A temporada de 1982 foi bastante confusa em termos de regulamento, exigência de SUPER LICENÇA para os pilotos e, isso gerou insatisfação, desclassificações e boicotes das equipes. Mas em termos de competitividade foi uma das mais equilibradas da história da F1, com onze vencedores diferentes: Prost, Lauda, Piquet, Villeneuve, Arnoux, Pironi, Tambay, Rosberg, De Angelis, Patrese e Alboreto. O francês Alain Prost começou na liderança do campeonato, pois a Renault era o carro mais rápido (fez 10 poles), mas nas corridas eles tiveram uma série de quebras, por isso Prost e Arnoux acabaram ficando fora da disputa. No segundo quarto da temporada, a Ferrari passou a ser o carro a ser batido, não devido a sua velocidade, mas devido a sua melhor confiabilidade com poucas quebras durante o ano. Mas o inesperado aconteceu: os acidentes com Villeneuve e Pironi mudaram os rumos do campeonato, tirando as chances de título da equipe italiana e o título acabou ficando com Keke Rosberg, que estreava na equipe Williams nesse ano. Foi o 12ª título da Ford Cosworth em quinze anos! Keke Rosberg nem de longe possui os números dos grandes pilotos, justamente por que NUNCA teve um carro verdadeiramente campeão em mãos (Carro é fundamental na F1!), mas era inegavelmente um piloto supertalentoso, basta ver que ele derrotou Fittipaldi em 1980 e com Mansell em 1985 dentro das suas equipes. O finlandês chegou ao título mesmo com duas corridas a menos (Brasil desclassificado e San Marino não correu) e com apenas uma vitória na temporada (GP da Suíça) mas com ótima regularidade (marcou pontos em dez corridas) se tornou campeão mundial, e abriu caminho para outros finlandeses que vieram depois dele. O campeonato de 1982 marcou a despedida de Carlos Reutemann da F1, que deu azar de aposentar justamente no ano que a Williams seria campeã de pilotos e marcou o retorno de Niki Lauda à categoria, contratado por Ron Dennis para a McLaren, equipe essa que ficou num ótimo segundo no mundial de construtores. A se lamentar as mortes de Ricardo Paletti no GP Canadá, a do "Show Man da F1" Gilles Villeneuve nos treinos do GP Bélgica e a morte do chefe da equipe Lotus: Colin Chapman. O canadense era um piloto combativo e arrojado, até hoje é um dos maiores ídolos da Ferrari. Já Chapman foi o grande idealizador do efeito solo, além de ter sido o precursor dos patrocínios comerciais, como a parceria feita em 1968 com a Gold Leaf, marca de cigarros que batizava o time. Como Chapman estava com dívidas, as más línguas diziam que ele teria simulado a morte e fugido, pasmem, para o Brasil...

REGULAMENTO: ***Motores de 3,0 litros ou 1,5 litros com compressão externa. Peso mínimo subiu para 580 kg. Regulamento determinou o uso das células de sobrevivência nos carros, permitido de novo o uso das minissaias e eliminação da altura mínima dos carros. Valiam os 11 melhores resultados da temporada. Nesse ano foi criada a Superlicença da F1 para os pilotos poderem entrar na categoria (isso gerou insatisfação entre os pilotos, e greve liderada por Lauda e Pironi).***

PERFORMANCES:
Williams melhor: Afr, Bra (*), EUA II, Aut, Sui, EUA III
Ferrari melhor: San, Mon, EUA II, Can, Hol, Ing, Fra, Ale, Ita

Ferrari 9 x 6 Williams (*)
(*) Williams foi desclassificada no Brasil

Ferrari melhor: San, Hol, Ale, Ita (4)
Renault melhor: Afr, Bra, Mon, Fra (3)
McLaren melhor: EUA I, Bel, EUA II (3)
Brabham melhor: Can, Ing (2)
Williams melhor: Aut, Sui (2)
Tyrrell melhor: EUA III (1)

Desclassificações: Piquet 1 (Bra), Rosberg 1 (Bra), Villeneuve 1(EUA I), Lauda 1 (San) Winkelhock 1 (San).

>> Williams e Brabham foram desclassificadas no Brasil, e boicotaram GP San Marino. Por causa disso Rosberg teve duas corridas a menos.

>> Panes-Secas: De Cesaris 2, Pironi 1, Daly 1 e Cheever 1.

>> Nesse ano aconteceram vários acidentes nas largadas das corridas.

Quebras:
Brabham 12 (Patrese 6 e Piquet 6)
Renault 11 (Prost 6 e Arnoux 5)
Lotus 8 (Mansell 5 e De Angelis 3)
McLaren 8 (Watson 3 e Lauda 5)
Williams 3 (Rosberg 2 e Daly 1)
Ferrari 2 (Villeneuve 1 e Tambay 1)

Vitórias:
McLaren 4 (Lauda 2 e Watson 2)
Renault 4 (Prost 2 e Arnoux 2)
Ferrari 3 (Pironi 2 e Tambay 1)
Brabham 2 (Piquet 1 e Patrese 1)
Williams 1 (Rosberg 1)
Tyrrell 1 (Alboreto 1)
Lotus 1 (De Angelis 1)

Poles:
Renault 10 (Arnoux 5 e Prost 5) Motor turbo dava vantagem nos treinos.
Ferrari 3 (Pironi 2 e Andretti 1)
Williams 1 (Rosberg 1)
Brabham 1 (Piquet 1)
Alfa Romeo 1 (De Cesaris 1)

VMR:
Renault 5 (Prost 4 e Arnoux 1)
Brabham 4 (Piquet 2 e Patrese 2)
McLaren 2 (Lauda 1 e Watson 1)
Tyrrell 2 (Henton 1 e Alboreto 1)
Ferrari 2 (Pironi 1)
Toleman 1 (Warwick 1)

Pódios:
Ferrari 11 (Pironi 6, Tambay 3, Villeneuve 1, Andretti 1)
McLaren 8 (Watson 5, Lauda 3)
Renault 8 (Prost 4 e Arnoux 4)
Williams 6 (Reutemann 1 e Rosberg 5)
Brabham 4 (Patrese 3 e Piquet 1)
Ligier 4 (Cheever 3 e Laffite 1)
Lotus 2 (Mansell 1 e De Angelis 1)
Tyrrell 2 (Alboreto 2)
Alfa Romeo 1 (De Cesaris 1)

Hat Trick
Renault 1 (Prost 1)

Dobradinhas de largada:
Renault 6
Brabham 1

Dobradinhas de chegada:
Ferrari, Brabham e Renault 1

OBS 1: MUTRETAS E DESCLASSIFICAÇÕES:

Nessa temporada a FISA quis abolir com as minissaias e o efeito solo, mas somente em 1983 efetivamente eles conseguiram.

Brabham e Williams (que usavam motores aspirados) tentaram burlar o regulamento usando minissaias flexíveis e caixa d`água de 50 litros para suposta refrigeração dos freios. McLaren passou a usar o mesmo artifício em Long Beach estava 70 kg a menos antes da reposição dos fluidos. (Segundo Reginaldo Leme durante a transmissão no GP San Marino 82).

"Gordon Murray construiu um carro 40 quilos mais leve e inventou um sistema de refrigeração de freio com um reservatório de água de 40 litros. Então, a gente saía para a corrida com 5 litros ou com nenhum, sei lá. No meio da prova ou no final, a gente completava o reservatório e chegava no peso mínimo exigido pelo regulamento, que era mal feito. Na época era permitido reabastecer o carro e nós apenas descobrimos um jeito de tirar proveito dessa falha", disse Piquet em entrevista À Revista Playboy em 1988.

Em 2003, Ivo Sznelwar revelou um detalhe: a FISA só desclassificou Piquet e Rosberg porque os mecânicos da Brabham e da Williams, afobados, invadiram o parque fechado para completar os reservatórios de água e óleo antes que houvesse liberação para isso. Os homens da McLaren, que também usou as caixas pretas, esperaram a devida liberação para fazer esse serviço. Só por isso John Watson não foi desclassificado - e subiu de 4º para 2º lugar, atrás de Alain Prost.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

A temporada de 1982 foi a que mais aconteceram desclassificações de pilotos na F1 em parte por estar abaixo do peso regulamentar (Brasil- Piquet e Rosberg, EUA- Villeneuve, San Marino- Winkelhock, Bélgica-Lauda).

OBS 2: REGULARIDADE DE KEKE ROSBERG

Keke Rosberg correu pela Theodore, ATS, Wolf e Fittipaldi, antes de chegar na Williams.

Ele marcou pontos em 10 GP's dessa temporada, teve duas quebras, foi desclassificado no Brasil e não correu em San Marino. Foi muito regular.

OBS 3: ADEUS DE CARLOS REUTEMANN:

Segundo Reutemann, o ambiente na equipe não lhe era favorável e Frank Williams estava dando mais atenção a Keke Rosberg, um finlandês de muito talento surgido na equipe Fittipaldi.

Carlos Reutemann resolveu abandonar a F1 no final de março, um pouco antes do conflito Argentina/Inglaterra pela soberania das Ilhas Malvinas. E Segundo Patrick Head, o argentino viu que Rosberg era mais rápido que teria dificuldades com ele dentro da equipe.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=jalci9XDPqM (CANAL ENERTO)

OBS 4: BRABHAM, MOTOR BMW TURBO E PIT STOPS:

Nessa temporada Piquet desenvolve o motor BMW (que já vinha sendo testado desde 1981), enquanto Patrese correu com o Ford e depois passou para o BMW, eles utilizam-no no BT 49C, o BT 49D Ford e o BT 50 BMW.

Nesse ano os TURBOS realmente passaram a dominar a F1.

"O Brabham era o único carro com um sistema que permitia aumentar ou diminuir a pressão do turbo de dentro do cockpit. E o sistema se mostrou funcional. Quando percebi a aproximação de Rosberg dei 3 torcidas no comando, aumentando a pressão e sumi do finlandês.... De uma conversa minha com Gordon Murray surgiu a ideia de reabastecer o carro e trocar os pneus durante a corrida. Chegamos à conclusão que poderíamos ganhar até 30 segundos numa corrida largando com tanque de combustível pela metade e pneus macios. Anunciamos nossa inovação em Brands Hatch, que foi montado, transformando nossa experiência num blefe." (Nelson Piquet, A Trajetória de um Grande Piloto pg 103)

E fora isso, Gordon Murray veio com o PIT STOP durante as corridas que ele trouxe essa ideia assistindo as corridas da F Indy, os pit stops vieram na 2ª metade da temporada.

Piquet: "Terminei em 11º lugar, mas a temporada foi positiva. O motor BMW era totalmente novo, apesar disso vencemos uma corrida e conseguimos mostrar que era um dos mais potentes da F1. Venci o GP Brasil e compensei a mancada de 81. Isso foi como conquistar o 2º título mundial. Pouco me importa se os cartolas desclassificaram meu carro. Minha alegria não diminuiu por causa disso. Nosso desempenho foi muito oscilante. Eu e o Patrese não conseguimos fazer duas corridas seguidas com o mesmo desempenho. Mas aprendemos muito." (A Trajetória de um Grande campeão pg 105 e 106)

OBS 5: FREIOS DE CARBONO DA BRABHAM:

Gordon Murray tentava usar freios de carbono desde 1976, com José Carlos Pace, mas não deu certo, o brasileiro os achava "esponjosos" demais. Mas em 1982, Gordon Murray conseguiu chegar num nível de evolução bom.

A Brabham de Piquet utilizava freios de carbono nesse ano e ganhou o GP Brasil 82 com esses freios. Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=51C2CaNlqzY&t=637s

(Steve Hallan fala sobre Senna - CANAL AUTOMOBILISMO BRASIL).

OBS 6: PATRESE E DE CESARIS, ITALIANOS LÍDERES DE ABANDONOS NA F1:

Patrese teve 11 abandonos consecutivos de 1982 a 1983 (Itália 82 a Inglaterra 83). Andrea De Cesaris teve 12 abandonos nesse ano (Brasil a Áustria). Dizem (Reginaldo Leme) que destruiu 22 chassis da Alfa Romeo.

Os motores turbos do começo dos anos 80 tinham muita potência, além de ter atraso de resposta (turbo lag), isso tornava aqueles carros muito difíceis de pilotar e imprevisíveis nas saídas de curva. Não havia controle de tração. Era muito comum os pilotos perderam o controle do carro devido a potência descontrolada nas rodas.

OBS 7: FERRARI E WILLIAMS:

Harvey Postlethwaite foi contratado na Ferrari para o lugar no Mauro Forghieri e a Ferrari construiu um carro muito competitivo para 1982. O ponto forte da Ferrari era a CONFIABILIDADE, mas seus dois pilotos sofreram graves acidentes, ficaram fora da disputa.

