O domínio da Mercedes do ano anterior continuou igual ao de 2015. Grande parte do domínio continuou sendo devido à sua unidade de potência, que ainda era a melhor da F1 e o carro da Mercedes que era bom. Mesmo que a Ferrari tenha dado um salto na performance do carro e tenha se aproximado da equipe alemã, não foi suficiente para chegar na Mercedes. Hamilton dessa vez não deu chance e despachou Rosberg. Teve poucos problemas e ganhou o tricampeonato com extrema facilidade com várias provas de antecipação. Vettel foi o terceiro no campeonato e venceu três corridas, mostrando que a Ferrari era a segunda força da F1. Fernando Alonso se transferiu para a McLaren/Honda, esperando o mesmo sucesso da McLaren/Honda dos anos de Senna e Prost, pura imaginação... A unidade de potência japonesa estava anos luz atrás de Mercedes, Ferrari e Renault e precisava pelo menos três anos de desenvolvimento. Foi um ano perdido para o Alonso, que apesar de ter andando na frente do Button na maioria das corridas, ficou atrás do inglês na pontuação do campeonato, de tantas quebras que ele teve. Ricciardo, que no ano anterior tinha derrotado Vettel dentro da equipe, também não foi bem na Red Bull, mas pelo menos que estava numa situação melhor que a do Alonso.

REGULAMENTO: Motores 1.6 turbos limitado em 15.000 RPM, 100 kg de gasolina e restrição da vazão em 100 kg de gasolina/h e substituição do KERS pelo ERS (163 HP em 33,3 segundos). Peso carro + piloto foi para 702 kg (com a câmera on board é 2kg a mais). Permissão de 4 motores por ano, a partir do 5º motor em diante, perde 10 posições no grid. Permissão de troca de apenas 50% dos componentes do motor. Regulamentação da altura dos bicos dos carros. A partir da Bélgica a FIA proibiu as instruções para o piloto de regulagem do carro. Assoalhos dos carros agora possuem placas de titânio.

Percentual de peças que poderiam ser trocadas dos motores (previsão):

- *2015 50%*
- *2016 41%*
- *2017 32%*
- *2018 23%*

Fonte: http://www.podcastf1brasil.com.br/94-guerra-de-motores-para-2015-entenda-batalhas-sobre-congelamento-turbos-mercedes-red-bull-renault-e-muito-mais/

PEFORMANCES:

Mercedes melhor: Aus, Chi, Bah, Esp, Mon, Can, Aut, Ing, Bel, Ita, Jap, Rus, EUA, Mex, Bra, Abu
Ferrari melhor: Sin, Hun, Mal
Mercedes 16 x 3 Ferrari

Quebras:
Mercedes 3 (Rosberg 2 e Hamilton 1)
Ferrari 4 (Vettel 3 e Kimi 1)

Vitórias
Mercedes 16 (Hamilton 10 e Rosberg 6)
Ferrari 3 (Vettel 3)

Poles
Mercedes 18 (Hamilton 11 e Rosberg 7)
Ferrari 1 (Vettel 1)

VMR:
Mercedes 13 (Hamilton 8 e Rosberg 5)
Ferrari 3 (Kimi 2 e Vettel 1)
Red Bull 3 (Ricciardo 3)

Hat Trick
Mercedes 5

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)
Mercedes 1 (Hamilton 1 Itália)

Dobradinhas de largada:
Mercedes 15

Dobradinhas de chegada:
Mercedes 12

<u>OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:</u>
Largadas Hamilton x Vettel:
17 x 1 (0,65s Hamilton)
>> Sem contar Canadá e Abu Dhabi, pois Vettel teve problemas.

Largadas Hamilton x Ricciardo:
17x1 (1,3s Hamilton)

Largadas Hamilton x Alonso:
17x0 (2,0s Hamilton, sem contar Austrália, Brasil e Abu Dhabi, pois Alonso furou o pneu.
>> Na maioria das vezes o Q1 o Alonso estava de pneus macios e Hamilton de duros, se estivessem com o mesmo tipo de pneu estaria cerca de 2,5s) 29,1/15

<u>Problemas:</u>

Kimi (10): Aus (roda solta após o pit, abandonou), Mal (furou o pneu na 2ª volta, chegou em 4o), Mon (levou toque do Ricciardo no final da corrida e perdeu sua posição, chegou em 6o), Ing (teve que fazer uma parada extra, pois detonou os pneus intermediários), Hun (abandonou com problema no ERS, estava em 2o), Bel (quebrou o câmbio no Q2 e perdeu 5 posições no grid), Ita (largou mal e caiu para último, mas chegou em 5º), Rus (bateu com Bottas na última volta e perdeu várias posições e foi punido em 30s no tempo final da corrida), EUA (perdeu 10 posições por troca de motor e na corrida não conseguia acionar a asa traseira, ainda saiu da pista e abandonou com problema no freio quando era o 14o), Mex (perda de 5 posições por trocar o câmbio).

Vettel (7): Bah (parada extra para trocar o bico, chegou em 5o), Can (treinou por causa de problema no motor e largou em 16º e ainda perdeu 5 posições por ultrapassar em bandeira vermelha no treino livre), Aut (pit stop de 13s, chegou em 4o), Bel (furo de pneu na penúltima volta, estava em 3º), EUA (perdeu 10 posições por troca de motor), Mex (furo de pneu na largada, rodada e batida sozinho quando era o 12o), Abu (problema no motor no Q1, segundo a Ferrari)

Hamilton (4): Mon (equipe errou ao autorizar a entrada do Hamilton nos boxes no final da corrida), Aut (punição de 5s por cortar a linha branca no pit stop), Hun (quebrou a asa dianteira e tomou drive through num toque com Ricciardo, ambos com culpa, chegou em 6o), Sin (quebrou acelerador estava em 4º).

Rosberg (4): Bah (errou na freada no final da corrida e foi ultrapassado pelo Kimi), Hun (toque com Ricciardo furo de pneu, perdeu tempo, chegou em 8º), Ita (teve problema no motor novo no treino e teve que voltar ao motor antigo, e quebrou na corrida quando era o 3o), Rus (abandono problema no acelerador, quando era o 1o)

Massa (9): Bah (carro não largou e ele partiu dos boxes, levou batida na traseira do Maldonado, chegou em 10o), Mon (quebrou o bico na 1ª volta e perdeu uma volta no pit stop), Can (teve problema do motor no Q1), Hun (punição de 5s por culpa dele por alinhar o carro no local errado, chegou em 12o), Sin (batida com Hulkenberg e câmbio, quando era o 10o), Jap (furo de pneu na 1ª volta e caiu para último lugar), Rus (pegou tráfego no Q2), EUA (abandonou com amortecedor quebrado), Bra (desclassificado por pressão abaixo dos pneus).

Bottas (7): Aus (não correu com problemas nas costas), Hun (furo de pneu num toque com Kvyat, chegou em 13o), Bel (equipe errou e colocou pneus de tipos diferentes no carro chegou em 9o, tomou drive through), Rus (tirado da corrida na última volta quando era o 3o), EUA (perda de 5 posições por troca caixa de marchas e abandono por amortecedor quebrado), Bra (perdeu 3 posições no grid por ultrapassar em bandeira vermelha no P2), Abu (perdeu o bico com toque com Button e tomou 5s de punição).

Ricciardo (11 problemas, sendo que 1 deles não influenciou o resultado. E uma ordem de equipe para ceder posição): Chi (largou mal e perdeu várias posições, chegou em 9º lugar), Bah (quebrou o motor na linha de chegada mas sem perder posição), Mon (passou Kvyat por ordem de boxes, mas devolveu na última volta, 5º), Aut (perdeu 10 posições por usar o 5º motor da temporada, e cumpriu punição de 5s no pit stop), Ing (abandonou, quando era o 15o), Hun (quebrou o bico num toque com Rosberg, chegou em 3o), Bel (câmbio, 4º), Ita (teve que trocar o motor e perdeu 10 posições), Jap (furo de pneu na 1ª volta), Rus (quebrou quando era o 6º), Bra (trocou o motor e perdeu 10 posições no grid e problema no pneu no começo da corrida).

Kvyat (7), sendo que um deles não influenciou o resultado): Aus (não largou com problema no carro), Mal (rodou depois do toque do Hulkenberg, mas não perdeu tempo, chegou em 9o), Chi (abandonou com problema no carro), Aut (perdeu 10 posições por usar o 5º motor da temporada, e fez pit stop na volta 2 para trocar o bico), Sin (perdeu tempo no pit 6,6s), Jap (bateu sozinho no Q3), EUA (bateu sozinho).

Alonso (14): Aus (não correu vetado pelo médico), Mal (motor, 10o), Esp (freios, 14o), Mon (quebrou no Q2, e tomou punição injusta de 5s na corrida pelo toque com Hulkenberg e ainda quebrou o câmbio), Aut (batida com o Kimi, por culpa do Iceman), Hun (quebrou no Q2, furou o pneu no 2º stint, mas chegou em 5º na corrida), Bel (trocou o motor e perdeu 55 posições no treino), Ita (ERS, quando era o 16o), Sin (Abandonou quando era 9º), Rus (perdeu 35 posições no grid por troca do motor e do MGU-H, e chegou em 10º mas sofreu punição pós corrida), EUA (recebeu toque do Massa na largada e perdeu várias posições, e perdeu potência no final da corrida quando estava em 6º lugar), Mex (perda de 15 posições por troca de motor e câmbio, e abandonou na 1ª volta), Bra (quebrou o motor no Q1 sem marcar tempo, perdeu 10 posições no grid), Abu (furo no pneu no Q1, e toque com Nasr e Maldonado na largada e drive through injusto).

Button (9): Mal (motor), Chi (batida com Maldonado, chegou em 14o), Bah (não correu), Can (Não treinou no treino oficial), Aut (abandono), Ing (batida na largada), Bel (trocou o motor e perdeu 50 posições no treino), Sin (pit stop de 39s, e câmbio, quando era o 14º), Mex (perda de 35 posições por troca de 3 motores e o câmbio e não treinou).

OBS 2: FERRARI:

O que melhorou na Ferrari de 2014 a 2015:

A SKY inglesa fez uma reportagem com o diretor técnico da Ferrari James Allison, para entender como Maranello conseguiu melhorar tanto o carro de um ano (2014) para o outro (2015). A conclusão é que a Ferrari melhorou em quatro áreas chave:

Suspensão nova, melhor gerenciamento dos pneus, melhor resfriamento e mais potência são os pontos que trouxeram a Ferrari para muito perto da Mercedes.

Fonte: http://www.autoracing.com.br/a-revolucao-tecnica-da-ferrari-video/

OBS 3: ESTRANHO ACIDENTE DE FERNANDO ALONSO:

Na pré-temporada, o espanhol Fernando Alonso bateu a sua McLaren, perdeu os sentidos e teve que ser internado. Estranhamente naquele dia, Jenson Button não testou mais e Alonso não correu a 1ª corrida da temporada.

Existem boatos nos bastidores que a Unidade de Potência da Honda, que estava estreando naquela temporada, apresentou um problema técnico, que acabou dando um choque elétrico no espanhol. Kevin Magnussen correu no seu lugar.

Se foi verdade ou não, nós nunca vamos saber...

OBS 4: ALONSO x BUTTON NA MCLAREN:

Alonso andou na frente do Button: Malásia, China (até ter problema de informações no painel do volante), Espanha, Canadá, Áustria (até o acidente), Inglaterra, Hungria, Bélgica, Singapura e Japão.

Button andou na frente do Alonso: Mônaco (e ainda assim por causa da quebra do Alonso no Q2), Itália, Rússia, Brasil e Abu Dhabi. Nos EUA um andou na frente do outro.

OBS 5: RICCIARDO x KVYAT:

Ricciardo andou na frente do Kvyat: Austrália (Kvyat não largou), China, Bahrein, Espanha, Áustria, Hungria (até perder o bico), Bélgica (até quebrar), Itália, Singapura, Rússia (até quebrar) e Abu Dhabi. Kvyat andou na frente na Malásia, em Mônaco (Ricciardo largou mal e a equipe o mandou ceder a posição, depois mandou devolver), Canadá, Inglaterra, Japão (devido a furo de pneu do Ricciardo), México e Brasil (devido a punição do grid e furo de pneu do Ricciardo). Nos EUA um andou na frente do outro.

OBS 6: MAX VERSTAPPEN, O MAIS NOVO A PONTUAR NA F1 AOS 17 ANOS:

Verstappen é o piloto mais novo a pontuar na história da F1 com o 7º lugar no GP Malásia aos 17 anos. No treino de sábado ele fizera o 6º tempo na chuva.

OBS 7: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Formula E 2015/2016: Nelson Piquet Jr (campeão)

Stock Car: Marcos Gomes (campeão)242 pontos, Cacá Bueno (vice) 212 pontos, Thiago Camilo 193 pontos e Rubens Barrichello 188 pontos.

GP2: Vandoorne 341,5 pontos, Alessander Rossi 181,5 pontos, Sergey Sirotkin 139 pontos.

GP3: Ocon 253 pontos, Ghiotto 245 pontos. F 3 Brasil: Pedro Piquet campeão 213 pontos.

OBS 8: SUPERGRID:

Hamilton 1,58, Rosberg 2,05, Vettel 5,32, Bottas 6,39, Massa 7,42, Kimi 7,47, Ricciardo 8,11, Kvyat 9,68, Hulkenberg 9,89 e Perez 10,26.

917) GP Austrália

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**1:28.586**	**1:26.894**	**1:26.327**	**16**
2	**6**	**Nico Rosberg**	**Mercedes**	**1:28.906**	**1:27.097**	**1:26.921**	**14**
3	19	Felipe Massa	Williams	1:29.246	1:27.895	1:27.718	21
4	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:29.307	1:27.742	1:27.757	12
5	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:29.754	1:27.807	1:27.790	17
6	77	Valtteri Bottas	Williams	1:29.641	1:27.796	1:28.087	16
7	3	Daniel Ricciardo	Red Bull	1:29.788	1:28.679	1:28.329	22
8	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:29.597	1:28.601	1:28.510	22
9	8	Romain Grosjean	Lotus	1:29.537	1:28.589	1:28.560	20
10	13	Pastor Maldonado	Lotus	1:29.847	1:28.726	1:29.480	20
11	12	Felipe Nasr	Sauber	1:30.430	1:28.800		17
12	33	Max Verstappen	Toro Rosso	1:29.248	1:28.868		15
13	26	Daniil Kvyat	Red Bull	1:30.402	1:29.070		9
14	27	Nico Hulkenberg	Force India	1:29.651	1:29.208		14
15	11	Sergio Perez	Force India	1:29.990	1:29.209		13
16	9	Marcus Ericsson	Sauber	1:31.376			10
17	**22**	**Jenson Button**	**McLaren**	**1:31.422**			**7**
18	**20**	**Kevin Magnussen**	**McLaren**	**1:32.037**			**8**

Q1 107% Time - 1:34.787

Corrida 15/03/2015

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**58**	**1:31:54.067**	**25**
2	**6**	**Nico Rosberg**	**Mercedes**	**58**	**+1.360s**	**18**
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	58	+34.523s	15
4	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	58	+38.196s	12
5	**12**	**Felipe Nasr**	**Sauber Ferrari**	**58**	**+95.149s**	**10**
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing Renault	57	+1 lap	8
7	27	Nico Hulkenberg	Force India Mercedes	57	+1 lap	6
8	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	57	+1 lap	4
9	55	Carlos Sainz	STR Renault	57	+1 lap	2

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
10	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	57	+1 lap	1
11	22	Jenson Button	McLaren Honda	56	+2 laps	0
NC	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	40	DNF	0
NC	33	Max Verstappen	STR Renault	32	DNF	0
NC	8	Romain Grosjean	Lotus Mercedes	0	DNF	0
NC	13	Pastor Maldonado	Lotus Mercedes	0	DNF	0
NC	26	Daniil Kvyat	Red Bull Racing Renault	0	DNS	0
NC	20	Kevin Magnussen	McLaren Honda	0	DNS	0

VMR - Lewis Hamilton, Mercedes, 1m 30.945s (volta 50)

- **Pela primeira vez na história os dois McLarens largam na última fila do grid.**
- **Galvão, Reginaldo e Burti narrando a corrida no estúdio do Brasil com a presença de vários convidados.**
- **Mercedes muito forte e McLaren o pior carro do Grid.**
- **Apenas 15 caros largaram, só perdendo para San Marino 82 (14 carros) e EUA 2005 (6 carros) como grids mais curtos da história da F1. Bottas teve problemas nas costas, passou a noite no hospital e a FIA não o liberou. Depois Magnussen e Kvyat tiveram problemas no carro e não largaram.**
- Na largada Vettel empurrou o Kimi para fora, que voltou à pista tocou no Nasr que tocou no Maldonado que rodou e abandonou.
- Hamilton, Rosberg, Massa, Vettel, Sainz, Nasr, Ricciardo, Kimi, Verstappen, Hulkenberg.
- Maldonado abandona pela batida e Grosjean abandona por problema no carro. SC entrou na pista.
- PIT STOPS Ericsson volta 1.
- Na relargada Nasr passa o Sainz e o Ricciardo, assumindo o 5º lugar.
- Na volta 7 Kimi passa Sainz.
- Na volta 13 Perez pressiona o Button e o mexicano roda na volta 14.
- PIT STOP Kimi (perdeu uns 5s por causa de um pneu) volta 17, Massa e Hulkenberg volta 22, Ricciardo volta 24, Vettel (saiu na frente do Massa, pois Massa ficou preso atrás do Ricciardo) e Sainz (perdeu cerca de 30s) volta 25, Hamilton e Nasr volta 26, Rosberg volta 27, Button (4,5s) volta 28, Verstappen volta 33.
- Com PNEUS DUROS o carro da Ferrari anda mais que o carro da Williams. Com PNEUS MACIOS o carro da Williams é melhor.
- **O motor do Verstappen começou a fumar e abandona na volta 34 (era o 6º colocado). Ele foi o piloto MAIS JOVEM DA HISTÓRIA a correr de F1 com 17 anos e 6 meses. Tanto o pai como a mãe do Verstappen correram de kart (segundo Burti volta 36).**
- **Galvão Bueno fala que o projetista da Ferrari foi contratado da Lotus em 2014, e o carro melhorou frente o carro do ano anterior.**
- PIT STOPS Perez volta 40, Kimi volta 43, Ericsson volta 45.
- **Na volta 43 Kimi abandona quando era o 6º a corrida por erro da equipe na troca do pneu traseiro, liberaram com o pneu ainda não apertado e ele teve que abandonar.**
- **Na volta 44 a telemetria da Force Índia (Perez) e da McLaren (Button), mostra velocidade máxima num trecho da pista eras respectivamente 281 km/h e de 263 km/h (com asa aberta).**
- Dobradinha da Mercedes, Sunday driving do Hamilton e HAT TRICK.

