre os primeiros, mas foi dar uma volta e foi fechado pelo Mansell e abandonou na volta 48.

5)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m29s997 Fechou o Prost quando estava levando volta do francês e abandonou a corrida.

6)Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-1m30s182

7)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m30s231

8)Rene Arnoux(FRA)Renault-1m30s232 Levou uma fechada do Pironi na 1a volta e abandonou a

corrida.

- 9) John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m30s566
- 10) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m30s705
- 11) Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m31s115
- 12) Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m31s350
- 13) Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-1m31s507 Saiu da pista na volta 51.
- 14) Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-1m31s547
- 15) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m31s600
- 16) Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-1m31s740
- 17) Patrick Tambay(FRA)Ligier/Matra-1m31s747 Saiu da pista na volta 8.
- 18) Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-1m31s969 Saiu da pista na volta 8.
- 19) Marc Surer(SUI)Theodore/Ford-1m32s253
- 20) Derek Daly(IRL)March/Ford-1m32s305
- 21) Slim Borgudd(SUE)ATS/Ford-1m32s652
- 22) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m32s709
- 23) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m33s432
- 24) Eliseo Salazar(CHI)Ensign/Ford-1m33s848 Saiu da pista na volta 8.

Corrida: 27/09/1981 - 63 voltas

Classificação Final:

- 1) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-2h01m25s20 (9 pontos) Ótima corrida com chuva e os pneus Michelin de chuva eram melhores que os Goodyear.**
- 2) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 6s23 (6 pontos)
- 3) Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-a 1m50s27 (4 pontos) Foi a corrida que o Gilles andou na chuva com o bico quebrado umas 20 voltas, até cair no chão. Ele quebrou tentando passar um retardatário. Poderia ter sido desclassificado, mas não foi.**
- 4) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-a 1 volta (2 pontos) Se envolveu num toque com De Cesaris no final da corrida, mas teve sorte de nada ter acontecido com ele.**
- 6) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-a 1 volta
- 8) Derek Daly(IRL)March/Ford-a 2 voltas
- 9) Marc Surer(SUI)Theodore/Ford-a 2 voltas
- 10) Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-a 3 voltas Fez uma corrida apagada, sem andar entre os líderes.**
- 11) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 4 voltas
- 12) Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-a 7 voltas

Melhor Volta: John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m49s475

OBS: Corrida na chuva. Luciano do Valle narrando. Alan Jones assume a ponta na 1ª volta com Piquet em 2º e Prost em 3o. Na volta 1 Pironi fecha Arnoux e o Rene abandona. Piquet dá umas abanadas na chuva e Prost mantém a trajetória limpa. **Pneus Michelin na chuva eram melhores que os Goodyear, mas isso não foi falado na transmissão pelo Reginaldo, ele só se limita a falar que os motores turbos não andam bem na chuva, mas não explica o porquê.** Reutemann vai perdendo posições na corrida. Villeneuve já vinha com o bico um pouco torto no começo da corrida e escorregava em algumas curvas. Piquet passa Alan Jones, e Prost vem a passa os dois e assume a liderança. Laffite e Villeneuve passam por Piquet. O brasileiro vai perdendo rendimento, os pneus Michelin de chuva são melhores que os Goodyear. Andretti escapa da pista. Patrese roda e abandona. Laffite pressiona Prost e Villeneuve chega neles, fazendo a VMR e Watson em 4º chega neles. **Alan Jones sai da pista, mas é empurrado e volta para a corrida é não desclassificado,** perdendo posições até abandonar de vez. Laffite passa Prost e assume a ponta, 4º líder diferente da corrida. Na volta 25 Jones abandona. Mansell saiu da pista, mas consegue retornar. Villeneuve e Watson passam Prost. Mansell de novo saiu da pista mais

duas vezes, mas voltou. Villeneuve tentando passar um retardatário, roda e quebra o bico, e continua na corrida com bico quebrado por mais umas 20 voltas, até o bico cair na freada do hairpin. Mansell roda é empurrado e volta à corrida, Depois Mansell estava uma volta atrás, fechou a porta do Prost vinha atrás e bateu nele. Andrea De Cesaris tentou passar Piquet, tocou no carro do brasileiro e teve sorte de nada ter acontecido com seu carro, De Cesaris abandonou a corrida. Segundo Reginaldo Leme, De Cesaris destruiu 22 carros na temporada.

