O Williams FW18 é muitas vezes esquecido pelos especialistas da F1, mas foi um dos melhores carros da história da F1, um carro capaz de fazer dois bons pilotos andarem muito à frente da concorrência. Os resultados falam por si sós: 8 dobradinhas de largada, 6 dobradinhas de chegadas, 12 poles, 12 vitórias e 175 pontos (mais pontos até que as Williams 92 e 93), recorde histórico da equipe Williams na F1. Damon Hill e Jacques Villeneuve (campeão da F CART 1995) dominaram a temporada desde a primeira corrida, mas se Villeneuve conhecesse melhor as pistas da F1, talvez tivesse chegado ao final do campeonato com mais condições para ser campeão, pois na segunda metade da temporada ele andou bem melhor. Lembrando que nessa época os simuladores da pista não eram tão realistas quanto os do Século XXI. Fazendo a comparação de carros que usavam o mesmo motor Renault, ou seja, a Williams FW18 (Hill e Villeneuve) com o Benetton B196 (Alesi e Berger), podemos comprovar que a Williams era cerca de 1s mais rápida. Mas independente disso, não podemos tirar os méritos do Hill, que venceu 8 das 16 corridas e fez de longe sua melhor temporada da F1 e foi campeão de forma justa. Outro fato relevante da temporada foram as performances de Michael Schumacher, a Ferrari era um bom carro, mas quebrava demais e mesmo assim o Alemão venceu três corridas e ficou em 3º no campeonato. Destaque também para a vitória de Olivier Panis em Mônaco (repetindo Beltoise em 1972), depois da sucessão de problemas dos pilotos que estavam à sua frente e arrojo ao passar Coulthard na McLaren. Damon Hill foi o primeiro campeão filho de um ex-campeão do mundo (Graham Hill campeão em 62 e 68) mas no final do ano o inglês foi despedido da Williams, levando o número 1 foi para a Arrows. Desse ano em diante, mais claramente se viu o problema da dificuldade em ultrapassar, por causa da turbulência gerada pelo carro da frente. (Anuário Francisco Santos 1996 pg 125) Nesse ano Emerson Fittipaldi sofreu um grave acidente nas 500 milhas de Michigan ao ser tocado pelo carro de Greg Moore e o Rato abandonou a F CART.

REGULAMENTO: *Motores de 3.0 litros e aumento do peso para 595 kg. O Stop and Go passou a ser cumprido no boxe e a equipe é responsável pela contagem do tempo. Nesse ano foi criada a regra dos 112% do tempo para largar para a corrida. A partir desse ano a numeração dos carros passou a ser dada pela classificação do campeonato de construtores, mas pulando o número 13 a pedido dos chefes de equipes.*

PERFORMANCES:
Williams melhor: Aus, Bra, Arg, Eur, San, Esp, Can, Fra, Ing, Ale, Hun, Bel, Ita, Por, Jap.
Ferrari melhor: Mon

Williams melhor: Aus, Bra, Arg, Eur, San, Mon, Esp, Can, Fra, Ing, Ale, Hun, Bel, Ita, Por, Jap.

Williams 15 x 1 Ferrari *Williams 16 x 0 Benetton*

OBS: Williams liderou todas as corridas da temporada.

Quebras
Williams 2 (Hill 1 e Villeneuve 1)
Ferrari 13 (Irvine 7 e Schumacher 6)
Benetton 8 (Alesi 2 e Berger 6)

Vitórias:
Williams 12 (Hill 8 e Villeneuve 4)
Ferrari 3 (Schumacher 3)
Ligier 1 (Panis 1)

Poles:
Williams 12 (Hill 8 e Villeneuve 4)
Ferrari 4 (Schumacher 4)

VMR:
Williams 11 (Villeneuve 6 e Hill 5)
Benetton 3 (Alesi 2 e Berger 1)
Ferrari 2 (Schumacher 2)

Hat Trick
Williams 2 (Hill 2)

Dobradinhas de largada:
Williams 8

Dobradinhas de chegada:
Williams 6

OBS 1: COMPARATIVO CARROS E PILOTOS:

Ferrari melhor: Aus, Mon, Hun, San, Ita
Benetton: Bra, Arg, Fra, Ale, Por
Empate: Eur,, Esp, Can, Ing, Bel, Jap

Benetton 5 x 5 Ferrari, estava equilibrado a disputa entre ambas, com Williams muito melhor.