- **Nasr chegou em 5º e fez a melhor estreia de um brasileiro na F1, o primeiro brasileiro a pontuar na estreia.**
- **Galvão falou que o motor Honda estava trabalhando em modo de segurança pois estava esquentando muito.**

918) GP Malásia

P	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:39.269	1:41.517	1:49.834	13
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:39.814	1:39.632	1:49.908	13
3	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:39.374	1:39.377	1:50.299	13
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing	1:40.504	1:41.085	1:51.541	16
5	26	Daniil Kvyat	Red Bull Racing	1:40.546	1:41.665	1:51.951	16
6	**33**	**Max Verstappen**	**Toro Rosso**	**1:40.793**	**1:41.430**	**1:51.981**	**16**
7	19	Felipe Massa	Williams	1:40.543	1:41.230	1:52.473	17
8	8	Romain Grosjean	Lotus	1:40.303	1:41.209	1:52.981	18
9	77	Valtteri Bottas	Williams	1:40.249	1:40.650	1:53.179	14
10	9	Marcus Ericsson	Sauber	1:40.340	1:41.748	1:53.261	18
11	7	Kimi Raikkonen	Ferrari	1:40.415	1:42.173		7
12	13	Pastor Maldonado	Lotus	1:40.361	1:42.198		11
13	27	Nico Hulkenberg	Force India	1:40.830	1:43.023		9
14	11	Sergio Perez	Force India	1:41.036	1:43.469		11
15	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:39.814	1:43.701		9
16	12	Felipe Nasr	Sauber	1:41.308			7
17	22	Jenson Button	McLaren	1:41.636			8
18	14	Fernando Alonso	McLaren	1:41.746			8
	98	Roberto Merhi	Marussia	1:46.677			7
		Q1 107% Time		1:46.217			

Notes - Lotus's Romain Grosjean dropped two grid places as penalty for not leaving the pit lane in the order he arrived during Q2.

Marussia's Roberto Merhi and Will Stevens failed to set a time within the Q1 107% requirement, but granted permission to race by the stewards.

Corrida 29/03/2015

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	5	Sebastian Vettel	Ferrari	56	1:41:05.793	25
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	56	+8.569s	18
3	6	Nico Rosberg	Mercedes	56	+12.310s	15
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	56	+53.822s	12
5	77	Valtteri Bottas	Williams Mercedes	56	+70.409s	10
6	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	56	+73.586s	8
7	**33**	**Max Verstappen**	**STR Renault**	**56**	**+97.762s**	**6**
8	55	Carlos Sainz	STR Renault	55	+1 lap	4
9	26	Daniil Kvyat	Red Bull Racing Renault	55	+1 lap	2
10	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing Renault	55	+1 lap	1
11	8	Romain Grosjean	Lotus Mercedes	55	+1 lap	0
12	12	Felipe Nasr	Sauber Ferrari	55	+1 lap	0

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
13	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	55	+1 lap	0
14	27	Nico Hulkenberg	Force India Mercedes	55	+1 lap	0
15	98	Roberto Merhi	Marussia Ferrari	53	+3 laps	0
NC	13	Pastor Maldonado	Lotus Mercedes	47	DNF	0
NC	22	Jenson Button	McLaren Honda	41	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	21	DNF	0
NC	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	3	DNF	0

VMR - Nico Rosberg, Mercedes, 1m 42.062s (volta 43)

- Narração SPORTV.
- Na largada Hamilton, Vettel, Rosberg, Ricciardo, Massa, Kvyat, Hulkenberg, Ericsson, Grosjean e Verstappen.
- Kimi fura o pneu num toque com Nasr na 2ª volta. Kimi e Nasr entram nos boxes. Kimi caiu para último e por pouco não tomou uma volta do Hamilton.
- PIT STOPS: Kimi (4,8s) e Nasr volta 3.
- **Ericsson sai da pista na volta 3 e o SC entra na pista na volta 4.**
- PIT STOPS: Hamilton, Rosberg (entraram juntos e colocaram pneus DUROS), Ricciardo, Massa, Kvyat, **Bottas (perdeu tempo na parada de 5s a 6s, por causa de uma roda que não estava pronta)** e Alonso volta 5.
- Na relargada volta 7: Vettel, Hulkenberg, Grosjean, Sainz, Perez, Hamilton, Ricciardo, Massa, Rosberg, Merhi. Kimi era o 16º.
- **Na volta 9 Alonso com McLaren de PNEUS MÉDIOS consegue acompanhar a Force Índia do Perez de PNEUS DUROS.**
- Hamilton passou Perez, Sainz e Grosjean e só foi ter pista livre na volta 10 quando estava a 9,2s atrás do Vettel. Hamilton perdeu para o Vettel 2,2s volta 7, 2,7s na volta 8, 1,7s na volta 9 e 0,5s na volta 10. (Na volta 11 mostrou isso).
- **Hamilton e Rosberg perderam muito tempo para passar pilotos do meio do pelotão.**
- Na volta 12 Ricciardo errou e "embarrigou a curva" 2 vezes.
- Na volta 12 Bottas chegou no Massa, Kimi passa o Button. E na volta 13 Kimi passa Alonso e Perez.
- Somente na volta 14 Rosberg assumiu o 3º lugar, mas já estava muito atrás do Vettel e Hamilton.
- Vettel fica na pista. Essa estratégia lhe ajudou a abrir 10s do Hamilton e ajudou ele ganhar a corrida.
- PIT STOP: Kimi (a transmissão da SPORTV disse que era o Vettel) volta 15 e voltou em 16º lugar, Hulkenberg e Grosjean volta 16, Vettel volta 18 (2,4s), Ricciardo volta 19. Kvyat e Button volta 22, Hamilton volta 25.
- Alonso (assumiu o 9º lugar) e Button (assumiu o 10º) passaram o Perez na volta 16.
- Kimi com pneus novos faz a VMR na volta 17 e ultrapassa o Maldonado assumindo o 13º lugar.
- Na volta 18 Kvyat ultrapassa Ricciardo que "embarrigou a curva" de novo e o russo se aproveitou. Cada freada do Ricciardo e do Kvyat saía fumaça preta da roda.
- Vettel voltou em 3º e vem tirando distância do Rosberg e do Hamilton.
- **Na volta 22 Alonso estava em 10º lugar andando na frente do Button (cerca de 4s) e pressionando o Sainz quando abandonou.**
- **Na volta 22 Vettel passa o Rosberg.**
- Na volta 24 Verstappen passa Ricciardo e Vettel passa Hamilton que entra nos boxes logo em seguida.

- Na volta 26 Kvyat passa Ricciardo e Hulkenberg, e o alemão dá um toque no russo, fazendo-o rodar, ele foi punido por isso em 10s. Mas Kvyat volta rápido à pista sem perder tempo.
- PIT STOPS: Rosberg volta 27, Sainz volta 33. Kimi (2,5s) e Ricciardo volta 36, Perez (pagou os 10s) e Button na volta 37, Vettel (3,0s) volta 38, Hamilton (2,7s), Massa (5,2s Pneus Duros) volta 39, Rosberg (2,8s) na volta 42.
- Na volta Grosjean tenta passar o Perez e o mexicano faz o francês rodar. Ele foi punido em 10s.
- Na volta 40 Kimi já era o 5º colocado.
- **Equipe Mercedes errou ao não colocar PNEUS MÉDIOS no carro do Hamilton no seu último stint e ele teve que ir de DUROS na parte final, não conseguindo tirar a diferença para Vettel. Hamilton chegou a contestar o pneu que colocaram no carro dele pelo rádio e o Rosberg usou PNEUS MÉDIOS no final com apenas 4 voltas menos que o Hamilton.**
- Verstappen saiu da pista ao entra nos boxes e foi para a brita.
- **Na volta 43 Button abandonou quando era o 16º**
- Na volta 53 Kvyat passa Ricciardo e Vettel deu volta no Ricciardo.
- **E na volta 56 Bottas que vinha tirando diferença do Massa, ultrapassou o brasileiro, que depois da corrida pôs a culpa na equipe na perda de tempo do 2º pit stop (!), mas a verdade que o Bottas perdeu mais tempo nas paradas que o Massa.**
- Grande vitória do Vettel, 1ª dele na Ferrari, há um ano que a Ferrari não ganhava. Vettel e sua equipe vibraram muito. Kimi só não chegou mais à frente por causa do furo na 1ª volta.
- **O calor forte (33º C e 60º C no asfalto) ajudou os pneus da Ferrari, cujo o sistema de refrigeração dos pneus é melhor que o da Mercedes. Os pneus da Ferrari apresentavam menor desgaste (Automotor 2015 pg 53 e 62)**
- **Verstappen com 17 anos e 180 dias se tornou o mais jovem piloto a marcar pontos na F1 (Automotor 2015 pg 54).**

919) GP China

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**1:38.285**	**1:36.423**	**1:35.782**	**12**
2	**6**	**Nico Rosberg**	**Mercedes**	**1:38.496**	**1:36.747**	**1:35.824**	**12**
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:37.502	1:36.957	1:36.687	17
4	19	Felipe Massa	Williams	1:38.433	1:37.357	1:36.954	15
5	77	Valtteri Bottas	Williams	1:38.014	1:37.763	1:37.143	15
6	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:37.790	1:37.109	1:37.232	17
7	3	Daniel Ricciardo	Red Bull	1:38.534	1:37.939	1:37.540	18
8	8	Romain Grosjean	Lotus	1:38.209	1:38.063	1:37.905	20
9	12	Felipe Nasr	Sauber	1:38.521	1:38.017	1:38.067	16
10	9	Marcus Ericsson	Sauber	1:38.941	1:38.127	1:38.158	15
11	13	Pastor Maldonado	Lotus	1:38.563	1:38.134		13
12	26	Daniil Kvyat	Red Bull	1:39.051	1:38.209		13
13	33	Max Verstappen	Toro Rosso	1:38.387	1:38.393		14
14	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:38.622	1:38.538		14
15	11	Sergio Perez	Force India	1:38.903	1:39.290		10
16	27	Nico Hulkenberg	Force India	1:39.216			6
17	22	Jenson Button	McLaren	1:39.276			6

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
18	14	Fernando Alonso	McLaren	1:39.280			8
19	28	Will Stevens	Marussia	1:42.091			6
20	98	Roberto Merhi	Marussia	1:42.842			8

Q1 107% Time 1:44.327

Corrida 12/04/2015

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**56**	**1:39:42.008**	**25**
2	**6**	**Nico Rosberg**	**Mercedes**	**56**	**+0.714s**	**18**
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	56	+2.988s	15
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	56	+3.835s	12
5	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	56	+8.544s	10
6	77	Valtteri Bottas	Williams Mercedes	56	+9.885s	8
7	8	Romain Grosjean	Lotus Mercedes	56	+19.008s	6
8	12	Felipe Nasr	Sauber Ferrari	56	+22.625s	4
9	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing Renault	56	+32.117s	2
10	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	55	+1 lap	1
11	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	55	+1 lap	0
12	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	55	+1 lap	0
13	55	Carlos Sainz	STR Renault	55	+1 lap	0
14	22	Jenson Button	McLaren Honda	55	+1 lap	0
15	28	Will Stevens	Marussia Ferrari	54	+2 laps	0
16	98	Roberto Merhi	Marussia Ferrari	54	+2 laps	0
17	33	Max Verstappen	STR Renault	52	DNF	0
NC	13	Pastor Maldonado	Lotus Mercedes	49	DNF	0
NC	26	Daniil Kvyat	Red Bull Racing Renault	15	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Force India Mercedes	9	DNF	0

VMR - Lewis Hamilton, Mercedes, 1m 42.208s (volta 31)

* Button finished 13th but had 5 seconds added to his race time for causing a collision with Maldonado.
** Merhi had 5 seconds added to his race time for failing to stay above the required time during the safety car period.

- Cléber Machado narrando.
- Na largada Ricciardo largou mal e perdeu várias posições. Kimi passou Massa e Bottas e assumiu o 4o lugar e andou a corrida toda num ritmo muito parecido com o do Vettel.
- Ricciardo tenta passa Kvyat e toma o “X” mas consegue completar a manobra e sai na frente do russo que estava de pneus MÉDIOS e o Ricciardo de MACIOS.
- Hulkenberg abandonou na volta 10, com problema no carro.
- PIT STOPS: Nasr na volta 11, Maldonado, Perez volta 12, Vettel (2,3s) volta 14, Hamilton (2,8s) e Bottas volta 15, Rosberg (2,8s) volta 16.
- **Mariana Becker disse que nos assoalhos do carro agora existe uma placa de titânio para sair faíscas do carro e dar espetáculo na F1.**
- **Na volta 16 Burti disse que algumas pessoas estão falando que o motor da Ferrari já é mais forte que o da Mercedes, ele acha que pelo menos está no nível da Mercedes.**

- Kvyat abandona na volta 16, com carro saindo fumaça do motor, ele estava atrás do Ricciardo.
- **Alonso passou Button e andou na frente do inglês, até os pneus de desgastarem e o Button o ultrapassou na volta 18.**
- Na volta 22 Ricciardo tenta passar Ericsson e toma o "X" do sueco.
- **Na volta 23 Alonso foi avisado que o painel de combustível não estava funcionando. E o Reginaldo Leme disse que essa informação é importante, para o controle do fluxo de gasolina.**
- Na volta 25 Sainz teve problema de câmbio, estava abandonando a corrida, mas conseguiu engatar as marchas e continuou.
- PIT STOPS: Vettel (2,5s) volta 31, Rosberg (2,9s) volta 32, Grosjean volta 33, Hamilton volta 34, Kimi (2,7s) e Massa (3,1s) volta 35, Bottas (3,4s) volta 36, Alonso e Ricciardo volta 37.
- **Na volta 34 Maldonado errou a entrada dos boxes, e teve que dar marcha ré no carro.**
- No final da corrida Alonso chega no Button, e o Button tenta passar o Maldonado, bate na traseira do venezuelano na volta 48, e o Alonso passa pelos dois. Maldonado abandonou na volta 52, com problema de freio provavelmente ocasionada pela batida.
- **Na volta 54 STR do Verstappen (estava em 10º) quebrou e ficou na reta dos boxes e o SC entrou na pista. Os fiscais empurrando o carro fizeram o carro bater no muro 3 vezes!!! Cena cômica!!!**
- Hamilton e Rosberg souberam controlar a distância para o Vettel e jamais impuseram um ritmo forte na corrida.
- Felipe Nasr fez boa corrida chegando em 8º lugar.
- HAT TRICK do Hamilton.
- Rosberg após a corrida: "Ele estava lento de propósito, por isso tive que me defender do Vettel e acabei com meus pneus." (Automotor 2015 pg 62);

920) GP Bahrein

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:33.928	1:32.669	1:32.571	16
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:34.919	1:33.623	1:32.982	12
3	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:34.398	1:33.878	1:33.129	16
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:34.568	1:33.540	1:33.227	15
5	77	Valtteri Bottas	Williams	1:34.161	1:33.897	1:33.381	16
6	19	Felipe Massa	Williams	1:34.488	1:33.551	1:33.744	16
7	3	Daniel Ricciardo	Red Bull	1:34.691	1:34.403	1:33.832	15
8	27	Nico Hulkenberg	Force India	1:35.653	1:34.613	1:34.450	15
9	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:35.371	1:34.641	1:34.462	18
10	8	Romain Grosjean	Lotus	1:35.007	1:34.123	1:34.484	20
11	11	Sergio Perez	Force India	1:35.451	1:34.704		12
12	12	Felipe Nasr	Sauber	1:35.310	1:34.737		9
13	9	Marcus Ericsson	Sauber	1:35.438	1:35.034		9
14	14	Fernando Alonso	McLaren	1:35.205	1:35.039		10
15	33	Max Verstappen	Toro Rosso	1:35.611	1:35.103		14
16	13	Pastor Maldonado	Lotus	1:35.677			7
17	26	Daniil Kvyat	Red Bull	1:35.800			6
18	28	Will Stevens	Marussia	1:38.713			6
19	98	Roberto Merhi	Marussia	1:39.722			6

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
RT	22	Jenson Button	McLaren	No time			1

Note - Button failed to set a time within the Q1 107% requirement, so races at stewards' discretion.

Corrida 19/04/2015

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	57	1:35:05.809	25
2	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	57	+3.380s	18
3	6	Nico Rosberg	Mercedes	57	+6.033s	15
4	77	Valtteri Bottas	Williams Mercedes	57	+42.957s	12
5	5	Sebastian Vettel	Ferrari	57	+43.989s	10
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing Renault	57	+61.751s	8
7	8	Romain Grosjean	Lotus Mercedes	57	+84.763s	6
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	56	+1 lap	4
9	26	Daniil Kvyat	Red Bull Racing Renault	56	+1 lap	2
10	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	56	+1 lap	1
11	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	56	+1 lap	0
12	12	Felipe Nasr	Sauber Ferrari	56	+1 lap	0
13	27	Nico Hulkenberg	Force India Mercedes	56	+1 lap	0
14	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	56	+1 lap	0
15	13	Pastor Maldonado	Lotus Mercedes	56	+1 lap	0
16	28	Will Stevens	Marussia Ferrari	55	+2 laps	0
17	98	Roberto Merhi	Marussia Ferrari	54	+3 laps	0
NC	33	Max Verstappen	STR Renault	34	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	STR Renault	29	DNF	0
NC	22	Jenson Button	McLaren Honda	0	DNS	0

VMR - Kimi Raikkonen, Ferrari, 1m 36.311s (volta 42)

- **Button não correu, por problemas no carro desde os treinos.**
- Massa teve problema na volta de apresentação e largou dos boxes.
- Sainz tomou punição de 5s por ter demorado a sair do boxe para a volta de reconhecimento.
- **Galvão disse que nos TREINOS Massa era o carro mais rápido de final de reta.**
- Na largada Hamilton, Vettel, Kimi, Rosberg, Bottas, Ricciardo, Grosjean, Hulkenberg, Ericsson, Sainz, Perez, Verstappen e Alonso.
- **Maldonado tomou punição por estar fora da posição do grid.**
- Na volta 4 Rosberg partiu para cima e passou Kimi na volta 4.
- **Na volta 6 em diante Rosberg começa a rodar no ritmo do Vettel e começou a "caçar" o Alemão.**
- Na volta 7 Massa (que largou dos boxes) passou o Alonso.
- PITS STOP: Verstappen volta 7, Hulkenberg e Nasr volta 11, Ericsson e Sainz volta 12, Grosjean volta 13, Vettel (2,4s) e Alonso volta 14, Rosberg (3,2s) e Bottas volta 15 e Hamilton (3,7s) volta 16 e Kimi (2,5s) volta 18.
- **Na volta 8 Vettel passa reto na freada e quase perde a posição para o Rosberg.**

