*Toda repercussão negativa causada pelo desnecessário jogo de equipe a Ferrari no ano anterior, fez a FIA alterar diversos itens do regulamento para a temporada 2003. As principais alterações foram: proibição de se mexer e abastecer o carro depois do Qualifying e proibição de comunicação entre equipes e pilotos, haja vista ordem de equipe no GP Áustria 2002. Mas a melhora de performance dos pneus Michelin, fez a temporada 2003 ser bastante equilibrada tendo 8 vencedores diferentes (desde 1985 isso não acontecia). A McLaren começou bem o ano e ganhou duas corridas, depois a Ferrari reagiu e ganhou quatro, e depois a Williams, que passou a usar um bico de aço de 12 kg para corrigir as saídas de frente do seu carro (Anuário AUTOMOTOR 2003 pg 101 e 124), entrou na disputa com quatro vitorias. Michael Schumacher esteve irregular, alternou corridas espetaculares com corridas discretas e cometeu muitos erros (Austrália, Malásia, Brasil, Inglaterra e Japão). Mas a SORTE esteve ao seu lado... Montoya e Raikkonen quebraram em três corridas nas quais estavam liderando (Europa, Áustria e Japão), Rubens Barrichello também teve uma série de problemas durante o ano (Brasil, Alemanha e Hungria), mas venceu duas corridas (Inglaterra e Japão) tirando pontos importantes de Montoya e Raikkonen, concorrentes diretos de Schumacher. O Alemão ainda teve uma "mãozinha" inesperada no GP Europa: depois que ele se enroscou com Montoya, rodou e ficou preso na caixa de brita, ele recebeu uma ajuda do operador de guindaste e dos fiscais de pista alemães, que empurraram seu carro e o fizeram voltar para a corrida, garantindo quatro pontos fundamentais para o título no final do ano. Independente disso, Schumacher entrou para a história, ao conquistar o hexacampeonato e bater o recorde de títulos de Fangio. Vale registrar nessa temporada, três pilotos da nova geração que tinham estreado em 2001, estavam sendo uma "pedra no sapato" do Schumacher: Montoya, Raikkonen e Alonso.*



*Ajudinha dada ao Schumacher no GP Europa 2003*

***REGULAMENTO:** Motores 3000 cm3. Peso dos carros + piloto aumentou para 600 Kg. Permissão de apenas um tipo pneu de chuva para o fim de semana. Alteração no sistema de pontuação: O vencedor ganha 10 pontos; o segundo, 8; o terceiro, 6; o quarto, 5; o quinto, 4; o sexto, 3; o sétimo, 2; e o oitavo, 1. A FIA decidiu banir da categoria a eletrônica ativa a partir do GP da Inglaterra. Proibição de ajuste da telemetria box-carro e a comunicação entre pilotos e equipes via rádio. Qualificação de uma volta na ordem inversa do treino de sexta-feira e treina com a gasolina que vai correr. Limitação de um carro para cada piloto (eliminação do carro reserva). O piloto treina com o combustível que vai correr na corrida, após o Qualifying fica proibido abastecer ou mexer no carro, com exceção de corrida com chuva (fim do Warm-up). O HANS (dispositivo que prende o capacete para não permitir movimento brusco para frente) passou a ser obrigatório.*

***PERFORMANCES:***

*Ferrari melhor: Mal, Esp, Aut, Ing, EUA, Jap*
*Williams melhor: Mon, Can, Eur, Fra, Ale, Hun*
*Empate: Aus, Bra, San, Ita*

*Williams 6 x 6 Ferrari*

*Ferrari melhor: San, Esp, Aut, Mon, Can, Eur, Fra, Ing, Ale, Hun, Ita e Jap*
*McLaren melhor: Aus, Bra e Mal*
*Empate: EUA*

*Ferrari 12 x 3 McLaren*

*Quebras:*
*Ferrari 1 (Schumacher 0 e Barrichello 1)*
*Williams 2 (Ralf 0 e Montoya 2)*
*McLaren 5 (Raikkonen1 e Coulthard 4)*

*>> Foi uma temporada muito equilibradas, mas Schumacher foi campeão na confiabilidade da Ferrari, pois não teve nenhuma quebra, enquanto Raikkonen teve uma (Europa) e Montoya teve duas (Áustria e Japão), as três quando lideravam. Isso fez diferença a favor do Alemão.*

*Vitórias:*
*Ferrari 8 (6 Schumacher e 2 Barrichello)*
*Williams 5 (2 Ralf e 3 Montoya)*
*McLaren 2 (1 Raikkonen e 1 Coulthard)*
*Renault 1 (1 Alonso)*

*Poles:*
*Ferrari 8 (Schumacher 5 e Barrichello 3)*
*Williams 4 (Ralf 3 e Montoya 1)*
*Renault 2 (Alonso 2)*
*McLaren 2 (Raikkonen 2)*

*VMR:*
*Ferrari 8 (Schumacher 5 e Barrichello 3)*
*Williams 4 (Montoya 3 e Ralf 1)*
*McLaren 3 (Raikkonen 3)*
*Renault 1 (Alonso 1)*

*Pódios:*
*Ferrari 17 (Schumacher 9 e Barrichello 8)*
*McLaren 13 (Raikkonen 10 e Coulthard 3)*
*Williams 11 (Montoya 9 e Ralf 2)*
*Renault 5 (Alonso 4 e Trulli 1)*
*Jordan 1 (Fisichella 1)*
*Sauber 1 (Frentzen 1)*

*Hat Trick*
*Ferrari 4 (Schumacher 3 e Barrichello 1)*
*Williams 1 (Montoya 1)*

*Dobradinhas de largada:*
*Williams 3*
*Ferrari 2*
*Renault 1*

*Dobradinhas de chegada:*
*Williams 2*

***OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:***

***Schumacher x Montoya***
***Largadas: 9x7***
***Chegadas: 9x6 (no Brasil ambos não completaram)***
***Pontos: 93 x 82***
***Quebras: 0x2***

***Schumacher x Kimi***
***Largadas: 8x9***
***Chegadas: 9x8***
***Pontos 93 x 91***
***Quebras: 0x1***

***Barrichello x Coulthard***
***Largadas: 13x3***
***Chegadas: 9x6***
***Pontos 65 x 51***
***Quebras: 1x4***

***Posição média de largada do Schumacher 4,3º e 3,6º do Barrichello.***

***OBS: Ferrari e Williams estavam bem equilibradas, com a McLaren vindo perto delas.***

***Problemas:***
***Schumacher (9):*** ***Aus (saiu da pista 3 vezes e teve que consertar o defletor), Mal (bate em Trulli, perdeu o bico e ainda tomou drive-through), Bra (batida por erro dele), San (saída de pista), Eur (rodada no toque com Montoya), Aut (pegou fogo no carro no pit no 20,4s, mas continuou na corrida), Ing (saída de pista, 7º), Ale (furou pneu no final e chegou em 5º lugar), Jap (perdeu o bico ao bater no Sato, chegou em 8o)***

***Barrichello (7):*** ***Aus (queimou a largada de forma bisonha e tomou drive through, depois bateu sozinho), Bra (pane seca), San (perdeu muito tempo no 3º pit stop, perdendo o 2º lugar na corrida), Aut (1º pit stop lento 19,8s por causa da mangueira de abastecimento e o 2º pit também foi lento 11s), Fra (rodou sozinho na 2ª volta, mas chegou em 7o), Ale (acidente com o Ralf), Hun (suspensão quebrada), EUA (batida com Montoya)***

***Montoya (6):*** ***Mal (foi acertado por trás na largada e perdeu 2 voltas parado nos boxes), Bra (saiu da pista sozinho quando estava em 6º lugar), San (fez um pit stop sem com seguir entrar combustível, teve que voltar para reabastecer de novo), Aut (motor quando liderava a corrida), EUA (fez um pit-stop demorado na volta 17, tomou drive-through por bater no Barrichello justo na hora que começou a chover, e teve que dar uma volta a mais de slick na pista molhada, chegou em 6o), Jap (hidráulico quando liderava a corrida)***

***Ralf (5):*** ***Mon (teve problema na escolha da pressão dos pneus, mas chegou em 4º), Ale (acidente), Ita (não correu por que se sentiu mal), EUA (rodada), Jap (bateu ao tentar passar Schumacher, mas conseguiu completar a corrida)***

***Raikkonen (3):*** ***Esp (largou em último por que rodou no treino e bateu no Pizzonia que ficou parado na largada), Eur (motor, 1o), Ale (acidente com o Ralf)***

***Coulthard (8):*** ***Mal (elétrico, 2o), Esp (batida tentando passar o Button), Can (câmbio), Eur (saída da pista sozinho tentando passar o Alonso, 5o), Fra (problema no bocal de gasolina),***

*Ing (pedaço do carro se soltou e teve que faz um pit de 28s), Ita (pressão do óleo), EUA (câmbio)*

***OBS 2: FERRARI:***

***O F2003-GA sofreu dezenas de mudanças durante o ano, e Ross Brawn disse que teria de fazer um catálogo de tantas modificações que fizeram no carro, e que essa Ferrari foi o melhor Ferrari de todos os tempos (Anuário F1 Francisco Santos 2003 pg 45).***

***Schumacher errou nas 3 primeiras corridas do ano e na 2ª parte da temporada só bateu Barrichello nos treinos uma vez em Monza e esteve muito abaixo das expectativas, tendo dificuldade de ultrapassar pilotos com equipamento inferior na Hungria (Trulli) e no Japão (Da Matta e Sato). Na época, muitos achavam que era o declínio do Schumacher.***

***SORTE DO SCHUMACHER: no seu 2º pit stop no GP Hungria 2003, ele teve pane seca, mas conseguiu chegar nos boxes (Burti disso isso na Hungria 2007). No GP EUA, ele não estava com o carro bem acertado, largou em 7º lugar e a única chance dele era chover forte, pois os pneus Bridgestone de chuva eram melhores que os Michelin, e justamente foi isso que aconteceu.***

***OBS 3: RUBINHO NO FERRARI F-2003-GA:***

***Rubinho foi o piloto com melhor posição média de largada da temporada 2003.***

***Em entrevista Rubinho disse que ele desenvolveu a Ferrari mais para seu estilo, pois o Schumacher falara que o pescoço dele não estava preparado para guiar o F1. Ele disse também que se não fosse os azares (Brasil, Alemanha e Hungria) poderia ter disputado o título daquele ano, nessas corridas Rubinho perdeu uns 20 pontos que fizeram falta no final do campeonato.***

***Fonte https://www.youtube.com/watch?v=zjVkJ47rTiE&t=183s (CANAL ENERTO)***

***OBS 4: RUBINHO E OS PNEUS BRIDGESTONE***

***Rubinho: "Logo que esse novo pneu (Bridgestone) foi lançado, ele foi destinado a avaliação do Schumacher. Ele andou no carro e disse: "Esquece, muda o pneu, por que ele é muito crítico é muito arisco" A Bridgestone pegou esse mesmo pneu e levou para Alexander Wurz, ex-piloto de testes da McLaren. O Wurz andou com o pneu, fez a mesma avaliação, mas propôs, ao invés disso, trabalhar no acerto do carro. O carro melhorou bastante fez um tempo muito bom nas provas pré-temporada, com esse mesmo acerto Wurz fez um tempo muito bom e a Bridgestone não mudou o pneu. E a Ferrari evoluiu. Quantas boas soluções do ano passado não foram desperdiçadas pelas avaliações do Schumacher??"***

***Ainda falou: "O Schumacher senta no carro e manda "pau", se ele não virar um temporal, ele não quer trabalhar naquilo que foi testado, naquela configuração."***

***(Entrevista ao Programa Linha de Chegada 14/03/2006 com Lito Cavalcanti)***

***Rubinho deu entrevista confirmando que ele desenvolveu o carro de 2003, e ele escolhia os pneus para o Schumacher. Eram pneus A, B, C, D e F. O melhor pneu era o C, mas ele escolheu o B e D, que foram para o Schumacher, e o C ficou com ele. Ele disse que ficou***

*em 4º no campeonato, mas esse era o ano para ele ser campeão. Na verdade, a pane seca no Brasil e os acidentes na Alemanha e Hungria, lhe tiraram uns 20 pontos.*

*(Programa Grande Círculo SPORTV 2 no começo de 2020) Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=m09xl8Liqtk (SPORTV 2)*

*Rubinho confirmou em entrevista que em na Ferrari 2003 ele blefou sobre o melhor pneu Bridgestone, por que o melhor escolhido iria para o Schumacher, e o 2º melhor ia para o Rubinho. Então ele blefou para o melhor ficar com o melhor pneu e o 2º melhor ir para o Schumacher.*

*Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=7kqfLv-Mb2U&t=180s (Podcast Flow)*

## *A Ferrari escondeu o fato na época, mas Rubinho usou um composto diferente do Schumacher por 3 corridas seguidas e assim andou na frente do Alemão. Isso foi dito secretamente a alguns jornalistas brasileiros. Jean Todt descobriu a esperteza do brasileiro e como forma de pressioná-lo, após a Hungria soltou um comunicado culpando Barrichello pela quebra de suspensão na Hungria, alegando que "atacou as zebras de forma pouco usual." (Anuário Automotor 2003 pg 131)*

***OBS 5: GUERRA DOS PNEUS: BRIDGESTONE x MICHELIN***

***Nesse ano houve uma FEROZ BATALHA de pneus entre Bridgestone e Michelin, com direito a reclamação da Ferrari à FIA sobre a largura dos pneus.***

***Michelin melhorou muito em relação a 2002, e ficaram bons de treinos e de corrida, mas continuaram excelentes no calor e os pneus intermediários eram melhores que o da concorrência. Os pneus Bridgestone continuaram bons na temperatura baixa e os pneus de chuva forte eram melhores que os Michelin, ou seja, os pneus de chuva forte a situação se inverteu em relação a 2002.***

***"Na semana anterior ao GP Alemanha, a Bridgestone fez três sessões de testes em Barcelona com a Ferrari e a BAR, a segunda em Fiorano com M Schumacher e depois em Mugello com Massa. Só a Ferrari correu 4750 km quase uma temporada completa da F1! Novas misturas, novas construções de pneus, num total de 20 tipos diferentes testados na Europa e fabricados no Japão de onde chegam dois dias depois dos dados enviados por linha direta entre os computadores dos engenheiros." (Anuário Francisco Santos 2003 pg 55, 102, 146 e 181)***

***Depois do GP EUA houve uma batalha entre Bridgestone e Michelin, a fabricante japonesa avisou a FIA que os pneus Michelin estavam se deformando durante a corrida e terminavam a prova com largura maior, os franceses reagiram, mas depois fizeram pneus mais estreitos. (Anuário Automotor 2003 pg 137)***

***Depois do GP Hungria, a Ferrari (Ross Brawn) entrou com protesto contra os pneus Michelin. Segundo o canal "Roda com Roda" a Michelin desenvolveu um novo pneu***

*dianteiro para a corrida de Monza e depois disso a Ferrari ganhou as 3 últimas corridas (Itália, EUA e Japão).*

*Ron Dennis: "O protesto dos pneus pela Ferrari é uma manobra de diversão para as equipes perderem o ritmo de evolução". A Michelin teve que fabricar 1200 pneus novos, ligeiramente diferentes para Monza. O pneu anterior ficava com 8 mm a mais no final da corrida. (Anuário FS 2003 pg 173 e 174). Depois a Michelin disse que nada foi mudado nos seus pneus.*

*Nesse ano fez muito calor recorde no Verão Europeu e isso ajudou a performance os pneus Michelin.*

*OBS 6: WILLIAMS:*

*A partir do GP Europa, a Williams passou a usar um bico de aço com 12 kg. (Anuário AUTOMOTOR 2003 pg 101 e 124)*

*No fim de semana do GP Áustria Frank Williams contratou Frank Dernie (ex-Williams, Lotus, Arrows e Ligier) e sua experiência foi fundamental no desenvolvimento do FW25 ao longo do ano, principalmente no carro do Montoya. Frank Dernie mudou radicalmente o acerto do carro, amolecendo as suspensões e aumentando a distância do solo. (Anuário FS 2003 pg 105 e 112)*

*O Williams tinha problema de saída de frente, mas depois que mexeram na distribuição de peso do carro (bico de aço de 12kg), resolveu os problemas de dirigibilidade. Berger anunciou nesse ano que iria se desligar no final do ano do cargo de Diretor Técnico da BMW. (Anuário FS 2003 pg 46, 110 e 174)*