Posição média de largada do Schumacher 2,6º. Irvine 6,9º (descontando o GP França na qual ele foi penalizado). Barrichello 8º.

Schumacher x Berger
Largadas: 15 x 1 (0,7s Schumacher)
Chegadas: 10x3

Schumacher x Alesi
Largadas: 15x1 (0,6s Schumacher)
Chegadas: 7 x 6

Problemas na temporada (Williams 10, Benetton 13 e Ferrari 18):

Hill (4): Mon (motor), Esp (rodada), Ing (roda), Ita (rodada)

Villeneuve (6): Aus (motor fumando, chegou em 2º), Bra (rodada, 2o), San (furo de pneu num toque com Alesi e abandono com suspensão quebrada), Mon (batida), Bel (equipe errou ao não o chamar para o boxe durante SC), Ita (correu parte da corrida com a barra de direção torta), Jap (roda traseira solta)

Schumacher (7): Aus (freios??), Arg (asa quebrada), Mon (rodada), Can (semieixo), Fra (motor), Ing (hidráulico), Hun (acelerador)

Irvine (11): Eur (elétrico), Mon (batida), Esp (rodada), Can (suspensão), Fra (câmbio), Ing (diferencial), Ale (motor), Hun (câmbio), Bel (câmbio), Ita (rodada), Jap (batida)

Alesi (5): Aus (batida), Eur (batida), Mon (suspensão), Ing (rolamento da roda), Jap (saída de pista)

Berger (8): Bra (hidráulico), Arg (suspensão), Mon (câmbio), Esp (saída de pista), Can (saída de pista), Ale (motor), Hun (motor), Ita (câmbio)

OBS 2: SUPREMACIA DA WILLIAMS:

Hill x Berger
Largadas: 16x0 (1,0s Hill)
Chegadas: 12x1

Hill x Alesi
Largadas:16x0 (0,8s Hill)
Chegadas: 11x2

Hill x Schumacher:
Largadas: 12 x 4 (0,5s Hill)
Chegadas: 10 x 4

Hill x Irvine:
Largadas: 16 x 0 (1,4s Hill, sem contar GP França, onde Irvine teve seus tempos anulados)
Chegadas: 12 x 1

>>Williams era cerca de 1,0s mais rápida que a Benetton e Ferrari.

Diferença da Williams mais rápida para o 2o carro mais rápido do grid nos TREINOS:

Aus: 0,6s para Irvine
Bra: 0,9s para Barrichello
Arg: 0,2s para Schumacher
Eur: 1,2s para Schumacher
San: -0,3s para Schumacher
Mon: -0,5s para Schumacher
Esp: 0,9s para Schumacher
Can: 0,1s para Schumacher
Fra: -0,1s para Schumacher
Ing: 1,1s para Schumacher
Ale: 0,3s para Berger
Hun: -0,06s para Schumacher
Bel: 1,2s para Schumacher
Ita: 0,5s para Schumacher
Por: 0,7s para Alesi
Jap: 1,1s para Schumacher

Média: Williams 0,5s mais rápida que o 2º melhor carro do grid.

>> 4 vezes eles meteram mais de 1s no 3o carro do grid, e isso por que era DH e JV.

>> O carro de DH tinha 3 pedais, por que ele usava o freio com o pé direito. Enquanto que o do JV tinha dois pedais por que ele freava com o pé esquerdo, mas o câmbio dele era do lado direito (para redução e para subida das marchas) (Anuário F1 FS 1996 pg 30).

