

A temporada de 2012 foi uma das interessantes e mais equilibradas de todos os tempos. Foi interessante pois foi o ano com maior número campeões do mundo em atividade (foram 6: Schumacher, Alonso, Vettel, Hamilton, Button e Kimi), com maior número de títulos mundiais ganhos por eles (14). 2012 foi uma temporada muito equilibrada na qual venceram sete pilotos diferentes nas sete primeiras corridas do ano e oito vencedores diferentes ao longo do ano (Raikkonen, Alonso, Webber, Vettel, Hamilton, Button, Rosberg e Maldonado), até Lotus, Williams e Sauber fizeram frente às principais equipes em algumas corridas. Schumacher não se adaptou os pneus Pirelli e mesmo sendo o maior campeão da história, continuou sem vencer no seu retorno à F1 e se aposentou no final do ano. Fernando Alonso fez uma temporada espetacular, venceu corridas improváveis como o GP Malásia e com uma Ferrari que era a terceira força da temporada, disputou o título até o final do ano com o Vettel. Na segunda metade da temporada, Adrian Newey trouxe melhorias aerodinâmicas na Red Bull, que foram fundamentais para Vettel entrar na briga pelo título. Mas o acidente na largada do GP Bélgica (Grosjean bateu em Alonso e Hamilton) e o acidente na largada do Japão (Kimi tirou Alonso da corrida), fizeram o inglês e o espanhol perderam pontos importantes e deu segurança para Vettel partir para o título. Na decisão do campeonato no GP Brasil, aconteceu o incidente entre Vettel e Bruno Senna na largada, mas o alemão, com MUITA SORTE e sem quebrar nada no carro, voltou à corrida para chegar em 6º lugar e se sagrar TRICAMPEÃO. Alonso liderou o campeonato por 11 etapas, fez 13 pódios e ficou a apenas 3 pontos do campeão. Já Vettel foi competente para vencer cinco corridas, mas nesse ano a SORTE SEMPRE ESTEVE A SEU FAVOR e ainda tem gente que diz que "Sorte não existe na F1." Outra curiosidade na temporada 2012 foi o duto aerodinâmico criado pela Mercedes (evolução do duto da McLaren de 2010), que direcionava o ar do DRS da asa traseira para "estolar" a asa dianteira e diminuir o arrasto aerodinâmico nas retas.

REGULAMENTO: Motores V8 2,4 litros, DRS e ERS. Peso de carro + piloto 640 kg. Nesse ano a altura do bico dos carros foi diminuída, foram proibidos o DIFUSOR SOPRADO e os dutos de resfriamento de freios ajudando parte aerodinâmica da asa traseira. A partir do GP Canadá também foram proibidos os furos de saídas do escapamento no assoalho (que era um Difusor Soprado disfarçado). Desse ano em diante, foi permitido que ao retardatário tirar uma volta de desvantagem para o líder, quando o SC estivesse na pista. O limite de um evento de F1 (treino ou corrida), passou a ser 4 horas.

PERFORMANCES:

Empate: Eur, Ale, EUA

McLaren melhor: Aus, Mal, Chi, Can, Hun, Bel, Ita, Bra

Red Bull melhor: Bah, Esp, Mon, Ing, Sin, Jap, Cor, Ind, Abu

Red Bull 9 x 8 McLaren

Sauber melhor: Mal

Mercedes melhor: Chi

Lotus melhor: Bah, Eur, Hun

Williams melhor: Esp

Red Bull melhor: Mon, Ing, Sin, Jap, Cor, Ind, Abu

McLaren melhor: Aus, Can, Bel, Ita, Bra

Ferrari melhor: Ale

Empate Red Bull e McLaren: EUA

Red Bull: 7

McLaren: 5

Lotus: 3

Ferrari: 1

Mercedes: 1

Williams: 1

Sauber: 1

>> *Red Bull foi muito superior aos demais depois de Singapura e Vettel ganhou 4 corridas seguidas. No geral a Red Bull foi o carro que reuniu velocidade com confiabilidade.*

Quebras:

McLaren: 5 (Hamilton 3 e Button 2)

Red Bull: 3 (Vettel 2 e Webber 1)

Lotus: 1 (Grosjean 1)

Ferrari: 0

Vitórias:

Red Bull 7 (Vettel 5 e Webber 2)

McLaren 7 (Hamilton 4 e Button 3)

Ferrari 3 (Alonso 3)

Mercedes 1 (Rosberg 1)

Williams 1 (Maldonado 1)

Lotus 1 (Raikkonen 1)

Poles:

McLaren 8 (Hamilton 7 e Button 1)

Red Bull 8 (Vettel 6 e Webber 2)

Ferrari 2 (Alonso 2)

Mercedes 1 (Rosberg 1)

Williams 1 (Maldonado 1)

VMR:

Red Bull 7 (Vettel 6 e Webber 1)

Mercedes 3 (Rosberg 2 e Schumacher 1)

McLaren 3 (Button 2 e Hamilton 1)

Lotus 3 (Kimi 2 e Grosjean 1)

Sauber 2 (Perez 1 e Kobayashi 1)

Williams 1 (Senna 1)

Force India 1 (Hulkenberg 1)

Ferrari 0

Pódios:

Ferrari 15 (Alonso 13 e Massa 2)

Red Bull 14 (Vettel 10 e Webber 4)

McLaren 13 (Hamilton 7 e Button 6)

Lotus 10 (Kimi 7 e Grosjean 3)

Force India 4 (Perez 3 e Kobayashi 1)

Mercedes 3 (Rosberg 2 e Schumacher 1)

Williams 1 (Maldonado 1)

Hat Trick

Red Bull 2 (Vettel 2)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e Liderança em todas as voltas)

Red Bull 1 (Vettel 1 Japão)

Dobradinhas de largada:

McLaren: 4

Red Bull: 3

Mercedes: 1

Dobradinhas de chegada:
Red Bull 1

OBS 1: VENCEDORES DIFERENTES NAS SETE PRIMEIRAS CORRIDAS E ULTRAPASSAGENS:

Nesse ano houve 7 vencedores diferentes nas 7 primeiras corridas do ano. E ainda tiveram 8 vencedores diferentes (Vettel, Webber, Hamilton, Button, Alonso, Rosberg, Kimi e Maldonado). Isso não acontecia desde 1977, 1982, 1983, 1985 e 2003.

Dos campeões, somente Schumacher não ganhou corrida e se aposentou no final do ano, sendo substituído por Hamilton em 2013.

Em 2012 a F1 teve 1143 ultrapassagens. (Fonte: <http://cliptheapex.com/overtaking/>)

OBS 2: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

Vettel x Alonso:

Largadas: 13 x 7 (0,3s Vettel)
Chegadas: 11 x 9
Pontos: 281 x 278
Vitórias: 5 x 3
Poles: 6 x 2

Webber x Massa:

Largadas: 17 x 3 (0,4s Webber)
Chegadas: 13 x 7
Pontos: 179 x 122
Vitórias: 2 x 0
Poles: 2 x 0

Posição média de largada (sem contar perda de posição por punição):

Webber: 5,4º
Massa: 9,3º

Largadas na 1ª fila:

Webber: 5
Massa: 0

>> Red Bull foi em média 0,4s mais rápida que a Ferrari.

Liderança no campeonato:

Alonso 11 etapas
Vettel 7 etapas
Hamilton e Button uma etapa cada.

Problemas:

Hamilton (11): Bah (perdeu tempo nos 3 pit stops 9,9s, 12,2s e 5,6s, chegou em 8º), Chi (fez 2º tempo, mas perdeu 5 posições por troca do câmbio), Esp (fez a pole, mas largou em último por não ter voltado ao boxes sem gasolina por erro da McLaren), Eur (pit stop de 14,4s por erro da equipe e foi tirado da prova pelo Maldonado, quando era o 3º), Ale (Hamilton furou o pneu nos destroços do carro do Massa e perdeu muito tempo, e abandonou por quebra do eixo quando era o 16º), Bel (tirado da prova pelo Grosjean, 7º), Sin (quebrou o câmbio, 1º), Cor (agarrou um carpete na lateral do carro do Hamilton,

chegou em 10o), Ind (problema no câmbio trocou o volante no pit stop, chegou em 4o), Abu (Pressão de combustível, 1o) e Bra (tirado da prova pelo Hulkenberg, 1o).

>> Hamilton abandonou 3 provas quando estava na liderança, todas sem culpa, fora os erros nos pit stops da McLaren. Essas falhas foram decisivas para ir sair da equipe.

Grosjean (10): Aus (tirado da corrida pelo Maldonado 7o), Mal (rodada 18o), Mon (rodada na largada por culpa dele), Eur (Alternador 2o), Ale (toque com Bruno Senna na largada perdeu tempo para consertar o carro), Bel (acidente na largada por culpa dele), Ita (suspensão por causara acidente em Spa), Jap (acidente na largada tomou drive Through de 10s, se retirou da corrida 19o), Abu (toque e furo de pneu na 1ª volta e teve um acidente com Perez, 6o), EUA (perdeu 5 posições no grid para trocar o câmbio, rodou sozinho corrida, mas chegou em 7o), Bra (bateu sozinho na chuva 11o).

Webber (9): Aus (largou mal perdeu 4 posições), Esp (teve que trocar o bico do carro na volta 22, chegou em 11o), Eur (teve problemas no treino e não se classificou para Q2, chegou em 4o), Ita (rodada e abandono 6o), Jap (acidente na largada por culpa do Grosjean, chegou em 9o), Ind (teve problema no KERS no final da corrida, chegou em 3º), Abu (largou mal perdeu 3 posições, rodou no toque com Maldonado, acidente sem culpa do Perez e Grosjean), EUA (alternador 3o), Bra (passou reto na relargada e perdeu várias posições, chegou em 4o).

Vettel (8): Mal (furo de pneu num toque com retardatário, por culpa sua, chegou em 14º), Esp (Drive Through por passar em bandeira amarela e trocou o bico no pit stop perdendo 5s, chegou em 6o), Mon (não marcou tempo no Q3), Eur (alternador 1o), Ale (foi punido em 20s por passar o Button por fora da pista, chegou em 2º, mas ficou em 5o), Ita (drive through por jogar o Alonso para fora e quebra do alternador, 6o), Abu (fez o 3o tempo, mas largou em último por não ter voltado ao boxes, mas chegou em 3o), Bra (foi tocado na largada pelo Bruno Senna, mas chegou em 6º).

Massa (8): Aus (acidente com Bruno Senna por culpa sua, quebrou a suspensão, 16o), Esp (drive through por passar em bandeira amarela, chegou em 15o), Can (rodou sozinho na volta 6 e perdeu 7 posições, chegou em 10o), Eur (furo o pneu e perdeu tempo, chegou em 16o), Ale (toque com Ricciardo na largada por culpa sua, teve que trocar o bico, chegou em 12o), Sin (furo o pneu na 1ª volta, mas chegou em 8o), Abu (rodada no toque com Webber, chegou em 7o), EUA (Ferrari quebrou de propósito o lacre do câmbio do Massa, para perder 5 posições no grid, chegou em 4o).

Button (6): Mal (quebrou o bico num toque com Karthkeyan e ainda teve problema com o 3º jogo de pneus, chegou em 14o), Chi (pit stop demorado perdeu 5,9s), Bah (furo no pneu, problema superaquecimento e diferencial, quando estava em 7º), Mon (rodou ao tentar passar o Kovalainen, chegou em 16º), Ita (sistema de combustível, 2o), Cor (acidente por culpa do Kobayashi, 9o).

Alonso (5): Aus (rodou no treino), Can (Ferrari errou ao fazer tática de uma só parada, e ficou sem pneus no final da corrida), Bel (tirado da prova pelo Grosjean, 4o), Ita (teve problema na barra estabilizadora no Q3 e largou em 10º), Jap (furo pneu num toque com Kimi na largada e abandonou, 7o).

Kimi (2) Aus (por erro da equipe não se classificou para o Q1), Mal (perda de 5 posições por troca do câmbio).

OBS 3: ROSBERG x SCHUMACHER (2010-2012):

Largadas: 41 x 17 (0,3s Rosberg)

Chegadas: 31 x 22

Poles: 1x0

Pódios: 4x1

Vitórias: 1x0

VMR: 2x1

Pontos: 326 x 197 (62% dos pontos da Mercedes foi o Rosberg)

OBS 4: PATRESE SOBRE SCHUMACHER:

F1 – Nível de Schumacher caiu, diz Patrese

quarta-feira, 29 de fevereiro de 2012 às 18:55

“Michael correu contra pilotos como Mansell, Senna e eu mesmo e logo provou que poderia ser competitivo e melhor”, disse o ex-piloto das equipes Arrows, Brabham, Williams e Benetton. “Agora temos pilotos que parecem bons, como Vettel e Hamilton, mas eles não são melhores que Senna ou qualquer outro piloto da época de Michael estreou na Fórmula 1, então eu acho que ele decaiu em relação ao melhor que ele pode fazer em termos de performance”, concluiu.

Fonte: <https://www.autoracing.com.br/f1-nivel-de-schumacher-caiu-diz-patrese/>

Na verdade, o nível de Schumacher caiu, mas o nível dos demais pilotos da F1 também aumentou, o que aumentou consideravelmente a dificuldade no seu retorno à categoria.

OBS 5: RED BULL E ESTILO VETTEL:

No GP Bahrein a Red Bull usava nova aerodinâmica nos seus dois carros como duto de resfriamento dos freios aerodinâmico e furos no assoalho do carro, mas foram proibidos pela FIA no Canadá (Luciano Burti disse isso no GP Canadá). E depois no GP Singapura, Adrian Newey introduziu melhorias aerodinâmicas do carro, e fez a Red Bull dominar as corridas finais da temporada.

No livro “How to built a car” Adrian Newey disse que Vettel sofreu mais, pois precisa de uma traseira colada no chão, por isso ele teve dificuldades no começo da temporada. Depois eles usaram o “efeito coanda” na saída do escapamento para direcionar os gases do motor para a traseira do carro (sem ser pelo assoalho) e o carro melhorou muito.

Vettel, assim como Alonso, Button, Hamilton e Nico Rosberg, gosta de carro ligeiramente dianteiro.

OBS 6: MCLAREN:

Hamilton foi o único piloto que conseguir passar para o Q3 em todos os treinos da temporada, mas abandonou 3 corridas quando liderava (perdeu 75 pontos nesses abandonos).

Button teve dificuldades nesse ano, pois os pneus demoravam a aquecer e seu estilo “limpo” de pilotar não ajudava a aquecer os pneus, e teve dificuldades pois o carro da McLaren era traseiro e ele gosta de carro dianteiro.

OBS 7: FERRARI:

A Ferrari teve grandes dificuldades no decorrer do ano e só melhorou depois que copiaram o “efeito coanda” do escapamento da McLaren.

Alonso liderou 11 etapas, Vettel liderou 7 etapas, Button e Hamilton uma etapa cada. Esse foi o melhor ano do Alonso na F1 com corridas sensacionais, algumas lembrando o Senna.

OBS 8: MERCEDES E SEU DUTO AERODINÂMICO (DRS DUPLO):

A Mercedes tinha um dispositivo que ao abrir o DRS da asa traseira, um tubo jogava o fluxo de ar da asa traseira para a asa dianteira para fazê-la estolar e diminuir o arrasto aerodinâmico na frente do carro. Era um dispositivo baseado no Duto Aerodinâmico da McLaren 2010, como se fosse um “DRS duplo”.

Mas independente desse dispositivo, a Mercedes era rápida nos treinos, mas era o carro que mais desgastava os pneus de todos na F1.

No treino do GP Áustria 2012, Schumacher saiu da pista e quando seu carro foi guinchado, o Alemão ficou na frente do carro para ninguém tirar foto do duto aerodinâmico.



Fonte: <https://globoesporte.globo.com/motor/formula-1/noticia/2012/04/entenda-o-invador-duto-aerodinamico-que-deu-pole-mercedes-na-china.html>

OBS 9: LOTUS:

Kimi completou todas as corridas do ano e pontuou em 19 das 20 corridas. Grosjean (sempre ele!) foi o piloto mais punido na F1 em 2012. Nessa temporada Lotus-Renault, Williams e Sauber eram as equipes que menos desgastavam pneus.

OBS 10: WILLIAMS:

A Williams estava muito forte na Espanha e Maldonado venceu, foi a última vitória da equipe de Frank Williams na F1. Mas o venezuelano foi muito irregular durante o ano, tanto que na comparação com Bruno Senna, que andou o ano inteiro atrás dele, ficou 45 x 31 pontos.