O título foi para Keke Rosberg pela Williams, que era a equipe que dominava o EFEITO SOLO nos anos 80, mesmo usando motor aspirado mais fraco que os TURBOS.

OBS 8: MORTE DE VILLENEUVE E ACIDENTE DE PIRONI:

Morre o showman da Fórmula 1. 8 de maio de 1982, último treino para definir o grid de largada para o GP da Bélgica. Faltando oito minutos para o final, Gilles tem um tempo fracionalmente mais lento que o de Pironi (1m16s616 contra 1m16s501) e coloca seu último jogo de pneus. Vai tentar uma "volta voadora" para melhorar sua posição no grid (estava na quinta fila) e, de quebra, largar à frente do companheiro - um passo importantíssimo na guerra interna da equipe. Dá a primeira volta aquecendo os pneus e, na segunda, acelera forte. Na metade da volta, Gilles vê a sua frente o March/Ford de Jochen Mass, que vinha lentamente. Villeneuve tenta passar Mass pela direita, mas as rodas dos dois carros se tocam e a Ferrari levanta voo, aterrissando de bico na areia do lado da pista, quebrando o pescoço de Villeneuve pela desaceleração e matando-o instantaneamente. Segue-se uma impressionante sucessão de capotagens, durante as quais Villeneuve é atirado para o outro lado da pista, ainda atado ao banco, num dos mais brutais acidentes da Fórmula 1. É levado para o hospital de Louvain, na Bélgica, mas a coluna cervical está partida em três pedaços e há sérias lesões na cabeça. Villeneuve chega ao hospital clinicamente morto. Horas depois, seu coração parou de bater, era o final de uma grande carreira.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br ***(esse site foi descontinuado)***

"Talvez ele sobrevivesse se ficasse no cockpit. A imprensa italiana me criticou quando eu dei minha opinião, mas a verdade é que houve falha na construção. Aquele cinto de segurança jamais poderia ter se soltado daquela maneira." (Piquet sobre o carro da Ferrari- A trajetória de um Grande Piloto pg 102).

Villeneuve podia bater e quebrar muito, mas era um piloto rápido e muito combativo. Para quem não o viu correr, ele tinha uma mistura de Mansell com Montoya, mas era mais louco que os dois.

ACIDENTE DE PIRONI NA ALEMANHA:

Foi assim também que Pironi quebrou um braço duas pernas e pé, nas tomadas de tempo para o GP da Alemanha. Com a pista molhada, sob uma chuva intensa. Pironi treinava para acertar sua Ferrari quando entrou na traseira da Renault de Alain Prost. Imediatamente, tal como aconteceu com Villeneuve quatro meses antes, o carro decolou, rodopiou no ar e espatifou-se contra o asfalto. Prensado entre as ferragens, Pironi foi retirado dali direto para o hospital de Heidelberg. Líder do Campeonato de Pilotos com 39 pontos, ele está definitivamente afastado da luta pelo título. Nélson Piquet, que o socorreu, ficou transtornado: "Retirei o capacete do francês e não consegui ficar ali. Fiquei impressionado e precisei me encostar num canto para me acalmar. Que coisa terrível! Não dá para acreditar como um carro pode ficar desfeito daquela maneira". As marcas do desastre do francês, exigiram mais de 12 cirurgias, 56 placas de metal e 58 parafusos encravados em seus membros inferiores, sendo refeita toda a sua estrutura óssea. Ainda com sequelas do acidente, Didier Pironi veio a falecer em 23 de agosto de 1987, após um acidente num

campeonato motonáutico. Sem Pironi, a Ferrari fez a festa com o seu segundo piloto: o francês Tambay, que conquistou sua primeira vitória depois de disputar 53 GPs.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

OBS 9: RENAULT E A BRIGA PROST x ARNOUX:

O carro da Renault era rapidíssimo em treinos, mas quebrava muito nas corridas, talvez por isso Prost tenha feito atuações discretas para tentar poupar o carro e evitar as quebras.

A partir do GP França Prost brigou com Arnoux (situação similar a Prost x Senna em 89).

Segundo Arnoux, Prost queria que Arnoux lhe cedesse a vitória se eles estivessem em 1-2 na corrida, ele pediu isso umas 3 ou 4 vezes, mas Arnoux desconversou e não lhe cedeu a vitória. Segundo René Arnoux, ninguém da Renault pediu nada para ele, pois ele estava 3 anos na equipe, e Prost disse que o chefe da Renault deu ordens para Arnoux lhe dar a vitória, mas segundo Arnoux o chefe da Renault não estava no boxe. Foi aí que começou a briga entre eles. Ele disse: "Eu aceito um piloto de ponta como companheiro, mas ele (Prost) não aceita..."

Já o Prost mudou a história, e disse que Arnoux era preferido dentro da França, e que o Chefe da Renault liberou mais potência ao motor de René e deu ordens para trocarem de posição, mas René não lhe cedeu a vitória. Ele chegou a falar que a equipe gostava mais de Arnoux do que dele e disse que a situação foi idêntica com Senna em 89.

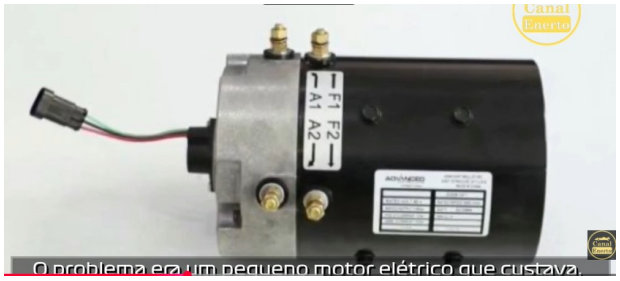
Veja as entrevistas de ambos no CANAL ENERTO, conhecendo Prost dá para supor quem não falou a verdade.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=M7h6Pt1EAxo&list=LL&index=24 (Entrevista do Arnoux)

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=Hhosmfyy9cA&list=LL&index=6&t=1s (Entrevista do Prost)

OBS 10: QUEBRAS DE ALAIN PROST EM 1982:

Anos mais tarde, Alain Prost disse que teve 9 quebras nesse ano, e com certeza esses pontos perdidos tiraram as possibilidades de título. Segundo ele, a causa dessas quebras estavam relacionadas ao motorzinho elétrico fabricado por uma empresa parceira da Renault. E disse que se fosse uma equipe inglesa teria trocado o fornecedor.



Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=jivznQXMA4s (CANAL ENERTO)

OBS 11: RON DENNIS COMPRA A McLAREN:

Nesse ano Teddy Mayer e Tyler Alexander vendem suas cotas das ações a Ron Dennis. No final de 1981, Ron Dennis convenceu a Porsche a fabricar um motor para a F1 e em dezembro de 82 McLaren assina um contrato de parceria TAG-PORSCHE, com apoio de Mansour Ojjegh. E ainda fez Niki Lauda retornar da aposentadoria para o lugar de Andrea de Cesaris que destruiu 17 carros da McLaren em 1981. (Anuário FS 1984 pg 40 e 49)

Os McLaren MP 4/1 usavam fibra de carbono desde 198, eram carros mais leves e com melhor dirigibilidade e ganharam duas corridas em pistas de rua com Lauda e Watson.

A McLaren não fez nenhuma pole, mas venceu 4 corridas, pois andava bem nas corridas.

OBS 12: ADRIAN NEWEY E FIM DA EQUIPE FITTIPALDI:

Adrian Newey era o estagiário de Ricardo de Villa e Tim Wright, ambos projetistas da equipe. Jo Ramirez fora contratado para ser o Diretor Esportivo, depois de ter vindo de uma parceria com Stewart na Tyrrell. (Anuário Automotor 2015 pg 37)

Alguns meses depois do último GP da temporada, Emerson e Wilsinho Fittipaldi, anunciavam o fim de sua equipe. Era o fim do sonho brasileiro de ter uma equipe brasileira na Fórmula 1. "Acho que, às vezes na vida, você comete erros e não atinge seus objetivos e tem que aceitar isso. E creio que nós, eu e meu irmão, montamos a equipe de Fórmula 1 muito cedo. Tentamos muito conseguir, e não fomos bem-sucedidos por muitas razões. Acho que todo mundo tem ciclos na vida, e que há uma época em que as coisas começam a dar errado depois de anos, e parece que tudo dá errado junto", disse Emerson.
Além de prestígio, Emerson Fittipaldi perdeu dinheiro. Ao fechar as portas, a equipe deixou um prejuízo de 7 milhões de dólares, sem contar o que foi investido pela Copersucar e pelo patrocinador de sua penúltima temporada, a fábrica de cervejas Skol.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Esse foi o último ano da equipe Fittipaldi, que havia estreado em 1975 como o nome de Copersucar e foi a única equipe brasileira da história da F1.

OBS 13: CHICO SERRA SOBRE KEKE ROSBERG:

Chico Serra correu ao lado de Keke Rosberg na Equipe Fittipaldi em 1981, ele conheceu bem o finlandês: "Keke foi um dos pilotos mais rápidos que eu vi correr, mas não entendia nada de carro."

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=gXNboXCR6UU&t=1893s (CANAL MOTORSPORT.COM)

OBS 14: CHICO SERRA E RAUL BOESEL SAEM NA MÃO:

No Qualifying do GP do Canadá, Raul Boesel fecha Chico Serra na sua volta rápida, e ele não se classifica para a corrida. Depois Serra foi tirar satisfações com Boesel, e ambos saíram na mão.

OBS 15: ONZE VENCEDORES DIFERENTES:

Nesse ano houve 11 vencedores diferentes (Villeneuve, Pironi, Tambay, Piquet, Rosberg,

Alboreto, Arnoux, De Angelis, Patrese, Lauda e Prost) RECORDE NA F1. Essa foi uma das temporadas mais equilibradas da história.

Nesse ano teve 3 corridas nos EUA (Long Beach, Detroit e Las Vegas).

OBS 16: MORTE DE COLIN CHAPMAN E RICARDO PALETTI:

Morre Colin Chapman aos 54 anos, o grande idealizador dos carros da equipe Lotus.

"Pela sua forma de ser, Chapman era impossível de substituir como engenheiro.... No seu tempo, se a experiência nos carros não funcionasse, era simples: começava tudo de novo, do zero. Isso era impossível sem ele... Com Colin funcionava tudo em zigue e zague, com mudanças muito mais radicais. Colin estava sempre ensaiando e, portanto, estava sempre no limite da tecnologia". (Peter Warr- Anuário F1 86 Francisco Santos pg 58)

Riccardo Paletti foi um piloto cuja carreira teve mais baixos do que altos e que só chegou à Fórmula 1 por contar com um patrocinador forte, a Pioneer, que o apoiava desde o ano anterior. Nascido em Milão em 15/6/1958, Riccardo Paletti começou a competir aos 19 anos, na Fórmula Super Ford italiana. Passou pela Fórmula 3 e, depois de apenas 15 corridas, estreou na F-2 no final de 1979. Mas o piloto demorou a se firmar e só voltou à categoria no final de 1980, correndo pela equipe de Mike Earle. Seu melhor resultado naquela temporada foi um terceiro lugar numa corrida extracampeonato, em Monza, que contou com poucos dos principais nomes da categoria na época. Em 1981, Paletti conseguiu uma vaga na Onyx, uma das melhores equipes da F-2, graças ao apoio da Pioneer. Começou bem o ano com um segundo lugar em Silverstone e um terceiro em Thruxton, mas não obteve mais nenhum resultado até o fim da temporada. Mesmo assim, conseguiu uma vaga na equipe Osella para a temporada 1982 da Fórmula 1, novamente com o valioso suporte financeiro de seu generoso patrocinador. O carro era talvez o pior de todos e ele não se classificou para as três primeiras corridas. Correu na quarta, em San Marino, porque apenas sete equipes se inscreveram para a prova devido ao racha entra as equipes da Foca e as que se alinhavam com a FISA. Na ocasião, Paletti abandonou com um problema na suspensão. Quando finalmente passou da pré-classificação e da classificação, Paletti levou azar, no GP dos Estados Unidos, sairia em 23°, mas bateu forte no Warm Up antes da prova e teve que desistir. Uma semana depois, em Montreal, bateu a cerca de 180 km/h na Ferrari de Didier Pironi, que havia ficado parado na largada. O carro pegou fogo, que demorou a ser controlado, mas a morte de Paletti ocorreu, como se descobriu depois, logo no impacto, com a pressão que o volante fez contra seu tórax. Após sua morte, Riccardo Paletti passou a batizar o circuito de Vairano, na Itália.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

OBS 17: GPDA:

A GPDA foi fundada em 11 de maio de 1961, quatro astros do esporte: Stirling Moss, Jack Brabham, Bruce McLaren e Jim Clark se reuniram no Hotel Metrópole em Mônaco, e propuseram a consolidação da GPDA (Associação dos Pilotos de Grandes Prêmios) para defender o interesse dos pilotos, mas a GPDA foi dissolvida em 1982. Em 1994 devido aos acidentes acontecidos na F1 ela foi reestabelecida.