Piquet foi quinto colocado: "O resultado foi bom. Praticamente eliminamos a diferença em relação ao Reutemann e agora só precisamos chegar na frente dele em Las Vegas. O título será nosso", disse Piquet.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Campeonato: Reutemann 49, Piquet 48 Laffite 43 e Jones e Prost 37.

357)GP DOS ESTADOS UNIDOS II

Local: Las Vegas (Cesar's Palace Hotel)

Pole-Position:

- 1)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m17s821**
- 2)Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m17s995** Disparou na frente e ganhou a corrida.
- 3)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m18s060** Foi desclassificado.
- 4)Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m18s161**
- 5)Alain Prost(FRA)Renault-1m18s433**
- 6)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m18s617
- 7)Patrick Tambay(FRA)Ligier/Matra-1m18s681** Teve acidente fortíssimo na volta 2 e abandonou a corrida.
- 8)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m18s792
- 9)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m19s044
- 10)Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo-1m19s068
- 11)Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-1m19s152
- 12)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m19s167
- 13)Rene Arnoux(FRA)Renault-1m19s197
- 14)Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-1m19s217
- 15)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m19s562
- 16)Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford-1m19s571
- 17)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m19s774
- 18)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m19s899
- 19)Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-1m20s475
- 20)Keke Rosberg(FIN)Fittipaldi/Ford-1m20s729
- 21)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m20s781
- 22)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m21s294 Estreia do Warwick.
- 23)Marc Surer(SUI)Theodore/Ford-1m21s430
- 24)Eliseo Salazar(CHI)Ensign/Ford-1m21s629

Corrida: 17/10/1981 - 75 voltas

Classificação Final:

- 1) Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1h44m09s77 (9 pontos) Venceu na sua despedida da Williams.**
- 2) Alain Prost(FRA)Renault-a 20s048 (6 pontos)
- 3) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 20s428 (4 pontos) Único pódio da carreira de Giacomelli.

- 4) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 47s473 (3 pontos)
5) **Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-a 1m16s438 (2 pontos) Perdeu posições para Giacomelli e Mansell, mas correu para chegar na frente do Reutemann. Piquet CAMPEÃO. Ele passou mal depois da corrida e teve que ser retirado do carro.**
6) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-a 1m18s175 (1 ponto)
7) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 1m18s497
8) **Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-a 1 volta Teve problemas de câmbio desde o começo da corrida, foi ultrapassado por Piquet e foi caindo de posições.**
9) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 2 voltas
10) Keke Rosberg(FIN)Fittipaldi/Ford-a 2 voltas
11) Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-a 4 voltas
12) Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m20s156

OBS: Corrida narrada pelo Luciano do Valle. Alan Jones saiu na frente e foi embora. Prost passa Villeneuve e assume o 2º lugar. **Na volta 3 Tambay deu uma pancada forte e divide o carro em dois, mas não se machuca seriamente, muita sorte.** Nas voltas 4 a 11: Jones, Prost, Villeneuve, Giacomelli, Laffite, Watson, Reutemann e Piquet. **Piquet estava em 8º lugar e foi subindo de posições sem jamais andar no ritmo dos líderes. Carlos Reutemann andou muito mal nitidamente com problemas no câmbio, perdendo posições desde a largada.** Na volta 20 Rebaque abandona. Na volta 23 Villeneuve abandona. Na volta 30 Andretti abandona. Watson e Prost trocam pneus (os pneus Michelin estavam se desgastando mais rápido). Na volta 39: Jones, Laffite, Piquet, Prost, Mansell e Reutemann. Jones dá uma volta no Carlos Reutemann. Mansell ultrapassa Piquet. Na volta 55: Jones, Prost, Mansell, Giacomelli, Piquet e Reutemann. Watson ultrapassa Reutemann. No final da corrida a 4 voltas do final a TV Americana colocou Nelson Piquet World Champion e Luciano do Valle falou: **“A intenção é boa, mas vamos esperar o final da corrida”.** Foi uma prova com alto número de quebras e poucos carros completaram a corrida. **Piquet chegou em 5º lugar posição que lhe dava o título mundial e teve que ser retirado do carro com ajuda das pessoas, pois chegou estafado. Piquet foi chamado para comparecer no pódio com os vencedores.**

