

A temporada de 1990 foi uma das mais equilibradas de todos os tempos, para comprovar esse fato basta ver que os 3 melhores pilotos da F1 ficaram em 1º (Senna), 2º (Prost) e 3º (Piquet) na tábua de classificação e por três equipes diferentes. Alain Prost e o projetista Steve Nichols se transferiram para a escuderia de Maranello, trabalharam duro no carro de 1990, melhoraram a aerodinâmica e o chassi e chegaram no nível da McLaren. A equipe inglesa apresentou alguns problemas durante o ano como deficiência no chassi, na aerodinâmica do carro e inexplicável furo no pneu traseiro de Senna em três corridas (San Marino, México e Hungria), mas o motor Honda compensou esses problemas. O carro da Ferrari andava muito melhor nas corridas do que nos treinos, Williams e Benetton também melhoraram seus carros e chegaram próximas a McLaren e Ferrari e com isso a temporada teve 6 vencedores diferentes: Senna (McLaren), Prost e Mansell (Ferrari), Patrese e Boutsen (Williams) e Piquet (Benetton). E até a surpreendente Tyrrell de Jean Alesi incomodou as quatro grandes equipes. Durante o ano Senna e Prost foram vencendo e foram se alternando na liderança do campeonato. Mas na parte final da temporada, Senna venceu em Spa e Monza, duas pistas favoráveis à melhor aerodinâmica da Ferrari, levando o McLaren a duas vitórias importantes. Mais uma vez o campeonato foi decidido em Suzuka e Balestre fez nova "patriotagem" a favor do seu amigo Prost, quando impediu a troca de posição do pole, que já havia sido combinada com a Direção de Prova de Suzuka (Anuário F1 1990 pg 152). Na largada Senna deliberadamente jogou o carro para cima de Prost para conquistar o bicampeonato, numa manobra desnecessária, pois ele poderia ter ganho o título na pista sem utilizar a mesma ANTIDESPORATIVIDADE que o francês utilizou no ano anterior. Prost e Senna saíram da pista, Mansell e Berger tiveram problemas e abriram caminho para a primeira vitória de Nelson Piquet desde 1987 com Roberto Moreno em 2º lugar, fechando a improvável dobradinha brasileira. Piquet venceria também na Austrália, sem trocar pneus, numa disputa sensacional com Mansell, que estava com pneus novos, na última volta da corrida e com esse resultado ficou com o 3º lugar da temporada. A se lamentar o acidente de helicóptero sofrido por Alessandro Nannini, o italiano acabou perdendo o braço e foi substituído por Roberto Moreno na Benetton para o GP Japão 90.

REGULAMENTO: Motores aspirados de 3,5 litros e proibição de gasolina refrigerada. Não há limite de combustível. Peso mínimo abaixou para 505 kg. Reforço nos aerofólios dianteiros. Foram introduzidas modificações regulamentares nos carros: aumento na abertura do habitáculo, aumento na altura do Santo Antônio e fixação dele no chassi, reforço na proteção lateral do piloto com aumento em 10 cm da célula de sobrevivência. Valiam apenas os 11 melhores resultados na temporada. Esse foi o último ano com descartes na pontuação.

PERFORMANCES:

McLaren melhor: EUA, San, Mon, Can, Ale, Hun

Ferrari melhor: Mex, Fra, Ing, Por, Esp, Jap

Empate: Bra, Bel, Ita, Aus

McLaren 6 x 6 Ferrari

>> Nos treinos Berger e Senna eram bem mais rápidos que Prost e Mansell, por que o brasileiro descobriu que se raspasse o revestimento dos pneus, daria performance logo na 1ª volta (Anuário FS 1990 pg 99). Mas nas corridas a Ferrari e McLaren tinham um ritmo de corrida bem equilibrado, tanto que a equipe inglesa fez 6 dobradinhas de largadas e não fez nenhuma dobradinha de chegada.

>> Em 1990 Prost fez quantidade de pontos pela Ferrari (73) bem próximo que ele fizera em 1989 com a McLaren (76) e venceu mais corridas em 1990 (cinco) do que em 1989 (quatro), mostrando que a Ferrari estava muito competitiva nessa temporada.

>> Williams estava mostrando evolução, foi o melhor carro em San Marino e na Hungria.

Quebras:

McLaren 5 (Senna 3 e Berger 2) Senna teve 2 abandonos por furo no pneu traseiro
Ferrari 9 (Mansell 6 e Prost 3)

Vitórias:

McLaren 6 (Senna 6)
Ferrari 6 (Prost 5 e Mansell 1)
Williams 2 (Patrese 1 e Boutsen 1)
Benetton 2 (Piquet 2)

Poles:

McLaren 12 (Senna 10 e Berger 2)
Ferrari 3 (Mansell 3)
Williams 1 (Boutsen 1)

VMR:

McLaren 5 (Berger 3 e Senna 2)
Ferrari 5 (Mansell 3 e Prost 2)
Williams 5 (Patrese 4 e Boutsen 1)
Benetton 1 (Nannini 1)

Pódios:

McLaren 18 (Senna 11 e Berger 7)
Ferrari 14 (Prost 9 e Mansell 5)
Benetton 9 (Piquet 5, Nannini 3 e Moreno 1)
Williams 3 (Boutsen 2 e Patrese 1)
Tyrrell 2 (Alesi 2)
March 1 (Capelli 1)
Larrouse 1 (Suzuki 1)

Hat Trick

McLaren 2 (Senna 2)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)

McLaren 2 (Senna 2 - Mônaco e Itália)

Dobradinhas de largada:

McLaren 6
Ferrari 1
Williams 1

Dobradinhas de chegada:

Ferrari 2
Benetton 1

Desclassificações:

Piquet: Mon (foi empurrado depois de um acidente na pista)

OBS 1: COMPARATIVO SENNA x PROST E BERGER x MANSELL:

Largadas: 15x1 (0,9s Senna ou 0,6s (*) Senna tirando as 3 primeiras corridas)

Chegadas: 8x7

Quebras: 3x3

Berger x Mansell

Largadas: 11 x 5 (0,5s Berger ou 0,1s (*) Berger tirando as 3 primeiras corridas)

Chegadas: 9x6

Quebras: 2x6

(*) A partir da 4ª corrida (Mônaco) a Ferrari talvez tenha descoberto o “macete” do lixamento dos pneus que a McLaren fazia e passou a fazer jogo duro com a McLaren.

Problemas:

Mansell (9): EUA (motor 5o), San (motor, 2º), Mon (bateria 4o), Fra (motor, 7o), Ing (câmbio, 2o), Ale (saiu da pista sozinho, 4o), Hun (batida com Berger, sem culpa, 4o), Bel (abandonou por que quis, carro estava muito traseiro), Jap (transmissão, 7o)

Senna (7): Bra (perdeu o bico na batida com Nakajima), San (furo no pneu), Mex (furo no pneu), Fra (parada de box muito lenta, 16,6s), Esp (radiador), Jap (batida com o Prost e desclassificação), Aus (batida sozinho)

Berger (6): EUA (embreagem), Can (queimou a largada e foi punido por tempo), Ing (acelerador), Hun (batida com Mansell), Esp (batida), Jap (rodada)

Prost (4): EUA (vazamento de óleo), Mon (bateria), Hun (câmbio), Jap (batida com Senna)

OBS 2: McLAREN E OS PNEUS DE CLASSIFICAÇÃO:

Devido a suspensão da superlicença de Senna, Berger fez todos os testes preliminares e Senna só treinou com o carro no dia 26 de fevereiro, duas semanas antes do GP EUA.

Neil Oatley foi o Engenheiro Chefe do projeto do MP 4/5 B, que era a evolução do MP4/5 de 1989. Senna percebeu a queda da McLaren com a saída de Steve Nichols, o carro era nervoso nas entradas das curvas de alta e os projetistas não sabiam se era problema aerodinâmico ou falta de aderência mecânica. Chegaram à conclusão que o chassi da McLaren não era tão bom quanto o Ferrari, mas o motor Honda compensou essa deficiência, apesar de motor ter alguns problemas de perda de potência. (Anuário FS 1990 pg 19 e 20)

A McLaren ao longo de 1990, não tinha um especialista em aerodinâmica, que só veio a ter no começo de 1991, quando contrataram o Henry Durand da Ferrari. O que ele fez foi revisar o projeto do carro, que já estava pronto feito por outro. Mas a frente ele descobriu que havia um defeito estrutural no túnel de vento da McLaren, que distorcia os resultados, alterando a especificação do projeto. (F1 Sinal Verde de Eduardo Correa- pg 257)

O problema da aerodinâmica foi confirmado por Senna e Berger e foi falado por Galvão Bueno durante o GP Bélgica 1990.

Senna percebeu que os pneus de classificação não conseguiam aquecer de forma rápida, e ele foi o único a dar-se conta desse problema, por isso ele pedia para aos técnicos da equipe rasparem o revestimento do pneu que ficava durante a fabricação e isso ajudou a fazer os pneus esquentarem mais rápido nos treinos. Essa foi a vantagem que a McLaren teve (nos treinos) durante o começo do ano frente a Ferrari. (Anuário Francisco Santos 1990 pg 99)

Em ritmo de corrida Ferrari e McLaren estavam bem equilibradas, com a vantagem que a Ferrari consumia menos pneus que a McLaren. O que comprova esse fato foi que Senna e Berger não fizeram nenhuma dobradinha de chegada, enquanto Prost e Mansell fizeram 2 dobradinhas de chegada. Fora isso Berger foi o piloto de ponta mais ultrapassado pelo

Prost na temporada (Brasil, Inglaterra, Bélgica, Itália, Portugal e Austrália). A McLaren perdia desempenho ao longo das corridas.

Motor Honda estava parelho ao Ferrari em alta rotação, mas o motor japonês era melhor em baixa rotações. (Anuário FS 1990 pg 23)

OBS 3: RON DENNIS APOSTA UM CARRO DA McLAREN COM SENNA:

Sabendo que nas corridas Prost e Mansell estavam muito rápidos, Ron Dennis, para motivar Ayrton na briga com a Ferrari, prometeu-lhe que, se ele ganhasse, daria a ele o seu carro - o McLaren MP4-5B. Era um gesto significativo, pois nunca um McLaren saiu de Woking... Durante três anos e meio, Ayrton cobraria esse carro, até que em abril de 1994 recebeu em sua casa, em São Paulo, o tão esperado MP4-5B com um bilhete de Ron: "Demorei, mas cumpri."

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Pit Stop Celso Itiberê

Insensata vaidade

Ficou claro em Imola que duas das três grandes escuderias da Fórmula-1 sofrem, neste momento, da síndrome da individualidade. Ferrari e McLaren penam com a forte personalidade de seus pilotos. Vamos por partes:

McLaren — Apesar do excelente relacionamento entre Ayrton Senna e Gerhard Berger, o que se viu até agora é que o caminho para o acerto do carro é diferenciado. Em tudo, desde a aerodinâmica (angulações de aerofólios dianteiro e traseiro), passando pela suspensão (Ayrton gosta do carro neutro, enquanto Berger prefere um ligeiro *understeering*) e pela relação de marchas.

Resultado: um dos grandes instrumentos para fazer o carro andar, a troca de informações entre os pilotos, deixa de existir e a equipe resolve problemas específicos, sem somar esforços. Em 88 e 89 Prost e Senna caminhavam na mesma direção e essa foi uma das razões para que a equipe se destacasse. A descoberta de um era imediatamente passada ao outro. Engenheiros e mecânicos agiam na mesma direção e o trabalho era mais fácil.

Agora, a equipe anda insegura: afinal, qual dos dois teria razão no acerto? A dúvida não é boa conselheira e a

se acentua entre os grupos. De um lado estão os ex-Williams — Nigel Mansell, o projetista Enrique Scalabrone e Peter Windsor, que herdou de Barnard a direção da GTO, a oficina de projetos avançados que a Ferrari tem na Inglaterra. De outro, os ex-McLaren — Alain Prost e o engenheiro de pista Steve Nichols.

Em Imola, enquanto Mansell aprovou sem restrições o novo chassi desenhado por Scalabrone, Prost dizia que a aerodinâmica está errada, pois produz vibrações que atrapalham a condução do carro, e correu com o modelo velho, o 641.

Depois foi o motor: Prost acha que o novo 037, que os italianos chamam de *supermotor*, é, na verdade, um *submotor*, pois falta-lhe potência e confiabilidade. E Mansell, apesar de deixar claro que gosta mais do carro com o 037, teve de correr com o velho motor, que "fumou" e explodiu.

Atrás dessa coisa aparentemente inocente está a evidência: com chassi diferente, o francês parte para acertos especiais, que não funcionam no novo carro e são, portanto, inúteis para Mansell.

Quem já começa a tirar vantagem dessa situação é a Williams, onde os engenhei-

Senna gosta de carro neutro e Berger gosta de neutro ligeiramente dianteiro. (Reproduzido Jornal O Globo 16/05/1990 pg 23 e confirmado no livro na Reta de Chegada pg 58)

O meu sutil leitor percebeu que anuncio aparente tranquilidade. Porque na verdade tocou horror nas hostes da Ferrari depois da exibição do novo MP4/6, em sua corrida de estréia. Todos esperavam um carro com motor forte, mas herdeiro dos mesmos defeitos de seu antecessor, o MP4/5, que ano passado por muito pouco não fez Senna perder o Mundial. O projeto de Neil Oatley, porém, demonstrou ter aproveitado o que havia de bom no velho carro e, o que é mais importante, ter abandonado o que não funcionava. Em vez de um carro instável no trem dianteiro, que saía de frente e obrigava o piloto a ginásticas incríveis, a McLaren tem agora um Fórmula-1 no chão, absolutamente estável, que obe-

O McLaren MP4/5 era “dianteiro”. Reproduzido Jornal O Globo de 19/03/1991 pg 28.

Face as boas atuações de Senna os jornais italianos já dizem que o brasileiro tinha as características de Fangio, Clark e Lauda. A Autosprint chega a chamar Senna de Imperador. (Jornal O Globo Coluna Pit Stop 24/06/1990 pg 2).

“Faço questão de reconhecer que as vitórias nessas duas provas (Spa e Monza 90) foram suas e não da equipe.” O motor Honda continuava sendo um dos mais potentes da F1, mas o chassi McLaren esteve abaixo dos melhores. (Ron Dennis após as vitórias de Spa e Monza, publicado em novembro de 1990 e repetido na Revista Quatro Rodas Especial Senna de abril 2004)

OBS 4: RENASCIMENTO DA FERRARI:

Prost vetou Senna na Ferrari. Fonte: Vídeo: Ayrton Senna x Alain Prost: a rivalidade mais brutal que a F1 já viu! Tudo Sobre #20

Em 1990 Prost tragalhou duro na Ferrari, pediu a contratação de Steve Nichols e fez 73 pontos e venceu 5 corridas, desempenho parecido com o de 1989 (76 pontos e 4 vitórias, mostrando que a Ferrari estava muito competitiva nessa temporada.