>> Frank Williams trouxe 4 carros para Suzuka, por que queria que ambos os pilotos tivessem condições iguais na disputa do título, assim como fez com Piquet e Mansell.

OBS 3: MELHORA DE JACQUES VILLENEUVE AO LONGO DA TEMPORADA:

1ª metade da temporada: Hill 53 x 32 Villeneuve
2ª metade da temporada: Hill 44 x 46 Villeneuve

>> Jacques Villeneuve teve problemas no começo do ano e marcou mais pontos na 2ª metade da temporada que o Hill.

OBS 4: ALESI FALA SOBRE SAÍDA DELE E DE BERGER DA FERRARI:

Em entrevista Jean Alesi disse que Schumacher aceitou se juntar a Ferrari em 1996 sob condição de que Alesi e Berger estivessem fora da equipe. Schumacher queria os dois pilotos fora da equipe e queria escolher seu companheiro de equipe.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=qLzM4Errals (CANAL ENERTO aos 5 minutos)

OBS 5: FERRARI E SCHUMACHER:

John Barnard brigou com Schumacher em 1996 e o motivo era a eficiência dos bicos altos da Ferrari. (Livro A Máquina pg 137 e 148). Schumacher pediu a contratação de Ross Brawn e Rory Byrne para o lugar de Barnard em 1997.

■■■■■■

Schumacher testou semana passada em Barcelona e deve estrear em Montreal, o Ferrari com nariz alto, frente muito parecida com a dos Williams. A nova aerodinâmica foi feita por Gustaf Brunner, contra a vontade de John Barnard. A batata do inglês está assando.

■■■■■■

Jornal O Globo 13 de junho de 1996 pg 38 Coluna Pit Stop.

Schumacher: "O carro vem melhorando muito. Ainda não está no nível da Williams, mas a distância que nos separa não é tão grande como no começo da temporada." (Jornal O Globo 16/06/1996 pg 58)

Osamu Goto (Ex-Honda) era o responsável pelo desenvolvimento dos motores Ferrari V10, o primeiro V10 da história da Ferrari.

No treino do GP Mônaco, Schumacher andou devagar para ninguém bater seu tempo, mas não foi punido.

OBS 6: FERRARI IRREGULAR NA FRANÇA:

No GP França, Irvine foi desclassificado por irregularidades, e como teve acidente na pista e o treino foi paralisado, deu tempo aos mecânicos mudarem o carro do Schumacher e corrigir as irregularidades, ele não punido.

No GP França, Irvine foi penalizado no TREINO por irregularidade nas derivas laterais do carro que estavam 15 mm mais altas. Patrick Head chamou a atenção dos fiscais, e o carro do irlandês foi vistoriado. O carro do Schumacher também estava irregular, mas durante os treinos houve o acidente de Villeneuve e o treino foi paralisado. Com isso os mecânicos da Ferrari modificaram o carro do Schumacher e o carro reserva, mas ele já tinha conseguido a pole com esse dispositivo, e na vistoria final ele foi aprovado. Segundo testemunhas os 3

carros da Ferrari estavam irregulares. (Anuário FS 1996 pg 111)

OBS 7: MELHORES PILOTOS PARA MICHAEL SCHUMACHER:

Schumacher fez a lista dos seus 6 mais da F1: Alesi, Frentzen, Barrichello, Salo, Irvine e Hakkinen. E justificou a ausência de DH, JV e DC: "Qualquer um pode andar rápido num Willians/Renault."

(Em entrevista à revista alemã, reproduzida no Anuário 1996 Francisco Santos pg 6)

OBS 8: DEMISSÃO DE DAMON HILL:

Dia 28/8 Frank Williams anunciou que Damon Hill não fazia mais parte dos planos da Williams para 1997. (Anuário FS 1996 pg 12).

