

*Em 1953 Alberto Ascari foi campeão, mas dessa vez com a presença do Fangio nas pistas e o piloto italiano se consagrou com um dos melhores pilotos dos anos 50. Ascari ajudado pela qualidade mecânica da Ferrari, muita velocidade e talento, se tornou o primeiro bicampeão da história da F1. O domínio a Ferrari era tão grande que a equipe italiana fez 1-2-3-4 no GP Holanda e fez 1-2-3 no GP Suíça, fora as 4 dobradinhas de chegada, as 7 vitórias e as 6 poles. A Maserati tinha um bom carro, mas não era suficiente para duelar de igual para igual com a Ferrari. Fangio foi o melhor do resto e foi vice-campeão pela Maserati, na frente de Farina e Hawthorn, com direito a vitória na última corrida em Monza (primeira vitória da Maserati), justamente na pista em que ele sofreu um sério acidente em 1952 pela mesma Maserati e ficou fora das pistas. Detalhe do domínio de Ascari de 52 a 53, o italiano venceu 9 corridas seguidas, recorde na F1, que foi igualado por Vettel em 2013.*

*REGULAMENTO: Motores de 0,5 litros com compressor ou 2,0 litros aspirado. Sem limitação de peso e combustível. Era permitida participação em dupla ou trinca de pilotos. Valiam os 4 melhores resultados. Sistema de pontuação 8-6-4-3-2 e a VMR valia 1 ponto. Nesse ano só valeria os 5 melhores resultados das 9 corridas.*

#### PERFORMANCES:

*Ferrari melhor: Arg, Hol, Bel, Fra, Ing, Ale, Sui, Ita*

*Ferrari 8 x 0 Maserati, Ferrari em média 1s mais rápida.*

*Quebra Ferrari (6):  
Villoresi 2 (Ing e Ale),  
1 Villoresi (Hol),  
Farina 1 (Bel),  
Hirt 1 (Sui),  
Carini 1 (Ita)*

*OBS: Ferrari correu com 9 pilotos diferentes.*

*Vitórias:  
Ferrari 7 (Ascari 5, Hawthorn 1 e Gonzalez 1)  
Maserati 1 (Fangio 1)*

*Poles:  
Ferrari 6 (Ascari 6)  
Maserati 2 (Fangio 2)*

*VMR:  
Ferrari 7 (Ascari 4, Villoresi 1, Gonzalez 2)  
Maserati 2 (Fangio 2)  
OBS: No GP Inglaterra, Ascari e Gonzalez fizeram a VMR.*

*Hat Trick:  
Ferrari 2 (Ascari 2)*

*Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)  
Ferrari 2 (Ascari 2- Argentina e Inglaterra)*

*Dobradinhas de largada:  
Não teve*

*Dobradinhas de chegada:*

## Ferrari 4

### 24)GP DA ARGENTINA

Local: Buenos Aires

#### Pole-Position:

1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m55s4

**2)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-1m56s1 Quebrou a transmissão na volta 36 quando era o 2º colocado.**

3)Luigi Villorresi(ITA)Ferrari-1m56s5

**4)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-1m57s1 Perdeu o controle e gerou o 1º grande acidente da F1, com 40 pessoas feridas.**

5)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-1m58s5

**6)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-1m59s4**

7)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-2m00s4

8)Robert Manzon(FRA)Gordini-2m00s9

9)Oscar Galvez(ARG)Maserati-2m01s3

10)Carlos Menditeguy(ARG)Gordini-2m01s8

11)Jean Behra(FRA)Gordini-2m02s6

12)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-2m03s2

13)Adolfo Schwelm Cruz(ARG)Cooper/Bristol-2m03s7

14)Pablo Birger(ARG)Gordini-2m03s8

15)Felice Bonetto(ITA)Maserati-2m04s2

16)John Barber(ING)Cooper/Bristol-2m06s8

Corrida: 18/01/1953 - 97 voltas

#### Classificação Final:

**1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-3h01m04s6 (9 pontos)**

**2)Luigi Villorresi(ITA)Ferrari- a 1 volta (6 pontos)**

3)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-a 1 volta (4 pontos)

4)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)

5)Oscar Galvez(ARG)Maserati-a 1 volta (2 pontos)

6)Jean Behra(FRA)Gordini-a 3 voltas

**7)Maurice Trintignant(FRA)/Harry Schell(EUA)Gordini-a 6 voltas corrida em dupla**

8)John Barber(ING)Cooper/Bristol-a 7 voltas

9)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-a 10 voltas

**Melhor Volta:** Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m48s4

**OBS:** Pela primeira vez, um Grande Prêmio válido pelo mundial de Fórmula 1 foi disputado na América do Sul. O país escolhido foi a Argentina, terra de Juan Manuel Fangio e Froilan Gonzalez. Fangio não teve sorte na estreia em seu país: abandonou a corrida na 36ª das 97 voltas, quando estava em segundo lugar, por quebra da transmissão. Era grande a expectativa para a prova Argentina. A incerteza se o maior ídolo local (Fangio) iria disputar a corrida era grande, devido ao acidente do argentino em Monza no ano de 1952. **Nos treinos, a recuperação física de Fangio foi notada graças ao desempenho de "El Chueco", que obteve o segundo melhor tempo. Alberto Ascari, em sua superior Ferrari, marcou o melhor tempo para a largada.** No começo, a prova foi bastante disputada. Entretanto, um grave acidente deixou um saldo de tristeza em Buenos Aires. Giuseppe Farina, que estava na segunda posição, voou com sua Ferrari para cima