OBS 18: GALVÃO BUENO ESTREOU NA F1 NA GLOBO EM 1982.

Luciano do Valle, narrava a F1, mas saiu da Globo nesse ano.

OBS 19: PORPOISING DO EFEITO SOLO:

Nas retas do GP França, no GP Alemanha, no GP Áustria e no GP Itália, dava para ver alguns carros com efeito "porpoising" gerado pelo Efeito Solo nos começos das corridas.

OBS 20: AYRTON SENNA:

Campeão europeu e inglês com 22 vitórias (recorde de vitórias numa temporada e 8 consecutivas) 2 segundos lugares, 15 poles, 21 VMR`s, 23 pódios, 10 Hat Tricks, 516 pontos (aproveitamento de 78,5%) em 27 corridas.

Senna correu uma corrida de F3 em Thruxton (com West Surrey Racing) com pole, vitória e VMR. Em junho de 1982, Senna fez um teste no carro de Eddie Jordan F3 e fez o melhor tempo na casa de 53 segundos, mais rápido que o tempo de pole do piloto oficial James Weaver.

Em meio às tristezas da morte de Villeneuve em Zolder, um fato interessante merece registro: o então novato Ayrton Senna, piloto da Fórmula Ford, tentou se apresentar a Nélson Piquet não sendo bem recebido. "Ele me esnobou. Um dia eu venço o desgraçado", disse Senna se referindo a Piquet.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

21) GREVE DOS PILOTOS:

Por causa das exigências abusivas da FISA e a superlicença, os pilotos liderados por Lauda e Pironi fizeram greve no treino de quinta-feira antes do GP África do Sul, mas teve a corrida. O impasse continuou no GP Argentina, que foi cancelado.

No GP San Marino teve um boicote das equipes incentivado por Bernie Ecclestone da FOCA e Enzo Ferrari em protesto as desclassificações da FISA no GP Brasil e de Villeneuve no GP EUA, por isso apenas 14 carros largaram. Williams de Keke Rosberg não correu. Ferrari resolveu correr.

358)GP DA ÁFRICA DO SUL
Local: Kyalami

Pole-Position:

1)René Arnoux(FRA)Renault-1m06s351
2)Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m06s625 Saiu da pista na volta 3.
3)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m07s106
4)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-1m07s398
5)Alain Prost(FRA)Renault-1m08s133
6)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m08s360
7)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m08s892 0,4s mais rápido que o Reutemann.
8)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m09s306
9)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m09s736
10)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m10s037
11)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m10s241
12)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m10s624
13)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m10s681 RETORNO DO LAUDA À F1.
14)Derek Warwick(ING)Toleman -1m10s685 Sofreu acidente na volta 43.
15)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m10s685
16)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m10s952
17)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m11s005

18)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m11s227
19)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m11s285
20)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m11s808
21)Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m12s077 Estreia do Boesel.
22)Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m12s100
23)Slim Borgudd(SUE)Tyrrell/Ford-1m12s366 Baterista do ABBA.
24)Derek Daly(IRL)Theodore/Ford-1m13s418
25)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m13s467
26)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m13s834

Corrida: 23/01/1982 - 77 voltas
Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)Renault-1h32m08s401 (9 pontos) Corrida de GÊNIO do Prost que era o líder, mas na volta 40 furou pneu, voltando passando todo mundo até passar Arnoux.
2) Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-a 14s946 (6 pontos) Ótima corrida do argentino.
3) René Arnoux(FRA)Renault-a 27s900 (4 pontos)
4) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-32s113 (3 pontos) Retorno da F1 à F1.
5) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 46s139 (2 pontos)
6) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 50s993 (1 ponto)
7) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1 volta
8) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 1 volta
9) Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-a 2 voltas
10) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-a 2 voltas
11) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 3 voltas
12) Jochen Mass(ALE)March/Ford-a 3 voltas
13) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-a 4 voltas
14) Derek Daly(IRL)Theodore/Ford-a 4 voltas
15) Raul Boesel(BRA)March/Ford-a 5 voltas
16) Slim Borgudd(SUE)Tyrrell/Ford-a 5 voltas
17) Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-a 5 voltas
18) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 6 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Renault-1m08s278

OBS: Largada: Arnoux, Prost, Villeneuve, Pironi, Rosberg e Patrese, as Renaults abriram uma diferença enorme para os demais. **Piquet larga muito mal.** Jarier sai da pista e abandona. Na volta 4 **Piquet saiu da pista sozinho e abandonou a corrida, depois ele atravessa a pista correndo e volta aos boxes**. Na volta 5, Arnoux, Prost, Villeneuve, Pironi, Patrese e Rosberg, 4 turbos na frente. Na volta 7 Villeneuve estoura o motor e abandona. Prost passa Arnoux, mas a TV perde a ultrapassagem. Patrese estoura o motor. Na volta 15: Prost, Arnoux, Pironi, Patrese, Reutemann e Rosberg. **Slim Borgudd (Baterista do ABBA) sai da pista, anda na contramão**, manobra o carro e vai para os boxes. Na volta 32: Prost, Arnoux, Reutemann, Rosberg, Watson e Lauda. Na volta 40: Prost, Arnoux, Reutemann, Rosberg, Watson e Pironi, nessa volta Prost furou o pneu traseiro esquerdo e parou nos boxes trocou os pneus. Prost tira a volta de desvantagem sobre Arnoux e vai à caça dos demais pilotos. Na volta 47 Arnoux, Reutemann, Pironi, Rosberg, Watson e Lauda. Na volta 53: Arnoux, Reutemann, Pironi, Rosberg, Watson e Prost. Pironi abandona. **Prost voltou dos boxes passando todo mundo, vem fazendo VMRs e assume a liderança da corrida no final. Corrida de Gênio do Prost**. Reutemann chegou em 2º fazendo ótima corrida. Sua VMR ficou a 1 décimos do tempo que ele fez no treino.

Por causa das exigências abusivas da FISA e a superlicença, os pilotos liderados por Lauda e Pironi fizeram greve no treino de quinta-feira. O impasse continuou na Argentina e

o GP foi cancelado.

A corrida foi ameaçada de não ocorrer, por causa de uma greve dos pilotos. O problema foi causado pelo texto da superlicença, evidentemente "abusivo, mal escrito e mais parecendo um formulário de inquérito policial", alegava Niki Lauda. Esse texto que significa uma tentativa de controle "absoluto e antidemocrático" dos pilotos, segundo Didier Pironi, estava sendo apresentado a eles em situação de surpresa, para que o assinassem como se fosse um formulário sem importância, como havia acontecido com um deles durante testes em Paul Ricard (França), revelou Pironi. E assim muitos deles o assinaram, como se fosse uma formalidade, com exceção de René Arnoux, Jacques Laffite, Didier Pironi, Gilles Villeneuve, Niki Lauda, Bruno Giacomelli e Andrea de Cesaris. Na verdade, esse texto limita e expõe os pilotos a uma série de restrições e limitações. Mas três pontos levaram Niki Lauda, conhecedor das manobras dos dirigentes da Fórmula 1, a prevenir os colegas: 1) A exigência de revelarem a duração do contrato com as equipes; 2) A exigência de pilotarem para uma só equipe durante a temporada em curso, quando as equipes podem trocar pelo menos uma vez de piloto durante a mesma temporada; 3) A exigência de nada fazerem que possa prejudicar os interesses materiais, morais, a imagem do esporte automobilístico internacional e do Campeonato Mundial de Fórmula 1.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

359)GP DO BRASIL
Local: Jacarepaguá

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Renault-1m28s888
2)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m29s173 Villeneuve liderava mas pressionado por Piquet erra, pisa na grama e abandona na volta 29.
3)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m29s358 Chega em 2º lugar, mas é desclassificado por causa da caixa d'água.
4)René Arnoux(FRA)Renault-1m30s121 Teve uma colisão na volta 21 e abandonou.
5)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m30s152 Teve colisão na volta 22 e abandonou.
6)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m30s183 Última corrida do argentino. Estava vencendo o Rosberg por 6 a 2. Na corrida ele teve uma colisão na volta 21 e abandonou.
7)Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m30s281 Piquet vence, desmaia no pódio com o Governador Carlos Chagas. Depois é desclassificado por causa da caixa d'água no carro.
8)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m30s655
9)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-1m30s967 Abandonou com problemas físicos.
10)Andréa de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m31s229
11)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m31s798 Teve colisão na volta 21 e abandonou.
12)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m31s986
13)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m31s991
14)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m32s228
15)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m32s524
16)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m32s769
17)Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m34s050 1s mais rápido que o Mass, rodou na volta 11.
18)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m34s262
19)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m34s388
20)Derek Daly(IRL)Theodore/Ford-1m34s413
21)Slim Borgudd(SUE)Tyrrell/Ford-1m35s020
22)Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m35s039
23)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m35s081
24)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m35s084

25)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m35s246
26)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m35s288

Corrida: 21/03/1982 - 63 voltas
Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)Renault-1h43m33s134 (9 pontos) Prost ganhou depois que Piquet 1o e Rosberg 2º foram desclassificados, depois disso ele não venceu mais nenhuma corrida.
2) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 2s990 (6 pontos)
3) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 36s859 (4 pontos)
4) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 50s761 (3 pontos)
5) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-a 1 volta (2 pontos)
6) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 1 volta (1 ponto)
7) Slim Borgudd(SUE)Tyrrell/Ford-a 2 voltas
8) Jochen Mass(ALE)March/Ford-a 2 voltas
9) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-a 3 voltas
10) Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Renault-1m37s016 **Ganhou sem ter liderado uma volta sequer nesse GP.**

OBS: Galvão narrando a corrida (1ª temporada dele). Largada: Villeneuve, Arnoux, Prost, Rosberg, Patrese. Prost anda várias voltas atrás do Arnoux sem conseguir passá-lo. Pironi roda. Até que ele e Rosberg passam Arnoux. Villeneuve 1º, Piquet 2º, Rosberg 3º, Arnoux 4º, Patrese 5º e Prost 6º. Piquet passa Patrese e assume o 3º lugar. Reginaldo disse que os pneus Michelin estavam sofrendo com o calor do Rio de Janeiro. Rosberg passa Patrese. Boesel roda e abandona. Na volta 18: Villeneuve, Piquet, Rosberg, Patrese, Arnoux, Prost, Lauda. Rosberg passa Piquet. Galvão disse que “Rosberg e Villeneuve são dois pilotos que batem muito, a história prova isso, e o Piquet pode até herdar essa 1ª posição na boa.” Mas algumas voltas depois Piquet passa Rosberg e assume a 2ª posição. **Piquet tenta passar Villeneuve por fora, o canadense erra vai para grama, erra e bate.** Na volta 30: Piquet, Rosberg, Patrese, Prost, Watson e Mansell. Patrese abandona com problemas físicos. **Piquet ganha e Rosberg chega em 2º lugar, mas foram desclassificados por causa de caixa d’água e Prost acaba vencendo depois da corrida. Piquet desmaia no pódio.**

No pódio, devido o forte calor e o desgaste da corrida, Piquet desmaia e é amparado por Rosberg.

O Tribunal da Federação Internacional de Automobilismo Esportivo, FISA, tomou o primeiro lugar de Piquet e o segundo de Keke Rosberg, porque os carros dos dois pilotos (aspirados), estavam abaixo do peso mínimo exigido. Com isso, a vitória ficou para o francês Alain Prost, da Renault. A punição foi motivada pela famigerada "caixa negra", um falso tanque de água que, instalado na lateral do chassi para, presumidamente, refrigerar os freios (!), permitiu aos carros de construção inglesa (Brabham, Williams, Lotus, McLaren, etc.), competir abaixo do peso regulamentar de 580 kg. Mas é sabido também que o Tribunal de Apelação da FISA, antes da drástica atitude, fora fortemente pressionada pela Renault e Ferrari, duas equipes de fábrica. O criativo Gordon Murray, projetista e diretor-técnico da Brabham (que já estava testando e eventualmente usando os motores BMW turbo, mas ainda corria com motores Cosworth aspirados) encontrou um "furo" no regulamento. **Na época, terminados os treinos e corrida, os carros tinham os reservatórios de água e óleo reenchidos e só então eram levados à balança para pesagem. A Brabham, então, fez um carro 40 kg mais leve do que o mínimo permitido (na época, 580 kg) e adaptou reservatórios de água com capacidade suficiente para, quando cheio, deixar o carro dentro do limite de peso**. Evidentemente, os tais reservatórios nunca correram cheios d'água: seguindo

o regulamento, eles só eram enchidos após a corrida - e, na vistoria, peso do carro ficava dentro do regulamento. **Para (mal) disfarçar o real objetivo dos reservatórios, Murray adaptou um sistema que permitia borrifar a água diretamente nos discos de freio, "para resfriá-los". Havia no cockpit um comando que acionava uma pequena bomba, dessas de esguicho de limpador de pára-brisa, apenas para mostrar que o sistema estava ali e funcionava.** Williams e McLaren também instalaram suas "caixas pretas" - muito provavelmente por sugestão da própria Brabham.