Damon Hill: "Pensei que liderar o campeonato o mundial seria uma boa carta na manga para negociar, mas me enganei". Até Bernie Ecclestone aconselhou DH se aposentar da F1 (Anuário FS 1996 pg 15).

Anos mais tarde em entrevista (reproduzida pelo CANAL ENERTO), Damon Hill disse que perdeu seu lugar na Williams, por causa do seu fraco desempenho em 1995. Ele não deixa de ter razão, pois o próprio Adrian Newey chegou a comentar que a perda do título de 1995, era uma das coisas que ele mais lamentava, pois o carro era muito bom.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=tB-aVi1zFJU

OBS 9: MCLAREN:

O americano Steve Nichols retornou a McLaren. Adrian Newey irritado com a demissão do Damon Hill estaria indo para a McLaren e iria receber um salário bem maior.

A Marlboro que ficou patrocinando a McLaren por 23 anos, passou a patrocinar a Ferrari de 1996 em diante, fazendo com que o orçamento da Ferrari fosse para US$ 60 milhões por ano, o dobro da concorrência (A Máquina de Alícia Klien pg 128 e 129).

MIKA HAKKINEN

Hakkinen voltou a pilotar depois do seu acidente na Austrália em 05/02/1996 em Paul Ricard e andou 0,5s mais rápido que o tempo de Schumacher na véspera com a Ferrari. Depois do coma Mika ficou com sequelas num dos olhos que ficou preguiçoso, isso foi notado por várias pessoas próximas a ele.

OBS 10: BENETTON:

Pat Symonds admitiu que havia muitas áreas específicas no projeto B196 que tinham que ser resolvidas, principalmente a característica de sobrevirador (carro traseiro) que Schumacher gosta. Pat Symonds: "Não quero entrar em detalhes, mas encontramos limitações nesse projeto. Temos a tendência de evoluir o acerto de um carro de acordo com o piloto e depois descobrimos que chegamos ao fim e que temos que voltar ao projeto em vez de continuar mudando as regulagens." (Anuário Francisco Santos 1997 pg 32 e 33)

Os engenheiros da Benetton concluíram que seu motor gerava 20 HP a menos que os da Williams, por que não respirava como o motor Renault instalado no carro da Williams.

(Anuário FS 1996 pg 69)

“Esse carro é inguiável”. (Gerhard Berger sobre a Benetton 95).

Berger usou pela 1a vez o diferencial eletrônico em corrida, sistema programado para cada tipo de curva, (Anuário 1996 pg 15)

Jean Alesi: “Essa Benetton já nasceu com problemas”. (Anuário FS 1996 pg 122)

“Não dá para pilotar um carro que você freia e a traseira começa a escapar.” (Jean Alesi sobre a Benetton 95)

Fonte: http://blogs.estadao.com.br/livio-oricchio/acompanhe-comigo-o-show-de-michael-schum/

OBS 11: GERAÇÃO DE VACAS MAGRAS E ESTILO DE CARROS:

“Foi o que aconteceu com a Benetton depois da saída do Schumacher. E o que poderá acontecer com a Ferrari se o alemão sair ou ficar impossibilitado de correr devido a algum acidente. Na desesperada busca de bons resultados depois de quase uma geração de “vacas magras” a Ferrari estava quase obrigada a confiar em quem, com seu talento pudesse compensar as carências de seus automóveis”.

“Pilotos que gostam de carros dianteiros: Stewart, Lauda e Prost. Pilotos que gostam de carros traseiros, Rosberg, Mansell e Schumacher. Já Senna ganhou corridas com os dois tipos de carros, já que a McLaren era concebida ao tipo de pilotagem de Prost e Lauda.” (Orlando Rios, Anuário Francisco Santos 1996, pg 42)

Ecclestone: “Não vemos hoje o Rubinho um campeão no futuro”. (Anuário FS 1996 pg 143)

OBS 12: MOTOR PEGEOUT DA JORDAN:

Os testes pré-temporadas da Jordan mostraram que o motor Peugeot tinha “buraco” na curva de potência, os dois pilotos reclamaram muito.