**do público, matando nove espectadores e deixando 40 feridos, no primeiro acidente de grandes proporções da Fórmula 1.** Porém, o show tem que continuar, e após o abandono de Fangio (diferencial), as esperanças da torcida da casa se voltaram para Froilan Gonzalez, mas o argentino também tem problemas no seu carro, inclusive sendo ultrapassado por Manzon no comando de seu pequenino Gordini. Entretanto, o francês abandonou a corrida quando perdeu uma roda. A esta altura, Luigi Villorosi era o segundo, seguido por Hawthorn, Galvez e Gonzalez. O argentino ainda chegou a ocupar a segunda colocação, mas perdeu a posição quando parou nos boxes para reabastecer e trocar pneus. O outro argentino a pontuar foi Oscar Galvez, que anos mais tarde daria seu nome ao autódromo argentino. A vitória ficou com o irresistível Alberto Ascari e sua Ferrari, marca que começava a virar lenda do automobilismo mundial.

## **25)GP DOS ESTADOS UNIDOS**

**Local:** Indianápolis (500 milhas)

### **Pole-Position:**

- 1) Billy Vukovich(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m20s13
- 2) Fred Agabashian(EUA) Kurtis Kraft/Offenh.-4m21s73
- 3) Jack McGrath(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m23s54
- 4) Manny Ayulo(EUA)Kuzma/Offenhauser-4m23s96
- 5) Andy Linden(EUA)Stevens/Offenhauser-4m24s69
- 6) Tony Bettenhauser(EUA)Kuzma/Offenhauser-4m24s66**
- 7) Jerry Hoyt(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m25s23
- 8) J. Parsons(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m21s50
- 9) Sam Hanks(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m21s76
- 10) R. Ward(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m21s88
- 11) Bob Scott(EUA)Bromme/Offenhauser-4m21s95
- 12) Art Cross(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m22s18
- 13) G. Hartley(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m22s27
- 14) Walt Faulkner(EUA) Kurtis Kraft/Offenh.-4m22s55
- 15) Don Freeland(EUA)Watson/Offenhauser-4m23s03
- 16) Chuck Stevenson(EUA)Kuzma/Offenhauser-4m23s62
- 17) Paul Russo(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m24s28
- 18) Spider Webb - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m24s38
- 19) Carl Scarborough - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m24s83 15 dias antes da prova teve um ataque cardíaco fulminante e morreu. Bob Scott correu no seu lugar (chegou em 12o).**
- 20) Ernie McCoy(EUA)Stevens/Offenhauser-4m24s85
- 21) Jimmy Daywalt - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m25s20
- 22) Marshall Teague - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m25s25
- 23) Mike Nazaruk(EUA)Turner/Offenhauser-4m25s28
- 24) Pat Flaherty(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m25s35
- 25) Jim Rathmann(EUA) Kurtis Kraft/Offenh.-4m25s36
- 26) Duke Nalon(EUA)Kurtis Kraft/Novi-4m25s76
- 27) Duane Carter(EUA)Lesovsky/Offenhauser-4m26s14
- 28) Bill Holland(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m21s12
- 29) Bob Sweikert(EUA)Kuzma/Offenhauser-4m23s02
- 30) Cal Niday - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m24s52
- 31) Jimmy Bryan(EUA)Schroeder/Offenhauser-4m25s67
- 32) Jimmy Davies(EUA) Kurtis Kraft/Offenh.-4m26s07
- 33) J. Thomson(EUA)Del Roy/Offenhauser-4m26s15

**Corrida:** 30/05/1953 - 200 voltas

**Classificação Final:**

- 1) Billy Vukovich(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-3h53m01s69 (8 pontos)
- 2) Art Cross(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 3m30s87 (6 pontos)
- 3) Sam Hanks(EUA) (4 pontos)/ Duane Carter(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 4m11s50
- 4) Fred Agabashian(EUA) (3 pontos)/ Paul Russo(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 4m39s24
- 5) Jack McGrath(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 7m49s64 (2 pontos)
- 6) Jimmy Daywalt - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 8m10s21
- 7) Jim Rathmann(EUA)/ Eddie Johnson(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 8m46s02
- 8) Enier McCoy(EUA) Stevens/Offenhauser-a 10m04s55
- 9) Tony Bettenhausen(EUA)/Chuck Stevenson(EUA)/Gene Hartley(EUA) Kuzma/Offenhauser-a 4 voltas
- 10) Jimmy Davies(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 7 voltas
- 11) Duke Nalon(EUA) Kurtis Kraft/Novi-a 9 voltas
- 12) Bob Scott(EUA)/Carl Scarborough(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 10 voltas**
- 13) Manny Ayulo(EUA) Kuzma/Offenhauser-a 16 voltas
- 14) Jimmy Bryan(EUA) Schroeder/Offenhauser-a 17 voltas
- 15) Bill Holland(EUA)/Jim Rathmann(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 23 voltas
- 16) Rodger Ward(EUA)/Andy Linden(EUA) e Duke Dinsmore(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 23 voltas
- 17) Walt Faulkner(EUA)/Johnny Mantz - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 24 voltas

**Melhor Volta:** Bill Vukovich(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-1m06s24

**OBS:** Indianápolis é um autódromo especial. Para se ter uma ideia, quem vence uma 500 milhas, fica conhecido como o "vencedor de Indianápolis", não sendo chamado pelo seu próprio nome. O "glamour" da prova americana é fantástico, atraindo uma multidão para o dia da corrida.