OBS 11: ADEUS DE SCHUMACHER:

Schumacher anunciou a aposentadoria após o GP Japão: “Chega uma hora que é preciso dizer adeus. Sei que não consegui nesses três anos de Mercedes tudo que desejávamos, mas não me arrependo de nada. Aprendi que a derrota também nos ensina muito”. (Anuário Automotor 2012 pg 154)

OBS 12: OPINIÃO DE EX-PILOTOS SOBRE SCHUMACHER EM 2006:

“Tem muito talento, mas me decepcionou no ano passado, pois não acho que correu tão forte quanto poderia. É uma pena porque provou a si próprio que é um dos grandes, mas não o maior. Isso deixa-se para Fangio e, talvez, Senna.” (Stirling Moss)

“Ele teve muita sorte, pois não teve oposição de grandes pilotos a enfrentá-lo. Creio que ele é o melhor piloto de sua geração e o fato de ele ser o número um e estar na melhor equipe lhe dá muita vantagem. Na minha época, um primeiro piloto lutava com seu companheiro e ele não tem este problema.” (Alain Prost)

“Tem que ser dado valor a ele (Schumacher), que pegou a Ferrari vinte anos sem ganhar, teve a capacidade de agrupar engenheiros certos e a equipe se tornou imbatível. Mas com certeza, se ele tivesse corrido na nossa época, não teria ganho tanto.” (Nelson Piquet Anuário AUTOMOTOR 2013 pg 29)

“Após Ayrton Senna, não vi nenhum outro piloto excepcional na F1. Sem tirar o mérito do feito de Schumacher, é inegável que ele viveu uma época sem adversários a sua altura.” (Jackie Stewart revista Quatro Rodas março 2010 pg 104)

OBS 13: RAIKKONEN COMPLETOU TODAS AS VOLTAS DA TEMPORADA:

Raikkonen em 2012, Schumacher em 2002 e Hamilton em 2019 foram os únicos pilotos a completar todas as voltas das suas respectivas temporadas.

Fonte: https://pt.wikipedia.org/wiki/Lista_de_recordes_da_F%C3%B3rmula_1

OBS 14: PASTOR MALDONADO:

Em 2012 Maldonado sofreu 9 punições por batidas, queimadas de largada e manobras irregulares. Ao todo de 2011 a 2015, Maldonado sofreu 26 punições por batidas ou situações irregulares. Nenhum piloto recebeu tantas punições nesse período.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=UpuaKdOzXgk> (Canal Primeira Fila)

OBS 15: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

F Indy: Hunter-Reay 468 pontos (campeão), Will Power 465 pontos (vice), Scott Dixon 435 pontos (3o lugar), Castro-Neves 431 pontos (4o lugar), Franchitti 363 (6o lugar), Kanaan 351 (9o lugar), Barrichello 289 pontos (12o lugar), Sato 281 (14o lugar), Marco Andretti 278 (15o lugar), Wilson 273 (*) (16o lugar), Alex Tagliani 272 (17o lugar), Bia Figueiredo 28 pontos (29o lugar), Jean Alesi 13 pontos (33o lugar) e Bruno Junqueira 12 pontos (34o lugar).

(*) Perdeu 5 pontos, por não passar por inspeção no Texas.

GP2: Davide Valsecchi 247 pontos (campeão), Luiz Razia 222 pontos (vice), Esteban Gutierrez 176 pontos (3º lugar), Felipe Nasr 95 pontos (10º colocado).

Stock Car: Cacá Bueno (campeão) 195 pontos, Ricardo Maurício 189, Átila Abreu 175 pontos, Daniel Serra 169 e Tiago Camilo 158.

Nicolas Costa campeão da *F Abarth Italiana e europeia 2012 com 264 pontos*, Luca Ghiotto (vice) 246 pontos e Bruno Bonifácio (3º lugar) 219 pontos. Foi o único campeão brasileiro no automobilismo fora do Brasil.

OBS 16: Super Grid:

Hamilton 4,3, Vettel 5,05, Webber 5,8, Alonso 6,1, Button 6,45, Grosjean 7,35, Kimi 7,45, Rosberg 9,4, Schumacher 9,65 e Massa 9,85.

859) GP Austrália (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:26.800	1:25.626	1:24.922	14
2	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:26.832	1:25.663	1:25.074	15
3	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:26.498	1:25.845	1:25.302	21
4	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:26.586	1:25.571	1:25.336	18
5	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:27.117	1:26.297	1:25.651	17
6	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:26.773	1:25.982	1:25.668	18
7	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:26.763	1:25.469	1:25.686	16
8	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:26.803	1:26.206	1:25.908	20
9	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:27.464	1:26.314	1:26.451	18
10	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:27.024	1:26.319	No time	16
11	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:26.493	1:26.429		12
12	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:26.688	1:26.494		12
13	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:26.182	1:26.590		12
14	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:27.004	1:26.663		16
15	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:27.469	1:27.086		16
16	6	Felipe Massa	Ferrari	1:27.633	1:27.497		16
17	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:26.596			11
18	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:27.758			9
19	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:28.679			7
20	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:29.018			8
21	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:30.923			10
22	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:31.670			9
DNQ22		Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:33.495			6
DNQ23		Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:33.643			6
		Q1 107% Time		1:32.214			

Note - Perez qualified 17th but dropped five places as penalty for a gearbox change. De la Rosa and Karthikeyan did not qualify after failing to meet the Q1 107% time.

Corrida 17/03/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	58	1:34:09.565	2	25
2	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	58	+2.1 secs	6	18
3	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	58	+4.0 secs	1	15
4	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	58	+4.5 secs	5	12
5	5	Fernando Alonso	Ferrari	58	+21.5 secs	12	10

6	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	58	+36.7 secs	13	8
7	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	58	+38.0 secs	17	6
8	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	58	+39.4 secs	22	4
9	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	58	+39.5 secs	10	2
10	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	58	+39.7 secs	15	1
11	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	58	+39.8 secs	11	
12	8	Nico Rosberg	Mercedes	58	+57.6 secs	7	
13	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	57	Accident	8	
14	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	57	+1 Lap	20	
15	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	53	+5 Laps	21	
16	19	Bruno Senna	Williams-Renault	52	Accident damage	14	
Ret 6		Felipe Massa	Ferrari	46	Accident damage	16	
Ret 20		Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	38	Suspension	18	
Ret 21		Vitaly Petrov	Caterham-Renault	34	Steering	19	
Ret 7		Michael Schumacher	Mercedes	10	Gearbox	4	
Ret 10		Romain Grosjean	Lotus-Renault	1	Accident	3	
Ret 12		Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	0	Accident damage	9	
DNS22		Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth				
DNS23		Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth				

VMR: Jenson Button na volta 56: 1m29s 187

- **No treino de sábado de manhã, Schumacher saiu da pista, seu carro foi quinchado e ele ficou propositalmente em frente ao bico do carro para que ninguém visse a parte debaixo do DUTO DE AR da Mercedes (chamado de DRS duplo).**
- Alonso 12º e Massa 16º foi o pior início da Ferrari da história da F1 (Automotor 2012 pg 41).
- Alonso rodou e abandonou o treino Q2 e o Massa conseguiu bater seu tempo. Massa 15º largou atrás do Bruno Senna 14o.
- **Kimi reconheceu que errou e o seu engenheiro errou também, pois por 2s ele não conseguiu dar uma volta a mais no Q2.**
- HRT não correu nessa corrida, pois não conseguiram estar dentro dos 107%.
- Na largada: Button, Hamilton, Schumacher, Rosberg, Vettel, Grosjean, Maldonado, Alonso, Webber e Massa.
- Teve uma confusão na 1ª curva, Hulkenberg abandonou e sobrou para Bruno Senna que levou um toque na largada, quase capotou e foi obrigado a parar na volta 2 para trocar o bico.
- Na volta 2 Vettel passa o Rosberg.
- **Na volta 2 Maldonado passa Grosjean e empurra o francês para fora. Grosjean abandona.**
- Na volta 5 Maldonado e na volta 6 Vettel saíram da pista, mas voltaram à corrida. Maldonado perde posições.
- Na volta 10 Maldonado passa o Massa.
- **Na volta 11 Schumacher vai para a grama e o Vettel passa por ele. MS abandona com problema no câmbio quando era o 3º.**
- PIT STOPS Massa volta 12, Rosberg na volta 13, Alonso volta 14, Webber volta 15, Button e Vettel na volta 17, Hamilton volta 18, Kimi volta 20.
- Na volta 16 Kobayashi faz a VMR.
- Na volta 26 Kobayashi tenta passar o Massa, e vem o Kimi passa o Kobayashi, que toca rodas com o finlandês.
- Na volta 31 Ricciardo sai da pista, mas volta à corrida.
- Na volta 31 Webber pressiona o Rosberg, que corta a chicane.
- PIT STOPS: Rosberg volta 32, Alonso volta 35, Button e Hamilton volta 36, Vettel e Webber volta 37.
- Na volta 33 Hamilton fala pelo rádio que os pneus traseiros estão desgastados.

- Carteham quebra e o SC entra na pista.
- Na volta 42 relargada: Button, Vettel, Hamilton, Webber, Alonso, Maldonado, Perez, Rosberg, Kimi e Kobayashi.
- Na volta 43 Kobayashi passa o Kimi.
- **Na volta 47 Bruno Senna foi passar o Massa, Felipe joga o Bruno Senna para fora, numa manobra MUITO DESLEAL.**
- **Na volta 48 Bruno Senna e Massa vão aos boxes para trocar pneus.**
- **Na volta 48 em diante Maldonado pressionou Alonso no final da corrida.**
- Na volta 53 Kobayashi passa o Rosberg, que se recupera na curva seguinte. Bruno Senna abandona com o motor esquentando.
- **Na volta 58 Maldonado perseguiu o Alonso bate sozinho e abandona. Rosberg e Vergne furam seus pneus nos destroços do Maldonado.**

860) GP Malásia (11 pilotos no mesmo segundo no Q1 e Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:37.813	1:37.106	1:36.219	14
2	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:37.575	1:36.928	1:36.368	14
3	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:37.517	1:37.017	1:36.391	14
4	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:37.172	1:37.375	1:36.461	19
5	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:37.961	1:36.715	1:36.461	13
6	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:38.102	1:37.419	1:36.634	14
7	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:38.058	1:37.338	1:36.658	14
8	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:37.696	1:36.996	1:36.664	14
9	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:38.151	1:37.379	1:37.566	16
10	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:37.933	1:37.477	1:37.698	17
11	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:37.789	1:37.589		14
12	6	Felipe Massa	Ferrari	1:38.381	1:37.731		15
13	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:38.437	1:37.841		13
14	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:38.325	1:37.877		15
15	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:38.419	1:37.883		14
16	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:38.303	1:37.890		13
17	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:38.372	1:38.069		12
18	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:39.077			7
19	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:39.306			9
20	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:39.567			6
21	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:40.903			8
22	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:41.250			8
23	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:42.914			4
24	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:43.655			6
		Q1 107% Time		1:43.974			

Corrida 25/03/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	5	Fernando Alonso	Ferrari	56	2:44:51.812	8	25
2	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	56	+2.2 secs	9	18
3	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	56	+14.5 secs	1	15
4	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	56	+17.6 secs	4	12
5	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	56	+29.4 secs	10	10
6	19	Bruno Senna	Williams-Renault	56	+37.6 secs	13	8
7	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	56	+44.4 secs	14	6
8	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	56	+46.9 secs	18	4
9	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	56	+47.8 secs	16	2
10	7	Michael Schumacher	Mercedes	56	+49.9 secs	3	1
11	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	56	+75.5 secs	5	

12	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	56	+76.8 secs	15
13	8	Nico Rosberg	Mercedes	56	+78.5 secs	7
14	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	56	+79.7 secs	2
15	6	Felipe Massa	Ferrari	56	+97.3 secs	12
16	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	55	+1 Lap	19
17	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	55	+1 Lap	20
18	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	55	+1 Lap	24
19	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	54	+2 Laps	11
20	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	54	+2 Laps	21
21	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	54	+2 Laps	23
22	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	54	+2 Laps	22
Ret	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	46	+10 Laps	17
Ret	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	3	Spin	6

Note - Kovalainen qualified 19th, but penalised five grid spots for safety-car infringement at previous round. Raikkonen qualified 5th, but penalised five grid spots for unscheduled gearbox change.

VMR: Kimi Raikkonen volta 53 1m40s722

- Corrida com chuva.
- Hamilton, Button, Webber, Grosjean, Schumacher, Vettel, Alonso, Rosberg, Perez, Maldonado, Kimi e Kobayashi.
- **Na volta 1 Schumacher estava passando Grosjean, que toca no Schumacher e ambos rodam e perdem posições.**
- PIT STOPS: Perez, Di Resta, Bruno Senna volta 2 (para e põe pneus de chuva extrema), Massa volta 4 (pneus de chuva extrema), Button e Alonso volta 5 (pneus de chuva extrema), Hamilton, Webber, Vettel, Rosberg e Schumacher volta 6 (pneus de chuva extrema).
- Na volta 5 Grosjean roda e abandona na chuva.
- Na volta 6 Hamilton retorna na frente do Button. Hamilton, Button, Perez, Webber, Alonso, Vergne, Vettel, Karthkeyan.
- **Segundo Burti os pneus de seco trabalham bem a 100° C e os pneus de chuva trabalham bem a 60° C.**
- **Segundo Reginaldo Leme os pneus intermediários retiram 25 litros/s e os pneus de chuva retiram 60 litros/s.**
- SC entra na pista e a corrida foi interrompida por 51 minutos (RED FLAG).
- Na volta 14 Na relargada Alonso passa Webber por fora, e assume o 3º lugar,
- PIT STOPS: Button na volta 14 (pneus intermediários), Hamilton, Alonso, Webber, Massa, Maldonado volta 15 (pneus intermediários), Perez volta 16.
- Na volta 15 Alonso assumiu o 2º lugar, pois saiu na frente do Button 3º e do Hamilton 4o. Perez era o líder;
- **Na volta 15 Button estava em primeiro, mas bate com Karthkeyan e quebra o bico perdendo tempo demais para ir aos boxes e trocar o bico. Caiu para 22º. Culpa 100% Button.**
- **Alonso na liderança faz a VMR, e vai embora controlando a corrida sem desgastar demais os pneus.**
- Na volta 20: Alonso, Perez, Hamilton, Rosberg, Vettel, Kimi, Webber.
- Ricciardo ultrapassa Kobayashi. Vettel, Kimi e Webber passam Rosberg.
- PIT STOPS: Button na volta 25 (**trocou pneus e voltou 4s mais rápido que virava antes!!!**), Massa volta 28,
- **Na volta 25 Bruno Senna passa Schumacher, os carros da Mercedes estão sem pneus.**

- Na volta 27 Massa tenta chegar no Rosberg, erra quase sai da pista e perde posição para Di Resta.
- **Na volta 30 Kobayashi dá passadão no Schumacher por fora e faz VMR na volta 32!!**
- **Segundo Reginaldo Leme fizeram uma pesquisa na Revista AUTOSPRINT sobre quem deveria substituir o Massa na Ferrari deu: Perez 8,2%, Trulli 9,8s%, Kobayashi 21%, Barrichello 51%.**
- Na volta 37 Button e Ricciardo passam o Massa.
- Perez 2º vai chegando no Alonso e vai andando mais que a McLaren do Hamilton.
- PIT STOPS: Ricciardo volta 36 (pneus slicks), Webber, Schumacher, Bruno Senna, Di Resta, Rosberg e Button (todos com pneus slick) volta 40, Alonso, Vettel e Kimi volta 41, Perez (pneus slicks) volta 42.
- **Ricciardo de slick rodou 4s mais rápido e todos trocaram para pneus slick.**
- Na volta 42 Alonso, Perez, Hamilton, Vettel, Webber, Kimi, Di Resta, Senna, Vergne, Hulkenberg.
- Na volta 48 Vettel fura o pneu por CULPA 100% SUA num toque com retardatário, e perde tempo para trocar.
- **Na volta 50 Perez estava chegando no Alonso, mas a equipe diz que o 2º lugar é importante para a equipe e ele erra logo em seguida e sai da pista. Ele só não ganhou por causa dessa saída de pista!!**
- Na volta 55 Maldonado quebra o motor.
- **Corrida de gênio do Alonso na chuva e na pista seca sabendo controlar a distância para seus adversários. Reginaldo Leme disse que “Fernando Alonso é um piloto sensacional e é um ILUMINADO!!”**
- Alonso: “Foi uma corrida anormal. E temos de ser competitivos em condições normais, o que não somos.” (Automotor 2012 pg 48)
- Bruno Senna faz bela corrida e chega em 6º lugar.
- Peter Sauber chora depois do 2º lugar do Perez.
- **Vettel fez uma corrida apagada e ainda furou pneu por culpa sua. Ricciardo de STR chegou “empurrando” o Vettel de RED BULL.**

861) GP China (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:36.875	1:35.725	1:35.121	11
2	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:36.763	1:35.902	1:35.626	14
3	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:36.797	1:35.794	1:35.691	13
4	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:36.863	1:35.853	1:35.784	13
5	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:36.850	1:35.921	1:35.898	15
6	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:36.746	1:35.942	1:36.191	16
7	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:36.682	1:35.700	1:36.290	14
8	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:36.198	1:35.831	1:36.524	17
9	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:36.292	1:35.982	1:36.622	17
10	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:36.343	1:35.903		15
11	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:36.911	1:36.031		11
12	6	Felipe Massa	Ferrari	1:36.556	1:36.255		14
13	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:36.528	1:36.283		14
14	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:36.674	1:36.289		14
15	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:36.639	1:36.317		14
16	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:36.921	1:36.745		14
17	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:36.933	1:36.956		14
18	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:37.714			8
19	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:38.463			9
20	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:38.677			7
21	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:39.282			10

22	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:39.717	10
23	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:40.411	7
24	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:41.000	10
Q1 107% Time				1:42.931	

Note - Hamilton qualified second, but dropped five grid places as penalty for an unscheduled gearbox change. Vergne qualified 18th, but started from pit line following pre-race car changes.