OBS 13: MORRE PAI DE BRUNO SENNA:

Morreu dia 24/2 o pai de Bruno Senna (Flávio Pereira Lalli) num acidente de moto na Av Faria Lima em São Paulo.

OBS 14: INFLUÊNCIA DOS CAPACETES:

No GP Mônaco 1996, David Coulthard correu com o capacete do Schumacher, pois o seu capacete estava com a viseira embaçando e como ele tinha patrocinadores em comum com o Alemão, então ele pediu emprestado. Isso deu sorte ao escocês que chegou em 2º lugar atrás apenas de Olivier Panis, vencedor da corrida, melhor resultado no ano.

Foi calculado no GP Canadá 1996 que Frentzen chegava a perder 7 km/h nas retas para o Herbert por causa do capacete mais elevado que o do inglês. (Anuário FS F1 1996 pg 102)

A partir do GP Alemanha, Schumacher, Barrichello e Brundle passaram a correr com capacete chato para melhorar a aerodinâmica do carro.

OBS 15: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Campeão da F3000 e da F3 Inglesa Ralf Firman, Campeão F3 inglesa. Gabriel Furlan tricampeão F3 Sulamericana 1996.

582)GP DA AUSTRÁLIA
Local: Melbourne

Pole-Position:

1)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m32s371 Em Melbourne, ninguém conhecia a pista, diferentemente das demais pistas da temporada, então JV ficou em igualdade com DH.
2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m32s509 Foi batido pelo JV em todas as sessões de treinos.
3)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m32s889
4)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m33s125 Acompanhou as Williams na corrida, pois optou correr com tanque vazio com tática de duas paradas de boxe.
5)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m34s064
6)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m34s267 Benetton a 1s995, carro inguiável nos treinos, mas melhor nas corridas. Alesi tentou passar Irvine na volta 9, mas bateu e abandonou.
7)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m34s344
8)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m34s474
9)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford V10-1m34s494 Ford estreou o motor V10 na Sauber.
10)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m34s832
11)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m35s330
12)Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-1m35s338
13)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m35s351 Atravessou na pista e provocou um forte acidente com o Brundle e a largada foi cancelada.
14)Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford V10-1m35s453 Ford estreou o motor V10 na Sauber. Mas sofreu colisão na 1ª volta.
15)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m35s715
16)Giancarlo Fisichella(ITA)Minardi/Ford V8-1m35s898
17)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford V8-1m36s109 Abandonou devido ao cinto de segurança na volta 42.
18)Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-1m36s198
19)Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-1m36s286 Foi tirado da pista pelo Coulthard na 1ª volta e a largada foi cancelada.
20)Pedro P. Diniz(BRA)Ligier/Mugen-Honda-1m36s298

Corrida: 10/03/1996 - 58 voltas
Classificação Final:

1) Damon Hill(ING)Williams/Renault-1h32m50s491 (10 pontos) DH iguala o pai em número de vitórias, ele foi o 1º piloto a ganhar duas provas consecutivas no mesmo país (Aus 95 e 96)
2) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-a 38s020 (6 pontos) Deu passadão por fora no DH na chicane volta 32, mas teve que diminuir a 5 voltas no final, devido a fumaça do motor.
3) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 1m02s571 (4 pontos)
4) Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 1m17s037 (3 pontos)
5) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1m35s071 (2 pontos)
6) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 1 volta (1 ponto)
7) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 1 volta
8) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 1 volta
9) Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-a 2 voltas
10) Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen-Honda-a 2 voltas

11) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-a 3 voltas

Melhor Volta: Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m33s421 (DH fez a 2ª VMR 1m33s621 e MS fez a 3ª VMR 1m33s651)