Sobre sua desclassificação, Nélson Piquet comentou: "Aquilo foi uma grande jogada política da Ferrari e da Renault, que naquela época dominavam a FISA. O caso foi julgado oito meses depois da corrida e eles inventaram um regulamento que só valeu para aquela prova, só para me tirar os pontos. Tanto é verdade que em Long Beach o carro era igualzinho e não deu nenhum problema. O regulamento dizia que, depois da corrida, na hora da pesagem, você podia reabastecer o carro com combustível, lubrificantes e líquidos refrigerados. **Então, o que fez o Gordon Murray, o nosso projetista? Construiu um carro 40 quilos mais leve e inventou um sistema de refrigeração de freio com um reservatório de água de 40 litros. Então, a gente saía para a corrida com 5 litros ou com nenhum, sei lá. No meio da prova ou no final, a gente completava o reservatório e chegava no peso mínimo exigido pelo regulamento, que era mal feito**. Na época era permitido reabastecer o carro e nós apenas descobrimos um jeito de tirar proveito dessa falha", disse Piquet. Em 2003, Ivo Sznelwar revelou um detalhe: a FISA só desclassificou Piquet e Rosberg porque os mecânicos da Brabham e da Williams, afobados, invadiram o parque fechado para completar os reservatórios de água e óleo antes que houvesse liberação para isso. Os homens da McLaren, que também usou as caixas pretas, esperaram a devida liberação para fazer esse serviço. Só por isso John Watson não foi desclassificado - e subiu de 4º para 2º lugar, atrás de Alain Prost.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Campeonato: Prost 18, Watson 7, Reutemann 6, Rosberg 2 e Pironi 1.

360)GP DOS ESTADOS UNIDOS I
Local: Long Beach

Pole-Position:

1)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m27s316 única pole da carreira!! Liderou a corrida, mas saiu da pista na volta 33 e abandonou.
2)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m27s436
3)René Arnoux(FRA)Renault-1m27s763 Sofreu colisão na volta 5.
4)Alain Prost(FRA)Renault-1m27s979 Saiu da pista na volta 10.
5)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m28s087 Sofreu colisão na volta 5.
6)Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m28s276 Saiu da pista na volta 25.
7)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m28s476 Chegou em 3o mas foi desclassificado por usar aerofólio duplo banido da F1. Ferrari fez movimento de boicote do GP San Marino.
8)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m28s576 Meteu 0,9s no Andretti.
9)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m28s680 Saiu da pista na volta 6.
10)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m28s708
11)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m28s885
12)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m29s027
13)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m29s336
14)Mario Andretti(EUA)Williams/Ford-1m29s468 Correndo no lugar de Carlos Reutemann,

mas bateu na volta 20.
15)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m29s587 Saiu da pista na volta 26 e abandonou.
16)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m29s694
17)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m29s758
18)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-1m29s948
19)Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m30s186
20)Brian Henton(ING)Arrows/Ford-1m30s474
21)Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m30s476
22)Derek Daly(IRL)Theodore/Ford-1m30s919
23)Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m30s977
24)Slim Borgudd(SUE)Tyrrell/Ford-1m31s033
25)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m31s593
26)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m31s825

Corrida: 04/04/1982 - 75,5 voltas
Classificação Final:

1) Niki Lauda (AUT)McLaren/Ford-1h58m25s318 (9 pontos) McLaren pesou 70 kg a menos antes da reposição dos fluidos e todas as equipes protestaram. (Reginaldo GP San Marino). Lauda venceu na sua 3ª corrida no retorno à F1.
2) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 14s660 (6 pontos) Fez um belo pega com Villeneuve.
3) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-a 1m19s143 (4 pontos)
4) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1m20s947 (3 pontos)
5) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1 volta (2 pontos)
6) John Watson(IRL)McLaren/Ford-1 volta (1 ponto)
7) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 2 voltas
8) Jochen Mass(ALE)March/Ford-a 2 voltas
9) Raul Boesel(BRA)March/Ford-a 5 voltas
10) Slim Borgudd(SUE)Tyrrell/Ford-a 7 voltas

Carlos Reutemann abandonou a F1, depois dessa corrida alegando que a Williams dava mais atenção a Keke Rosberg do que a ele.

Melhor Volta: Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m30s831

OBS: Circuito de rua. De Cesaris sai na frente e lidera a corrida, com Arnoux em 2º, Lauda em 3º, Giacomelli 4º, Villeneuve 5º e Prost 6º. Giacomelli bate em Arnoux na volta 5 (ambos abandonam), Lauda escapa ileso. Na volta 6: De Cesaris, Lauda, Villeneuve, Rosberg, Watson, Piquet. Pironi abandona. Na volta 10 Prost sai da pista e abandona. Na volta 14 Lauda passa De Cesaris e assume a liderança. **Na volta 20 Andretti bate e abandona**. Rosberg passa Villeneuve na luta pelo 5º lugar, mas na reta Villeneuve retoma a posição no final do retão. Depois Rosberg passa por ele, e Villeneuve tentando retomar a posição erra a freada, escorrega e sai da pista, mas sem bater em nada e volta à corrida. Eles fazem um belo pega. Na volta 25 Piquet bate no muro, Patrese também roda, mas volta à corrida. Rosberg pressiona Watson e assume o 3º lugar. Laffite bate e abandona. **Caminhão reboque entra na pista e a prova não é interrompida**. De Cesaris roda na volta 33. Patrese passa Elio De Angelis. Na volta 55: Lauda, Rosberg, Villeneuve, Alboreto, Patrese e De Angelis. Lauda diminui o ritmo deixa todo mundo passar e vence a corrida. **Villeneuve chega em 3º lugar, mas é desclassificado por usar aerofólios duplos proibido pelo regulamento. Por causa disso Enzo Ferrari ameaçou o boicote do GP San Marino.**

Desclassificação de Villeneuve:

E os seis pontos obtidos com a segunda colocação já o elevaram ao topo da tabela. Encerrada a prova, a equipe Tyrrell protestou contra a utilização de **aerofólios duplos na Ferrari de Gilles**

Villeneuve, alegando que os mesmos não obedeciam ao regulamento. No dia seguinte, os comissários técnicos julgaram o recurso e o diretor do GP, Chris Pook, confirmou a validade da reclamação. Resultado: o canadense perdeu os quatro pontos referente ao 3º lugar. Inconformada, a equipe italiana recorreu da decisão, justificando que os próprios comissários haviam admitido o duplo aerofólio fixado no mesmo suporte vertical. Afinal, ambos se encontravam dentro da largura máxima permitida pelo regulamento. Do mesmo modo, a Ferrari voltou suas baterias contra o McLaren de Lauda e o Williams de Rosberg, os dois primeiros colocados, que supostamente não estariam dentro dos limites mínimos de peso exigidos. Fracassando na procedência do recurso e na reclamação contra os vencedores, os italianos chegaram a anunciar a intenção de se retirar das competições de Fórmula 1.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Campeonato: Prost 18, Lauda 12, Rosberg e Watson 8 e Pironi 1.

361)GP DE SAN MARINO
Local: Ímola

Pole-Position:

1)René Arnoux(FRA)Renault-1m29s765 Na corrida Arnoux participou de altos pegas entre Villeneuve e Pironi, mas seu motor pegou fogo na volta 44 e abandonou a corrida.
2)Alain Prost(FRA)Renault-1m30s249
3)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m30s717 Usava um carro SEM asa dianteira.
4)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m32s020 Usava carro COM asa dianteira.
5)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m33s209
6)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m33s230
7)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m33s397
8)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m33s503
9)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m34s336
10)Teo Fabi(ITA)Toleman/Hart-1m34s647 Estreia na F1.
11)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m35s226
12)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m35s790
13)Riccardo Paletti(ITA)Osella/Ford-1m36s228 Saiu da pista
14)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m36s434

Nessa corrida teve um boicote das equipes incentivado por Bernie Ecclestone da FOCA e Enzo Ferrari em protesto as desclassificações da FISA no GP Brasil e de Villeneuve no GP EUA, por isso apenas 14 carros largaram. Williams de Keke Rosberg não correu. Ferrari resolveu correr.

Corrida: 25/04/1982 - 60 voltas
Classificação Final:

1) Didier Pironi(FRA)Ferrari-1h36m38s887 (9 pontos) Pironi descumpre as ordens da equipe Ferrari e passa Gilles na última volta, Pironi tira a balaclava e o capacete depois de vencer.
2) Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-a 0s366 (6 pontos) Pironi, Villeneuve e Arnoux trocam de posição 9 vezes na corrida, Villeneuve cometeu erros, mas foi um grande pega entre eles.
3) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1m07s684 (4 pontos)
4) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-a 1 volta (3 pontos)
5) Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-a 3 voltas (2 pontos) Marcou pontos no GP com poucos carros devido ao boicote das equipes.

Winkelhock foi desclassificado por estar abaixo do peso (igual Rosberg e Pique no Brasil) e

o 6º colocado não chegou na zona de classificação (90% da corrida completada)

Melhor Volta: Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m35s036

OBS: Galvão narrou a corrida. Várias equipes afiliadas à FOCA boicotaram essa corrida, com exceção da Tyrrell que tinha renovado com um patrocinador italiano importante e a corrida era na Itália. **A corrida começaria com 14 carros apenas, mas começou com 13 carros.**

Largada: Arnoux, Prost, Villeneuve e Pironi, mas Prost é ultrapassado por Villeneuve e Pironi na 1ª volta. Arnoux, Villeneuve, Pironi, Prost, Alboreto, De Cesaris, Giacomelli e Fabi. **Reginaldo Leme disse que na verdade que a FOCA liderada por Bernie Ecclestone acusam a FISA a de mudar as regras no meio do campeonato sobre a pesagem dos carros (passou a não ser permitido introduzir os líquidos antes da pesagem no final da corrida), inclusive citou o exemplo da McLaren que pesou 70 kg a menos que o peso regulamentar em Long Beach, antes de ser reabastecido dos líquidos como permitia o regulamento.** Prost iniciou a corrida com o carro andando mal, e vai perdendo posições e vai para 4º lugar na 1ª volta abandona no começo da corrida. **Na volta 6 Prost abandona**. Villeneuve e Pironi chegam e pressionam Arnoux. Pironi passa Villeneuve e algumas voltas depois Villeneuve passa de volta. **Villeneuve passa Arnoux na volta 26, e começa o pega entre Pironi, Arnoux e Villeneuve. Arnoux e Pironi passam Villeneuve e Villeneuve recupera a posição de Pironi. Mais à frente Pironi passa de novo Villeneuve. Novo pega entre os 3 pilotos e Pironi chegou a jogar Villeneuve na terra**. Villeneuve passa de novo o Pironi. Villeneuve e Pironi passam Arnoux na volta 44, e seu o motor do Arnoux começa a pegar fogo. **Na volta 45 Villeneuve erra sai da pista e Pironi passa por ele, assumindo a liderança. E algumas voltas depois Villeneuve retoma a posição na volta 48. Na volta 49: Villeneuve, Pironi, Alboreto, Jarrier, Salazar e Arnoux (5 voltas atrás). Pironi passa de novo pelo canadense na volta 52. A 5 voltas do final Pironi começou a fechar a porta do Villeneuve na freada depois da Tamburello, e o canadense começou a abanar nas saídas de curva e colocar os pneus na terra. Villeneuve passa Pironi na volta 58, mas Pironi o passa na última volta e ganha a corrida. Eles trocaram de posição 9 vezes. CORRIDA SENSACIONAL.**

Por causa das desclassificações de Williams e Brabham no Brasil, as equipes pertencentes a FOCA liderados por Bernie Ecclestone resolveram se retirar da competição. Fora isso a FOCA estava insatisfeita com Jean Marrie Balestre e o acusava de mudar o regulamento no meio do campeonato, quando proibiu o reabastecimento dos líquidos antes da pesagem no final da corrida. As grandes fábricas participaram da competição: Ferrari, Renault e Alfa Romeo. Tyrrell resolveu correr mesmo sendo afiliada à FOCA pois renovou com um patrocinador italiano importante e o GP era na Itália. Nenhum brasileiro correu nessa corrida (Brabham de Piquet, March de Boesel e a Fittipaldi de Serra).