Corrida 14/04/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	8	Nico Rosberg	Mercedes	56	1:36:26.929	1	25
2	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	56	+20.6 secs	5	18
3	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	56	+26.0 secs	7	15
4	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	56	+27.9 secs	6	12
5	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	56	+30.4 secs	11	10
6	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	56	+31.4 secs	10	8
7	19	Bruno Senna	Williams-Renault	56	+34.5 secs	14	6
8	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	56	+35.6 secs	13	4
9	5	Fernando Alonso	Ferrari	56	+37.2 secs	9	2
10	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	56	+38.7 secs	3	1
11	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	56	+41.0 secs	8	
12	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	56	+42.2 secs	15	
13	6	Felipe Massa	Ferrari	56	+42.7 secs	12	
14	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	56	+50.5 secs	4	
15	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	56	+51.2 secs	16	
16	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	56	+51.7 secs	24	
17	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	56	+63.1 secs	17	
18	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	55	+1 Lap	19	
19	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	55	+1 Lap	20	
20	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	55	+1 Lap	21	
21	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	55	+1 Lap	22	
22	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	54	+2 Laps	23	
23	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	53	+3 Laps	18	
Ret 7		Michael Schumacher	Mercedes	12	Wheel	2	

VMR: Kamui Kobayashi 1m39s960 na volta 40

- No treino a Globo fez uma explicação gráfica muito boa sobre o duto aerodinâmico que tira o ar da asa traseira para jogar o ar na asa dianteira dos carros, para anular o efeito do aerofólio dianteiro. Esse sistema que joga ar da asa traseira para a asa dianteira, quando o DRS é acionado, reduzindo a pressão aerodinâmica na frente do carro. (Anuário Automotor 2012 pg 56).
- Segundo informação do Galvão Bueno, Vettel usou o escapamento antigo que joga o ar para baixo (pré-temporada), enquanto o Webber usou o novo escapamento que joga o ar para cima.
- Segundo Reginaldo Leme a Mercedes só não é a favorita pelo desgaste excessivo de pneus.
- Hamilton fez o 2º tempo, mas perdeu 5 posições por troca do câmbio.
- Rosberg, Schumacher, Button, Kimi, Hamilton, Kobayashi, Perez, Webber, Alonso, Massa, Grosjean, Bruno Senna, Di Resta e Vettel (14o).
- Bruno Senna dá um toque na traseira do Massa e quebra um pedaço da asa dianteira.

- Alonso passa o Webber.
- PIT STOPS: Webber volta 7, Vettel volta 10, Kimi e Hamilton volta 11 (nos boxes Hamilton sai na frente e ainda perdeu a posição para o Webber), Button, Grosjean, DI Resta e Maldonado volta 12, Schumacher, Alonso e Bruno Senna volta 13, Rosberg volta 14, Perez volta 17.
- **Na volta 8 Mariana Becker diz que a escolha do Vettel foi muito questionada e o Vettel disse que vai continuar usando o escapamento antigo, pois o escapamento novo deixa a traseira do carro muito nervosa. Reginaldo Leme disse que não é o escapamento SOPRADO.**
- Rosberg abre muita distância para Schumacher 6,7s em 12 voltas, mas dá uma erradinha e sai da pista.
- Na volta 13 Schumacher abandona quando era o 6º como uma roda solta.
- PIT STOPS: Webber volta 22, Hamilton volta 23, Button volta 25, Alonso volta 28, Kimi volta 29, Vettel volta 32, Rosberg volta 35, Perez volta 36.
- Hamilton e Webber passam Massa. Alonso passa o Massa e Webber.
- Na volta 35 Hamilton pressiona o Perez que começa a fritar pneus.
- **Na volta 37 Webber saiu da pista, bateu na zebra e quase decolou o carro!!!!**
- PIT STOPS: Hamilton e Alonso volta 39, Button (fez parada demorada e perdeu 5,9s) volta 40, Massa volta 42.
- **Reginaldo Leme disse que as 3 melhores trocas da história são da Ferrari.**
- **Kobayashi fez a VMR na volta 40!!!!**
- **Alonso é ultrapassado pelo Maldonado, sai da pista e ainda perde posição para o Perez.**
- Alonso passa o Perez e recupera o 10º lugar.
- Os pneus do Kimi acabaram e todo mundo (Vettel, Button, Hamilton, Webber, Kobayashi e Perez) passou por ele.
- Antes de passar o Kimi, Webber saiu da pista e perdeu tempo.
- Na volta 50 Kobayashi passa o Perez numa linda manobra e o mexicano o espremeu na parte suja da pista.
- Na volta 52 Button passa o Vettel.
- Na volta 55 Hamilton passa o Vettel.
- Na volta 56 Webber passa o Vettel. Vettel perdeu rendimento, pois estava sem pneus. Idem Kimi,
- **Vitória sensacional do Rosberg, pois Mercedes é conhecida por desgastar os pneus, por isso ele fez uma pilotagem veloz e bem cuidadosa com os pneus. 1ª vitória da Mercedes desde Fangio em 1955.**
- Corrida muitíssimo disputada nas demais posições. Três motores Mercedes no pódio.
- Bruno Senna chegou num bom 7º lugar na frente do Maldonado.
- Campeonato: Hamilton 45, Button 43, Alonso 37, Webber 36, Vettel 28, Rosberg 25, Perez 22 e Kimi 16.

862) GP Bahrein (15 pilotos no mesmo segundo no Q1 e Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:34.308	1:33.527	1:32.422	18
2	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:34.813	1:33.209	1:32.520	13
3	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:34.015	1:33.311	1:32.637	17
4	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:34.792	1:33.416	1:32.711	12
5	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:34.588	1:33.219	1:32.821	10
6	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:33.988	1:33.556	1:32.912	17
7	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:34.041	1:33.246	1:33.008	13
8	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:33.814	1:33.660	1:33.394	17

9	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:34.760	1:33.403	No time	11
10	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:34.624	1:33.510	No time	15
11	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:34.552	1:33.789		6
12	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:34.131	1:33.806		13
13	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:34.601	1:33.807		12
14	6	Felipe Massa	Ferrari	1:34.372	1:33.912		14
15	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:34.466	1:34.017		14
16	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:34.852	1:36.132		10
17	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:34.639	No time		8
18	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:34.865			5
19	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:35.014			8
20	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:35.823			7
21	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:37.683			8
22	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:37.883			6
23	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:37.905			7
24	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:38.314			7
Q1 107% Time				1:40.380			

Note - Maldonado qualified 17th, Schumacher 18th. Both drop five grid places as penalty for an unscheduled gearbox

Corrida 22/04/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	57	1:35:10.990	1	25
2	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	57	+3.3 secs	11	18
3	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	57	+10.1 secs	7	15
4	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	57	+38.7 secs	3	12
5	8	Nico Rosberg	Mercedes	57	+55.4 secs	5	10
6	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	57	+57.5 secs	10	8
7	5	Fernando Alonso	Ferrari	57	+57.8 secs	9	6
8	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	57	+58.9 secs	2	4
9	6	Felipe Massa	Ferrari	57	+64.9 secs	14	2
10	7	Michael Schumacher	Mercedes	57	+71.4 secs	22	1
11	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	57	+72.7 secs	8	
12	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	57	+76.5 secs	13	
13	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	57	+90.3 secs	12	
14	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	57	+93.7 secs	17	
15	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	56	+1 Lap	6	
16	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	56	+1 Lap	18	
17	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	56	+1 Lap	16	
18	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	55	Exhaust/differential	4	
19	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	55	+2 Laps	23	
20	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	55	+2 Laps	20	
21	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	55	+2 Laps	24	
22	19	Bruno Senna	Williams-Renault	54	Retired	15	
Ret 18		Pastor Maldonado	Williams-Renault	25	Puncture	21	
Ret 25		Charles Pic	Marussia-Cosworth	24	Engine	19	

VMR: Sebastian Vettel na volta 61 1m36s379

- [Webber já usava o novo sistema de escapamento aerodinâmico \(não é o soprado!\) e Vettel passou a usar dessa corrida em diante.](#)
- Vettel: "Houve muita discussão sobre isso nos últimos dias. No fim, acho que mostramos como um time deve trabalhar." (Automotor 2012 pg 66)

- Maldonado e Schumacher largaram em 21º e 22º por trocar caixa de câmbio.
- Vettel, Hamilton, Webber, Grosjean, Alonso, Button, Kimi, Rosberg, Massa e Senna.
- Vettel vai embora e Grosjean pressiona o Hamilton e Kimi pressiona o Alonso.
- **Lotus estava andando muito forte nessa pista!! Com certeza consumia menos pneus que McLaren e Ferrari.**
- Na volta 8 Ricciardo troca o bico do carro.
- Na volta 9 Kimi passa Alonso.
- PIT STOPS: Button e Massa volta 9, Hamilton (9,9s roda traseira esquerda não queria sair!!), Webber e Alonso volta 10, Vettel volta 12.
- **Na volta 10 Nico Rosberg joga o Hamilton para fora da pista numa tentativa de defesa de posição. Foi definido que seria investigado depois da corrida.**
- Na volta 13 Kimi passa Webber.
- Na volta 16: Vettel, Grosjean, Kimi, Webber, Button, Hamilton, Alonso, Rosberg, Massa, Perez.
- PIT STOPS: Button, Rosberg e Massa volta 23, Webber, Alonso e Hamilton (12,2s!!!) volta 24, Kimi volta 25, Vettel e Grosjean volta 26.
- **Na volta 25 Alonso tenta passar Rosberg que o fecha a porta e joga o espanhol para fora e reclamou muito depois. Mas foi definido que seria investigado depois da corrida.**
- Na volta 26 o pneu do Maldonado fura, roda e depois abandona com ponta do eixo quebrada.
- **Massa estava atrás do Alonso, e Galvão falou quero ver se eles vão falar que o Felipe estava mais rápido que o Fernando.**
- Na volta 28 Hamilton pressiona o Massa que fecha a porta do inglês.
- Na volta 32 Alonso pegou o vácuo do Kobayashi, que entrava nos boxes e quase entra nos boxes.
- **Na volta 33 Kimi pressiona o Vettel e chegou a tirar do vácuo para passar o Alemão. (VMR Vettel 1m38s157 e VMR Kimi 1m38s165).**
- **Pela telemetria Vettel chegava a 289 km/h contra 310 km/h o Kimi com ASA ABERTA.**
- PIT STOPS: Rosberg e Hamilton (5,6s) volta 37, Alonso e Button volta 38, Massa volta 39, Vettel, Kimi e Webber volta 40, Grosjean volta 41.
- Na volta 45 Schumacher e Perez passam Kobayashi e assumem 11º e 12º lugares.
- Na volta 52 Rosberg passa Di Resta fritando pneus, e ganha o 5º lugar.
- Na volta 54 Button era o 7º, mas fura o pneu e vai ao boxe. Logo em seguida ele abandonou na volta 56 com problema de superaquecimento.
- Na chegada a equipe RED BULL manda Vettel parar o carro imediatamente. Idem Rosberg que estava com escapamento trincado.
- Três motores Renault no pódio.
- Quarto 4º lugar do Webber na temporada.
- **McLaren PISOU NA BOLA NOS PITS STOPS HAMILTON.**
- Hat Trick do Vettel.

863) GP Espanha (12 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
DSQ 4		<u>Lewis Hamilton</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	1:22.583	1:22.465	1:21.707	17
2	18	<u>Pastor Maldonado</u>	<u>Williams-Renault</u>	1:23.380	1:22.105	1:22.285	14
3	5	<u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	1:23.276	1:22.862	1:22.302	15
4	10	<u>Romain Grosjean</u>	<u>Lotus-Renault</u>	1:23.248	1:22.667	1:22.424	14
5	9	<u>Kimi Räikkönen</u>	<u>Lotus-Renault</u>	1:23.406	1:22.856	1:22.487	13
6	15	<u>Sergio Perez</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	1:24.261	1:22.773	1:22.533	14
7	8	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes</u>	1:23.370	1:22.882	1:23.005	17

8	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:23.850	1:22.884	no time	14
9	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:23.757	1:22.904	no time	15
10	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:23.386	1:22.897	no time	14
11	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:23.510	1:22.944		13
12	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:23.592	1:22.977		8
13	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:23.852	1:23.125		14
14	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:23.720	1:23.177		13
15	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:24.362	1:23.265		11
16	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:23.906	1:23.442		11
17	6	Felipe Massa	Ferrari	1:23.886	1:23.444		12
18	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:24.981			8
19	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:25.277			8
20	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:25.507			8
21	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:26.582			8
22	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:27.032			8
23	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:27.555			6
24	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:31.122			4
Q1 107% Time				1:28.363			

Hamilton fez a pole, mas foi desclassificado por não ter retornado ao pit lane depois do Q3, por causa da pane seca. O regulamento dizia que teria que ter 1 litro de gasolina no tanque após o Q3.

Corrida 13/05/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	66	1:39:09.145	1	25
2	5	Fernando Alonso	Ferrari	66	+3.1 secs	2	18
3	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	66	+3.8 secs	4	15
4	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	66	+14.7 secs	3	12
5	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	66	+64.6 secs	9	10
6	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	66	+67.5 secs	7	8
7	8	Nico Rosberg	Mercedes	66	+77.9 secs	6	6
8	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	66	+78.1 secs	24	4
9	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	66	+85.2 secs	10	2
10	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	65	+1 Lap	13	1
11	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	65	+1 Lap	11	
12	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	65	+1 Lap	14	
13	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	65	+1 Lap	15	
14	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	65	+1 Lap	12	
15	6	Felipe Massa	Ferrari	65	+1 Lap	16	
16	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	65	+1 Lap	19	
17	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	65	+1 Lap	18	
18	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	64	+2 Laps	21	
19	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	63	+3 Laps	22	
Ret 15		Sergio Perez	Sauber-Ferrari	37	Transmission	5	
Ret 25		Charles Pic	Marussia-Cosworth	35	Driveshaft	20	
Ret 23		Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	22	Mechanical	23	
Ret 19		Bruno Senna	Williams-Renault	12	Accident damage	17	
Ret 7		Michael Schumacher	Mercedes	12	Accident	8	

VMR: Romain Grosjean volta 53 1m26s250

- Nos treinos Schumacher reclamou muito dos pneus dizendo que passa muito fácil do limite e para poupar os pneus, o ritmo de corrida acaba sendo lento. E a Pirelli disse que os pneus são esses por regulamento.
- Bruno Senna rodou no Q1, e fica fora do Q2.
- Hamilton fez a pole, mas ficou sem gasolina no Q1 e foi desclassificado e largou em último. MAIS UM ERRO DA MCLAREN.
- Todos os carros do grid largaram com pneus macios.
- Alonso, Maldonado, Kimi, Rosberg, Grosjean, Schumacher, Vettel, Button, Kobayashi e Vergne. Perez.
- PIT STOPS: Webber volta 7, Vettel volta 8, Button, Rosberg volta 10, Alonso, Kimi, Schumacher e Massa volta 11, Maldonado e Kimi volta 12, Hamilton volta 15 (na saída da área de troca de pneu, ele passou por cima de alguma coisa).
- Na volta 12 Grosjean tenta passa Bruno Senna e perde pedaço da asa dianteira.
- Na volta 13 Schumacher bateu na traseira do Bruno Senna, e ainda reclamou do brasileiro. Ambos abandonaram. Schumacher chamou Bruno Senna de idiota. Bruno Senna mudou de posição, mas Schumacher fez isso várias vezes no passado. Schumacher foi punido na corrida seguinte e perdeu a pole de Mônaco por causa disso.
- Na volta 17 Webber perde posições (Di Resta, Vergne, Massa, Hamilton e Sutil) e ele foi ao boxe trocar o bico.
- PIT STOPS: Webber (trocou o bico) volta 22, Rosberg volta 23, Maldonado volta 25, Button volta 26, Alonso e Grosjean volta 27, Kimi e Vettel volta 28.
- Na volta 24 Hamilton pressiona o Massa, sem conseguir passar e fica preso atrás do brasileiro.
- Na volta 28 Vettel e Massa tomam Drive Through por ultrapassar em bandeira amarela. Vettel cumpre na volta 31.
- PIT STOPS: Hamilton volta 36, Button volta 39, Maldonado volta 42, Vettel volta 43 (e troca o bico), Alonso volta 45 (e volta atrás do Maldonado!!!), Kimi volta 49,
- Na volta 39 Vettel passa o Button.
- Na volta 42 Button passa Massa por fora na freada do retão.
- Na volta 48 Alonso passa o Kimi.
- Reginaldo Leme disse que a Lotus (Kimi e Grosjean) foram os carros mais rápidos da pista com 323 km/h no Qualifying.
- Alonso chega no Maldonado, mas não consegue passar o Pastor.
- Na volta 61 Kobayashi pressiona e passa Rosberg numa linda manobra!!!
- Na volta 63 Vettel de pneus novos passa Hamilton e depois passa o Rosberg assume o 6º lugar.
- Alonso liderou grande parte da corrida, mas perdeu para Maldonado na saída do último pit stop na volta 45.
- 1ª Vitória da VENEZUELA na F1. Hugo Chaves em mensagem: "Pátria, Socialismo o Muerte." (Automotor 2012 pg 73)
- Hamilton chega "empurrando" o Rosberg.
- 5 corridas com 5 vencedores diferentes. Alonso e Vettel 61, Hamilton 53, Kimi 49, Webber 48 e Button 45.
- Foi o dia do aniversário de 70 anos de Frank Williams, e o boxe da Williams pegou fogo depois da corrida. 1ª vitória da Williams desde Montoya em 2004.