OBS: Na 1ª largada, Villeneuve sai na frente, Hill erra na 2ª curva abana, e é ultrapassado por Irvine e Schumacher. **Coulthard atravessa na pista e acerta o Brundle, e provoca um acidente muito forte.** A prova é interrompida. Brundle e Coulthard largam dos boxes na 2ª largada. Villeneuve assume a ponta, com Hill, Irvine, Schumacher, Alesi, Hakkinen, Barrichello, Salo e Berger. Na 1a volta somente Irvine, Schumacher e Alesi acompanha as Williams. Brundle tenta passar Diniz, roda e fica atravessado na pista, mas é empurrado. **Schumacher passa Irvine na 2ª volta.** Na volta 3 Villeneuve e Hill vão embora e o Schumacher é o único que consegue acompanhá-las, chegando a fazer VMR na volta 3 e na volta 4. Villeneuve faz a VMR na volta 5 e Hill faz na volta 6. **Na volta 10 Alesi tenta passar Irvine e danifica seu carro e abandona a corrida.** Villeneuve faz várias vezes a VMR, mas não abre mais que 2s do Hill. **Na volta 20 Schumacher faz seu pit em 12,9s (ele ia fazer 2 paradas). Hill faz pressão no Villeneuve, e ambos erram numa curva e quase erram (volta 21).** Na volta 23 Irvine faz seu pit stop em 11,7s. Na volta 24 Berger faz parada em 9,1s. Na volta 25 Barrichello faz pit em 11,3s. Coulthard sai da pista, vai ao box e abandona quando era o 14º. **Na volta 30 Villeneuve faz seu pit em 17,6s, por que o pneu traseiro não quis sair. Hakkinen faz seu pit em 14,2s. Na volta 32 Damon Hill faz pit stop em 18,5. Villeneuve volta colado no Hill, e passa por ele numa linda manobra por fora na chicane!!!** Na volta 33 Barrichello abandona a corrida, e nessa volta Schumacher faz 2ª parada, tira o bico para mexer na frente do carro e perde 1 minuto e 3 segundos. Schumacher volta em 9º lugar, sai da pista e abandona a corrida logo em seguida. Na volta 34 com pneus mais aquecidos **Hill pressiona o Villeneuve, que erra e vai para a terra, mas volta à pista.** Schumacher abandona a corrida com problema nos freios. **Berger faz pit stop e, 9,6s. Irvine faz outro pit stop em 10,8s, deixando claro que a Ferrari consome mais combustível que o Renault (1s a mais de gasolina). Na volta 49, o motor do Villeneuve começou a "fumar" e o Boxe mandou tirar o pé (Slow). Galvão Bueno diz que a F1 ganhou um reforço de primeira linha!! E na volta 53 ele deixa o Hill passar** e abre 38s do JV até o final da corrida.

Damon Hill reclamando após a corrida: "Agora que me livrei do Schumacher, surge esse pentelho." (Anuário Automotor 1996 de Reginaldo Leme)

583)GP DO BRASIL
Local: Interlagos

Pole-Position:

1)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m18s111 0,9s mais rápido que o 2º no grid.
2)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m19s092 Meteu tempo do JV e no MS! Na corrida andou bem, pressionou Alesi e Schumacher, mas rodou na volta 61!!
3)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m19s254 Rodou no treino e não conseguiu superar RB. Na corrida rodou quando estava sendo ultrapassado pelo Alesi e abandonou na volta 26.
4)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m19s474
5)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m19s484 Benetton andava 10 Km/h a menos que a Williams com o mesmo motor. (Anuário FS 1996 pg 53)
6)Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-1m19s519 Saiu da pista na volta 64.
7)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m19s607
8)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m19s762
9)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m19s799
10)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m19s951
11)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m20s000
12)Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-1m20s144