- **Na volta 9 Rosberg passa o Vettel e o Kimi pressiona o Vettel da volta 10 a 13, que já estava sem pneus. Kimi disse pelo rádio dizendo que vai atacar o Vettel!!**
- **Na volta 14 Luciano Burti disse que a Mercedes depois da Malásia mudou a asa traseira do carro no ASSENTO DO MACAQUINHO e essa nova asa melhorou a performance do carro.**
- **Depois do pit, na volta 16 Rosberg passa o Vettel no final da reta, quando o Hamilton saia dos boxes. Ficaram os 3 juntos bem próximos: Hamilton, Rosberg e Vettel. Vettel acompanha os 2 pilotos da Mercedes de perto da volta 16 a volta 27.**
- Na volta 18 Kimi volta em 4º lugar sendo seguido pelo Bottas, mas não força o ritmo de corrida e usando PNEUS MÉDIOS.
- PIT STOPS: Nasr, Massa e Maldonado volta 26 (entraram e saíram juntos), Hulkenberg e Ericsson (27,1s por causa de uma porca da roda)
- **Vettel sai da pista sozinho na volta 27 e perde contato com as Mercedes.**
- **Na volta 28 Kimi de PNEUS MÉDIOS vai andando mais rápido que Rosberg e Vettel, e em algumas voltas mais rápidas que o Hamilton!!!**
- **Na volta 29 Mariana Becker disse que a Williams falou que o assoalho do Massa foi danificado com o confronto com o Maldonado.**
- Todo mundo passa o Alonso, e o Galvão disse que o capacete do Alonso vai estar cheia de risco.
- **Na volta 30 Kimi vem andando bem 0,5s mais rápido que o Vettel!!**
- Na volta 32 Sainz abandona com problema no carro e Nasr passa o Alonso.
- PIT STOPS: Vettel (2,4s) volta 33 (colocou PNEU MÉDIO), Hamilton (2,6s) e Bottas (2,9s) volta 34, Rosberg (3,2s) e Kvyat (2,9s) volta 35, Vettel (troca o bico e perde 12s) volta 37, Kimi (2,3s) volta 43.
- **Rosberg saiu da trás do Vettel de novo, mas chega e passa o Vettel na volta 36, que saiu da pista e quebrou o bico. Vettel teve que fazer pit stop para trocar o bico!!**
- Na volta 36 Verstappen (16º) abandona por problema elétrico.
- Na volta 37 a 44 Rosberg faz várias voltas rápidas e parte para cima do Hamilton, chegando a tirar 0,5s por volta.
- Na volta 42 Kimi é o líder por que esticou seu stint com PNEUS MÉDIOS o Alonso passa por ele e tira uma volta. Depois Hamilton e Kimi passam pelo Alonso.
- Ferrari fez uma tática diferente para o Kimi, que usou PNEUS MÉDIOS no meio da corrida e PNEUS MACIOS no final nas últimas 14 voltas.
- Na volta 44 Maldonado abandona com fumaça no carro.
- Na volta 44 Vettel chega no Bottas, mas não consegue passar o finlandês.
- Na volta 45 Kimi vem tirando diferença (0,7s, 0,9s, 0,2s, 1,9s) para o Kimi.
- Na volta 47 Nasr passa o Ericsson. E Vettel dá uma fritada dos pneus tentando passar o Bottas.
- **Na volta 50 Burti comenta que o Hamilton melhorou a cabeça e hoje está muito mais forte que o Rosberg.**
- **Na volta 53 Vettel quase bate na traseira do Bottas!!**
- Na volta 56 Kimi (penúltima volta) passa o Rosberg que “embarrigou” a curva e o ICEMAN assume o 2º lugar.
- **Ricciardo estoura o motor na linha de chegada, mas sem perder posição!!!**
- **“Desta vez, fiquei devendo.” (Vettel após a corrida, Automotor 2015 pg 70)**

921) GP Espanha

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	6	NICO ROSBERG	MERCEDES	1:26.490s	1:25.166s	1:24.681s	18
2	44	LEWIS HAMILTON	MERCEDES	1:26.382s	1:25.740s	1:24.948s	17
3	5	SEBASTIAN VETTEL	FERRARI	1:27.534s	1:26.167s	1:25.458s	15
4	77	VALTTERI BOTTAS	WILLIAMS	1:27.262s	1:26.197s	1:25.694s	16
5	55	CARLOS SAINZ	TORO ROSSO	1:26.773s	1:26.475s	1:26.136s	17
6	33	MAX VERSTAPPEN	TORO ROSSO	1:27.393s	1:26.441s	1:26.249s	20
7	7	KIMI RÄIKKÖNEN	FERRARI	1:26.637s	1:26.016s	1:26.414s	16
8	26	DANIIL KVYAT	RED BULL	1:27.833s	1:26.889s	1:26.629s	16
9	19	FELIPE MASSA	WILLIAMS	1:27.165s	1:26.147s	1:26.757s	16
10	3	DANIEL RICCIARDO	RED BULL	1:27.611s	1:26.692s	1:26.770s	16
11	8	ROMAIN GROSJEAN	LOTUS	1:27.383s	1:27.375s		13
12	13	PASTOR MALDONADO	LOTUS	1:27.281s	1:27.450s		13
13	14	FERNANDO ALONSO	MCLAREN	1:27.941s	1:27.760s		11
14	22	JENSON BUTTON	MCLAREN	1:27.813s	1:27.854s		12
15	12	FELIPE NASR	SAUBER	1:27.625s	1:28.005s		14
16	9	MARCUS ERICSSON	SAUBER	1:28.112s			6
17	27	NICO HULKENBERG	FORCE INDIA	1:28.365s			6
18	11	SERGIO PEREZ	FORCE INDIA	1:28.442s			7
19	28	WILL STEVENS	MARUSSIA	1:31.200s			6
20	98	ROBERTO MERHI	MARUSSIA	1:32.038s			4

Q1 107% Time: 1:32.428

Corrida 10/05/2015

POS.	DRIVER	COUNTRY	TEAM	TIME	POINTS
1	NICO ROSBERG	GER	MERCEDES	1:41:12.555s	25
2	LEWIS HAMILTON	GBR	MERCEDES	17.551s	18
3	SEBASTIAN VETTEL	GER	FERRARI	45.342s	15
4	VALTTERI BOTTAS	FIN	WILLIAMS	59.217s	12
5	KIMI RÄIKKÖNEN	FIN	FERRARI	60.002s	10
6	FELIPE MASSA	BRA	WILLIAMS	81.314s	8
7	DANIEL RICCIARDO	AUS	RED BULL	1 lap	6
8	ROMAIN GROSJEAN	FRA	LOTUS	1 lap	4
9	CARLOS SAINZ	ESP	TORO ROSSO	1 lap	2
10	DANIIL KVYAT	RUS	RED BULL	1 lap	1
11	MAX VERSTAPPEN	NED	TORO ROSSO	1 lap	0
12	FELIPE NASR	BRA	SAUBER	1 lap	0
13	SERGIO PEREZ	MEX	FORCE INDIA	1 lap	0
14	MARCUS ERICSSON	SWE	SAUBER	1 lap	0
15	NICO HULKENBERG	GER	FORCE INDIA	1 lap	0
16	JENSON BUTTON	GBR	MCLAREN	1 lap	0
17	WILL STEVENS	GBR	MARUSSIA	3 laps	0
18	ROBERTO MERHI	ESP	MARUSSIA	4 laps	0
RT	PASTOR MALDONADO	VEN	LOTUS	DNF	0
RT	FERNANDO ALONSO	ESP	MCLAREN	DNF BRAKES	0

VMR - Lewis Hamilton, Mercedes, 1m 28.270s (volta 54)

- **Segundo informações de sites do exterior Vettel usou nova atualização do carro nessa corrida e Kimi não quis usar.**
- Começou a ventar no final do Q3 e ninguém abaixou seu tempo.
- Massa errou na sua volta no Q3. Vettel meteu 1s no Kimi. As duas Toro Rosso na frente das Red Bull.
- Hamilton largou mal e Vettel passou por ele.
- Na largada: Rosberg, Vettel, Hamilton, Bottas, Kimi, Verstappen, Sainz, Massa, Grosjean, Ricciardo.
- Na volta 2 Maldonado passa o Ricciardo e assume o 10º lugar.
- Na volta 3 Massa passa Sainz, e na volta 4 passa Verstappen.
- **Burti disse que o motor Renault está com problema de durabilidade, e por isso no treino usa mais potência que na corrida.**
- Na volta 4 Maldonado e Ricciardo passam Grosjean.
- Hamilton atacou Vettel antes do seu pit stop. Como estava em 3º, ele mudou a estratégia de duas para três paradas.
- PIT STOPS: Hamilton (5,3s), Ricciardo e Verstappen volta 14, Vettel (2,3s) e Massa volta 15, Rosberg (2,5s) volta 16, Maldonado (arrancou o pedaço da asa traseira) volta 17, Kimi (3,1s) volta 18, Alonso (4,2s) volta 22, Button (4,1s) volta 29.
- **Na volta 16, Reginaldo Leme disse que a melhor troca da F1 foi o Ricciardo em 1,8s.**
- Na volta 20 a 26 Hamilton anda na cola do Vettel de novo, sem conseguir passá-lo.
- **Na volta 25 apareceu o consumo dos carros e Vettel era o piloto com maior consumo de combustível com 36%.**
- **Na volta 27 a TV mostra uma saída de pista do Alonso e logo em seguida ele abandona nos boxes SEM FREIOS. Alonso estava em 14º (Button estava em 17º).**
- PIT STOPS: Hamilton (3,4s) e Massa volta 33, Vettel (2,2s), Maldonado (atropelou o mecânico, mas sem maiores danos) na volta 42, Kimi, Bottas (2,5s) na volta 43. Maldonado na volta 45, Rosberg (2,8 s) volta 46, Massa (2,9s) volta 48, Hamilton (2,6s 3ª parada) volta 52.
- Na volta 34 Hamilton passa Kimi e o Galvão disse que tinha passado o Vettel.
- Na volta 53 e 55 Vettel ficou reclamando que perdeu tempo com os retardatários!!!
- **Na volta 56 apareceu o consumo de combustível e Vettel era o piloto com maior gasto 86% entre os primeiros.**
- Kimi chega “empurrando” o Bottas, mas não consegue passá-lo.
- Kvyat e Verstappen tocam rodas na última volta na disputa de posição.
- **Mercedes errou nos pit stops do Hamilton, mas mudou a estratégia dele de 2 para 3 paradas e isso o fez chegar em 2º lugar.**

922) GP Mônaco

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	44	LEWIS HAMILTON	MERCEDES	1:16.588	1:15.864	1:15.098	28
2	6	NICO ROSBERG	MERCEDES	1:16.528	1:15.471	1:15.440	25
3	5	SEBASTIAN VETTEL	FERRARI	1:17.502	1:16.181	1:15.849	24
4	3	DANIEL RICCIARDO	RED BULL	1:17.254	1:16.706	1:16.041	28

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
5	26	DANIIL KVYAT	RED BULL	1:16.845	1:16.453	1:16.182	26
6	7	KIMI RÄIKKÖNEN	FERRARI	1:17.660	1:16.440	1:16.427	23
7	11	SERGIO PEREZ	FORCE INDIA	1:17.376	1:16.999	1:16.808	22
8	55	CARLOS SAINZ	TORO ROSSO	1:17.246	1:16.762	1:16.931	29
9	13	PASTOR MALDONADO	LOTUS	1:17.630	1:16.775	1:16.946	30
10	33	MAX VERSTAPPEN	TORO ROSSO	1:16.750	1:16.546	1:16.957	29
11	8	ROMAIN GROSJEAN	LOTUS	1:17.767	1:17.007		22
12	22	JENSON BUTTON	MCLAREN	1:17.492	1:17.093		20
13	27	NICO HULKENBERG	FORCE INDIA	1:17.552	1:17.193		16
14	19	FELIPE MASSA	WILLIAMS	1:17.679	1:17.278		22
15	14	FERNANDO ALONSO	MCLAREN	1:17.778	1:26.632		11
16	12	FELIPE NASR	SAUBER	1:18.101			11
17	77	VALTTERI BOTTAS	WILLIAMS	1:18.434			10
18	9	MARCUS ERICSSON	SAUBER	1:18.513			11
19	28	WILL STEVENS	MARUSSIA	1:20.655			9
20	98	ROBERTO MERHI	MARUSSIA	1:20.904			10

Q1 107% Time: 1:21.884

Note - Grosjean penalised five grid places for unscheduled gearbox change. Sainz to start from pit lane - penalty for missing compulsory weighbridge call during qualifying.

Corrida 24/05/2015

POS.	DRIVER	COUNTRY	TEAM	TIME	POINTS
1	NICO ROSBERG	GER	MERCEDES	1:49:18.420	25
2	SEBASTIAN VETTEL	GER	FERRARI	4.486	18

3	**LEWIS HAMILTON**	GBR	**MERCEDES**	**6.053**	**15**
4	**DANIIL KVYAT**	RUS	**RED BULL**	**11.965**	**12**
5	**DANIEL RICCIARDO**	AUS	**RED BULL**	**13.608**	**10**
6	**KIMI RÄIKKÖNEN**	FIN	**FERRARI**	**14.345**	**8**
7	**SERGIO PEREZ**	MEX	**FORCE INDIA**	**15.013**	**6**
8	**JENSON BUTTON**	GBR	**MCLAREN**	**16.063**	**4**
9	**FELIPE NASR**	BRA	**SAUBER**	**23.626**	**2**
10	**CARLOS SAINZ**	ESP	**TORO ROSSO**	**25.056**	**1**
11	**NICO HULKENBERG**	GER	**FORCE INDIA**	**26.232**	**0**
12	**ROMAIN GROSJEAN**	FRA	**LOTUS**	**28.415**	**0**
13	**MARCUS ERICSSON**	SWE	**SAUBER**	**31.159**	**0**
14	**VALTTERI BOTTAS**	FIN	**WILLIAMS**	**45.789**	**0**
15	**FELIPE MASSA**	BRA	**WILLIAMS**	**1 lap**	**0**
16	**ROBERTO MERHI**	ESP	**MARUSSIA**	**2 laps**	**0**
17	**WILL STEVENS**	GBR	**MARUSSIA**	**2 laps**	**0**
RT	**MAX VERSTAPPEN**	NED	**TORO ROSSO**	**DNF**	**0**
RT	**FERNANDO ALONSO**	ESP	**MCLAREN**	**DNF**	**0**
RT	**PASTOR MALDONADO**	VEN	**LOTUS**	**DNF**	**0**

VMR - Daniel Ricciardo, Red Bull, 1m 18.063s (volta 74)

- **Alonso meteu 0,4 s e 1s no Button no Practice 1 e 2. No qualifying ele se poupou no Q1, mas quebrou o motor no Q2.**
- **Sainz e Verstappen se recusaram a pesar e perderam seus tempos do Q3.**
- **Maldonado largou num ótimo em 8º lugar.**
- Hamilton, Rosberg, Vettel, Ricciardo, Kvyat, Kimi
- Na largada Massa quebrou o bico num toque com Hulkenberg e caiu para último, pois parou no boxe para trocar o bico.
- Na volta 1 Alonso tocou no Hulkenberg que bateu de leve no guard rail e algumas voltas depois tomou punição INJUSTA de 5s na sua parada.

- Hamilton, Rosberg, Vettel, Kvyat, Ricciardo, Kimi, Perez, Verstappen, Button, Alonso, Nasr, Grosjean.
- Na volta 6 Verstappen faz linda ultrapassagem no Maldonado, e o venezuelano abandonou na volta 7 com problemas de freios.
- PIT STOPS: Hulkenberg e Massa (ambos trocaram o bico) volta 2, Bottas (3,4s) volta 14, Grosjean volta 18, Kvyat volta 29, Verstappen (perdeu 31s) volta 31, Alonso volta 33 (cumprindo os 5s de punição), Vettel (3,1s), Ricciardo (2,9s) volta 37, Rosberg (3,4s) e Kimi (2,9s) volta 38. Hamilton (3,0s) volta 39, Massa volta 42, Verstappen volta 48, Bottas volta 58, Massa (2,8s) e Button volta 65, Hamilton (4,1s) e Ricciardo (3.1s) volta 66.
- Na volta 33 Burti disse que Alonso largou de PNEUS MACIOS e fez o PIT STOP para colocar SUPERMACIOS, enquanto o Button largou de SUPERMACIOS.
- **Na volta 44 Alonso (9º) passa reto na Saint Devot e abandonou. Segundo informações pós corrida foi problema de câmbio (Jornal O Globo Coluna Celso Itiberê).**
- **Na volta 50 Galvão disse que o caro mais rápido em Mônaco era o Massa com 297 km/h seguido do Bottas.**
- **Burti disse que hoje o motor Honda tem 75 HP a menos que o Mercedes, mas no começo do ano era 100 HP a menos.**
- **Na volta 64 Verstappen (11º) tenta passar Grosjean (10º) e bate forte na Saint Devot, SC entra na pista e vários pilotos fazem seu pit. CULPA DO HOLANDÊS.**
- **Hamilton estava a 26s para o Rosberg e a Mercedes achou que daria tempo de entrar e sair em 1º lugar, mas com o SC na pista fez a diferença cair para 18s, e por isso ele sair em 3º lugar.**
- **A equipe Mercedes fez uma aposta errada em chamar o Hamilton para o pit stop, depois de liderar 64 voltas seguidas.**
- **Na volta72 Ricciardo passa Kimi, dando toque na traseira da Ferrari. Mas estranhamente ele não foi punido**.
- Na volta 73 a Red Bull manda o Kvyat deixar o Ricciardo passar.
- Na volta 74 Ricciardo faz a VMR.
- **Na última volta Ricciardo deixa o Kvyat passar e chega em 5º, por que antes tinha dado ordens para Kvyat deixar o Ricciardo passar. A equipe mostrou ESPORTIVIDADE.**
- Rosberg vence 3 seguidas em Mônaco, igualando Hill, Prost e Senna.
- **Hamilton ficou com cara de bunda do final da corrida, por causa do erro da equipe.**
- **Toto Wolf: "Não há nada a fazer e não ser pedir desculpas ao Hamilton. Foi um erro de julgamento no calor do momento. Foi uma confusão, uma decisão errada, muita gente falando ao mesmo tempo. Custou a vitória de Lewis. É inaceitável." (Automotor 2015 pg 85/86)**
- **Rosberg: "Lewis pilotou de maneira brilhante e merecia vencer, mas corridas são assim mesmo." (Automotor 2015 pg 86)**

923) GP Canadá (13 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	44	LEWIS HAMILTON	MERCEDES	1:15.895	1:14.661	1:14.393	21
2	6	NICO ROSBERG	MERCEDES	1:15.893	1:14.673	1:14.702	19

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
3	7	KIMI RÄIKKÖNEN	FERRARI	1:16.259	1:15.348	1:15.014	19
4	77	VALTTERI BOTTAS	WILLIAMS	1:16.552	1:15.506	1:15.102	18
5	8	ROMAIN GROSJEAN	LOTUS	1:15.833	1:15.187	1:15.194	20
6	13	PASTOR MALDONADO	LOTUS	1:16.098	1:15.622	1:15.329	26
7	27	NICO HULKENBERG	FORCE INDIA	1:16.186	1:15.706	1:15.614	21
8	26	DANIIL KVYAT	RED BULL	1:16.415	1:15.891	1:16.079	27
9	3	DANIEL RICCIARDO	RED BULL	1:16.410	1:16.006	1:16.114	23
10	11	SERGIO PEREZ	FORCE INDIA	1:16.827	1:15.974	1:16.336	23
11	55	CARLOS SAINZ	TORO ROSSO	1:16.611	1:16.042		19
12	33	MAX VERSTAPPEN	TORO ROSSO	1:16.361	1:16.245		20
13	9	MARCUS ERICSSON	SAUBER	1:16.796	1:16.262		20
14	14	FERNANDO ALONSO	MCLAREN	1:17.012	1:16.276		18
15	12	FELIPE NASR	SAUBER	1:16.968	1:16.620		18
16	5	SEBASTIAN VETTEL	FERRARI	1:17.344			6
17	19	FELIPE MASSA	WILLIAMS	1:17.886			9
18	98	ROBERTO MERHI	MARUSSIA	1:19.133			11
19	28	WILL STEVENS	MARUSSIA	1:19.157			10

Note - Verstappen penalised 5 grid places for causing a collision at the previous round, and a further 10 places for using his fifth engine of the season.