**Quinze dias antes da prova duas mortes abalaram o referido evento: no dia 14/05/1953 Chet Miller perdeu o controle do carro e atingiu o muro de concreto a cerca de 160 km/h e, no dia 15/05/1953, Carl Scarborough morreu após sofrer um colapso por conta do forte calor.**

Fonte: [https://pt.wikipedia.org/wiki/500\\_Milhas\\_de\\_Indian%C3%A1polis\\_de\\_1953](https://pt.wikipedia.org/wiki/500_Milhas_de_Indian%C3%A1polis_de_1953)

**26) GP DA HOLANDA**

**Local:** Zandvoort

**Pole-Position:**

- 1) Alberto Ascari(ITA) Ferrari-1m51s1
- 2) Juan Manuel Fangio(ARG) Maserati-1m52s7 Quebrou o eixo quando estava em 4º lugar na volta 36.**
- 3) Giuseppe Farina(ITA) Ferrari-1m53s0
- 4) Luigi Villorresi(ITA) Ferrari-1m53s7
- 5) Froilan Gonzalez(ARG) Maserati-1m54s1
- 6) Mike Hawthorn(ING) Ferrari-1m54s9**
- 7) Emmanuel de Graffenried(SUI) Maserati-1m58s7
- 8) Louis Rosier(FRA) Ferrari-1m59s5
- 9) Stirling Moss(ING) Connaught/Francis-2m00s0**
- 10) Harry Schell(EUA) Gordini-2m00s1

- 11) Roy Salvadori(ING)Connaught/Francis-2m00s5
- 12) Maurice Trintignant(FRA)Gordini-2m01s2
- 13) Felice Bonetto(ITA)Maserati-2m01s5
- 14) Ken McAlpine(ING)Connaught/Francis-2m01s9
- 15) Lance Macklin(ING)HWM/Alta-2m02s4
- 16) Peter Collins(ING)HWM/Alta-2m03s1
- 17) Johnny Claes(BEL)Connaught/Francis-2m03s9
- 18) Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-2m06s4
- 19) Robert Mieres(ARG)Gordini-2m08s5

**Corrida:** 07/06/1953 - 90 voltas

**Classificação Final:**

- 1) **Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2h53m35s8 (8 pontos) QUADRA DA FERRARI.**
- 2) **Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 10s4 (6 pontos)**
- 3) **Froilan Gonzalez(ARG) (2 pontos)/Felice Bonetto(ITA)Maserati-a 1 volta (2 pontos)**
- 4) **Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)**
- 5) Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-a 2 voltas (2 pontos)
- 6) Maurice Trintignant(FRA)Gordini-a 3 voltas
- 7) Louis Rosier(FRA)Ferrari-a 4 voltas
- 8) Peter Collins(ING)HWM/Alta-a 6 voltas
- 9) Stirling Moss(ING)Connaught/Francis-a 7 voltas
- ) Luigi Villorresi(ITA)Ferrari (1 ponto)

**Melhor Volta:** Luigi Villorresi(ITA)Ferrari-1m52s8

**OBS:** No circuito holandês de Zandvoort, foi disputada a terceira corrida com pontos do ano.

**Mais uma vez, no campeonato de Fórmula 1, disputaram apenas carros de Fórmula 2.**

**Juan Manuel Fangio estava passando por um momento ruim em sua carreira, pois estava pilotando um carro tecnicamente inferior a Ferrari. Na prova, o argentino novamente teve problemas com o carro, desta vez com a transmissão, tendo que abandonar a prova.** Nos treinos para definir o grid de largada, o italiano Alberto Ascari conseguiu a pole com o tempo de 1m51s1. Juan Manuel Fangio foi o segundo, com uma diferença de 1.6 segundos para Ascari. Nas primeiras voltas, a ordem dos pilotos era: Ascari, Villorresi, Farina, Fangio, Hawthorn e Gonzalez. Na metade da prova, ocorreu a grande decepção dos argentinos. A Maserati de Fangio e Gonzalez o deixaram na mão. **Entretanto, como era permitido na época, Gonzalez pegou o carro de Bonetto e conseguiu um belo terceiro lugar.** Desta maneira, quando Fangio teve problemas com seu carro, não havia nenhum veículo disponível para o argentino continuar na disputa. Desta forma, a classificação final foi Ascari, Farina, Gonzalez/Bonetto, Hawthorn e Graffenried.

## 27) GP DA BÉLGICA

**Local:** Spa

**Pole-Position:**

- 1) **Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-4m30s Acabou com a sequência de poles da Ferrari, mas quebrou o motor na volta 14 quando liderava. Trocou de carro subiu de 15º para 3º, mas sofreu um forte acidente, ficando internado, mas conseguiu sobreviver.**
- 2) Alberto Ascari(ITA)Ferrari-4m32s
- 3) **Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-4m32s Estava na frente de Ascari, logo antes da quebra do Fangio.**
- 4) Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-4m36s0
- 5) Luigi Villorresi(ITA)Ferrari-4m39s