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Campeonato: Prost 18, Lauda 12, Pironi 10, Rosberg 8, Watson 8 e Villeneuve 6.

362)GP DA BÉLGICA
Local: Zolder

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Renault-1m15s701 Renault foi bem nos treinos, mas fez fiasco na corrida, quebrando os dois carros, saiu da pista na volta 59 e abandonou.
2)René Arnoux(FRA)Renault-1m15s730
3)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m15s847
4)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m16s049 Foi desclassificado por ter ficado abaixo do

peso no final da corrida.
5)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m16s308
6)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m16s575
7)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m16s944
8)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m17s124 Motor BMW turbo.
9)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m17s126 Saiu da pista na volta 52 e abandonou.
10)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m17s144
11)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m17s762
12)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m17s879
13)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m18s194
14)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m18s301
15)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m18s371
16)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m18s403
17)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m18s565
18)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m18s967
19)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m18s985
20)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m19s150
21)Teo Fabi(ITA)Toleman/Hart-1m19s300
22)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m19s584
23)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m19s598 Dois brasileiros junto no grid.
24)Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m19s621
25)Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m19s777
26)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m19s815

Nesse final de semana, morre nos treinos de Zolder o "Show Man" Gilles Villeneuve. (VER OBS 8)

Corrida: 09/05/1982 - 70 voltas
Classificação Final:

1) John Watson(IRL)McLaren/Ford-1h35m41s995 (9 pontos) Grande corrida do Watson que foi subindo de posição, fez bela ultrapassagem sobre Lauda e Rosberg (depois que errou).
2) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 7s268 (6 pontos) Perdeu a vitória na última volta.
3) Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-a 1 volta (4 pontos)
4) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 2 voltas (3 pontos)
5) Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 3 voltas (2 pontos) Passou Serra no final.
6) Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-a 3 voltas (1 ponto) Disputou com Piquet o 5º lugar. Esse foi último ponto da Equipe Fittipaldi. Dois brasileiros nos pontos.
7) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 4 voltas
8) Raul Boesel(BRA)March/Ford-a 4 voltas
9) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-a 4 voltas

Melhor Volta: John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m20s214

OBS: Prost e Arnoux queimam a largada e disparam na frente. Mansell fica parado no grid e indiretamente provoca acidente com quem vem atrás. **Depois os fiscais empurram a Lotus do Mansell e ele larga, mas não é punido.** Na volta 2: Arnoux, Rosberg, Prost Lauda, De Cesaris e Alboreto. Logo cedo na corrida as Renault perdem rendimento e são ultrapassados por Rosberg, Lauda, De Cesaris, Patrese e Watson. Logo em seguida, Arnoux abandona no começo e **Prost passa reto na freada, vai para os boxes e logo depois abandona na pista.** De Cesaris e Patrese abandonaram e Watson chegou no Lauda e fez bela ultrapassagem. Piquet errou pela segunda vez saiu da pista, mas voltou à corrida. Derek Daly (Williams) sai da pista e abandona a corrida. **Rosberg erra a freada a duas voltas do final e perde a vitória para Watson que tinha largado em 10º lugar.** Mundial de construtores: McLaren 29 pontos, Renault 22, Williams 20 e Ferrari 16. Lauda chegou em 3º lugar, mas foi desclassificado por estar 1 kg abaixo do peso.

Campeonato: Prost 18, Watson 17, Rosberg 14, Lauda 12, Pironi 10.

363)GP DE MÔNACO
Local: Monte Carlo

Pole-Position:

1)René Arnoux(FRA)Renault-1m23s281 Liderava fácil mas rodou no "S" da piscina na volta 14 e deixou o carro morrer. Prost assumiu a ponta.
2)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-1m23s791
3)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m23s939
4)Alain Prost(FRA)Renault-1m24s439 Liderava a corrida quando começou a chover e bateu no finalzinho.
5)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m24s585 1a vez na história que a Ferrari corre com um carro no grid, a 2ª vez foi em Mônaco 89.
6)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m24s649 Bateu na volta 64.
7)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m24s928
8)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m25s390
9)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m25s449
10)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m25s583
11)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m25s642
12)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m25s838
13)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m26s075 Teve problemas de motor.
14)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m26s260
15)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m26s456
16)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m26s463
17)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m26s690
18)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m27s007 Abandonou na volta 19.
19)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m27s019
20)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m27s022

Corrida: 23/05/1982 - 76 voltas
Classificação Final:

1) Riccardo Patrese (ITA)Brabham/Ford-1h54m11s259 (9 pontos) Patrese, Mansell e De Angelis foram os únicos que cruzarem a linha de chegada. Venceu com chuva no final.
2) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 1 volta (6 pontos) Pironi liderou no final, mas teve pane seca.
3) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-a 1 volta (4 pontos) De Cesaris teve pane seca.
4) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 1 volta (3 pontos)
5) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 1 volta (2 pontos)
6) Derek Daly(IRL)Williams/Ford-a 2 voltas (1 ponto) Daly bateu a 2 voltas do final.
7) Alain Prost(FRA)Renault-a 3 voltas Prost liderava quando a 3 voltas começou a garoar e ele bateu. Perdeu 9 pontos importantes.
8) Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-a 4 voltas
9) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 6 voltas
10) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 7 voltas Abandonou quando era o 5º colocado.

Melhor Volta: Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-1m26s354

OBS: Galvão Bueno narrando a corrida, 15 dias após a morte de Villeneuve, Ferrari corre com apenas um piloto. Alain Prost era o líder do campeonato até então com 18 pontos, Na largada: Arnoux, Giacomelli, Patrese, Prost, Pironi, De Cesaris. Arnoux assume a ponta e abre 2s na 1ª volta com Giacomelli em 2º. **Reginaldo Leme disse que Piquet optou por desenvolver o motor**

turbo BMW, pois acredita que o futuro até nos motores turbos e a Brabham tem problemas para acertar o carro turbo, que não tem a tecnologia da Renault que usa motor turbo desde 1977. Prost já passa Giacomelli e fica em 2º lugar na 3ª volta da corrida. Bruno Giacomelli abandona com semieixo quebrado. Na volta 10: Arnoux, Prost, Patrese, Pironi, De Cesaris e Alboreto. **Na volta 14 Arnoux errou no "S" da piscina, rodou e deixou o carro morrer**. Prost é o líder, abaixa o ritmo de corrida, o retardatário Salazar (sempre ele!) faz Prost perder muito tempo e Patrese abaixa a diferença para 1s a 2s trazendo Pironi 3º, De Cesaris 4º e Rosberg 5o. Pironi toca o bico do seu carro na Lotus de Elio de Angelis ao dar volta no italiano. Prost perde tempo com os retardatários e Patrese chega nele. Watson abandona. Na volta 54 Piquet abandona, quando era o 11o. Na volta 56 Lauda abandona. Na volta 65: Prost, Patrese, Pironi, De Cesaris, Alboreto e Daly. Prost abre 8s para Patrese. Mas Prost começou a tirar o pé na volta 70 e a distância foi diminuindo. Alboreto abandona quando era o 5º colocado. Prost toca rodas com Elio de Angelis quando deu volta no italiano. **Prost bate na saída da chicane na volta 73 quando começou a garoar. Patrese rodou na Lowes na volta 74 e foi ultrapassado pelo Pironi, mas faz o carro pegar no "tranco" na descida da curva. Derek Daly para sem a asa traseira, mas estava 2 voltas atrás. Na volta 75 Pironi teve pane seca dentro do túnel, De Cesaris também tem pane. Derek Daly abandona sem a asa traseira. Aparece Alain Prost sem a sapatilha do lado de fora do carro, pois machucou o pé na batida. Patrese consegue vencer a corrida. Ele, Mansell, De Angelis e Henton foram os únicos a receberem a bandeirada, mas Mansell estava uma volta atrás.**

Esta corrida, entrou para a história, pois somente um (1) piloto completou toda a corrida, Mansell e De Angelis ficaram uma volta atrás, e não completaram 100% da corrida e os outros pontuaram por completar mais de 90% da corrida.

Campeonato: Prost 18, Watson 17, Pironi 16, Rosberg 14, Patrese 13, Lauda 12.

364)GP DOS ESTADOS UNIDOS II
Local: Detroit

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Renault-1m48s537 Liderou o começo da corrida mas perdeu rendimento por causa do turbo e foi caindo na corrida.
2)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m48s872
3)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m49s264
4)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m49s903
5)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m50s066
6)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m50s252 Sofreu colisão na volta 30.
7)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m50s294
8)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m50s443
9)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m50s520
10)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m51s026 Sofreu colisão na volta 40.
11)Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m51s039
12)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m51s227
13)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m51s270
14)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-1m51s508
15)René Arnoux(FRA)Renault-1m51s514
16)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m51s618 Saiu da pista na volta 40.
17)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m51s868
18)Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m52s271
19)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m52s316
20)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m52s867

21)Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m52s870 Sofreu colisão na 1a volta.
22)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m52s988
23)Riccardo Paletti(ITA)Osella/Ford-1m54s084 Sofreu colisão na volta 6.
24)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m54s332
25)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m55s633
26)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m55s848

Piquet não se classificou por problemas no motor na sexta e choveu no sábado (Entrevista Piquet antes do treino Inglaterra 2015). Segundo Galvão Bueno (na volta 8 do GP Bélgica 1989) Piquet disse que não quis se classificar por achar a pista perigosa (Será mesmo!?).

Corrida: 06/06/1982 - 62 voltas
Classificação Final:

1) John Watson(IRL)McLaren/Ford-1h58m41s043 (9 pontos) Largou em 17º e veio atropelando todo mundo, inclusive Niki Lauda. Houve duas baterias nessa corrida.
2) Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-a 15s726 (6 pontos)
3) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 28s077 (4 pontos)
4) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 1m11s976 (3 pontos) Liderou a corrida mas perdeu rendimento no final da corrida, por problema no carro.
5) Derek Daly(IRL)Williams/Ford-a 1m23s757 (2 pontos)
6) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-a 1 volta (1 ponto)
7) Jochen Mass(ALE)March/Ford-a 1 volta
8) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 1 volta
9) Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-a 2 voltas
10) René Arnoux(FRA)Renault-a 3 voltas
11) Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-a 3 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Renault-1m50s438

OBS: Circuito de rua. Prost larga na frente seguido de De Cesaris 2º, Rosberg 3º, Pironi 4º, Mansell 5º e Giacomelli 6º. De Cesaris abandona com problemas na volta 4. Patrese e Guerrero batem e abandonam na volta 6. **Brabham do Patrese pega fogo sem ninguém no volante (provavelmente caiu gasolina no escapamento) com o carro batido nos pneus e a prova é interrompida na volta 6. Prova é reiniciada uma hora depois e vai valer o somatório dos tempos das duas baterias**. Volta 7: Prost, Rosberg, Pironi, Mansell, Giacomelli e Cheever. Na relargada: Prost. Prost 1º, Rosberg 2º, Pironi 3º, Giacomelli 4º, Cheever 5º e Lauda 6º. Salazar bate no muro e abandona. **Prost abre 5s, mas seu motor começar a perder rendimento, Rosberg chega e passa por ele.** Na volta 27: Rosberg, Prost, Pironi, Cheever, Giacomelli e Lauda. Prost vai perdendo rendimento e vai aos boxes e perde muitas voltas no boxe, volta a corrida, mas atrás. Depois Pironi, Giacomelli e Cheever. Watson vão subindo de posições e passa por Giacomelli, que tenta dar o troco nele, mas bate e o irlandês abandona. **Watson já é o 5º colocado na volta 31. Watson passa Lauda, Cheever e Pironi na volta 33**, faz a VMR na volta 34. **Lauda andando muito, passa por Cheever na volta 35 e por Pironi na volta 36, assumindo a 2ª posição**. Watson faz a VMR na volta 36. Cheever passa Pironi e assume o 3º lugar. Watson passa Rosberg, mas no somatório dos tempos ainda está atrás dos primeiros colocados, mas abre diferença para chegar na liderança da corrida. **Lauda bate sozinho e abandona.** Rosberg perde rendimento e é ultrapassado por Cheever. Mansell abandona com motor quebrado. Laffite está com o bico do carro quebrado, mas continua na pista. Volta 59: Watson, Cheever, Pironi, Rosberg, Daly e Laffite, a prova foi encerrada no tempo, não no número de voltas, foram 14 voltas a menos do previsto. **Prost chega 8 voltas atrás, mas sem marcar pontos.** Campeonato: Watson 28 pontos, Pironi 20, Prost 18, Rosberg 17, Patrese 13 e Lauda 12.