Note - Button failed to set a qualifying time within the Q1 107% requirement of 1:21.141, so races at the stewards' discretion. Penalised 15 grid places for using a fifth turbo and a fifth MGU-H.

Note - Vettel penalised 5 grid places for passing another car under red flags during FP3.

Corrida 07/06/2015

POS.	DRIVER	COUNTRY	TEAM	TIME	POINTS
1	LEWIS HAMILTON	GBR	MERCEDES	1:31:53.145	25
2	NICO ROSBERG	GER	MERCEDES	+2.285s	18
3	VALTTERI BOTTAS	FIN	WILLIAMS	+40.666s	15
4	KIMI RÄIKKÖNEN	FIN	FERRARI	+45.625s	12
5	SEBASTIAN VETTEL	GER	FERRARI	+49.903s	10
6	FELIPE MASSA	BRA	WILLIAMS	+56.381s	8
7	PASTOR MALDONADO	VEN	LOTUS	+66.664s	6
8	NICO HULKENBERG	GER	FORCE INDIA	+1 lap	4
9	DANIIL KVYAT	RUS	RED BULL	+1 lap	2
10	ROMAIN GROSJEAN	FRA	LOTUS	+1 lap	1
11	SERGIO PEREZ	MEX	FORCE INDIA	+1 lap	0
12	CARLOS SAINZ	ESP	TORO ROSSO	+1 lap	0
13	DANIEL RICCIARDO	AUS	RED BULL	+1 lap	0
14	MARCUS ERICSSON	SWE	SAUBER	+1 lap	0
15	MAX VERSTAPPEN	NED	TORO ROSSO	+1 lap	0
16	FELIPE NASR	BRA	SAUBER	+2 laps	0
17	WILL STEVENS	GBR	MARUSSIA	+4 laps	0
RT	ROBERTO MERHI	ESP	MARUSSIA	DNF	0
RT	JENSON BUTTON	GBR	MCLAREN	DNF	0
RT	FERNANDO ALONSO	ESP	MCLAREN	DNF	0

VMR - Kimi Raikkonen, Ferrari, 1m 16.987s (volta 42)

- Luiz Roberto narrando.

- Verstappen perdeu 15 posições no Canadá, punição acumulada pelo acidente em Mônaco e troca o 5º motor.
- **Felipe Nasr bateu quando estava esquentando os pneus na reta de Montreal, a asa abriu, ele perdeu o controle e bateu no muro. Primeiro erro do Nasr no ano.**
- **Vettel teve problema de motor e fez o 16º tempo, e ainda perdeu 5 posições por ultrapassar em bandeira vermelha no treino livre e ainda teve que pagar 5s.**
- Hamilton, Rosberg, Kimi, Bottas, Grosjean, Hulkenberg, Maldonado, Kvyat, Ricciardo, Perez, Alonso era o 11º, Ericsson, Massa e Vettel.
- PIT STOPS: Button volta 2, Vettel (6,6s) volta 8, Ricciardo volta 24, Bottas e Hulkenberg volta 29, Hamilton (2,8s) volta 30, Rosberg (2,6s) volta 31.
- Na volta 3 Massa fez bela ultrapassagens sobre Alonso e Vettel passa o espanhol na mesma volta.
- Na volta 9 Massa passa Ericsson, numa bela manobra na chicane do final da reta dos boxes.
- **Na volta 20 Marcelo Courrege disse que a Ferrari espera atualização do seu motor em 25 a 30HP.**
- **Na volta 25 o engenheiro do Alonso sugeriu ele economizar combustível, mas Alonso falou que não ia correr assim. Reginaldo Leme o defendeu dizendo que ele quer fazer o carro evoluir.**
- **Na volta 28 Kimi rodou sozinho no hairpin, mas voltou à corrida e na volta 30 Rosberg passa reto no hairpin.**
- **Vettel saiu passando todo mundo, pois estava com tática de duas paradas (dois stints com pneus SUPER MACIOS e um stint com pneus MACIOS) contra uma da maioria dos outros pilotos.**
- **Na transmissão Marcelo Courrege falou que o Engenheiro da Sauber optou por uma tomada de ar dos freios do carro do Nasr menor que o carro do Ericsson.**
- PIT STOP: Vettel (3,9s) volta 36, Massa (3,1s) volta 38, Kimi (3,5s) volta 43, Grosjean (por causa de um furo no pneu num toque com Stevens, perdeu muito tempo pois a equipe não estava preparada) volta 50.
- Na volta 39 apareceu uma MARMOTA na pista.
- Na volta 39 o Engenheiro do Rosberg disse que a situação dos freios dele era crítica, para ele poupar os freios por 10 voltas antes de atacar o Hamilton de novo.
- Na volta 40 Ricciardo cortou a chicane pois estava no vácuo de outro piloto e passou reto na freada.
- **Na volta 46 Vettel se envolveu num incidente com Hulkenberg, que para desviar rodou na chicane da entrada da reta dos boxes. Hulkenberg acabou rodando, mas não houve punição ao Vettel.**
- **Na volta 47 Alonso abandonou quando era o 15º e Button estava em 18º.**
- **Na volta 49 Grosjean deu toque no Stevens, furando seu pneu e tomou punição por isso de 5s no tempo no final da corrida. Ele ainda teve a cara de pau de falar que o Stevens tocou nele!! Segundo Reginaldo Leme foi erro de avaliação do francês.**
- Na volta 58 Button abandona quando era o 17º.
- Na volta 63 Massa passa o Maldonado e ganha o 6º lugar.
- Massa chega em 6º ganhando 9 posições.
- Vettel chega em 5º ganhando 13 posições.
- Ericsson abandona a corrida no finalzinho.
- Segundo Reginaldo leme Grosjean chegou a **340 km/h no Canadá.**

924) GP Áustria

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	44	LEWIS HAMILTON	MERCEDES	1:12.218	1:09.062	1:08.455	30
2	6	NICO ROSBERG	MERCEDES	1:10.976	1:08.634	1:08.655	31
3	5	SEBASTIAN VETTEL	FERRARI	1:11.184	1:09.392	1:08.810	21
4	19	FELIPE MASSA	WILLIAMS	1:11.830	1:09.719	1:09.192	27
5	27	NICO HULKENBERG	FORCE INDIA	1:11.319	1:09.604	1:09.278	22
6	77	VALTTERI BOTTAS	WILLIAMS	1:11.894	1:09.598	1:09.319	26
7	33	MAX VERSTAPPEN	TORO ROSSO	1:11.307	1:09.631	1:09.612	28
8	26	DANIIL KVYAT	RED BULL	1:12.092	1:10.187	1:09.694	32
9	12	FELIPE NASR	SAUBER	1:12.001	1:09.652	1:09.713	29
10	8	ROMAIN GROSJEAN	LOTUS	1:11.821	1:09.920		22
11	13	PASTOR MALDONADO	LOTUS	1:11.661	1:10.374		22
12	9	MARCUS ERICSSON	SAUBER	1:12.388	1:10.426		20
13	55	CARLOS SAINZ	TORO ROSSO	1:11.158	1:10.465		23
14	3	DANIEL RICCIARDO	RED BULL	1:11.973	1:10.482		19
15	14	FERNANDO ALONSO	MCLAREN	1:12.508	1:10.736		22
16	11	SERGIO PEREZ	FORCE INDIA	1:12.522			13
17	22	JENSON BUTTON	MCLAREN	1:12.632			12
18	7	KIMI RÄIKKÖNEN	FERRARI	1:12.867			10
19	98	ROBERTO MERHI	MARUSSIA	1:14.071			12
20	28	WILL STEVENS	MARUSSIA	1:15.368			11

Note - Ricciardo and Kvyat drop 10 grid places for using a fifth engine in 2015. Button drops 25 for using a sixth turbocharger, a sixth MGU-H, a fifth engine and a fifth MGU-K. Alonso drops 25 for a fifth engine, a fifth turbocharger, a fifth MGU-H and an unscheduled gearbox change.

Note - Q1 107% time: 1:15.944

Corrida 21/06/2015

POS.	DRIVER	COUNTRY	TEAM	TIME	POINTS
1	NICO ROSBERG	GER	MERCEDES	1:30:16.930	25
2	LEWIS HAMILTON	GBR	MERCEDES	+8.800s	18
3	FELIPE MASSA	BRA	WILLIAMS	+17.573s	15
4	SEBASTIAN VETTEL	GER	FERRARI	+18.181s	12
5	VALTTERI BOTTAS	FIN	WILLIAMS	+53.604s	10
6	NICO HULKENBERG	GER	FORCE INDIA	+64.075s	8
7	PASTOR MALDONADO	VEN	LOTUS	+1 lap	6
8	MAX VERSTAPPEN	NED	TORO ROSSO	+1 lap	4
9	SERGIO PEREZ	MEX	FORCE INDIA	+1 lap	2
10	DANIEL RICCIARDO	AUS	RED BULL	+1 lap	1
11	FELIPE NASR	BRA	SAUBER	+1 lap	0
12	DANIIL KVYAT	RUS	RED BULL	+1 lap	0
13	MARCUS ERICSSON	SWE	SAUBER	+2 lap	0
14	ROBERTO MERHI	ESP	MARUSSIA	+3 lap	0
RT	ROMAIN GROSJEAN	FRA	LOTUS	DNF	0
RT	CARLOS SAINZ	ESP	TORO ROSSO	DNF	0
RT	JENSON BUTTON	GBR	MCLAREN	DNF	0
RT	WILL STEVENS	GBR	MARUSSIA	DNF	0
RT	KIMI RÄIKKÖNEN	FIN	FERRARI	DNF	0

POS.	DRIVER	COUNTRY	TEAM	TIME	POINTS
RT	FERNANDO ALONSO	ESP	MCLAREN	DNF	0

VMR - Nico Rosberg, Mercedes, 1m 11.235s (volta 35)

- Cléber Machado narrando.
- Button e Alonso perderam 25 posições por usar o 5º motor e trocar MGU-H, MGU-K e a caixa de câmbio. Ricciardo e Kvyat usaram o 5º motor e perderam 10 posições.
- **Antes da corrida teve uma corrida com carros de F1 antigos com Lauda, Piquet, Prost, Patrese, Di Martini, Danner, Berger e Alesi.**
- Na largada Rosberg, Hamilton, Vettel, Massa, Hulkenberg, Verstappen, Bottas, Nasr, Sainz e Grosjean.
- **Alonso 14º e Kimi 13 se envolveram num acidente feio na 1ª volta o carro do Alonso ficou por cima do carro do Kimi. Kimi deu entrevista à Rede Globo na volta 32 dizendo que aparentemente o carro escorregou. Alonso deu entrevista na volta 36 dizendo que o Kimi perdeu o controle e isso gerou o acidente entre ambos. Ambos abandonaram. SC entrou na pista. Button estava atrás do Alonso no momento do acidente.**
- PIT STOP: Kvyat (teve que entrar no boxe para trocar o bico) volta 2, Button volta 4.
- Antes da relargada Ricciardo estava em 14º e Kvyat em 15º.
- Sainz passa o Grosjean e o empurra para fora, mas não foi punido.
- Na volta 11 Button abandona quando era o 17o.
- **Na volta 12 Burti disse que em 2002 só ele fez 18.000 km de testes com a Ferrari. E isso correspondia a 60 GP's. Hoje por questão de custos, os testes foram proibidos. Hoje os recursos são túnel de vento, simuladores e os dinamômetros.**
- Na volta 13 Grosjean deu uma saída da pista sem maiores danos.
- **Na volta 16 Cléber Machado disse que o Massa é o piloto que mais ultrapassa nesse ano com 22 ultrapassagens e a média é 32 ultrapassagens por corrida.**
- **Na volta 17 Burti disse que com a proibição do reabastecimento aumentou em 50% as ultrapassagens e com o DRS aumentou em mais 50%.**
- PIT STOPS: Grosjean volta 24, Hulkenberg volta 26, Bottas volta 27, Rosberg volta 34, Massa volta 35, Hamilton volta 36, Vettel (13,0s o pneu ficou preso) e Grosjean volta 37(para abandonar), Ricciardo (9,0s cumprindo punição de 5s) volta 52.
- Bottas foi devagar subindo de posições na corrida, passou o Nasr, depois Verstappen navolta15, Hulkenberg na volta 25.
- **Hamilton cortou a linha branca da saída do boxe e levou punição de 5s, mas não influenciou o resultado da corrida.**
- Vettel volta cerca de 4s atrás do Massa e vai tirando a diferença.
- No final da corrida na volta 65 em diante Vettel chega no Massa, mas não consegue passar o brasileiro.
- Maldonado tenta passar o Verstappen, quase perde o controle do carro, mas na volta 70 consegue passar o Verstappen que erra e sai da pista SEM PNEUS.
- Nasr estava em 10º, mas foi ultrapassado pelo Ricciardo no final da corrida.
- 1º pódio do Massa na temporada. 40º pódio do Massa na F1.
- Hamilton: "Larguei muito mal, e ele foi mais rápido do que eu. Depois disso tentei de tudo para alcança-lo e não consegui. Nico mereceu." (Automotor 2015 pg 102).

925) GP Inglaterra

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	44	LEWIS HAMILTON	MERCEDES	1:33.796	1:33.068	1:32.248	14
2	6	NICO ROSBERG	MERCEDES	1:33.475	1:32.737	1:32.361	14
3	19	FELIPE MASSA	WILLIAMS	1:34.542	1:33.707	1:33.085	21
4	77	VALTTERI BOTTAS	WILLIAMS	1:34.171	1:33.020	1:33.149	19
5	7	KIMI RÄIKKÖNEN	FERRARI	1:33.426	1:33.911	1:33.379	19
6	5	SEBASTIAN VETTEL	FERRARI	1:33.562	1:33.641	1:33.547	18
7	26	DANIIL KVYAT	RED BULL	1:34.422	1:33.520	1:33.636	22
8	55	CARLOS SAINZ	TORO ROSSO	1:34.641	1:34.071	1:33.649	19
9	27	NICO HULKENBERG	FORCE INDIA	1:34.594	1:33.693	1:33.673	21
10	3	DANIEL RICCIARDO	RED BULL	1:34.272	1:33.749	1:33.943	20
11	11	SERGIO PEREZ	FORCE INDIA	1:34.250	1:34.268		14
12	8	ROMAIN GROSJEAN	LOTUS	1:34.646	1:34.430		9
13	33	MAX VERSTAPPEN	TORO ROSSO	1:34.819	1:34.502		14
14	13	PASTOR MALDONADO	LOTUS	1:34.877	1:34.511		16
15	9	MARCUS ERICSSON	SAUBER	1:34.643	1:34.868		13
16	12	FELIPE NASR	SAUBER	1:34.888			7
17	14	FERNANDO ALONSO	MCLAREN	1:34.959			8
18	22	JENSON BUTTON	MCLAREN	1:35.207			9
19	28	WILL STEVENS	MARUSSIA	1:37.364			9
20	98	ROBERTO MERHI	MARUSSIA	1:39.377			8

Note - Q1 107% time: 1:39.965

Corrida 05/07/2015

POS.	DRIVER	COUNTRY	TEAM	TIME	POINTS
1	LEWIS HAMILTON	GBR	MERCEDES	1:31:27.729	25
2	NICO ROSBERG	GER	MERCEDES	+10.956s	18
3	SEBASTIAN VETTEL	GER	FERRARI	+25.443s	15
4	FELIPE MASSA	BRA	WILLIAMS	+36.839s	12
5	VALTTERI BOTTAS	FIN	WILLIAMS	+63.194s	10
6	DANIIL KVYAT	RUS	RED BULL	+63.955s	8
7	NICO HULKENBERG	GER	FORCE INDIA	+78.744s	6
8	KIMI RÄIKKÖNEN	FIN	FERRARI	+1 lap	4
9	SERGIO PEREZ	MEX	FORCE INDIA	+1 lap	2
10	FERNANDO ALONSO	ESP	MCLAREN	+1 lap	1
11	MARCUS ERICSSON	SWE	SAUBER	+1 lap	0
12	ROBERTO MERHI	ESP	MARUSSIA	+3 laps	0
13	WILL STEVENS	GBR	MARUSSIA	+3 laps	0
RT	CARLOS SAINZ	ESP	TORO ROSSO	DNF	0
RT	DANIEL RICCIARDO	AUS	RED BULL	DNF	0
RT	MAX VERSTAPPEN	NED	TORO ROSSO	DNF	0
RT	ROMAIN GROSJEAN	FRA	LOTUS	DNF	0
RT	PASTOR MALDONADO	VEN	LOTUS	DNF	0
RT	JENSON BUTTON	GBR	MCLAREN	DNF	0
RT	FELIPE NASR	BRA	SAUBER	DNS	0

VMR - Lewis Hamilton, Mercedes, 1m 37.093s (volta 29)

- FORCE INDIA estreou o Carro Especificação B, e melhorou sua performance.