No começo do ano a Ferrari teve dificuldade com os pneus de qualificação, depois melhorou, mas nas corridas a Ferrari ia bem melhor. No desenvolvimento do câmbio automático surgiu a possibilidade de troca não sequencial, preferido por Prost, enquanto Mansell preferia a troca sequencial. Motor Honda estava parelho ao Ferrari em alta rotação, mas o motor japonês era melhor em baixa rotações. (Anuário FS 1990 pg 22 e 23)

Steve Nichols (ex-engenheiro de Lauda, Rosberg e Senna, Anuário FS 1989 pg 35) saiu da McLaren e foi para a Ferrari em 1990, ele disse em vídeo recente que viu organização da Ferrari não estava coordenada. Berger também falou sobre a má gestão da Ferrari no seu

livro na Reta de Chegada páginas 36 e 105.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=5Mz9nAZsLXU>

Depois das quebras na França e Inglaterra, Mansell anunciou aposentadoria da F1, mas voltou atrás e aceitou convite de Frank Williams para correr 91 e 92

— A McLaren tem mais motor, mas o nosso chassi é insuperável e, por isso, seremos mais velozes nas curvas rápidas, que são muitas no Japão. Acredito que as Ferrari vão fazer excelente corrida.

Prost reconheceu que teve sorte ontem e que Senna teve azar. Mesmo assim, fez anteceder as declarações

Reproduzido Jornal O Globo 01/10/1990 pg 10.

A Ferrari tinha vantagem de melhor aerodinâmica e melhor chassi, e a McLaren tinha melhor motor, o próprio Prost confirmou isso. Prost deu uma declaração sobre seu motor: “Nosso motor hoje perde em aceleração para o Honda, e mesmo para a maioria dos outros motores. Nosso motor é forte em alta rotação”..

No fim de semana do GP Itália, Prost deu uma declaração sobre seu motor: “Nosso motor hoje perde em aceleração para o Honda, e mesmo para a maioria dos outros motores. Nosso motor é forte em alta rotação”. Foi nessa corrida que um jornalista pediu para que eles apertassem as mãos e ambos apertaram.

No fim de semana no GP Portugal, a AGIP conseguiu 15 HP a mais no motor Ferrari. No GP Japão, a Ferrari trouxe o novo motor com novo sistema de borboletas e melhorias na carenagem do carro. (Anuário 1990 pg 60 e pg 153).

24 • ESPORTES

O GLOBO

Sexta-feira, 7 de setembro de 1990

Ferrari vai de supermotor contra Senna

PELO STABILIZADOR
Grande prêmio

MONZA, Itália — A Ferrari está jogando todos os seus trunfos no Grande Prêmio da Itália. Nôga! Mansell e Alain Prost, usando hoje e amanhã, nos treinos de classificação, um motor da nova série 37 com ajuste especial, que eleva a potência em milhas cavaleiras e reduz a durabilidade. Com esse motor que não dura mais que uma hora, Prost e Mansell tentam vencer e primeiro assalto da guerra psicológica que moverão contra Ayrton Senna durante todo o fim de semana: obter a pole position.

A guerra contra Senna — de italiano quem ouvir a primeira vitória do brasileiro em Monza — começa hoje, na primeira tomada de tempo para a formação do grid de largada da corrida.

A Ferrari trabalha neste motor desde o Grande Prêmio da Hungria e decidiu usá-lo aqui porque, diante da sua flexível técnica, espera um fim de semana tranquilo entre a pole position e a vitória.



GP da Itália

Mistério italiano
terá mais um ato

MONZA — Ainda não será em Monza que a Ferrari vai anunciar quem será o segundo piloto da equipe no próximo ano, ao lado de Alain Prost. Há grande expectativa de que a Ferrari anuncie amanhã a contratação de Jean Alesi, mas a decisão, que ainda não está definida, pode ser adiada para depois.

Pit Stop

Celso Ilibéré

‘Tutti contro Senna’

O clima em Monza é de guerra e a pressão sobre Ayrton Senna é gigantesca. O favorito da Ferrari aparece no autódromo, ainda antes do primeiro treino, pedindo tutti contro Senna. Por outro lado, o que se percebe é que a Ferrari, segundo o exemplo brasileiro, há muito tempo está se preparando para esta batalha. Os italianos terão motor especial, geometria especial — tudo para não permitir que Senna faça a pole position. Contam ainda com a

os pneus. E Ayrton tentará manter o carro com o mínimo de um possível — embora a McLaren, por causa da força do motor, não seja possível ainda. A Ferrari também tem tentado de aumentar os pontos de contato com o único ponto crítico do carro em Monza. O motor será o mesmo da Bélgica, o Honda na quinta versão, com mais torque para as saídas de curva e ligero ganho de giro no final para aumentar a velocidade. (Folha de São Paulo, 7 de setembro de 1990)

Jornal do Globo 07/09/1990 pg 24

Prost andou na frente do Mansell nos EUA, Brasil, Mônaco, México, França, Inglaterra, Alemanha, Bélgica, Itália e Espanha. Mansell andou na frente do Prost em San Marino, Canadá, Hungria, Portugal e Austrália. Japão não conta, pois Prost bateu na 1ª volta.

Prost criticou Mansell: “Mansell não se empenha, não faz força para ser um bom piloto.

Enquanto faço meu trabalho, ele descansa e joga golfe.” (Jornal o Globo 27/09/93 pg 3)

OBS 5: BENETTON:

John Barnard saiu da Ferrari e foi para a Benetton e se juntou a Rory Byrne, que estava na Toleman desde 1978. Mais ou menos no final do ano Rory Byrne saiu da Benetton e se transferiu para a Reynard como projetista chefe da F1.

O chassi da Benetton era muito bom, seus carros usavam muito pouca asa nas corridas e andava muito bem nas retas e gastava pouco os pneus. E o motor Ford da Benetton consumia menos que os motores Ferrari e Honda, e eles podiam largar mais leves que Ferrari e McLaren.

John Barnard preferia a aderência mecânica do que a aderência aerodinâmica, ele percebeu que Piquet trouxe ganhos para desenvolvimento do carro. A Benetton tinha exclusividade do motor Ford mais evoluído chegando a usar o Esp IV com 650 HP a 13.000 RPM na 2ª parte da temporada. (Anuário FS 1990 pg 26)

John Barnard elogiou Piquet: “Ele foi importantíssimo nesse começo de temporada. Faremos um grande trabalho juntos.” (Jornal O Globo 13/05/1991 pg 44)

John Barnard em entrevista ao Jornal O Globo em 25/04/1993, ele disse que Prost e Piquet são os melhores acertadores de carro com quem ele já trabalhou. Em 2020, depois de ter trabalhado com Fittipaldi, Lauda, Prost, Piquet e Schumacher, ele confirmou que Prost foi o melhor acertador de carro com quem trabalhou. Vídeo (Podcast John Barnard/ Engineering the Greats).

<https://www.youtube.com/watch?v=86ZDexFKKuM> (Podcast John Barnard)

Nesse ano Flavio Briatore entra na F1 no cargo de Diretor Geral da Benetton.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=f6eTAKDDZnU&t=263s> (CANAL DRIVER 61)

OBS 6: BRIGA MANSELL X PROST:

Em 1989 a Ferrari garantiu a Mansell que ele seria o 1º piloto, mas Prost assinou contrato como 1º piloto e pediu a Mansell que renunciasse esse posto. (Anuário FS 1989 pg 35) Essa quebra de contrato começou a acirrar o mal-estar entre o Leão e o francês.

Depois que Mansell passou a correr com Prost na Ferrari, o inglês reclamou que o francês não lhe dava informações (Fonte vídeo oficial da FISA GP EUA 1990) e o Leão mudou sua postura com Senna. Parece que o Leão enxergou a “verdadeira face” de Prost e por isso ficou amigo de Senna. Isso ficou claro no GP Portugal, quando Mansell jogou Prost no muro na largada, e deixou Senna passar por eles.

Inglês provoca crise na Ferrari

ESTORIL. — Uma atitude de Nigel Mansell — o de correr para dentro, obstruindo a passagem de Alain Prost na largada — pode criar séria crise na Ferrari, pois deixou extremamente irritado o piloto francês. Mansell, porém, afirma que não teve a menor culpa, já que tudo aconteceu independentemente de sua vontade.

— Quando apareceu a luz verde, a eu acelerar forte, o carro começou a derrapar e girou para a direita. Não tinha como corrigir a trajetória. Acho que foi a pior largada de minha carreira e peço desculpas a Alain por tê-lo atrapalhado.

O piloto da Ferrari, que conseguiu aqui em Portugal a 16ª vitória de sua carreira, surpreendeu a todos quando, dizendo ser ele extremamente importante, pois o iguala a Stirling Moss, um de seus ídolos, a dedicou:

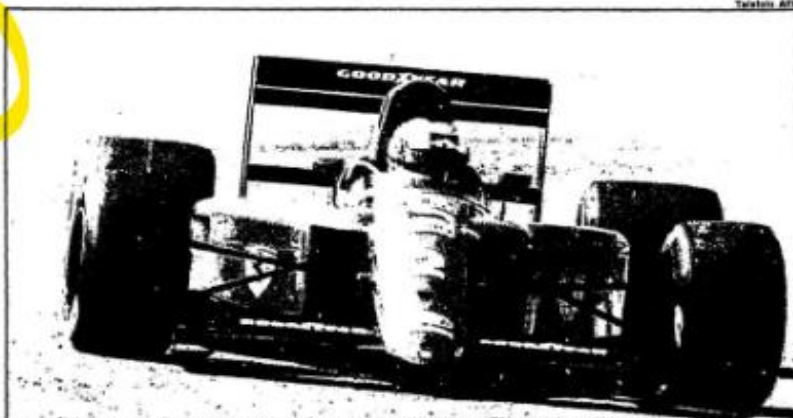
— Quero dedicar essa vitória à minha mulher e a duas pessoas que não estão mais entre nós, minha mãe e minha sogra.

Mansell também disse que não teve culpa no incidente que tirou o francês Philippe Alliot da prova, após um toque de pneus que fez com que a Ligier fosse de encontro ao guard-rail.

— Eu mostrei o carro para ele várias vezes. Tentei passar pelos dois lados e sabia que ele tinha visto. Mas ele não olha para nada e quando entrei do seu lado direito ele tentou fechar minha passagem. Ainda pisou no freio, mas já era tarde.

Quando perguntaram a Mansell porque sua Ferrari era mais rápida que a de Prost, ele disse que talvez fosse por causa do seu estilo e porque gosta muito de circuitos como o de Estoril, onde dá prazer dirigir.

— Meu carro estava muito bom e quero agradecer a toda a equipe por isso. Este era um circuito para a Ferrari. Na Espanha acho que vai ser um pouco mais difícil do que em Estoril para nós. E, modestis à parte, aqui eu estava freando mais dentro.



Mansell, que conseguiu sua 16ª vitória na Fórmula-1, faz mais uma curva com a Ferrari no circuito de Estoril

Senna: em busca das amizades perdidas

Ayrton Senna está recuperando o tempo perdido e refazendo amizades dentro do "círculo". Ele começou 1990 com dois desafetos: Alain Prost, por causa do "ano de cão" que viveu na McLaren, que culminou com a batida entre os dois no GP do Japão, e Nigel Mansell, que o tirou da corrida neste mesmo Autódromo do Estoril, quando ele estava com uma das mãos no título. Em Monza, Senna e Prost apertaram as mãos, posando uma pedra no passado. Ontem, Mansell fez um elogio público a Senna e estendeu a mão ao brasileiro, que a apertou efusivamente, com um sorriso, e fez um carinho na cabeça do inglês.

A cena foi assim: estavam Prost, Mansell e Senna na entrevista coletiva, quando o inglês puxou o microfone:

— Eu quero deixar claro aqui, que o ocorrido no passado entre eu e Senna está apagado. Ele é um grande piloto, correto. Eu quero apertar sua mão.

Mais tarde, depois de terminada a entrevista, Senna contou os incidentes que antecederam a cena.

— No primeiro treino, eu não vi o Mansell atrás de mim e o atrapalhei. Fui aos boxes da Ferrari e pedi desculpas. No sábado, depois que ele fez a pole, que é o cumprimento, ele me puxou para um canto e disse que eu não precisava me preocupar, porque ele não faria nada que pudesse me atrapalhar. Hoje, quando o campeonato no pédo, ele estava tão feliz que me abraçou. Depois fizemos "guerra" de champagne e ele, espontaneamente, resolveu tomar esta atitude de aperto de mão. Para mim é uma alegria e um alívio.

Reproduzido no Jornal O Globo 24/09/1990 pg 2.

OBS 7: WILLIAMS:

Adrian Newey projetista da Layton House foi demitido, a Williams o contratou no meio do ano e já melhorou o carro, trazendo elementos aerodinâmicos do March, como o difusor traseiro (Anuário FS 1989 pg 22).

No final do ano Patrick Head trouxe uma suspensão dianteira sem as barras estabilizadoras e esse artifício seria usado no carro de 1991. (Anuário FS 1989 pg 23)

A Williams desenvolveu o sistema de transmissão automática e suspensão ativa (com Mark Blundell) nessa temporada. No meio do ano Patrick Head descobriu que montar a mola e amortecedor num único conjunto sem barra estabilizadora dianteira, melhora a performance do carro, esse desenvolvimento foi usado para o carro de 1991. E durante a temporada a Williams continuou desenvolvendo a suspensão ativa com Mark Blundell. (Anuário FS 1990 pg 18, 23 e 24)

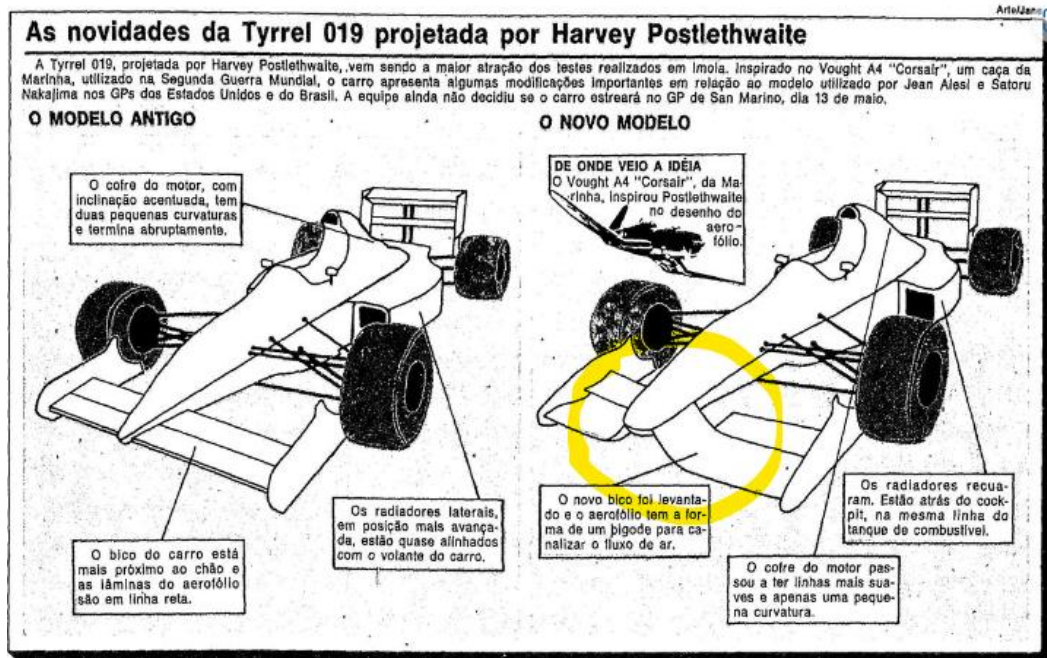
A Elf queria ver a dupla Senna-Alesi na Williams em 1991, mas Senna renovou com a McLaren e Alesi foi para a Ferrari.