Curiosidade: Houve duas baterias, e o resultado final foi o somatório dos tempos das duas

baterias. Watson e Cheever tinham batido no treino de sábado, e eles fizeram 1 e 2 na corrida.

Campeonato: Watson 26, Pironi 20, Prost 18, Rosberg 17, Lauda 12. (Prost perdeu a liderança do mundial)

365)GP DO CANADÁ
Local: Montreal

Pole-Position:

1)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m27s509
2)René Arnoux(FRA)Renault-1m27s895 Saiu da pista na volta 28 e abandonou.
3)Alain Prost(FRA)Renault-1m28s563
4)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m28s663
5)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m28s740 Bateu com Mansell na volta 1.
6)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m28s822
7)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m28s874
8)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-1m28s999
9)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m29s183
10)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m29s228
11)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m29s544
12)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m29s590
13)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m29s883
14)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m30s048 Mansell bateu e fraturou o pulso num acidente com Giacomelli na volta 1. Moreno entrou no seu lugar na corrida seguinte.
15)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m30s146
16)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m30s518
17)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m30s599
18)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m30s717
19)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m30s946
20)Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m31s235
21)Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m31s759
22)Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m31s861
23)Riccardo Paletti(ITA)Osella/Ford-1m31s901 Morreu na sua 3ª corrida, depois de bater na traseira de Pironi que ficou parado na largada, carro pegou fogo e demorou a ser extinto.
24)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m32s203
25)Geoff Lees(ING)Theodore/Ford-1m32s205
26)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m32s325

Corrida: 13/06/1982 - 70 voltas
Classificação Final:

1) Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1h46m39s577 (9 pontos) Primeira vitória do motor BMW na F1.
2) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-a 13s799 (6 pontos) Dobradinha da Brabham, Piquet com motor BMW e Patrese com motor Ford.
3) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 1m01s836 (4 pontos)
4) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 1 volta (3 pontos)
5) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 1 volta (2 pontos)
6) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas (1 ponto)Teve Pane Seca na última volta.
7) Derek Daly(IRL)Williams/Ford-a 2 voltas Teve Pane Seca na última volta e parou no mesmo lugar do De Cesaris.
8) Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-a 2 voltas
9) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 3 voltas

10) Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-a 4 voltas Teve pane seca.
11) Jochen Mass(ALE)March/Ford-a 4 voltas

Melhor Volta: Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m28s323

OBS: **Pironi fica parado na largada e logo Palleti bate na traseira do carro dele, o volante bateu no seu peito e o carro pega fogo que demora a ser controlado, ele ficou preso dentro do carro**. Na 2ª largada Pironi, Arnoux, Prost. e Piquet. Piquet passa Prost e Pironi e assume o 2º lugar. Prost passa Pironi que perde rendimento. **Mansell bate com Giacomelli, e fratura o pulso ao bater no volante, ele sai de maca.** Laffite abandona. Piquet passa Arnoux e assume a liderança no começo da corrida. Patrese passa Pironi, Cheever e De Cesaris, chegando ao 4º lugar. Na volta 17 Niki Lauda abandona a corrida. Na volta 18: Piquet, Arnoux, Prost, Patrese, Cheever e De Cesaris. Jochen Massa abandona. Piquet é perseguido por Arnoux que roda e abandona a corrida. Na volta 31 Prost estoura o motor quando era o 2º colocado. Volta 31: Piquet, Patrese, De Cesaris, Cheever, Watson, Daly. Rosberg abandona. Pironi para duas vezes nos boxes. Cheever e De Cesaris têm pane seca e abandonam. Piquet diminui o ritmo e ganha tranquilo a corrida.

Tiveram 3 panes secas nessa corrida, as únicas do ano dos motores Alfa Romeo, Matra e Ford!!

Campeonato: Watson 30, Pironi 20, Prost 18, Rosberg 17, Lauda 12.

366)GP DA HOLANDA
Local: Zandvoort

Pole-Position:

1)René Arnoux(FRA)Renault-1m14s233 Sofreu um forte acidente bateu forte na volta 21, quando era o 4o e fica encima das barreiras de pneus.
2)Alain Prost(FRA)Renault-1m14s660
3)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m14s723
4)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m15s825
5)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m15s832
6)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m16s154 Estreando pela Ferrari no lugar do Villeneuve.
7)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m16s260
8)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m16s513
9)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m16s576
10)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m16s630 Fez PIT STOP de teste nessa corrida.
11)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m16s700
12)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m16s832
13)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m17s094
14)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m17s237
15)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m17s620 Se retirou na volta 40.
16)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m18s020
17)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m18s296
18)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m18s352
19)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m18s438
20)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m18s476
21)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m18s478
22)Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m18s658
23)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m18s953
24)Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m19s083
25)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m19s120

26)Jan Lammers(HOL)Theodore/Ford-1m19s274

Mansell fraturou o pulso na corrida anterior e Roberto Moreno o substituiu a pedido do Collin Chapman, mas o brasileiro não conseguiu classificar sua Lotus, pois ele não conseguia girar o volante em algumas curvas, pois a direção era muito pesada.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=pm7LjEf8zBc&t=3s (CANAL ENERTO)

Corrida: 03/07/1982 - 72 voltas
Classificação Final:

1) Didier Pironi(FRA)Ferrari-1h38m03s254 (9 pontos)
2) Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 21s649 (6 pontos)
3) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 22s365 (4 pontos)
4) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-a 1m23s720 (3 pontos)
5) Derek Daly(IRL)Williams/Ford-a 1 volta (2 pontos)
6) Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-a 1 volta (1 ponto)
7) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1 volta
8) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 1 volta
9) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 1 volta
10) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 1 volta
11) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas
12) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-a 2 voltas
13) Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-a 2 voltas
14) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-a 3 voltas
15) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 3 voltas

Melhor Volta: Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m19s780 1 a VMR da Toleman

OBS: Largada: Prost, Arnoux, Pironi e Tambay e abrem do resto do grid, Mas Pironi passa Arnoux e vai para o 2º lugar. Piquet larga em 3º, mas cai para 7º, vai passando todo mundo e vai para o 4º lugar. Tambay é o 5º e Lauda o 6o. Pironi passa Prost e assume a ponta. Rosberg passa Lauda e vai para o 6º lugar. Rosberg passa Lauda e assume o 6º lugar. Patrese passa Lauda e assume o 7º lugar. **Patrese faz PIT STOP, troca pneus e faz abastecimento, não mostrou o tempo, mas durou pelo menos de 10s**. Rosberg passa Tambay e vai para o 5º lugar. Piquet passa Arnoux **e logo em seguida Arnoux sofre um acidente forte e fica encima das barreiras de pneus e é retirado do carro pela equipe de socorro.** Prost começa a perder rendimento e é ultrapassado pelo Piquet que passa ao 2º lugar. Prost para nos boxes e abandona. Lauda pressiona Tambay e consegue passar. Na volta 41: Pironi, Piquet, Rosberg, Lauda, Daly e Tambay. Pironi dá uma volta em Tambay e Alboreto aproveita e lhe rouba o 7º lugar, Tambay estreou mal na Ferrari.

Campeonato: Watson 30, Pironi 29, Rosberg 21, Patrese 19, Prost 18 e Lauda 15.

367)GP DA INGLATERRA
Local: Brands Hatch

Pole-Position:

1)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m09s540 Única pole do ano, mas ficou parado no grid na volta de apresentação.
2)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m09s627 Ficou parado na largada e foi atingido pelo Arnoux. Ambos abandonaram e quase levam juntos Prost, Warwick e Watson.
3)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m10s060 BMW mostrando potencial nos 2 carros da

Brabham, mas abandonou na volta 10 quando liderava.
4)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m10s066
5)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m10s638
6)René Arnoux(FRA)Renault-1m10s641 Bateu com Patrese na 1ª volta e abandonou.
7)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m10s650
8)Alain Prost(FRA)Renault-1m10s728
9)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m10s892
10)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m10s980
11)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m11s347
12)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m11s418 Saiu da pista na volta 2.
13)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m11s430
14)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m11s502
15)Teo Fabi(ITA)Toleman/Hart-1m11s728
16)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m11s761
17)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m12s080
18)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m12s436 Teve colisão na volta 2 e abandonou.
19)Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m12s668
20)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m12s695
21)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m13s096 Teve colisão na volta 2 e abandonou.
22)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m13s181
23)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m13s212 Mansell passou mal e abandonou na volta 29.
24)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m13s301
25)Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m13s622
26)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m13s721

Corrida: 18/07/1982 - 76 voltas
Classificação Final:

1) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1h35m33s812 (9 pontos) Teve sorte com os problemas de Rosberg, Patrese e Piquet.
2) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 25s726 (6 pontos)
3) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 38s436 (4 pontos)
4) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 41s242 (3 pontos)
5) Derek Daly(IRL)Williams/Ford-a 41s430 (2 pontos)
6) Alain Prost(FRA)Renault-a 41s636 (1 ponto) Depois de 8 abandonos seguidos.
7) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 1 volta
8) Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-a 1 voltas
9) Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-a 2 voltas
10) Jochen Mass(ALE)March/Ford-a 3 voltas

Melhor Volta: Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m13s028

OBS: Rosberg era o pole, mas ficou parado no grid na volta de apresentação e só depois conseguiram fazer seu carro largar, mas teve que largar em último. **Patrese fica parado na largada e Arnoux bate nele, ambos abandonam a corrida.** Prost, Warwick e Watson escaparam do choque indo para a grama. Na volta 1 Piquet lidera seguido de Niki Lauda; **Murray Walker (narrador da TV Inglesa) disse que Nelson Piquet estava com pouco combustível para fazer abastecimento.** Chico Serra capotou o carro, mas sem se machucar, John Watson rodou e Guerrero quebrou o motor, os três abandonam no começo da corrida. Watson era o líder do campeonato até então. Piquet abandona (estava programado PIT STOP pra ele) e Lauda assume a ponta. Warwick (Toleman) passa De Angelis (Lotus). Na volta 14: Lauda, Pironi, Daly, Warwick, De Angelis, Rosberg (que largou em último!!) e De Cesaris. **Rosberg para nos boxes, Patrick Head estava na frente do carro durante o pit stop, mas perde muito tempo cerca de 50s. Algumas voltas depois Rosberg volta a parar novamente nos boxes, fazendo-o perder mais tempo.** Mansell abandona na volta 29 passando mal (segundo fonte oficial da FISA). Na

volta 27: Lauda, Warwick, Pironi, Daly, De Angelis, De Cesaris. Derek Daly da Williams para nos boxes na volta 31. Na volta 40 Warwick abandona, disseram que era problema no semieixo, mas anos depois disseram que ele correu com pouca gasolina para os patrocinadores aparecerem. Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=Ro0cZUmBulY&t=7129s (CANAL DAS CORRIDAS)

Rosberg estava 2 ou 3 voltas atrás rodava no mesmo ritmo e pressionando Pironi. Mas abandona na volta 54 (era a sua volta 50). Na volta 57: Lauda, Pironi, De Angelis, Tambay, De Cesaris e Prost. Prost passa De Cesaris e assume o 5º lugar. Lauda ganha.

Campeonato: Pironi 35, Watson 30, Lauda 24, Rosberg 21, Prost e Patrese 19.

368)GP DA FRANÇA
Local: Paul Ricard

Pole-Position:

1)René Arnoux(FRA)Renault-1m34s406 Nessa corrida Arnoux e Prost brigaram.
2)Alain Prost(FRA)Renault-1m34s688
3)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m35s790
4)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m35s811 Quebrou o motor, quando liderava.
5)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m35s905
6)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m36s359 Quebrou o motor quando liderava.
7)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m37s573 Saiu da pista na volta 25 e abandonou.
8)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m37s705
9)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m37s778
10)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m37s780
11)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m38s767
12)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m38s944
13)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m39s118
14)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m39s306
15)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m39s330
16)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m39s605
17)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m39s909
18)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m39s917
19)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m40s187
20)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m40s335
21)Teo Fabi(ITA)Toleman/Hart-1m40s421
22)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m40s673
23)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m40s852
24)Geoff Lees(ING)Lotus/Ford-1m40s974 Substituindo Mansell.
25)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m40s997
26)Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m41s579 Sofreu um acidente feio com Baldi, mas não teve nenhuma sequela.

Corrida: 25/07/1982 - 54 voltas
Classificação Final:

1) René Arnoux(FRA)Renault-1h33m33s217 (9 pontos) 1ª dobradinha da Renault na história.
2) Alain Prost(FRA)Renault-a 17s308 (6 pontos) Prost tinha chances no campeonato, mas Arnoux não lhe cedeu a vitória.Prost depois arranjou confusão com Arnoux.
3) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 42s128 (4 pontos)
4) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 1m16s241 (3 pontos)
5) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 1m30s994 (2 pontos)
6) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1m32s339 (1 ponto)

7) Derek Daly(IRL)Williams/Ford-a 1 volta
8) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-a 1 volta
9) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 1 volta
10) Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-a 1 volta
11) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-a 2 voltas
12) Geoff Lees(ING)Lotus/Ford-a 2 voltas
13) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 2 voltas
14) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-a 3 voltas
15) Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-a 4 voltas
16) Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-a 5 voltas

Melhor Volta: Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m40s075

Mansell não correu nessa corrida. Geoff Lees correu no lugar dele.