- Felipe Nasr não largou com problema no carro desde a volta de alinhamento no grid.
- Massa e Bottas largam bem e assumem o 1º e o 2º lugares, mas Hamilton passa o Bottas e assume o 2º. Massa 1º, Hamilton 2º, Bottas 3º, Rosberg em 4º, Hulkenberg 5º, Kimi 6º, Kvyat 7º, Vettel 8º. Perez 9o, Sainz 10o, Ericsson 11o e Ricciardo 12o.
- Na largada Grosjean faz salseiro, Alonso 16º bate com Button e o inglês abandona quando estava em 17º. Grosjean e Maldonado abandonam logo em seguida. SC entra na pista.
- PIT STOPS: Alonso volta 2 (para trocar o bico, perdeu muito tempo, voltou em 16o)
- **Na relargada volta 4 da Hamilton tenta passar o Massa, trava as rodas corta a chicane e perde posição para o Bottas. Hamilton ainda muda a posição duas vezes na frente do Rosberg e não é punido. Reginaldo disse que queria ver o Mansell colocar o Hamilton sobre investigação na atitude com o Rosberg.**
- **Na volta 4 Verstappen (13º) roda e bate sozinho.**
- Na volta 7 Massa, Bottas, Hamilton, Rosberg, Hulkenberg, Kimi, Kvyat, Perez e Vettel (9 o lugar!)
- Na volta 9 Vettel passa o Perez e assume o 8º lugar
- **Na volta 10 e 11: a equipe mandou Bottas não atacar o Massa. E na volta 12 disseram que o Bottas pode passar desde que seja uma manobra limpa.**
- PIT STOP: Ricciardo na volta 12, Kimi volta 14 (voltou em 9º), Vettel volta 15 (volta em 10º lugar próximo do Kimi), Alonso volta 18, Kvyat volta 19, Hamilton (2,4s) volta 20, Massa e Rosberg na volta 21 (ambos saem lado a lado, mas Massa sai na frente), Ricciardo volta 21 e Bottas volta 22.
- **Na volta 15 Mercedes fez o "blefe" na troca de pneus, os mecânicos saíram para o pit Lane, mas depois voltaram ao boxe.**
- **Na volta 23 Ricciardo abandona quando era o 15º colocado.**
- Nas voltas seguintes Massa abre do Bottas.
- E na volta 27 aparece o Felipinho falando que o seu pai ia chegar em 2º lugar em inglês.
- **Na volta 33 Sainz abandona com problema no carro e o SC virtual entra em ação, quando todos os pilotos têm que abaixar a velocidade.**
- Na volta 39 começa a chover fraco, Kimi troca os pneus para intermediários um pouco antes de hora, por isso seus pneus acabaram, e ele teve que fazer uma 3ª parada no final.
- PIT STOP: Kimi (4,4s) e Alonso na volta 39, Hamilton (2,6s) e Vettel volta 44, Rosberg (3,4s) e Massa (3,7s) e Bottas (3,4s) volta 45, Kimi (2,7s) na volta 48 (para trocar os pneus que foram destruídos com a pista seca).
- Na volta 40 Hamilton dá uma saidinha da pista com pneus slicks e pista já ficando úmida.
- Na volta 40 Rosberg passa o Bottas.
- Na volta 41 Rosberg passa o Massa, com a pista já mais úmida.
- Na volta 42 Kvyat persegue o Vettel de perto. Rosberg andando em 1m41s, e o resto do grid em 1m43s.
- Na volta 44 a chuva ficou mais forte, aí todo mundo trocou os pneus para intermediários.
- **Na volta 45 Bottas saiu da pista logo depois que saiu do boxe já com pneus de chuva. Na volta 51 ele reclamou muito que o carro estava inguiável.**
- Na volta 48 Stevens andando lento roda e bate nos pneus.
- Hamilton dá ZERINHOS depois da corrida.
- **HAT TRICK do Hamilton.**

926) GP Hungria

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	44	LEWIS HAMILTON	MERCEDES	1:22.890	1:22.285	1:22.020	20
2	6	NICO ROSBERG	MERCEDES	1:22.979	1:22.775	1:22.595	21
3	5	SEBASTIAN VETTEL	FERRARI	1:23.312	1:23.168	1:22.739	17
4	3	DANIEL RICCIARDO	RED BULL	1:24.408	1:23.230	1:22.774	20
5	7	KIMI RÄIKKÖNEN	FERRARI	1:23.596	1:23.460	1:23.020	16
6	77	VALTTERI BOTTAS	WILLIAMS	1:23.649	1:23.555	1:23.222	19
7	26	DANIIL KVYAT	RED BULL	1:23.587	1:23.597	1:23.332	17
8	19	FELIPE MASSA	WILLIAMS	1:23.895	1:23.598	1:23.537	20
9	33	MAX VERSTAPPEN	TORO ROSSO	1:24.032	1:23.781	1:23.679	18
10	8	ROMAIN GROSJEAN	LOTUS	1:24.242	1:23.805	1:24.181	18
11	27	NICO HULKENBERG	FORCE INDIA	1:24.115	1:23.826		13
12	55	CARLOS SAINZ	TORO ROSSO	1:24.623	1:23.869		16
13	11	SERGIO PEREZ	FORCE INDIA	1:24.444	1:24.461		14
14	13	PASTOR MALDONADO	LOTUS	1:23.895	1:24.609		12
15	14	FERNANDO ALONSO	MCLAREN	1:24.563			7
16	22	JENSON BUTTON	MCLAREN	1:24.739			8
17	9	MARCUS ERICSSON	SAUBER	1:24.843			8
18	12	FELIPE NASR	SAUBER	1:24.997			8
19	98	ROBERTO MERHI	MARUSSIA	1:27.416			8
20	28	WILL STEVENS	MARUSSIA	1:27.949			6

Note - Q1 107% time: 1:28.692

Corrida 26/07/2015

POS.	DRIVER	COUNTRY	TEAM	TIME	POINTS
1	SEBASTIAN VETTEL	GER	FERRARI	1:46:09.985	25
2	DANIIL KVYAT	RUS	RED BULL	+15.748s	18
3	DANIEL RICCIARDO	AUS	RED BULL	+25.084s	15
4	MAX VERSTAPPEN	NED	TORO ROSSO	+44.251s	12
5	FERNANDO ALONSO	ESP	MCLAREN	+49.079s	10
6	LEWIS HAMILTON	GBR	MERCEDES	+52.025s	8
7	ROMAIN GROSJEAN	FRA	LOTUS	+58.578s	6
8	NICO ROSBERG	GER	MERCEDES	+58.876s	4
9	JENSON BUTTON	GBR	MCLAREN	+67.028s	2
10	MARCUS ERICSSON	SWE	SAUBER	+69.130s	1
11	FELIPE NASR	BRA	SAUBER	+73.458s	0
12	FELIPE MASSA	BRA	WILLIAMS	+74.278s	0
13	VALTTERI BOTTAS	FIN	WILLIAMS	+80.228s	0
14	PASTOR MALDONADO	VEN	LOTUS	+85.142s	0
15	ROBERTO MERHI	ESP	MARUSSIA	+2 laps	0
16	WILL STEVENS	GBR	MARUSSIA	DNF	0
RT	CARLOS SAINZ	ESP	TORO ROSSO	DNF	0
RT	KIMI RÄIKKÖNEN	FIN	FERRARI	DNF	0
RT	SERGIO PEREZ	MEX	FORCE INDIA	DNF	0
RT	NICO HULKENBERG	GER	FORCE INDIA	DNF	0

VMR – Daniel Ricciardo, Red Bull, 1m 24s821 (volta 68)

- **Perez sofreu um acidente nos treinos livres, por quebra da suspensão na reta e capotou o carro, mas sem sequelas para o piloto.**
- **Lito Cavalcanti falou no Q1 que o motor Honda estava liberado com 160 HP adicionais do ERS para a Hungria. Antes por receio de quebra eles estavam usando apenas 80 HP do ERS.**
- Alonso quebrou no Q2, quando tentava sua volta rápida.
- **Antes da corrida os pilotos fizeram uma homenagem ao Jules Bianchi e Piquet desfilou Rolls Royce com Bernie Ecclestone.**
- **A temperatura da pista esfriou de sábado para domingo e isso alterou o comportamento dos carros.**
- Massa parou na posição errada, a 1ª largada foi abortada e tomou punição de 5s na corrida.
- As duas Ferraris pularam na frente, e Hamilton 4º disputando com o Rosberg 3o, erra e passeia na brita e cai para 10º lugar e ainda reclama no Rosberg que não fez nada.
- Ricciardo tomou toque no Bottas na 1ª curva e perdeu posições.
- Na volta 2 Vettel, Kimi, Rosberg, Bottas, Kvyat, Hulkenberg, Ricciardo, Perez, Massa, Hamilton.
- **A Red Bull pergunta ao Ricciardo que diz que estava mais rápido que Kvyat e o australiano passa o russo na volta 8.**
- Na volta 10 Hamilton passa o Massa por fora no final da reta dos boxes.
- Na volta 13 Hamilton passa o Perez e Ricciardo passa o Bottas no final da reta dos boxes no mesmo lugar.
- PIT STOPS: Bottas e Kvyat (2,6s) na volta 14, Massa (com punição de 5s, deu 8,9s), Verstappen na volta 15, Hulkenberg, Sainz, Alonso (2,6s), Grosjean e Massa volta 16, Perez na volta 17, Hamilton (4s) volta 20 (voltou em 5º lugar), Rosberg (2,8s) na volta 21, Vettel (3,2s) e Ricciardo (2,7s) na volta 22, Kimi (3,2s) na volta 23.
- Na volta 18 ou 19 Kimi perde a câmera instalada na frente do carro, mas sem problemas.
- Na volta 19 Maldonado e Perez se estranham e Perez sai da pista. E o venezuelano toma drive through. Depois toma outro drive through por excesso de velocidade no pit lane e tomou ainda punição de 10s por passar Stevens antes da linha de chegada durante a relargada.
- **Na volta 18 a diferença entre Hamilton e Rosberg era de 20s.**
- **Na volta 19 Kimi perdeu a câmera da asa dianteira, mas sem nenhum prejuízo.**
- **Na volta 19 Maldonado toca rodas com Verstappen, e o Pastor recebe punição.**
- Na volta 23 Hamilton chega no Ricciardo, mas não consegue passar, e na volta 25 Hamilton dá uma “escapada” da pista perseguindo o Australiano.
- **Na volta 29 Ricciardo dá uma escorregada na entrada do retão e Hamilton passa o australiano no final da reta, assumindo o 4º lugar.**
- Na volta 30 Vettel 1º, Kimi 2º, Rosberg 3º e Hamilton 4º (12s atrás do Nico) e Alonso já estava em 10º lugar.
- PIT STOPS: Nasr (4,1s) na volta 34. Kvyat (2,3s) na volta 35, Alonso volta 38 (3,4s por causa de um pneu traseiro direito furado, segundo o Burti).
- **Na volta 42 Kimi estava a cerca de 10s do Vettel, mas perde rendimento por causa do ERS e Alonso passa por ele na volta 43.**
- **Na volta 43 Hulkenberg perde a asa dianteira e bate nos pneus. SC entra na pista. 2º acidente com os carros da Force India no final de semana.**
- PIT STOPS: Rosberg (3,1s) e Hamilton (5,1s) e diversos pilotos na volta 43, Vettel e Kimi na volta 44 (ambos em 2,9s).

- **Na relargada Rosberg passa o Kimi com problemas no ERS, Ricciardo passa o Hamilton, Bottas passa o Hamilton, mas o Kvyat fura o pneu do Bottas e Hamilton quebrou pedaço da asa. Boas brigas.**
- Na volta 51 Ricciardo passa o Kimi, que tem problemas sérios de falta de potência.
- PIT STOPS: Hamilton (8,1s para trocar a asa) volta 52. Kimi (cerca de 50s para reiniciar o sistema do motor) na volta 53, Massa e Hamilton (cumprir punição) na volta 55
- **Rosberg acompanha o Vettel a cerca de 1s sem chegar no alemão e o Ricciardo vem chegando no Nico e os 3 andam no mesmo ritmo por várias voltas.**
- Hamilton tomou drive through pelo acidente com Ricciardo e caiu para 14º lugar.
- Na volta 56 Alonso passa o Sainz.
- **Na volta 57 Kimi abandona a corrida, o problema começou quando estava em 2o.**
- Na volta 63 Hamilton passa o Button e assume o 8º lugar.
- **Na volta 64 Ricciardo tenta passar o Rosberg e fura o pneu por culpa do Rosberg.**
- PIT STOPS: Ricciardo (11,7s para trocar o bico) e Rosberg (4,4s) na volta 65.
- Na volta 67 Kvyat recebe punição por levar vantagem cortando a pista, mas ainda assim chega em 2º lugar.
- Primeira vez no ano que a Mercedes fica fora do pódio. Alonso chega num ótimo 5º lugar e Button em 9o.
- **Corrida sem erros do Vettel que iguala Senna com 41 vitórias, duas a mais que Hamilton.**
- **Nesse fim de semana foi decretada a morte de Jules Bianchi. Vettel sobre Bianchi: "Cedo ou tarde você faria parte desta equipe. Você vai viver sempre nos nossos corações". (Automotor 2015 pg 116)**

927) GP Bélgica

POS.	NO	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	44	LEWIS HAMILTON	MERCEDES	1:48.908	1:48.024	1:47.197	16
2	6	NICO ROSBERG	MERCEDES	1:48.923	1:47.955	1:47.655	17
3	77	VALTTERI BOTTAS	WILLIAMS	1:49.026	1:49.044	1:48.537	19
4	8	ROMAIN GROSJEAN	LOTUS	1:49.353	1:48.981	1:48.561	17
5	11	SERGIO PEREZ	FORCE INDIA	1:49.006	1:48.792	1:48.599	16
6	3	DANIEL RICCIARDO	RED BULL RACING	1:49.664	1:49.042	1:48.639	17
7	19	FELIPE MASSA	WILLIAMS	1:49.688	1:48.806	1:48.685	15
8	13	PASTOR MALDONADO	LOTUS	1:49.568	1:48.956	1:48.754	17
9	5	SEBASTIAN VETTEL	FERRARI	1:49.264	1:48.761	1:48.825	17

POS.	NO	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
10	55	CARLOS SAINZ	TORO ROSSO	1:49.109	1:49.065	1:49.771	12
11	27	NICO HULKENBERG	FORCE INDIA	1:49.499	1:49.121		12
12	26	DANIIL KVYAT	RED BULL RACING	1:49.469	1:49.228		11
13	9	MARCUS ERICSSON	SAUBER	1:49.523	1:49.586		12
14	7	KIMI RÄIKKÖNEN	FERRARI	1:49.288			8
15	33	MAX VERSTAPPEN	TORO ROSSO	1:49.831			10
16	12	FELIPE NASR	SAUBER	1:49.952			6
17	22	JENSON BUTTON	MCLAREN	1:50.978			6
18	14	FERNANDO ALONSO	MCLAREN	1:51.420			6
19	28	WILL STEVENS	MARUSSIA	1:52.948			6
20	98	ROBERTO MERHI	MARUSSIA	1:53.099			7

Note - Verstappen, Button and Alonso drop 10, 50 and 55 grid places respectively for power unit/power unit component changes. Grosjean drops 5 places for gearbox change.

Note - Q1 107% time: 1:56.531

Corrida 23/08/2015

POS.	DRIVER	COUNTRY	TEAM	TIME	POINTS
1	LEWIS HAMILTON	GBR	MERCEDES	1:23:40.387	25
2	NICO ROSBERG	GER	MERCEDES	+2.058s	18
3	ROMAIN GROSJEAN	FRA	LOTUS	+37.988s	15
4	DANIIL KVYAT	RUS	RED BULL RACING	+45.692s	12
5	SERGIO PEREZ	MEX	FORCE INDIA	+53.997s	10

POS.	DRIVER	COUNTRY	TEAM	TIME	POINTS
6	FELIPE MASSA	BRA	WILLIAMS	+55.283s	8
7	KIMI RÄIKKÖNEN	FIN	FERRARI	+55.703s	6
8	MAX VERSTAPPEN	NED	TORO ROSSO	+56.076s	4
9	VALTTERI BOTTAS	FIN	WILLIAMS	+61.040s	2
10	MARCUS ERICSSON	SWE	SAUBER	+91.234s	1
11	FELIPE NASR	BRA	SAUBER	+102.311s	0
12	SEBASTIAN VETTEL	GER	FERRARI	DNF (Tyre)	0
13	FERNANDO ALONSO	ESP	MCLAREN	+1 lap	0
14	JENSON BUTTON	GBR	MCLAREN	+1 lap	0
15	ROBERTO MERHI	ESP	MARUSSIA	+1 lap	0
16	WILL STEVENS	GBR	MARUSSIA	+1 lap	0
NC	CARLOS SAINZ	ESP	TORO ROSSO	DNF	0
NC	DANIEL RICCIARDO	AUS	RED BULL RACING	DNF	0
NC	PASTOR MALDONADO	VEN	LOTUS	DNF	0
NC	NICO HULKENBERG	GER	FORCE INDIA	DNS	0

VMR - Nico Rosberg, Mercedes, 1m 52.416s (volta 34)

- Kimi, Grosjean, Verstappen, Button e Alonso perderam respectivamente 5, 5, 10, 50 e 55 posições do grid, por troca de câmbio, motores e componentes da unidade de potência. No Q3 Button meteu 0,5s no Alonso.
- **Na transmissão do treino da SPORTV no Q2 Lito Cavalcanti falou que Alonso e Button tiveram TOP SPEED respectivamente 317 km/h e 318 km/h, enquanto Perez foi o mais veloz da pista com 338 km/h.**
- Vettel cometeu algum erro no Q3, por isso foi o 9º, foi mais lento que no Q2.
- 6a pole seguida do Hamilton.
- No dia da corrida Marcelo Courrege entrevistou Felipe Nasr que disse que seu carro tinha um amortecedor quebrado no treino e ele foi trocado na corrida.

- **Luciano Burti disse que com as informações de largada na volta de apresentação, os engenheiros mandavam o piloto colocar uma regulagem de embreagem para aquela situação e com isso levavam vantagem, por isso a FIA a partir dessa corrida PROIBIU essas instruções.**
- Hulkenberg e Sainz tiveram problema na largada. Maldonado abandona na volta 4.
- Na volta 4 Alonso já é o 13º colocado.
- Button reclama que tem um problema no pneu traseiro.
- PIT STOPS: Ricciardo (2,4s) volta 8, Perez volta 9, Grosjean, Massa, Kvyat, Verstappen, Ericsson na volta 10, Bottas (**a equipe erra os tipos de pneus**) volta 11 e Kimi na volta 12, Rosberg (2,9s) na volta 13, Hamilton (2,4s) volta 14, Vettel (2,5s) na volta 15e volta em 6º lugar.
- Na volta 9 Kvyat erra a freada, frita pneus e corta a chicane.
- **Williams erra e põe diferentes tipos de pneus no carro do Bottas e toma Drive Through na volta 16.**
- Na volta 15 Hamilton, Rosberg, Perez, Ricciardo, Grosjean, Vettel e Bottas (antes do drive through), Kvyat e Massa.
- Na volta 15 Ricciardo erra na Eau Rouge e quase sai da pista.
- Na volta 17 (e na volta 32 também) Nasr passa o Alonso, mostrando falta de potência do motor Honda.
- **Na volta 18 e na volta 20 Grosjean faz belas ultrapassagens respectivamente sobre Ricciardo e Perez por fora da freada depois do retão da Eau Rouge.**
- **Na volta 21 Ricciardo abandona quando era o 4º colocado, provavelmente com problema de câmbio. Kvyat estava em 6º lugar**.
- PIT STOPS: Perez volta 21, Massa, Kimi, Verstappen na volta 22, Kvyat (2,4s) na volta 28, Hamilton (2,9s) volta 31, Rosberg (3,0s) na volta 32.
- Na volta 29 a TV mostra o consumo de combustível, Hamilton e Rosberg estão com 61% e são um dos que mais consumem combustível dos pilotos do TOP 10.
- Kvyat com pneus MACIOS faz VMR e passa Kimi na volta 37 e na Massa na volta 40. Na volta 41 passa o Perez.
- **Na volta 42 Vettel fura o pneu no finalzinho da corrida.**
- Na última volta Verstappen tenta passar, mas leva o "X" do Kimi no final do retão da Eau Rouge.
- **Alonso fez VMR em 1m56s808 e Button fez sua VMR 1m58s154. 1,3s de diferença.**

928) GP Itália (11 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	44	LEWIS HAMILTON	MERCEDES	1:24.251	1:23.383	1:23.397	15
2	7	KIMI RÄIKKÖNEN	FERRARI	1:24.662	1:23.757	1:23.631	17
3	5	SEBASTIAN VETTEL	FERRARI	1:24.989	1:23.577	1:23.685	20
4	6	NICO ROSBERG	MERCEDES	1:24.609	1:23.864	1:23.703	19
5	19	FELIPE MASSA	WILLIAMS	1:25.184	1:23.983	1:23.940	19
6	77	VALTTERI BOTTAS	WILLIAMS	1:24.979	1:24.313	1:24.127	17
7	11	SERGIO PEREZ	FORCE INDIA	1:24.801	1:24.379	1:24.626	19
8	8	ROMAIN GROSJEAN	LOTUS	1:25.144	1:24.448	1:25.054	19

9	27NICO HULKENBERG	FORCE INDIA	1:24.937	1:24.510	1:25.317	18
10	9MARCUS ERICSSON	SAUBER	1:25.122	1:24.457	1:26.214	20
11	13PASTOR MALDONADO	LOTUS	1:25.429	1:24.525		16
12	12FELIPE NASR	SAUBER	1:25.121	1:24.898		15
13	55CARLOS SAINZ	TORO ROSSO	1:25.410	1:25.618		10
14	26DANIIL KVYAT	RED BULL RACING	1:25.742	1:25.796		11
15	3DANIEL RICCIARDO	RED BULL RACING	1:25.633			3
16	22JENSON BUTTON	MCLAREN	1:26.058			7
17	14FERNANDO ALONSO	MCLAREN	1:26.154			7
18	28WILL STEVENS	MARUSSIA	1:27.731			9
19	98ROBERTO MERHI	MARUSSIA	1:27.912			9
NC	33MAX VERSTAPPEN	TORO ROSSO				1

Foram punidos no grid: Ericsson (3 posições por atrapalhar o Hulkenberg no treino), Button e Alonso (por troca de peças), Kvyat, Sainz, Ricciardo e Verstappen (todos por troca de motores).