*OBS 7: MONTOYA X WILLIAMS:*

*O episódio (do GP França) gerou sequelas entre Montoya e a Williams, o colombiano acusou a equipe de entregar a vitória a Ralf Schumacher. Ele falou no rádio e xingou todo mundo: "Vocês me tiraram essa corrida!" Frank Williams e Patrick Head fizeram um comunicado a ele: "Se fizer isso de novo, não será mais nosso piloto." Montoya respondeu: "Pois então não sou mais." Ele pegou o telefone e ligou para Ron Dennis, assinando um contrato para 2005. (Anuário F1 AUTOMOTOR 2003 pg 108)*

*Frank Williams praticamente confessou: "Ralf tem mais experiência que Juan, essa é a diferença." (Anuário Francisco Santos 2003 pg 137)*

*OBS 8: MCLAREN:*

*O MP4/18 não passou no crash test da FIA, então a McLaren utilizou o MP4/17D utilizando as inovações do MP4/18. Segundo algumas fontes esse carro foi o primeiro da história a ter mais de 100 kg de lastro. Kimi Raikkonen errou bastante nos treinos, mas foi muito regular e consistente nas corridas, e fez 10 pódios, mais do que o Schumacher.*

*Ron Dennis: "Ainda temos o novo carro para estrear, nossa estratégia é risco mínimo. Ele só vai para pista quando acharmos que dá." Na verdade, o MP4-18 foi reprovado no crash test e nunca estreou em 2003. (Anuário Automotor 2003 pg 90)*

***OBS 9: ALONSO REVELAÇÃO:***

***Alonso da Renault foi a grande revelação de 2003 com a atuação sensacional no GP Hungria 2003. Renault era boa nos circuitos travados e foi a 4ª força da temporada.***

***OBS 10: BAR E JAGUAR:***

***David Richards da BAR ligou para Jacques Villeneuve para informa-lo da sua demissão.***

***Richards sobre Villeneuve: "Infelizmente, neste momento, Jacques faz ironias melhor do que guia. Ele ainda é e sempre será um ícone do esporte. Têm sido anos difíceis para ele, mas eu acho que talento ainda está lá. Pessoas não perdem o talento do dia para a noite." (Auto Esporte novembro 20003 pg 120)***

***A Jaguar tinha exclusividade do motor Cosworth V10 (CR-5), enquanto os outros clientes usavam um motor versão defasada (Cosworth CR-3 a Minardi e a Ford RS1Jordan).***

***OBS 11: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:***

***F 3000 Internacional Bjorn Wirdheim (78 pontos), Ricardo Sperafico vice (43 pontos), Giorgio Pantano 3º (41 pontos), Vitantonio Liuzzi 4º (39 pontos). F 3000 Europa Augusto Farfus Jr (60 pontos) campeão, Formula Super Nissan Franck Montagny campeão (241 pontos) e Kovalainen vice (131 pontos). F 3 Inglesa Alan van der Merce (308 pontos) campeão, Jamie Green (237 pontos) vice e Nelsinho Piquet (231 pontos) 3º lugar.***

***F3 Alemã João Paulo de Oliveira (329 pontos) campeão. F3 Espanhola Ricardo Maurício campeão (192 pontos). F Renault Brasil Allam Khodair (186 pontos) campeão. F3 Sulamericana Danilo Dirani (317 pontos) campeão e Lucas Di Grassi vice (164 pontos).***

***Champ Car (antiga F CART) Tracy campeão (226 pontos), Junqueira vice (199 pontos), Jourdain Jr 3º (195), Bourdais 4º (159-rokkie do ano). Nesse ano a F CART passou a se chamar Champ Car, Paul Tracy foi o primeiro campeão da Champ Car.***

***IRL Scott Dixon campeão (507 pontos), De Ferran vice (489 pontos), Castro Neves 3º (484 pontos), Kanaan 4º (476 pontos), Hornish Jr 5º (461 pontos).***

***Gil De Ferran (Bi campeão da F CART) venceu o GP Texas, o último da temporada, se sagrou vice campeão e se aposentou como piloto.***

***Stock Car David Muffato campeão (152 pontos), Cacá Bueno vice (139 pontos), Guto Negrão 3º (138 pontos) e Ingo Hoffman 4o (123 pontos).***

***OBS 12: RECORDE DE FORÇA G NUM ACIDENTE NO GP TEXAS (IRL):***

***Nesse ano o piloto sueco Kenny Brack sofreu gravíssimo acidente no GP Texas a 354 km/h com 214 G de força ao se chocar na grade do circuito oval, o carro foi totalmente destruído, ficando apenas a célula de segurança inteira. Ele quebrou diversas partes do corpo, mas conseguiu se recuperar no ano seguinte. Esse recorde de Força G foi reconhecido no Guinness Book of Records.***

*Em 2001 o GP do Texas já tinha sido cancelado, pois a força G nas curvas fazia os pilotos perderem os sentidos momentaneamente, causando acidentes.*

*Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=NaS3CTqgkoY*

***OBS 13: OITO VENCEDORES DIFERENTES:***

*Nesse ano tiveram 8 vencedores diferentes. Isso não acontecia desde 1977, 1982, 1983 e 1985.*

***OBS 14: TOYOTA COPIA O CARRO DA FERRARI:***

*Em 2003 houve suspeita que a Toyota havia copiado o carro da Ferrari de 2002. No final do ano depois de uma avaliação policial, foi achado um CD com dados sobre resultados de testes aerodinâmicos, mapas pressão e coeficientes aerodinâmicas da Ferrari, na parte de desenhos técnicos havia, mapas de desenhos técnicos de peças do carro da Ferrari.*

*A Ferrari moveu uma ação na Itália contra Engenheiros que vieram transferidos da Ferrari para a Toyota e outra contra os Dirigentes da Toyota na Alemanha.*

*O Engenheiro Angelo Santini foi condenado por divulgação de segredos industriais por 9 meses de prisão e o Técnico Mauro Iaconi foi condenado por apropriação indevida de material proprietário por 16 meses de prisão.*

*Os Dirigentes Ove Andersson (Presidente da Toyota Motor Sport), Gustav Brunner (projetista chefe) e René Hilhorst (chefe de aerodinâmica) violar lei de concorrência Alemã e por utilizar programa de análise de dados trazido da Ferrari.*

*Como o julgamento desse caso aconteceu em 2007, o Spygate da McLaren estava em evidência na mídia, a FIA puniu a McLaren, mas colocou "panos quentes" na Toyota.*

*A Ferrari foi copiada em 2003 pela Toyota e em 2007 pela McLaren.*

*Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=DyWSdjriWZ8&t=336s (Canal Ressaca Motor)*

***OBS 15: SCHUMACHER SOBRE FANGIO E VILLENEUVE:***

*"Não posso me comparar a ele nem de longe. Fangio é muito maior do que me vejo. Tenho o maior respeito e reverência pelo que ele fez. Não sou o maior. Quem diz isso é a mídia. É um título da equipe, muito mais do que meu. Depois de Nürburgring, Hockenheim e Budapeste, tanta gente disse que estávamos acabados, decadentes... E estamos aqui, de volta. Me orgulho muito desse time, sempre confiei nele, eu vivo dentro da Ferrari e sei o que acontece aqui dentro. Nós nunca desistimos." (Anuário AUTOMOTOR 2003 pg 154 e 156)*

*Schumacher sobre Villeneuve na Ferrari antes do GP Hungria: "Francamente não vejo que isso seja sério. Nosso objetivo é melhorar..." (Anuário FS 2003 pg 154)*

**698) AUSTRÁLIA**
**Local: Melbourne (9 de março)**

**Grid de Largada**

**1º Michael Schumacher (ALE) Ferrari 1min27s173 MS bateu no muro nos primeiros treinos, depois confessou que usou o acerto do Rubinho. As Ferraris treinaram com tanque vazio.**
**2º Rubens Barrichello (BRA) Ferrari 1min27s418 Andou na frente do MS nos treinos de sexta e sábado. Rubinho bateu sozinho na corrida quando estava em 2º na volta 6.**
3º Juan Pablo Montoya (COL) Williams 1min28s101
4º Heinz-Harald Frentzen (ALE) Sauber 1min28s274
5º Olivier Panis (FRA) Toyota 1min28s288
6º Jacques Villeneuve (CAN) BAR 1min28s420
7º Nick Heidfeld (ALE) Sauber 1min28s464
8º Jenson Button (GBR) BAR 1min28s682
9º Ralf Schumacher (ALE) Williams 1min28s830
10º Fernando Alonso (ESP) Renault 1min28s928
**11º David Coulthard (GBR) McLaren 1min29s105 Parou na volta 3, se deu bem com a entrada do SC na pista e problemas dos outros pilotos (Kimi e Montoya).**
12º Jarno Trulli (ITA) Renault 1min29s136
13º Giancarlo Fisichella (ITA) Jordan 1min29s344
14º Mark Webber (AUS) Jaguar 1min29s367
**15º Kimi Raikkonen (FIN) McLaren 1min29s470 Largou com tanque cheio e parou na volta 33 e ainda tomou stop and go.**
16º Cristiano da Matta (BRA) Toyota 1min29s538 Rodou sozinho na volta 8.
17º Ralph Firman (GBR) Jordan 1min31s242
18º Antonio Pizzonia (BRA) Jaguar 1min31s723
19º Jos Verstappen (HOL) Minardi sem tempo.
20º Justin Wilson (GBR) Minardi sem tempo.

**Corrida:**
**Classificação Final:**

**1) David Coulthard (ESC/McLaren-Mercedes/M), 58 voltas em 1h34min42s124 (média de 194,868 km/h) Pista ligeiramente úmida. Teve sorte pela rodada do Montoya e stop and go do Kimi. Última vitória na F1.**
**2) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M) a 8s675 Rodou sozinho quando liderava a 10 voltas do final.**
**3) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M) a 9s192 Tomou stop and go por excesso de velocidade no pit (81,1km/h quando o limite é 80km/h) por erro no software, senão teria sido o vencedor da corrida.**
**4) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B) a 9s482 Perdeu tempo atrás do Kimi tentando passá-lo, Schumacher cometeu erros e saiu da pista 3 vezes, depois perdeu tempo nos boxes para ajeitar o defletor.**
5) Jarno Trulli (ITA/Renault/M) a 38s801
6) Heinz-Harald Frentzen (ALE/Sauber-Petronas/B) a 43s928
7) Fernando Alonso (ESP/Renault/M) a 45s074 Bom resultado para estreia em equipe de ponta.
8) Ralf Schumacher (ALE/Williams-BMW/M) a 45s745
9) Jacques Villeneuve (CAN/BAR-Honda/B) a 1min05s536
10) Jenson Button (ING/BAR-Honda/B) a 1min05s974 Chegou empurrando o canadense, mesmo tendo sido prejudicado no seu pit stop.
11) Jos Verstappen (HOL/Minardi-Cosworth/B) a 1 volta

**Melhor volta - Kimi Raikkonen, 1min27s724 (andou mais rápido na corrida do que no treino)**

**OBS:** Cléber Machado narrando, começo da corrida estava com a pista ligeiramente úmida. Schumacher, Barrichello, Heidfeld, Montoya, Frentzen, Button, Villeneuve, Alonso, Trulli e Coulthard. Montoya passa Heidfeld e assume o 3o lugar. **Na volta 3 Coulthard faz o pit em 7,2s e volta em 20º lugar (Reginaldo disse que ele estava com pneu de chuva e continuou com pneu de chuva, quando na verdade trocou para pneu de seco).** Trulli passa o Villeneuve e assume o 8º lugar e o Alonso passa o Heidfeld assumindo o 5º lugar. Villeneuve abastece e depois o Button. Corrida com muitas ultrapassagens. **Barrichello bate sozinho quando estava em 2º lugar. Coulthard faz a VMR na volta 5 e 6. Firman bate sozinho. SC entra na pista.** Na volta 8 Schumacher faz o pit em 14,2s. Da Matta tenta ultrapassar um carro, erra e sai da pista. **Rubinho tinha queimado a largada, a TV mostra em slow motion durante o SC na pista.** Alonso faz o pit em 10,9s. Na relargada: Montoya, Trulli, Ralf, Webber, Kimi, Schumacher, Coulthard e Villeneuve. Kimi e Schumacher passam Webber. Na volta 20 em diante Schumacher 2o pressiona o Kimi 1o, mas não consegue passar, Kimi defende bem a posição. **Na volta 26 Villeneuve e Button param juntos, Button fica esperando atrás do canadense, Button reclamou muito do canadense por essa atitude.** Schumacher não consegue passar o Kimi. Schumacher faz parada em 9,0s. Kimi faz VMR na volta 30 e 32. **Na volta 32 DC faz o pit em 11,0s. Na volta 33 Kimi para em 11,9s. Schumacher tenta passar Kimi, mas espalha para cima dele e o Alemão põe rodas na grama. Corridão do Kimi que só não ganhou por tomou Drive Through por excesso de velocidade no pit e caiu para 7º lugar**. Montoya faz seu pit. Kimi dá uma saída de pista. **Defletor do carro do Schumacher se solta, mas ele aproveitou sua parada para consertar. Montoya liderava, mas roda no final, perde tempo e DC assume a liderança.** Corrida caiu no colo do DC. Pizzonia abandona no final. McLaren estava com o modelo 2002.

**Schumacher confessou que teve que usar o acerto do Rubinho, pois bateu com o carro nos treinos livres e não tinha referência do acerto do carro. (Anuário AUTOMOTOR 2003)**

**Desde GP Europa 1999 até GP Japão 2002, um piloto da Ferrari esteve no pódio.**

**699)GP MALÁSIA**
**2ª Etapa - 23 de março de 2003**
**Circuito de Sepang**

**Grid de largada**

**1) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min37s044 Mais novo piloto da história a fazer uma pole e líder de corrida, batendo o recorde do Rubinho de Spa 94. Desde Tambay na França 84 a Renault não fazia pole.**
**2) Jarno Trulli (ITA/Renault/M), 1min37s217 1ª fila da Renault**
**3) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min37s393 Bisonhamente bateu no Trulli na largada.**
4) David Coulthard (ESC/McLaren-Mercedes/M), 1min37s454
5) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min37s579
6) Nick Heidfeld (ALE/Sauber-Petronas/B), 1min37s766
7) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min37s858
8) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), 1min37s974
9) Jenson Button (ING/BAR-Honda/B), 1min38s073 Começou a derrotar o Villeneuve nos treinos.
10) Olivier Panis (FRA/Toyota/M), 1min38s094
11) Cristiano da Matta (BRA/Toyota/M), 1min38s097
12) Jacques Villeneuve (CAN/BAR-Honda/B), 1min38s289
13) Heinz-Harald Frentzen (ALE/Sauber-Petronas/B), 1min38s291
14) Giancarlo Fisichella (ITA/Jordan-Ford/B), 1min38s416 Errou sua posição no grid e teve que dar ré para alinhar na posição certa.