OBS 8: TYRRELL:

Harvey Postlethwaite e Jean-Claude Migeot inovaram com o bico alto da Tyrrell 019, que acelerava o ar por baixo do carro. Postlethwaite se tornou sócio da Tyrrell. O vídeo sobre o

GP Mônaco 1985 do Canal Automobilismo Brasil diz que o primeiro teste do bico alto do Tyrrell no túnel de vento gerou tanto downforce no carro, que eles acharam que o túnel de vento estava marcando errado.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=RBrY5dpvMWY> no minuto 12:30.



Reproduzido Jornal O Globo 19/04/1990 pg 27.

OBS 9: LEYTON HOUSE (EX-MARCH):

Capelli e Gugelmin tinham um carro problemático que não conseguia classificar seus pilotos (Mônaco, Canadá e México), mas Adrian Newey (sempre ele!) projetou um assoalho novo, que melhorou rapidamente o desempenho do carro e o fez chegar num surpreendente 2º lugar na corrida no GP França na frente de Senna na McLaren.

OBS 10: POLE POSITION NA POSIÇÃO ERRADA EM SUZUKA:

"Já há tempos que vimos, apontando que a regulamentação da FISA para a escolha do local de partida do pole-position está errada. Se o piloto conquista a pole é suposto largar numa posição privilegiada, então deve ser ele a escolher se prefere o lado direito ou esquerdo da pista, consoante não só a linha que quer tomar na aproximação da primeira curva, como pelo estado da pista nessa faixa de rolagem... Nos primeiros treinos na sexta-feira Ayrton argumentou com os Comissários Desportivos, tentando demovê-los a trocar a posição de pole para a esquerda, onde aí sim, o pole teria vantagem cujo direito iria conquistar em dois dias de treinos de qualificação. Mas, não, ao contrário do que acontecera no Estoril, o Colégio de Comissários Desportivos acendeu à acertada troca de posições e por isso até foi advertido pela FISA em Suzuka, a FISA (Balestre) impôs que se mantivesse o errado regulamento." (Anuário FS 1990 pg 152)

OBS 11: BRIEFING GP JAPÃO 1990 E A DESCLASSIFICAÇÃO DE SENNA:

No Briefing do GP Japão 1990, com a presença de Jean Marie Balestre, Piquet puxou o assunto e todos os pilotos decidiram que se um piloto cortasse a chicane não precisaria retornar ao ponto que cortou a pista, ou seja, a manobra de Senna que causou sua desclassificação um ano antes, teria sido legal com esse entendimento. Isso mostra como sua desclassificação foi equivocada.

Vídeo do briefing: <https://www.youtube.com/watch?v=JSJW3cVfKJw> (Canal SEM FREIO)

Senna ficou revoltado por que na temporada de 1990, a FIA inverteu a posição do pole do grid dos GP Brasil, México, Alemanha e Portugal.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=KnR4v4MhxM0>

Mas Balestre negou a troca do pole no GP Japão que já estava acertada com a Direção de Prova. (Anuário 1990 pg 152)

OBS 12: MÍDIA E PILOTOS CRITICAM SENNA NA LARGADA DO GP JAPÃO:

Veja vídeo: <https://www.youtube.com/watch?v=JuiiAAf14gQ> com Stewart, Lauda e outras pessoas falando.

OBS 13: TRÊS BRASILEIROS NA ZONA DE PONTUAÇÃO:

Alemanha 1973, Inglaterra 1988, Bélgica 1990 e 1991 e Mônaco 2004, tiveram 3 brasileiros na zona de pontuação.

OBS 14: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Barrichello campeão F Opel, Sospiri vice, Gil de Ferran 3º. Mika Hakkinen campeão F3 Inglesa, Mika Salo vice, Christian Fittipaldi 4º. Schumacher campeão F3 Alemã. Erick Comas campeão F 3000. Eric Van de Poele vice, Eddie Irvine 3º, Damon Hill 13º lugar (6 pontos), Frentzen 17º e Wendlinger 20º. F3 Sulamericana Christian Fittipaldi campeão.

OBS 15: HAKKINEN e SCHUMACHER:

Nesse ano no GP de Macau de F3, Hakkinen ganhou a 1ª bateria e Schumacher ganhou a 2ª fechando o finlandês que bateu na traseira dele e foi parar no muro na última volta. Schumacher cruzou a linha de chegada sem a asa traseira.

Hakkinen sobre o episódio: “Quando eu ia a ultrapassar ele barrou-me o caminho e provocou o acidente. Eu bati nele, perdi parte da frente do carro, choquei contra o muro do lado esquerdo e ainda fui esbarrar no muro do lado direito. Não foi uma sensação muito agradável. Perdi tudo”. (Livro do Schumacher, a vida do novo campeão da F1 pg 59)

Schumacher: “Logo depois da corrida não falei com ele. Nessas alturas ainda se está muito excitado. À noite, pedi-lhe desculpas”. (Livro do Schumacher, a vida do novo campeão da F1 pg 60)

OBS 16: LIFE O PIOR CARRO DA HISTÓRIA DA F1:

O carro da LIFE é considerado o pior carro da história da F1. Além de jamais ter passado pela pré-classificação, o carro da LIFE marcava em média um tempo 28 segundos mais lento que o pole position nos treinos ou 12 segundos mais lento que o 2º pior carro da pré-classificação, isso sem contar os treinos que o carro da LIFE teve problemas e/ou marcou

tempos absurdamente altos. (Bra, San, Mex, Fra e Por).

17) REFORMA EM INTERLAGOS:



Em 1978, o GP Brasil foi em Jacarepaguá, pois Interlagos estava em reforma. Em 1990, o autódromo de Interlagos passa pro reforme e perde quase 50 % do seu percurso original.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=UofgFRZAqal>

OBS 18 SCHUMACHER TIROU CECOTTO DA FINAL NO DTM:

Michael Schumacher correu algumas corridas no DTM pela Mercedes e na prova final, sua corrida durou uma volta, pois ele saiu da pista e tirou da corrida Johnny Cecotto que corria com BMW e era o líder do campeonato. Essa batida tirou o título do venezuelano e o alemão Hans Joachin Von Stuck com a Audi venceu as duas baterias e ficou com o título da DTM.

Ver vídeo: https://www.youtube.com/watch?v=efAqjBB_Eo

OBS 19: EUROBRUM NÃO QUERIA CLASSIFICAR O CARRO:

Roberto Moreno correu pela EUROBRUM no começo de 1990, ele disse que a equipe não tinha interesse em se classificar o carro para o Qualifying para a corrida, pois não tinha dinheiro para fazer a aquisição de mais jogos de pneus e novos motores.

Ainda assim ele conseguiu se classificar na frente do Nigel Mansell no GP Austrália 1990, feito assombroso.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=yRkYhd_Om8k (Canal Enerto)

485)GP DOS ESTADOS UNIDOS

Local: Phoenix

Pole-Position:

- 1)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m28s664 Berger fez a pole na sexta e no sábado choveu. Quebrou embreagem e abandonou na volta 49.
- 2)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m28s731 Melhor posição de largada de uma Minardi na história.
- 3)Andrea de Cesaris(ITA)Scuderia Itália/Judd-1m29s019
- 4)Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-1m29s408
- 5)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m29s431 Motor de Senna estava falhando na sexta, e choveu no treino de sábado. No sábado com chuva ele fez o 3º tempo.
- 6)Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-1m29s862
- 7)Alain Prost(FRA)Ferrari-1m29s910
- 8)Olivier Grouillard(FRA)Osella/Ford-1m29s947
- 9)Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1m30s059
- 10)Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-1m30s127
- 11)Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-1m30s130
- 12)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m30s213
- 13)Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-1m30s424
- 14)Paolo Barilla(ITA)Minardi/Ford-1m31s194
- 15)Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-1m31s226
- 16)Roberto Moreno(BRA)Eurobrun/Ford-1m31s247 Classificou a Eurobrun 5s mais rápido que Cláudio Langes e na frente do Mansell. No sábado com chuva fez o 2º tempo.
- 17)Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m31s363 Teve problema no treino de sexta e choveu no treino de sábado. Mas fez grande corrida chegando a andar em 5º lugar.
- 18)Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-1m31s414
- 19)Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-1m31s650 No treino na chuva de sábado foi o mais rápido.
- 20)Bernd Schneider(ALE)Arrows/Ford-1m31s892
- 21)Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-1m31s948
- 22)Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-1m31s984
- 23)Gregor Foitek(SUI)Onyx/Ford-1m32s398
- 24)Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-1m32s400
- 25)M. Gugelmin(BRA)Leyton House/Judd-1m32s904
- 26)Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd-1m33s044

Corrida: 11/03/1990 - 72 voltas

Classificação Final:

- 1) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1h52m32s829 (9 pontos) Senna fez uma corrida calculista, observando a tocada do Alesi.
- 2) Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-a 8s685 (6 pontos) Na 4ª volta tinha aberto 4s do Berger, mas desgastou os pneus no começo da corrida e isso lhe custou a corrida.
- 3) Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-a 54s080 (4 pontos)
- 4) Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-a 1m08s358 (3 pontos) Perdeu tempo no pit stop.
- 5) Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-a 1m09s503 (2 pontos)
- 6) Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-a 1 volta Fez boa corrida.
- 8) Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-a 1 volta
- 9) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 1 volta Perdeu o bico na largada e uma volta.
- 10) Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-a 2 voltas
- 11) Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-a 2 voltas
- 12) Bernd Schneider(ALE)Arrows/Ford-a 2 voltas

13) Roberto Moreno(BRA)Eurobrun/Ford-a 5 voltas Fez duas paradas de boxe e ainda chegou na frente do Gugelmin. Ótima corrida pela Eurobrum.

14) Mauricio Gugelmin(BRA)Leyton House/Judd-a 6 voltas

Melhor Volta: Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m31s050 (bateu no guard rail na volta 9, perdeu várias voltas, continuou na corrida fez a VMR depois abandonou na sua volta 34)

OBS: Projetista da Tyrrell: Jean-Claude Migeot. Projetistas da Benetton: John Barnard e Rory Byrne. Steve Nicholls foi para a Ferrari. Na largada Alesi assume o 1º lugar abrindo 2,4s, Berger 2º, De Cesaris 3º, Senna 4º, Martini 5º e Piquet 6º, Boutsen 7º, Modena 8º e Prost 9º. Patrese perde o bico na largada, troca nos boxes e volta uma volta atrás. **Reginaldo Leme disse que o motor de Piquet da Benetton tinha 25 HP a mais que os motores Ford de 89.** Na volta 7 motor de Prost começa a “fumar” nas trocas de marcha. Martini passa reto numa freada. Na volta 7 Senna passa De Cesaris, mas a TV não mostra. Na volta 9 Berger bate sozinho nos pneus e volta para a corrida depois de algumas voltas. Senna assume o 2º lugar. Na volta 9: Alesi 1º, Senna 2º, De Cesaris 3º, Piquet 4º, Boutsen 5º e Prost 6º. Prost passa Boutsen, quando Berger volta a pista e trava o belga. Diferença de Senna para a Alesi é 8s, Senna nitidamente poupa pneus. Reginaldo Leme diz que Berger é um piloto rápido, mas que comete erros demais. Piquet e Prost passam De Cesaris. Na volta 17: Alesi 1º, Senna 2º, Piquet 3º, Prost 4º, De Cesaris 5º, Boutsen 6º. Na volta 22 o motor do Prost estoura de vez e ele vai perdendo posições. Senna vai tirando a diferença para Alesi, e passa o francês, mas toma o “X”, mas passa de vez Alesi na volta seguinte e assume a liderança. Mansell já o 6º colocado. **Berger faz a VMR estando várias voltas atrás do líder. Mansell fazendo grande corrida já é o 5º colocado, vem chegando no Piquet que era o 4º colocado. Berger abandona a corrida. Alesi foi elogiado pelo Reginaldo e pelo Galvão, fez um corridão e Senna ganha usando a cabeça.**

QUALIFYING:

A dez minutos do fim da primeira tomada de tempos, o grid provisório tinha Martini (Minardi), De Cesaris (Dallara) e Alesi (Tyrrell) como os três primeiros. As inusitadas posições tinham explicação: os pneus Pirelli, em excelente performance. Apenas nos últimos minutos a ordem foi alterada: Berger, estreando na McLaren, conquistou a pole, apenas 0s067 na frente de Martini. Uma Minardi na primeira fila! Como esta F-1 mudou tanto em tão pouco tempo. Ayrton Senna, ainda abalado com o desfecho do campeonato de 1989, era apenas o quinto, quase 0s8 atrás de Berger. As posições não se alteraram no segundo treino, pois choveu no sábado.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

486)GP DO BRASIL

Local: Interlagos

Pole-Position:

1)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m17s277

2)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m17s888

3)Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1m18s150 Williams forte em Interlagos

4)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m18s288

5)Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m18s509

6)Alain Prost(FRA)Ferrari-1m18s631

7)Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-1m18s923

8)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m19s039

9)Andrea de Cesaris(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m19s125 Colisão na 1ª volta.

- 10)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-1m19s309
- 11)Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-1m19s406
- 12)Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-1m19s425 Saiu da pista na volta 39.
- 13)Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-1m19s629
- 14)Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-1m20s032
- 15)Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-1m20s055
- 16)Gianni Morbidelli(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m20s164
- 17)Paolo Barilla(ITA)Minardi/Ford-1m20s282
- 18)Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-1m20s557
- 19)Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-1m20s568
- 20)Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-1m20s650
- 21)Olivier Grouillard(FRA)Osella/Ford-1m20s884
- 22)Gregor Foitek(SUI)Onyx/Ford-1m20s902
- 23)Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-1m20s920
- 24)Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-1m20s998
- 25)Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-1m21s065
- 26)Yannick Dalmas(FRA)AGS/Ford-1m21s087

Corrida: 25/03/1990 - 71 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)Ferrari-1h37m21s258 (9 pontos) SORTE do Prost com os problemas de Boutsen e Senna. Prost enfiou 47s no Mansell!! Collor entregou o troféu ao Prost.

2) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 13s564 (6 pontos)

3) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-a 37s722 (4 pontos) Fez um pit stop extra depois do toque com Nakajima na volta 40 (culpa de Senna) e perdeu a vitória por causa disso.

4) Nigel Mansell(ING)Ferrari-a 47s266 (3 pontos) Trocou os pneus e o volante do carro.

5) Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-a 1 volta (2 pontos) Chegou a passar o Berger, estava em 2º lugar, mas teve um pit de 1min e 20s, perdendo todas as suas chances.

6) Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-a 1 volta (1 ponto) Ganhou 6a lugar do Alesi na reta de chegada.

7) Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-a 1 volta

8) Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-a 1 volta

9) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas

10) Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-a 3 voltas

11) Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-a 3 voltas

12) Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-a 3 voltas

13) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 6 voltas

14) Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Ford-a 7 voltas

Melhor Volta: Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m19s899

OBS: Reestreia da pista de Interlagos. Senna 1º, Berger 2º, Boutsen 3º, Prost 4º, Mansell 5º, Patrese 6º, Alesi 7º, Piquet 13º. No começo da corrida, Senna economiza pneus e Berger pressiona Senna. Na volta 8 Boutsen passa Berger e assume o 2º lugar. **Na volta 17, Prost passa Berger e assume o 3º lugar.** Galvão e Gugelmin falam que o Berger está mais lento do o ritmo do início da corrida. Mansell e Prost alternam as VMR's da corrida. Na volta 28, Mansell troca os pneus e o volante do carro. Boutsen estava em 2º lugar, mas troca pneus e o bico tem que ser trocado também, perdendo 1 minuto e 20 segundos. Senna, Prost e Berger param nos boxes, mas a TV não mostra (Galvão e Reginaldo comem mosca na transmissão!!). Na volta 34: Senna 1º, Prost 2º, Patrese 3º, Berger 4º, Piquet 5º e Alesi 6º, Mansell 7º, nessa mesma volta Patrese roda vai para a brita, mas consegue voltar à pista. Prost estava andando mais rápido que Senna, mesmo 11s atrás. Piquet parou para troca de pneus. **Na volta 40 Nakajima fecha Senna e quebra o bico do carro de Senna, que perde 23,61s na troca de pneus, mas nessa Senna teve culpa também, pois ali não era um bom ponto de ultrapassagem.** Ele volta em 3º lugar a 31s do Prost

e 25s do Berger. Patrese abandona. Piquet passa Alesi na última volta. Prost vence sua 40ª vitória e enfia 47s no Mansell!!

March não se classificou com Capelli e Gugelmin. Moreno também não se classificou, pois um curto circuito queimou a central eletrônica do carro, depois quando consertaram o problema, ele ficou sem gasolina na sua única volta no treino.

487)GP DE SAN MARINO

Local: Ímola

Pole-Position:

1)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m23s220 Problema no pneu e na roda, o fez abandonar na volta 3.

2)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m23s781

3)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m24s444 Williams forte em San Marino.

4)Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1m25s039 Abandonou quando liderava a corrida.

5)Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m25s095 Foi nessa corrida que disputando a liderança Berger fechou a porta do Mansell, que deu uma rodada de 360º a 300 km/h depois da Tamburello.

6)Alain Prost(FRA)Ferrari-1m25s179

7)Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-1m25s230

8)Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-1m25s761

9)Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-1m26s042

10)Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-1m26s682

11)Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-1m26s714

12)M. Gugelmin(BRA)Leyton House/Judd-1m26s836

13)Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-1m26s838

14)Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-1m27s008

15)Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-1m27s068

16)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-1m27s214

17)Andrea de Cesaris(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m27s217

18)Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd-1m27s521 Colisão na 1ª volta.

19)Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-1m27s532 Colisão na 1a volta.

20)Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-1m27s564

21)Emanuelle Pirro(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m27s613

22)Olivier Grouillard(FRA)Osella/Ford-1m28s009

23)Gregor Foitek(SUI)Onyx/Ford-1m28s111

24)Roberto Moreno(BRA)Eurobrun/Ford-1m28s603

25)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Onyx/Ford-1m28s625

26)Paolo Barilla(ITA)Minardi/Ford-1m28s667

OBS: Martini fraturou a perna no treino de sexta-feira e não correu nessa corrida.

Corrida: 13/05/1990 - 61 voltas

Classificação Final:

1) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1h30m55s478 (9 pontos) Grande corrida do Patrese, mas teve sorte pelos problemas de Senna e Boutsen.

2) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 5s117 (6 pontos) Foi ultrapassado pelo Patrese a 11 voltas do final.

3) Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-a 6s240 (4 pontos) Na frente de Piquet, e fez a VMR fugindo do Prost.

4) Alain Prost(FRA)Ferrari-a 6s843 (3 pontos) Fez uma escolha errada dos pneus, e andou atrás do Mansell a corrida toda.

- 5) Néelson Piquet(BRA)Benetton/Ford-a 53s112 (2 pontos)
- 6) Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-a 1 volta
- 8) Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-a 1 volta
- 9) Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-a 1 volta
- 10) Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-a 2 voltas
- 11) Paolo Barilla(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas
- 12) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Onyx/Ford-a 2 voltas
- 13) Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-a 5 voltas

Melhor Volta: Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-1m27s156

OBS: Senna e Berger correm “C”(moles) do lado direito e “B” (duros) do lado esquerdo. Mansell corre pneu “C” (mole) nas 4 rodas, e Prost “B”(duros) nas 4 rodas. Todo mundo queimou a largada (principalmente o Berger), mas ninguém é punido. Berger assume a ponta, mas Senna o ultrapassa na freada. Teve uma batida forte na largada com Nakajima. Senna 1º, Boutsen 2º, Berger 3º, Patrese 4º, Alesi 5º, Mansell 6º e Prost 7º. Depois Mansell passa Alesi e Piquet passa Prost. [Na volta 4 furou o pneu traseiro direito de Senna, tira ele da corrida \(esse problema foi crônico na McLaren em 90\).](#) Boutsen 1º, Berger 2º, Patrese 3º, Mansell 4º, Alesi 5º, Piquet 6º e Prost 7º. Alesi roda sozinho, cortando a chicane. Boutsen abandona quando liderava. Mansell passa Patrese. Na volta 22: Berger 1º, Mansell 2º, Patrese 3º, Prost 4º, Nannini 5º e Piquet 6º. De Cesaris 1 volta atrás fecha a porta do Mansell, e quase o faz sair da pista. Prost troca pneus em 6,7s. [Mansell voando vai para cima do Berger, Mansell roda na volta 36 dá um 360º depois da Tamburello, mas volta para a corrida, perdendo apenas 3,6s com a rodada e depois fazendo VMR da corrida.](#) Mas logo em seguida abandona a corrida. Ferrari estava forte nessa corrida. Patrese e Prost trocam VMR's e chegam no Berger 1º. Na volta 47: Berger 1º, Patrese 2º, Nannini 3º, Prost 4º, Piquet 5º e Alesi 6º. A 11 voltas do final, Patrese passa Berger e assume a ponta. Prost pressiona Nannini pelo 3º lugar, e o italiano faz a VMR na penúltima volta.

488)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

- 1)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m21s314
- [2\)Alain Prost\(FRA\)Ferrari-1m21s776 Prost fez pacto de não ultrapassagem com Alesi, assim com fez com AS em 89, Alesi descumpriu o acordo. Prost foi reclamar com Balestre.](#)
- [3\)Jean Alesi\(FRA\)Tyrrell/Ford-1m21s801](#)
- 4)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m22s026
- 5)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m22s682
- 6)Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1m22s691
- 7)Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m22s733
- 8)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m23s149
- 9)Emanuelle Pirro(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m23s494
- [10\)Néelson Piquet\(BRA\)Benetton/Ford-1m23s566 Piquet foi desclassificado na volta 37, por ter sido empurrado na Loews, item novo no regulamento.](#)
- 11)Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-1m23s600
- 12)Andrea de Cesaris(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m23s613
- 13)Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-1m23s656 Saiu da pista na volta 66.
- 14)Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-1m23s920
- 15)Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-1m24s023
- 16)Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-1m24s139
- 17)Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-1m24s206
- 18)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-1m24s294
- 19)Paolo Barilla(ITA)Minardi/Ford-1m24s334

20)Gregor Foitek(SUI)Onyx/Ford-1m24s367
21)Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-1m24s371 Saiu da pista na volta 36.
22)Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-1m25s000
23)Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd-1m25s020
24)Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-1m25s398
25)David Brabham(AUS)Brabham/Judd-1m25s420
26)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Onyx/Ford-1m25s508

Mauricio Gugelmin não se classificou para o grid de largada.

Corrida: 27/05/1990 - 78 voltas

Classificação Final:

1) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1h52m46s982 (9 pontos) Senna diminuiu ritmo a partir da volta 30, pois o motor começou a apresentar som estranho e perder potência.

2) Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-a 1s087 (6 pontos)

3) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 2s073 (4 pontos)

4) Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-a 1 volta (3 pontos)

5) Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-a 2 voltas (2 pontos)

6) Eric Bernard(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 2 voltas (1 ponto)

7) Gregor Foitek(SUI)Onyx/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m24s468

OBS: São cerca de 3000 trocas de marcha. McLarens vem de pneus moles (C) do lado direito e médios (D) do lado esquerdo. Na largada Alesi passa Prost, e Berger tenta passar Prost provocando acidente. Prova é interrompida e é dada nova largada. Alesi tenta passar de novo o Prost no mesmo ponto. Senna 1º, Prost 2º, Alesi 3º, Berger 4º, Patrese 5º, Boutsen 6º, Martini 7º, Mansell 8º e Piquet 9º. Na volta 2 Reginaldo Leme disse que o desempenho da Ferrari nos treinos não era bom e Mansell chegou a desistir de fazer flying lap. Mansell passa Martini e faz VMR e chega no Boutsen. Mansell quebra a asa dianteira e tem que entrar no Boxe, voltando exatamente uma volta atrás do Prost. **Foi falado na transmissão sobre a solução aerodinâmica (bigode) da Tyrrell, e Galvão e Reginaldo comentam sobre isso. Na volta 19: Mansell erra e bate na traseira do Boutsen na saída do túnel, troca os pneus e o bico, perdendo cerca de 1 minuto parado. Galvão fala que o Mansell com atitudes com essa perde moral dentro da Ferrari em reclamar que davam mais atenção ao Prost.** Na volta 32 Prost abandona a corrida. Senna 1º, Alesi 2º, Berger 3º, Patrese 4º, Boutsen 5º, Piquet 6º. **Piquet tenta passar Boutsen roda na Lowes perde a asa dianteira do lado direito e é empurrado e desclassificado para justificar a desclassificação de Senna no Japão 89.** Piquet perde muito tempo e volta para a corrida e é desclassificado logo em seguida. Nakajima roda dá cavalo de pau e volta à corrida e abandona depois. Patrese para com problema no carro. Galvão mete o malho do Mansell, falando que ele alterna grandes momentos com bobagens incríveis. Mansell passa Warwick e assume o 5º lugar. Patrese abandona de vez. Berger chega em Alesi, mas não consegue passar o francês. Mansell chega em Boutsen e passa o belga na freada da reta no túnel e assume o 4º lugar. Mansell andando entre Senna e Alesi, mas uma volta atrás. Na volta 58: Senna 1o, Alesi 2o, Berger 3o, Mansell 4o, Boutsen 5o, Warwick 6o. Mansell devagar na pista e abandona a corrida. Senna tira o pé nas últimas voltas e Alesi e Berger chegam nele.

Prost fez um acordo com Alesi de não ultrapassagem na largada de Mônaco, Alesi não cumpriu, e ele foi reclamar com o Balestre.

Senna após a corrida: “Poupei o motor o máximo possível, desde antes da metade da corrida, por que o motor começou a perder potência. Passei a guiar o carro o mais depressa possível nas curvas, para não precisar elevar o giro nas retas. No fim, levantei o pé” (Jornal

[O Globo 28/05/1990 pg 2\)](#)

489)GP DO CANADÁ

Local: Montreal

Pole-Position:

1)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m20s399

2)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m20s465

3)Alain Prost(FRA)Ferrari-1m20s826

4)Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-1m21s302 Rodou, quando colocou os pneus slick no molhado e ficou com o carro encima da barreira de pneus na volta 22.

5)Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-1m21s568

6)Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1m21s599 Saiu da pista na volta 19.

7)Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m21s641

8)Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-1m21s748 Rodou tentando passar o Prost, quando colou os pneus slick no molhado e bateu no carro do Nannini na volta 27.

9)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m22s018

10)Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-1m22s660

11)Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-1m22s673

12)Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-1m22s703

13)Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-1m23s605

14)Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-1m23s744 Saiu da pista na volta 11.

15)Olivier Grouillard(FRA)Osella/Ford-1m23s779

16)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m23s795 Saiu da pista na 1ª volta.

17)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-1m23s899

18)Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-1m23s915

19)Emanuelle Pirro(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m24s269

20)Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-1m24s285

21)Gregor Foitek(SUI)Onyx/Ford-1m24s397

22)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Onyx/Ford-1m24s425

23)Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-1m24s451

24)Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd-1m24s554

25)Andrea de Cesaris(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m24s621

26)Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-1m25s113

Mauricio Gugelmin não se classificou para o grid de largada.

Corrida: 10/06/1990 - 70 voltas

Classificação Final:

1) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1h42m56s400 (9 pontos) Corrida na chuva. Senna perdeu a 1ª marcha e usou a cabeça, deixou Berger e passou a “cozinhar” a corrida.

2) Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-a 10s497 (6 pontos) Grande corrida do Piquet que passou Prost e Mansell. Corrida muito disputada e só fera entre os primeiros.

3) Nigel Mansell(ING)Ferrari-a 13s385 (4 pontos)

4) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 14s854 (3 pontos) Berger queimou a largada e tomou punição de 1 minuto no tempo final da corrida.

5) Alain Prost(FRA)Ferrari-a 15s820 (2 pontos)

6) Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-a 2 voltas (1 ponto)

7) Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-a 2 voltas

8) Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-a 2 voltas

9) Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-a 3 voltas

10) Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd-a 3 voltas

11) Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-a 3 voltas

- 12) Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-a 4 voltas
13) Olivier Grouillard(FRA)Osella/Ford-a 5 voltas

Melhor Volta: Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m22s077

OBS: Corrida na chuva no começo e muito disputada quando a pista secou. Cléber Machado (talvez tenha sido a 1ª corrida narrada por ele). Reginaldo Leme manda Cléber falar com ele antes da largada, mas ele não ouve. Berger queima a largada, mas Senna assume a ponta assim mesmo, Prost larga mal caiu para 6o. Senna 1o, Berger 2º, Nannini 3º, Alesi 4º, Piquet 5º, Patrese 6o, Prost 7º, Boutsen 8o e Mansell 9º. No pelotão intermediário 9 carros andando juntos separados em 4s. Patrese troca pneus para slick em 15,11s. Piquet passa Alesi. Na volta 13 Senna troca pneus para slick em 7,96s e Piquet troca pneus para slicks, mas perde muito tempo. **Na volta 14 Alesi e Boutsen trocam pneus, e na mesma volta Prost troca pneus para slicks em 7,54s.** Na volta 14 Senna deixa Berger passar, pois ele tinha uma penalização de 1 minuto. Nannini era o líder, mas troca pneus para slicks muito tarde em 12,94s. Na volta 17: Senna 1º, Prost 2º, Boutsen 3º, Piquet 4º, Mansell 5º e Warwick 6º. Nannini cai para 12o. Boutsen pressiona Prost. **Boutsen tenta ultrapassar Prost, saiu da trilha seca e bate no Larini, e acaba abandonando.** Alesi roda e sai da pista, mas consegue voltar. Nannini roda e bate forte ficando encima da barreira de pneus. 2 ou 3 voltas depois, Alesi tenta passar Prost, roda e bate no carro do Nannini na barreira de pneus. Mansell chega em Piquet que chega em Prost. Piquet e Mansell passam Prost, respectivamente nas voltas 49 e 50. **Berger punido em 1 minuto por queimar a largada ainda chegou na frente do Prost pela soma dos tempos. Senna tirou o pé no final.**

490)GP DO MÉXICO

Local: Cidade do México

Pole-Position:

- 1)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m17s227
2)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m17s498
3)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m17s670 Senna não foi o mais rápido em nenhum dos treinos. Mas fez bela ultrapassagem na 2ª volta passando Berger e Patrese.
4)Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m17s732
5)Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1m17s883
6)Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-1m18s282
7)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford01m18s526
8)Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-1m18s561
9)Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-1m18s575 Colisão na volta 11.
10)Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-1m18s592
11)Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-1m18s951
12)Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-1m18s994
13)Alain Prost(FRA)Ferrari-1m19s026 Tve problema no treino, mas fez grande corrida.
14)Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-1m19s227
15)Andrea de Cesaris(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m19s865
16)Paolo Barilla(ITA)Minardi/Ford-1m19s897
17)Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-1m19s941
18)Emanuelle Pirro(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m20s044
19)Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-1m20s268
20)Olivier Grouillard(FRA)Osella/Ford-1m20s274
21)David Brabham(AUS)Brabham/Judd-1m20s447
22)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-1m20s657
23)Gregor Foitek(SUI)Onyx/Ford-1m21s012
24)Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-1m21s116
25)Eric Bernard(FRA)Larrouse/Lamborghini-1m21s273

26)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Onyx/Ford-1m21s519

Corrida: 24/06/1990 - 69 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)Ferrari-1h32m35s783 (9 pontos) Prost correu com uma regulagem de asa diferente do Mansell, por isso era mais rápido nas retas. Corrida de gênio do Prost!