Corrida 06/09/2015

POS.	DRIVER	COUNTRY	TEAM	TIME	POINTS
1	**LEWIS HAMILTON**	GBR	**MERCEDES**	**1:18:00.688**	**25**
2	**SEBASTIAN VETTEL**	GER	**FERRARI**	**+25.042s**	**18**
3	**FELIPE MASSA**	BRA	**WILLIAMS**	**+47.635s**	**15**
4	**VALTTERI BOTTAS**	FIN	**WILLIAMS**	**+47.996s**	**12**
5	**KIMI RÄIKKÖNEN**	FIN	**FERRARI**	**+68.860s**	**10**
6	**SERGIO PEREZ**	MEX	**FORCE INDIA**	**+72.783s**	**8**
7	**NICO HULKENBERG**	GER	**FORCE INDIA**	**+1 lap**	**6**
8	**DANIEL RICCIARDO**	AUS	**RED BULL RACING**	**+1 lap**	**4**
9	**MARCUS ERICSSON**	SWE	**SAUBER**	**+1 lap**	**2**

POS.	DRIVER	COUNTRY	TEAM	TIME	POINTS
10	DANIIL KVYAT	RUS	RED BULL RACING	+1 lap	1
11	CARLOS SAINZ	ESP	TORO ROSSO	+1 lap	0
12	MAX VERSTAPPEN	NED	TORO ROSSO	+1 lap	0
13	FELIPE NASR	BRA	SAUBER	+1 lap	0
14	JENSON BUTTON	GBR	MCLAREN	+1 lap	0
15	WILL STEVENS	GBR	MARUSSIA	+2 laps	0
16	ROBERTO MERHI	ESP	MARUSSIA	+2 laps	0
17	NICO ROSBERG	GER	MERCEDES	DNF	0
18	FERNANDO ALONSO	ESP	MCLAREN	DNF	0
NC	ROMAIN GROSJEAN	FRA	LOTUS	DNF	0
NC	PASTOR MALDONADO	VEN	LOTUS	DNF	0

VMR - Lewis Hamilton, Mercedes, 1m 26.672s (volta 48)

- **No treino Rosberg teve problema com o motor novo (teria 15 HP a mais segundo Sérgio Maurício e Max Wilson, Luiz Roberto de Múcio disse que Lauda falou em cerca de 2% a mais) e teve que usar o motor antigo.**
- Segundo Burti, somente a Mercedes usou o novo motor.
- O carro do Verstappen soltou a carenagem no final do treino e deu apenas 1 volta.
- Ricciardo fez 3 voltas no Q1, e nem veio para pista no Q2.
- **Velocidades máximas no retão Q1(informadas no Q2):**
- **Perez 354,4 km/h**
- **Hulkenberg 353,2 km/h**
- **Ericsson 352,2 km/h**
- **Bottas 352,1 km/h**
- **Hamilton 351,3 km/h (motor novo com 15 HP a mais)**
- **Massa 350,9 km/h**
- **Kimi 348,9 km/h**
- **Maldonado 348,9 km/h**
- **Vettel 348,7 km/h**
- **Rosberg 347,4 km/h (motor velho)**
- **Grosjean 347,3 km/h**
- **Nasr 347,2 km/h**
- **Button 340,9 km/h**

- **Kvyat 340,9 km/h**
- **Alonso 339,1 km/h**
- **Ricciardo 338,3 km/h**
- **Sainz 334,8 km/h**
- **Verstappen 249,4 km/h (com carenagem quebrada)**
- Reginaldo Leme disse que Nasr está perdendo 5 km/h do Ericsson e que pode ser problema aerodinâmico.
- Kimi largou mal e caiu para último lugar, mas saiu recuperando e na volta 2 estava em 12º lugar. Na volta 7 estava em 9º.
- Nasr quebrou o bico quando era o 7º e teve que fazer parada na volta 2. Grosjean abandonou na volta 2.
- Na volta 8 Button é passado por Kimi, e depois pelo Sainz, Ricciardo e Kvyat.
- Na volta 19 Nasr passa Alonso.
- PIT STOPS: Sainz volta 11 (cumprindo punição de 5s por ter ganhando vantagem na ultrapassagem sobre o Button), Rosberg (3,2s) volta 19, Massa (3,7s e volta atrás do Rosberg) volta 20, Ericsson volta 21, Bottas (4,0s) volta 23, Perez (2,6s) volta 24, Vettel (2,4s) na volta 26, Hamilton (2,7s) na volta 27, Kimi (2,4s) na volta 29, Ricciardo (2,3s) na volta 31.
- Na volta 49 a TV filma o Alonso seguindo Button na cola do inglês, quando de repente ele perde desempenho, mas a TV não o filma abandonando quando era o 16º.
- Na volta 49 a equipe manda Hamilton trocar o modo de injeção do motor.
- Kimi passa Perez na volta 51 e quase tomou o troco.
- Na volta 52 Rosberg quebrou o motor quando era o 3º e Massa chega no pódio sendo "empurrado" pelo Bottas.
- HAT TRICK Hamilton. Ganhou de ponta a ponta.
- **Hamilton foi investigado por utilizar pressão de pneus abaixo do combinado pela Pirelli, mas não foi punido, pois se comprovou que a medição da pressão foi muito depois deles terem tirado os pneus do cobertor. (Automotor 2015 pg 132)**

929) GP Singapura

POS	NO	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:46.017	1:44.743	1:43.885	14
2	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing Renault	1:46.166	1:45.291	1:44.428	17
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:46.467	1:45.140	1:44.667	17
4	26	Daniil Kvyat	Red Bull Racing Renault	1:45.340	1:44.979	1:44.745	15
5	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**1:45.765**	**1:45.650**	**1:45.300**	**16**
6	**6**	**Nico Rosberg**	**Mercedes**	**1:46.201**	**1:45.653**	**1:45.415**	**17**
7	77	Valtteri Bottas	Williams Mercedes	1:46.231	1:45.887	1:45.676	20
8	33	Max Verstappen	STR Renault	1:46.483	1:45.635	1:45.798	16
9	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:46.879	1:45.701	1:46.077	19
10	8	Romain Grosjean	Lotus Mercedes	1:46.860	1:45.805	1:46.413	18
11	27	Nico Hulkenberg	Force India Mercedes	1:46.669	1:46.305		12
12	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:46.600	1:46.328		12
13	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:46.576	1:46.385		13
14	55	Carlos Sainz	STR Renault	1:46.465	1:46.894		13
15	22	Jenson Button	McLaren Honda	1:46.891	1:47.019		12
16	12	Felipe Nasr	Sauber Ferrari	1:46.965			8

POS	NO	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
17	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:47.088			6
18	13	Pastor Maldonado	Lotus Mercedes	1:47.323			6
19	28	Will Stevens	Marussia Ferrari	1:51.021			8
20	53	Alexander Rossi	Marussia Ferrari	1:51.523			8

Corrida 20/092015

POS.	DRIVER	COUNTRY	TEAM	TIME	POINTS
1	SEBASTIAN VETTEL	GER	FERRARI	2:01:22.118	25
2	DANIEL RICCIARDO	AUS	RED BULL RACING	+1.478s	18
3	KIMI RÄIKKÖNEN	FIN	FERRARI	+17.154s	15
4	NICO ROSBERG	GER	MERCEDES	+24.720s	12
5	VALTTERI BOTTAS	FIN	WILLIAMS	+34.204s	10
6	DANIIL KVYAT	RUS	RED BULL RACING	+35.508s	8
7	SERGIO PEREZ	MEX	FORCE INDIA	+50.836s	6
8	MAX VERSTAPPEN	NED	TORO ROSSO	+51.450s	4
9	CARLOS SAINZ	ESP	TORO ROSSO	+52.860s	2
10	FELIPE NASR	BRA	SAUBER	+90.045s	1
11	MARCUS ERICSSON	SWE	SAUBER	+97.507s	0
12	PASTOR MALDONADO	VEN	LOTUS	+97.718s	0
13	ROMAIN GROSJEAN	FRA	LOTUS	DNF	0
14	ALEXANDER ROSSI	USA	MARUSSIA	+2 laps	0
15	WILL STEVENS	GBR	MARUSSIA	+2 laps	0
NC	JENSON BUTTON	GBR	MCLAREN	DNF	0
NC	FERNANDO ALONSO	ESP	MCLAREN	DNF	0
NC	**LEWIS HAMILTON**	**GBR**	**MERCEDES**	**DNF**	0

POS.	DRIVER	COUNTRY	TEAM	TIME	POINTS
NC	FELIPE MASSA	BRA	WILLIAMS	DNF	0
NC	NICO HULKENBERG	GER	FORCE INDIA	DNF	0

VMR - Daniel Ricciardo, Red Bull Racing, 1m 50.041s (volta 52)

- **Circuito de rua. MERCEDES NÃO SE ACHOU EM SINGAPURA NESSE ANO.**
- Na transmissão do SPORTV do treino Lito Cavalcanti falou que Alonso veio com uma nova atualização do motor Honda, mas não sabia quantos HP tinha a mais.
- No Q3 Vettel meteu 0,8s no Kimi e 1,5s no Hamilton.
- Verstappen ficou parado no grid de largada, mas conseguiu largar e fez ótima corrida de recuperação.
- Vettel, Ricciardo, Kimi, Kvyat, Hamilton, Rosberg, Bottas, Massa, Hulkenberg e Perez. Alonso era o 11o.
- Na volta 7 e 8: Burti e Reginaldo dizem que Alonso é o melhor piloto do grid.
- Na volta 8 Button 16º (Alonso era o 11º) reclama muito do carro.
- Sainz 12º pressiona o Alonso 11º, sem conseguir passar.
- PIT STOP: Grosjean na volta 10, Alonso (7,8s), Sainz (8,6s) e Maldonado na volta 11, Kvyat (2,5s) e Massa na volta 12, Vettel (2,6), Ricciardo (5,0s), Kimi (2,5s), Hamilton (2,6s), Rosberg (4,4s) e Button (39,3s) volta 13. Massa (3,7s) na volta 14.
- No retorno da pista Grosjean passar Alonso na volta 11.
- **Nessa corrida estreou a sinaleira verde e vermelha para o piloto sair do ponto de parada do boxe.**
- No retorno da pista Massa toca com o Hulkenberg, e o alemão bate no muro. SC entra na pista. Hulkenberg levou 3 posições para próxima corrida.
- Sainz teve um problema no carro e caiu para último, mas depois se recuperou.
- **Na volta 26 Hamilton 4º, começa a ter problemas com acelerador e vai sendo ultrapassado por todo mundo.**
- PIT STOP Sainz e Ericsson na volta 29, Massa (entra e sai sem parar) na volta 30, Kvyat (6,6s) na volta 26, Nasr na volta 29, Verstappen na volta 32.
- **Na volta 29 o carro do Massa começa a dar problema de câmbio, ele entra no boxe sem parar. Massa abandona na volta 32. Hamilton em 16º pede para abandonar e abandona na volta 25.**
- Na volta 30 Button era o 9º e Button o 10º, 9s atrás do espanhol.
- Galvão falou que Felipe Nasr pediu pata trocar seu engenheiro, mas não foi atendido.
- **Alonso abandona a corrida quando era o 9º.**
- **Uma pessoa de bermuda entra dentro da pista e o SC entra na pista pela 2a vez.**
- PIT STOPS Vettel (2,9s) e Ricciardo (2,7s) na volta 38, Button (4,0s), Kimi, Bottas (3,9s) na volta 39, Grosjean volta 60.
- Na volta 41 Button toca na traseira do Maldonado, e perde parte do bico, vai ao boxe e perde muito tempo. CULPA DO BUTTON.
- Verstappen faz bela ultrapassagem sobre o Maldonado. Logo em seguida Sainz passa o Venezuelano.
- **Button abandona quando era o 14º com problema de câmbio.**
- Nasr passa o Maldonado numa linda manobra e vai a caça do Grosjean que está 7s a frente.
- Nasr chega, induz o Grosjean ao erro e passa o francês na volta 60.

- **Ordem do boxe da STR para o Verstappen trocar de posição para o Sainz, que respondeu com "NÃO", e não cedeu a posição ao Sainz. Grande Corrida do holandês.**
- **Vettel ganha de ponta a ponta.**
- **Hamilton: "Os pneus não funcionaram". Rosberg: "Não sei o que aconteceu." (Automotor 2015 pg 140)**

930) GP Japão

POS	NO	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	6	NICO ROSBERG	MERCEDES	1:33.015	1:32.632	1:32.584	16
2	44	LEWIS HAMILTON	MERCEDES	1:32.844	1:32.789	1:32.660	15
3	77	VALTTERI BOTTAS	WILLIAMS	1:34.326	1:33.416	1:33.024	11
4	5	SEBASTIAN VETTEL	FERRARI	1:34.431	1:33.844	1:33.245	11
5	19	FELIPE MASSA	WILLIAMS	1:34.744	1:33.377	1:33.337	12
6	7	KIMI RÄIKKÖNEN	FERRARI	1:34.171	1:33.361	1:33.347	10
7	3	DANIEL RICCIARDO	RED BULL RACING	1:34.399	1:34.153	1:33.497	17
8	8	ROMAIN GROSJEAN	LOTUS	1:34.398	1:34.278	1:33.967	19
9	11	SERGIO PEREZ	FORCE INDIA	1:35.001	1:34.174		16
10	26	DANIIL KVYAT	RED BULL RACING	1:34.646	1:34.201		15
11	27	NICO HULKENBERG	FORCE INDIA	1:35.328	1:34.390		13
12	55	CARLOS SAINZ	TORO ROSSO	1:34.873	1:34.453		15
13	13	PASTOR MALDONADO	LOTUS	1:34.796	1:34.497		13
14	14	FERNANDO ALONSO	MCLAREN	1:35.467	1:34.785		8
15	33	MAX VERSTAPPEN	TORO ROSSO	1:34.522			8
16	22	JENSON BUTTON	MCLAREN	1:35.664			6
17	9	MARCUS ERICSSON	SAUBER	1:35.673			5

POS	NO	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
18	12	FELIPE NASR	SAUBER	1:35.760			6
19	28	WILL STEVENS	MARUSSIA	1:38.783			5
NC	53	ALEXANDER ROSSI	MARUSSIA	1:47.114			5

Note - Hulkenberg penalised 3 grid places for causing a collision at the previous round; Verstappen penalised 3 grid places for stopping in an unsafe manner in qualifying; Rossi races at stewards' discretion after failing to meet Q1 107% requirement; Kvyat to start race from pit lane after change of chassis following qualifying accident.

Corrida 27/09/2015

POS.	DRIVER	COUNTRY	TEAM	TIME	POINTS
1	LEWIS HAMILTON	GBR	MERCEDES	1:28:06.508	25
2	NICO ROSBERG	GER	MERCEDES	+18.964s	18
3	SEBASTIAN VETTEL	GER	FERRARI	+20.850s	15
4	KIMI RÄIKKÖNEN	FIN	FERRARI	+33.768s	12
5	VALTTERI BOTTAS	FIN	WILLIAMS	+36.746s	10
6	NICO HULKENBERG	GER	FORCE INDIA	+55.559s	8
7	ROMAIN GROSJEAN	FRA	LOTUS	+72.298s	6
8	PASTOR MALDONADO	VEN	LOTUS	+73.575s	4
9	MAX VERSTAPPEN	NED	TORO ROSSO	+95.315s	2
10	CARLOS SAINZ	ESP	TORO ROSSO	+1 lap	1
11	FERNANDO ALONSO	ESP	MCLAREN	+1 lap	0
12	SERGIO PEREZ	MEX	FORCE INDIA	+1 lap	0
13	DANIIL KVYAT	RUS	RED BULL RACING	+1 lap	0
14	MARCUS ERICSSON	SWE	SAUBER	+1 lap	0
15	DANIEL RICCIARDO	AUS	RED BULL RACING	+1 lap	0

POS.	DRIVER	COUNTRY	TEAM	TIME	POINTS
16	JENSON BUTTON	GBR	MCLAREN	+1 lap	0
17	FELIPE MASSA	BRA	WILLIAMS	+2 laps	0
18	ALEXANDER ROSSI	USA	MARUSSIA	+2 laps	0
19	WILL STEVENS	GBR	MARUSSIA	+3 laps	0
20	FELIPE NASR	BRA	SAUBER	DNF	0

VMR - Lewis Hamilton, Mercedes, 1m 36.145s (volta 33)

- Verstappen teve problema no Q1 e depois foi penalizado por deixar o na pista no Q1, Kvyat bateu no Q3 e teve que largar dos boxes, Hulkenberg perdeu 3 posições no grid por causar batida com Massa em Cingapura.
- Luiz Roberto de Múcio narrando a corrida.
- Na largada Massa tocou pneus com Ricciardo na reta e ambos furaram pneus, perdendo muito tempo e Perez recebe um toque e dá uma escapa na brita.
- Hamilton “espalhou” na 2ª perna do curvão para cima do Rosberg que perdeu 2 posições.
- Na volta 1: Hamilton, Vettel, Bottas, Rosberg, Kimi, Grosjean, Maldonado, Hulkenberg e Alonso. Mais à frente na corrida Ericsson e Sainz passam Alonso.
- Na volta 5 Nasr faz linda ultrapassagem dupla no Verstappen e no Button no curvão.
- Burti disse que Alonso foi o piloto mais ultrapassado do ano (36 vezes), pois ele consegue largar bem no grid, mas o problema de falta de potência da Honda faz com ele seja ultrapassado.
- **Segundo Reginaldo Leme a curva mais veloz da F1 é a 130R (315 km/h).**
- PIT STOP: Ricciardo e Massa (ambos com furo no pneu) e Perez na volta 2, Kvyat (2,6s) na volta 9, Alonso (3,0s) e Verstappen na volta 10, Button na volta 11, Bottas (3,0s) e Grosjean (2,8s) na volta 12, Vettel (2,2s) volta 14, Kimi (3,3s) e Sainz (3,0s) na volta 15, Rosberg (2,6s) na volta 16, Hamilton (2,4s) na volta 17, Perez na volta 19, Kvyat (2,5s) na volta 21.
- Na volta 11 Ericsson roda sozinho, mas volta à pista e Nasr passa o sueco.
- **Na volta 13 Burti disse que a Pirelli obrigou a usar pressão mais alta e isso preserva a estrutura dos pneus, mas aumenta seu desgaste.**
- Na volta 18 Rosberg passa Bottas, que recolheu o carro, manobra parecida com Senna-Prost 89.
- Alonso segura Verstappen e depois o Kvyat, mas na volta 26 Verstappen passa Alonso por fora no curvão, numa linda ultrapassagem. **Alonso reclama pelo rádio: “GP2 Engine”. (Automotor 2015 pg 149)**
- PIT STOPS: Sainz (19s para troca a asa dianteira) na volta 28, Kimi (2,2s) na volta 29, Alonso, Rosberg (2,8s) e Bottas (3,4s) na volta 30, Vettel (2,4s) na volta 31, Hamilton (2,8s) e Hulkenberg na volta 32, Massa (4,3s) na volta 37 e Perez volta 38.
- Na volta 31 Rosberg ganhou a posição do Vettel na parada de boxe do alemão.
- Na volta 34 Grosjean dá fritada de pneus e corta a chicane. Maldonado vai atrás e corta também.
- Kvyat disse pelo rádio que estava com problema de freios.
- Nasr abandona com problema na aderência do carro.
- Hamilton iguala Senna com 41 vitórias. Vence de ponta a ponta.