15) Antonio Pizzonia (BRA/Jaguar-Cosworth/M), 1min38s516 Rodou na volta 42.
16) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M), 1min38s624
17) Ralf Schumacher (ALE/Williams-BMW/M), 1min38s789
18) Jos Verstappen (HOL/Minardi-Cosworth/B), 1min40s417
19) Justin Wilson (ING/Minardi-Cosworth/B), 1min40s599
20) Ralph Firman (ING/Jordan-Ford/B), 1min40s910

**Corrida**
**Classificação Final**

**1º 6 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes 1h32'22"195 Depois a parada do Alonso na 14ª volta, assumiu a liderança até o final da corrida. 1ª vitória do Kimi e líder do campeonato.**
**2º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 39"286 Esse foi o pódio mais novo da história da F1 até então (Kimi 23 anos, Alonso 21 anos e Barrichello 30 anos).**
**3º 8 Fernando Alonso Renault a 1'04"007 1o pódio do Alonso. Perdeu o câmbio automático no meio da corrida, e correu com 39º C de febre.**
4º 4 Ralf Schumacher Williams BMW a 1'28"026
5º 7 Jarno Trulli Renault a 1 volta
**6º 1 Michael Schumacher Ferrari a 1 volta Bateu bisonhamente no Trulli, quebrou o bico e tomou drive through por isso.**
7º 17 Jenson Button BAR Honda a 1 volta
8º 9 Nick Heidfeld Sauber Petronas a 1 volta
9º 10 H.Harald Frentzen Sauber Petronas a 1 volta
10º 12 Ralph Firman Jordan Ford a 1 volta
11º 21 Cristiano da Matta Toyota a 1 volta
**12º 3 Juan Montoya Williams BMW a 3 voltas Devido a confusão na largada, foi acertado por trás e perdeu 2 voltas para consertar.**
13º 19 Jos Verstappen Minardi Cosworth a 4 voltas

**Melhor Volta: Michael Schumacher, Ferrari - 1'36"412**

**OBS:** Cléber Machado narrando. **O F1 gasta 229 litros nessa pista.** As duas Renaults na 1ª fila. **Fisichella teve que dar ré para entrar na posição de largada do grid. Schumacher acerta o Trulli na largada, numa manobra bisonha do Alemão, Schumacher cai para 12º lugar e Trulli cai para 13º e sobrou para o Montoya que teve que ir aos boxes para substituir o apoio do aerofólio traseiro. Montoya teve que ir ao boxe e perde mais de 1 minuto.** Alonso 1º, Coulthard 2º, Heidfeld 3º, Kimi 4º, Button 5º, Barrichello 6º, Panis 7º e Wilson 8º. Coulthard abandona com problema elétrico. Schumacher faz pit e toca o bico em 10,7s. Alonso abre um caminhão de distância para o 2º colocado. **Montoya perde 2 voltas parado nos boxes.** Barrichello ultrapassa Button e assume o 4º lugar. **Schumacher toma drive through por ter causado o acidente e volta à pista.** Barrichello ultrapassa Heidfeld e assume o 3º lugar. Panis abandona a corrida. Na volta 14 Alonso para em 9,2s e volta em 2º lugar. Na volta 16 Trulli faz pit em 9,0s. Na volta 18 Kimi para em 10,8s. Na volta 22 Barrichello para em 9,2s e Ralf para em 10,6s. Barrichello faz VMR. Na volta 26 Schumacher faz pit em 8,4s. Webber abandona. Alonso para em 9,5s. **Trulli para em 20,5s, pois teve problema na tampa de abastecimento**. Alonso acompanha o ritmo de Schumacher. **TOP SPEED: Montoya 317,2 km/h e Schumacher 308, 3 km/h.** Barrichello faz pit em 8,6s. **Vazão da bomba de abastecimento é de 12 litros/s.** Trulli tenta passar Schumacher e quase bate no Button (acho que chegou a tocar no pneu), Schumacher vem a passa os dois. **Reginaldo Leme diz que o Massa fez teste em Fiorano e estabeleceu o recorde da pista por 2 vezes.** Schumacher para em 9,0s essa é a 4ª visita ao boxe do Schumacher. Pizzonia erra e sai da pista e abandona na brita. Schumacher faz VMR. Pizzonia dá entrevista dizendo que algo deveria estar quebrado no carro desde a batida na 1ª curva. Trulli erra, roda e Schumacher chega nele, mas não consegue passar. **Cléber Machado relata sobre o Villeneuve quando disse que o Button era um piloto fraco. Reginaldo Leme**

**confirmou que o Villeneuve falou que se fosse para andar atrás do Button, é melhor ficar em casa. 1ª vitória do Kimi que sorriu no pódio.**

**Schumacher, sobre o acidente com o Trulli: "Pedi desculpas a ele. Sou humano e também erro." (Anuário Automotor 2003 pg 41)**

**Imprensa alemã sobre Schumy: "Crashmacher ou Dumi (estúpido)." (Anuário FS 2003 pg 74)**

**700)GP BRASIL**
**3ª Etapa - 06 de abril de 2003 (13 pilotos no mesmo segundo)**
**Circuito de Interlagos**

**Grid de largada**

**1) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min13s807 Assumiu a liderança num erro do DC na volta 45, mas teve pane seca. Duas semanas depois Ross Brawn admitiu: "Rubens ficou sem gasolina." (Anuário Francisco Santos 2003 pg 81)**
2) David Coulthard (ESC/McLaren-Mercedes/M), 1min13s818
3) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M), 1min13s851 Fez a pole provisória de sexta com a pista úmida.
4) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min13s866
5) Jarno Trulli (ITA/Renault/M), 1min13s953
6) Ralf Schumacher (ALE/Williams-BMW/M), 1min14s124
7) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min14s130 Saiu da pista e abandonou na volta 26, foram 54 corridas seguidas sem abandonar desde Ale 2001. Após Bélgica 98 sempre teve uma Ferrari no final da corrida.
8) Giancarlo Fisichella (ITA/Jordan-Ford/B), 1min14s191
9) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), 1min14s223 Saiu da pista sozinho quando era o 6º na volta 26.
10) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min14s384
11) Jenson Button (ING/BAR-Honda/B), 1min14s504 Sofreu acidente na volta 33.
12) Nick Heidfeld (ALE/Sauber-Petronas/B), 1min14s631
13) Jacques Villeneuve (CAN/BAR-Honda/B), 1min14s668
14) Heinz-Harald Frentzen (ALE/Sauber-Petronas/B), 1min14s839
15) Olivier Panis (FRA/Toyota/M), 1min14s839 Colisão na volta 18.
16) Ralph Firman (ING/Jordan-Ford/B), 1min15s240 Quebrou a suspensão no meio da reta na volta 18 , saiu rodando e tirou o Panis da corrida.
17) Antonio Pizzonia (BRA/Jaguar-Cosworth/M), 1min15s317 Saiu da pista na volta 26 e abandonou.
18) Cristiano da Matta (BRA/Toyota/M), 1min15s641
19) Jos Verstappen (HOL/Minardi-Cosworth/B), 1min16s542 Rodou na volta 31 e abandonou quando era o 8º.
20) Justin Wilson (ING/Minardi-Cosworth/B), 1min16s586

**Duas semanas depois Ross Brawn admitiu: "Rubens ficou sem gasolina." (Anuário Francisco Santos 2003 pg 81)**

**Corrida**
**Classificação Final**

**1) Giancarlo Fisichella (ITA/Jordan-Ford/B) 54 voltas Corrida na chuva interrompida pelo acidente do Webber. Desde Itália/99 a Jordan não vencia. Pelos dados da FIA, o italiano assumiu a liderança na última volta. 1ª vitória do Fisichella.**

2) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), a 0s945
**3) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), a 6s348 Tomou Drive Through por ultrapassar em bandeira amarela e isso estragou com sua corrida. E bateu no carro do Webber.**
4) David Coulthard (ESC/McLaren-Mercedes/M), a 8s096
5) Heinz-Harald Frentzen (ALE/Sauber-Petronas/B), a 8s642
6) Jacques Villeneuve (CAN/BAR-Honda/B), a 16s054
7) Ralf Schumacher (ALE/Williams-BMW/M), a 38s526
8) Jarno Trulli (ITA/Renault/M), 45s927
**9) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M), a 1 volta Rodou e bateu na volta 53.**
10) Cristiano da Matta (BRA/Toyota/M), a 1 volta

**Melhor volta: Barrichello, 1min22s032 (46, na volta que anterior a pane seca)** (2a VMR Villeneuve 1m22s713, 3ª VMR Frentzen 1m23s089, 4ª VMR Coulthard 1m23s132, 5ª VMR Fisichella 1m23s454, 6ª VMR Alonso 1m23s770, 7ª Schumacher 1m24s040, 8ª VMR Raikkonen 1m24s104)

**OBS:** Largaram dos boxes Frentzen, Verstappen, Firman e Pizzonia. **Reginaldo Leme confirmou que na chuva gasta-se menos combustível (corrigindo o que ele tinha falado anos atrás).** A largada se deu com o **SC na frente dos carros por 7 voltas. Galvão disse que o Schumacher está com o carro acertado para a chuva.** Na largada, Coulthard toma a ponta. Coulthard, Barrichello, Webber, Raikkonen, Trulli, Ralf, Schumacher, Alonso, Button, Villeneuve. Na volta 8 Raikkonen passa o Webber e Heidfeld abandona. Na volta 9 Raikkonen e Montoya passam o Barrichello e chegam rapidamente no Coulthard. Na volta 11: Raikkonen, Montoya, Coulthard, Webber, Schumacher (passou o Rubinho), Barrichello, Alonso e Button. **Pneu Michelin intermediário estava se mostrando ser melhor que o Bridgestone e Galvão e Reginaldo ainda não sabiam dessa performance, haja vista que em 2002 o Bridgestone intermediário era melhor.** Alonso acompanha o Rubinho de perto. Na volta 15 Schumacher faz a VMR, passa o Webber, chega no Montoya e faz linda ultrapassagem por fora no Montoya. Na volta 16: Raikkonen, Coulthard, Schumacher, Montoya, Webber, Barrichello, Alonso e Button. Justin Wilson roda, e Firman quebra a suspensão no meio da reta e acerta o Panis, ambos abandonam. Na volta 18 Barrichello chega no Webber e no Montoya. Barrichello passa o Webber e assume o 5º lugar. **SC entra na pista pela 2ª vez.** Schumacher vai ao boxe em 8,7s e Coulthard em 6,7s. Barrichello, Montoya e Alonso também entram nos boxes. Na volta 20: Kimi 1º (que não parou), Coulthard 2o, Schumacher 3o, Da Matta 4º (que não parou). Barrichello 5o, Montoya 6o, Pizzonia 7o (não parou), Alonso 8o, Frentzen 9o, Webber 10o, Button 11o, Verstappen 12o, Ralf 13o, Fisichella 14º, Villeneuve 15º e Trulli 16o. Na volta 22 acontece a relargada. Rubinho passa o Da Matta por fora na freada do S do Senna e assume o 4º lugar. **Montoya roda e sai da pista e Pizzonia sai no mesmo ponto e toca de leve o carro do Montoya. Volta a chover mais forte. Na volta 28 Schumacher sai no mesmo ponto e abandona a corrida quando era o 3º colocado e quase acertou o trator que estava retirando os carros que estavam batidos nesse ponto. SC entra na pista pela 3 a vez.** Raikkonen e Da Matta fazem seus pits. **Galvão Bueno diz que o Schumacher está convivendo com a falta de sorte nesse ano. Na volta 30 nova relargada: Ralf tenta ultrapassar o Rubinho, mas ele dá o troco e retoma a posição. Galvão elogia o Mark Webber e diz que na hora que derem um carro de ponta, ele vai dar trabalho!!** Coulthard, Barrichello, Ralf, Webber, Button, Alonso, Raikkonen, Verstappen (que roda e abandona). **Na volta 34 Button estava em 5º lugar saiu no mesmo ponto que Montoya, Pizzonia e Schumacher saíram e abandona a corrida**. **SC entra pela 4ª vez na pista**. Webber faz seu pit stop. Reginaldo Leme diz que a McLaren está adiando a estreia do carro novo, pois o carro do ano passado com as modificações está tendo bons resultados. Na relargada na volta 37: Coulthard, Barrichello, Ralf, Alonso, Raikkonen, Fisichella, Trulli, Frentzen. **Raikkonen em 2 belas manobras ultrapassa Alonso e o Ralf assume o 3º lugar. Barrichello faz a VMR na volta 39** e chega no Coulthard. Alonso passa o Ralf. **Na volta 41 Barrichello faz a VMR. Alonso toma punição de drive through por ultrapassar em bandeira amarela e cumpre a punição na volta 43. Webber roda, mas volta à corrida. Coulthard "espalhou" na freada do retão e Rubinho assume a liderança e ainda faz a VMR**

**na volta 45 e na 46 faz 1m22s031, baixou 7 décimos, mas teve pane seca logo em seguida, oficialmente foi problema no sistema de combustível, mas foi pane seca por erro da equipe. Galvão Bueno disse que em 29 anos de F1 nunca sentiu uma triste tão grande quando viu o Rubinho quebrar.** Ralf fez seu pit stop. Na volta 50: Coulthard (1 parada), Raikkonen (1 parada), Fisichella (1 parada), Alonso (3 paradas), Frentzen (não fez parada), Trulli (1 parada), Villeneuve (1 parada), Webber (2 paradas), Ralf (2 paradas) e Da Matta (3 paradas). **Na volta 52 Coulthard faz seu pit, na volta 53 Fisichella pressiona o Kimi, que erra dá uma escapada e o Fisichella assume a ponta. Webber bate forte na volta 54 e Alonso vem atrás a bate em destroços do carro dele. BANDEIRA VERMELHA na volta 56 (e não na volta 55 como achavam). A equipe Jordan comemora, mas depois deram a vitória ao Kimi, e alguns dias depois a FIA volta atrás e confirma a vitória de Fisichella, pois vale a classificação na volta 54. Pódio foi sem o Alonso que estava no hospital por causa do acidente.**

**"Segundo a Ferrari, a equipe ficara sem telemetria do carro do brasileiro desde as voltas iniciais, e por isso, não se apercebeu da disparidade entre o consumo previsto e o realizado de fato... A polêmica veio depois quando um elemento da Scuderia confidenciou a alguns jornalistas que não havia nada de errado com a telemetria do brasileiro e ficou no ar a ideia de quis que Barrichello perdesse. É que se o paulista tivesse ganho em Interlagos, ficava com 18 pontos contra 8 do Michael Schumacher e seria complicado impor-lhe ordens dentro da equipe. Teoria da conspiração ou maquiavelismo da Ferrari? Ficou mesmo por saber." (Anuário Francisco Santos 2003 pg 79)**

**A possibilidade de uma pane seca de Barrichello não foi detectada pela Ferrari por que seu sistema de telemetria estava pifado. Assim, ninguém no time sabia que ele tinha um problema eletrônico no sistema de alimentação de combustível cuja consequência era um consumo acima do normal. Resultado: acabou a gasolina quando se achava que tinha o bastante ainda para o brasileiro completar mais cinco ou seis voltas. (ANUÁRIO AUTOMOTOR 2003 pg 50)**

**Ocorrências: SC entrou na pista na largada e ficou por 8 voltas liderando o comboio dos carros. Prova foi interrompida na volta 55 após acidentes de Webber e Alonso. Para o resultado final, regulamento determina que seja usada a classificação de duas voltas anteriores à bandeira vermelha. Sorte do Fisichella, pois seu carro incendiou o motor, e se não fosse a interrupção ele teria abandonado.**

**Fisichella é declarado vencedor do Grande Prêmio do Brasil.**

**A Federação Internacional de Automobilismo declarou, que o italiano Giancarlo Fisichella é o vencedor do Grande Prêmio do Brasil. Os comissários admitiram que houve um erro na cronometragem e que o piloto da Jordan já havia iniciado a volta 56 quando a prova foi interrompida em função do acidente do espanhol Fernando Alonso, da Renault. Como o regulamento determina que, nesses casos, a classificação final da corrida seja considerada pela penúltima volta completada, ficam valendo as posições da volta 54 e não da 53, como havia sido determinado. Assim, Fisichella vence sua primeira prova na Fórmula 1, com Kimi Raikkonen em segundo e Alonso em terceiro.**

**Fonte:** www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

**701) GP SAN MARINO**
**4ª Etapa - 20 de abril de 2003**
**Circuito de Interlagos**

**Grid de largada**

**1. Michael Schumacher (Ale) Ferrari B, 1min22s327 7ª Dobradinhas dos irmãos Schumacher, no fim de semana que a mãe deles morreu.**
**2. Ralf Schumacher (Ale) Williams-BMW M, 1min22s341**
3. Rubens Barrichello (Bra) Ferrari B, 1min22s557
4. Juan Pablo Montoya (Col) Williams-BMW M, 1min22s789
5. Mark Webber (Aus) Jaguar-Cosworth M, 1min23s015
6. Kimi Raikkonen (Fin) McLaren-Mercedes M, 1min23s148
7. Jacques Villeneuve (Can) BAR-Honda B, 1min23s160
8. Fernando Alonso (Esp) Renault M, 1min23s169
9. Jenson Button (Ing) BAR-Honda B, 1min23s381
10. Olivier Panis (Fra) Toyota M, 1min23s460
11. Nick Heidfeld (Ale) Sauber-Petronas B, 1min23s700
12. David Coulthard (Esc) McLaren-Mercedes M, 1min23s818
13. Cristiano da Matta (Bra) Toyota M, 1min23s838
14. Heinz-Harald Frentzen (Ale) Sauber-Petronas B, 1min23s932
**15. Antonio Pizzonia (Bra) Jaguar-Cosworth M, 1min24s147 Ficou parado no grid e foi puxado aos boxes, mas conseguiu largar depois de perder uma volta.**
16. Jarno Trulli (Ita) Renault M, 1min24s190
17. Giancarlo Fisichella (Ita) Jordan-Ford B, 1min24s317
18. Justin Wilson (Ing) Minardi-Cosworth B, 1min25s826
19. Ralph Firman (Ing) Jordan-Ford B, 1min26s357
20. Jos Verstappen (Hol) Minardi-Cosworth B, sem tempo

**Corrida**
**Classificação Final**

**1º 1 Michael Schumacher Ferrari - 1h28min12s058 62 voltas Última corrida do F2002, antes do F2003 GA, no dia anterior a mãe de MS morreu. MS errou foi para a grama, mas venceu.**
**2º 6 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 1'800 Fez apenas 2 pit stops**
**3º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 2'200 Prejudicado por um pit stop lento, por isso perdeu o 2º lugar para o Kimi, mas fez grande ultrapassagem sobre o Ralf no final. Poderia ter ganho essa corrida.**
4º 4 Ralf Schumacher Williams BMW a 8'800
5º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 9'400 Fez apenas 2 pit stops
6º 8 Fernando Alonso Renault a 43'600
**7º 3 Juan Montoya Williams BMW a 45'200 Pit stop do Montoya não entrou combustível, ele teve que voltar e parar de novo e isso prejudicou sua corrida.**
8º 17 Jenson Button BAR Honda a 1 volta
9º 20 Olivier Panis Toyota a 1 volta
10º 9 Nick Heidfeld Sauber Petronas a 1 volta
11º 10 H.Harald Frentzen Sauber Petronas a 1 volta
12º 21 Cristiano da Matta Toyota a 1 volta
13º 7 Jarno Trulli Renault a 1 volta
14º 15 Antonio Pizzonia Jaguar Cosworth a 2 voltas Conseguiu largar apenas na volta 2 da corrida.