2) Nigel Mansell(ING)Ferrari-a 25s351 (6 pontos) Ferrari não trocou pneus. Rodou e perde posição para Berger. Na volta 68, fez linda ultrapassagem por fora na Peralçada no Berger!

3) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 25s530 (4 pontos)

4) Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-a 41s099 (3 pontos)

5) Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-a 46s669 (2 pontos)

6) Nelson Piquet(BRA)Benetton/Ford-a 46s943 (1 ponto)

7) Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-a 49s077

8) Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-a 1m06s142

9) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 1m09s918

10) Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-a 1 volta

11) Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-a 1 volta

12) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-a 1 volta

13) Andrea de Cesaris(ITA)Scuderia Itália/Ford-a 1 volta

14) Paolo Barilla(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas

15) Gregor Foitek(SUI)Onyx/Ford-a 2 voltas

16) Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-a 2 voltas

17) Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-a 3 voltas

18) Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-a 3 voltas

19) Olivier Grouillard(FRA)Osella/Ford-a 4 voltas

20) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-a 6 voltas Senna pediu troca de pneus ao boxe 3 vezes, mas a McLaren insistiu para que ele ficasse na pista. Eles não sabiam que seu pneu estava com um furo. (Anuário Francisco Santos 90 pg100)

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Ferrari-1m17s958

OBS: Cléber Machado narrando a corrida. 100ª corrida de Senna. Câmera na Arrows do Alboreto e o Cléber Machado diz que é a McLaren de Senna (!?!). **Patrese assume a ponta, mas na 2ª volta Senna faz linda ultrapassagem e passa Berger e Patrese numa sé manobra.** Depois Berger passa Patrese, mas na volta 13 para e troca pneus, caindo lá para trás. Senna 1º, Piquet 2º, Mansell 3º, Prost 4º, Boutsen 5º e Nannini 6º e Mansell passa Piquet e assume o 2º lugar, e vai embora. Patrese troca pneus. Prost chega e passa Piquet, que para nos boxes e troca pneus, voltando em 8º lugar. **Na volta 46 Mansell vem tirando 2s de Senna!!! Ferraris andaram mal no treino, pois não se adaptaram aos pneus de classificação, mas “voaram” na corrida (na volta 56 Reginaldo Leme comenta sobre isso).** Na volta 50: Senna, Mansell, Prost, Nannini, Boutsen e Berger. Prost chega e passa o Mansell na volta 54. **Na volta 57 percebe-se que o carro de Senna começa a balançar nas curvas, pois ele tinha um “furo lento” no pneu traseiro direito (o mesmo problema pela 2ª vez no ano).** Prost passa Senna na volta 61 e Mansell passa na volta 62. Mansell roda e sai da pista no final da corrida, mas sem prejuízo. **Senna teve um furo lento e dechapou o pneu a 6 voltas do final,** Senna volta aos Boxes e abandona. **Na volta 68 Berger passou Mansell, Mansell retomou a posição passando Berger por fora na Peralçada na volta 69.**

Ron Dennis reconhece que prejudicou Senna

CIDADE DO MÉXICO — "Eu estava errado. Afinal, não se pode vencer sempre". Este foi o desabafo de Ron Dennis, o boss da McLaren, sobre a decisão de não trocar os pneus do carro de Ayrton Senna. "Quando faltavam 10 voltas para o final, achava que o terceiro lugar seria melhor do que trazê-lo para os boxes para a troca. Daí não termos feito qualquer movimento no final".

● **DECEPÇÃO** — De Gordon Messa-

ge, o team manager da Benetton, lacônico depois da corrida: "Estou decepcionado. Podíamos ter feito muito mais." Com o quarto lugar de Nannini e o sexto de Piquet, a Benetton passou para o terceiro lugar no campeonato de construtores.

● **FRANÇA** — A França terá em breve uma nova equipe, a "Fórmula Project". O anúncio foi feito por Emmanuel Luppe, que dirigirá a escuderia com Bruno Pequin. Os carros

serão construídos em Lessay, na França.

● **LOTUS** — Martin Donnelly, que corria pela primeira vez no México, conseguiu um oitavo lugar com sua Lotus-Lamborghini, seu melhor resultado em Grande Prêmio. "O carro estava ótimo, o motor funcionava perfeitamente, mas quando eu ia subindo de posições, meus pneus ficaram péssimos. Eu fiz o máximo para levá-los até o fim da corrida.

[Reproduzido do Jornal O Globo 25/06/1990 pg 3](#)

Com um pneu que perdia pressão a cada volta, Ayrton Senna viu suas esperanças de vitória diminuírem após ser ultrapassado por Prost. Logo após, seu pneu acabou de vez, obrigando o brasileiro a abandonar a prova.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Mauricio Gugelmin e Ivan Capelli não se classificaram para o grid de largada.

Moreno tinha conseguido se classificar para o grid, mas foi empurrado no treino pelo fiscal de pista e a FIA avisara que essa proibição valia para os treinos e foi desclassificado por causa disso.

491)GP DA FRANÇA

Local: Paul Ricard

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m04s402 Ferrari bate o recorde do número de poles que era da Lótus (108 poles). Desde 1987 Mansell não fazia pole.

2)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m04s512

3)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m04s549 No sábado se preocupou em treinar com pneus de corrida e acertar o carro (Anuário FS 1990 pg 102)

4)Alain Prost(FRA)Ferrari-1m04s781

5)Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-1m05s009

6)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m05s059

7)Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd-1m05s369 Estreou novo assoalho projetado por Adrian Newey (que estava indo para a Williams). O assoalho transformou um carro que não se classificava para o grid.

8)Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1m05s446

9)Nelson Piquet(BRA)Benetton/Ford-1m05s640

10)M. Gugelmin(BRA)Leyton House/Judd-1m05s818 Estreando novo assoalho do Newey.

11)Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-1m05s852

12)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-1m05s986

13)Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-1m06s084

14)Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-1m06s100

15)Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-1m06s563

16)Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-1m06s624

17)Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-1m06s647

18)Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-1m06s847

- 19) Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-1m06s856
- 20) Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-1m06s937
- 21) Andrea de Cesaris(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m07s137 Foi desclassificado.
- 22) Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-1m07s207
- 23) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m07s315
- 24) Emanuele Pirro(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m07s687
- 25) David Brabham(AUS)Brabham/Judd-1m07s733
- 26) Yannick Dalmas(FRA)AGS/Ford-1m07s926

Corrida: 08/07/1990 - 80 voltas

Classificação Final:

- 1) Alain Prost(FRA)Ferrari-1h33m29s606 (9 pontos) Ferrari vence pela 100ª vez e é a 1ª equipe a chegar nas 100 vitórias. Teve sorte por causa do problema do Capelli na volta 77.**
- 2) Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd-a 8s626 (6 pontos) Capelli e Gugelmin lideraram a corrida na volta 34, Capelli perde a ponta a 3 voltas do fim com problema no motor.**
- 3) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-a 11s606 (4 pontos) A McLaren fez duas paradas de boxe lentas (Senna 16,6s e Berger 12,7s). Senna perdeu muito tempo na sua parada.**
- 4) Nelson Piquet(BRA)Benetton/Ford-a 41s207 (3 pontos)
- 5) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 42s219 (2 pontos)
- 6) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 1m09s351 (1 ponto)
- 7) Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-a 1 volta
- 8) Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-a 1 volta
- 9) Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-a 1 volta
- 10) Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-a 1 volta
- 11) Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-a 1 volta
- 12) Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-a 1 volta
- 13) Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-a 2 voltas
- 14) Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-a 2 voltas
- 15) David Brabham(AUS)Brabham/Judd-a 3 voltas
- 16) Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-a 5 voltas
- 17) Yannick Dalmas(FRA)AGS/Ford-a 5 voltas
- 18) Nigel Mansell(ING)Ferrari-a 8 voltas

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m08s012

OBS: Cléber Machado narrando a corrida. Campeonato: Senna 31, Prost e Berger 23 pontos. 1ª pole do Mansell desde 1987. Mansell larga na frente, mas Berger passa o inglês na 1ª volta. Parece que a Ferrari anda mal no começo da corrida (talvez pelo peso de combustível). Berger 1º, Mansell 2º, Senna 3º, Nannini 4º, Patrese 5º, Prost 6º, Boutsen 7º e Piquet 8º. Senna passa Mansell na volta 2, e assume o 2º lugar. Nannini pressiona Mansell. Boutsen abandona. Na volta 19 Senna chega em Berger e Mansell quase roda tentando chegar no Senna na freada. Piquet troca pneus. Os 4 primeiros pilotos andando bem junto. Alesi troca pneus. Mansell fecha a porta do Nannini e ambos tocam pneus. **Prost troca pneus em 7,64s.** Senna passa Berger, que perde rendimento. Nannini e Berger param nos boxes na mesma volta, Berger para em 12,73s. Senna 1º, Mansell 2º, Patrese 3º e Capelli 4º (!!!). **Na volta 31 Senna faz uma parada lenta em 16,62s por causa da roda traseira esquerda, e isso o fez despencar de posições na corrida.** Na volta 32 Mansell troca pneus em 9,57s. Na volta 33, Capelli passa Patrese, que estava sem pneus, March liderando a corrida. Prost vem fazendo VMR. **Na volta 34, Patrese trocar pneus e as duas Marchs (Capelli e Gugelmin) lideram a corrida. Reginaldo anunciou que nesse ano Adrian Newey saiu da March e se transferiu para a Williams para trabalhar no carro de 1991.** Senna passa Piquet e ocupa o 6º lugar. Na volta 35 a 44: Capelli, Gugelmin, Prost, Nannini, Mansell, Senna, Piquet e Berger. **Nannini chega em Prost e Gugelmin. Prost dá uma erradinha na freada do retão.** Na volta 55 Prost passa Gugelmin, assume o 2º lugar e abre do brasileiro. Gugelmin segurou Prost por 16 voltas. Senna chega em Mansell. **Reginaldo Leme comentou que**

nessa pista Prost anda de forma diferente de forma muito mais arrojada. Na volta 58 Gugelmin abandona a corrida e Senna passa Mansell, que estava sem pneus. Prost chega em Capelli. Mansell para nos boxes e troca pneus. Capelli faz a VMR. Na volta 70: Capelli, Prost, Nannini, Senna, Piquet, Berger e Mansell. Mansell de pneus novos vem chegando no Berger, mas quebra o motor quando era o 7º lugar. Na volta 76 Nannini abandona a corrida. **Na volta 77, Prost passa Capelli no mesmo ponto que ele passou Senna em 1988. Capelli com problemas no carro abaixa o ritmo de corrida. Campeonato: Senna 35 pontos e Prost 32 pontos.**

Capelli aliás, foi sem dúvida a grande surpresa da corrida. O italiano da Leyton House não tomou conhecimento de Patrese e o ultrapassou para assumir a liderança da etapa francesa. Com a parada de Patrese nos boxes, o outro piloto da Leyton House, o brasileiro Mauricio Gugelmin, passou a ocupar o segundo posto. A equipe que no GP do México nem havia conseguido se classificar, agora fazia dobradinha na França. Era uma façanha de Adrian Newey, que ainda despontava na Fórmula 1. Porém, o motor Judd de Gugelmin não aguentou e o brasileiro se viu obrigado a abandonar a prova.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

492)GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m07s428 Mansell dominou treinos e a corrida, liderou parte da corrida, mas quebrou câmbio na 56ª volta e anunciou sua aposentadoria aos 37 anos.

2)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m08s071

3)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m08s246

4)Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1m08s291

5)Alain Prost(FRA)Ferrari-1m08s336

6)Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-1m08s370

7)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m08s677

8)Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-1m09s003 Motor Lamborghini empurra muito.

9)Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-1m09s243

10)Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd-1m09s308 Fez ótima corrida até quebrar, andando na frente do Berger e das duas Ferraris até quebrar no final.

11)Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-1m09s407 Nessa corrida estreou o motor Ford HB série IV- 650 HP. O motor Ford HB série III tinha cerca de 635 HP.

12)Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-1m09s808

13)Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-1m09s641 Teve uma colisão na volta 15.

14)Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-1m09s741

15)M. Gugelmin(BRA)Leyton House/Judd-1m10s044

16)Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-1m10s092

17)Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-1m10s110

18)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m10s303

19)Emanuelle Pirro(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m10s847

20)Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-1m11s070

21)Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-1m11s180

22)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-1m11s215

23)Andrea de Cesaris(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m11s234

24)Paolo Barilla(ITA)Minardi/Ford-1m11s387

25)Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-1m11s562

26)Gabriele Tarquini(ITA)AGS/Ford-1m11s681

Corrida: 15/07/1990 - 64 voltas

Classificação Final:

- 1) Alain Prost(FRA)Ferrari-1h18m30s999 (9 pontos) Pela 1ª vez na carreira Prost ganha 3 corridas seguidas. Venceu sem trocar pneus, mais uma corrida de GÊNIO.
- 2) Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-a 39s092 (6 pontos)
- 3) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-a 43s088 (4 pontos) Rodou sozinho na corrida na volta 14 e talvez tenha danificado o carro, mas foi subindo de posições até chegar em 3o.
- 4) Eric Bernard(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 1m15s302 (3 pontos)
- 5) Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-a 1m24s003 (2 pontos) Piquet deixou o motor morrer, largou em último, mas fez uma boa corrida de recuperação, mas rodou no final da corrida.
- 6) Aguri Suzuki(JAP)Larrouse/Lamborghini-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-a 1 volta
- 8) Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-a 1 volta
- 9) Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-a 2 voltas
- 10) Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-a 2 voltas
- 11) Emanuele Pirro(ITA)Scuderia Itália/Ford-a 2 voltas
- 12) Paolo Barilla(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas
- 13) Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-a 3 voltas
- 14) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 4 voltas Abandonou a corrida no final, quando estava em 2º lugar.