864) GP Mônaco (16 carros no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:15.873	1:15.062	1:14.301	22
2	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:16.013	1:15.035	1:14.381	19
3	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:15.900	1:15.022	1:14.448	21
4	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:16.063	1:15.166	1:14.583	20
5	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:15.718	1:15.219	1:14.639	27
6	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:16.153	1:15.128	1:14.948	22
7	6	Felipe Massa	Ferrari	1:15.983	1:14.911	1:15.049	19
8	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:15.889	1:15.322	1:15.199	28
9	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:16.017	1:15.026	1:15.245	22
10	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:15.757	1:15.234	No time	24
11	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:15.418	1:15.421		17
12	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:15.648	1:15.508		19
13	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:16.399	1:15.536		18
14	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:15.923	1:15.709		20
15	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:16.062	1:15.718		14
16	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:16.360	1:15.878		19
17	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:16.491	1:16.885		14
18	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:16.538			13
19	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:17.404			13
20	22	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:17.947			11
21	24	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:18.096			11
22	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:18.476			12
23	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:19.310			8
24	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	No time			2
Q1 107% Time				1:20.697			

Note - Maldonado drops 10 grid places for causing collision in FP3, plus five for gearbox change. Schumacher drops five grid places for causing collision at last round. Perez failed to set a time within 107% requirement - races at stewards' discretion.

Corrida 27/05/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	78	1:46:06.557	1	25
2	8	Nico Rosberg	Mercedes	78	+0.6 secs	2	18
3	5	Fernando Alonso	Ferrari	78	+0.9 secs	5	15
4	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	78	+1.3 secs	9	12
5	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	78	+4.1 secs	3	10
6	6	Felipe Massa	Ferrari	78	+6.1 secs	7	8
7	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	78	+41.5 secs	14	6
8	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	78	+42.5 secs	10	4
9	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	78	+44.0 secs	8	2
10	19	Bruno Senna	Williams-Renault	78	+44.5 secs	13	1
11	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	77	+1 Lap	23	
12	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	77	+1 Lap	16	
13	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	77	+1 Lap	17	
14	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	77	+1 Lap	19	
15	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	76	+2 Laps	22	
16	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	70	Acidente damage	12	
Ret 16		Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	65	Steering	15	
Ret 25		Charles Pic	Marussia-Cosworth	64	Electrical	21	
Ret 7		Michael Schumacher	Mercedes	63	Fuel pressure	6	

Ret 21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	15	Electrical	18
Ret 14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	5	Accident damage	11
Ret 22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	0	Accident	20
Ret 18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	0	Accident	24
Ret 10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	0	Accident	4

VMR: Sergio Perez na volta 49 1m17s296

- Maldonado punido em 10 posições por jogar o carro de propósito no Perez no Practice 3 de Sábado e mais 5 posições por trocar caixa de câmbio.
- Schumacher fez a pole, mas foi punido em 10 posições pelo acidente com Bruno Senna na Espanha.**
- Grosjean toca rodas com Alonso e Schumacher na largada e roda, culpa 100% do francês. Em consequência disso Maldonado bate no De La Rosa e Kobayashi danifica o carro nesse momento e abandona na volta 6.**
- Webber, Rosberg, Hamilton, Alonso, Massa, Vettel, Kimi, Schumacher, Hulkenberg e Bruno Senna.
- Kobayashi abandonou na volta 5 por carro danificado por colisão.
- Massa acompanha o Alonso por várias voltas.
- Perez passa Vergne e o francês corta a chicane permanecendo na sua posição, mas entrega a posição ao mexicano logo em seguida por ordem da STR para não ser punido.
- Na volta 24 Vettel erra e corta a chicane.
- Na volta 27 Kimi segura uma fila atrás dele: Schumacher (pressionando muito), Hulkenberg, Senna, Di Resta, Ricciardo e Kovalainen.
- PIT STOPS: Rosberg volta 28, Webber, Hamilton e Kimi volta 29, Alonso volta 30 (volta na frente do Hamilton), Massa volta 31, Schumacher volta 35 (3,2s), Button volta 39,
- Na volta 39 Perez toma drive through por fechar o Kimi na entrada dos boxes.
- PIT STOPS: Vettel volta 46 (volta na frente do Hamilton).
- Na volta 60 Schumacher era o 7º, e diz que tem algum problema no carro. Ele começa a rodar 1s, 2s e 4s mais lento. Vergne, Di Resta e Hulkenberg passam por ele. Schumacher abandona na volta 65.
- Começa a garoar fino, mas não molhou a pista.**
- Na volta 77 Ricciardo abandona quando era o 15º.
- Na volta 71 Vergne põe pneu intermediário.
- Nas voltas 71 Button 14º foi passar o Kovalainen 13º, frita pneus, roda e abandona. Na volta 72 Perez tenta passar o Kovalainen e passa reto na Mirabeau.
- 2ª vitória do Webber em Mônaco.
- Campeonato: Alonso 76, Vettel e Webber 73, Hamilton 63, Rosberg 59, Kimi 51, Button 45 e Grosjean 35.
- 6 pilotos chegaram dentro de 6s.

865) GP Canadá (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:14.661	1:14.187	1:13.784	16
2	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:14.891	1:14.371	1:14.087	22
3	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:14.916	1:14.314	1:14.151	23
4	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:14.956	1:14.479	1:14.346	19
5	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:15.098	1:14.568	1:14.411	25
6	6	Felipe Massa	Ferrari	1:15.194	1:14.641	1:14.465	24
7	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:15.163	1:14.627	1:14.645	28
8	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:15.019	1:14.639	1:14.705	22
9	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:14.892	1:14.480	1:14.812	18
10	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:14.799	1:14.680	1:15.182	24

11	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:15.101	1:14.688	21
12	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:14.995	1:14.734	22
13	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:15.106	1:14.748	18
14	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:15.552	1:15.078	21
15	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:15.326	1:15.156	21
16	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:14.995	1:15.170	20
17	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:14.979	1:15.231	21
18	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:16.263		12
19	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:16.482		10
20	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:16.602		12
21	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:17.492		8
22	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:17.901		10
23	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:18.255		9
24	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:18.330		9
Q1 107% Time				1:19.887		

Corrida 10/06/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	70	1:32:29.586	2	25
2	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	70	+2.5 secs	7	18
3	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	70	+5.2 secs	15	15
4	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	70	+7.2 secs	1	12
5	5	Fernando Alonso	Ferrari	70	+13.4 secs	3	10
6	8	Nico Rosberg	Mercedes	70	+13.8 secs	5	8
7	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	70	+15.0 secs	4	6
8	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	70	+15.5 secs	12	4
9	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	70	+24.4 secs	11	2
10	6	Felipe Massa	Ferrari	70	+25.2 secs	6	1
11	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	70	+37.6 secs	8	
12	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	70	+46.2 secs	13	
13	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	70	+47.0 secs	22	
14	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	70	+64.4 secs	14	
15	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	69	+1 Lap	19	
16	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	69	+1 Lap	10	
17	19	Bruno Senna	Williams-Renault	69	+1 Lap	16	
18	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	69	+1 Lap	17	
19	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	69	+1 Lap	18	
20	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	67	+3 Laps	23	
Ret	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	56	Brakes	21	
Ret	7	Michael Schumacher	Mercedes	43	Rear wing	9	
Ret	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	24	Brakes	20	
Ret	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	22	Brakes	24	

Note - Maldonado qualified 17th, but dropped five grid places as penalty for an unscheduled gearbox change.

VMR: Sebastian Vettel volta 10 1m15s752

- [Luiz Roberto de Múcio](#) narrando. 30 anos da morte do Gilles Villeneuve.
- **Antes da corrida Luciano Burti disse que a RED BULL estava usando no começo do ano, dutos de resfriamento dos freios para efeito**

aerodinâmico. Fora isso havia furos no assoalho que eram usados para a aerodinâmica (Difusor Soprado disfarçado). A FIA proibiu os 2 dispositivos da RED BULL para o Canadá em diante.

- Vettel, Hamilton, Alonso, Webber, Rosberg, Massa, Di Resta, Grosjean, Schumacher, Button e Kimi.
- Na volta 3 Massa passa Rosberg.
- Na volta 6 Massa dá uma escapada na curva 2, e perde 7 posições.
- PIT STOPS: Massa volta 13, Schumacher volta 14, Button volta 15, Vettel volta 16, Hamilton volta 17 (saiu na frente do Vettel), Alonso volta 19 (volta na frente de Hamilton e Vettel), Grosjean volta 22,
- Na volta 19 Vettel ataca do Hamilton, ambos de pneus novos.
- Na volta 20 Hamilton passa Alonso no retão por fora, e assume a liderança.
- Vettel não consegue passar o Alonso.
- PIT STOPS: Button volta 34, Rosberg volta 39.
- Button reclama muito que não aderência no carro!!
- Webber dá uma errada e sai da pista.
- Na volta 42 Kobayashi passa Schumacher e assume o 11º.
- **Na volta 45 Schumacher erra e sai da pista. A asa traseira do Schumacher fica travada na posição aberta. Schumacher abandona a corrida quando estava em 12º.**
- PIT STOPS: Hamilton volta 51, Webber volta 53, Massa volta 59, Vettel volta 64.
- Na volta 57 Massa e Perez passam Rosberg.
- Na volta 62 Hamilton passa Vettel.
- Na volta 64 Hamilton passa Alonso.
- Na volta 66 Grosjean passa Alonso.
- **Na volta 67 Vettel toca no muro dos campeões, mas sem maiores problemas.**
- Na volta 69 Perez passa Alonso.
- Na volta 69 Ricciardo roda sozinho.
- Na volta 70 Vettel passa Alonso.
- **Hamilton trocou pneus no final e saiu passando todo mundo. Vettel fez a mesma coisa e conseguiu recuperar posições.**
- **Alonso perdeu 4 posições no final da corrida, pois estava sem pneus. A equipe errou na tática de uma parada apenas!!**
- **Hamilton venceu com Button 1 volta atrás em 16º lugar!! Button andou muito mal nessa corrida!!**
- **Recorde de 7 vencedores diferentes nas 7 primeiras corridas de uma temporada.**

866) GP Europa (Valência) (15 pilotos no mesmo segundo no Q2. 0,3s separando o 1º ao 13º)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:39.626	1:38.530	1:38.086	15
2	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:39.169	1:38.616	1:38.410	17
3	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:38.825	1:38.570	1:38.475	21
4	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:39.530	1:38.489	1:38.505	16
5	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:39.464	1:38.531	1:38.513	16
6	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:39.061	1:38.504	1:38.623	17
7	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:39.651	1:38.703	1:38.741	12
8	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:39.009	1:38.689	1:38.752	19
9	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:39.622	1:38.563	1:38.801	16
10	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:38.858	1:38.519	1:38.992	18
11	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:39.409	1:38.707		14
12	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:39.447	1:38.770		12
13	6	Felipe Massa	Ferrari	1:39.388	1:38.780		14
14	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:39.449	1:39.207		15
15	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:39.353	1:39.358		14

16	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:40.087	1:40.295	11
17	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:39.924	1:40.358	12
18	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:40.203		9
19	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:40.395		7
20	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:40.457		8
21	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:42.171		7
22	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:42.527		8
23	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:42.675		10
DNS24		Timo Glock	Marussia-Cosworth	No time		0
		Q1 107% Time		1:45.742		

Note - Glock did not take part in qualifying due to a stomach bug.

Corrida 23/06/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	5	Fernando Alonso	Ferrari	57	1:44:16.649	11	25
2	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	57	+6.4 secs	5	18
3	7	Michael Schumacher	Mercedes	57	+12.6 secs	12	15
4	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	57	+13.6 secs	19	12
5	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	57	+19.9 secs	8	10
6	8	Nico Rosberg	Mercedes	57	+21.1 secs	6	8
7	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	57	+22.8 secs	10	6
8	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	57	+24.6 secs	9	4
9	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	57	+27.7 secs	15	2
10	19	Bruno Senna	Williams-Renault	57	+35.9 secs	14	1
11	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	57	+37.0 secs	17	
12	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	57	+54.6 secs	3	
13	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	57	+75.8 secs	20	
14	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	57	+94.6 secs	16	
15	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	57	+96.5 secs	23	
16	6	Felipe Massa	Ferrari	56	+1 Lap	13	
17	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	56	+1 Lap	21	
18	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	56	+1 Lap	22	
19	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	55	Accident	2	
Ret 10		Romain Grosjean	Lotus-Renault	40	Alternator	4	
Ret 1		Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	33	Alternator	1	
Ret 14		Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	33	Accident damage	7	
Ret 17		Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	26	Accident damage	18	
DNS24		Timo Glock	Marussia-Cosworth		DNS		

Note - Glock did not take part due to a stomach bug. Maldonado originally finished 10th, but had 20s added to his race time for causing a collision

VMR: Nico Rosberg na volta 54 1m42s163

- **No Q2 apenas 0,3s separando o 1º ao 13º colocado. Algo muito raro na F1. As Ferraris ficaram fora do Q3.**
- Webber teve problema no Q1 e se classificou apenas em 18º.
- Vettel, Hamilton, Grosjean, Kobayashi, Maldonado, Kimi, Hulkenberg, Alonso, Di Resta, Massa, Rosberg, Schumacher e Button.
- Na 2ª curva Grosjean ultrapassa e toca rodas com Maldonado, assumindo o 3º lugar.

- Na volta 5 Vettel abriu 5s do Hamilton e Grosjean reclama que o carro está saindo de frente.
- Na volta 10 Grosjean passa o Hamilton por fora, mostrando que a Lotus estava muito forte nessa pista.
- PIT STOPS: Button volta 11, Massa volta 12, Hamilton volta 14 (2,9s), Kimi volta 15, Alonso volta 16, Vettel volta 17, Schumacher e Webber volta 20, Bruno Senna volta 21 (pneu furado).
- Na volta 13 Alonso passa Hulkenberg, assumindo o 7º lugar e Kimi passa o Maldonado assumindo o 5º lugar.
- Na volta 15 Alonso passa Maldonado e assume o 6º lugar.
- Na volta 16 Hamilton passa Schumacher por fora.
- Na volta 18 Alonso passa Webber e Bruno Senna por fora. E na volta 19 Alonso passa Schumacher.
- Na volta 19 Hamilton passa Rosberg.
- Forma um pelotão atrás do Schumacher (Bruno Senna, Webber, Kimi, Kobayashi, Massa, Hulkenberg e Button).
- **Na volta 20 Kobayashi tenta passar o Bruno Senna e fura no pneu do Bruno Senna, que roda, mas continua na pista. Bruno Senna toma Drive Through pelo acidente com o Kobayashi. Culpa do Bruno Senna.**
- Na volta 28 Vergne bate com Kovalainen e ambos furam os pneus. Culpa do Vergne.
- PIT STOPS: Grosjean, **Hamilton (14,7s soltaram o macaco antes da hora, McLaren erra de novo!)**, Alonso na volta 29, Vettel volta 30.
- Após a relargada: Vettel, Grosjean, Alonso, Ricciardo (!!), Kimi, Hamilton, Rosberg, Schumacher, Webber e Maldonado.
- Na volta 34 Alonso passa Grosjean, assumindo o 2º lugar.
- **Na volta 34 Vettel abandona com problema no alternador quando liderava.**
- **Na volta 34 Massa fura o pneu num toque com Kobayashi e perde muito tempo. Kobayashi abandona logo a seguir.**
- Na volta 38 Maldonado passa Webber e o empurra para fora da pista.
- Na volta 41 Grosjean abandona com problema no alternador (idem Vettel) quando era o 2º.
- Na volta 42 Perez passa o Button.
- Webber pressiona o Schumacher que fecha a porta e não deixa passar.
- Na volta 48 Ricciardo tenta passar o Petrov que não tira o pé e bate no australiano, fazendo-o rodar.
- Na volta 49 Schumacher e Webber passam o Button.
- **Galvão Bueno confirmou que o Vettel disse que o melhor piloto dessa geração é o Fernando Alonso e todos na cabine concordaram. Carlos Gil disse que o Vettel é supersticioso, e que ele viu um GATO PRETO no final de semana.**
- Schumacher e Webber passam o Perez, Di Resta e Hulkenberg.
- Na volta 55 Hamilton ficou sem pneus no final, foi ultrapassado pelo Kimi.
- **Na volta 56 Maldonado tenta passar Hamilton, que é jogado para fora pelo Maldonado, quando era o 3o colocado. Maldonado perde o bico. Hamilton perdeu pontos importantes nesse acidente.**
- Na volta 57 Schumacher e Webber passam Hamilton (batido) e Maldonado (sem bico).
- **Quinto 4º lugar do Webber. A RED BULL sobrou nessa pista só não ganhou, pela quebra do Vettel.**
- **ÚNICO PÓDIO DO SCHUMACHER (aos 43 anos) NO SEU RETORNO NA F1. O pódio com mais títulos mundiais até então (10 títulos mundiais-Alonso, Kimi e Schumacher).**
- **Alonso foi subindo de posições ganhou a corrida depois do SC entrar na pista e do abandono do Vettel. A Ferrari teve um desempenho surpreendente nessa corrida.**
- **Alonso foi o primeiro a ganhar 2 corridas no ano!!! Alonso pega a BANDEIRA DA ESPANHA.**

- Campeonato: Alonso 111, Webber 91, Hamilton 88, Vettel 85, Rosberg 75, Kimi 73, Grosjean 53 e Button 49.
- **Esse foi o único pódio do Schumacher na ERA Mercedes. Schumacher aos 43 anos foi o piloto a chegar no pódio mais velho desde Jack Brabham no GP Inglaterra 70.**

867) GP Inglaterra

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:46.515	1:56.921	1:51.746	25
2	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:47.276	1:55.898	1:51.793	23
3	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:46.571	1:55.799	1:52.020	22
4	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:46.279	1:56.931	1:52.199	23
5	6	Felipe Massa	Ferrari	1:47.401	1:56.388	1:53.065	24
6	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:47.309	1:56.469	1:53.290	24
7	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:46.449	1:56.802	1:53.539	25
8	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:47.433	1:54.897	1:53.543	25
9	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:46.334	1:55.556	1:54.382	22
10	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:47.043	1:56.388	No time	20
11	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:47.582	1:57.009		19
12	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:46.649	1:57.071		18
13	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:47.724	1:57.108		17
14	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:47.266	1:57.132		18
15	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:47.105	1:57.426		19
16	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:47.705	1:57.719		18
17	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:46.494	1:57.895		19
18	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:48.044			12
19	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:49.027			10
20	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:49.477			10
21	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:51.618			10
22	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:52.742			11
23	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:53.040			10
DNQ	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:54.143			10
		Q1 107% Time		1:53.718			

Note - Kobayashi and Vergne drop 5 and 10 grid spots respectively for causing collisions at previous round. Hulkenberg and Pic drop 5 for gearbox changes. Pic failed to make 107% mark - races at stewards' discretion.