**Melhor volta: Michael Schumacher (Ale)Ferrari-1m22s491**

**OBS:** Cléber Machado narrando. **Campeonato: Kimi 24 pontos, Coulthard 15 pontos, Alonso 14 pontos, Fisichella 10 pontos, Trulli 9, Schumacher, Montoya, Ralf e Barrichello todos com 8 pontos. Galvão confirma que o Rubinho teve pane seca no Brasil.** Na largada: Ralf, Schumacher, Barrichello, Montoya, Raikkonen, Alonso, Panis e Coulthard. Pizzonia ficou parado no grid e largou dos boxes apenas na 2ª volta. Schumacher pressiona o Ralf. Na volta 17 Ralf faz o pit em 6,4s, mas dá duas engasgadas antes de sair. Na volta 18 Barrichello e Montoya param em respectivamente 8,2s e 13s. Na volta 19 Schumacher para em 8,2s e retorna na frente de Ralf

e Barrichello, como Kimi em 1º e Coulthard em 2º. Coulthard para e volta em 6º lugar. Na volta 23 Raikkonen para em 8,6 e volta em 4º lugar. Na volta 34 Barrichello para em 8,2s e na volta 35 Schumacher para em 7,2s e volta em 1º lugar na frente do Kimi. Fisichella vai para a brita, mas volta á à corrida. Na volta 44 Kimi faz o pit em 10,4s **e nessa mesma volta Schumacher errou foi para grama,** a TV mostra o pneu dianteiro direito quase slick, enquanto o pneu esquerdo ainda estava estriado. Na volta 49 Ralf para em 6,8s. Na volta 50 Schumacher para em 7s. Schumacher volta e deixa o Rubinho passar, pois estava mais leve. Na volta 49 Montoya parou de novo em 7,4s, pois na outra parada não entrou a gasolina. **Rubinho para na volta 51 Rubinho em 13,3s, por que o mecânico soltou o macaco antes da hora e teve que levantar o carro duas vezes para encaixar a roda no lugar certo, por isso perdeu o 2º lugar para o Raikkonen. Até João Pedro Paes Leme diz que não pode ser coincidência que todas as coisas ruins acontecem só com o Rubinho. Na volta 52 Rubinho dá o drible no Ralf na saída na chicane e ultrapassa o Ralf e vibra dentro do carro como se tivesse feito um gol.** Rubinho chega, mas não consegue passar o Kimi. Depois de 3 corridas Schumacher volta a vencer sua 65a vitória. San Marino e Mônaco únicas pistas no sentido anti-horário.

**Desde 1983 a F1 não tinha 4 vencedores diferentes. Em 83 foram Piquet, Watson, Prost e Tambay. Em 2003 foram Coulthard, Kimi, Fisichella e Schumacher.**

**No dia em que perdeu sua mãe, morta na Alemanha após complicações médicas, Michael Schumacher conseguiu sua primeira vitória na temporada 2003 da F-1. O ferrarista, pentacampeão mundial, e seu irmão Ralf, piloto da Williams, resolveram correr como forma de extravasar a tristeza pela morte da mãe, Elisabeth, de 55 anos de idade.**

**Fonte:** www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

**702)GP ESPANHA**
**5ª Etapa - 03 de maio de 2003**
**Circuito de Barcelona**

**Grid de largada**

**1 1 M.SCHUMACHER Ferrari 1min17s762 Estreia do F 2003 GA.**
**2 2 BARRICHELLO Ferrari 1min18s020**
**3 8 ALONSO Renault 1min18s233 Fez um temporal!!**
4 7 TRULLI Renault 1min18s615 Colisão na 1a volta.
5 17 BUTTON BAR 1min18s704
6 20 PANIS Toyota 1min18s811
7 4 R.SCHUMACHER Williams 1min19s006
8 5 COULTHARD McLaren 1min19s128 Colisão na volta 17.
9 3 MONTOYA Williams 1min19s377
10 10 FRENTZEN Sauber 1min19s427
11 16 VILLENEUVE BAR 1min19s563
12 14 WEBBER Jaguar 1min19s615
13 21 DA MATTA Toyota 1min19s623
14 9 HEIDFELD Sauber 1min19s646
15 12 FIRMAN Jordan 1min20s215
16 15 PIZZONIA Jaguar 1min20s308 Teve problema com o Controle de largada e sofreu colisão do Kimi na 1a volta.
17 11 FISICHELLA Jordan 1min20s976
18 18 WILSON Minardi 1min22s104
19 19 VERSTAPPEN Minardi 1min22s237

**20 6 RAIKKONEN McLaren Sem Tempo. Largou em último por que rodou no treino, mas na corrida bateu no Pizzonia na largada.**

**Corrida**
**Classificação Final**

**1) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1h33min46s933 Estreia do F2003 GA. Schumacher: "Felizmente estreamos o novo carro com o antigo não ganharia." (Anuário FS 2003 pg 98)**
2) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), a 5s716 Grande corrida do Alonso, mostrando que iria ser um GRANDE PILOTO. Daí começou a Alonso Mania na Espanha.
3) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), a 18s001
4) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), a 1min02s022 Fez bela ultrapassagem sobre o Ralf na volta 46.
5) Ralf Schumacher (ALE/Williams-BMW/M), a 1 volta
**6) Cristiano da Matta (BRA/Toyota/M), a 1 volta Primeiros pontos da Toyota do Ano. Chegou empurrando o Ralf Schumacher. Fez boa corrida.**
7) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M), a 1 volta
8) Ralph Firman (IRL/Jaguar-Ford/B), a 2 voltas
9) Jenson Button (ING/BAR-Honda/B), a 2 voltas
10) Nick Heidfeld (ALE/Sauber-Petronas/B), a 2 voltas
11) Justin Wilson (ING/Minardi-Cosworth/B), a 2 voltas
12) Jos Verstappen (HOL/Minardi-Cosworth/B), a 3 voltas

**Melhor volta: Rubens Barrichello, 1min20s147 (212,460 km/h), na 52ª.**

**OBS:** Alonso larga muito bem e chega quase a passar o Schumacher. Schumacher deu uma empurradinha no Rubinho para fora na 1ª curva após a largada. **Kimi largar de último bate no Pizzonia que estava parado na largada. Teve batida na 1ª curva e SC teve que entrar na pista.** Da Matta chegou em 6º lugar. Na volta 5 relargada Schumacher, Barrichello, Alonso, Ralf, Button, Montoya, Villeneuve e Da Matta, Wilson, Fisichella, Verstappen, Panis, Webber, Firman, Frentzen e Coulthard. Montoya passa o Button e assume o 5o lugar. Alonso faz seu pit em 7,2s. Coulthard bate com o Button, tentando passar o inglês e sai da corrida. Na volta 20 Schumacher para em 7,6s. **Na volta 21 Barrichello para em 7s e volta atrás do Alonso, que estava acompanhando o ritmo do Schumacher!!! TOP SPEED Schumacher 331,5 km/h, Coulthard 327,9 km/h e Alonso 315, 2 km/h.** Schumacher faz pit em 6,9s e Barrichello para em 6,8s. Schumacher chega no Ralf, e passa o irmão. Alonso faz seu pit em 5,8s. **Belo pega entre Montoya e Ralf, que frita pneus, mas não consegue segurar a posição para o Montoya**. Na volta 47 Schumacher faz seu último pit em 6,9s. Na volta 51 Alonso faz o pit em 6,6s e na mesma volta Barrichello para também em 6,6s. Na volta 52 Barrichello faz a VMR da corrida. Alonso vibra muito, pois é o primeiro espanhol a subir no pódio no GP Espanha.

**Kimi 32 pontos, Schumacher 28, Alonso 22, Coulthard 19 pontos, Barrichello 18, Ralf 17, Montoya 13 e Fisichella 10 pontos.**

**A equipe Toyota recomendou duas paradas para Da Matta, mas ele sugeriu 3 e deu certo. Da Matta: "Eu dei uma apertadinha na equipe, e eles concordaram comigo."**

**CURIOSIDADE: Os 5 últimos carros novos da Ferrai estrearam com vitória na F1: o F399, F2000, F2001, F2002 e o F2003 GA.**

**703) Áustria (18 de maio)**
**Circuito de A1-Ring**

**Grid de Largada**

**1º Michael Schumacher (ALE) Ferrari 1min09s150 Nesta pista havia bastante equilíbrio entre Michelin e Bridgestone. (Anuário FS 2003 pg 104)**
**2º Kimi Raikkonen (FIN) McLaren 1min09s189**
**3º Juan Pablo Montoya (COL) Williams 1min09s391 Quebrou quando liderava folgado na volta 33. Esses pontos fizeram muita falta.**
4º Nick Heidfeld (ALE) Sauber 1min09s725
5º Rubens Barrichello (BRA) Ferrari 1min09s784
6º Jarno Trulli (ITA) Renault 1min09s890
7º Jenson Button (GBR) BAR 1min09s935
8º Antonio Pizzonia (BRA) Jaguar 1min10s045
9º Giancarlo Fisichella (ITA) Jordan 1min10s105
10º Ralf Schumacher (ALE) Williams 1min10s279
11º Olivier Panis (FRA) Toyota 1min10s402
12º Jacques Villeneuve (CAN) BAR 1min10s618
13º Cristiano da Matta (BRA) Toyota 1min10s834
14º David Coulthard (GBR) McLaren 1min10s893
15º Heinz-Harald Frentzen (ALE) Sauber 1min11s307
**16º Ralph Firman (GBR) Jordan 1min11s505 Rodou no treino oficial e cruzou a linha de chegada de ré, feito inédito na F1.**
17º Mark Webber (AUS) Jaguar 1min11s662
18º Justin Wilson (GBR) Minardi 1min14s508
**19º Fernando Alonso (ESP) Renault 1min20s113 Largou em último pois o carro titular deu problema, estava em 8º na corrida, mas quebrou o motor na volta 44 e rodou.**
20º Jos Verstappen (HOL) Minardi sem tempo

**Corrida**
**Classificação Final**

**1º 1 Michael Schumacher Ferrari 1h24'04"888 O carro do MS teve princípio de incêndio no pit stop, ele perdeu 10s, mas a equipe conseguiu apagar o incêndio rapidamente.**
2º 6 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 3"365
**3º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 3"951 Os dois pits do Rubinho foram demorados também por causa da mangueira no abastecimento. Poderia ter vencido se não fosse por isso.**
4º 17 Jenson Button BAR Honda a 42"243
5º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 59"740
6º 4 Ralf Schumacher Williams BMW a 1 volta
7º 14 Mark Webber Jaguar Cosworth a 1 volta
8º 7 Jarno Trulli Renault a 1 volta
9º 15 Antonio Pizzonia Jaguar Cosworth a 1 volta
10º 21 Cristiano da Matta Toyota a 1 volta
11º 12 Ralph Firman Jordan Ford a 1 volta
12º 16 Jacques Villeneuve BAR Honda a 1 volta
13º 18 Justin Wilson Minardi Cosworth a 2 voltas

**MELHOR VOLTA Michael Schumacher, Ferrari-1'08"337**

**OBS:** Cléber Machado narrando. Schumacher, Montoya, Raikkonen, Barrichello, Heidfeld, Pizzonia, Trulli, Button, Ralf, Fisichella, Villeneuve e Coulthard. Verstappen abandona. **SC entrou na pista por causa da posição que ficou o Verstappen na pista.** Rubinho pressiona o Kimi. **Começa a garoar fraco, e o Schumacher e Trulli saíram da pista, mas voltaram à corrida.** Trulli para e mexem na asa dianteira do carro. Montoya para em 8,8s e Barrichello faz a VMR no mesmo décimo da pole do Schumacher. **Barrichello faz seu pit, mas a mangueira de abastecimento falha e eles pegam o do Schumacher, ele faz o pit em 19,8s. Schumacher**

**para, abastece, vaza gasolina e tem princípio de incêndio no carro, mas continua na corrida e perde 20,4s.** Na volta 28: Montoya, Raikkonen, Schumacher, Button, Barrichello, Alonso, Ralf e Heidfeld. **Na volta 33 Montoya quebra o motor quando liderava folgado, coincidentemente Schumacher passa o Kimi e com o abandono do Montoya, ele assume a liderança!!!** Barrichello mexendo nos botões tentando passar Kimi. Kimi segura brilhantemente Barrichello. Schumacher faz outro pit lento em 12,6s. Pizzonia chegou a estar em 6º lugar de Jaguar, mas cai lá para trás e chega em 9o. **Alonso estoura o motor e Schumacher logo em seguida erra e saiu da pista.** Ferrari demorou de novo no pit-stop do Rubinho 11s e ele perdeu o 2º lugar por causa disso. **Top Speed Schumacher 316 km/h e Raikkonen 308,2 km/h.** Ralf erra e sai da pista, mas volta à corrida.