PROVAS EXTRA-OFICIAIS (NÃO VALEM PONTOS PARA O CAMPEONATO)

GP DA ÁFRICA DO SUL (Foi anulado pela CONVENÇÃO DE CONCÓRDIA entre a FISA e a FOCA, corrida na chuva)

Local: Kyalami (PROVA EXTRA-CAMPEONATO)

Pole-Position:

- 1)**Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m12s78** Piquet perdeu 4 kg nas férias. (A Trajetória de um Grande Campeão pg 81)
2)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m12s98
3)Alan Jones(AUS)Williams/Ford-1m13s28
4)**Keke Rosberg(FIN)Fittipaldi/Ford-1m13s29** Tempo surpreendente!!
5)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m13s47
6)Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-1m14s07
7)Ricardo Zunino(ARG)Brabham/Ford-1m14s35
8)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m14s38
9)Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford-1m14s39
10)Jan Lammers(HOL)ATS/Ford-1m14s85
11)Siegfried Stohr(ITA)Arrows/Ford-1m14s93
12)Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-1m14s95
13)**Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m15s06**
14)Marc Surer(SUI)Ensign/Ford-1m15s18

- 15) John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m15s25
- 16) Desirée Wilson(AFS)Tyrrell/Ford-1m15s56
- 17) Derek Daly(IRL)March/Ford-1m16s80
- 18) Geoff Lees(ING)Theodore/Ford-1m17s08
- 19) Eliseo Salazar(CHI)March/Ford-sem tempo

Corrida: 07/02/1981 - 77 voltas

Classificação Final:

- 1) Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1h44m54s03** Começo da corrida na chuva.
- 2) Néelson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1h45m14s17** Liderou a corrida, mas teve que parar no boxe para trocar os pneus.
- 3) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1h46m00s27
- 4) Keke Rosberg(FIN)Fittipaldi/Ford-a 1 volta
- 5) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 1 volta
- 6) Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford-a 1 volta
- 7) Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford-a 1 volta
- 8) Ricardo Zunino(ARG)Brabham/Ford-a 2 voltas
- 9) Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford a 2 voltas
- 10) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford a 3 voltas
- 11) Derek Daly(IRL)March/Ford a 3 voltas