13)Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-1m20s157
14)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m20s167 Saiu da pista na volta 29.
15)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m20s426
16)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m20s427
17)Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-1m20s440
18)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m21s491
19)Luca Badoer(ITA)Forti Corse/Ford-1m23s174
20)Andrea Montermini(ITA)Forti Corse/Ford-1m23s454
21)Tarso Marques(BRA)Minardi/Ford-PENALIZADO Passou 10 pilotos na 1a volta (!!) mas rodou na junção tentando evitar uma batida com Katayama e abandonou na 1ª volta. Tarso estava fazendo boa largada.
22)Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen-PENALIZADO

Corrida: 31/03/1996 - 71 voltas
Classificação Final:

1) Damon Hill(ING)Williams/Renault-1h49m52s976 (10 pontos) Corrida na chuva, saiu na frente foi embora, sem ninguém a ameaçá-lo.
2) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 17s982 (6 pontos) Fez ótima corrida. Saiu na frente de Rubinho, segurou a pressão do RB e fez várias vezes a VMR da corrida alternando com DH.
3) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 1 volta (4 pontos) Fez apenas a 7ª VMR da corrida,e tomou uma volta do Damon Hill!!!!
4) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1 volta (3 pontos) Mika Salo e Hakkinen brigaram pelo 5º lugar, lembrando os tempos de F3 inglesa.
5) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 1 volta (2 pontos)
6) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 1 volta (1 ponto)
7) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 1 volta
8) Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen-Honda-a 2 voltas
9) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-a 2 voltas
10) Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-a 3 voltas
11) Luca Badoer(ITA)Forti Corse/Ford-a 4 voltas
12) Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-a 7 voltas Rodou no final da corrida.

Melhor Volta: Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m21s547 (**Alesi fez a 2ª VMR 1m21s865**, Rubinho fez a 5ª VMR 1m22s359 e Schumacher fez a 7ª VMR 1m22s889)

OBS: Hill assume a ponta e vai embora, seguido de Villeneuve, Alesi (numa largada sensacional), Rubinho, Schumacher e Brundle. Alesi pressiona Villeneuve. Tarso Marques toca com Katayama e roda na entrada da reta dos boxes e Hill faz VMR várias vezes. Schumacher faz VMR na volta 6, e chega no Rubinho e no Alesi. Rubinho tenta passar Alesi, que lhe fecha a porta na freada do retão. Na volta 8: Hill, Villeneuve, Alesi, Barrichello, Schumacher e Frentzen. Na volta 9 Rubinho passa Alesi, mas toma o X. Frentzen de Sauber pressiona Schumacher. Na volta 23 Coulthard faz pit stop põe pneus slicks, e mexem no aerofólio traseiro tirando o flap Ada asa. Na volta 24 Schumacher faz seu pit stop em cerca de 10s, e coloca pneus de chuva. **Na volta 25 Alesi tentando passar Villeneuve deixa o lado de fora da curva para o canadense, que acaba rodando e indo para a brita abandonando a corrida quando era o 2º colocado.** Coulthard roda sozinho e abandona. Na volta 32 Hakkinen faz pit em 10,8s. **Alesi passa reto no "S do Senna" e Rubinho assume o 2º lugar.** Hill, Barrichello, Alesi, Salo, Irvine, Frentzen, Schumacher e Diniz(!!). Barrichello faz pit stop em 10se volta em 5o. Irvine faz pit em 10,2s. **Na volta 40 a pista começa a secar, Hill faz pit stop em 11,2s, e põe pneu slick (!!). Alesi é o líder e faz VMR's na volta 38 e 40. Na volta 41 Schumacher faz pit stop em 8,4s e põe pneus slick. Na volta 42 Alesi faz pit stop em 11,1s.** DH faz VMR na volta 42. Na volta 43 Barrichello faz pit stop em 7,5s e volta em 3º lugar. Hakkinen faz pit em 7,4s e Irvine faz pit stop em 5,8s. Na volta 44: Hill, Alesi, Schumacher, Brundle e Barrichello. Rubinho ultrapassa Brundle, que para nos boxes logo em seguida. **Barrichello faz VMR nas voltas 48, 49 e 51 tira a diferença para o Schumacher, que chega a errar numa das**