**Schumacher abriu vantagem, mas começou a garoar e a pista ficou úmida, os pneus Michelin trabalharam melhor que os Bridgestone e Montoya deduziu a diferença para MS. Mas mais na frente na corrida, Schumacher perdeu tempo no pit devido a incêndio no carro, e Montoya liderava folgado.**

**Schumacher: "Hoje me sinto um vencedor de verdade." (Sobre Áustria 2002, Anuário Automotor 2003 pg 76)**

**A Ferrari quase complicou a vitória do alemão. Na primeira parada nos boxes, o mecânico teve dificuldades para retirar o bocal do equipamento de reabastecimento do carro número 1 e houve um vazamento de combustível. Chegou a acontecer um princípio de incêndio, que foi rapidamente dominado e Schumacher ainda conseguiu voltar à pista, ainda que perdendo 20 segundos parado. O time italiano, uma volta antes, teve problema semelhante com o carro do brasileiro Rubens Barrichello. O bocal da mangueira não encaixou no carro do brasileiro e os mecânicos foram obrigados a usar o equipamento de reabastecimento que estava programado para Schumacher. Quando o alemão parou, sua bomba não estava reprogramada e os mecânicos utilizaram aquela que havia dado problema com o carro de Barrichello. Problemas à parte, Schumacher dominou totalmente o GP e ainda deu sorte de, depois do problema no seu pit stop, ver o motor BMW do colombiano Juan Pablo Montoya, da Williams, estourar à sua frente, bem no momento em que fazia a ultrapassagem sobre Kimi Raikkonen, ganhando, em questão de segundos, o segundo e o primeiro lugar da prova.**

**Fonte:** www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

**704) Mônaco (01 de junho)**
**Monte Carlo**

**Grid de Largada**

**1) Ralf, 1'15"259 Os pneus SUPER MACIOS da Michelin funcionaram melhor que os Bridgestone em Mônaco.**
**2) Raikkonen, 1'15"295**
**3) Montoya, 1'15"415**
**4) Trulli, 1'15"500**
5) Schumacher, 1'15"644
6) Coulthard, 1'15"700
7) Barrichello, 1'15"820
8) Alonso, 1'15"884
9) Webber, 1'16"237
10) Da Matta, 1'16"744
11) Villeneuve, 1'16"755
12) Fisichella, 1'16"967

13) Pizzonia, 1'17"103
14) Heidfeld, 1'17"176
15) Frentzen, 1'17"402 Acidente na 1a volta.
16) Firman, 1'17"452
17) Panis, 1'17"464
18) Verstappen, 1'18"706
19) Wilson, 1'20"063

*** Button sofreu acidente nos treinos livres e não fez a classificação.**

**Corrida**
**Classificação Final**

**1º Juan Pablo Montoya (COL) Williams 1h42min19s010 Passou Kimi na largada, e passou Ralf no pit stop.**
2º Kimi Raikkonen (FIN) McLaren a 0s602
3º Michael Schumacher (ALE) Ferrari a 1s720
**4º Ralf Schumacher (ALE) Williams a 28s518 Errou ao pôr pressão demais nos pneus, isso deu desempenho em 3 ou 4 voltas, mas prejudicou a durabilidade ao longo da corrida. (Anuário FS 2003 pg 112)**
5º Fernando Alonso (ESP) Renault a 36s251
6º Jarno Trulli (ITA) Renault a 40s972
7º David Coulthard (GBR) McLaren a 41s227
8º Rubens Barrichello (BRA) Ferrari a 53s266
9º Cristiano da Matta (BRA) Toyota a 1 volta
10º Giancarlo Fisichella (ITA) Jordan a 1 volta
11º Nick Heidfeld (ALE) Sauber a 2 voltas
12º Ralph Firman (GBR) Jordan a 2 voltas

**Volta mais rápida: Kimi Raikkonen (FIN/McLaren), em 1min14s545**

**OBS: Button não fez a classificação e não correu.** Ralf, Montoya, Kimi, Trulli, Schumacher, Alonso, Coulthard, Barrichello. Montoya quase toca no guard rail na 1a volta. Frentzen bate na 1a volta e o SC entra na pista. Pizzonia abandonou na 1ª volta. **TOP SPEED Kimi 300, 9 km/h, Schumacher 300,0 km/h e Montoya 291,7 km/h.** Ralf abriu distância, mas depois perdeu rendimento e o Montoya chegou nele. **Na volta 22 Ralf faz seu pit em 7,8s e nessa volta Montoya anda em 1m15s166 mais rápido que o tempo de pole. Montoya faz o pit em 8,2s. Galvão Bueno diz que os pneus SUPER MACIOS da Michelin deram passeio do pneu da Bridgestone em Mônaco, João Pedro Paes Leme confirmou isso pela informação dos boxes.** Na volta 30 Barrichello faz seu pit em 9,2s, e nessa volta Schumacher anda em 1m14s 707 (0,5s mais rápido que o tempo de pole) e para na volta 31 em 9,1s e com isso ganhou a posição do Ralf voltando em 3º lugar. Montoya para em 6,7s. **Ralf erra, frita os pneus e quase bate no guard rail.** Kimi faz o pit e, 8,9s e perde a liderança para o Montoya. Schumacher para na volta 59 em 6,9s. Barrichello para na volta seguinte. Reginaldo Leme diz que tem impressão que a Ferrari consome mais gasolina. Na volta 62 Alonso para em 6,2s e volta na frente do Trulli, do Coulthard e do Barrichello. **Galvão elogia o Alonso**. **Villeneuve corta a chicane. Schumacher e Kimi chegam juntos do Montoya.**

**Kimi 48 pontos, Schumacher 44, Alonso 26, Coulthard e Barrichello e Ralf 25, Montoya 23 e Fisichella 10 pontos.**

**Ralf é o único piloto que pontuou em todas as etapas até o momento.**

**Segundo Luiz Roberto de Múcio essa corrida não teve nenhuma ultrapassagem na pista. Disse isso na volta 9 do GP Mônaco 2019.**

**Montoya: "Se o carro começar a andar bem como começou a andar aqui, nossas chances serão cada vez maiores. E parece que Ferrari não tem aquela vantagem do ano passado". (Anuário Automotor 2003 pg 84)**

**Nelson Piquet e seu filho estiveram em Mônaco, ele falou: "Nós temos o Barrichello, mas ele não é bom o suficiente, não consegue bater o Schumacher. Temos uma tradição no automobilismo brasileiro e muitos pilotos, mas nenhum ainda no nível do Schumacher, que para mim é melhor até que Senna. Talvez o Nelsinho nos dê o que queremos e seja o próximo brasileiro campeão mundial." (Anuário Automotor 2003 pg 84)**

**705)GP CANADÁ**
**8ª Etapa - 15 de junho de 2003**
**Circuito de Montreal**

**Grid de largada**

**1) Ralf, 1'15"529**
**2) Montoya, 1'15"923**
3) Schumacher, 1'16"047
**4) Alonso, 1'16"048 Ficou a 1 milésimo de Schumacher**
5) Barrichello, 1'16"143
6) Webber, 1'16"182
7) Panis, 1'16"598
8) Trulli, 1'16"718 Abandonou na volta 22 por ter danificado o carro por uma colisão.
9) Da Matta, 1'16"826
10) Frentzen, 1'16"939
11) Coulthard, 1'17"024
12) Heidfeld, 1'17"086
13) Pizzonia, 1'17"337
14) Villeneuve, 1'17"347
15) Verstappen, 1'18"014
16) Fisichella, 1'18"036
17) Button, 1'18"205
18) Wilson, 1'18"560
19) Firman, 1'18"692
**20) Raikkonen, s/tempo**

**Corrida**
**Classificação Final**

**1) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B) 1h31min13s591 Segurou o Ralf por 49 voltas.**
**2) Ralf Schumacher (ALE/Williams-BMW/M) a 0s784 1º pódio do ano dele e pontuou em todas os GPs até então nessa temporada.**
3) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M) a 1s355 Rodou na 2ª volta quando estava em 3o lugar.
4) Fernando Alonso (ESP/Renault/M) a 4s481
5) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B) a 1min04s261 Rubinho com o defletor quebrado segurou o Kimi, como ele mesmo admitiu. (Anuário FS 2003 pg 117 e Automotor 203 pg 92)
6) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M) a 1min10s502

7) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M) a 1 volta
8) Olivier Panis (FRA/Toyota/M) a 1 volta
9) Jos Verstappen (HOL/Minardi-Cosworth/B) a 2 voltas
10) Antonio Pizzonia (BRA/Jaguar-Cosworth/M) NT/66 freio
11) Cristiano da Matta (BRA/Toyota/M) NT/64 suspensão Estava em 8o lugar na frente do Panis, quando sua suspensão quebrou.

**MELHOR VOLTA**: Fernando Alonso, 1min16s040 (206,465 km/h), na 53ª volta. **Andou mais rápido que o tempo que fez no TREINO!! Ele se tornou o piloto mais novo até então a fazer VMR na F1 com 21 anos e 321 dias.**

**OBS:** Kimi larga dos boxes. Da Matta ganha posição do Trulli na largada. Pizzonia quebra o bico batendo com o Trulli. Rubinho foi empurrado pelo Webber no Alonso e tocou na traseira do carro do espanhol, e quebrou o bico. **Montoya roda perde posições para Schumacher, Alonso e Webber. Deschapou o pneu do carro do Trulli.** Da Matta andando em 7º lugar. Montoya passa Alonso e consegue o 3º lugar no Hairpin, Trulli roda. **Schumacher diz que a Ferrari tem o melhor motor da F1.** Coulthard passa Da Matta por fora no final da reta dos boxes. Da Matta fez pole nesse circuito na F Cart. Button passa Villeneuve, que vai para os boxes e os mecânicos jogam extintor no disco de freio. Villeneuve que jamais venceu um GP do Canadá, abandonou. Schumacher passou o Ralf na parada de box não troca os pneus dianteiros. Ralf pressiona Schumacher. Alonso assume a ponta. Firman e Fisichella quebram na mesma volta. Montoya raspa o carro no muro. Alonso para, não trocam os pneus dianteiros e mexem na asa dianteira. Trulli abandona. **Raikkonen deschapou o pneu traseiro direito. Rubinho fez a VMR numa parte da corrida.** Soltou o retrovisor direito do Montoya. Montoya faz a VMR. Nitidamente a Ferrari do Schumacher andando 1s mais lento que a Williams do Montoya. Soltou uma aleta do carro do Barrichello. Da Matta pressionando o Panis. Schumacher se mantém na frente depois dos pits. Coulthard e Heidfeld abandonam. **Alonso faz a VMR, mais rápido que no treino.** Schumacher só andou forte no começo da corrida. Button abandona. **Reginaldo: "Alonso definitivamente faz parte do grupo de elite da F1".** Da Matta abandona quando estava em 8º na frente do Panis. **Espelhos dos carros do Montoya e do Ralf se soltam**. Na chegada se formou um trenzinho atrás do Schumacher: Ralf, Montoya e Alonso. Barrichello em 5º e Raikkonen em 6º. **Entre os 8 primeiros apenas Rubinho e Schumacher de Bridgestone. Schumacher assumiu a liderança do campeonato,** Kimi e Alonso, Ralf e Montoya vem depois.

**Rubinho: "Depois que perdi o defletor lateral e o carro ficou desequilibrado. Apesar de tudo deu tudo certo para controlar o Raikkonen no final e chegar em 5º. Acho que tenho que ficar satisfeito. Larguei em 5º, mas depois de duas voltas estava em último e consegui chegar em quinto de novo."**

**706)GP EUROPA**
**9ª Etapa - 29 de junho de 2003**
**Circuito de Nurburgring (Alemanha)**

**Grid de largada**

**1) Raikkonen, 1'31"523 1ª pole do Raikkonen que enfiou 1,2s no DC. Temperatura quente é bom para os pneus Michelin que largaram nas 4 primeiras posições.**
**2) Schumacher, 1'31"555**
**3) Ralf, 1'31"619 Dessa corrida em diante a Williams passou a usar o bico de aço de 12 kg, ideia do Projetista Frank Dernie. (Anuário AUTOMOTOR 2003 pg 101 e 124)**
**4) Montoya, 1'31"765**
5) Barrichello, 1'31"780
6) Trulli, 1'31"976
7) Panis, 1'32"350
8) Alonso, 1'32"424

9) Coulthard, 1'32"742 Saiu da pista na volta 56.
10) Da Matta, 1'32"949
11) Webber, 1'33"066
12) Button, 1'33"395
13) Fisichella, 1'33"553
14) Firman, 1'33"827
15) Frentzen, 1'34"000
16) Pizzonia, 1'34"159
17) Villeneuve, 1'34"596
18) Verstappen, 1'36"318
19) Wilson, 1'36"485
20) Heidfeld, s/tempo Trocou o motor e largou dos boxes.

**Corrida**
**Classificação Final**

**1º 4 Ralf Schumacher Williams BMW a 1h34'43"622 Dobradinha da Williams.**
**2º 3 Juan Montoya Williams BMW a 16"821**
3º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 39"673
**4º 8 Fernando Alonso Renault a 1'05"731 Segurou brilhantemente o DC e o MS no final da corrida. Alonso teve algum problema no final pois estava lento.**
**5º 1 Michael Schumacher Ferrari a 1'06"162 Foi a corrida que o operador do guincho empurrou Schumacher para voltar a pista depois do toque com Montoya. Ganhou 4 pontos importantes para o título de 2003.**
6º 14 Mark Webber Jaguar Cosworth a 1 volta
7º 17 Jenson Button BAR Honda a 1 volta
8º 9 Nick Heidfeld Sauber Petronas a 1 volta
9º 10 H.Harald Frentzen Sauber Petronas a 1 volta
10º 15 Antonio Pizzonia Jaguar Cosworth a 1 volta
11º 12 Ralph Firman Jordan Ford a 2 voltas
12º 11 Giancarlo Fisichella Jordan Ford a 2 voltas
13º 18 Justin Wilson Minardi Cosworth câmbio
14º 19 Jos Verstappen Minardi Cosworth câmbio
ab 5 David Coulthard McLaren Mercedes Saída de pista.
ab 21 Cristiano da Matta Toyota motor
**ab 16 Jacques Villeneuve BAR Honda Saiu da pista, acertou o sinalizador da zebra, quebrou o bico. Depois no final da corrida abandonou com problema no câmbio. Fez corrida cheia de erros!!**
ab 7 Jarno Trulli Renault bomba gasolina
ab 20 Olivier Panis Toyota saída de pista
**ab 6 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes motor, quando dominava facilmente a corrida.**

**MELHOR VOLTA: Kimi Raikkonen, McLaren - 1'32"621**

**OBS:** Kimi 1º, Ralf 2º, Schumacher 3o, Barrichello 4o, Montoya 5º, Trulli 6o, Alonso 7º e Panis 8º. Kimi fez várias VMR's. **Villeneuve roda, sai da pista e volta em último lugar.** Panis erra a freada e dá uma rodada. **Villeneuve acerta a ponta do sinalizador da chicane e quebra a asa dianteira (erro do canadense).** Na volta 16 Villeneuve troca o bico e o Trulli para em 8,5s. **Na volta 17 Kimi faz o pit em 8,8s e Schumacher para na mesma volta em 8,6s. Na volta 18 Barrichello para em 8,7s. Na volta 19 Montoya para em 8,2s e na mesma volta Alonso para em 8,0s. Na volta 22 Ralf para em 7,7s (Ralf reclama no Ralf Firman que não fez nada de errado com ele). Kimi quebra quando estava em 1º lugar. Galvão elogia bastante Kimi Raikkonen "é o melhor aprendiz de pilotos dos últimos anos."** Na volta 36 Schumacher para em 10,0s e volta em 7o. Na volta 38 Rubinho para em 9,4s. Alonso para em 8,3s. Trulli abandona e a cabine da Globo diz que pode ter sido pane seca. Na volta 40 Montoya para em 8,3s e volta

na frente do Rubinho e atrás do Schumacher. **Reginaldo Leme diz o Montoya ganhou no "consumo do motor pois ele parou em 0,5s a menos e andou 3 voltas a mais que o Rubinho."** Na volta 41 para em 8,5s. Coulthard faz seu pit. **Schumacher tenta espalhar para cima do Montoya e roda na pista, fica travado na caixa de brita, mas pede para o operador do guindaste empurrar ele para pista. Schumacher era o 2º colocado e voltou em 6º lugar e na volta seguinte ainda agradeceu o motorista do guincho.** Bela briga do Coulthard com o Alonso, mas não consegue passar o espanhol mesmo com mais carro. Villeneuve abandona a corrida com problema no câmbio. Da Matta estoura o motor. **Coulthard sai da pista tentando passar o Alonso, e o Galvão acha que o Alonso freou antes.** Fisichella deschapou o pneu traseiro direito.

## Esse empurrãozinho que Schumacher recebeu do operador de guindaste rendeu 4 pontos, que foram fundamentais para ele ser campeão no final do ano.