- 6) Onofre Marimon(ARG)Maserati-4m40s
- 7) Mike Hawthorn(ING)Ferrari-4m42s0**
- 8) Maurice Trintignant(FRA)Gordini-4m45s
- 9) Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-4m49s
- 10) Johnny Claes(BEL)Maserati-4m50s
- 11) Paul Frère(BEL)HWM/Alta-4m52s
- 12) Harry Schell(EUA)Gordini-4m53s
- 13) Louis Rosier(FRA)Ferrari-4m56s
- 14) Jean Behra(FRA)Gordini-4m57s
- 15) Fred Wacker(EUA)Gordini-5m03s
- 16) Peter Collins(ING)HWM/Alta-5m03s
- 17) Lance Macklin(ING)HWM/Alta-5m14s
- 18) Andre Pilette(BEL)Connaught/Francis-5m23s
- 19) Arthur Legat(BEL)Veritas-5m41s
- 20) Georges Berger(BEL)Gordini-5m58s

**Corrida:** 21/06/1953 - 36 voltas

**Classificação Final:**

**1) Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2h48m30s3 (8 pontos) Ganhou depois das quebras das Maseratis. Foi a 9ª vitória consecutiva de Ascari recorde até Vettel igualar em 2013.**

**2) Luigi Villorresi(ITA)Ferrari-a 2m48s2 (6 pontos)**

- 3) Onofre Marimon(ARG)Maserati-a 1 volta (4 pontos)
- 4) Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Maurice Trintignant(FRA)Gordini-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 1 volta
- 7) Harry Schell(EUA)Gordini-a 3 voltas
- 8) Louis Rosier(FRA)Ferrari-a 3 voltas
- 9) Fred Wacker(EUA)Gordini-a 4 voltas
- 10) Paul Frère(BEL)HWM/Alta-a 6 voltas
- 11) Andre Pilette(BEL)Connaught/Francis-a 7 voltas
- ) Froilan Gonzalez(ARG)Maserati (1 ponto)

**Melhor Volta:** Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-4m34s0

**OBS:** No GP da Bélgica, os pilotos oficiais da Maserati eram os argentinos: Fangio, Gonzalez e Marimon. Fangio marcou a pole-position, com Ascari em segundo e Gonzalez em terceiro. Na largada, Froilan Gonzalez assumiu a ponta, seguido por Fangio e Ascari. Estas posições não seriam alteradas até a volta 12, quando Gonzalez abandonou. Na volta 14, foi a vez de Fangio desistir da prova, possibilitando a Alberto Ascari uma certa folga na liderança. A verdade, foi que as Maserati não aguentaram o ritmo imposto pelos "argentinos voadores". Porém, como a troca de pilotos era permitido pelo regulamento, a Maserati forçou Johnny Claes a parar e ceder seu carro a Fangio. O argentino fez uma espetacular recuperação, passando do 15º posto a terceira posição, atrás da dupla da Ferrari, Ascari e Villorresi. Entretanto, o argentino acabou se acidentando, sobrevivendo milagrosamente da morte. Fangio foi transferido para um hospital, apenas com contusões na face e nos braços. Fangio meditou depois sobre o acidente: "Sorte. A sorte foi muito importante em minha vida. E eu tive muita..." A classificação final da prova acabou sendo: Ascari (Ferrari), Villorresi (Ferrari), Marimon (Maserati), Graffenried (Maserati) e Trintignant (Gordini). A Maserati, apesar de ser um excelente carro, ainda não tinha confiabilidade bastante para possibilitar aos seus pilotos disputarem o Campeonato Mundial.

## 28)GP DA FRANÇA

Local: Reims

### Pole-Position:

- 1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2m41s2
- 2)Felice Bonetto(ITA)Maserati-2m41s5
- 3)Luigi Villorresi(ITA)Ferrari-2m41s9
- 4)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-2m42s0 (1ª vez que não larga na 1ª fila)**
- 5)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-2m42s4
- 6)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-2m42s5
- 7)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-2m43s5**
- 8)Onofre Marimon(ARG)Maserati-2m44s7
- 9)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-2m46s1
- 10)Louis Rosier(FRA)Ferrari-2m49s6
- 11)B. Bhanuban(TAI)Connaught/Francis-2m53s2
- 12)Bob Gerard(ING)Cooper/Bristol-2m54s2
- 13)Stirling Moss(ING)Cooper/Alta-2m55s7**
- 14)Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-2m55s8
- 15)Elie Bayol(FRA)Osca-2m56s9
- 16)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-2m57s2
- 17)Peter Collins(ING)HWM/Alta-3m02s0
- 18)Yves Giraud-Cabantous(FRA)HWM/Alta-3m06s7
- 19)Roy Salvadori(ING)Connaught/Francis-3m23s0
- 20)Harry Schell(EUA)Gordini-3m25s8
- 21)Johnny Claes(BEL)Connaught/Francis-4m06s5
- 22)Jean Behra(FRA)Gordini
- 23)Maurice Trintignant(FRA)Gordini
- 24)Robert Mieres(ARG)Gordini
- 25)Louis Chiron(MON)Osca**

Corrida: 05/07/1953 - 60 voltas

### Classificação Final:

- 1)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-2h44m18s6 (8 pontos) 1ª Vitória do Hawthorn.**
- 2)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-a 1s0 (7 pontos)**
- 3)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-a 1s4 (4 pontos)**
- 4)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-a 4s6 (3 pontos)**
- 5)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 1m07s6 (2 pontos)**
- 6)Luigi Villorresi(ITA)Ferrari-a 1m15s9**
- 7)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-a 2 voltas
- 8)Louis Rosier(FRA)Ferrari-a 4 voltas
- 9)Onofre Marimon(ARG)Maserati-a 5 voltas
- 10)Jean Behra(FRA)Gordini-a 5 voltas
- 11)Bob Gerard(ING)Cooper/Bristol-a 5 voltas
- 12)Johnny Claes(BEL)Connaught/Francis-a 7 voltas
- 13)Peter Collins(ING)HWM/Alta-a 8 voltas
- 14)Yves-Giraud Cabantous(FRA)HWM/Alta-a 10 voltas
- 15)Louis Chiron(MON)Osca-a 17 voltas