- Verstappen faz ótima corrida largando em 17º e chegando em 9º lugar.

931) GP Rússia

POS	NO.	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	6	NICO ROSBERG	MERCEDES	1:38.343	1:37.500	1:37.113	20
2	44	LEWIS HAMILTON	MERCEDES	1:38.558	1:37.672	1:37.433	18
3	77	VALTTERI BOTTAS	WILLIAMS	1:38.448	1:38.194	1:37.912	26
4	5	SEBASTIAN VETTEL	FERRARI	1:38.598	1:38.402	1:37.965	15
5	7	KIMI RAIKKONEN	FERRARI	1:39.207	1:38.224	1:38.348	18
6	27	NICO HULKENBERG	FORCE INDIA MERCEDES	1:39.250	1:38.727	1:38.659	21
7	11	SERGIO PEREZ	FORCE INDIA MERCEDES	1:39.617	1:38.914	1:38.691	19
8	8	ROMAIN GROSJEAN	LOTUS MERCEDES	1:39.056	1:38.754	1:38.787	19
9	33	MAX VERSTAPPEN	TORO ROSSO RENAULT	1:39.411	1:39.119	1:38.924	23
10	3	DANIEL RICCIARDO	RED BULL RACING	1:39.574	1:39.005	1:39:728	18
11	26	DANIIL KVYAT	RED BULL RACING	1:39.580	1:39.214		18
12	12	FELIPE NASR	SAUBER FERRARI	1:40.042	1:39.323		18
13	22	JENSON BUTTON	MCLAREN HONDA	1:39.739	1:39.763		15
14	13	PASTOR MALDONADO	LOTUS MERCEDES	1:39.724	1:39.811		15
15	19	FELIPE MASSA	WILLIAMS MERCEDES	1:38.926	1:39:895		17
16	14	FERNANDO ALONSO	MCLAREN HONDA	1:40.144			7
17	9	MARCUS ERICSSON	SAUBER FERRARI	1:40.660			9
18	28	WILL STEVENS	MARUSSIA- FERRARI	1:43.693			9
19	98	ROBERTO MERHI	MARUSSIA-FERRARI	1:43.804			8
NC	55	CARLOS SAINZ JRI	TORO ROSSO RENAULT	No time			0

Note - Alonso penalised 35 grid places for unscheduled ICE, turbocharger, MGU-H and CE changes. Merhi penalised 20 places for unscheduled ICE, turbocharger and MGU-H changes.

Corrida 11/10/2015

POS.	DRIVER	COUNTRY	TEAM	TIME	POINTS
1	LEWIS HAMILTON	GBR	MERCEDES	1:37:11.024	25
2	SEBASTIAN VETTEL	GER	FERRARI	+5.953s	18
3	SERGIO PEREZ	MEX	FORCE INDIA	+28.918s	15
4	FELIPE MASSA	BRA	WILLIAMS	+38.831s	12
5	DANIIL KVYAT	RUS	RED BULL RACING	+47.566s	10
6	FELIPE NASR	BRA	SAUBER	+56.508s	8
7	PASTOR MALDONADO	VEN	LOTUS	+61.088s	6
8	KIMI RÄIKKÖNEN	FIN	FERRARI	+72.358s	4
9	JENSON BUTTON	GBR	MCLAREN	+79.467s	2
10	MAX VERSTAPPEN	NED	TORO ROSSO	+88.424s	1
11	FERNANDO ALONSO	ESP	MCLAREN	+91.210s	0
12	VALTTERI BOTTAS	FIN	WILLIAMS	DNF	0
13	ROBERTO MERHI	ESP	MARUSSIA	+1 lap	0
14	WILL STEVENS	GBR	MARUSSIA	+2 laps	0
15	DANIEL RICCIARDO	AUS	RED BULL RACING	DNF	0
NC	CARLOS SAINZ	ESP	TORO ROSSO	DNF	0
NC	ROMAIN GROSJEAN	FRA	LOTUS	DNF	0
NC	NICO ROSBERG	GER	MERCEDES	DNF	0
NC	NICO HULKENBERG	GER	FORCE INDIA	DNF	0
NC	MARCUS ERICSSON	SWE	SAUBER	DNF	0

VMR - Sebastian Vettel, Ferrari, 1m 40.071s (volta 51)

- Carlos Sainz sofreu acidente forte no Practice 3 e não treino, mas foi autorizado a correr.
- Alonso utilizou novo motor Honda no treino de Sexta-feira e trocou por isso perdeu 35 posições e largou em penúltimo.
- Massa pegou tráfego nas suas voltas no Q2 e não passou para o Q1.
- Na largada Hulkenberg rodou sozinho e sobrou para o Ericsson. Ambos abandonaram. Verstappen rodou em decorrência disso e furou o pneu traseiro. SC entra na pista.
- Na relargada: Rosberg, Hamilton, Kimi, Bottas, Vettel, Perez, Kvyat, Ricciardo, Nasr, Button, Massa, Maldonado e Alonso.
- Na relargada Bottas passa o Kimi. Na volta 6 Vettel pressiona o Kimi.
- **Na volta 7 Rosberg erra e Hamilton passa por ele, que estava com problema do acelerador. Nico abandonou na volta 8.**
- Massa, Maldonado e Sainz passam o Button.
- Na volta 12 Grosjean bateu muito forte. SC entra de novo na pista.
- PIT STOPS: Ricciardo (2,4s), Perez (única parada), Button (2,6s) e Sainz na volta 13, Alonso (2,3s) na volta 14.
- Na volta 17 Vettel passa Kimi, depois da relargada. Na volta 18 Ricciardo passa o Sainz.
- Na volta 25 Alonso recebeu aviso que receberia punição se continuasse cortando a linha branca de uma das curvas. Sainz recebeu punição de 5s por cortar a linha branca da saída dos boxes.
- PIT STOP: Bottas (3,4s) volta 27, Vettel (2,2s e saiu na frente do Bottas) e Massa (troca lenta segundo Marcelo Courrege) volta 31, Kimi (2,2s) na volta 32, Hamilton (3,1s) na volta 33. Kvyat (3,3s) volta 34, Nasr volta 35.
- Na volta 33 Vettel passar o Perez e assume o 2º lugar
- Desde o pit stop Alonso vem acompanhando o Button na corrida, andando a cerca de 1 a 2s atrás.
- **Na volta 35 o Engenheiro do Alonso diz para ele brigar com o Massa e o Alonso responde: "Eu adoro o seu senso de humor".**
- Na volta 36 boa briga do Bottas com o Kimi e Bottas dá o "X" no Kimi.
- Na volta 44 Massa passa Kvyat. Na volta 45 Bottas passa Ricciardo.
- Na volta 46 Kimi passa Ricciardo, mas erra e o australiano recupera a posição. Depois o Kimi passa o canguru na volta 48.
- Na volta 47 Sainz tem problema de freios, roda duas vezes e abandona, na mesma curva que ele bateu na sexta-feira.
- Na volta 49 Ricciardo abandona quando era o 6º (Kvyat estava em 8º lugar).
- Na última volta Bottas e Kimi passam Perez, e assumem o 3º e 4º lugares.
- Na última volta Kimi bate no Bottas, que abandona a corrida. Kimi cruza a linha de chegada com carro quebrado e perde posições. Massa chega num ótimo 4º lugar. Kimi foi punido em 30 s no tempo no final da corrida. Bottas: "Que merda ele fez!" (Automotor 2015 pg 158).
- Alonso chegou em 10º lugar, mas sofreu punição de 5s por sair dos limites da pista e caiu para 11o.

932) GP EUA (Austin)

Pos	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**6**	**Nico Rosberg**	**Mercedes**	**1:56.671**	**1:56.824**		**16**

Pos	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
2	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**1:56.871**	**1:56.929**		**14**
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing	1:56.495	1:57.969		16
4	26	Daniil Kvyat	Red Bull Racing	1:57.640	1:58.434		16
5	11	Sergio Perez	Force India	1:59.284	1:59.210		16
6	27	Nico Hulkenberg	Force India	1:58.325	1:59.333		16
7	19	Felipe Massa	Williams	2:00.902	1:59.999		17
8	33	Max Verstappen	Toro Rosso	1:58.689	2:00.199		17
9	14	Fernando Alonso	McLaren	1:59.704	2:00.265		16
10	77	Valtteri Bottas	Williams	1:59.569	2:00.334		16
11	8	Romain Grosjean	Lotus	2:00.236	2:00.595		17
12	22	Jenson Button	McLaren	2:00.261	2:01.193		16
13	13	Pastor Maldonado	Lotus	2:00.844	2:01.604		17
14	5	Sebastian Vettel	Ferrari	2:00.950	1:58.596		13
15	9	Marcus Ericsson	Sauber	2:02.212			9
16	12	Felipe Nasr	Sauber	2:03.194			9
17	53	Alexander Rossi	Marussia	2:04.176			9
18	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:58.198			15
19	28	Will Stevens	Marussia	2:04.526			9
NC	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	2:07.304			3

Note - **Q3 was cancelled due to adverse weather conditions.** Vettel and Raikkonen penalised 10 grid places, and Stevens 20 places, for unscheduled power unit component changes. Sainz failed to set a time within the Q1 107 percent requirement - races at the stewards' discretion.

Corrida 25/10/2015

Pos.	Driver	Country	Team	Time	Points
1	**Lewis Hamilton**	**GBR**	**Mercedes**	**1:50:52.703**	**25**
2	**Nico Rosberg**	**GER**	**Mercedes**	**+2.850s**	**18**
3	Sebastian Vettel	GER	Ferrari	+3.381s	15
4	Max Verstappen	NED	Toro Rosso	+22.359s	12
5	Sergio Perez	MEX	Force India	+24.413s	10
6	Jenson Button	GBR	McLaren	+28.058s	8
7	Carlos Sainz	ESP	Toro Rosso	+30.619s	6
8	Pastor Maldonado	VEN	Lotus	+32.273s	4
9	Felipe Nasr	BRA	Sauber	+40.257s	2
10	Daniel Ricciardo	AUS	Red Bull Racing	+53.371s	1
11	Fernando Alonso	ESP	McLaren	+54.816s	0
12	Alexander Rossi	USA	Marussia	+75.277s	0
NC	Daniil Kvyat	RUS	Red Bull Racing	DNF	0
NC	Nico Hulkenberg	GER	Force India	DNF	0
NC	Marcus Ericsson	SWE	Sauber	DNF	0
NC	Kimi Räikkönen	FIN	Ferrari	DNF	0
NC	Felipe Massa	BRA	Williams	DNF	0
NC	Romain Grosjean	FRA	Lotus	DNF	0
NC	Valtteri Bottas	FIN	Williams	DNF	0

Pos.	Driver	Country	Team	Time	Points
NC	Will Stevens	GBR	Marussia	DNF	0

Note - Sainz finished sixth but had five seconds added to his race time for speeding in the pit lane

VMR: Nico Rosberg 1m40s666

- **Treino com muita chuva foi adiado para Domingo de manhã. Mas não teve o Q3, por causa das condições meteorológicas. Valeram as posições do Q2.**
- Sainz bateu no Q1 e não marcou tempo. Vettel e Kimi perderam 10 posições por trocar o motor, e Bottas perdeu 5 posições por trocar o câmbio.
- **Reginaldo Leme falou que desde que a Force India trocou o assoalho, passou a andar muito bem. Alonso correu com a versão nova do motor Honda.**
- Hamilton “espalhou” para cima do Rosberg na largada. Massa bateu na traseira do Alonso, que perdeu muito tempo e caiu para 18º.
- Na 1ª volta: Hamilton, Kvyat, Ricciardo, Rosberg, Perez, Hulkenberg, Vettel, Verstappen, Button e Kimi.
- PIT STOP: Bottas trocou o bico e colocaram pneu de seco e Nasr trocou o bico perdeu o bico no toque com Ericsson, ambos na volta 2.
- Na volta 5 Kvyat passa o Hamilton, mas toma o “X” do Hamilton e Vettel passa Perez.
- Na volta 6 entra o SC virtual.
- Na volta 8 Rosberg passa Ricciardo e Kvyat e gera dúvida se a corrida ainda estava com o SC virtual ou não.
- Na volta 12 Grosjean abandona com problema de temperatura de freio. Kvyat tenta passar Rosberg e passa reto, mas logo em seguida Ricciardo passa o Alemão.
- Na volta 15 Ricciardo passa Hamilton e assume a ponta. Na volta 17, Verstappen passa Vettel, mas leva o troco na curva seguinte logo em seguida.
- **Na volta 18 Hamilton e Rosberg disputam entre si, e trocam posições e fazem BELO PEGA.**
- PIT STOPS: Hamilton (2,7s) na volta 19, Ricciardo (3,0s), Rosberg (volta em 2º) e Kvyat (volta em 3º) na volta 20, Kimi na volta 21 (troca do bico).
- **Na volta 20 Kimi sai da pista na brita, gira o volante várias vezes e consegue voltar.**
- Na volta 22 Rosberg passa o Ricciardo e Hamilton passa o Kvyat.
- Na volta 25 Vettel passa Kvyat e Massa abandona com problema no carro, ocasionado pela batida com o Alonso na largada. Na volta 26 Hamilton passa Ricciardo. **Na mesma volta ambas as Red Bulls perdem suas posições.**
- Na volta 27 Kimi e Ericsson abandonam e o SC entra na pista por causa do carro do sueco.
- PIT STOPS: Alonso (3,9s), Vettel (4,1s) e Button (3,5s) volta 28.
- Na volta 33 na relargada, Kvyat passa reto e Vettel passa por ele. Na volta 33 Vettel passa Ricciardo, mas o canguru retoma a posição. Na volta 34 Vettel passa de novo.
- Na volta 36 Hulkenberg tenta passar Ricciardo, bate e quebra a suspensão.
- Na volta 38 Kvyat passa o Ricciardo.
- PIT STOP: Rosberg volta 39, Kvyat (3,2s) e Ricciardo (3,1s) (juntos) na volta 39. Hamilton (2,6s), Vettel (2,7s), Sainz (5,3s) na volta 44, Button na volta 46. Provavelmente o Alonso parou na volta 45, mas a TV não mostrou.
- Na volta 41 Alonso chega no Button. Na volta 42 Rosberg passa Vettel e assume o 2º lugar.
- **Na volta 43 Kvyat pega a grama na curva e bate sozinho. SC na pista.**

- Na relargada Vettel passa Verstappen e assume o 3º lugar. Rosberg, Hamilton, Vettel, Verstappen, Alonso, Perez, Sainz, Ricciardo, Button (perdeu posições depois do pit stop). Perez passa Alonso e assume o 5º lugar.
- **Na volta 49 Rosberg "espalha" num freada e Hamilton passa por ele.**
- **Na volta 50, Alonso vai perdendo potência, Button, Sainz, Maldonado passam por ele, e o final da corrida ele perde o 10º lugar para Ricciardo.**
- PIT STOP: Ricciardo (3,2s) na volta 51.
- Na volta 54 Sainz passa Button, mas como perdeu 5s por punição por excesso de velocidade do pit stop, ficou atrás dele na classificação final da corrida.
- HAMILTON TRI CAMPEÃO DO MUNDO com direito a "zerinho" e tudo.

933) GP México (11 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**6**	**Nico Rosberg**	**Mercedes**	**1:20.436**	**1:20.053**	**1:19.480**	**23**
2	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**1:20.808**	**1:19.829**	**1:19.668**	**22**
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:20.503	1:20.045	1:19.850	18
4	26	Daniil Kvyat	Red Bull Racing	1:20.826	1:20.490	1:20.398	21
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing	1:21.166	1:20.783	1:20.399	23
6	77	Valtteri Bottas	Williams	1:20.817	1:20.458	1:20.448	26
7	19	Felipe Massa	Williams	1:21.379	1:20.642	1:20.567	26
8	33	Max Verstappen	Toro Rosso	1:20.995	1:20.894	1:20.710	28
9	11	Sergio Perez	Force India	1:20.966	1:20.669	1:20.716	21
10	27	Nico Hulkenberg	Force India	1:21.315	1:20.935	1:20.788	20
11	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:20.960	1:20.942		20
12	8	Romain Grosjean	Lotus	1:21.577	1:21.038		18
13	13	Pastor Maldonado	Lotus	1:21.520	1:21.261		19
14	9	Marcus Ericsson	Sauber	1:21.299	1:21.544		19
15	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:21.422	1:22.494		13
16	14	Fernando Alonso	McLaren	1:21.779			10
17	12	Felipe Nasr	Sauber	1:21.788			12
18	53	Alexander Rossi	Marussia	1:24.136			10
19	28	Will Stevens	Marussia	1:24.386			9

Note - Button did not take part in the session, so races at stewards' discretion. Alonso drops 15 grid places for unscheduled engine and gearbox changes. Raikkonen drops 5 places for unscheduled gearbox change.