**Montoya: "Quando estava atrás do Rubens, vi que ele fazia a curva bem por fora e pensei aí deve ter bastante aderência. Por isso que por fora naquela hora tinha mais aderência, mesmo. Michael era rápido nas retas, mas lento nas curvas. Dei espaço para ele, mas não ia dar a pista toda. Foi legal. E passar o Michael na casa dele é divertido". (Anuário Automotor 2003 pg 100)**

**A emoção começou a fazer parte da corrida na 25ª volta, quando o motor do carro de Raikkonen estourou.** Na segunda parada nos boxes, na 36ª volta, Montoya ganhou a terceira posição de Barrichello e começou a ameaçar a outra Ferrari. **O lance mais polêmico da prova ocorreu na 41ª volta, na reta principal do circuito. Montoya aproveitou a força do motor BMW e tentou passar Schumacher por fora, mas o alemão tentou impedir a ultrapassagem e levou a pior, rodando e caindo para sexto lugar. Ele ficou preso na brita e foi retirado pelo motorista do trator, já que os fiscais não conseguiram retirá-lo da brita, esse fato passou a ser permitido no novo artigo 88 do regulamento esportivo da FIA, desde que ele ficasse em posição perigosa.**

**Fonte:** www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

**707) GP FRANÇA**
**10ª Etapa - 06 de julho de 2003**
**Circuito de Magny-Cours**

**Grid de largada**

**1) Ralf, 1'15"019**
**2) Montoya, 1'15"136**
**3) Schumacher, 1'15"480**
**4) Raikkonen, 1'15"533**
**5) Coulthard, 1'15"628 Saiu antes da hora do pit stop e levou o mecânico junto.**
6) Trulli, 1'15"967
7) Alonso, 1'16"087
8) Barrichello, 1'16"166
9) Webber, 1'16"308
10) Panis, 1'16"345
11) Pizzonia, 1'16"965
12) Villeneuve, 1'16"990
13) Da Matta, 1'17"068
14) Button, 1'17"077 Abandonou quando era o 12o colocado por falta de combustível na volta 24.

15) Heidfeld, 1'17"445
16) Frentzen, 1'17"562
17) Fisichella, 1'18"431
18) Firman, 1'18"514
19) Verstappen, 1'18"709
20) Wilson, 1'19"619

**Corrida**
**Classificação Final**

**1º 4 Ralf Schumacher Williams BMW a 1h30'49"213 Desde os anos de 92/93 e 96/97 a Williams não fazia dobradinha. Ralf estava muito regular, pontuou em 10 corridas seguidas até então. 3 pits.**
**2º 3 Juan Montoya Williams BMW a 13"813 Fez 3 pits.**
3º 1 Michael Schumacher Ferrari a 19"568 Fez 3 pits.
4º 6 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 38"047 Fez 3 pits.
5º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 40"289 Fez 3 pits.
6º 14 Mark Webber Jaguar Cosworth a 1'06"380 Fez 3 pits.
**7º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 1 volta Rodou na 2ª volta e fez uma corrida de recuperação. Fez 2 pits.**
8º 20 Olivier Panis Toyota a 1 volta 3 pits.
9º 16 Jacques Villeneuve BAR Honda a 1 volta
10º 15 Antonio Pizzonia Jaguar Cosworth a 1 volta
11º 21 Cristiano Da Matta Toyota a 1 volta
12º 10 H.Harald Frentzen Sauber Petronas a 2 voltas
13º 9 Nick Heidfeld Sauber Petronas a 2 voltas
14º 18 Justin Wilson Minardi Cosworth a 2 voltas
15º 12 Ralph Firman Jordan Ford a 3 voltas
16º 19 Jos Verstappen Minardi Cosworth a 4 voltas
ab 9 Jarno Trulli Renault motor
ab 11 Giancarlo Fisichella Jordan Ford motor
ab 8 Fernando Alonso Renault motor
ab 17 Jenson Button BAR Honda Teve pane seca na volta 24.

**MELHOR VOLTA: Juan Pablo Montoya, Williams - 1'15"512 (Ralf fez 1m15s698, a VMR do MS ficou a 0,791s atrás, e a do RB ficou a 1s592)**

**OBS:** Ralf 1º, Montoya 2º, Kimi 3º, Schumacher 4º, Coulthard 5º, Trulli 6º, Barrichello 7º e Alonso 8º. **Na volta 2 Alonso passa o Rubinho, que roda sozinho e cai para último lugar.** Rubinho vai fazendo corrida de recuperação. Na volta 16 DC para em 7,0s. Na volta 17 Kimi para em 6,9s e Trulli em 6,8s. **TV mostra o Trulli mexendo no volante**. Na volta 18 Montoya para em 10,1s, Schumacher em 7,3s e Alonso em 7,3s. Na volta 19 Ralf para em 6,4s. Na volta 20 Barrichello para em 9,0s. **Button abandona quando estava em 12º lugar pressionando o Villeneuve (11º) por falta de combustível na bomba.** Kimi faz o pit em 7,9s. Coulthard para em 6,6s. Montoya para em 7,7s. Trulli para em 6,2s. Ralf para em 7,3s. Schumacher para em 7,0s. Alonso para em 6,6s. **TOP SPEED: Barrichello 322,4 km/h, Coulthard 316,1 km/h. Alonso quebra o motor quando era o 6º lugar.** Fisichella estoura o motor e abandona. Rubinho para em 8,9s. Trulli abandona com fogo no carro. Kimi para em 8,0s**. Coulthard faz um pit stop lento de cerca de 15s liberam ele antes e ele leva o mecânico junto, mas sem maiores consequências.** Montoya faz pit em 8,1s. Ralf faz a troca em 7,6s. Schumacher faz sua troca em 7,4s.

**708)GP INGLATERRA**
**11ª Etapa - 20 de julho de 2003**
**Circuito de Silverstone**

**Grid de largada**

**1) Barrichello, 1'21"209 Rodou no treino de sábado de manhã, e saiu 1º na pista no treino oficial de sábado com um acerto diferente do Schumacher.**
2) Trulli, 1'21"381
3) Raikkonen, 1'21"695
4) Ralf, 1'21"727
**5) Schumacher, 1'21"867 Errou na sua flying lap e colocou as rodas na terra.**
6) Da Matta, 1'22"081
7) Montoya, 1'22"214
8) Alonso, 1'22"404 Abandonou no final da corrida quando era o 8º colocado.
9) Villeneuve, 1'22"591
10) Pizzonia, 1'22"634 Andou na frente do Webber e fez boa corrida.
11) Webber, 1'22"647
12) Coulthard, 1'22"811
13) Panis, 1'23"042
14) Frentzen, 1'23"187
15) Fisichella, 1'23"574 Na corrida quebrou a suspensão e saiu da pista.
16) Heidfeld, 1'23"844
17) Firman, 1'24"385
18) Wilson, 1'25"468
19) Verstappen, 1'25"759
20) Button, s/tempo

**Corrida**
**Classificação Final**

**1. R. Barrichello Ferrari F2003-GA 60 1h28'34"554 208.875 Km/h 1ª Hat Trick Do Rubinho. Corrida de gênio. Um ex-padre irlandês invadiu a pista, o mesmo que segurou um maratonista brasileiro na Olimpíada. SC entrou 2 vezes!! HAT TRICK DO RUBINHO.**
2. J. Montoya Williams Fw25-Bmw 60 5"462
3. K. Raikkonen McLaren Mp4/17D-Mercedes 60 10"656 Errou numa curva no final da corrida e foi ultrapassado pelo Montoya.
**4. M. Schumacher Ferrari F2003-GA 60 25"648 Corrida inconsistente, chegou a sair da pista.**
5. D. Coulthard McLaren Mp4/17D-Mercedes 60 36"827
6. J. Trulli Renault R23 60 43"067
7. C. Da Matta Toyota Tf103 60 45"085 Fez ótima corrida, chegou a liderar da volta 12 a 30 segurando o Kimi atrás dele sem errar depois que o SC entrou na pista.
8. J. Button Bar 05-Honda 60 45"478
9. R. Schumacher Williams Fw25-Bmw 60 58"032
10. J. Villeneuve Bar 05-Honda 60 1'03"569 Saiu da pista na última volta quando era o 9o.
11. O. Panis Toyota Tf103 60 1'05"207
12. H.H. Frentzen Sauber C22-Petronas 60 1'05"564
13. R. Firman Jordan Ej13-Ford 59 1 volta
14. M. Webber Jaguar R4-Cosworth 59 1 volta
15. J. Verstappen Minardi PS03-Cosworth 58 2 volta
16. J. Wilson Minardi PS03-Cosworth 58 2 volta
17. N. Heidfeld Sauber C22-Petronas 58 2 volta

**MELHOR VOLTA: Rubens Barrichello - Ferrari - 1m22s236 (Na volta 38 na volta anterior a sua parada de boxe)**

**OBS:** Schawarzenegger estava no grid. **Rubinho rodou no treino de sexta e não deu para saber se o acerto dele era bom ou não, por isso Schumacher foi com acerto diferente no sábado.** Galvão relata na abertura que todos na falam na F1 que o melhor sistema de largada da F1 é o da Renault. Trulli 1º, Kimi 2º, Barrichello 3º, Ralf 4º, Schumacher 5º, Alonso 6o e Montoya 7º. **Ainda na 1ª volta Alonso tenta ultrapassar Schumacher, o Alemão empurra o espanhol e para fora da pista, que pisa na grama, por causa dessa manobra Alonso quebrou o bico e perdeu a posição para Montoya (Reginaldo e Galvão não falam nada sobre isso).** Trulli 1º, Kimi 2º, Barrichello 3º, Ralf 4º, Schumacher 5º e Montoya 6º. Na volta 3 Rubinho faz a VMR 0,5s mais rápido que o Trulli e 0,7s mais rápido que o Kimi. **SC entra na pista por causa de um pedaço do carro do DC na curva 1. Coulthard faz pit em 28,5s para consertar o pedaço do carro que se soltou.** Relargada na volta 7. Barrichello faz VMR na volta 7. Rubinho faz linda ultrapassagem no Kimi na volta 11 e assume o 2º lugar. **Na volta 12 um MALUCO entra na pista e o SC entra. Todo mundo entra nos boxes juntos, Schumacher fica esperando atrás do carro do Rubinho.** Da Matta 1º, Panis 2º, Coulthard 3º, Trulli 4º, Kimi 5º, Ralf 6º, Firman 7o, Barrichello 8o, Montoya 12o e Schumacher 14o. Kimi passa Panis e assume o 2º lugar. **Na volta 17 Barrichello pressiona o Ralf e ultrapassa o alemão numa linda manobra e assume o 6º lugar.** Na volta 21 Ralf para em 7,3s. Barrichello pressiona o Trulli. **Galvão diz que o Trulli está dando um passeio no Alonso, só por que o Trulli está segurando o Rubinho.** Schumacher 13º e Alonso 12º, segurando o Schumacher. **Pizzonia (estava leve) ultrapassou o Webber numa linda manobra. Villeneuve erra e é ultrapassado pelo Alonso e pelo Schumacher.** Pizzonia faz seu pit em 9,5s. Barrichello e Montoya passam o Trulli. Schumacher deu uma saída de pista e é ultrapassado pelo Villeneuve. Coulthard faz pit em 8,9s. **Na volta 30 Da Matta liderava a corrida faz seu pit em 6,8s.** Button pressiona o Villeneuve. Pizzonia quebra o motor. Rubinho faz VMR na volta 33. **Kimi faz seu pit em 9,8s. Trulli faz seu pit em 9,0s. Rubinho faz VMR na volta 37. Montoya faz pit em 8,8s e Alonso faz em 8,6s. Barrichello faz VMR na volta 38. Rubinho faz o pit em 8,4s e volta em 2º lugar e Da Matta 3º.** Ralf faz parada em 8,8s. Schumacher para em 8,3s. Na volta 42 Rubinho pressiona o Kimi, que dá uma erradinha e Rubinho assume a liderança. Fisichella quebra a suspensão e sai da pista. DC faz parada em 7,1s. Schumacher pressiona o Trulli e passa o italiano. **Kimi dá uma escapada e o Montoya passa por ele.** Alonso quebra quando era o 8º colocado. Coulthard e Trulli fazem belo pega no final da corrida, e DC passa o Trulli por fora na chicane e chega na frente do italiano. Villeneuve sai da pista na última volta quando era o 9o. Rubinho chorou no pódio. 6ª vitória do Rubinho.

**Na 12ª volta, um fã invadiu a pista vestido com trajes típicos escoceses. Ele levava alguns cartazes nas mãos, provavelmente protestando contra Jackie Stewart, presidente da Associação de Pilotos da Inglaterra, que administra o circuito de Silverstone. O torcedor caminhou por uma reta por alguns segundos, bem perto de carros a mais de 200 km/h e correndo sério risco de vida. Foi detido por um comissário de prova, sendo preso. A última vez que uma pessoa havia invadido a pista durante uma corrida de F-1 havia sido no GP da Alemanha do ano 2000, em Hockenheim. Curiosamente, aquele fato ajudou para que Rubens Barrichello conseguisse, na ocasião, a primeira vitória de sua carreira.** O safety car entrou na pista, e todos os pilotos do pelotão de frente foram aos boxes. Isso acabou igualando as estratégias, já que entrando naquele momento os pilotos adotavam uma tática de duas paradas nos boxes. A confusão nos boxes foi generalizada. Barrichello entrou na frente, e Schumacher ficou atrás esperando, "estacionado", o que jogou o alemão para a 15ª posição.

**Fonte:** www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

**"Na semana anterior ao GP Alemanha, a Bridgestone fez três sessões de testes em Barcelona com a Ferrari e a BAR, a segunda em Fiorano com M Schumacher e depois em Mugello com Massa. Só a Ferrari correu 4750 km quase uma temporada completa da F1! Novas misturas, novas construções de pneus, num total de 20 tipos diferentes testados na**

**Europa e fabricados no Japão de onde chegam dois dias depois dos dados enviados por linha direta entre os computadores dos engenheiros." (Anuário Francisco Santos 2003 pg 146)**

**Não foi dito, pois a Ferrari escondeu o jogo, mas Rubinho usou um composto diferente do Schumacher por 3 corridas seguidas, por isso andou na frente do Alemão. Isso foi dito secretamente a alguns jornalistas brasileiros.**

**709)GP ALEMANHA**
**12ª Etapa - 03 de agosto de 2003**
**Circuito de Hockenheim**

**Grid de largada**

**1) Montoya, 1'15"167**
**2) Ralf, 1'15"185 Fez strike na largada e tirou Kimi e Barrichello com ele. A direção de prova culpou o Ralf em perda de 10 posições, mas a Williams recorreu e virou multa monetária.**
**3) Barrichello, 1'15"488 Meteu tempo no Schumacher nos treinos de sexta e sábado. Colisão na 1ª volta.**
4) Trulli, 1'15"679 Gasolina para 15 voltas.
**5) Raikkonen, 1'15"874 Sofreu batida na 1ª volta, culpa do Ralf.**
**6) Schumacher, 1'15"898 Sofreu batida na 1ª volta, culpa do Ralf.**
7) Panis, 1'16"034
8) Alonso, 1'16"483 Gasolina para 18 voltas.
9) Da Matta, 1'16"550
10) Coulthard, 1'16"666
11) Webber, 1'16"775 Acidente na volta 64.
12) Fisichella, 1'16"831
13) Villeneuve, 1'17"090
14) Frentzen, 1'17"169 Colisão na 1ª volta.
15) Heidfeld, 1'17"557
16) Wilson, 1'18"021 Substituindo Pizzonia que foi demitido da Jaguar
17) Button, 1'18"085
18) Firman, 1'18"341 Colisão na 1a volta.
19) Verstappen, 1'19"023
20) Kiesa, 1'19"174

**Corrida**

**1º 3 Juan Montoya Williams BMW a 1h28'48"796 Desempenho da Williams: Bons pneus, excelente motor e a gasolina da Petrobras que dava mais potência e consumia menos. (Anuário Automotor 2003 pg 124)**
2º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 1'05"459
3º 7 Jarno Trulli Renault a 1'09"060
4º 8 Fernando Alonso Renault a 1'09"344 Chegou empurrando o Trulli.
5º 20 Olivier Panis Toyota a 1 volta
**6º 21 Cristiano da Matta Toyota a 1 volta Boa corrida!!**
**7º 1 Michael Schumacher Ferrari a 1 volta Teve SORTE pelos abandonos de Ralf, Barrichello e Kimi, mas furou pneu no final a 4 voltas do final. Fez uma corrida fraca.**
8º 17 Jenson Button BAR Honda a 1 volta
9º 16 Jacques Villeneuve BAR Honda a 2 voltas
10º 9 Nick Heidfeld Sauber Petronas a 2 voltas

11º 14 Mark Webber Jaguar a 3 voltas Bateu na última volta.
12º 18 Nicolas Kiesa Minardi Cosworth a 5 voltas