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m11s291

OBS: Cléber Machado narrando a corrida. Gugelmin não conseguiu partir para a volta de apresentação e não largou. Piquet largou em último com problemas na volta de apresentação. **Reginaldo disse que Piquet estreou o motor Ford de 4ª geração novo de com 27 HP a mais (na verdade pulou de 635HP para 670 HP).** Mansell dá um chega pra lá, mas Senna assume a ponta assim mesmo. Senna 1ª, Mansell 2º, Berger 3º, Boutsen 4º, Prost 5º, Alesi 6º e Patrese 7º. Cléber disse que Senna falou que o carro não estava bem equilibrado no treino, por isso não conseguiu bater o tempo de Mansell. Da volta 5 em diante, Mansell começou a pressionar o Senna. Mansell chegava no final da reta. Cléber Machado falou na volta 6 "Tai Senna com toda a força do motor McLaren...". Na volta 8 Mansell tenta passar Senna, mas passa reto e toma o "X" de Senna. Na volta 11 Alesi troca pneus que estavam com bolhas, estava muito quente na Inglaterra. **Mansell passa Senna na volta 13, e na volta seguinte Senna roda e vai para grama, mas volta em 5º lugar.** Mansell 1o, Berger 2o, Boutsen 3o, Prost 4o, Senna 5º. Na volta 16 Prost passa Boutsen e Senna troca pneus e vai para 10º lugar. Mansell e Prost vão fazendo VMR's. Mansell fica sem pneus, e Berger passa o Leão na volta 22. Berger 1º, Mansell 2º, Prost 3º, Boutsen 4º, Capelli 5º, Suzuki 6º. **Cléber Machado relatou no treino de 6a feira Mansell disse que a Ferrari dava mais atenção ao Prost do que para ele, mas no treino de sábado depois da pole elogiou a equipe.** Mansell passa Berger de novo e reassume a liderança, depois na volta 32 Prost passa Berger. Mansell 1º, Prost 2º, Berger 3º, Capelli 4º, Boutsen 5º e Piquet 6º, Suzuki 7o e Senna 8o. Prost chega em Mansell, e passa o Leão na volta 43. **Capelli passa Berger na volta 44. McLaren não estava bem nessa pista, por sorte Capelli abandona a corrida logo em seguida.** Na volta 49: Prost, Mansell, Berger, Boutsen, Piquet e Senna. Mansell faz a VMR. **Mansell abandona na volta 56 com câmbio quebrado. Piquet roda sozinho e Senna passa Piquet.** Berger abandona a corrida no final a 4 voltas do fim. 3ª vitória consecutiva do Prost.

Mas o grande destaque do dia, foi sem dúvida Nigel Mansell, que anunciou em Silverstone que iria abandonar a Fórmula 1. "Desculpem-me. Estou anunciando minha retirada. Quero me dedicar 100% até o fim do ano. Estou contente com a Ferrari. Se puder ajudar Alain a ganhar o campeonato e puder ganhar algumas corridas, ótimo. Mas quero colocar a família em 1º pela primeira vez na vida", disse o inglês.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Campeonato: Prost 41, Senna 39, Berger 25, Piquet 18, Boutsen 17, Alesi 13 e Mansell 13.

493)GP DA ALEMANHA

Local: Hockenheim

Pole-Position:

1)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m40s198 Honda estreou novo motor evolução 4 e a McLaren mudou a suspensão dianteira do MP4/5B. (Anuário FS 1990 pg 114)

2)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m40s434

3)Alain Prost(FRA)Ferrari-1m41s732

4)Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m42s057

5)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m42s195

6)Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1m42s380

7)Nelson Piquet(BRA)Benetton/Ford-1m42s872 Estava em 3º, quando quebrou o motor.

8)Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-1m43s255

9)Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-1m43s954

10)Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd-1m44s349

11)Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-1m44s363

12)Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-1m44s496

13)Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-1m44s650

14)Mauricio Gugelmin(BRA)Leyton House/Judd-1m45s193

15)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m45s237

16)Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-1m45s244

17)Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-1m45s547

18)Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-1m45s604

19)Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-1m45s755

20)Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-1m45s790

21)David Brabham(AUS)Brabham/Judd-1m46s110

22)Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-1m46s187

23)Emanuelle Pirro(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m46s506

24)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-1m46s596

25)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Onyx/Ford-1m46s857

26)Gregor Foitek(SUI)Onyx/Ford-1m47s209

Corrida: 29/07/1990 - 45 voltas

Classificação Final:

1) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1h20m47s164 (9 pontos) Senna usou a cabeça para ganhar a corrida, esperou a hora certa para passar Nannini no final da corrida.

2) Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-a 6s520 (6 pontos)

3) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 8s553 (4 pontos)

4) Alain Prost(FRA)Ferrari-a 45s270 (3 pontos)

5) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 48s028 (2 pontos)

6) Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-a 1m21s491 (1 ponto)

7) Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd-a 1 volta

8) Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-a 1 volta

9) Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-a 1 volta

10) Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-a 2 voltas

11) Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-a 5 voltas

Melhor Volta: Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1m45s602

OBS: Galvão Bueno narrando a corrida, disse que estava muito quente na Alemanha. Houve batida na largada, Emanuele Pirro ficou dentro do carro, foi atendido na pista, mas a prova não foi interrompida. Os melhores carros andando em ordem de hierarquia na F1. Senna 1º, Berger 2º, Prost 3º, Mansell 4º, Patrese 5º, Boutsen 6º, Piquet 7º, Nannini 8º e Alesi 9º. Boutsen perde posições, provavelmente por algum erro que a TV não mostrou. Berger pressiona Senna, mas da volta 10 em diante Senna começou a abrir. Reginaldo Leme disse que March e Benetton escolheram pneus tipo B para não fazer trocar pneus. Piquet perde a freada da chicane, perdendo a 6ª posição e caiu para 7º lugar. Gugelmin abandona a corrida. **Na volta 16 Mansell no vácuo do Prost erra e vai para a caixa de brita. Berger e Prost trocam pneus, Berger volta em 5º e Prost em 7º. Mansell abandona com o carro danificado. Na volta 17 Senna perde a liderança na troca de pneus em 6,22s.** Senna volta em 2º lugar entre Nannini e Patrese. Patrese troca pneus. Nannini 1º, Senna 2º, Piquet 3º, Berger 4º. As McLarens não conseguem passar as duas Benettons. Piquet abandona quando era o 3º lugar. Prost passa Boutsen e assume o 4º lugar. Nannini faz a VMR e Berger chega em Senna. Mas Nannini começa a errar (frita pneus e erra uma tomada de curva) e Berger perde rendimentos. Senna passa Nannini na volta 34. **Reginaldo Leme disse a McLaren de Senna atinge 340 km/h num trecho da pista. Ele fez uma corrida inteligente esperando a hora certa para passar Nannini e poupando pneus após o pit stop.**

494)GP DA HUNGRIA

Local: Hungaroring

Pole-Position:

1)Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1m17s919 1a pole do Boutsen, desde Espanha 87 Williams não fazia dobradinha de largada. Gasolina Especial da ELF gerou aumento de potência do motor Renault fora alterações no FW13. (Anuário FS 1990 pg 125)

2)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m17s955 Treino muito equilibrado!!

3)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m18s127 Bateu com Mansell na volta 72 e abandonou.

4)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m18s162

5)Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m18s719 O novo motor 037 que era usado nos treinos, a partir da Hungria passou a ser usado em corridas. (Jornal O Globo 12/08/1990 pg 64)

6)Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-1m18s726 Andou na frente de Senna no começo da corrida, mas sofreu uma colisão na volta 36 e abandonou.

7)Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-1m18s901 Foi tirado por Senna na volta 64, numa tentativa de ultrapassagem do brasileiro.

8)Alain Prost(FRA)Ferrari-1m19s029 Rodou sozinho na volta 36, mas o site da FIA diz que o abandono foi por problema de câmbio.

9)Nelson Piquet(BRA)Benetton/Ford-1m19s453

10)Andrea de Cesaris(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m19s675

11)Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-1m19s839

12)Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-1m19s963

13)Emanuele Pirro(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m19s970

14)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m20s197 Sofreu colisão na volta 33.

15)Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-1m20s202

16)Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd-1m20s385

17)Mauricio Gugelmin(BRA)Leyton House/Judd-1m20s397

18)Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-1m20s602

19)Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-1m20s619

20)Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-1m20s715

21)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-1m21s003

22)Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-1m21s758

23)Paolo Barilla(ITA)Minardi/Ford-1m21s849

24)Gabriele Tarquini(ITA)AGS/Ford-1m21s964

25) Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-1m22s078

26) Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-1m22s126

Corrida: 12/08/1990 - 77 voltas

Classificação Final:

1) Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1h49m30s597 (9 pontos) Ganhou de ponta a ponta sem trocar pneus. CORRIDA MUITO DISPUTADA.

2) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-a 0s288 (6 pontos) Teve um furo no pneu e teve que fazer o pit na volta 22, voltando em 11º lugar. Recuperou posições até chegar ao 2º lugar empurrando Boutsen na última volta.

3) Nelson Piquet(BRA)Benetton/Ford-a 27s893 (4 pontos)

4) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 31s833 (3 pontos)

5) Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-a 1m14s224 (2 pontos)

6) Eric Bernard(FRA)Larrouse/Lamborghini-a 1m24s308 (1 ponto)

7) Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-a 1 volta

8) Mauricio Gugelmin(BRA)Leyton House/Judd-a 1 volta

9) Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-a 1 volta

10) Emanuele Pirro(ITA)Scuderia Itália/Ford-a 1 volta

11) Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-a 1 volta

12) Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-a 2 voltas

13) Gabriele Tarquini(ITA)AGS/Ford-a 3 voltas

14) Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-a 3 voltas

15) Paolo Barilla(ITA)Minardi/Ford-a 3 voltas

16) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 5 voltas Tirou o Mansell da corrida e quebrou sua suspensão.

17) Nigel Mansell(ING)Ferrari-a 6 voltas Mansell faz linda ultrapassagem sobre Berger por fora na 2ª curva após o retão. Mas foi tirado da corrida pelo Berger, quando era o 3º colocado.

Melhor Volta: Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m22s058 (De pneus novos no final da corrida)

OBS: Dobradinha da Williams e na 2ª fila a McLaren. Na largada: Boutsen 1º, Berger 2º, Patrese 3º, Mansell 4º, Alesi 5º, Senna 6º, Nannini 7º, De Cesaris 8º, Piquet 9º e Prost 10º. Na volta 20 Senna passa Alesi e assume o 5º lugar. **Senna troca pneus (depois descobriram que foi furo, pela 3ª vez no ano o mesmo problema) na volta 22 perde 10,10s, e volta em 11º lugar a 41 s atrás do Boutsen.** Mansell pressiona Patrese, mas não consegue passar. Senna passa Piquet (mas a TV não mostra) e vem andando rápido. **Na volta 37 Alesi bate no Martini tentando dar volta no Martini e abandona. Senna estava atrás e passou os dois. Prost rodou sozinho quando era o 6º colocado pelo site da FIA foi problema de câmbio.** Na volta 45, Boutsen 1º, Berger 2º, Patrese 3º, Mansell 4º, Nannini 5º e **Senna 6º, que estava a apenas 16s do líder, Senna tirou 25s de diferença em menos de 15 voltas.** Na volta 48 Berger troca pneus em 8,74s, Senna já é o 5º colocado. Senna foi voando baixo na pista chegando nos ponteiros. **Na volta 53 Nannini passa Mansell (sem pneus) e Senna vem no embalo e passa Mansell e ocupa o 4º lugar.** Boutsen 1º, Patrese 2º, Nannini 3º, Senna 4º, Mansell 5º e Berger 6º. Na volta 56 Nannini passa Patrese e Senna vem no embalo e passa Patrese. Patrese troca pneus, mas volta e roda sozinho. Mansell com pneus gastos volta a andar forte. Galvão Bueno: "Mansell é uma história a parte, ele faz coisa que nem ele mesmo acredita". Boutsen 1º, Nannini 2º, Senna 3º, Mansell 4º e Berger 5º, Piquet 6º. **Na volta 64 Berger passa Mansell, mas ele retoma a posição passando por fora na 2ª curva após o retão, numa linda manobra. Senna tenta passar Nannini e joga o italiano para fora. Na volta 72 Berger tenta passar Mansell no mesmo local que Senna tentou, e bate no Mansell e ambos abandonam a corrida.** Na volta 76 Senna ainda tentou passar Boutsen na última volta, mas Boutsen fechou a porta na freada do retão. Senna chegou empurrando Boutsen. Senna e Piquet no pódio. **CORRIDA MUITO DISPUTADA, vários carros**

andando juntos.

495)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

1)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m50s365

2)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m50s948

3)Alain Prost(FRA)Ferrari-1m51s043

4)Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1m51s902

5)Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m52s267 Se retirou da corrida na volta 20 reclamando que o carro estava muito traseiro (Anuário FS 90 pg 131). Era o carro reserva do Prost.

6)Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-1m52s648

7)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m52s703

8)Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-1m52s853 Teve um acidente forte nos treinos.

9)Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-1m52s885

10)Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-1m53s468 Ótimo tempo, logo atrás do Alesi.

11)Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-1m53s523

12)Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd-1m53s783

13)Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-1m53s916

14)Mauricio Gugelmin(BRA)Leyton House/Judd-1m54s120

15)Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-1m54s251

16)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m54s312

17)Emanuele Pirro(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m54s595

18)Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-1m55s068

19)Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-1m55s199

20)Andrea de Cesaris(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m55s261

21)Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-1m55s278

22)Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-1m55s304

23)Olivier Grouillard(FRA)Osella/Ford-1m55s334

24)David Brabham(AUS)Brabham/Judd-1m55s668

25)Paolo Barilla(ITA)Minardi/Ford-1m55s859

26)Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-1m56s055

Corrida: 26/08/1990 - 44 voltas

Classificação Final:

1) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1h26m31s997 (9 pontos) 25a vitória de Senna igualando a Lauda e Clark.

2) Alain Prost(FRA)Ferrari-a 3s550 (6 pontos) Passou Berger na volta 13 e foi embora.

3) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 28s462 (4 pontos)

4) Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-a 49s337 (3 pontos) Não trocou pneus.

5) Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-a 1m29s650 (2 pontos)

6) Mauricio Gugelmin(BRA)Leyton House/Judd-a 1m48s851 (1 ponto) 3 brasileiros entre os 3 primeiros, desde Inglaterra 1988 isso não acontecia.

7) Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd-a 1 volta

8) Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-a 1 volta

9) Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-a 1 volta

10) Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-a 1 volta

11) Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-a 1 volta

12) Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-a 1 volta

13) Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-a 1 volta

14) Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-a 2 voltas

15) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas

- 16) Olivier Grouillard(FRA)Osella/Ford-a 2 voltas
17) Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-a 5 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Ferrari-1m55s087

OBS: Galvão narrando. 3 largadas. Na 1ª largada Mansell bate e fica atravessa antes da 1ª curva e outros dois pilotos ficam atravessados na pista. Na 2ª largada: Senna, Boutsen, Berger, Nannini, Prost, Mansell (com o carro reserva de Prost), Piquet e Patrese. De novo outros carros (Barilla e De Cesaris) atravessados na pista. De novo Senna larga na frente, mas colocam o grid inicial da corrida. Senna, Berger, Prost, Boutsen, Patrese, Nannini, Piquet, Alesi e Mansell. Na volta 3 e 4 Galvão diz que Boutsen mesmo em 4º lugar no campeonato, vai ficar fora da Williams, pois Frank Williams quer Patrese pois ele quer um bom acertador como 2º piloto. **Galvão diz que a McLaren tem motor melhor, mas a Ferrari tem melhor chassi, e a Ferrari gasta menos pneu que a McLaren. Na volta 7 em diante, Senna passa a acelerar mais.** Na volta 12 Mansell anda mal em 11º lugar, troca pneus reclama que o carro estava saindo de traseira. Prost faz VMR na volta 12, **Prost passa Berger na volta 13** (a TV Belga perde o momento e passa apenas em replay) e Berger é pressionado pelo Boutsen. **Reginaldo Leme disse que Berger, assim como Mansell, não sabem poupar pneus e carros.** Prost faz VMR de novo. Berger troca pneus em 7,03s. Patrese abandona. Mansell abandona por que não conseguia guiar o carro reserva do Prost (traseiro). Alesi troca pneus. Boutsen abandona. **Na volta 23 Senna e Prost trocam pneus na mesma volta. Senna volta na frente de Nannini, que pressiona violentamente Senna, se lembrando do acidente da Hungria.** Prost passa Nannini. Berger tenta passar Nannini e ambos batem rodas, Berger chegou a tirar o pé para não bater, mas passa Nannini no final. **3 brasileiros entre os 6 primeiros: Senna, Piquet e Gugelmin.**

Alemanha 1973, Inglaterra 1988, Bélgica 1990 e 1991 e Mônaco 2004, tiveram 3 brasileiros na zona de pontuação.