Corrida 08/07/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	52	1:25:11.288	2	25
2	5	Fernando Alonso	Ferrari	52	+3.0 secs	1	18
3	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	52	+4.8 secs	4	15
4	6	Felipe Massa	Ferrari	52	+9.5 secs	5	12
5	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	52	+10.3 secs	6	10
6	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	52	+17.1 secs	9	8
7	7	Michael Schumacher	Mercedes	52	+29.1 secs	3	6
8	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	52	+36.4 secs	8	4
9	19	Bruno Senna	Williams-Renault	52	+43.3 secs	13	2
10	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	52	+44.4 secs	16	1
11	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	52	+45.3 secs	17	
12	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	52	+47.8 secs	14	

13	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	52	+51.2 secs	12
14	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	52	+53.3 secs	23
15	8	Nico Rosberg	Mercedes	52	+57.3 secs	11
16	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	51	+1 Lap	7
17	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	51	+1 Lap	19
18	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	51	+1 Lap	20
19	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	51	+1 Lap	24
20	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	50	+2 Laps	21
21	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	50	+2 Laps	22
Ret	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	11	Accident	15
Ret	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	2	Retired	10
DNS	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	0	Engine	18

Note - Kobayashi and Vergne dropped 5 and 10 grid spots respectively for causing collisions at previous round. Hulkenberg and Pic dropped 5 for gearbox changes. Pic failed to make 107% mark - raced at stewards' discretion.

VMR: Kimi Raikkonen volta 50 1m34s661

- **Nesse fim de semana Bottas andou na pista como piloto de testes da Williams e impressionou a equipe pelo feedback sobre o carro.**
- Q2 e Q3 com pista úmida.
- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- Alonso, Webber, Schumacher, Massa, Vettel, Maldonado, Kimi, Hamilton, Bruno Senna e Hulkenberg.
- Na volta 3 Grosjean faz pit stop troca pneus e o BICO. Di Resta abandonou por colisão.
- Massa 4º pressiona o Schumacher 3º e Vettel 5º pressiona o Massa 4o.
- PIT STOPS: Vettel volta 11, Schumacher volta 13, Massa e Kimi volta 14, Webber volta 15, Alonso volta 16, Button volta 17 (2,8s). Hamilton volta 22 (2,8s), Grosjean volta 27 (2ª parada)
- Na volta 12 Massa passa Schumacher.
- **Na volta 12 Perez bate com Maldonado, e o mexicano roda e abandona. O venezuelano fura o pneu.**
- Na volta 19 Hamilton passa Alonso, mas leva o X do espanhol.
- Na volta 24 Kimi e Hamilton passam Schumacher.
- PIT STOPS: Hamilton volta 29, Button volta 32, Webber volta 34, Kimi e Schumacher volta 35. Massa volta 36, Alonso volta 38 (sai ainda na liderança, mas com pneus MACIOS), Rosberg (perdeu tempo) volta 40.
- **Na volta 38 Kobayashi faz sua parada e derruba 4 ou 5 mecânicos. Mas sem maiores danos para eles.**
- Na volta 48 Schumacher passa o Hamilton.
- **Na volta 48 Alonso liderou a corrida toda, mas ficou sem pneus e Webber ultrapassou o espanhol por fora, numa linda manobra, a 4 voltas do final.**
- Webber: "Depois da segunda parada, meu engenheiro disse que Alonso teria problema com os pneus. Mas ele é uma raposa velha, achei que estava só administrando. Aí tirei 2 segundos numa volta, e vi que dava mesma para passar. Com a asa móvel ficou fácil." (Automotor 2012 pg 104)
- Na volta 51 Bruno Senna passa o Hulkenberg e assume o 9º lugar.
- **McLaren estava MUITO RUIM em Silverstone. Grande corrida do Mark Webber que venceu passando Alonso no final.**

868) GP Alemanha (Hockenheim) (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:16.073	1:38.521	1:40.621	23
2	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:16.393	1:38.309	1:41.026	23
3	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:16.500	1:39.382	1:41.496	24
4	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:16.686	1:38.010	1:42.459	24
5	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:16.271	1:39.467	1:43.501	24
6	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:16.181	1:38.731	1:43.950	27
7	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:16.507	1:38.659	1:44.113	20
8	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:16.221	1:37.365	1:44.186	18
9	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:16.352	1:39.703	1:44.889	26
10	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:15.693	1:39.729	1:45.811	20
11	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:16.516	1:39.789		15
12	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:15.726	1:39.933		17
13	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:16.481	1:39.985		16
14	6	Felipe Massa	Ferrari	1:16.265	1:40.212		17
15	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:16.685	1:40.574		18
16	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:16.426	1:40.752		21
17	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:15.988	1:41.551		18
18	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:16.741			9
19	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:17.620			8
20	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:18.531			9
21	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:19.220			12
22	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:19.291			11
23	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:19.912			8
24	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:20.230			10
Q1 107% Time				1:20.991			

Note - Grosjean, Rosberg, Webber drop five grid places for unscheduled gearbox changes. Perez drops five places for impeding. Treino Q2 e Q3 com chuva.

Corrida 22/07/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	5	Fernando Alonso	Ferrari	67	1:31:05.862	1	25
2	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	67	+6.9 secs	6	18
3	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	67	+16.4 secs	10	15
4	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	67	+21.9 secs	12	12
5	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	67	+23.7 secs	2	10
6	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	67	+27.8 secs	17	8
7	7	Michael Schumacher	Mercedes	67	+28.9 secs	3	6
8	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	67	+46.9 secs	8	4
9	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	67	+48.1 secs	4	2
10	8	Nico Rosberg	Mercedes	67	+48.8 secs	21	1
11	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	67	+59.2 secs	9	
12	6	Felipe Massa	Ferrari	67	+71.4 secs	13	
13	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	67	+76.8 secs	11	
14	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	67	+76.9 secs	15	
15	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	66	+1 Lap	5	
16	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	66	+1 Lap	18	
17	19	Bruno Senna	Williams-Renault	66	+1 Lap	14	
18	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	66	+1 Lap	19	
19	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	65	+2 Laps	16	
20	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	65	+2 Laps	20	

21	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	64	+3 Laps	23
22	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	64	+3 Laps	22
23	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	64	+3 Laps	24
Ret 4		Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	56	Puncture damage	7

Note - Vettel originally finished second, but had 20s added to race time for leaving track and gaining advantage. Grosjean, Rosberg, Webber were penalised five grid places for unscheduled gearbox changes; Perez was penalised five grid places for impeding.

VMR: Schumacher na volta 57 1m18s725

- Q2 e Q3 com pista úmida.
- Alonso, Vettel, Schumacher, Hulkenberg, Button, Maldonado, Webber, Hamilton, Kimi e Di Resta.
- Massa tocou o Ricciardo (culpa do Massa) e Bruno Senna tocou o Grosjean na largada.
- PIT STOPS: Massa (bico), Bruno Senna (pneu) e Grosjean (consertou o carro) volta 2, Hamilton volta 3.
- **Na volta 2 Hamilton furou o pneu nos destroços do carro do Massa e perdeu muito tempo para chegar nos boxes na volta 3.**
- Na volta 8 Hamilton diz que seu carro está instável.
- Na volta 12 Button passa Schumacher, e assume o 3º lugar.
- PIT STOPS: Kimi volta 12, Webber e Rosberg volta 13, Schumacher volta 15, Alonso volta 19, Button volta 20, Vettel volta 21.
- Na volta 18 Alonso dá uma saidinha da pista, mas sem maiores problemas.
- Na volta 22 Kimi passa Schumacher, que dificulta ao máximo a ultrapassagem.
- Na volta 32 Vergne sai da pista e quase bate no muro.
- PIT STOPS: Schumacher volta 37, Button **(2,4s, mas oficialmente foi 2,31 (!!!) o RECORDE DA F1 até então. A TV mostrou na volta 51!!)** e Webber volta 41, Alonso e Vettel (saiu atrás do Button) volta 42, Rosberg volta 51,
- **McLaren bateu seu recorde do GP Europa 2012 no carro do Hamilton que era de 2,6s.**
- **Na volta 50 e 54 Vettel saiu da pista duas vezes.**
- Na volta 58 Hamilton quando tomava uma volta do Vettel chegou a fazer a VMR da corrida e ultrapassou o Vettel, que reclamou muito com ele. Hamilton abandona quando era o 16º.
- Na volta 58 Schumacher faz a VMR.
- **Na volta 66 Vettel passa o Button, indo por fora da curva, fora da linha da pista e por isso ele foi punido em 20s no tempo final da corrida.**
- **McLaren estreou na Alemanha seu novo carro modelo B com algumas modificações.**
- Corrida fraca do Webber.
- Nessa corrida teve apenas um abandono do Hamilton, que quis abandonar a corrida pois estava muito atrás.
- **Stefano Domenicali: “Fernando fez 67 voltas em ritmo de classificação, de forma alucinante. Não cometeu um erro, não hesitou uma vez sequer, foi perfeito.” (Automotor 2012 0g 113)**

869) GP Hungria (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:21.794	1:21.060	1:20.953	18
2	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:22.755	1:21.657	1:21.366	26
3	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:22.948	1:21.407	1:21.416	18
4	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:22.028	1:21.618	1:21.583	22
5	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:22.234	1:21.583	1:21.730	22
6	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:22.095	1:21.598	1:21.844	19

7	6	Felipe Massa	Ferrari	1:22.203	1:21.534	1:21.900	19
8	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:22.475	1:21.504	1:21.939	22
9	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:22.271	1:21.697	1:22.343	24
10	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:22.176	1:21.653	1:22.847	19
11	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:22.829	1:21.715		17
12	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:21.912	1:21.813		15
13	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:22.079	1:21.895		16
14	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:22.110	1:21.895		17
15	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:22.801	1:22.300		17
16	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:22.799	1:22.380		10
17	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:22.436	1:22.723		17
18	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:23.250			8
19	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:23.576			8
20	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:24.167			7
21	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:25.244			9
22	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:25.476			10
23	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:25.916			9
24	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:26.178			11
Q1 107% Time				1:27.519			

Corrida 29/07/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	69	1:41:05.503	1	25
2	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	69	+1.0 secs	5	18
3	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	69	+10.5 secs	2	15
4	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	69	+11.6 secs	3	12
5	5	Fernando Alonso	Ferrari	69	+26.6 secs	6	10
6	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	69	+30.2 secs	4	8
7	19	Bruno Senna	Williams-Renault	69	+33.8 secs	9	6
8	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	69	+34.4 secs	11	4
9	6	Felipe Massa	Ferrari	69	+38.3 secs	7	2
10	8	Nico Rosberg	Mercedes	69	+51.2 secs	13	1
11	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	69	+57.2 secs	10	
12	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	69	+62.8 secs	12	
13	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	69	+63.6 secs	8	
14	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	69	+64.4 secs	14	
15	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	68	+1 Lap	18	
16	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	68	+1 Lap	16	
17	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	68	+1 Lap	19	
18	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	67	Hydraulics	15	
19	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	67	+2 Laps	20	
20	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	67	+2 Laps	21	
21	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	66	+3 Laps	22	
22	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	66	+3 Laps	23	
Ret	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	60	Steering	24	
Ret	7	Michael Schumacher	Mercedes	58	Technical	17	

VMR: Sebastian Vettel na volta 68 1m24s136

- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- Bruno Senna fez um ótimo treino e passou para o Q3.
- 1ª largada foi abortada pois o Schumacher parou o carro no lugar errado no grid, deixou o carro morrer e foi empurrado ao boxe.

- Schumacher teve que largar dos boxes, durante a corrida tomou Drive Through. Depois abandonou no final da corrida e disse que era problema técnico, mas na verdade ele fez isso para poder trocar o motor para próxima corrida. Essa foi a pior corrida da carreira do Alemão.
- Hamilton, Grosjean (jogou o carro para cima do Vettel que perdeu posição para o Button na curva seguinte), Button, Vettel, Alonso, Kimi, Webber, Bruno Senna, Massa e Hulkenberg.
- Grosjean pressiona o Hamilton no começo da corrida.
- Schumacher fez pit stop na volta 2, passa o limite de velocidade e toma drive through.
- PIT STOPS: Button (3,0s) volta 16, Bruno Senna e Rosberg volta 17, Vettel e Alonso volta 18, Hamilton volta 19, Grosjean volta 20, Kimi volta 21.
- Na volta 23 Hamilton, Grosjean, Button, Vettel, Kimi, Alonso, Webber, Senna, Massa e Rosberg.
- PIT STOPS: Button (2,8s) volta 35, Vettel volta 39, Grosjean e Webber volta 40, Bruno Senna volta 43, Alonso e Massa volta 44, Kimi volta 46 (e volta num ótimo 2º lugar).
- Kimi largou atrás, mas retardou ao máximo seu pit-stop e passou vários pilotos, entre eles **o Grosjean que na saída do pit e ainda dá uma jogada no Grosjean para fora.**
- Kimi chegou a pressionar o Hamilton no final da corrida, tirou diferença para o Hamilton, mas não conseguir passar o inglês. LOTUS ESTAVA MUITO FORTE NESSA PISTA.
- Maldonado tomou Drive Through por jogar o Di Resta para fora numa ultrapassagem.
- Na volta 53 Vettel dá uma saída da pista sem maiores problemas.
- Na volta 54 Grosjean passa reto na chicane.
- PIT STOPS: Webber volta 56, Webber (2,9s) volta 59
- Volta 59 Vettel sai na frente do Alonso, o espanhol pressiona, mas não passa o alemão.
- Na volta 60 Schumacher abandona quando era 18º para poder trocar o motor para próxima corrida.
- Na volta 63 Kimi e Grosjean chegam no Hamilton. E Vettel vem tirando 1,5s a 2s do Grosjean.
- Grosjean fica sem pneus no final e Vettel com pneus mais novos, chega “empurrando” ele.
- Boa corrida do Bruno Senna 7º lugar.
- Hamilton: “Parece que foi uma corrida fácil, mas não foi. Fiquei o tempo todo cuidando dos pneus, com Kimi e Grosjean me pressionando o tempo todo. Foi na verdade uma das vitórias mais difíceis da minha carreira.” (Automotor 2012 pg 120).
- Mundial: Alonso 164, Webber 124, Vettel 122, Hamilton 117, Kimi 116, Rosberg 77 e Button 76.

870) GP Bélgica (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:49.250	1:47.654	1:47.573	14
2	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:49.686	1:48.569	1:47.871	18
3	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:48.993	1:48.780	1:47.893	20
4	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:49.546	1:48.414	1:48.205	14
5	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:49.642	1:47.980	1:48.219	16
6	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:49.401	1:48.598	1:48.313	15
7	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:49.859	1:48.546	1:48.392	13
8	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:49.605	1:48.563	1:48.394	16
9	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:50.126	1:48.714	1:48.538	18
10	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:50.033	1:48.729	1:48.890	19
11	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:49.722	1:48.792		12
12	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:49.362	1:48.855		13
13	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:49.742	1:49.081		14

14	6	Felipe Massa	Ferrari	1:49.588	1:49.147	13
15	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:49.763	1:49.354	13
16	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:49.572	1:49.543	13
17	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:49.958	1:50.088	15
18	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:50.181		10
19	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:51.739		7
20	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:51.967		6
21	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:52.336		8
22	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:53.030		6
23	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:53.493		6
24	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:54.989		8
Q1 107% Time				1:56.622		

Note - Webber and Rosberg drop five grid places for unscheduled gearbox changes. Maldonado drops three places for impeding Hulkenberg in Q1.