Corrida 01/11/2015:

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	PTS
1	**6**	**Nico Rosberg**	**Mercedes**	**71**	**1:42:35.038**	**25**
2	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**71**	**+1.954s**	**18**
3	77	Valtteri Bottas	Williams Mercedes	71	+14.592s	15
4	26	Daniil Kvyat	Red Bull Racing Renault	71	+16.572s	12
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing Renault	71	+19.682s	10
6	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	71	+21.493s	8

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	PTS
7	27	Nico Hulkenberg	Force India Mercedes	71	+25.860s	6
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	71	+34.343s	4
9	33	Max Verstappen	STR Renault	71	+35.229s	2
10	8	Romain Grosjean	Lotus Mercedes	71	+37.934s	1
11	13	Pastor Maldonado	Lotus Mercedes	71	+38.538s	0
12	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	71	+40.180s	0
13	55	Carlos Sainz	STR Renault	71	+48.772s	0
14	22	Jenson Button	McLaren Honda	71	+49.214s	0
15	53	Alexander Rossi	Marussia Ferrari	69	+2 laps	0
16	28	Will Stevens	Marussia Ferrari	69	+2 laps	0
NC	12	Felipe Nasr	Sauber Ferrari	57	DNF	0
NC	5	Sebastian Vettel	Ferrari	50	DNF	0
NC	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	21	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1	DNF	0

VMR: Nico Rosberg 1m12s521

- **Button perdeu 35 posições, Alonso 15 posições e Kimi 5 posições por troca de componentes da UP.**
- **TOP SPEED no Q1 (fonte transmissão da TV):**
- Massa 364,3 km/h
- Bottas 360,8 km/h
- Rosberg 357,0 km/h
- Nasr 356,4 km/h
- Perez 355,8 km/h
- Maldonado 355,7 km/h
- Ericsson 355,6 km/h
- Hamilton 355,5 km/h
- Hulkenberg 353,7 km/h
- Vettel 352,5 km/h
- Verstappen 350,6 km/h
- Grosjean 350,4 km/h
- Kimi 349,6 km/h
- Sainz 348,9 km/h
- Kvyat 347,2 km/h
- Alonso 347,0 km/h
- Ricciardo 344,1 km/h
- Ricardo Maurício narrando na SPORTV, Reginaldo e Burti comentando.
- Vettel esbarrou com o Ricciardo e furou o pneu, e ainda colocou a culpa no australiano. Culpa do Vettel.
- Alonso abandonou na 1ª volta com problema na unidade de potência. 7º abandono do ano. O motor dele era novo em folha, MAS DUROU MEIA VOLTA.
- Rosberg, Hamilton, Kvyat, Bottas, Ricciardo, Verstappen, Massa, Perez, Kimi, Hulkenberg.
- PIT STOPS:

- Vettel (7,7s para trocar pneu furado) na volta 1, Bottas (3,2s) na volta 9, Massa (3,2s) e Hulkenberg (3,5s) na volta 10, Sainz (3,2s) volta 14, Perez (3,8s) volta 19, Kvyat (2,3s) volta 22, Ricciardo 2,6s) volta 25, Verstappen (2,8s) volta 26, Rosberg (2,5s) na volta 27, Hamilton (2,4s) na volta 28, Button (3,7s) volta 31.
- **Na volta 7 Massa de Williams atingiu 365 km/h, e depois Vettel de Ferrari em torno da volta 34/35 atingiu 366 km/h a velocidade mais rápida da F1 desde a volta dos TURBOS na F1 até então. (Anuário AUTOMOTOR 2015 pg 174)**
- Na volta 16 e 17, Vettel passa Sainz e Button, mas na volta 18 Vettel roda sozinho, e perde posições. Na volta 19 ele erra de novo e quase sai da pista.
- Na volta 22 Bottas (7º) tenta passar Kimi (6º), ambos batem e quebra a suspensão do Kimi.
- Na volta 28 Vettel, tenta passar Maldonado e passa reto, e toma o "X" do venezuelano. Luciano Burti disse que "ele escorregou na baba".
- Na volta 34 Sainz defende a posição do Perez e corta caminho. Mas devolve a posição.
- PIT STOPS: Vettel (2,3s) volta 36, Sainz (3,8s) volta 46. Rosberg (2,7s) volta 47, Hamilton (2,6s) volta 49, Kvyat (2,7s), Ricciardo (2,7s), Massa (3,3s) na volta 52. Bottas (3,3s) na volta 53.
- Na volta 42 Vettel reclamou de um pedaço de carro na pista, para ver se dava SC na pista, e logo em seguida deixa o Hamilton passar e dar uma volta nele.
- Na volta 48 Hamilton perguntou por que ele teria que entrar nos boxes, e só depois que o engenheiro o explicou, ele entrou.
- Na volta 51, Ricciardo passa o Massa.
- **Na volta 52 Vettel BATEU SOZINHO quando era o 12o.**
- Na relargada tanto Rosberg como Hamilton passaram reto numa curva sem perder posições. Bottas passa o Kvyat na relargada.
- Felipe Nasr abandona com problema de freios.
- Depois da corrida o público gritou: "Nico, Nico, Nico!!".
- Hat Trick do Nico Rosberg.

934) GP Brasil

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	6	NICO ROSBERG	MERCEDES	1:11.746	1:12.213	1:11.282	12
2	44	LEWIS HAMILTON	MERCEDES	1:11.682	1:11.665	1:11.360	12
3	5	SEBASTIAN VETTEL	FERRARI	1:12.240	1:11.928	1:11.804	16
4	77	VALTTERI BOTTAS	WILLIAMS	1:12.934	1:12.374	1:12.085	18
5	7	KIMI RÄIKKÖNEN	FERRARI	1:12.185	1:12.243	1:12.144	16
6	27	NICO HULKENBERG	FORCE INDIA	1:12.595	1:12.485	1:12.265	18

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
7	26	DANIIL KVYAT	RED BULL RACING	1:12.730	1:12.527	1:12.322	20
8	19	FELIPE MASSA	WILLIAMS	1:12.980	1:12.858	1:12.415	21
9	3	DANIEL RICCIARDO	RED BULL RACING	1:12.639	1:12.825	1:12.417	17
10	33	MAX VERSTAPPEN	TORO ROSSO	1:12.824	1:12.712	1:12.739	15
11	12	FELIPE NASR	SAUBER	1:13.111	1:12.989		14
12	55	CARLOS SAINZ	TORO ROSSO	1:13.267	1:13.045		15
13	11	SERGIO PEREZ	FORCE INDIA	1:13.140	1:13.147		13
14	9	MARCUS ERICSSON	SAUBER	1:13.346	1:13.233		14
15	8	ROMAIN GROSJEAN	LOTUS	1:13.056	1:13.913		11
16	13	PASTOR MALDONADO	LOTUS	1:13.385			5
17	22	JENSON BUTTON	MCLAREN	1:13.425			6
18	53	ALEXANDER ROSSI	MARUSSIA	1:16.151			6
19	28	WILL STEVENS	MARUSSIA	1:16.283			6
20	14	FERNANDO ALONSO	MCLAREN	No time			2

Note - Ricciardo penalised 10 grid places for an unscheduled engine change. Bottas penalised 3 places for overtaking under red flags in FP2.

Corrida 15/11/2015

Pos.	Driver	Country	Team	Time	Points
1	Nico Rosberg	GER	Mercedes	1:31:09.090	25
2	Lewis Hamilton	GBR	Mercedes	+7.756s	18
3	Sebastian Vettel	GER	Ferrari	+14.244s	15
4	Kimi Räikkönen	FIN	Ferrari	+47.543s	12
5	Valtteri Bottas	FIN	Williams	+1 lap	10
6	Nico Hulkenberg	GER	Force India	+1 lap	8
7	Daniil Kvyat	RUS	Red Bull Racing	+1 lap	6
EX	Felipe Massa	BRA	Williams	+1 lap	0
8	Romain Grosjean	FRA	Lotus	+1 lap	4
9	Max Verstappen	NED	Toro Rosso	+1 lap	2
10	Pastor Maldonado	VEM	Lotus	+1 lap	1
11	Daniel Ricciardo	AUS	Red Bull Racing	+1 lap	0
12	Sergio Perez	MEX	Force India	+1 lap	0
13	Felipe Nasr	BRA	Sauber	+1 lap	0

Pos.	Driver	Country	Team	Time	Points
14	Jenson Button	GBR	McLaren	+1 lap	0
15	Fernando Alonso	ESP	McLaren	+1 lap	0
16	Marcus Ericsson	SWE	Sauber	+2 laps	0
17	Will Stevens	GBR	Marussia	+4 laps	0
18	Alexander Rossi	USA	Marussia	+4 laps	0
NC	Carlos Sainz	ESP	Toro Rosso	DNF	0

Note - Massa excluded from results after the stewards found that his right-rear tyre did not comply with the maximum permitted temperature ahead of the start of the race.

VMR: Lewis Hamilton 1m14s832

- 5ª pole seguida do Rosberg.
- Alonso quebrou o 11º motor no P2 e quebrou o 10º motor (o mesmo que quebrou no México) no Q1 (Informação Marcelo Courrege). Na corrida ele usou o 12º motor na temporada (Marcelo Courrege).
- Ricciardo perdeu 10 posições por troca de motor e Bottas perdeu 3 posições por ultrapassar em bandeira vermelha no treino. Nasr perdeu 3 posições por ter atrapalhado Massa no Q2.
- Rosberg, Hamilton, Vettel, Kimi, Bottas, Kvyat, Hulkenberg, Massa, Perez, Verstappen, Nasr.
- Sainz largou do boxe e abandonou por problema de motor na 1a volta.
- PITS STOPS: Ricciardo (3,0s com algum problema no pneu) na volta 4, Hulkenberg (3,0s) volta 10, Kvyat e Massa (2,9s) na volta 11, Bottas (3,1s) e Verstappen (2,3s) na volta 12, Kimi na volta 13, Rosberg (4,4s) e Vettel (2,7s) na volta 14, Hamilton (3,6s) e Nasr na volta 15, Maldonado (2,6s) na volta 26.
- Hamilton persegue o Rosberg, mas não se aproximar para passá-lo.
- PIT STOPS: Ricciardo (3,2s) na volta 29, Vettel (2,6s) na volta 33, Rosberg (2,7s) na volta 34, Hamilton (2,4s) na volta 34, Bottas (3,9s) na volta 42.
- Na volta 33 Verstappen dá passadão por fora no Perez.
- Na volta 36 Maldonado se toca com Ericsson no “S” do Senna.
- Na volta 39 Kimi deixa o Vettel passar por ele.
- Segundo Reginaldo Leme, Massa disse que seu carro rende melhor com pneus MÉDIOS do que com os MACIOS.
- PIT STOPS: Vettel (2,9s) na volta 48, Rosberg (2,6s) na volta 49, Hamilton (2,4s) na volta 50, Ricciardo (4,2s) na volta 54, Massa na volta 57.
- Massa foi desclassificado por ter largado com os pneus com pressão inferior ao determinado pela Pirelli (na volta 63/64 Mariana Becker apresentou o documento de reclamação das equipes contra o pneu do Massa).
- **Na volta 68 Burti disse que a McLaren pediu uma turbina pequena demais para a Honda, e para o ano que vem a Honda virá com uma turbina maior.**
- Vettel chega no Hamilton na última volta, pois ele estava sem pneus. Dobradinha da Mercedes.
- Massa foi desclassificado por irregularidade na temperatura dos pneus. (Automotor 2015 pg 180)

935) GP Abu Dhabi

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**6**	**Nico Rosberg**	**Mercedes**	**1:41.111**	**1:40.979**	**1:40.237**	**12**
2	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**1:40.974**	**1:40.758**	**1:40.614**	**12**
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:42.500	1:41.612	1:41.051	14
4	11	Sergio Perez	Force India	1:41.983	1:41.560	1:41.184	18
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing	1:42.275	1:41.830	1:41.444	17
6	77	Valtteri Bottas	Williams	1:42.608	1:41.868	1:41.656	19
7	27	Nico Hulkenberg	Force India	1:41.996	1:41.925	1:41.686	15
8	19	Felipe Massa	Williams	1:42.303	1:42.349	1:41.759	20
9	26	Daniil Kvyat	Red Bull Racing	1:42.540	1:42.328	1:41.933	22
10	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:42.911	1:42.482	1:42.708	17
11	33	Max Verstappen	Toro Rosso	1:42.889	1:42.521		14
12	22	Jenson Button	McLaren	1:42.570	1:42.668		12
13	13	Pastor Maldonado	Lotus	1:42.929	1:42.807		13
14	12	Felipe Nasr	Sauber	1:42.896	1:43.614		14
15	8	Romain Grosjean	Lotus	1:42.585			11
16	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:42.941			7
17	14	Fernando Alonso	McLaren	1:43.187			5
18	9	Marcus Ericsson	Sauber	1:43.838			7
19	28	Will Stevens	Marussia	1:46.297			7
20	98	Roberto Merhi	Marussia	1:47.434			8

Note - Stevens drops 5 grid places for unscheduled use of new Control Electronics unit.

Corrida 29/11/2015

Pos.	Driver	Country	Team	Time	Points
1	**Nico Rosberg**	**GER**	**Mercedes**	**1:38:30.175**	**25**
2	**Lewis Hamilton**	**GBR**	**Mercedes**	**+8.271s**	**18**
3	Kimi Räikkönen	FIN	Ferrari	+19.430s	15
4	Sebastian Vettel	GER	Ferrari	+43.735s	12
5	Sergio Perez	MEX	Force India	+63.952s	10
6	Daniel Ricciardo	AUS	Red Bull Racing	+65.010s	8
7	Nico Hulkenberg	GER	Force India	+93.618s	6
8	Felipe Massa	BRA	Williams	+97.751s	4
9	Romain Grosjean	FRA	Lotus	+98.201s	2
10	Daniil Kvyat	RUS	Red Bull Racing	+102.371s	1
11	Carlos Sainz	ESP	Toro Rosso	+103.525s	0
12	Max Verstappen	NED	Toro Rosso	+1 lap	0
13	Jenson Button	GBR	McLaren	+1 lap	0
14	Valtteri Bottas	FIN	Williams	+1 lap	0
15	Marcus Ericsson	SWE	Sauber	+1 lap	0
16	Felipe Nasr	BRA	Sauber	+1 lap	0
17	Fernando Alonso	ESP	McLaren	+2 laps	0
18	Will Stevens	GBR	Marussia	+2 laps	0

Pos.	Driver	Country	Team	Time	Points
19	Roberto Merhi	ESP	Marussia	+3 laps	0
NC	Pastor Maldonado	VEN	Lotus	DNF	0

VMR: Lewis Hamilton 1m44s517

- A McLaren perdia em 30 km/h no final do retão para os carros mais rápidos no Q1.
- Vettel teve problema no motor no Q1 e não se classificou para o Q2 (segundo a Ferrari) e Alonso furou o pneu na sua flying lap no Q1 e não se classificou para o Q2.
- **Alonso recebe toque do Nasr e acerta Maldonado na largada, Alonso que quebra o bico. Alonso tomou DRIVE THROUGH INJUSTO na volta 6 por causa desse acidente.**
- Muitas brigas na frente. Verstappen fez largada sensacional e passou as duas Williams numa só curva.
- Rosberg, Hamilton, Kimi, Perez, Hulkenberg, Ricciardo, Sainz, Massa, Kvyat e Bottas.
- PIT STOP: Alonso (para trocar o bico) na volta 1, Kvyat (2,6s) na volta 6, Ricciardo (2,8), Massa (3,8s) na volta 7, Hulkenberg (2,7s) e Sainz (6,2s) na volta 8, Bottas (3,2s quebrou o bico num toque com o Button dentro do boxe) Button (4,7s) na volta 9, Bottas (9,4s para trocar o bico) na volta 10, Rosberg (2,6s) e Kimi (3,1s) na volta 11, Hamilton (2,2s) na volta 12.
- Na volta 4 Massa passa Sainz. Na volta 6 Ricciardo faz belo pega com Hulkenberg.
- Bottas toma punição de 5s pelo incidente com o Button no boxe.
- Na volta 14 Vettel erra a freada e sai da pista, mas sem nenhum prejuízo.
- **Na volta 15 e 16 Reginaldo e Burti falam que o desafio nessa pista é a queda de temperatura da pista, que prejudica o desempenho dos pneus. Burti diz que quando cai a temperatura ganha pressão aerodinâmica, pois o ar fica mais denso. Porém os pneus podem ficar fora da faixa ideal de trabalho (80 a 90º C) e o pneu começa a escorregar mais, mas tudo isso depende do tipo de pneu.**
- Na volta 16 Rosberg 1o, Hamilton 2o, Vettel 3º (que não parou). Kimi que chegou e passou o Vettel.
- PIT STOP: Alonso (3,3s) na volta 19, Verstappen (3,4s) na volta 21, Vettel (2,9s) na volta 24, Hulkenberg (3,2s) na volta 25, Ricciardo (2,8s) e Massa (4,1s) na volta 27, Perez (3,0s) na volta 28, Bottas (10,7s com punição de 5s) na volta 31, Rosberg (2,6s) na volta 32, Kimi (6,6s) na volta 33, Vettel (2,4s põe pneus supermacios) na volta 40, Hamilton (2,5s põe pneus macios) na volta 42.
- **Na volta 23 Burti disse que desde que a Mercedes mudou o carro em Singapura que não foi bom para o Hamilton, e isso criou dificuldade para o inglês. Provavelmente algum tipo de acerto que Nico Rosberg fez.**
- Na volta 32 Hamilton chega perigosamente (1s) no Rosberg, que estava sem pneus e faz seu PIT STOP.
- Na volta 35 Vettel (por ordem de boxe) deixa o Kimi passar.
- Na volta 48 Button dá passadão no Ericsson por fora na variante.
- **Verstappen passa Button, mas sai da pista empurrado pelo inglês e toma punição de 5s tempo.**
- A equipe Mercedes errou ao não pôr PNEUS SUPERMACIOS no carro do Hamilton.
- Massa passa Kvyat a 6 voltas do final da corrida. Nasr chega empurrando o Ericsson.
- 3ª vitória seguida do Nico Rosberg, que dá ZERINHOS no final da corrida.

CLASSIFICAÇÃO FINAL PILOTOS:

1	Lewis Hamilton	GBR	Mercedes	381
2	Nico Rosberg	GER	Mercedes	322
3	Sebastian Vettel	GER	Ferrari	278
4	Kimi Räikkönen	FIN	Ferrari	150
5	Valtteri Bottas	FIN	Williams	136
6	Felipe Massa	BRA	Williams	121
7	Daniil Kvyat	RUS	Red Bull Racing	95
8	Daniel Ricciardo	AUS	Red Bull Racing	92
9	Sergio Perez	MEX	Force India	78
10	Nico Hulkenberg	GER	Force India	58
11	Romain Grosjean	FRA	Lotus	51
12	Max Verstappen	NED	Toro Rosso	49
13	Felipe Nasr	BRA	Sauber	27
14	Pastor Maldonado	VEN	Lotus	27
15	Carlos Sainz	ESP	Toro Rosso	18
16	Jenson Button	GBR	McLaren	16
17	Fernando Alonso	ESP	McLaren	11
18	Marcus Ericsson	SWE	Sauber	9
19	Roberto Merhi	ESP	Marussia	0
20	Alexander Rossi	USA	Marussia	0
21	Will Stevens	GBR	Marussia	0

CLASSIFICAÇÃO MUNDIAL DE CONSTRUTORES:

1 Mercedes 703 pontos

2 Ferrari 428 pontos

3 Williams 257 pontos

4 Red Bull 187 pontos

5 Force India 136 pontos

6 Lotus 78 pontos

7 Toro Rosso 67 pontos

8 Sauber 36 pontos

9 McLaren 27 pontos

10 Marussia 0 ponto