Melhor Volta: Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-2m41s1

**OBS: Embora em 1953 as provas de Grande Prêmio ainda fossem dominadas pelas equipes do continente europeu, o fato de um inglês de 24 anos ter sido contratado para**



**pilotar uma Ferrari, constituía um dos primeiros sinais dos ventos de mudança.** A rápida promoção de Mike Hawthorn a um nível tão elevado foi facilitada pelo fato do Campeonato Mundial ter sido disputado com carros de F2 em 1952, oferecendo-lhe um palco para mostrar seu talento em um excepcional Cooper/Bristol. Hawthorn estava ingressando na equipe que tinha o domínio absoluto: seu novo companheiro de equipe, Alberto Ascari, havia vencido todos os Grandes Prêmios em 1952. Era a primeira vez que um piloto inglês tinha uma chance real de conquistar um Grande Prêmio, desde que Dick Seaman integrou a equipe Mercedes, no período que antecedeu a Guerra. Existiam porém alguns obstáculos que primeiro precisava superar: um era o próprio Ascari, um dos pilotos mais rápidos de que se tem notícia, no auge de sua forma, pilotando um carro idêntico; o outro era o desafio crescente da Maserati, liderada pela formidável dupla constituída por Fangio e Gonzalez. Hawthorn teve uma participação discreta nas três primeiras provas, conquistando por duas vezes o quarto lugar, enquanto Ascari, de forma avassaladora, venceu as três corridas. Depois veio o Grande Prêmio da França, em Reims. Gonzalez optou por uma largada com meio tanque, esperando se distanciar o suficiente para permitir **uma parada nos boxes** de que os outros não necessitavam; conseqüentemente, pulou para a liderança. Na metade do percurso ele estava 20s à frente, mas isto ainda não era suficiente. Atrás dele, aproveitando o poderoso efeito do vácuo, vinha uma longa fileira de carros, com Ascari, Villolosi, Farina, Marimon e Hawthorn disputando posições. Quando **Gonzalez fez sua parada**, a briga pela liderança tinha ficado apenas entre Fangio e Hawthorn. Os dois carros corriam lado a lado nas longas retas de Reims, os dois pilotos acenavam um para o outro, gritando e fazendo caretas, ficando claro que eles estavam apreciando cada momento. Distantes do efeito de vácuo, Gonzalez e Ascari tentavam se aproximar, mas se atrapalharam na tentativa de superar um ao outro. Ao entrar na volta final, Hawthorn avançou alguns centímetros na liderança, e ainda estava à frente quando atingiu a Thillois, a crítica curva final. Ele superou Fangio na linha de chegada em um segundo. Apenas 0,4s atrás de Fangio chegava Gonzalez em terceiro, a uma distância ínfima de Ascari.

## **29)GP DA INGLATERRA**

**Local:** Silverstone

### **Pole-Position:**

- 1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m48s
- 2)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-1m49s
- 3)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-1m49s**
- 4)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-1m50s
- 5)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-1m50s
- 6)Luigi Villolosi(ITA)Ferrari-1m51s
- 7)Onofre Marimon(ARG)Maserati-1m51s
- 8)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-1m52s
- 9)Harry Schell(EUA)Gordini-1m52s
- 10)Tony Rolt(ING)Connaught/Francis-1m54s
- 11)Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-1m54s
- 12)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-1m57s
- 13)Ken McAlpine(ING)Connaught/Francis-1m57s
- 14)Peter Whitehead(ING)Cooper/Alta-1m57s
- 15)Jimmy Stewart(ESC)Cooper/Bristol-1m58s Irmão mais velho de Jackie Stewart.**
- 16)Felice Bonetto(ITA)Maserati-1m58s
- 17)Duncan Hamilton(ING)HWM/Alta-2m02s
- 18)Bob Gerard(ING)Cooper/Bristol-2m02s
- 19)Birabongse Bhanuban(TAI)Connaught/Francis-2m04s
- 20)Ian Stewart - Connaught/Francis-2m04s
- 21)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-2m04s
- 22)Jean Behra(FRA)Gordini-2m04s



- 23) Peter Collins(ING)HWM/Alta-2m06s
- 24) Louis Rosier(FRA)Ferrari-2m07s
- 25) Tony Crook(ING)Cooper/Bristol-2m07s
- 26) Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-2m09s
- 27) Jack Fairman(ING)HWM/Alta-2m32s
- 28) Roy Salvadori(ING)Connaught/Francis

**Corrida:** 18/07/1953 - 18 voltas

**Classificação Final:**

**1) Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2h50m00s (8,5 pontos) Corrida com chuva.**

**2) Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-a 1s00 (6 pontos)**

- 3) Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 2 voltas (4 pontos)
- 4) Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-a 2 voltas (3,5 pontos)
- 5) Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 3 voltas (2 pontos)
- 6) Felice Bonetto(ITA)Maserati-a 8 voltas
- 7) Birabongse Bhanuban(TAI)Connaught/Francis-a 8 voltas
- 8) Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-a 10 voltas
- 9) Peter Whitehead(ING)Cooper/Alta-a 11 voltas
- 10) Louis Rosier(FRA)Ferrari-a 12 voltas