Corrida 02/09/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	44	1:29:08.530	1	25
2	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	44	+13.6 secs	10	18
3	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	44	+25.3 secs	3	15
4	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	44	+27.8 secs	11	12
5	6	Felipe Massa	Ferrari	44	+29.8 secs	14	10
6	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	44	+31.2 secs	12	8
7	7	Michael Schumacher	Mercedes	44	+53.3 secs	13	6
8	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	44	+58.8 secs	15	4
9	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	44	+62.9 secs	16	2
10	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	44	+63.7 secs	9	1
11	8	Nico Rosberg	Mercedes	44	+65.1 secs	23	
12	19	Bruno Senna	Williams-Renault	44	+71.5 secs	17	
13	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	43	+1 Lap	2	
14	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	43	+1 Lap	19	
15	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	43	+1 Lap	20	
16	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	43	+1 Lap	22	
17	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	43	+1 Lap	18	
18	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	43	+1 Lap	21	
Ret	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	29	Accident	24	
Ret	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	4	Accident	6	
Ret	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	0	Accident	4	
Ret	5	Fernando Alonso	Ferrari	0	Accident	5	
Ret	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	0	Accident	7	
Ret	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	0	Accident	8	

Note - post-race, Grosjean was handed a one-race ban for causing the first-corner collision that also eliminated Alonso, Hamilton and Perez.

VMR: Bruno Senna na volta 43 1m52s822 (Trocou um pneu furado no final e fez a VMR)

- 1ª pole do Button desde 2009 na Brawn.
- Kobayashi iguala a melhor posição de largada de um japonês na história da F1 (Sato nos EUA 2004).
- Maldonado queimou muito a largada.
- **Grosjean fez lambança e tirou da corrida Kobayashi 2º, Maldonado 3º, Alonso 4º, Perez 6º e Hamilton 7º. O carro dele passou por cima do**

capacete do Alonso. Depois da batida, Hamilton reclamou muito e chamou Grosjean de maluco. Essa manobra do Grosjean mudou os rumos do campeonato a favor do Vettel.

- Kobayashi 5º teve que fazer 2 pits nas voltas 1 e 7, para consertar o carro. Foi o 6º acidente na 1ª volta da carreira do Grosjean.
- Grosjean foi SUSPENSO por uma etapa pela FIA. Desde Hakkinen na Alemanha 94, nenhum piloto tinha recebido essa punição.
- Alonso: "Ele não fez de propósito, claro, mas é preciso que os pilotos desde as categorias de base, sejam educados com rigor para que essas coisas não aconteçam. Depois de tudo, até que foi um bom domingo. Estou feliz por estar vivo." (Automotor 2012 pg 129)
- SC entra na pista.
- Na relargada Maldonado bateu com o Glock e abandonou também. Maldonado tomou 3 punições nessa corrida.
- Na relargada após limparem a pista: Button, Hulkenberg, Kimi, Di Resta, Schumacher, Ricciardo, Vergne, Bruno Senna, Webber, Massa, Vettel e Rosberg.
- Vettel se aproveitou da estratégia de uma parada e passou Massa (volta 8), Webber (volta 10), Bruno Senna (volta 14), Vergne (volta 15), enquanto isso Di Resta, Kimi, Hulkenberg e Schumacher faziam seus pit stops e Vettel ficava na frente deles.
- Na volta 20 Vettel ia ultrapassar o Schumacher que lhe fecha a porta, cruza, frente do Vettel e entra para o boxe quase causando um acidente entre ambos.
- Na volta 22 Vettel fez seu único pit e voltou em 6º lugar.
- Na volta 24 Vettel passou o Massa e assume o 5º lugar.
- Na volta 28 Massa, Webber e Hulkenberg fazem seus pits.
- Depois Schumacher 3o ainda segurou Kimi, Hulkenberg, Webber e Massa por várias voltas enquanto o Vettel ia embora.
- Na volta 32 Kimi passa Schumacher por fora na chicane, mas na volta 33 Schumacher com asa aberta passa o Kimi e retoma sua posição de volta. Kimi de asa aberta não consegue passar o Schumacher.
- Na volta 34 Kimi passa Schumacher no mergulho da Eau Rouge. Linda ultrapassagem.
- Na volta 35 Hulkenberg passa Schumacher, que abre a asa e retoma sua posição acima do Hulkenberg.
- Na volta 36 Schumacher faz seu pit, e todos que ele segurava passam por ele. Massa passa o Webber.
- Bruno Senna estava numa boa corrida andando sempre entre os 10 primeiros, mas na volta 40 o pneu do seu carro esvaziou (8º lugar) e ele teve que trocar, voltou atrás e fez a VMR da corrida no final.
- Somente Button e Vettel fizeram 1 pit stop, os demais fizeram 3 pits.
- Button fez "Sunday driving" e liderou TODAS as voltas. Vitória de ponta a ponta, só não fez a VMR.

871) GP Itália (14 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:24.211	1:24.394	1:24.010	15
2	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:24.672	1:24.255	1:24.133	15
3	6	Felipe Massa	Ferrari	1:24.882	1:24.505	1:24.247	16
4	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:24.875	1:24.345	1:24.304	17
5	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:25.302	1:24.675	1:24.540	14
6	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:25.011	1:24.687	1:24.802	22
7	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:24.689	1:24.515	1:24.833	15
8	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:25.151	1:24.742	1:24.855	18
9	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:25.317	1:24.683	1:25.109	18

10	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:24.175	1:24.242	1:25.678	16
11	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:25.556	1:24.809		21
12	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:25.103	1:24.820		17
13	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:25.300	1:24.901		14
14	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:25.135	1:25.042		16
15	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:25.728	1:25.312		20
16	10	Jerome D'Ambrosio	Lotus-Renault	1:25.834	1:25.408		19
17	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:25.649	1:25.441		18
18	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:26.382			11
19	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:26.887			11
20	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:27.039			10
21	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:27.073			9
22	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:27.441			9
23	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:27.629			10
24	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	No time			2
Q1 107% Time				1:30.067			

Note - Maldonado drops five grid spots for a jump start and five for causing a collision at the previous round. Di Resta drops five for an unscheduled gearbox change.

Corrida 09/09/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	53	1:19:41.221	1	25
2	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	53	+4.3 secs	12	18
3	5	Fernando Alonso	Ferrari	53	+20.5 secs	10	15
4	6	Felipe Massa	Ferrari	53	+29.6 secs	3	12
5	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	53	+30.8 secs	7	10
6	7	Michael Schumacher	Mercedes	53	+31.2 secs	4	8
7	8	Nico Rosberg	Mercedes	53	+33.5 secs	6	6
8	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	53	+41.0 secs	9	4
9	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	53	+43.8 secs	8	2
10	19	Bruno Senna	Williams-Renault	53	+48.1 secs	13	1
11	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	53	+48.6 secs	22	
12	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	53	+50.3 secs	14	
13	10	Jerome D'Ambrosio	Lotus-Renault	53	+75.8 secs	15	
14	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	52	+1 Lap	17	
15	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	52	+1 Lap	18	
16	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	52	+1 Lap	20	
17	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	52	+1 Lap	19	
18	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	52	+1 Lap	23	
19	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	52	+1 Lap	21	
20	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	51	Spin	11	
21	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	50	Brakes	24	
22	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	47	Alternator	5	
Ret	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	32	Fuel system	2	
Ret	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	8	Spin	16	

Note - Maldonado dropped five grid spots for a jump start and five for causing a collision at the previous round. Di Resta dropped five for an unscheduled gearbox change.

VMR: Nico Rosberg na volta 53 1m27s239

- **Alonso tinha um bom carro em Monza, mas teve um problema na barra estabilizadora e por isso largou em 10º. (Automotor 2012 pg 137)**

- Antes da corrida teve um **ESPECIAL DO EMERSON FITTIPALDI**, que estava de comentarista na cabine da Globo.
- Grosjean não correu suspenso pelo acidente na largada em Spa, D' Ambrosio correu no lugar dele.
- **Maldonado perdeu 10 posições nessa corrida, 5 por ter queimado a largada em Spa e 5 por ter sido o culpado na batida com Glock em Spa.**
- Massa chegou a colocar ao lado do Hamilton, mas não passou o inglês.
- Hamilton, Alonso, Button, Schumacher, Vettel, Kimi, Kobayashi, Alonso, Di Resta, Bruno Senna e Rosberg.
- Na volta 2 Alonso passa o Kobayashi e o Kimi e assume o 6º lugar.
- Na volta 4 Alonso persegue o Schumacher, mas não consegue passar pois a Mercedes tem velocidade mais alta no retão.
- Na volta 6 Rosberg passa Bruno Senna, e ambos tocam rodas.
- **Na volta 7 Alonso passa o Schumacher na parabólica e Schumacher tenta dar o troco, mas Alonso fecha a porta.**
- **Na volta 8 Paul Di Resta joga o Bruno Senna para fora, e o brasileiro perde posições.**
- Na volta 9 Vergne roda na freada do retão e abandona.
- PIT STOPS: Rosberg volta 15, Schumacher volta 16, Kimi volta 18, Massa volta 20, Vettel e Alonso volta 21 (ambos saem juntos), Button volta 23, Hamilton (2,7s) volta 24.
- Na volta 17 Perez passa Kimi (sem pneus) por fora na chicane.
- Massa teve problema de consumo de pneus, Button passa por ele na volta 19. Faz seu pit na volta 20.
- Na volta 21 Massa erra e põe a roda na terra, Vettel e Alonso estão atrás dele. Os 3 passam Ricciardo. **BELO PEGA!!**
- Vettel dá um toquinho no pneu traseiro do Ricciardo.
- Na volta 25 Alonso pressiona o Vettel.
- Na volta 26 Rosberg passa reto na freada da chicane.
- **Na volta 26 Alonso tenta passar o Vettel que o empurra para fora, ele pisa na terra!! Alonso reclamou pelo rádio da manobra do Vettel. Na volta 32 Vettel toma Drive Through pela manobra desleal com Alonso.**
- Na volta 34 Button abandona com problema na bomba de combustível quando era o 2º colocado.
- Na volta 40 Alonso chega e passa o Massa.
- **Na volta 41 Perez faz pit stop e vem atropelando todo mundo no final da corrida com pneus macios (médios) andando 1s mais rápido que todo mundo que estava de PNEUS DUROS e passou Kimi, Massa (volta 44) e Alonso (volta 46).**
- Schumacher e Rosberg passam Kobayashi que ao contrário do Perez tinha PNEUS DUROS. A equipe acertou com o mexicano, mas errou a tática do japonês.
- **Na volta 48 Vettel teve problema no alternador quando era o 6o.**
- Na volta 51 Webber 6º rodou e lento na pista, vai perdendo todas as posições com PNEUS LIXADOS.
- Ricciardo teve problema na bomba de combustível no final e chega em 12º lugar.
- Campeonato: Alonso 179, Hamilton 142, Kimi 141, Vettel 140, Webber 132, Button 101, Rosberg 83 e Grosjean 76.
- Primeira corrida sem pontos da RED BULL desde Coréia do Sul 2010.
- Curiosidade o pódio foi formado pelos dos 3 pilotos que foram tirados pelo Grosjean na largada na Bélgica.

872) GP Singapura

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:48.285	1:46.665	1:46.362	14
2	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:49.494	1:47.602	1:46.804	17
3	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:48.240	1:46.791	1:46.905	14
4	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:49.381	1:47.661	1:46.939	15

5	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:49.391	1:47.567	1:47.216	14
6	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:48.028	1:47.667	1:47.241	18
7	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:48.717	1:47.513	1:47.475	17
8	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:47.688	1:47.529	1:47.788	16
9	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:49.546	1:47.823		14
10	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:49.463	1:47.943		13
11	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:49.547	1:47.975		12
12	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:48.169	1:48.261		14
13	6	Felipe Massa	Ferrari	1:49.767	1:48.344		12
14	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:49.055	1:48.505		14
15	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:49.023	1:48.774		13
16	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:49.564	1:48.849		14
17	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:49.809			10
18	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:49.933			8
19	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:50.846			6
20	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:51.137			6
21	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:51.370			8
22	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:51.762			8
23	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:52.372			7
24	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:53.355			7
Q1 107% Time				1:55.226			

Note - De la Rosa drops five grid spots for an unscheduled gearbox change.

Dia 23/09/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	59	2:00:26.144	3	25
2	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	59	+8.9 secs	4	18
3	5	Fernando Alonso	Ferrari	59	+15.2 secs	5	15
4	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	59	+19.0 secs	6	12
5	8	Nico Rosberg	Mercedes	59	+34.7 secs	10	10
6	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	59	+35.7 secs	12	8
7	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	59	+36.6 secs	8	6
8	6	Felipe Massa	Ferrari	59	+42.8 secs	13	4
9	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	59	+45.8 secs	15	2
10	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	59	+50.6 secs	14	1
11	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	59	+67.1 secs	7	
12	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	59	+91.9 secs	20	
13	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	59	+97.1 secs	17	
14	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	59	+99.4 secs	11	
15	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	59	+107.9 secs	19	
16	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	59	+132.9 secs	21	
17	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	58	+1 Lap	24	
18	19	Bruno Senna	Williams-Renault	57	Engine	22	
19	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	57	+2 Laps	18	
Ret	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	38	Accident	16	
Ret	7	Michael Schumacher	Mercedes	38	Accident	9	
Ret	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	36	Hydraulics	2	
Ret	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	30	Accident	23	
Ret	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	22	Gearbox	1	

Note - De la Rosa, Senna dropped five grid spots for unscheduled gearbox changes. Pic had 20s added to race time for passing under red in FP3. Webber had 20s added for gaining advantage off track, dropping him from P10 to P11.

VMR: Nico Hulkenberg na volta 52 1m51s033

- Foi o fim de semana seguinte a morte do médico da F1 Sid Watkins.
- Red Bull trouxe melhorias no carro feitas por Adrian Newey e passou a dominar a temporada.
- Hamilton, Vettel, Button, Maldonado, Alonso, Di Resta, Webber, Grosjean, Rosberg e Schumacher.
- Na volta 2 Massa faz seu pit stop.
- PIT STOPS: Webber volta 9, Vettel (3,0s) volta 11, Alonso volta 12, Hamilton (2,9s) volta 13, Maldonado e Kimi volta 14, Button volta 15.
- Na volta 9 Vettel erra e corta a chicane.
- Na volta 17 Vettel chega no Hamilton.
- Na volta 23 Hamilton quebrou o câmbio quando liderava. 4ª quebra no ano, 3ª quebra quando liderava. DEPOIS DESSA CORRIDA ELE ASSINA O CONTRATO COM A MERCEDES.
- Maldonado chegou a cortar a chicane.
- Bruno Senna chegou a afazer a VMR da corrida.
- PIT STOPS: Webber volta 29, Maldonado e Alonso volta 30, Vettel, Button, Kimi, Schumacher, Bruno Senna volta 34.
- Na volta 33 Karthikeyan bate e o SC entra na pista. Todos vão fazer suas paradas.
- Na volta 37 Maldonado abandona, desde Barcelona ele não pontua!!
- Na volta 39 Schumacher (11º lugar) ATROPELA o carro do Vergne. Ross Brawn balança a cabeça negativamente. Depois ele deu entrevista PEDINDO DESCULPA pelo acidente assumindo a culpa. Tomou punição de 10 posições no grid para a próxima corrida.
- SC entra na pista de novo.
- PIT STOPS Webber volta 41.
- Na volta 44 Massa passa Bruno Senna e ambos tocaram rodas.
- Perez se toca com Hulkenberg, e ambos trocam os bicos.
- Bruno Senna saiu de último chegou a andar na zona de pontuação, ele toca nos pneus na volta 51, mas sem problemas e quebrou na volta 57.
- Hulkenberg furou o pneu ao tocar rodas com o Kobayashi que quebrou o bico no acidente.
- **Prova acaba dentro das 2 horas de corrida.**
- **Ricciardo de STR chega na frente do Webber de RED BULL.**
- Alonso: "Precisamos melhorar nossa performance. Nossos adversários estão crescendo e nosso carro está longe de ser o melhor de todos. Desse jeito só milagre vou conseguir ser campeão." (Automotor 2012 pg 146).

873) GP Japão (14 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:32.608	1:31.501	1:30.839	11
2	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:32.951	1:31.950	1:31.090	15
3	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:33.077	1:31.772	1:31.290	14
4	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:32.042	1:31.886	1:31.700	16
5	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:32.029	1:31.988	1:31.898	20
6	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:32.147	1:32.169	1:32.022	20
7	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:32.459	1:31.833	1:32.114	17
8	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:32.221	1:31.826	1:32.208	18
9	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:33.061	1:32.121	1:32.327	17
10	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:32.828	1:32.272		12
11	6	Felipe Massa	Ferrari	1:32.946	1:32.293		12
12	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:32.898	1:32.327		14
13	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:33.349	1:32.469		10
14	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:32.834	1:32.512		11

15	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:33.015	1:32.625	16
16	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:33.059	1:32.954	14
17	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:33.370	1:33.368	14
18	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:33.405		8
19	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:34.657		6
20	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:35.213		8
21	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:35.385		6
22	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:35.429		8
23	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:35.432		8
24	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:36.734		6
Q1 107% Time				1:38.471		

Note - Schumacher drops 10 grid spots for causing a collision at previous round; Button and Hulkenberg drop five for unscheduled gearbox changes; Vergne drops three for blocking Senna in Q1.