Mansell se envolveu num acidente na 1a volta, e pegou o carro reserva do Prost para correr, mas desistiu na volta 20 por que o carro saia muito de traseira. (Anuário Francisco Santos 90 pg 131) Antes dessa corrida a Williams tentou contratar Senna para 1991.

Prost desafia: 'Eu tenho o melhor carro'

SPA-FRANCORCHAMPS — Alain Prost terminou o primeiro dia de treinos para o GP da Bélgica, ontem, encantado por estar na primeira fila do grid. Animado, lançou farpas à McLaren e um desafio:

— Outros podem ter o melhor motor, mas eu tenho o melhor carro para esta corrida.

O francês está convencido de que poderá vencer a corrida e seu otimismo se deve principalmente ao fato de sua Ferrari ter tido excelente rendimento nos treinos da manhã, com tanque cheio e pneus de corrida.

— A Ferrari está fantástica.

Prost reclamou muito, porém, dos pneus de classificação. Após o treino livre, reuniu-se com os técnicos da Goodyear para discutir o assunto. No treino de classificação, seu carro andou bem melhor.

Nigel Mansell também não gostou do desempenho dos pneus de classificação. Segundo ele, seus dois erros, quase saindo da pista, foram por causa da deterioração dos pneus.

— Esses erros me desconcentram, mas o carro está bom e tenho certeza que os tempos vão baixar.

•

Jornal O Globo 25/08/1990 pg 27.

Prost fala que a Ferrari é o melhor carro para Spa, e naquela parte do campeonato, a Ferrari estava muito forte, o Corpo Técnico da McLaren sabia que a aerodinâmica do carro não era boa.

496)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

- 1)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m22s533
- 2)Alain Prost(FRA)Ferrari-1m22s935
- 3)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m22s936
- 4)Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m23s141
- 5)Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-1m23s526 Passou Prost e estava pressionando o Berger, mas errou sozinho na freada do retão e bateu na volta 4.
- 6)Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1m23s984
- 7)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m24s253
- 8)Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-1m24s583
- 9)Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-1m24s699
- 10)Mauricio Gugelmin(BRA)Leyton House/Judd-1m25s556
- 11)Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-1m25s629
- 12)Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-1m25s677 Na volta 1 capotou o carro, na mesma curva onde Rindt morreu 20 anos antes. Depois trocou de carro e voltou à corrida.
- 13)Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-1m25s927

- 14) Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-1m26s081
- 15) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m26s330
- 16) Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd-1m26s712
- 17) Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-1m26s950
- 18) Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-1m26s962
- 19) Emanuele Pirro(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m26s964
- 20) Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-1m27s043
- 21) Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-1m27s410
- 22) Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-1m27s448 Saiu da pista na volta 50.
- 23) Olivier Grouillard(FRA)Osella/Ford-1m27s541
- 24) Yannick Dalmas(FRA)AGS/Ford-1m27s673
- 25) Andrea de Cesaris(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m27s749
- 26) Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-1m27s937

Corrida: 09/09/1990 - 53 voltas

Classificação Final:

1) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1h17m57s878 (9 pontos) Senna e Prost trocaram as VMR's várias vezes no final da corrida.

2) Alain Prost(FRA)Ferrari-a 6s054 (6 pontos) Prost tinha sido o mais rápido no warm-up. Prost passa Berger na volta 21.

3) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 7s404 (4 pontos)

4) Nigel Mansell(ING)Ferrari-a 56s219 (3 pontos) Correu muito mal nessa corrida!!

5) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 1m25s274 (2 pontos)

6) Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-a 1 volta (1 ponto) Boa corrida do Nakajima.

7) Nelson Piquet(BRA)Benetton/Ford-a 1 volta Perdeu tempo nos boxes, pois o Nannini estava lá parado nos boxes.

8) Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-a 1 volta

9) Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-a 2 voltas

10) Andrea de Cesaris(ITA)Scuderia Itália/Ford-a 2 voltas

11) Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-a 2 voltas

12) Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-a 3 voltas

13) Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-a 3 voltas

Melhor Volta: Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m26s254

OBS: Senna e Berger saem na frente, Prost 3º e Alesi 4º. Mas Alesi passa Prost na 1ª volta. **Na 1ª volta aconteceu acidente espetacular do Warwick, que capotou o carro.** Teve nova largada: Senna 1º, Berger 2º, Alesi de novo passa Prost e Mansell vai para cima do Prost, mas não passa o francês. Alesi pressiona Berger, mas erra e bate na volta 4. Senna 1º, Berger 2º, Prost 3º, Mansell 4º, Nannini 5º, Patrese 6º, Boutsen 7º e Piquet 8º. **Na volta 14 em diante, Senna passa a acelerar mais. Boutsen abandona. Prost pressiona Berger, e na volta 21 herda a posição por erro do Berger.** Senna e Prost trocam VMR's da volta 27 em diante. Nannini e Piquet trocam pneus juntos. Nem McLaren nem Ferrari trocam pneus nessa corrida. Galvão fala que o título vai ficar entre Senna e Prost, mesmo em equipes diferentes, por que são grandes pilotos.

Prost pressionando a equipe após a corrida: "A Ferrari não merece ser campeã no mundo. A equipe não tem direção nem organização para fazer um trabalho de equipe.... Decididamente não tenho sorte com meus companheiros de equipe. Estou muito decepcionado com a direção esportiva da equipe que desperdiçou todo o trabalho feito pela equipe técnica. É inaceitável. (Anuário Francisco Santos 90 pg 138)

Foi nessa corrida que Ron Dennis apostou um carro da McLaren com Senna, se ele ganhasse a corrida. Senna ganhou a aposta. (Ver OBS 3).

497)GP DE PORTUGAL

Local: Estoril

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m13s557 A AGIP conseguiu 15 HP a mais no motor Ferrari (Anuário 1990 pg 60) e Mansell pela 1a vez se sentia confortável no carro.

2)Alain Prost(FRA)Ferrari-1m13s595 Na largada foi empurrado para o muro pelo Mansell.

3)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m13s601

4)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m14s292

5)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m14s723

6)Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-1m14s728

7)Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1m14s934

8)Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-1m15s122

9)Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-1m15s411

10)Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-1m15s673

11)Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-1m16s012

12)Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd-1m16s284

13)Emanuele Pirro(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m16s290

14)Mauricio Gugelmin(BRA)Leyton House/Judd-1m16s296

15)Martin Donnelly(ING)Lotus/Lamborghini-1m16s762

16)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m16s795

17)Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-1m16s946 Bateu no guard rail na volta 61 e a corrida foi interrompida.

18)Andrea de Cesaris(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m17s066 Saiu da pista na 1ª volta.

19)Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-1m17s081

20)Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-1m17s097

21)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-1m17s120 Mansell tocou o carro do Alliot na volta 55, que bateu forte no guard rail.

22)Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-1m17s259

23)Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-1m17s269

24)Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-1m17s341

25)Yannick Dalmas(FRA)AGS/Ford-1m17s621

26)David Brabham(AUS)Brabham/Judd-1m17s715

Corrida: 23/09/1990 - 61 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING)Ferrari-1h22m11s014 (9 pontos) Mansell fechou Prost na largada e passou AS na volta 50.

2) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-a 2s808 (6 pontos) AS disse que deixou Mansell passar, mesmo estando mais a frente dele. Mostrou maturidade.

3) Alain Prost(FRA)Ferrari-a 4s189 (4 pontos) Passou o Berger na volta 29 e na volta 57.

4) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 5s896 (3 pontos)

5) Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-a 57s418 (2 pontos)

6) Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-a 58s249 (1 ponto)

7) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 1 volta

8) Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-a 1 volta

9) Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-a 1 volta

10) Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-a 2 voltas

11) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas

12) Mauricio Gugelmin(BRA)Leyton House/Judd-a 2 voltas

13) Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-a 3 voltas

- 14) Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-a 3 voltas
15) Emanuele Pirro(ITA)Scuderia Itália/Ford-a 3 voltas

Melhor Volta: Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m18s306

OBS: Mansell joga Prost no muro, e deixa Senna e Berger assumirem a ponta. Senna 1º, Berger 2º, Mansell 3º, Piquet 4º e Prost 5º. **Galvão na volta 2 disse que no warm-up Nannini foi o mais rápido em reta, por que o chassi da Benetton era tão bom, que eles usavam praticamente zero de asa e o rendimento em reta era excepcional. Galvão disse que não deu para entender o que as Ferraris fizeram na largada e disse que somente a Ferrari tem motor de treino. Nannini largou de pneus B (duros), e Senna, Berger, Mansell, Piquet e Prost largaram de pneus C (macios).** Prost tenta passar Piquet, e quase batem, na volta 14 Prost passa Piquet. Prost fez VMR várias voltas seguidas. Na volta 27 Mansell errou numa curva sai da pista e Prost passa o Leão. Senna 1º, Berger 2º, Prost 3º e Mansell 4º. Piquet e Patrese trocam pneus. Na volta 29 Mansell troca pneus. Na volta 30, Senna troca pneus e na mesma volta Prost passa Berger. Na volta 31, Prost troca pneus. Boutsen abandona a corrida. Berger troca pneus na volta 32. Senna 1º, Mansell 2º, Berger 3º, Nannini 4º, Prost 5º e Piquet 6º, mas Prost passa Nannini e assume o 4º lugar. Patrese vai para caixa de brita. Mansell passa Senna na volta 50. Prost vem fazendo VMR, Nannini e Patrese trocam pneus. Na volta 55 batida de Mansell e Alliot, retardatário não dava mole e não deixava ninguém passar, Prost chega em Berger, Senna e Mansell. **Prost passa Berger na volta 57** e pressiona Senna. Piquet passa Nannini. **Batida forte do Caffi no guard rail na volta 61 e a corrida foi interrompida e a Ferrari estava muito melhor que a McLaren, sorte que Mansell prejudicou o Prost na largada. Sorte de Senna também que chegou na frente do Prost.**

498)GP DA ESPANHA

Local: Jerez de la Frontera

Pole-Position:

1)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m18s387 McLaren não estava bem nessa pista e Senna fez a pole no braço e segurou as Ferraris até o 1º pit stop.

2)Alain Prost(FRA)Ferrari-1m18s824

3)Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m19s106

4)Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-1m19s604 Rodou na 1ª curva e abandonou.

5)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m19s618 Sofreu uma colisão na volta 56.

6)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m19s647

7)Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1m19s689

8)Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-1m19s700

9)Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-1m20s367

10)Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-1m20s610

11)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m21s060 Saiu da pista na volta 41.

12)Mauricio Gugelmin(BRA)Leyton House/Judd-1m21s167

13)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-1m21s170

14)Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-1m21s215 Saiu da pista na volta 13.

15)Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-1m21s244

16)Emanuele Pirro(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m21s277

17)Andrea de Cesaris(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m21s467

18)Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-1m21s551

19)Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd-1m21s910 Abandonou por problemas físicos na volta 59.

20)Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-1m21s996

21)Olivier Grouillard(FRA)Osella/Ford-1m22s288

22)Gabriele Tarquini(ITA)AGS/Ford-1m22s466

23)Yannick Dalmas(FRA)AGS/Ford-1m22s716

24)Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-1m23s133 Teve uma colisão na volta 5.

25)Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-1m23s161

OBS: Martin Donnelly sofreu no treino o mais grave acidente na F1 depois da morte do Villeneuve em Zolder 82. Ele quebrou as pernas. Depois Senna voltou à pista e abaixou seu tempo em 1s.

Corrida: 30/09/1990 - 73 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)Ferrari-1h48m01s461 (9 pontos) Prost passou Senna na parada de Boxe e saiu abrindo cerca de 1,5s por volta para o Senna.

2) Nigel Mansell(ING)Ferrari-a 22s064 (6 pontos)

3) Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford-a 34s874 (4 pontos)

4) Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-a 43s296 (3 pontos)

5) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 57s530 (2 pontos)

6) Aguri Suzuki(JAP)Larrouse/Lamborghini-a 1m03s728 (1 ponto)

7) Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-a 1 volta

8) Mauricio Gugelmin(BRA)Leyton House/Judd-a 1 volta

9) Yannick Dalmas(FRA)AGS/Ford-a 1 volta

10) Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-a 2 voltas

Melhor Volta: Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m24s513

OBS: Senna assume a ponta na largada com Prost 2º, Mansell 3º, Berger 4º, Boutsen 5º, Patrese 6º, Piquet 7º e Nannini 8º. Alesi força encima do Patrese que vai para a grama, e o francês roda na 1ª curva. Prost pressiona muito o Senna no começo da corrida. **Galvão anuncia que Rubinho Barrichello é campeão de F Opel 90. Galvão disse que Prost usou a tática que usou na McLaren 89, reclamou muito da equipe, do carro e do companheiro, e a Ferrari veio forte para o final do ano.** Prost continua pressionando Senna, andando no mesmo segundo que o brasileiro. Berger vem andando em 4º segurando um grupo de 4 carros atrás dele (duas Williams e duas Benettons). Mansell troca pneus em 8,59s na volta 21. Berger troca pneus em 5,85s na volta 22. **Na volta 26 Prost troca pneus em 6,17s e Boutsen também troca na mesma volta. Senna troca pneu sem 5,71s na volta 27 e Mansell deixa o brasileiro passar. Piquet 1º, Prost 2º, Senna 3º, Mansell 4º. Primeira vez na temporada que Piquet lidera uma corrida.** Prost abre distância para Senna. Volta 31: Prost 1º, Senna 2º, Piquet 3º, Mansell 4º, Berger 5º e Nannini 6º. Piquet erra e Prost ultrapassa Piquet. Mansell passa Piquet e vai para cima do Senna. Logo em seguida Piquet para nos boxes com problemas, perde tempo e ainda volta à corrida em 16º lugar faz a VMR. Berger troca pneus pela 2ª vez na volta 45 em 7,01s. Piquet chega no Boxe e abandona de vez a corrida. **Reginaldo Leme disse que Rory Byrne sai da Benetton em 1991 vai para a equipe Reynard da F Indy.** Prost troca pneus de novo em 8,25s. Vazamento na lateral direita do carro (água) tira Senna da corrida, Senna faz sinal e é ultrapassado por Mansell e Nannini, para nos boxes e depois abandona de vez. Berger tenta passar Boutsen, batem rodas e abandona a corrida. Boutsen continua na corrida. **Reginaldo Leme disse que “Berger pode cometer um erro desse tipo, ele não é piloto de equipe grande. Muito tempo que as McLaren não completavam uma prova sem um dos seus dois carros.”** Capelli é retirado do carro nos boxes desmaiado, segundo Reginaldo Leme. Prost ganha tranquilo a corrida.