OBS: Largada: Arnoux, Prost, Pironi, Patrese, Piquet e Tambay (2 Renaults, 2 Brabhams e 2 Ferraris). Patrese passar Pironi, assumindo o 3º lugar. Patrese passa Prost, e assume o 2º lugar. **James Hunt (comentarista da TV Inglesa) diz que o plano da Brabham é fazer PIT STOP.** Na volta 2 Patrese passa Prost e assume o 2º lugar. Na volta 3 Piquet passa Prost e assume o 3º lugar. Patrese passa Arnoux e assume a liderança e Piquet passa Arnoux, assume o 2º lugar. **As Brabhams estavam "voando na pista" pois estavam leves e iriam fazer o PIT STOP. De Cesaris vai aos boxes com problemas e na volta 9 Patrese estoura o motor e pega fogo.** Na volta 9: Piquet, Arnoux, Prost, Pironi, Tambay e Daly. Rosberg ultrapassa Watson. **Na volta 11 teve um acidente feio entre Mauro Baldi e Jochen Mass, o carro do Mass foi parar na rede de proteção ao lado da arquibancada, mas a TV não pegou, o Alemão não se machucou, mas 12 pessoas se machucaram. Na volta 24 Piquet estoura o motor**. Na volta 25: Arnoux Prost, Pironi, Tambay, Rosberg e Alboreto. E foi assim até o final da corrida. **Arnoux vence e não faz jogo de equipe com o Prost. Prost fez "choradeira" depois da corrida, criou confusão dentro da Renault e arranjou briga com Arnoux por casa disso. No final do ano Arnoux foi demitido da Renault, por causa dessa intriga.**

Campeonato: Pironi 39 pontos, Watson 30, Prost 25, Lauda 24, Rosberg 23, Patrese 19, Piquet 17, Arnoux e De Angelis 13.

369)GP DA ALEMANHA
Local: Hockenheim

Pole-Position:

1)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m47s947 Fez a pole, mas não correu. Chovia no treino quando Pironi foi catapultado pelo carro de Prost e quebrou as duas pernas. Piquet foi socorrê-lo e ficou transtornado. Pironi era o líder do campeonato.
2)Alain Prost(FRA)Renault-1m48s890
3)René Arnoux(FRA)Renault-1m49s256
4)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m49s415 Estava leve e ia fazer o PIT STOP, mas na volta 18 Salazar bateu nele. Anos mais tarde disseram que o motor BMW iria quebrar.
5)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m49s570
6)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m49s760
7)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m52s625
8)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m52s786
9)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m52s892
10)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m53s073 Saiu da pista na volta 36.
11)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m53s887
12)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m54s211

13)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m54s476
14)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m54s594
15)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m54s982 Se retirou na volta 36.
16)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m55s223
17)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m55s474
18)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m55s866
19)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m55s876
20)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m56s250
21)Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m56s489
22)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m56s537 Tirou o Piquet da corrida na volta 18.
23)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m56s680
24)Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m57s245 Bateu e abandonou na volta 24.
25)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m57s337
26)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m57s402

Corrida: 08/08/1982 - 45 voltas
Classificação Final:

1) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1h27m25s178 (9 pontos) Sem Pironi, Piquet e Prost na pista, Tambay vence sua 1ª corrida de F1, fora Arnoux ele deu volta em todos na corrida.
2) René Arnoux(FRA)Renault-a 16s379 (6 pontos)
3) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 1 volta (4 pontos)
4) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1 volta (3 pontos)
5) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 1 volta (2 pontos)
6) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 1 volta (1 ponto)
7) Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-a 1 volta
8) Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-a 1 volta
9) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 2 voltas
10) Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-a 2 voltas
11) Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-a 2 voltas

Melhor Volta: Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m54s035

OBS: Lauda se classificou em 8º 1m52s683 mas não quis correr nessa corrida, por causa do acidente de Pironi no dia anterior.

OBS: Didier Pironi quebra as pernas num acidente com o carro do Prost nos treinos, ele foi o pole, mas devido às fraturas nas pernas não pode correr. Na corrida Arnoux 1º, Prost 2º e Piquet 3º. Na volta 1 Piquet passa Prost e depois na volta 2 ele passa Arnoux e vai embora. Piquet 1º, Arnoux 2º, Tambay 3º e Prost 4º. Piquet estava leve, pois abriu grande vantagem para Arnoux cerca de 1,5s por volta. Piquet faz VMR na volta 7. Tambay passa Prost e Prost abandona na volta 11. Patrese abandona na volta 13. Piquet abriu 25 s de Tambay. Tambay passa Arnoux e assume o 2º lugar. **Salazar bate em Piquet na volta 18 ao dar volta no chileno, Piquet dá socos e chutes no Salazar depois da batida.** Watson bate no final. Boesel bate e abandona na volta 24. Laffite abandona na volta 37. Tambay fez uma ultrapassagem e venceu a corrida ajudado pelos problemas de Pironi, Prost e Piquet. Primeira vitória do Tambay.

Ainda sob o impacto do acidente que o eliminou do GP da Alemanha, Nélson Piquet resumiu numa frase toda a revolta que sentia naquele momento: - É indecente perder uma corrida desta maneira! Pura verdade, largando da quarta posição, Piquet assumiu a ponta na segunda volta e logo depois, já levava uma vantagem de 25 s sobre o segundo colocado, Patrick Tambay. Como seu carro vinha rendendo bem e a diferença crescia volta após volta, a Brabham começou a se preparar para o show mais ansiosamente aguardado da prova: **a parada de Piquet no boxe para reabastecimento e troca de pneus. Mas ainda não foi dessa vez que a equipe pôde testar,**

na prática, sua revolucionária estratégia de largar com meio tanque e completá-lo no decorrer da prova. Quando se encaminhava para completar a 19ª volta, Nelsinho foi abalroado por trás pela ATS do chileno Eliseo Salazar, bateu de lado numa proteção de pneus e foi obrigado a desistir. Revoltado, ele abandonou o carro às pressas e partiu para cima do chileno aos gritos, socos e pontapés. Anos após o acidente, Nélson Piquet deu a seguinte declaração: "Aquilo que aconteceu em Hockenheim em 1982, foi a melhor coisa para a BMW, porque dez anos depois do acontecido, fiquei sabendo que se eu desse mais uma volta o motor iria explodir, então a BMW saiu bem dessa, porque foi uma briga de pilotos e não uma quebra do motor. Era uma corrida na Alemanha, em Hockenheim, a casa da BMW. Eu estava dando à segunda volta no chileno, passei por ele, reduzi para fazer à curva e Salazar bateu na minha traseira. Foi uma coisa que não poderia ter acontecido. Foi muito engraçado, pois cobri-lhe de porradas em frente às câmeras de televisão. Depois, peguei meu capacete, fui andando para os boxes. Foi uma caminhada longa, de quase 4 quilômetros. Então, apareceu uma Kombi para me dar uma carona. Só que dentro do carro estava o Salazar, então botei o chileno para fora e o motorista desceu para pegá-lo. Deixei o motorista e o Salazar, peguei à Kombi e fui embora".

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Campeonato: Pironi 39, Watson 30, Rosberg 27, Prost 25, Lauda 24, Patrese e Arnoux 19 e Piquet 17.

370)GP DA ÁUSTRIA
Local: Zeltweg

Pole-Position:

1)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m27s612 BMW mostrando muito potencial nessa pista velocíssima!! 1ª pole do motor BMW na F1. Fizeram PIT STOP nessa corrida.
2)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m27s971 Andou na frente do Piquet fez PIT STOP em 12s voltou na liderança, mas pressionado pelo Prost roda e quase acerta uma mulher.
3)Alain Prost(FRA)Renault-1m28s864 Quebrou quando era o líder folgado.
4)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m29s522
5)René Arnoux(FRA)Renault-1m30s261
6)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m30s300
7)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m31s626
8)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m31s814 Saiu da pista a volta 1.
9)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m32s062
10)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m32s131
11)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m32s308 Sofreu colisão na 1ª volta.
12)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m32s881
13)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m32s950 Sofreu colisão na 1ª volta.
14)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m32s957
15)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m33s208
16)Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m33s555 Saiu da pista na volta 6.
17)Teo Fabi(ITA)Toleman/Hart-1m33s971
18)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m34s164
19)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m34s184
20)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m34s187
21)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m34s422
22)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m34s620
23)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m34s715
24)Rupert Keegan(ING)March/Ford-1m34s770
25)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m34s984
26)Tommy Byrne(ING)Theodore/Ford-1m34s985

Corrida: 15/08/1982 - 52 voltas
Classificação Final:

1) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1h25m02s212 (9 pontos) 1ª vitória do De Angelis, meio carro a frente do Rosberg. Ganhou com os problemas de Patrese, Piquet, Prost e Arnoux.
2) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 0s050 (6 pontos)
3) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-a 1 volta (4 pontos)
4) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 1 volta (3 pontos) Furou pneu no começo da corrida e perdeu tempo pra trocar.
5) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-a 1 volta (2 pontos)
6) Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-a 1 volta (1 ponto)
7) Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-a 2 voltas
8) Alain Prost(FRA)Renault-a 5 voltas Quebrou o motor no final quando liderava folgado.

Melhor Volta: Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m33s699

Patrese e Piquet largaram leves, fizeram PIT STOP de abastecimento e troca de pneus nessa corrida.

OBS: Piquet sai na frente com Prost em 2o, mas ainda na 1ª volta Patrese passa Prost e fica em 2º, Prost 3º, Tambay 4º, Arnoux 5º e De Angelis 6o. **Teve acidente na largada, Tambay fura o pneu traseiro e perde muito tempo, depois uma Tyrrell bate no guard-rail**. Patrese passa Piquet e assume a ponta. Patrese 1º e Piquet 2º abrem 15s de Prost 3º, Arnoux 4º, De Angelis 5º, Warwick 6º, Fabi 7º e Mansell 8o. Arnoux abandona. Piquet e Patrese estavam leves e abrem diferença para Prost. **Piquet faz o pit stop (pneus e gasolina) em cerca de 22s. Patrese fez em cerca de 14s** e volta na liderança na frente do Prost que vinha fazendo VMR, **mas logo em seguida Patrese roda, bate e quase pega uma expectadora na grama.** Piquet abandona na volta 32. **Prost quebrou o motor a 5 voltas do final quando liderava folgado**. Na volta 50: De Angelis, Rosberg a 3s, Laffite 1 volta, Tambay 1 volta, Lauda 1 volta, Baldi 1 volta, Serra 2 voltas. Rosberg veio babando para cima do De Angelis, tirou 2 s na última volta. De Angelis que ganhou com os problemas de Patrese, Piquet, Prost e Arnoux e **ganhou por meio carro do Rosberg. 1ª vitória do De Angelis.**

Nessa corrida Peter Warr pediu a Colin Chapman ceder o motor novo que estava com Mansell a Elio De Angelis, mas o Leão não aceitou. De Angelis correu com motor velho e ganhou a corrida assim mesmo. Nigel Mansell e Peter Warr ficaram inimigos por causa disso.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=FZydwRW-w5g&t=1938s (CANAL AUTOMOBILISMO BRASIL)

Campeonato: Pironi 39 pontos, Rosberg 33, Watson 30, Lauda 26 e Prost 25.

371)GP DA SUÍÇA
Local: Dijon Prenois (FRANÇA)

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Renault-1m01s380
2)René Arnoux(FRA)Renault-1m01s740
3)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m02s710
4)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m02s984
5)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m03s023
6)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m03s183

7)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m03s291
8)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m03s589 Largou em 8º e ganhou a corrida.
9)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m03s776
10)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m03s896
11)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m03s995
12)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m04s069
13)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m04s087 Se retirou na volta 33.
14)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m04s928
15)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m04s967
16)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m05s001 Se retirou na volta 70.
17)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m05s179
18)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m05s391
19)Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m05s395
20)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m05s451
21)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m05s877
22)Rupert Keegan(ING)March/Ford-1m06s011
23)Teo Fabi(ITA)Toleman/Hart-1m06s017
24)Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m06s136
25)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m06s168
26)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m06s211

Corrida: 29/08/1982 - 80 voltas
Classificação Final:

1) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1h32m41s087 (9 pontos) Corrida de gênio, passou todo mundo e assumiu a ponta a 3 voltas do final. 1ª vitória da carreira e única de 82.
2) Alain Prost(FRA)Renault-a 4s442 (6 pontos) Liderou 77 voltas da corrida, mas seu carro perdeu rendimento no final. Azar do francês!!
3) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-a 1m00s343 (4 pontos) Pódio com 3 grandes pilotos!!!
4) Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 1 volta (3 pontos) 4 grandes pilotos na frente.
5) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 1 volta (2 pontos)
6) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 1 volta (1 ponto)
7) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1 volta
8) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 1 volta
9) Derek Daly(IRL)Williams/Ford-a 1 volta
10) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas
11) Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-a 2 voltas
12) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas
13) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 3 voltas
14) Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-a 3 voltas
15) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 4 voltas
16) René Arnoux(FRA)Renault-a 5 voltas Andou em 2º a corrida toda, mas teve problemas no final.