Corrida 07/10/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	53	1:28:56.242	1	25
2	6	Felipe Massa	Ferrari	53	+20.6 secs	10	18
3	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	53	+24.5 secs	3	15
4	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	53	+25.0 secs	8	12
5	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	53	+46.4 secs	9	10
6	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	53	+50.4 secs	7	8
7	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	53	+51.1 secs	15	6
8	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	53	+52.3 secs	12	4
9	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	53	+54.6 secs	2	2
10	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	53	+66.9 secs	14	1
11	7	Michael Schumacher	Mercedes	53	+67.7 secs	23	
12	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	53	+83.4 secs	11	
13	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	53	+88.6 secs	19	
14	19	Bruno Senna	Williams-Renault	53	+88.7 secs	16	
15	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	52	+1 Lap	17	
16	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	52	+1 Lap	18	
17	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	52	+1 Lap	22	
18	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	52	+1 Lap	20	
19	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	51	Retired	4	
Ret	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	37	Engine	21	
Ret	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	32	Retired	24	
Ret	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	18	Spin	5	
Ret	5	Fernando Alonso	Ferrari	0	Accident	6	
Ret	8	Nico Rosberg	Mercedes	0	Accident	13	

Note - Schumacher dropped 10 grid spots for causing a collision at previous round; Button and Hulkenberg dropped five for unscheduled gearbox changes; Vergne dropped three for blocking Senna in Q1.

VMR: Sebastian Vettel 1m35s774 na volta 52

- No Q3 Alonso vinha na sua volta rápida, mas Kimi rodou e causou bandeira amarela, e ele marcou tempo alto.
- Rosberg e Alonso tiveram colisão respectivamente com Bruno Senna e Kimi na 1ª volta.
- Luiz Roberto de Múcio narrando.

- **Na largada Alonso tocou com Raikkonen furou o pneu e rodou e Grosjean bateu no Webber. Grosjean (sempre ele!) tomou Drive Through de 10s nos boxes.**
- Bruno Senna bateu no Rosberg e tomou drive through. Rosberg abandonou.
- SC entra na pista.
- Massa aparece num ótimo 4º lugar.
- Na volta 2 Bruno Senna (sem asa dianteira), Grosjean (troca o bico) e Webber (troca o bico) vão aos boxes.
- Na volta 7 Perez passa Hamilton.
- PIT STOPS: Button e Kimi volta 14, Kobayashi volta 15, Perez volta 16, Vettel, Hamilton e Massa volta 18.
- Na volta 19 Perez tentando passar Hamilton por fora no hairpin, erra e roda.
- PIT STOPS: Kobayashi e Hamilton na volta 32, Button volta 36, Massa volta 37, Vettel volta 38 (2,6s)
- Na volta 32 Hamilton ganha a posição na marra do Kimi no curvão.
- Na volta 40 Bruno Senna faz a VMR, mas o Vettel tomou a VMR logo em seguida.
- Bruno Senna 13º pressiona Grosjean 14º e passa o francês na volta 42 na curva 130R.
- Na volta 51 Grosjean sem nada que fazer na corrida se retirou.
- **LINDA CORRIDA DO KOBAYASHI chegando no pódio na sua casa na frente das McLarens!! Único pódio do japonês na F1.**
- Sunday Driving do Vettel. RED BULL melhor carro disparado.
- **Corrida apagada do Hamilton que na semana anterior anunciou transferência para a Mercedes. A McLaren anunciou Sérgio Perez para o ano seguinte.**
- Massa desde Coréia do Sul 2010 não fazia pódio.
- McLaren não andou bem nessa corrida.
- Alonso: "O resultado dele (Massa) mostra que tínhamos condições de chegar bem na frente". (Automotor 2012 pg 152)
- **Grand Chelem (pole, VMR, vitória e liderança 100% da corrida) do Vettel. A única do ano!!**

874) GP Coréia do Sul (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:38.397	1:38.220	1:37.242	17
2	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:38.208	1:37.767	1:37.316	13
3	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:39.180	1:38.000	1:37.469	16
4	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:39.144	1:37.987	1:37.534	19
5	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:38.887	1:38.227	1:37.625	17
6	6	Felipe Massa	Ferrari	1:38.937	1:38.253	1:37.884	16
7	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:38.863	1:38.275	1:37.934	20
8	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:38.981	1:38.428	1:38.266	18
9	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:38.999	1:38.417	1:38.361	17
10	7	Michael chumacher	Mercedes	1:38.808	1:38.436	1:38.513	18
11	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:38.615	1:38.441		11
12	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:38.630	1:38.460		13
13	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:38.719	1:38.594		14
14	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:38.942	1:38.643		15
15	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:39.024	1:38.725		16
16	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:38.784	1:39.084		13
17	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:38.744	1:39.340		14
18	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:39.443			9
19	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:40.207			7
20	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:40.333			10
21	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:41.317			8
22	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:41.371			8
23	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:42.881			7

24	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	No time	1
		Q1 107% Time		1:45.082	

Note - Pic drops ten places for an unscheduled engine change; Ricciardo drops five - gearbox penalty. Karthikeyan failed to set a Q3 time within the 107% requirement - races at stewards' discretion.

Corrida 14/10/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	55	1:36:28.651	2	25
2	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	55	+8.2 secs	1	18
3	5	Fernando Alonso	Ferrari	55	+13.9 secs	4	15
4	6	Felipe Massa	Ferrari	55	+20.1 secs	6	12
5	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	55	+36.7 secs	5	10
6	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	55	+45.3 secs	8	8
7	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	55	+54.8 secs	7	6
8	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	55	+69.5 secs	16	4
9	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	55	+71.7 secs	21	2
10	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	55	+79.6 secs	3	1
11	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	55	+80.0 secs	12	
12	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	55	+84.4 secs	14	
13	7	Michael Schumacher	Mercedes	55	+89.2 secs	10	
14	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	55	+94.9 secs	15	
15	19	Bruno Senna	Williams-Renault	55	+96.9 secs	17	
16	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	54	+1 Lap	18	
17	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	54	+1 Lap	19	
18	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	54	+1 Lap	20	
19	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	53	+2 Laps	24	
20	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	53	+2 Laps	23	
Ret	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	16	Throttle	22	
Ret	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	16	Accident damage	13	
Ret	8	Nico Rosberg	Mercedes	1	Accident	9	
Ret	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1	Accident	11	

Note - Pic dropped ten grid places for an unscheduled engine change; Ricciardo dropped five - gearbox penalty. Karthikeyan failed to set a Q3 time within the 107% requirement - raced at stewards' discretion.

VMR: Mark Webber na volta 54, 1m42s037

- Narração SPORTV.
- **1ª pole do ano para o Webber, sinal claro que a RED BULL estava dominando o final de temporada.**
- Vettel, Webber, Alonso, Hamilton, Massa (passou Kimi), Kimi, Hulkenberg, Grosjean, Di Resta e Perez.
- Button 9º e Rosberg 10º sofreram colisão na 1ª volta do Kobayashi (ele assumiu o erro) e abandonaram. Kobayashi abandonou na volta 16 por carro danificado por causa da colisão da 1ª volta. **O japonês tomou Drive Through por causa disso.**
- Kobayashi para nos boxes na volta 2.
- PIT STOPS: Hamilton e Grosjean volta 14, Webber e Massa volta 15, Vettel volta 16 (2,8s).
- Na volta 16 Kobayashi abandona com problemas no carro devido a batida com Button e Rosberg.
- No começo da corrida Bruno Senna estava andando na frente do Maldonado, que foi ultrapassado por Vergne e Ricciardo.

- O carro do Kimi duto aerodinâmico direcionado para a asa traseira. O carro do Grosjean não tem.
- **Hamilton teve problema de desgaste dos pneus. Depois ainda agarrou um pedaço de carpete no seu carro e perdeu estabilidade (volta 47 mostrou o carpete verde solto na lateral da pista e na volta 53 mostrou ele preso no carro). McLaren foi mal nessa corrida.**
- Na volta 24 Kimi passa Hamilton, e Hamilton dá o troco passando de volta.
- PIT STOPS: Hamilton volta 27. Grosjean volta 32, Webber volta 33, Alonso volta 35, Vettel (2,9s), Massa e Kimi volta 36.
- Na volta 35 Vettel saiu da pista, mas sem maiores problemas. Idem Grosjean na mesma volta.
- **Na volta 39 Massa estava andando mais rápido que o Alonso, mas recebeu um aviso que estava perto demais do Alonso.**
- Na volta 41 Hulkenberg fez uma linda ultrapassagem dupla sobre Grosjean e Hamilton, que fechou a porta do francês.
- PIT STOPS: Hamilton volta 43 (2,7s);
- Alonso: "Ficar atrás só dos carros deles é um bom resultado. Neste momento não temos como alcançá-los." (Automotor 2012 pg 162)
- **RED BULL passeou e fez dobradinha (ÚNICA DE CHEGADA DO ANO). Vettel liderou TODAS AS VOLTAS e assumiu a liderança do campeonato.**

875) GP Índia (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:26.387	1:25.435	1:25.283	13
2	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:26.744	1:25.610	1:25.327	17
3	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:26.516	1:25.816	1:25.544	23
4	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:26.564	1:25.467	1:25.659	21
5	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:26.829	1:25.834	1:25.773	21
6	6	Felipe Massa	Ferrari	1:26.939	1:26.111	1:25.857	18
7	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:26.740	1:26.101	1:26.236	25
8	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:27.179	1:26.076	1:26.360	23
9	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:26.048	1:25.983	1:26.713	24
10	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:26.458	1:25.976	No time	23
11	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:26.897	1:26.136		16
12	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:27.185	1:26.241		20
13	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:26.851	1:26.331		19
14	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:27.482	1:26.574		19
15	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:27.006	1:26.777		19
16	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:27.462	1:26.989		19
17	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:27.517	1:27.219		17
18	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:27.525			11
19	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:28.756			10
20	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:29.500			10
21	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:29.613			11
22	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:30.592			8
23	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:30.593			10
24	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:30.662			11
Q1 107% Time				1:32.071			

Corrida 28/10/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	60	1:31:10.744	1	25
2	5	Fernando Alonso	Ferrari	60	+9.4 secs	5	18

3	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	60	+13.2 secs	2	15
4	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	60	+13.9 secs	3	12
5	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	60	+26.2 secs	4	10
6	6	Felipe Massa	Ferrari	60	+44.6 secs	6	8
7	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	60	+45.2 secs	7	6
8	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	60	+54.9 secs	12	4
9	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	60	+56.1 secs	11	2
10	19	Bruno Senna	Williams-Renault	60	+74.9 secs	13	1
11	8	Nico Rosberg	Mercedes	60	+81.6 secs	10	
12	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	60	+82.8 secs	16	
13	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	60	+86.0 secs	15	
14	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	60	+86.4 secs	17	
15	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	59	+1 Lap	18	
16	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	59	+1 Lap	9	
17	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	59	+1 Lap	19	
18	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	59	+1 Lap	20	
19	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	59	+1 Lap	24	
20	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	58	+2 Laps	21	
21	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	58	+2 Laps	23	
22	7	Michael Schumacher	Mercedes	55	Gearbox	14	
Ret 22		Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	42	Brakes	22	
Ret 15		Sergio Perez	Sauber-Ferrari	20	Puncture damage	8	

VMR: Jenson Button volta 60 1m28s203

- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- **A hierarquia da F1 no grid: RED BULL, McLaren e Ferrari.**
- Na 1ª volta Alonso chegou a passar Hamilton e Button, mas na freada as McLarens retomam as posições.
- Vettel, Webber, Button, Alonso, Hamilton, Massa, Kimi, Perez. Hulkenberg, Rosberg.
- Schumacher furou o pneu num toque com o Vergne na largada. Perez furou o pneu num toque com o Ricciardo. Maldonado furou o pneu num toque com o Kobayashi.
- **Luiz Roberto de Múcio diz que Schumacher falou que APRENDEU A PERDER nessas temporadas.**
- Na volta 4 Alonso passa Button e na volta 6 Hamilton passa Button.
- Na volta 17 Grosjean passa o Maldonado, e Bruno Senna vem e passa o venezuelano.
- Na volta 20 Perez toca pneu na asa do Ricciardo e fura o pneu. E logo em seguida abandona a corrida.
- Na volta 26 Bruno Senna passa Rosberg e lhe dá o "X" e mantém na frente.
- PIT STOPS: Button volta 26, Kimi e Rosberg volta 28, Massa volta 29, Alonso volta 30 (2,8s), **Hamilton (trocou o volante, pois estava com problema no câmbio) volta 33**, Vettel (2,6s) volta 34, Grosjean (2,9s) volta 39.
- Na volta 31 Bruno Senna persegue Maldonado, mas Maldonado fura o pneu do toque com Kobayashi.
- **Na volta 35 Alonso passou o Webber, pois Webber teve problema com o KERS.**
- Hulkenberg fez ótima corrida chegando em 8o lugar.
- Na volta 52 Bruno Senna passou o Rosberg no final da corrida por fora.
- Na volta 55 Schumacher abandona quando era o 20º.
- **Hamilton chegou "empurrando" o Webber que estava com problema no KERS.**
- **Vettel fez "Sunday driving" 26ª vitória. Vettel faz carinho no carro.**
- **McLaren só andou bem no final da corrida.**
- Massa completa e encosta o carro quase sem combustível.

- Vettel liderou todas as voltas. Campeonato Vettel 240 e Alonso 227. **4ª vitória seguida do Vettel, ele nunca tinha conseguido isso antes. E foi a 3ª vitória de ponta a ponta seguida.**
- Alonso: "Dei 120% de mim em cada uma das 60 voltas da corrida. Não estamos lutando contra o Vettel. A briga também é contra Adrian Newey" (Automotor 2012 pg 172)

876) GP Abu Dhabi (10 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:41.497	1:40.901	1:40.630	15
2	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:41.933	1:41.277	1:40.978	17
DSQ1		Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:42.160	1:41.511	1:41.073	16
4	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:41.981	1:41.907	1:41.226	22
5	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:42.222	1:41.532	1:41.260	20
6	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:42.342	1:41.873	1:41.290	20
7	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:41.939	1:41.514	1:41.582	17
8	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:41.926	1:41.698	1:41.603	17
9	6	Felipe Massa	Ferrari	1:41.974	1:41.846	1:41.723	17
10	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:42.046	1:41.620	1:41.778	24
11	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:42.579	1:42.019		16
12	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:42.624	1:42.084		17
13	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:42.572	1:42.218		16
14	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:42.735	1:42.289		14
15	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:43.298	1:42.330		18
16	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:43.582	1:42.606		17
17	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:43.280	1:42.765		14
18	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:44.058			9
19	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:44.956			11
20	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:45.089			10
21	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:45.151			11
22	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:45.426			9
23	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:45.766			8
24	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:46.382			9
		Q1 107% Time		1:48.601			

Note - Vettel originally qualified in third, but was excluded for failing to return to the pits under his own power and supply a fuel sample.

Corrida 04/11/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	55	1:45:58.667	4	25
2	5	Fernando Alonso	Ferrari	55	+0.8 secs	6	18
3	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	55	+4.1 secs	24	15
4	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	55	+7.7 secs	5	12
5	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	55	+13.0 secs	3	10
6	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	55	+20.0 secs	15	8
7	6	Felipe Massa	Ferrari	55	+22.8 secs	8	6
8	19	Bruno Senna	Williams-Renault	55	+23.5 secs	14	4
9	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	55	+24.1 secs	12	2
10	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	55	+27.4 secs	16	1
11	7	Michael Schumacher	Mercedes	55	+28.0 secs	13	
12	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	55	+34.9 secs	17	
13	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	55	+47.7 secs	18	
14	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	55	+56.4 secs	21	

15	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	55	+56.7 secs	11
16	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	55	+64.5 secs	20
17	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	55	+71.7 secs	22
Ret 25		Charles Pic	Marussia-Cosworth	41	Engine	19
Ret 10		Romain Grosjean	Lotus-Renault	37	Accident	9
Ret 2		Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	37	Accident	2
Ret 4		Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	19	Fuel pressure	1
Ret 23		Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	7	Accident	23
Ret 8		Nico Rosberg	Mercedes	7	Accident	7
Ret 12		Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	0	Accident	10

VMR: Sebastian Vettel na volta 54 1m43s964

- **Vettel fez o 3º tempo, mas perdeu todas as posições, pois ficou sem gasolina e largou dos boxes.**
- Hamilton, Kimi, Maldonado, Alonso, Webber, Button, Massa, Rosberg, Grosjean e Kobayashi.
- Webber largou mal e perdeu várias posições, enquanto Alonso passa o Webber e assume o 4º lugar.
- Na largada Hulkenberg fez bobagem na largada e jogou para fora Bruno Senna e Di Resta. E Grosjean fura o pneu num toque com o Rosberg.
- Volta 2 Rosberg faz seu pit.
- Volta 2 Hamilton erra e Kimi quase passa o inglês.
- **Vettel perdeu parte do bico no toque com Bruno Senna, mas continua correndo passando todo mundo. Na volta 12 mostra Adrian Newey analisando a asa quebrada do Vettel numa réplica nos boxes. MUITA SORTE DO VETTEL.**
- **Na volta 8 Rosberg 20º atropelou o Karthikeyan 19º e teve um acidente espetacular.**
- SC entra na pista.
- PIT STOPS: Vettel (troca o bico e põe PNEUS MACIOS) volta 14. Vettel veio passando todo mundo de novo!!
- **Na volta 17 Vettel passa Grosjean por fora da pista. E teve reclamação da Lotus por isso e ele devolveu a posição para o Grosjean.**
- **Na volta 20 Hamilton quebrou quando liderava pela 3ª vez nesse ano. Vettel já é o 13º.**
- Na volta 21 Alonso passa o Maldonado e assume o 2º lugar.
- Kimi assumiu a liderança quando Hamilton quebrou e controlou a distância para o Alonso.
- Na volta 23 Webber tenta passar o Maldonado por fora, ambos tocam e Webber roda e cai para 7º lugar.
- **Na volta 27 Webber tenta passa Massa, ambos se tocam, e quando Webber volta à pista, Massa roda bisonhamente.**
- PIT STOPS: Massa volta 27, Alonso (2,7s) volta 29, Button (2,8s) e Maldonado volta 30, Webber (2,6s) volta 31, Kimi volta 37, Vettel volta 38 (volta em 4º).
- **Na volta 30 Vettel chega no Webber e orientam o CANGURU deixar o Vettel lhe passar.**
- Na volta 32 Vettel já é o 2º!!
- **Na volta 38 Perez 7º bateu com Grosjean 6º e sobrou para o Webber 8o. Perez tomou stop and go e mais 10s por essa manobra. SC entrou na pista.**
- Na volta 52 Vettel de PNEUS MACIOS passa o Button por fora.
- **Vettel fez duas paradas e chegou num excelente 3º lugar.**
- Alonso chega empurrando o Kimi!!!
- **Bruno Senna chega num ótimo 8º lugar na frente do Schumacher.**
- Kimi foi o 8º vencedor diferente em 2012. Desde 1987 com Senna a Lotus não ganhava uma corrida.