Senna, com seu radiador furado, fez sinal para que Mansell o ultrapassasse. Pouco depois, o brasileiro parava de vez, com o motor Honda "cozinhando". Dia triste para a McLaren, Berger ao tentar uma ultrapassagem sobre Thierry Boutsen, tocou no belga e abandonou a etapa. Alain Prost caminhava tranquilo para a vitória.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

499)GP DO JAPÃO

Local: Suzuka

Pole-Position:

1)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m36s996 Senna fez a pole no sábado, sendo o único que conseguiu abaixar o tempo de sexta. Provocou colisão com Prost na largada.

2)Alain Prost(FRA)Ferrari-1m37s228 Ferrari trouxe o novo motor para Suzuka com novo sistema de borboletas e melhorias na carenagem do carro. (Anuário 1990 pg 153).

3)Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m37s719 Liderava folgado, mas quebrou a transmissão quando saia dos Boxes em 3º lugar.

4)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m38s118 Rodou na 2a volta da corrida.

5)Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1m39s324

6)Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-1m40s049

7)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m40s355

8)Roberto Moreno(BRA)Benetton/Ford-1m40s579 Substituiu Nannini que sofreu grave acidente de helicóptero. Fez ótima corrida na sua estreia na Benetton.

9)Aguri Suzuki(JAP)Lola/Lamborghini-1m40s888

10)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m40s899

11)Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-1m41s024

12)Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd-1m41s033

13)Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-1m41s078

14)Johnny Herbert(ING)Lotus/Lamborghini-1m41s558

15)Mauricio Gugelmin(BRA)Leyton House/Judd-1m41s698

16)Eric Bernard(FRA)Lola/Lamborghini-1m41s709

17)Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-1m42s339

18)Emanuele Pirro(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m42s361

19)Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Ford-1m42s364

20)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-1m42s593

21)Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd-1m42s617 Colisão na 1ª volta.

22)David Brabham(AUS)Brabham/Judd-1m43s156

23)Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-1m43s270

24)Michele Alboreto(ITA)Arrows/Ford-1m43s304

25)Andrea de Cesaris(ITA)Scuderia Itália/Ford-1m43s601 Saiu da pista na volta 13.

Jean Alesi bateu forte nos treinos por falha na suspensão da Tyrrell, e não correu com dor no pescoço. (Anuário FS 1990 pg 153)

Corrida: 21/10/1990 - 53 voltas

Classificação Final:

1) Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-1h34m36s824 (9 pontos) Venceu o GP 500 da F1.

2) Roberto Moreno(BRA)Benetton/Ford-a 7s223 (6 pontos)

3) Aguri Suzuki(JAP)Larrouse/Lamborghini-a 22s469 (4 pontos) 1º pódio do Japão na F1.

4) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 36s258 (3 pontos)

5) Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-a 46s884 (2 pontos)

6) Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford-a 1m12s350 (1 ponto) Boa corrida.

7) Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-a 1 volta

8) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-a 1 volta

9) Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford-a 1 volta

10) Philippe Alliot(FRA)Ligier/Ford-a 1 volta

Melhor Volta: Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m44s233

OBS: Senna e McLaren fizeram a solicitação de troca de posição do pole, fez a pole e sua solicitação foi aceita pela Direção de Prova e depois Balestre mandou cancelar (anuário F1 1990 pg 162).

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=QKzdUaNoCNU> (CANAL ENERTO)

Senna joga o carro no Prost na largada (um ano depois, ele admitiu). Berger roda na 2ª volta e abandona. Mansell fica na liderança, faz diversas vezes a VMR, mas quebra transmissão quando estava nos boxes trocando pneus em 5,82s, ele dá murros no volante. Larrouse do Suzuki andando muito bem, faz a VMR. Show de Piquet sem trocar pneus. Moreno e Suzuki fazem grande corrida. Piquet venceu o GP de número 500 da F1. Reginaldo Leme elogia Piquet e meio que dá uma “espetada” no Senna no final da corrida.

Após a corrida, Senna: "Sinto falta de uma vitória em minha carreira, aquela que venci e a tiraram de mim. Não me deixaram subir no podium. Balestre não deixou. Nunca esqueço este momento. O resultado daquilo foi o que veio acontecer no campeonato de 1990, quando eu e Prost lutamos ponto a ponto e chegamos na última corrida e o pole-position ficaria no lugar errado.

Concordamos antes do qualifying, que o pole ficaria do lado de fora. Mas Balestre depois ordenou que nada seria mudado, então acabei ficando do lado errado do grid", desabafou Senna. Ayrton esperou exatos 363 dias, 11 horas, 55 minutos e 17 segundos para ir à forra. Novamente Jean-Marie Balestre se meteu. O presidente da FIA responsabilizou o brasileiro pelo acidente, tomando as dores do patrício. Sarcástico, Senna mandou, então, o dirigente cuidar melhor da organização das corridas e da segurança dos autódromos. Balestre irritou-se e só permitiu que Senna fosse inscrito no campeonato de 1991 mediante um pedido público de desculpas. Providência que a McLaren tomou em nome do piloto em lacônicas cinco linhas.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Alesi não correu com dores no pescoço. Antes dessa corrida Michael Andretti tinha sido convidado para correr na Benetton, mas não aceitou pois tinha contrato com a Carl Haas.

500)GP DA AUSTRÁLIA

Local: Adelaide

Pole-Position:

1)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m15s671 Abandonou na volta 61 quando estava 27s na frente de Piquet, ele teve problemas nos freios, perdeu a 2ª marcha e o carro ficou em ponto morto. Fonte:https://www.youtube.com/watch?v=CWRMyYwJHVU&t=1297s

2)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m16s244

3)Nigel Mansell(ING)Ferrari-1m16s352

4)Alain Prost(FRA)Ferrari-1m16s365

5)Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford-1m16s837

6)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m17s156 Estreando o novo motor Renault.

7)Nélson Piquet(BRA)Benetton/Ford-1m17s173

8)Roberto Moreno(BRA)Benetton/Ford-1m17s437

9)Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault-1m17s596

10)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m17s827

11)Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini-1m18s351

12)Nicola Larini(ITA)Ligier/Ford-1m18s730

- 13) Satoru Nakajima(JAP) Tyrrell/Ford-1m18s738 Saiu da pista na volta 53.
- 14) Ivan Capelli(ITA) Leyton House/Judd-1m18s843
- 15) Andrea de Cesaris(ITA) Scuderia Itália/Ford-1m18s858
- 16) Mauricio Gugelmin(BRA) Leyton House/Judd-1m18s860
- 17) Stefano Modena(ITA) Brabham/Judd-1m18s886
- 18) Johnny Herbert(ING) Lotus/Lamborghini-1m19s091
- 19) Philippe Alliot(FRA) Ligier/Ford-1m19s202
- 20) Gianni Morbidelli(ITA) Minardi/Ford-1m19s347
- 21) Emanuele Pirro(ITA) Scuderia Itália/Ford-1m19s476
- 22) Olivier Grouillard(FRA) Osella/Ford-1m19s722
- 23) Eric Bernard(FRA) Lola/Lamborghini-1m19s858
- 24) Aguri Suzuki(JAP) Lola/Lamborghini-1m19s970
- 25) David Brabham(AUS) Brabham/Judd-1m20s218
- 26) Gabriele Tarquini(ITA) AGS/Ford-1m20s296

Corrida: 04/11/1990 - 81 voltas

Classificação Final:

- 1) Nélson Piquet(BRA) Benetton/Ford-1h49m44s570 (9 pontos) Venceu sem trocar pneus, passou Prost na 4ª volta, graças ao acerto com pouca asa.**
- 2) Nigel Mansell(ING) Ferrari-a 3s129 (6 pontos) Na volta 43 errou sozinho saiu da pista e teve que trocar pneus na volta 47 e veio atropelando todo mundo.**
- 3) Alain Prost(FRA) Ferrari-a 37s259 (4 pontos) Fez corrida bem conservadora sem trocar pneus.**
- 4) Gerhard Berger(AUT) McLaren/Honda-a 46s862 (3 pontos) McLaren era boa de treinos, mas perdia rendimento nas corridas.
- 5) Thierry Boutsen(BEL) Williams/Renault-a 1m51s160 (2 pontos)
- 6) Riccardo Patrese(ITA) Williams/Renault-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Roberto Moreno(BRA) Benetton/Ford-a 1 volta
- 8) Jean Alesi(FRA) Tyrrell/Ford-a 1 volta
- 9) Pierluigi Martini(ITA) Minardi/Ford-a 2 voltas
- 10) Nicola Larini(ITA) Ligier/Ford-a 2 voltas
- 11) Philippe Alliot(FRA) Ligier/Ford-a 3 voltas
- 12) Stefano Modena(ITA) Brabham/Judd-a 4 voltas
- 13) Olivier Grouillard(FRA) Osella/Ford-a 7 voltas

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING) Ferrari-1m18s203

OBS: Cléber Machado narrando a corrida. Senna sai na frente seguido do Berger, Mansell, Prost e Piquet. Na volta 2 Berger comete algum erro e Mansell ultrapassa o austríaco. Na volta 3 Piquet passa Prost e assume o 4º lugar. Na volta 11 Piquet passa Berger e Mansell começa a pressionar o Senna. Da volta 15: Senna, Mansell, Piquet, Berger, Prost e Patrese. Patrese erra, tentando passar Morbidelli e escorrega, mas volta à corrida. Gugelmin trava os freios e bate na barreira de pneus. **Da volta 31 em diante, Senna começa a forçar mais o ritmo de corrida e começa a abrir vantagem do Mansell. Alesi erra e sai da pista, deu marcha ré e voltou à pista. Na volta 43 Mansell erra, sai da pista e vai para os Boxes trocar pneus.** Na volta 45 Piquet passa Mansell que estava sem pneus. Berger e Prost chegam em Mansell. Mansell troca pneus em 7,72s na volta 47 e volta atropelando todo mundo. **Prost herdou a posição por erro do Berger** na volta 49. Alesi bate sozinho no lugar onde Senna também sairia da pista. Na volta 57 Mansell passa Berger: Senna 1º, Piquet 25s, Prost 36 s, Mansell 43s, Berger 44s e Boutsen 1m09s. **Senna perdeu 2a marcha e bateu sozinho no muro na volta 61.** (No final de 1990 Senna disse que teve problema de freios, perdeu as marchas e o carro ficou em ponto morto. **Fonte: CANAL THE RACER <https://www.youtube.com/watch?v=CWRMyYwJHVU&t=1297s>**)

Mansell passa Prost, que não tinha trocado pneus e chega em Piquet, o Leão vem babando e tenta

passar Piquet na última volta, mas passa reto na freada do retão.

Será interessante ler extratos da entrevista feita pelo tricampeão mundial Jackie Stewart ao novo bicampeão, em Adelaide, no 1º dia de novembro de 1990, para o Canal Nove:

Jackie Stewart - "Você já não é um novato, amadureceu. Não poderia você agora especular sobre o que aconteceu? Havia uma abertura, eu a vi, você viu ... não fez uma autocrítica de ter ido para essa abertura que sabia que se fecharia? Era claro que ele iria tomar uma trajetória de corrida..."

Ayrton Senna - "Discordo totalmente, porque ele sabia que eu estava ali, junto. Não estava atrás dele, mas junto dele, ao seu lado. Ele abriu a porta. Conhecendo-me como ele me conhece, ele devia ter visto que, se havia uma abertura eu iria para ela. Ele nunca devia ter aberto essa porta, porque, nessas circunstâncias, não havia jeito de eu não me jogar nela."

JS - "Certo. Mas isso só aconteceu, Ayrton, porque você viu essa abertura, e eu aceito isso. Mas, um corredor maduro também tem de pensar em que se ele fecha novamente a porta, podemos ter um acidente. Era uma curva rápida. Não teria sido melhor, pelo menos, ver que a porta se podia potencialmente fechar de novo?"

AS - "Ele nunca devia - em quaisquer circunstâncias - ter posto o seu carro nessa difícil posição, porque se nós chegássemos a nos tocar, ele poderia ter uma asa danificada ou um pneu furado. Ele tinha tudo a perder. E, nessas circunstâncias, eu pensava que ele nunca se aproximaria de mim naquela curva. E fiquei muito surpreso, quando o vi chegar-se a mim."

JS - "Portanto, naquelas circunstâncias, calculava que ele fosse lhe dar espaço?"

AS - "Claro. Ele não iria fechar-me da forma como o fez, e, no momento que ele fez o primeiro movimento, pensei que ele não voltaria novamente para trás."

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda 78 Liderou 556 voltas das 1050 voltas da F1 nesse ano- 53% das voltas.

2º Alain Prost(FRA)Ferrari 71 (73)

3º Nelson Piquet(BRA)Benetton/Ford 43 (44)

4º Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda 43 Fez apenas 7 pódios (2 vezes em segundo e 5 vezes em terceiro). Ele reclamou muito que o carro perdia rendimento durante as corridas.

5º Nigel Mansell(ING)Ferrari 37

6º Thierry Boutsen(BEL)Williams/Renault 34

7º Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault 23

8º Alessandro Nannini(ITA)Benetton/Ford 21

9º Jean Alesi(FRA)Tyrrell/Ford 13

10º Ivan Capelli(ITA)Leyton House/Judd 6

Roberto Moreno(BRA)Benetton/Ford 6

12º Aguri Suzuki(JAP)Larrouse/Lamborghini 6

13º Eric Bernard(FRA)Larrouse/Lamborghini 5

14º Derek Warwick(ING)Lotus/Lamborghini 3

15º Satoru Nakajima(JAP)Tyrrell/Ford 3

16º Alex Caffi(ITA)Arrows/Ford 2

Stefano Modena(ITA)Brabham/Judd 2

18º Mauricio Gugelmin(BRA)Leyton House/Judd 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 400

OBS: Foram descartados os 5 piores resultados.

CONSTRUTORES PONTOS

1º McLaren/Honda 121
2º Ferrari 110
3º Benetton/Ford 71
4º Williams/Renault 57
5º Tyrrell/Ford 16
6º Larrouse/Lamborghini 11
7º Leyton House/Judd 7
8º Lotus/Lamborghini 3
9º Arrows/Ford 2
Brabham/Judd 2

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 400

OBS: A Larrouse quase foi desclassificada da temporada de 1990. O problema foi porque seu chassi era construído pela Lola, e não pela própria Larrouse. A FIA acabou tirando da Larrouse apenas a ajuda de custo da FOCA para transporte.

MOTORES PONTOS

1º Honda 121
2º Ferrari 110
3º Ford 89
4º Renault 57
5º Lamborghini 14
6º Judd 9

TOTAL DE PONTOS: 400**PAÍSES PONTOS**

1º Brasil 129
2º França 91
3º Itália 54
4º Áustria 43
5º Inglaterra 40
6º Bélgica 34
7º Japão 9

TOTAL DE PONTOS: 400