**Melhor Volta:** Froilan Gonzalez(ARG)Maserati e Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m50s9

**OBS:** Nos treinos de classificação, Alberto Ascari fez o melhor tempo, seguido por Gonzalez, Hawthorn e Fangio. Como os cronômetros da década de 50 não eram tão precisos, possíveis injustiças em relação ao tempo de volta, podem ter sido cometidas. Entretanto, na década de 50, a performance ainda dependia mais do piloto do que do carro. Na corrida, Ascari continuou na frente, tendo a persegui-lo Juan Manuel Fangio, Luigi Villoresi e Onofre Marimon. Ascari estava alcançando um rendimento notável em seu bólido, que o fez abrir certa vantagem sobre seus concorrentes diretos. Desta forma, não houve outra alternativa. Vitória de Alberto Ascari, que não tomou conhecimento de Juan Manuel Fangio e derrotou o argentino na Inglaterra.

**Observe o depoimento de Fangio sobre a derrota: "É preciso tratar de ser o melhor, mas nunca se julgar o melhor. Sempre há alguém que pode ser superior a você".**

**30) GP DA ALEMANHA (MAIOR GRID DA HISTÓRIA DA F1 COM 34 PILOTOS)**

**Local:** Nürburgring

**Pole-Position:**

**1) Alberto Ascari(ITA)Ferrari-9m59s8 Perdeu uma roda e abandonou quando liderava.**

- 2) Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-10m03s7
- 3) Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-10m04s1
- 4) Mike Hawthorn(ING)Ferrari-10m12s6
- 5) Maurice Trintignant(FRA)Gordini-10m21s7
- 6) Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-10m22s8
- 7) Felice Bonetto(ITA)Maserati-10m40s8
- 8) Onofre Marimon(ARG)Maserati-10m41s0
- 9) Jean Behra(FRA)Gordini-10m45s5
- 10) Harry Schell(EUA)Gordini-10m46s6
- 11) Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-10m46s6
- 12) Stirling Moss(ING)Cooper/Alta-10m48s3

- 13) Roy Salvadori(ING)Connaught/Francis-10m57s5
- 14) Hans Hermann(ALE)Veritas-10m59s8
- 15) B. Bhanuban(TAI)Connaught/Francis-11m02s1
- 16) Ken McAlpine(ING)Connaught/Francis-11m07s3
- 17) Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-11m08s7
- 18) Willi Heeks(ALE)Veritas-11m18s0
- 19) Jacques Swaters(BEL)Ferrari-11m18s9
- 20) Rodney Nuckey(ING)Cooper/Bristol-11m22s1
- 21) Theo Fitzau(ALE)AFM/BMW-11m24s3
- 22) Louis Rosier(FRA)Ferrari-11m27s4
- 23) Hans Von Stuck(ALE)AFM/Bristol-11m37s2
- 24) Edgar Barth(ALE)EMW/BMW-11m40s8
- 25) Johnny Claes(BEL)Connaught/Francis-11m45s5
- 26) Rudolf Krause(ALE)BMW-11m49s5
- 27) Kurt Adolff(ALE)Ferrari-11m53s1
- 28) Theo Helfrich(ALE)Veritas-11m56s3
- 29) Wolfgang Seidel(ALE)Veritas-11m59s3
- 30) Gunther Bechem(ALE)AFM/BMW-12m13s3
- 31) Ernst Loof(ALE)Veritas-12m16s8
- 32) Ernst Klodwig(ALE)BMW-12m24s6
- 33) Erwin Bauer(ALE)Veritas
- 34) Oswald Karch(ALE)Veritas

**Corrida:** 02/08/1953 - 18 voltas

**Classificação Final:**

- 1) Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-3h02m25s0 (8 pontos)
- 2) Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-a 1m04s0 (6 pontos)**
- 3) Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 1m43s6 (4 pontos)
- 4) Felice Bonetto(ITA)Maserati-a 8m48s6 (3 pontos)
- 5) Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Stirling Moss(ING)Cooper/Alta-a 1 volta
- 7) Jacques Swaters(BEL)Ferrari-a 1 volta
- 8) Alberto Ascari(ITA) (1 ponto)/Luigi Villorosi(ITA)Ferrari-a 1 volta**
- 9) Hans Hermann(ALE)Veritas-a 1 volta
- 10) Louis Rosier(FRA)Ferrari-a 1 volta
- 11) Rodney Nuckey(ING)Cooper/Bristol-a 2 voltas
- 12) Theo Helfrich(ALE)Veritas-a 2 voltas
- 13) Ken McAlpine(ING)Connaught/Francis-a 2 voltas
- 14) Rudolf Krause(ALE)BMW-a 2 voltas
- 15) Ernst Klodwig(ALE)BMW-a 3 voltas
- 16) Wolfgang Seidel(ALE)Veritas-a 4 voltas