- Campeonato Vettel 255, Alonso 245, Kimi 198, Webber 167, Hamilton 165, Button 153, Massa 95 e Rosberg 93.
- Grande corrida de recuperação do Vettel.

877) GP EUA (Circuito das Américas Austin)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:36.558	1:35.796	1:35.657	20
2	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:37.058	1:36.795	1:35.766	20
3	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:37.215	1:36.298	1:36.174	20
4	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:37.486	1:36.906	1:36.587	28
5	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:38.051	1:37.404	1:36.708	26
6	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:37.927	1:37.102	1:36.794	22
7	6	Felipe Massa	Ferrari	1:37.667	1:36.549	1:36.937	24
8	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:37.756	1:37.066	1:37.141	20
9	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:37.968	1:37.123	1:37.300	24
10	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:37.537	1:37.011	1:37.842	26
11	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:37.520	1:37.604		20
12	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:37.565	1:37.616		12
13	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:38.104	1:37.665		15
14	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:38.434	1:37.879		17
15	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:38.500	1:38.206		16
16	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:38.418	1:38.437		15
17	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:38.862	1:38.501		16
18	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:39.114			9
19	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:40.056			12
20	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:40.664			11
21	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:40.809			7
22	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:41.166			7
23	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:42.011			12
24	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:42.740			10
Q1 107% Time				1:43.317			

Note - Grosjean drops five grid places for an unscheduled gearbox change

Corrida 18/11/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	56	1:35:55.269	2	25
2	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	56	+0.6 secs	1	18
3	5	Fernando Alonso	Ferrari	56	+39.2 secs	7	15
4	6	Felipe Massa	Ferrari	56	+46.0 secs	11	12
5	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	56	+56.4 secs	12	10
6	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	56	+64.4 secs	4	8
7	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	56	+70.3 secs	8	6
8	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	56	+73.7 secs	6	4
9	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	56	+74.5 secs	9	2
10	19	Bruno Senna	Williams-Renault	56	+75.1 secs	10	1
11	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	56	+84.3 secs	15	
12	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	56	+84.8 secs	18	
13	8	Nico Rosberg	Mercedes	56	+85.5 secs	17	
14	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	55	+1 Lap	16	
15	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	55	+1 Lap	13	
16	7	Michael Schumacher	Mercedes	55	+1 Lap	5	
17	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	55	+1 Lap	21	

18	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	55	+1 Lap	22
19	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	55	+1 Lap	19
20	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	54	+2 Laps	20
21	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	54	+2 Laps	23
22	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	54	+2 Laps	24
Ret 2		Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	16	Alternator	3
Ret 17		Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	14	Suspension	14

Note - Grosjean dropped five grid places for unscheduled gearbox change. Massa dropped five after Ferrari broke FIA gearbox seal.

VMR: Sebastian Vettel na volta 56, 1m39s347 (na última volta!!)

- Narração SPORTV.
- **Ferrari quebrou de propósito o lacre do câmbio do Massa, para que ele perdesse 5 posições no grid, e Alonso largasse no lado emborrachado da pista e ganhasse uma posição.**
- **Massa: "Claro que não fiquei pulando de alegria, mas aceitei a decisão pois quero o melhor para minha equipe." (Automotor 2012 pg 184)**
- Vettel, Webber, Hamilton, Alonso, Schumacher, Hulkenberg, Kimi, Grosjean, Di Resta e Massa.
- Na volta 3 Webber erra, e Hamilton chega nele e passa o CANGURU na volta 4.
- Na volta 6 Grosjean tenta passar o Hulkenberg, erra e toma o X do alemão e na volta 7 Grosjean roda sozinho.
- Na volta 7 Massa passa o Schumacher.
- Na volta 9 Bruno Senna passa o Schumacher.
- **Na volta 10 Button passa Schumacher que forçou o Button para fora da linha amarela na lateral da pista. SUJEIRA.**
- Massa fazendo boa corrida, passa Di Resta e Hulkenberg.
- Webber abandona quando era o 3º.
- Hamilton vem tirando do Vettel até ficar a 1s do Alemão, mas sem passar.
- PIT SOPS Hamilton (2,4s) e Alonso volta 21, Vettel (2,7s), Kimi volta 25, Massa volta 27.
- Na volta 23 Button passa Alonso (pois está com problemas com PNEUS DUROS).
- Na volta 24 Hamilton passa Kimi e vai chegando perigosamente do Vettel.
- **Na volta 34 Vettel chega a 294 km/h no final da reta contra 313 km/h do Hamilton!!!**
- PIT STOPS: Button (2,9s) volta 36, Schumacher volta 41.
- **Hamilton chega no Vettel, poupa um pouco os pneus, para aproveitar melhor oportunidade!!**
- Na volta 42 Hamilton passa o Vettel.
- **Schumacher foi saco de pancada, foi ultrapassado por todo mundo.**
- Na volta 46 Button passa o Kimi.
- Bruno Senna andou na frente do Maldonado, até a volta 53 quando foi ultrapassado pelo venezuelano.
- Alonso fez corrida conservadora para chegar em 3º lugar e Massa fez ótima corrida e chegou em 4o.
- **Corrida começou com pouca aderência, depois a pista emborrachou no meio para o final.**
- **Corrida de gênio do Hamilton que veio tirando do Vettel até assumir a ponta. Vettel chegou "empurrando" o inglês e aplaudiu o Hamilton na chegada.**
- Hamilton: "Coloquei o regime de rotações no máximo e acelerei feito um louco. Foi ótimo ganhar aqui, numa pista que considero uma das três melhores do mundo." (Automotor 2012 pg 184)
- 3 campeões no pódio!!

- Campeonato: Vettel 273, Alonso 260, Kimi 206, Hamilton 190, Webber 167, Button 163, Massa 197, Grosjean 96.

878) GP Brasil (11 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:15.075	1:13.398	1:12.458	21
2	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:15.456	1:13.515	1:12.513	20
3	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	1:16.180	1:13.667	1:12.581	22
4	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:15.644	1:13.209	1:12.760	19
5	6	Felipe Massa	Ferrari	1:16.263	1:14.048	1:12.987	25
6	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	1:16.266	1:13.698	1:13.174	24
7	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:15.536	1:13.704	1:13.206	23
8	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:16.097	1:13.856	1:13.253	25
9	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	1:16.432	1:13.698	1:13.298	22
10	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:15.929	1:13.848	1:13.489	26
11	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:15.901	1:14.121		18
12	19	Bruno Senna	Williams-Renault	1:15.333	1:14.219		21
13	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:15.974	1:14.234		21
14	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:16.005	1:14.334		17
15	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:16.400	1:14.380		24
16	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	1:16.744	1:14.574		22
17	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	1:16.722	1:14.619		23
18	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:16.967			8
19	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	1:17.073			14
20	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	1:17.086			14
21	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	1:17.508			13
22	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	1:18.104			14
23	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:19.576			13
24	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	1:19.699			12
Q1 107% Time				1:20.330			

Note - Maldonado drops 10 grid spots after missing a call to the weigh bridge and thus receiving his third stewards reprimand of the season

Corrida 25/11/2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	71	1:45:22.656	2	25
2	5	Fernando Alonso	Ferrari	71	+2.7 secs	7	18
3	6	Felipe Massa	Ferrari	71	+3.6 secs	5	15
4	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	71	+4.9 secs	3	12
5	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	71	+5.7 secs	6	10
6	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	71	+9.4 secs	4	8
7	7	Michael Schumacher	Mercedes	71	+11.9 secs	13	6
8	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	71	+28.6 secs	17	4
9	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	71	+31.2 secs	14	2
10	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	70	+1 Lap	8	1
11	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	70	+1 Lap	19	
12	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	70	+1 Lap	22	
13	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	70	+1 Lap	15	
14	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	70	+1 Lap	20	
15	8	Nico Rosberg	Mercedes	70	+1 Lap	9	
16	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	70	+1 Lap	21	
17	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	69	+2 Laps	24	

18	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	69	+2 Laps	23
19	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	68	+3 Laps	10
Ret 4		Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	54	Accident	1
Ret 10		Romain Grosjean	Lotus-Renault	5	Accident	18
Ret 18		Pastor Maldonado	Williams-Renault	1	Accident	16
Ret 19		Bruno Senna	Williams-Renault	0	Accident	11
Ret 15		Sergio Perez	Sauber-Ferrari	0	Accident	12

Note - Maldonado dropped 10 grid spots after missing a call to the weigh bridge and thus receiving his third stewards reprimand of the season

VMR: Lewis Hamilton na volta 38, 1m18s069

- Corrida com chuva.
- Rubinho estava como repórter da Rede Globo entrevistando Massa, Button e Anthony Hamilton.
- **Maldonado perdeu 10 posições no grid por não ter visto a ordem de pesar o carro, após o treino.**
- Começou a garoar fraco antes da largada.
- Hamilton, Massa, Button, Webber, Alonso,
- **Na volta 1 Vettel rodou com toque do Bruno Senna (culpa do Bruno que abandonou junto com Perez), Vettel deu sorte de não ter quebrado o carro (apesar da carenagem ter ficado danificada) e caiu para último lugar. MUITA SORTE DO VETTEL.**
- Kimi também sai da pista. Perez e Maldonado abandonam corrida.
- **Na volta 2 Alonso faz ultrapassagem dupla e passa Webber e Massa!!!**
- Na volta 4 começou a chover fraco. Na volta 5 Alonso passa reto na final da reta dos boxes.
- Na volta 6 Massa passa o Webber e fica de escudeiro do Alonso.
- **Na volta 7 Grosjean 11º bate sozinho com a pista úmida e Webber 5º roda sozinho.**
- Na volta 10 Ricciardo bate com Vergne, e perde o bico.
- PIT STOPS: Webber volta 10, Hamilton, Alonso, Vettel volta 11 (todos põem pneus intermediários), Massa volta 16.
- **A pista seca: Button, Hulkenberg, Hamilton, Massa, Vergne, Kovalainen, Glock, Alonso, Petrov e Kobayashi.**
- Hulkenberg pressiona o Button.
- PIT STOPS: Hamilton e Alonso volta 19 (põem slicks), Webber volta 20 (slicks).
- Na volta 22 Rosberg fura o pneu.
- Na volta 23 SC entra na pista. Hulkenberg, Button, Hamilton, Alonso, Vettel, Kobayashi, Webber, Di Resta, Ricciardo, Kimi.
- **Na relargada Webber escorrega para fora da pista e Kobayashi passa o Vettel no final do retão!!!!!!**
- Hamilton passa o Button e assume o 2º lugar.
- **Na volta 33 Kobayashi passa Alonso, que retoma a posição na freada da reta dos boxes!!**
- **Na volta 34 Massa passa Vettel POR FORA o Vettel. E na volta 37 Massa passa o Kobayashi.**
- Na volta 40 Kimi passa Schumacher que joga duro com ele.
- **Na volta 43 volta a chover fraco de novo!!**
- **Hulkenberg liderou da volta 23 a volta 48, chega a fazer VMR, mas erra na volta 48 e Hamilton passar por ele.**
- PIT STOPS: Rosberg e Ricciardo volta 52, Vettel volta 53, Vettel (pneus intermediários) volta 55, Alonso (pneus intermediários) volta 57, Button volta 58.
- **Na volta 54 a chuva engrossa e Kimi erra vai para pista antiga de Interlagos, e perde muito tempo!!**

- Na volta 55 Hulkenberg bateu com Hamilton (que abandonou quando era o líder) e o Alemão tomou Drive Through. ESSE ACIDENTE AJUDOU O VETTEL.
- Na volta 57 Vettel “empurrou” o Kobayashi para fora da pista, para assumir o 8º lugar e não foi punido!!!
- Na volta 62 Alonso passa o Massa.
- Na volta 69 Di Resta sofreu acidente e abandona.
- Hulkenberg mesmo com Drive Through chega em 5º lugar!!
- Kobayashi tenta passar Schumacher, mas rodou na volta 69. Essa foi a última fechada de porta da carreira do Schumacher!!
- Di Resta bate na última volta e o SC entra na pista.
- Campeonato acabou com o SC na pista. Vettel chegou em 6º lugar com carro danificado pela batida na 1ª volta e é TRI CAMPEÃO DO MUNDO.
- Massa depois do 3º lugar no pódio: “Só eu sei o que passei nesse ano, cheguei a me questionar se servia para isso aqui”. (Automotor 2012 pg 196)

CLASSIFICAÇÃO FINAL DA TEMPORADA:

Pos	Driver	Nationality	Team	Points
1	<u>Sebastian Vettel</u>	German	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	281
2	<u>Fernando Alonso</u>	Spanish	<u>Ferrari</u>	278
3	<u>Kimi Räikkönen</u>	Finnish	<u>Lotus-Renault</u>	207
4	<u>Lewis Hamilton</u>	British	<u>McLaren-Mercedes</u>	190
5	<u>Jenson Button</u>	British	<u>McLaren-Mercedes</u>	188
6	<u>Mark Webber</u>	Australian	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	179
7	<u>Felipe Massa</u>	Brazilian	<u>Ferrari</u>	122
8	<u>Romain Grosjean</u>	French	<u>Lotus-Renault</u>	96
9	<u>Nico Rosberg</u>	German	<u>Mercedes</u>	93
10	<u>Sergio Perez</u>	Mexican	<u>Sauber-Ferrari</u>	66
11	<u>Nico Hulkenberg</u>	German	<u>Force India-Mercedes</u>	63
12	<u>Kamui Kobayashi</u>	Japanese	<u>Sauber-Ferrari</u>	60
13	<u>Michael Schumacher</u>	German	<u>Mercedes</u>	49
14	<u>Paul di Resta</u>	British	<u>Force India-Mercedes</u>	46
15	<u>Pastor Maldonado</u>	Venezuelan	<u>Williams-Renault</u>	45
16	<u>Bruno Senna</u>	Brazilian	<u>Williams-Renault</u>	31
17	<u>Jean-Eric Vergne</u>	French	<u>STR-Ferrari</u>	16
18	<u>Daniel Ricciardo</u>	Australian	<u>STR-Ferrari</u>	10
19	<u>Vitaly Petrov</u>	Russian	<u>Caterham-Renault</u>	0
20	<u>Timo Glock</u>	German	<u>Marussia-Cosworth</u>	0
21	<u>Charles Pic</u>	French	<u>Marussia-Cosworth</u>	0
22	<u>Heikki Kovalainen</u>	Finnish	<u>Caterham-Renault</u>	0
23	<u>Jerome D'Ambrosio</u>	Belgian	<u>Lotus-Renault</u>	0
24	<u>Narain Karthikeyan</u>	Indian	<u>HRT-Cosworth</u>	0
25	<u>Pedro de la Rosa</u>	Spanish	<u>HRT-Cosworth</u>	0

CAMPEONATO DE CONSTRUTORES:

Pos	Team	Points
1	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	460
2	<u>Ferrari</u>	400
3	<u>McLaren-Mercedes</u>	378
4	<u>Lotus-Renault</u>	303
5	<u>Mercedes</u>	142
6	<u>Sauber-Ferrari</u>	126
7	<u>Force India-Mercedes</u>	109
8	<u>Williams-Renault</u>	76

9	<u>STR-Ferrari</u>	26
10	<u>Caterham-Renault</u>	0
11	<u>Marussia-Cosworth</u>	0
12	<u>HRT-Cosworth</u>	0