Melhor Volta: Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m13s61

OBS: Esta prova, que não valeu pontos para o campeonato, foi disputada respeitando todas as normas técnicas e desportivas vigentes, e os construtores cumpriram com sua obrigação. Para Emerson Fittipaldi, a ausência das equipes Ferrari, Alfa Romeo, Osella, Renault, Ligier e **a estreante Toleman** - todas do grupo pró-Jean-Marie Balestre -, não era motivo para que o Grande Prêmio da África do Sul deixasse de ser a primeira prova da temporada a contar pontos para o Mundial. E, da mesma maneira, nem mesmo o fato de os carros participantes terem corrido utilizando ainda as tradicionais minissaias, já banidas para o próximo GP, em Long Beach. Como de costume, Néelson Piquet sem muita dificuldade, levou o Brabham à pole-position. Acabou derrotado pela marca campeã de 1980, a Williams, com uma estratégia digna de um piloto como Carlos Reutemann, com 10 anos de tarimba na categoria. **Enquanto, depois de muita chuva, a pista permanecia molhada e o céu não abria, a maioria dos pilotos, inclusive Piquet, optou por largar com pneus de chuva. Reutemann preferiu arriscar e largou mesmo de slicks. Como não choveu mais e a pista secou decididamente, todo mundo teve que parar nos boxes para uma troca, inclusive Alan Jones - que também teve problemas com a caixa de câmbio.** Então, ficou muito fácil para o argentino. Ele limitou-se a manter o ritmo da prova que no início, no molhado, o relegara às últimas posições e preparar-se para resistir ao assédio final de Piquet. Carlos Reutemann venceu seu segundo GP da África do Sul, Piquet chegou em segundo, enquanto Élio de Angelis - outro que largou de slicks -, Keke Rosberg - também -, John Watson - com um vigor juvenil no início da disputa - e Riccardo Patrese completaram os seis primeiros. Para nós brasileiros, a disputa em Kyalami mostrou uma nova realidade. Pela primeira vez, desde que o Brasil tomou conhecimento da existência da Fórmula 1 em toda a sua competitividade, o nome de Emerson Fittipaldi não constava da lista de inscritos. Em seu lugar e utilizando o mesmo carro que o bicampeão correu em 1980 - inclusive até o banco era o mesmo - aparecia Chico Serra que estreou na Fórmula 1.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Néelson Piquet(BRA)Brabham/Ford 50

2º Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford 49 Não marcou pontos nas duas últimas provas. Poderia ter sido campeão, se Jones lhe cedesse a posição na Itália.

3º Alan Jones(AUS)Williams/Ford 46

4º Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra 44 Só ele pontuou pela Ligier.

5º Alain Prost(FRA)Renault 43 Venceu 3 corridas nesse ano, mesmo número de Piquet.

6º John Watson(IRL)McLaren/Ford 27

7º Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari 25

8º Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford 14

9º René Arnoux(FRA)Renault 11

10º Hector Rebaque(MEX)Brabham/Ford 11

11º Riccardo Patrese(ITA)Arrows/Ford 10

12º Eddie Cheever(EUA)Tyrrell/Ford 10

13º Didier Pironi(FRA)Ferrari 9

14º Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford 8

15º Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo 7

16º Marc Surer(SUI)Ensign/Ford 4

17º Mario Andretti(EUA)Alfa Romeo 3

18º Slim Borgudd(SUE)ATS/Ford 1

Andrea de Cesaris(ITA)McLaren/Ford 1 Marcou apenas 1 ponto na temporada toda, destruiu 22 chassi e se envolveu numa série de acidentes e batidas.

Patrick Tambay(FRA)Theodore/Ford 1

Eliseo Salazar(CHI)Ensign/Ford 1

Temporada bem equilibrada com 7 vencedores: Piquet, Jones, Reutemann, Prost, Villeneuve, Watson, Laffite.

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 375

CONSTRUTORES PONTOS

1º Williams/Ford 95

2º Brabham/Ford 61

3º Renault 54

4º Ligier/Matra 44

5º Ferrari 34

6º McLaren/Ford 28

7º Lotus/Ford 22

8º Alfa Romeo 10

Arrows/Ford 10

Tyrrell/Ford 10

11º Ensign/Ford 5

12º ATS/Ford 1

Theodore/Ford 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 375

MOTORES PONTOS

1º Ford 233

2º Renault 54

3º Matra 44

4º Ferrari 34

5º Alfa Romeo 10

TOTAL DE PONTOS: 375

PAÍSES PONTOS

1º França 108
2º Brasil 50
3º Argentina 49
4º Austrália 46
5º Itália 32
6º Irlanda 27
7º Canadá 25
8º Estados Unidos 13
9º México 11
10º Inglaterra 8
11º Suíça 4
12º Suécia 1
Chile 1

TOTAL DE PONTOS: 375