**Melhor Volta:** Alberto Ascari(ITA)Ferrari-9m56s0

**OBS:** Novamente, o Campeonato Mundial de Pilotos chegava a Nürburgring. A Maserati só apresentou dois carros oficiais, uma para Fangio e outro para Bonetto. Na classificação, Ascari foi novamente o pole, seguido por Fangio a mais de três segundos. [Na largada, Fangio assumiu a ponta, mas logo a superioridade da Ferrari foi demonstrada, com Ascari retornando ao primeiro posto. Entretanto, na metade da corrida, Ascari teve problemas na Ferrari \(perdeu uma roda\), fato que o fez abandonar a corrida.](#) Neste momento, o primeiro era Hawthorn, seguido por Fangio e Farina. Em uma manobra espetacular, Farina passou para o primeiro posto, com Fangio superando Hawthorn, alçando-se ao segundo lugar. A classificação final foi: Farina (Ferrari), Fangio (Maserati), Hawthorn (Ferrari), Bonetto (Maserati) e Graffenried (Maserati). Com este resultado, Fangio saltou para a terceira posição no mundial,

um ponto apenas atrás de Hawthorn e Farina, que estavam na segunda posição. Entretanto, quem tinha motivos de sobra para comemorar era Alberto Ascari. O italiano da Ferrari foi apenas o oitavo colocado na prova alemã, mas conquistou o título. O adversário que poderia batê-lo, Mike Hawthorn, teria de vencer a corrida para manter suas chances. Por outro lado, a prova alemã era marcada por particularidades, onde vários pilotos alemães, com chassi e motores alemães, disputavam a prova, sem no entanto disputar o resto do campeonato, fato este, que também ocorria em Indianápolis, prova marcada pelo predomínio de pilotos americanos.

### 31)GP DA SUÍÇA

Local: Bremgarten

#### Pole-Position:

- 1)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-2m40s1
- 2)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2m40s7
- 3)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-2m42s6
- 4)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-2m43s8
- 5)Onofre Marimon(ARG)Maserati-2m44s5
- 6)Luigi Villorresi(ITA)Ferrari-2m44s6
- 7)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-2m48s1
- 8)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-2m49s9
- 9)Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-2m51s5
- 10)Felice Bonetto(ITA)Maserati-2m52s0
- 11)Hermann Lang(ALE)Maserati-2m54s8
- 12)Jean Behra(FRA)Gordini-2m55s0
- 13)Jacques Swaters(BEL)Ferrari-2m55s1
- 14)Louis Rosier(FRA)Ferrari-2m55s4 Rodou e abandonou.**
- 15)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-2m57s1
- 16)Paul Frère(BEL)HWM/Alta-2m57s9
- 17)Peter Hirt(SUI)Ferrari-3m01s5
- 18)Albert Scherrer(SUI)HWM/Alta-3m07s4
- 19)Max de Terra(SUI)Ferrari-3m21s1**
- 20)Francisco Landi(BRA)Maserati-3m29s7**

Corrida: 23/08/1953 - 65 voltas

Classificação Final:

- 1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-3h01m34s40 (9 pontos) TRINCA DA FERRARI. RECORDE HISTÓRICO de 12 vitórias seguidas da Ferrari.**
- 2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 1m12s93 (6 pontos)**
- 3)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 1m35s96 (4 pontos)**
- 4)Juan Manuel Fangio(ARG)(1,5 ponto)/Felice Bonetto(ITA)Maserati-a 1 volta (1,5 ponto)**
- 5)Hermann Lang(ALE)Maserati-a 3 voltas (2 pontos)
- 6)Luigi Villorresi(ITA)Ferrari-a 3 voltas
- 7)Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-a 3 voltas
- 8)Max de Terra(SUI)Ferrari-a 14 voltas
- 9)Albert Scherrer(SUI)HWM/Alta-a 16 voltas

**Melhor Volta:** Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2m41s3

**OBS:** A antepenúltima prova do campeonato de pilotos, foi realizada na Suíça. A Maserati havia melhorado seu carro, mas ainda mostrava uma falta de velocidade final para derrotar a Ferrari.

Para a prova de Bremgarten, a Maserati apresentou um motor mais avançado. Contudo, o novo motor foi usado apenas nos testes de classificação por motivo de confiança. Desta forma, Fangio fez a pole-position. Na corrida, com o motor velho, o argentino pouco pode fazer contra as Ferrari. Sua Maserati apresentou problemas mecânicos e Fangio teve que disputar o resto da corrida no carro de Bonetto. O italiano por sua vez, continuou a corrida no carro de Fangio, que foi consertado pelos mecânicos. "El Chueco", em dia de pouca sorte, também teve problemas no carro que era de Bonetto, abandonando a prova em definitivo. Fangio, graças à quarta posição de Bonetto, ganhou um ponto e meio, mas isso não será o bastante, para evitar a queda para à quarta posição no campeonato de pilotos. A classificação final da prova foi: Ascari (Ferrari), Farina (Ferrari), Hawthorn (Ferrari), Bonetto-Fangio (Maserati), Lang (Maserati). **Chico Landi, por sua vez, saiu em último lugar, abandonando na 54ª das 65 voltas, por quebra de câmbio.**

### **32)GP DA ITÁLIA**

**Local:** Monza

#### **Pole-Position:**

**1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2m02s7 Era líder, mas rodou na última volta e abandonou.**

2)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-2m03s2

3)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-2m03s9

4)Onofre Marimon(ARG)Maserati-2m04s1

5)Luigi Villorresi(ITA)Ferrari-2m04s6

6)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-2m04s9

**7)Felice Bonetto(ITA)Maserati-2m05s1 Abandonou com pane seca a 3 voltas do final e não apareceu nos "pilotos classificados".**