**MELHOR VOLTA: Juan Montoya, Williams – 1'14"917**

**OBS:** Rubinho deu um passeio no Schumacher nos treinos de sexta e sábado. Temperatura de 34º C na Alemanha, muito quente. **Na largada Ralf fechou o Rubinho e sobrou para Kimi, Barrichello, Firman, Frentzen e Wilson. SC entrou na pista.** Montoya, Trulli, Alonso, Schumacher, Webber, Coulthard, Panis e Da Matta. **Rubinho deu entrevista pondo a culpa no Ralf e dizendo que tinha pneu para vencer a corrida.** Montoya fez VMR's várias vezes. Na volta 15 Trulli faz seu pit em 8,4s. Na volta 17 Montoya para em 6,9s e Schumacher em 8,0s. Na volta 18 Alonso para 7,7s. Coulthard para em 9,3s. **Da Matta dá passadão sobre o Villeneuve, com direito a derrapagem.** Schumacher não consegue passar a duas Renaults. **Alonso erra e sai da pista, Schumacher passa o espanhol.** Montoya para em 6,4s. Trulli para em 10,0s e Schumacher em 11,2s. Alonso para em 11,3s. Montoya para em 6,8s. No final da corrida Coulthard chega no Schumacher. **Schumacher chega no Trulli e passa o italiano utilizando a parte de fora da pista e não foi punido, assumindo o 2º lugar.** Coulthard passa o Trulli e assume o 3º lugar. **A 3 voltas do final Schumacher fura o pneu traseiro direito e vai perdendo as posições e faz o pit em 7,2s e volta à corrida.** Webber bate na última volta. Montoya ganha e fica a 6 pontos do Schumacher. Alonso chega empurrando o Trulli. Schumacher 71 pontos, Montoya 65 pontos. **Trulli desceu do carro passando mal por causa do calor!!!**

**Campeonato: Schumacher 71, Montoya 65, Kimi 62, Ralf 53 e Barrichello 49.**

**Ralf Schumacher com a maior cara de pau: "Eu apenas defendi a minha posição e não mudei de direção de repente. Os outros tiveram tempo para se afastarem de mim". (Anuário FS 2003 pg 154)**

**710)GP DA HUNGRIA**
**13ª Etapa – 24 de agosto de 2003**
**Circuito de Hungaroring**

**Grid de largada**

**1 8 ALONSO Renault 1min21s688**
2 4 R.SCHUMACHER Williams 1min21s944
3 14 WEBBER Jaguar 1min22s027
4 3 MONTOYA Williams 1min22s180
**5 2 BARRICHELLO Ferrari 1min22s180 Quebrou a suspensão na 20ª volta da corrida e a Ferrari culpou o brasileiro alegando que atacou as zebras de forma pouco usual. (Anuário Automotor 2003 pg 131)**
6 7 TRULLI Renault 1min22s610
7 6 RAIKKONEN McLaren 1min22s742
**8 1 M.SCHUMACHER Ferrari 1min22s755 Pela 1ª vez MS é batido pelo companheiro 3 vezes seguidas na F1.**
9 5 COULTHARD McLaren 1min23s060
10 20 PANIS Toyota 1min23s369
11 9 HEIDFELD Sauber 1min23s621
12 15 WILSON Jaguar 1min23s660
13 11 FISICHELLA Jordan 1min23s726
14 17 BUTTON BAR 1min23s847
15 21 DA MATTA Toyota 1min23s982
16 16 VILLENEUVE BAR 1min24s100
17 10 FRENTZEN Sauber 1min24s569 Teve pane seca na volta 47.

18 19 VERSTAPPEN Minardi 1min26s423
19 12 BAUMGARTNER Jordan 1min26s678
20 18 KIESA Minardi 1min28s907

**Resultado**

**1º 8 Fernando Alonso Renault a 1h39'01"460 Esse foi o pódio mais novo da F1 até então, com 3 grandes pilotos que queriam derrubar MS do trono. A última vitória da equipe Renault tinha sido em 1983, há 20 anos.**
2º 6 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 16"700
3º 3 Juan Montoya Williams BMW a 34"500 Rodou a 8 voltas do final da corrida.
4º 4 Ralf Schumacher Williams BMW a 35"600
5º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 56"500
6º 14 Mark Webber Jaguar a 1'12"600
**7º 7 Jarno Trulli Renault a 1 volta**
**8º 1 Michael Schumacher Ferrari a 1 volta Uma das piores corridas da carreira do Schumacher. Quase ficou com pane seca, mas conseguiu no embalo chegar nos boxes (Burti no GP Hungria 2007 volta 18).**
9º 9 Nick Heidfeld Sauber Petronas a 1 volta
10º 17 Jenson Button BAR Honda a 1 volta
11º 21 Cristiano da Matta Toyota a 2 voltas
12º 19 Jos Verstappen Minardi Cosworth a 3 voltas
13º 18 Nicolas Kiesa Minardi Cosworth a 4 voltas

**Melhor Volta: Juan Pablo Montoya, Williams – 1'22"095**

**OBS:** Reginaldo Leme disse que Montoya fez 50 pontos em 60 possíveis nas últimas 6 corridas. Campeonato: Schumacher 71, Montoya 65, Kimi 62, Ralf 53, Barrichello 49. No Mundial de construtores está Ferrari 120 x 118 da Williams. **A Ferrari vai fazer jogo de equipe com o Rubinho e a Williams se recusa a fazer. Montoya assinou com a McLaren para 2005, o que é um ponto negativo para o colombiano dentro da Williams.** Alonso saiu na frente e foi embora num ritmo de corrida alucinante, com Webber em 2º, e Barrichello em 3º com Raikkonen em 4º. Na largada Ralf tocou rodas com Montoya, sujou os pneus e rodou na 2ª curva após a largada e cai para 18º. Cristiano de Matta larga dos boxes, quase uma volta atrasado. Na primeira volta Alonso abriu 1,9s!! Na segunda volta Alonso abriu 3,1s. **Na volta 3 Barrichello passa reto tentando passar o Webber e perde as posições para Trulli e Raikkonen.** Alonso abriu 10s para Webber em 4 voltas. Montoya pressionando fortemente o Schumacher. **Alonso e Webber fizeram seus pits na volta 13. Villeneuve teve pane seca e teve que ser empurrado dentro dos boxes. Kimi e Trulli param na volta 16. Barrichello e Montoya param na volta 17. Schumacher e Ralf param na volta 18**. Montoya passa Schumacher no pit. **Na volta 20 Rubinho quebrou a suspensão traseira e bate, a Ferrari disse que foi culpa do Rubinho que "atacou as zebras da pista de forma pouco usual".** Fisichella e Baumgartner (1º húngaro a correr de F1) quebram. Ralf ultrapassa o Schumacher. **Galvão: "Schumacher não é mais o mesmo, ele tem errado demais, e tem classificado mal nos treinos, tem saído da pista demais". Na volta 30 Alonso faz seu pit, Trulli faz na volta 33, Kimi faz na volta 34 e volta entre o Ralf e o Schumacher. Ralf faz seu pit nas voltas 35. Montoya faz várias VMR`s e o colombiano faz seu pit na volta 36. Montoya faz outra VMR.** Webber de Jaguar segurando Ralf. **Na volta 38 Schumacher faz seu pit, chegando com pane seca, mas consegue sair sem perder muito tempo (muita sorte do Alemão!).** Justin Wilson da Jaguar, que anda 1,5 s mais lento que Webber, quebra. **Alonso faz seu pit na volta 50. Na volta 52 Schumacher faz seu 3º pit na volta 52 e na volta 53 Kimi e Montoya fazem seus pits na volta 53, Trulli na volta 54 e Ralf na volta 55.** Coulthard para e volta em 7º na frente do Schumacher Ralf passa o Webber**. Frentzen foi demitido da Sauber, que contratou Massa e Fisichella. Na volta 61 Alonso deu volta no Trulli e no Schumacher. 5 corridas seguidas que o Schumacher não faz pole nem lidera corridas. Montoya rodou e saiu da pista, mas voltou. Ralf tirou o pé para não passar**

**o Montoya. CORRIDA DE GÊNIO DO ALONSO. Primeira vitória da Renault desde seu retorno à F1 em 2002.**

**SORTE do Schumacher: no seu 2º pit stop, ele teve pane seca, mas conseguiu chegar nos boxes (Burti disso isso na Hungria 2007).**

**Para piorar as coisas, Ralf acabou se tocando com Montoya na primeira sequência de curvas do circuito e rodou, caindo para 18º, enquanto o colombiano caiu para oitavo.**

**Na volta 19 aconteceu o momento mais dramático da prova. Quando se aproximava da freada no final da reta dos boxes, a suspensão traseira do carro de Rubens Barrichello simplesmente desmanchou, transformando-o em passageiro. A Ferrari passou reto na curva e bateu forte, de frente, na barreira de pneus. Apesar do susto, o brasileiro saiu ileso e voltou andando para os boxes.**

**Fonte:** www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

**Montoya sobre Schumacher: "Ele está muito agressivo, quase me jogou para fora quando tentei passar. Azar o dele, precisava de pontos fez apenas um." (Anuário Automotor 2003 pg 132)**

**Depois da corrida a Ferrari (Ross Brawn) entrou com protesto contra os pneus Michelin. Segundo o canal "Roda com Roda" a Michelin desenvolveu um novo pneu dianteiro para a corrida de Monza, por causa desse protesto e depois disso a Ferrari ganha as duas últimas corridas (Itália, EUA e Japão).**

# O Campeonato ficou Schumacher 72 pontos, Montoya 71 pontos e Kimi 70 pontos. EMPATE TÉCNICO.

**711)GP DA ITÁLIA**
**14ª Etapa - 14 de setembro de 2003**
**Circuito de Monza**

**Grid de largada**

**1) Schumacher, 1'20"963 Ferrari testou o carro uma semana antes em Monza com Rubinho e Schumacher e trouxe mudanças nos pneus e na aerodinâmica.**
**2) Montoya, 1'21"014**
**3) Barrichello, 1'21"242**
**4) Raikkonen, 1'21"466**
**5) Gené, 1'21"834 Correu no lugar do Ralf que sentiu dores de cabeça e tontura no treino de sexta-feira.**
6) Trulli, 1'21"944
7) Button, 1'22"301
8) Coulthard, 1'22"471
9) Panis, 1'22"488
10) Villeneuve, 1'22"717
11) Webber, 1'22"754
12) Da Matta, 1'22"914
13) Fisichella, 1'22"992

14) Frentzen, 1'23"216
15) Wilson, 1'22"484
16) Heidfeld, 1'23"803
17) Verstappen, 1'25"078
18) Baugartner, 1'25"881
19) Kiesa, 1'26"778
20) Alonso, 1'40"405

**Resultado**

**1º 1 Michael Schumacher Ferrari a 1h14'19"838 Depois dos testes de Monza, a Ferrari melhorou os pneus e aerodinâmica. O chassi 229 usado na França voltou a ser usado por Schumacher. (Anuário Automotor 2003 pg 136)**
2º 3 Juan Montoya Williams BMW a 5"200 Em duas curvas Schumy e Montoya andaram lado a lado, Montoya: "Uma luta dura, mas leal". (Anuário Automotor 2003 pg 137)
3º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 11"800
4º 6 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 12"800
5º 4 Marc Gené Williams BMW a 27"800
6º 16 Jacques Villeneuve BAR Honda a 1 volta
7º 7 Mark Webber Jaguar Cosworth a 1 volta
8º 8 Fernando Alonso Renault a 1 volta
9º 9 Nick Heidfeld Sauber Petronas a 1 volta
10º 11 Giancarlo Fisichella Jordan Ford a 1 volta
11º 12 Zsolt Baumgartner Jordan Ford a 2 voltas
12º 18 Nicolas Kiesa Minardi Cosworth a 3 voltas

**Melhor Volta: Michael Schumacher, Ferrari - 1'21"832**

**OBS: Antes dessa corrida teve bate-boca entre os chefes das grandes equipes, sobre a acusação da Bridgestone que os Michelin, aumenta a largura dele durante a corrida. Patrick Head chamou a Ferrari de maus perdedores. Nada foi comprovado.** Batida na largada. Montoya ataca Schumacher na largada, quase passa Schumacher. Trulli estava disputando com o Rubinho a 3ª posição e perdeu o bico. Abandonou mais à frente. Schumacher voltou a usar o chassi que usou na Espanha, Áustria e Canadá. Da Matta deschapou o pneu, roda e abandona. Rubinho fazendo duas VMR`s seguidas. Kimi faz a VMR. Alonso que largou em último, pois teve problema com o CT no treino de sábado toma uma volta na 10 volta. Alonso erra e passa reto na chicane. **Rubinho mexendo nos botões no volante. Montoya tira a vantagem do Schumacher e encosta.** Depois do pit Gene lidera a corrida, e Schumacher volta na frente do Schumacher. Raikkonen 4º pressiona o Rubinho 3º. Montoya perde tempo atrás do Frentzen de Sauber. Schumacher desde junho (Canadá) ele não liderava corrida nem ganhava corrida. Coulthard abandona. No GP Alemanha/2003, Montoya ganhou, mas tinha problema eletrônico de motor, acusado pela equipe. **Alonso de Renault empata com o Rubinho de Ferrari no campeonato. Schumacher abraça Ross Brawn com as duas mãos. Nunca se viu Jean Todt vibrando tanto.**

**Depois do GP EUA houve uma batalha entre Bridgestone e Michelin, a fabricante japonesa avisou a FIA que os pneus Michelin estavam se deformando durante a corrida e terminavam a prova com largura maior, os franceses reagiram, mas depois fizeram pneus mais estreitos. (Anuário Automotor 2003 pg 137)**

**Ron Dennis: "O protesto dos pneus pela Ferrari é uma manobra de diversão para as equipes perderem o ritmo de evolução" (Anuário Francisco Santos 2003 pg 173)**

**A Michelin teve que fabricar 1200 pneus novos, ligeiramente diferentes para Monza. O pneu anterior ficava com 8 mm a mais no final da corrida. (Anuário FS 2003 pg 174). Depois eles disseram que nada foi mudado nos seus pneus.**

**Schumacher conseguiu alcançar 368,8 km/h no retão de Monza recorde histórico até então (Anuário Automotor 2003 pg 136 e 137)**

**712)GP DOS ESTADOS UNIDOS**
**15ª Etapa - 28 de setembro de 2003 (10 pilotos no mesmo Segundo)**
**Circuito de Indianápolis**

**Grid de largada**

1) Raikkonen, 1'11"670
**2) Barrichello, 1'11"794 Rubinho largou mal e segurou todos que estavam nas posições pares atrás dele (Montoya, Alonso e Coulthard).**
3) Panis, 1'11"920 Sofreu acidente na volta 27.
**4) Montoya, 1'11"948 Vinha de 8 pódios seguidos, mas foi penalizado e teve que andar na pista úmida com pneus de seco e teve que retardar sua parada nos boxes**.
5) Ralf, 1'12"078
6) Alonso, 1'12"087
7) Schumacher, 1'12"194
8) Coulthard, 1'12"297
9) Da Matta, 1'12"326
10) Trulli, 1'12"566
11) Button, 1'12"695 Chegou a liderar a corrida, e perdeu a chance do pódio, quando quebrou o motor. quando estava em 2º lugar.
12) Villeneuve, 1'13"050
13) Heidfeld, 1'13"083
14) Webber, 1'13"269 Sofreu acidente na volta 21.
15) Frentzen, 1'13"447
16) Wilson, 1'13"585
17) Fisichella, 1'13"798
18) Firman, 1'14"027
19) Verstappen, 1'15"360
20) Kiesa, 1'15"644

**Resultado**

**1) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 73 voltas, 1h33min35s997 Corrida na chuva, pista mudou de úmida para molhada. Sorte do MS, pois os pneus Bridgestone de chuva extrema eram melhores que os pneus Michelin. Deu tudo certo para o Alemão.**
2) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), a 18s258
3) Heinz-Harald Frentzen (ALE/Sauber-Petronas), a 37s964
4) Jarno Trulli (ITA/Renault/M), a 48s329
5) Nick Heidfeld (ALE/Sauber-Petronas/B), a 56s403
**6) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), a 1 volta Tomou Drive Through por tocar na traseira do Rubinho na volta 3 da corrida, mas deram-lhe a punição 27 minutos depois, o que acabou com a sua corrida.**
7) Giancarlo Fisichella (ITA/Jordan-Ford/B), a 1 volta Jordan errou e encheu o tanque do Fisichella duas vezes.
8) Justin Wilson (ING/Jaguar-Cosworth/M), a 2 voltas
9) Cristiano da Matta (BRA/Toyota/M), a 2 voltas
10) Jos Verstappen (HOL/Minardi-Cosworth/B), a 4 voltas
11) Nicolas Kiesa (DIN/Minardi-Cosworth/B), a 4 voltas