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Renault-1m07s477

OBS: Corrida em Dijon Prenois na França. Largada: Arnoux, Prost, Patrese, Piquet, Rosberg e Lauda, mas Prost passa Arnoux na volta seguinte e assume a ponta e vai embora, seguido de Patrese em 3º e Piquet em 4º. Na volta 3 Piquet passa Patrese e vai para cima do Arnoux, Rosberg passa Patrese e vai para 4º lugar. Piquet erra e passeia na terra, quase saindo da pista. Rosberg já é o 4º colocado pressionando Piquet. **Mas Piquet se recupera e passa Arnoux numa belíssima manobra por fora da freada do retão**. Na volta 18: Prost 1o, Piquet 2º, Arnoux 3º, Rosberg 4º, Lauda 5º e Watson 6º. Watson troca de pneus, mas tem outros problemas e fica muito tempo nos boxes. Piquet chega em Prost e Arnoux chega em Piquet. **Piquet faz o PIT STOP de troca de pneus e abastecimento em 11,5s e a diferença para Piquet vai para 40,8s**

e depois vai subindo a diferença. Rosberg passa Patrese e vai embora. Lauda passa Patrese. Prost e Arnoux dão uma volta em Piquet. Arnoux para nos boxes com problema, volta para a corrida, mas logo abandona. Rosberg encurta rapidamente a diferença para Prost e passou o francês. **Prost liderou 77 voltas, mas parece que perdeu rendimento no final, poupando o carro para não ficar a pé. Corrida de gênio do Rosberg, que assumiu a liderança do campeonato.**

Campeonato: Rosberg 42, Pironi 39, Prost 31, Watson e Lauda 30, De Angelis 23, Patrese 21, Piquet 20, Arnoux e Tambay 19.

372)GP DA ITÁLIA
Local: Monza

Pole-Position:

1)Mario Andretti(EUA)Ferrari-1m28s473 6 Turbos na frente e Andretti (no lugar do Pironi), o americano faz a pole aos 42 anos.
2)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m28s508 Motores BMW mostrando potência, fez os dois tempos mais rápidos no warm up de Domingo, mas quebrou os dois na corrida.
3)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m28s830
4)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m29s898
5)Alain Prost(FRA)Renault-1m30s026 Abandonou quando era o 3º.
6)René Arnoux(FRA)Renault-1m30s097
7)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m31s834
8)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m32s352 Se retirou na volta 32.
9)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m32s546
10)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m32s782
11)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m33s134
12)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m33s185
13)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m33s333
14)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m33s377
15)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m33s531
16)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m33s628 Teve uma colisão na 1ª volta e abandonou.
17)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m33s629
18)Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m34s058
19)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m34s343
20)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m34s379
21)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m34s659
22)Teo Fabi(ITA)Toleman/Hart-1m34s780
23)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m34s964
24)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m34s977
25)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m34s991
26)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m35s230

Corrida: 12/09/1982 - 52 voltas
Classificação Final:

1) René Arnoux(FRA)Renault-1h22m25s734 (9 pontos) Colocou água no chopp da Ferrari, logo no GP que se anunciou que estava indo para a Ferrari em 83. Tirou o capacete no final.
2) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 14s064 (6 pontos)
3) Mario Andretti(EUA)Ferrari-a 48s452 (4 pontos)
4) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 1m27s845 (3 pontos)
5) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1 volta (2 pontos)
6) Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-a 1 volta (1 ponto)

7) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 1 volta
8) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 2 voltas Perdeu o aerofólio e ficou 2 minutos e 8 segundos nos boxes para colocar o aerofólio no lugar.
9) Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-a 2 voltas
10) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas
11) Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-a 3 voltas Última corrida da equipe Fittipaldi.
12) Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-a 3 voltas

Melhor Volta: René Arnoux(FRA)Renault-1m33s619

OBS: Valadares narrou essa corrida. Largada: Piquet assumiu a ponta, seguido do Tambay, mas Piquet vai perdendo rendimento e cai para 5º na 1ª volta. Volta 2: Arnoux 1º, Patrese 2º, Tambay 3º, Andretti 4º, Piquet 5º. Depois Piquet caiu para 13º. Na volta 4: Arnoux, Patrese, Tambay, Andretti, Prost e De Cesaris. Patrese pressiona Arnoux, mas vai perdendo posições na corrida até abandonar na volta 8, junto com Piquet que abandona na volta 9. Prost vai subindo de posições passa Andretti, fazendo várias VMR', chegando no Tambay (3 franceses entre os 3 primeiros). **Keke Rosberg passou sem aerofólio e foi avisado por Bruno Giacomelli, o finlandés para nos boxes e perde 2 minutos e 8 segundos. Prost tem problemas quando era o 3º colocado e se aproximando do Arnoux, depois abandona de vez (AZAR DO FRANCÊS).** Na volta 27: Arnoux, Tambay, Andretti, Watson, Giacomelli e Alboreto. Arnoux ganha fácil e tira o capacete no final. **Arnoux confirmou sua saída da Renault e a ida para a Ferrari em 1983.**

Campeonato: Rosberg 42, Pironi 39, Watson 33, Prost 31, Lauda 30, Tambay 25, De Angelis 23, Patrese 21, Piquet 20, Arnoux 19.

Só Rosberg e Watson tinham chance de serem campeões. Mas Watson precisava ganhar e torcer para Rosberg não marcar pontos.

373)GP DOS ESTADOS UNIDOS III
Local: Las Vegas (Caesar's Palace Hotel)

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Renault-1m16s356 6 Dobradinha da Renault.
2)René Arnoux(FRA)Renault-1m16s786
3)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m17s646 Tyrrell bem nessa pista.
4)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m17s683
5)Ricardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m17s772
6)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m17s886
7)Mario Andretti(EUA)Ferrari-1m17s921
8)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m17s958
9)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m17s986
10)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m18s012
11)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m18s056
12)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m18s275
13)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m18s333
14)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m18s418
15)Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m18s496
16)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m18s622
17)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m18s734
18)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m18s761
19)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m18s765
20)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m19s302
21)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m19s439

22)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m19s767
23)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m20s271
24)Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m20s766
25)Rupert Keegan(ING)March/Ford-1m21s180
26)Tommy Byrne(ING)Theodore/Ford-1m21s555

Corrida: 25/09/1982 - 75 voltas
Classificação Final:

1) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1h41m56s888 (9 pontos) 1ª vitória de Alboreto na F1, que foi a grande revelação da temporada. 11º piloto a vencer em 1982, recorde!!
2) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 27s292 (6 pontos)
3) Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-a 56s450 (4 pontos)
4) Alain Prost(FRA)Renault-a 1m08s648 (3 pontos) Perdeu rendimento no final
5) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 1m11s375 (2 pontos) Campeão da F1 aos 33 anos.
6) Derek Daly(IRL)Williams/Ford-a 1 volta (1 ponto)
7) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 1 volta
8) Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-a 1 volta
9) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas
10) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas
11) Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-a 2 voltas
12) Rupert Keegan(ING)March/Ford-a 2 voltas
13) Raul Boesel(BRA)March/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m19s639

OBS: Valadares narrando a corrida, circuito de rua e estava fazendo 38º C. Apenas Rosberg 42 pontos e Watson 33 pontos tinham chance de vencer o campeonato. Prost 1o, Arnoux 2º, Alboreto 3º, Patrese 4º, Tambay 5º, Rosberg 6º, Piquet 8º. Arnoux passa Prost e assume a ponta. As Renaults disparam na frente. Cheever e Andretti ultrapassam Rosberg. Na volta 9 **Mansell roda e bate na tela de proteção da pista acelera de novo queimando os pneus e bate de novo nas telas de proteção e abandona de novo**. Watson faz ótima corrida e vai subindo de posições. Prost pressiona e passa Arnoux, que passa a ser pressionado pelo Alboreto. Na volta 15: Prost, Arnoux, Alboreto, Patrese, Cheever, Andretti. Na volta 18 Patrese e na volta 21 Arnoux abandonam. **Reginaldo Leme explicou que a regulagem do turbo em treinos e corridas é diferente e disse que a Brabham não fez sua tática de PIT STOP para essa corrida, pois a entrada dos boxes em Las Vegas é demorada.** Na volta 27 Andretti pressionado pelo Rosberg, roda e abandona, a suspensão do seu carro quebrou. Na volta 29 Elio de Angelis estoura o motor e abandona. **Lauda e De Cesaris brigam por mais de 10 voltas pela 7ª posição, quase tocam rodas, até que consegue passar o italiano**. Alboreto chega e passa Prost, assumindo a liderança e faz a VMR. Na volta 54 Lauda abandona. Watson passa Prost, que vai visivelmente perdendo rendimento e ainda perde o 3º lugar para Cheever. Na volta 70: Alboreto, Watson, Cheever, Prost, Rosberg e Daly. Reginaldo Leme disse que Rosberg assumiu o posto de 1º piloto, pela aposentadoria do Reutemann e guiou o carro da Williams por 95 dias no ano e cerca de 29.000 km com o carro. 12º título do motor Cosworth em 15 temporadas.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford 44 Foi campeão com 2 GPs a menos (Brasil desclassificado e San Marino não correu). Teve apenas 2 quebras.
2º Didier Pironi(FRA)Ferrari 39 Ficou fora de 5 GPs. Era cauteloso em treinos, mas era muito rápido em corridas.
3º John Watson(IRL)McLaren/Ford 39
4º Alain Prost(FRA)Renault 34 Venceu as duas primeiras corridas, depois teve vários

problemas e não venceu mais, teve 7 quebras e perdeu 12 pontos (rodada em Mônaco e problema de motor no GP Suíça, ambas quando liderava tranquilo).
5º Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford 30
6º René Arnoux(FRA)Renault 28
7º Patrick Tambay(FRA)Ferrari 25 Substituiu Villeneuve na Ferrari.
8º Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford 25
9º Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford 23
10º Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford e BMW 21
11º Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW 20
12º Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra 15
13º Derek Daly(IRL)Williams/Ford 8
14º Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford 7 Quebrou o pulso no Canadá e abandonou 2 corridas por desistência e não correu em duas (Holanda e França).
15º Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford 6
Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari 6
17º Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo 5
Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra 5
19º Mario Andretti(EUA)Ferrari 4 Fez uma corrida pela Williams e depois substituiu o Pironi na Ferrari.
20º Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford 3
21º Marc Surer(SUI)Arrows/Ford 3
22º Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford 2
Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo 2
Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford 2
25º Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford 2
26º Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford 1 Marcou ponto em Zolder no fim de semana da morte de Villeneuve.

OBS: 1982 foi a temporada mais equilibrada de todos os tempos com 11 vencedores diferentes: Piquet, Prost, Rosberg, Pironi, Arnoux, Lauda, Watson, Patrese, Alboreto, De Angelis e Tambay.

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 399

CONSTRUTORES PONTOS
1º Ferrari 74
2º McLaren/Ford 69
3º Renault 62
4º Williams/Ford 58 Último título do motor Ford Cosworth na F1.
5º Brabham/Ford e BMW 41
6º Lotus/Ford 30
7º Tyrrell/Ford 25
8º Ligier/Matra 20
9º Alfa Romeo 7
10º Arrows/Ford 5
11º ATS/Ford 4
12º Osella/Ford 3
13º Fittipaldi/Ford 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 399

MOTORES PONTOS
1º Ford 214
2º Ferrari 74

3º Renault 62
4º BMW 22
5º Matra 20
6º Alfa Romeo 7

TOTAL DE PONTOS: 399

PAÍSES PONTOS
1º França 134
2º Itália 78
3º Irlanda 47
4º Finlândia 44
5º Áustria 30
6º Brasil 21
7º Estados Unidos 19
8º Inglaterra 7
9º Argentina 6
Canadá 6
11º Suíça 3
12º Alemanha 2
Chile 2

TOTAL DE PONTOS: 399