8)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-2m05s7

9)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-2m05s9

**10)Stirling Moss(ING)Cooper/Alta-2m06s6**

11)Luigi Maglioli(ITA)Ferrari-2m06s9

12)Sergio Mantovani(ITA)Maserati-2m07s5

13)Elie Bayol(FRA)Osca-2m07s8

14)Roy Salvadori(ING)Connaught/Francis-2m08s0

15)Harry Schell(EUA)Gordini-2m08s0

16)Robert Mieres(ARG)Gordini-2m08s7

17)Louis Rosier(FRA)Ferrari-2m09s3

18)Ken McAlpine(ING)Connaught/Francis-2m09s5

19)Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-2m10s1

20)Piero Carini(ITA)Ferrari-2m11s2

**21)Francisco Landi(BRA)Maserati-2m12s8**

22)Jack Fairman(ING)Connaught/Francis-2m13s5

23)Birabongse Bhanuban(TAI)Maserati-2m13s6

24)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-2m14s8

**25)Louis Chiron(MON)Osca-2m15s0**

26)John Fitch(EUA)HWM/Alta-2m18s1

27)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-2m18s2

28)Yves-Giraud Cabantous(FRA)HWM/Alta-2m20s8

**29)Hans Von Stuck(ALE)AFM/Bristol-2m24s1 Pai do Stuck com 52 anos!!!**

30)Johnny Claes(BEL)Connaught/Francis-2m28s2

**Corrida:** 13/09/1953 - 80 voltas

**Classificação Final:**

**1) Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-2h49m45s9 (9 pontos) Assumiu a liderança na última volta, depois da rodada de Ascari. Ganhou na pista onde ele sofreu o grave acidente em 1952, que o afastou das pistas. Essa foi a primeira vitória da Maserati.**

2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 1s4 (6 pontos)

3)Luigi Villorresi(ITA)Ferrari-a 1 volta (4 pontos)

4)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)

5)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-a 1 volta (2 pontos)

6)Robert Mieres(ARG)Gordini-a 3 voltas

**7)Luigi Musso(ITA)/Sergio Mantovani(ITA)Maserati-a 4 voltas Corrida em dupla.**

8)Luigi Maglioli(ITA)Ferrari-a 5 voltas

9)Harry Schell(EUA)Gordini-a 5 voltas

10)Louis Chiron(MON)Osca-a 8 voltas

11)Birabongse Bhanuban(TAI)Maserati-a 8 voltas

**12)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-a 10 voltas**

**13)Stirling Moss(ING)Cooper/Alta-a 10 voltas**

**14)Hans Von Stuck(ALE)AFM/Bristol-a 13 voltas Pai do Stuck que correu nos anos 70!!!!**

15)Yves-Giraud Cabantous(FRA)HWM/Alta-a 13 voltas

16)Louis Rosier(FRA)Ferrari-a 15 voltas

**Melhor Volta:** Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-2m04s5

**OBS:** Na classificação, Alberto Ascari marcou o melhor tempo, acompanhado por Juan Manuel Fangio. Na largada, a ordem mudou um pouco, com Farina em primeiro, acompanhado por Ascari, Fangio e Marimon. Estas posições seriam alternadas até a metade da corrida. Juan Manuel Fangio, beneficiando-se dos problemas dos "homens da Ferrari" conseguiu vencer, entretanto, com bastante dificuldades, pois venceu "Nino" Farina com uma diferença de um pouco mais de um segundo. O argentino ficou à frente nada mais, nada menos, do que de três Ferrari, numa briga caseira dos construtores italianos. **O brasileiro Chico Landi, que largou na 21ª posição, não completou a prova italiana. O que faltava a Landi, era um maior apoio das autoridades brasileiras, pois na Argentina, por exemplo, era comum o governo apoiar seus pilotos, constituindo em uma propaganda para o país. Inclusive, muitas vezes Landi fora confundido como um argentino, em suas passagens pelas pistas europeias.**

## **CLASSIFICAÇÃO FINAL**

**1º Alberto Ascari(ITA)Ferrari 34,5 (46,5)**

**2º Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati 28 (29,5) VICE CAMEPEÃO PELA MASERATI.**

**3º Giuseppe Farina(ITA)Ferrari 26 (32)**

4º Mike Hawthorn(ING)Ferrari 19 (27)

5º Luigi Villorresi(ITA)Ferrari 17

6º Froilan Gonzalez(ARG)Maserati 13,4 (14,5)

7º Billy Vukovich(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser 8

8º Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati 7

9º Felice Bonetto(ITA)Maserati 6,5

10º Art Cross(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser 6

11º Onofre Marimon(ARG)Maserati 4

Sam Hanks(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser 4

13º Maurice Trintignant(FRA)Gordini 4

14º Fred Agabashian(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser 3

15º Oscar Galvez(ARG)Maserati 2

Hermann Lang(ALE)Maserati 2

Jack McGrath(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser 2

**TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 215**

**OBS:** Os 5 piores resultados foram descartados.

**MOTORES PONTOS**

**1º Ferrari 122,5 (7 vitórias em 8 corridas)**

2º Maserati 65,5

3º Offenhauser 23

4º Gordini 4

**TOTAL DE PONTOS: 215**

**PAÍSES PONTOS**

1º Itália 102

2º Argentina 50

3º Inglaterra 27

4º Estados Unidos 23

5º Suíça 7

6º França 4

6º Alemanha 2

**TOTAL DE PONTOS: 215**

Fonte: [www.gemani.hpg.ig.com.br](http://www.gemani.hpg.ig.com.br) (site foi descontinuado)