**Melhor Volta: Michael Schumacher, Ferrari - 1min11s473**

**OBS:** Temperatura ambiente era 13º C e choveu granizo antes da corrida. Schumacher poderia ser campeão nessa corrida. **Schumacher 82, Montoya 79, Kimi 75 pontos, Ralf 58 pontos, Barrichello e Alonso 55 pontos.** **2ª pole do Kimi, que acertou o carro para o miolo do circuito e essa pista é 23s de pé embaixo, segundo Reginaldo Leme. Galvão Bueno disse que o pit lane tem 21s, é uma pista de parada longa, por isso não vale a pena arriscar com uma parada a mais.** Todos das posições pares do grid ficaram presos atrás do Rubinho que largou mal. Kimi 1º, Panis 2º, Ralf 3º, Schumacher 4º, Barrichello 5º, Coulthard 6o, Montoya 7o, Alonso 8o. Na volta 2 Coulthard passa Rubinho por fora. Ralf passa Panis e assume o 2o lugar. **Na volta 3 Montoya toca o Rubinho por trás e o joga na caixa de brita (segundo Rubinho ele tinha problema no câmbio), ele negou que tenha ajudado o Schumacher.** Alonso e Trulli passam Montoya. **Na volta 4 começa a chover fraco e os pilotos começam a rodar 5s mais lento (Bridgestone de chuva extrema são melhores que os Michelin).** Schumacher passa o Panis e assume o 3º lugar. Montoya passa o Trulli. Na volta 7 e 8 Coulthard, Montoya e Alonso passam facilmente o Schumacher que cai para 6º lugar. **Pneus Bridgestone de seco não funcionavam bem com a pista ligeiramente úmida (3s mais lento). Na volta 9 a chuva para e Schumacher volta ao ritmo normal.** Na volta 11 Villeneuve faz seu pit. Na volta 13 Schumacher faz a VMR. Rubinho dá entrevista dizendo que teve problema de câmbio. Coulthard pressiona o Montoya. Aparentemente Coulthard erra e o Alonso passa por ele (mas a TV não mostra). Na volta 16 Ralf faz pit em 9,0s. Schumacher chega no Coulthard. **Na volta 18 Montoya para em 15,6s (problema na mangueira) e Coulthard para em 10,6s.** Na volta 19 Alonso para em 8,6s. Na volta 20 Kimi para em 10,9s. **Na volta 20 Schumacher para e nessa mesma volta começa a chover mais forte. Button sai da pista. Na volta 21 Schumacher faz o pit e põe pneus intermediários.** Ralf sai da pista e abandona. Webber roda e depois bate nos pneus. Raikkonen faz pit em 6,1s e Alonso em 6,9s. Montoya tomou Drive Through, bem na hora que a chuva desaba. Montoya não pode trocar os pneus e sai da pista. Na volta 24 Montoya pode trocar os pneus. Na volta 24: Button, Frentzen, Wilson, Raikkonen, Alonso, Schumacher, Coulthard e Heidfeld. Montoya é o 11o. **Schumacher passa Alonso, Wilson e Kimi e assume o 3o lugar**. Panis roda e abandona a corrida. Coulthard erra, sai da pista e depois vai aos boxes e põe pneus de seco de novo. **Schumacher passa o Frentzen e assume o 2º lugar**. Da Matta sai da pista. Montoya sai da pista e abana para todos os lados. **Na volta 38 Schumacher chega no Button e assume a liderança.** Alonso sai da pista, mas volta à corrida. Começa a secar a pista e Montoya põe pneus de seco e é ultrapassado pelo Kimi, Alonso e Coulthard. Button quebra quando estava em 2º lugar numa ótima corrida. Kimi para em 6,7s e põe pneus de seco. **Alonso quebra quando estava em 6o.** Na volta 49 Schumacher troca pneus para seco em 8,8s. Frentzen para e Schumacher assume a liderança. Coulthard abandona quando estava em 14º. **Kimi passa o Frentzen e assume o 2º, impedindo que o Schumacher seja campeão em Indianápolis.** Villeneuve estoura o motor. Montoya passa o Fisichella, e assume o 6º lugar. No seco Kimi vai tirando a diferença para Schumacher, que vence a corrida. Todos os escudeiros falharam: Barrichello, Ralf e Coulthard. **Schumacher vibra muito e só Kimi pode impedir o título do Alemão. Frentzen num ótimo 3º lugar. Vitória 70º do Schumacher.**

**Schumacher: "Esses pneus eram um coringa que a gente tinha desde o início do ano e nunca tinha usado." Button saiu de 11o para em 17 voltas assumir a liderança da corrida, perdeu a chance do pódio quando o motor quebrou. (Anuário Automotor 2003 pg 147)**

**Barrichello largou mal e segurou todos que estavam atrás dele, entre eles Montoya, Alonso e Coulthard. Kimi, Panis Ralf e Schumacher pularam na frente. Na 3ª volta Montoya se recuperando na corrida tenta passar Rubinho e toca no brasileiro o tirando da corrida. Depois começa a garoar e os pneus Michelin nessas condições eram melhores que os pneus Bridgestone, Montoya ultrapassa Schumacher e se manda para frente. Quando começou a chover forte e os pneus Bridgestone eram melhores que os Michelin nessas condições, Schumacher troca de pneus para chuva e se manda para frente, ganhando a**

**corrida. E para completar Montoya fez um pit stop demorado na volta 17, tomou drive through pela batida com Rubinho não podendo trocar os pneus, e por isso teve que dar mais uma volta de slick na pista molhada. Muita sorte para o Schumacher!! (Anuário Automotor 2003 pg 147 e 148)**

**Jordan errou com Fisichella, Gary Anderson projetista da Jordan: "Nós o chamamos para um pit extra por que achávamos que não tinha entrado nada de gasolina. E tinha." (Anuário Automotor 2003 pg 148)**

**713)GP DO JAPÃO**
**16ª Etapa - 12 de outubro de 2003**
**Circuito de Suzuka**

**Grid de largada**

**1) Barrichello, 1'31"713 Três sulamericanos nas 3 primeiras posições do grid**
**2) Montoya, 1'32"412 Assumiu a liderança, mas quebrou o motor na 9ª volta.**
**3) Da Matta, 1'32"419 Ótimo tempo do Da Matta.**
4) Panis, 1'32"862
5) Alonso, 1'33"044
6) Webber, 1'33"106
7) Coulthard, 1'33"137
8) Raikkonen, 1'33"272
9) Button, 1'33"474
10) Wilson, 1'33"558
11) Heidfeld, 1'33"632
12) Frentzen, 1'33"896
**13) Sato, 1'33"924 Substitui o Villeneuve, que se recusou a correr quando soube que a BAR não renovaria seu contrato (Anuário Francisco Santos 2003 pg 57)**
**14) Schumacher,1'34"302 Quando entrou na pista no Qualifying começou a chover.**
15) Firman, 1'34"771
16) Fisichella, 1'34"912 Teve pane seca na volta 33.
17) Verstappen, 1'34"975
18) Kiesa, 1'37"226
19) Ralf, s/tempo
20) Trulli, s/tempo

**Resultado**

**1º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 1h33'35"997**
2º 6 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 11"000
3º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 11"600
4º 17 Jenson Button BAR Honda a 33"200 Melhor corrida do ano para a BAR, 8 pontos.
5º 7 Jarno Trulli Renault a 34"200
**6º 16 Takuma Sato BAR Honda a 51"600 Ótima corrida do Sato**
7º 21 Cristiano da Matta Toyota a 56"700
**8º 1 Michael Schumacher Ferrari a 59"400 Cometeu vários erros como em Austrália 94, Europa 97, Japão 98. Passou reto na chicane duas vezes. Depois bateu na traseira do Sato, quebrou o bico, depois ele quase bateu na traseira do Da Matta, e provocou a saída do Ralf da corrida, por ter mudado de posição na freada. (Anuário Automotor 2003 pg 154)**
9º 9 Nick Heidfeld Sauber Petronas a 1'00"100
10º 20 Olivier Panis Toyota a 1'01"800
11º 14 Mark Webber Jaguar Cosworth a 1'11"000
12º 4 Ralf Schumacher Williams BMW a 1 volta
13º 15 Justin Wilson Jaguar Cosworth a 1 volta

14º 14 Ralph Firman Jordan Ford a 1 volta
15º 19 Jos Verstappen Minardi Cosworth a 2 voltas
16º 18 Nicolas Kiesa Minardi Cosworth a 3 voltas

**Melhor Volta: Ralf Schumacher, Williams - 1'33"408**

**OBS:** Schumacher largou em 14º lugar, 2ª pior posição de largada da sua carreira. Alonso foi de 5º para 3º na largada. Montoya passa o Rubinho na 1ª volta e disparou na frente. Alonso vai para cima do Rubinho. Na volta 2, o colombiano 3segundos do Rubinho. Sato (no lugar do Villeneuve na BAR) passa o Justin Wilson. Ralf rodou sozinho na chicane na 2ª volta. Kimi já é o 6º colocado. Montoya faz a VMR. Schumacher está atrás do Sato. Kimi 5o pressiona o Cristiano da Matta 4o. Trulli que largou em último pressionando o Schumacher. **Na volta 7 Schumacher bateu com o Sato e quebrou o bico, faz o pit stop em 18,1s e voltou em 20º lugar, culpa 100% do Schumacher. Galvão: "O campeonato do Schumacher está nas mãos do Rubinho, para pagar por aquela frase "Quando ele me ajudou?"** Na volta 9 Montoya teve pane hidráulica na mesma volta Ralf Schumacher tentando passar o piloto da frente, roda pela 2ª vez. Na volta 11 Da Matta faz o pit stop em 7,0s e Frentzen quebrou. Na volta 11: Rubinho, Alonso, Kimi, Coulthard, Button, Sato, Panis e Trulli. Alonso pressionando o Rubinho. Na volta 13 Alonso (7,1s) e Rubinho (6,8s) param juntos, nessa volta Coulthard para em 6,5s. **Kimi em 1º e Schumacher em 16º, nessas posições Kimi Raikkonen seria campeão do mundo.** Na volta 14 Kimi faz o pit stop em 9,2s. Na volta 14 Coulthard fez a VMR. Na volta 15 Sato para em 8,5s e na volta 16 Button para em 8,5. Na volta 18 Alonso (2º) quebra. Na volta 22: Rubinho 1o, Coulthard 2o, Kimi 3o, Da Matta 4o, Button 5o, Panis 6o, Webber 7o, Trulli 8o, Sato 9o, Ralf 10º e Schumacher 11º. Na volta 25 Ralf (5,9s) e Schumacher (6,8s) entram juntos nos boxes. Na volta 26 Rubinho para em 7,0s e volta ainda em primeiro. Rubinho andando 1,5s mais rápido que o Kimi. Na volta 34 Kimi para em 9,1s. Na volta 35 Fisichella abandona. Na volta 39 Schumacher para em 7.6s e volta em 10º lugar. Na volta 40 Cristiano Da Matta (7,0s) e Ralf (7,1s) param nos boxes e Schumacher fica posicionado entre os dois pilotos. **Na volta 40 Ralf pressiona seu irmão violentamente, chegando a pegar o vácuo várias vezes. Na volta 41 Schumacher fechou o Ralf na reta dos boxes, Reginaldo Leme disse que uma defesa vale.** Na volta 41 Rubinho faz o último pit stop e 6,6s. Na volta 43 Coulthard faz o pit em 6,4s, mas volta atrás do Kimi. **Na volta 43 Schumacher tentou passar o Da Matta mudou a trajetória na freada, cortou a frente do Ralf, que passou reto e quebrou o bico num toque com Michael. Schumacher cortou a chicane e Reginaldo Leme disse que ele poderia até ser punido, mas nessa situação somente o Senna em 89 foi punido.** Ralf trocou o bico em 12,3s e fez a VMR da corrida. Button em 4º e Sato em 6º. Da Matta em 7º. Rubinho chegou a 59s do Schumacher do brasileiro. Rubinho abraça o Schumacher e teoricamente não poderia acontecer, mas não foram punidos. **Rubinho no pódio com a mão no peito. Jean Todt dá um beijo no Rubinho**. Da Matta fez 10 pontos contra 6 do Panis na Toyota no ano de estreia. BAR (sem Villeneuve) faz 8 pontos numa só corrida, melhor pontuação da temporada. **Primeira vez no ano que a Williams não marcou pontos. Teve entrevista coletiva depois da corrida.**

**Schumacher após a corrida sobre fritada que deu para não bater no Sato: "Estraguei tanto os pneus que dali em diante parecia que eu estava correndo sobre paralelepípedos."**

**Villeneuve sobre sua demissão da BAR: "Me fizeram uma proposta de merda." Sem Jacques Villeneuve, a BAR fez sua melhor corrida do ano com Takuma Sato no seu lugar e garantindo o 5º lugar geral dos construtores. (Anuário Automotor 2003 pg 155)**

**Precisando apenas de um ponto para ser campeão, Schumacher quase jogou o título no lixo na quinta volta, quando tocou o carro de Takuma Sato e precisou ir para o boxe trocar o bico de sua Ferrari. Assim, o alemão -que largou em 14º lugar- precisou fazer uma corrida de recuperação para chegar no oitavo lugar. E o título do alemão ficou nas mãos de Barrichello. O alemão só voltou a sair da zona de pontuação na 37ª volta, quando realizou a sua terceira parada para troca de pneus. No retorno à pista, ele quase foi tocado pelo irmão**

**Ralf na disputa por posições. Michael Schumacher ficou levando pressão do piloto da Williams até a 40ª volta, quando tentou forçar uma ultrapassagem sobre Cristiano da Matta. A manobra fez com que Ralf, que vinha atrás, tocasse na traseira de Michael e saísse da pista, perdendo posições. Restabelecida a ordem na pista, Michael Schumacher voltou a ocupar a oitava colocação. Depois do segundo susto, o alemão desistiu de pressionar Da Matta e tratou de manter-se na pista, na colocação que precisava para conquistar o título.**

**Fonte:** www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

**CLASSIFICAÇÃO FINAL**

**1 Michael Schumacher-Ferrari-93**
**2 Kimi Raikkonen-McLaren-91 Se não quebrasse no GP Europa, teria sido o campeão!!**
3 Juan Pablo Montoya-Williams-82 Se não quebrasse na Áut e Jap, seria o campeão.
4 Rubens Barrichello-Ferrari-65 Se não sem os problemas poderia ter feito mais 20 pontos.
5 Ralf Schumacher-Williams-58
6 Fernando Alonso-Renault-55
7 David Coulthard-McLaren-51
8 Jarno Trulli-Renault-33
9 Jenson Button-BAR-17
10 Mark Webber-Jaguar-17
11 Heinz-Harald Frentzen-Sauber-13
12 Giancarlo Fisichella-Jordan-12
**13 Cristiano da Matta-Toyota-10 Na frente do Panis**
14 Olivier Panis-Toyota-6
15 Niki Heidfeld-Sauber-6
**16 Jacques Villeneuve-BAR-6 Temporada fraquíssima.**
17 Marc Genè-Williams-4
18 Takuma Sato-BAR-3
19 Ralph Firman-Jordan-1
20 Justin Wilson- Jaguar-1

**Construtores**
**1 Ferrari-Ferrari-158**
**2 Williams-BMW-144**
**3 McLaren-Mercedes-142**
**4 Renault-Renault-88**
**5 BAR-Honda-26**
**6 Sauber-Petronas-19**
**7 Jaguar-Ford-18**
**8 Toyota-Toyota-16**
**9 Jordan-Ford-13**

**PONTOS/MOTORES**

**1)Ferrari: 158**
**2)BMW:144**
**3)Mercedes:142**
**4)Renault:88**
**5)Ford:31**
**6)Honda:26**
**7)Petronas:19**
**8)Toyota:16**

**PONTOS/PAÍSES**

**1)Alemanha:170**
**2)Finlândia-91**
**3)Colômbia:82**
**4)Brasil:75**
**5)Espanha:59**
**6)Escócia:51**
**7)Itália:45**
**8)Inglaterra:19**
**9)Austrália:17**
**10)França**
**e Canadá:6**
**12)Japão:3**