freadas no miolo do circuito. Alesi e Hill trocam VMR's umas 8 ou 9 vezes. Na volta 61 Barrichello chega no Schumacher, ultrapassa, mas toma o "X" no S do Senna, na curva seguinte Barrichello roda e abandona a corrida. Hill dá volta no Schumacher. Brundle roda a 5 voltas do final.

Hill alcançou a 15ª vitória de sua carreira (uma a mais que o pai, Graham Hill) e a segunda na temporada. O Grande Prêmio do Brasil marcou também a estreia de Tarso Marques, o mais jovem brasileiro a ingressar na categoria.

Novo bocal de reabastecimento faz entrar agora 12 litros por segundo contra 10,5 litros no bocal antigo.

Foi nessa corrida que Corina encontrou um vira-lata nos boxes em Interlagos e o adotou o chamando de flea (pulga).

584)GP DA ARGENTINA
Local: Buenos Aires

Pole-Position:

1)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m30s346
2)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m30s598 Abandonou com asa quebrada na volta 46.
3)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m30s907
4)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m31s038
5)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m31s262
6)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m31s404
7)Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-1m31s615
8)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m31s801
9)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m32s001
10)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m32s058
11)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m32s130 Saiu da pista na volta 32.
12)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m32s177
13)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m32s407
14)Tarso Marques(BRA)Minardi/Ford-1m32s502 Fez um temporal no treino!!!! Foi 1,2s mais rápido que Lamy. Mas teve uma colisão na volta 33.
15)Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-1m32s696 Colisão na volta 34.
16)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m32s903
17)Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-1m33s256
18)Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen -1m33s424 Na volta 30 carro dele pegou fogo após o reabastecimento, ele roda, vai para a brita.
19)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m33s727
20)Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-1m33s752
21)Luca Badoer(ITA)Forti Corse/Ford-1m34s830 Capotou o carro num toque com Pedro Paulo Diniz na volta 27.
22)Andrea Montermini(ITA)Forti Corse/Ford-1m35s651

Corrida: 07/04/1996 - 72 voltas
Classificação Final:

1) Damon Hill(ING)Williams/Renault-1h54m55s322 (10 pontos) Vitória de ponta a ponta.
2) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-a 12s167 (6 pontos) Largou mal, perdeu 6 posições, mas se recuperou com várias ultrapassagens. TRIPLA DA RENAULT.
3) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 14s754 (4 pontos) Fez excelente corrida, fez a VMR,

estava em 2º lugar, mas deixou o motor morrer nos boxes, perdeu 7s e o 2º lugar.
4) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-a 55s131 (3 pontos)
5) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 1m04s991 (2 pontos)
6) Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-a 1m08s913 (1 ponto) Chegou a passar Irvine, mas chegou com motor falhando.
7) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 1m13s400 Tomou passadão do Verstappen.
8) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 1m14s295
9) Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-a 1 volta
10) Andrea Montermini(ITA)Forti Corse/Ford-a 3 voltas

Melhor Volta: Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m29s413 (DH fez a 2ª VMR 1m29s653, Berger fez a 3ª VMR 1m30s104 e JV fez a 4ª VMR 1m30s163)

OBS: Hill assume a liderança seguido de Schumacher, Alesi, Berger, Coulthard e Barrichello, Verstappen, Hakkinen e Villeneuve, que largou mal e perde 6 posições. Tarso Marques era o 16º colocado com Minardi. Schumacher pressiona o Hill. Villeneuve já passa Hakkinen, Verstappen, Barrichello e Coulthard. Villeneuve faz VMR na volta 11. Hakkinen abandona nos boxes quando era o 8º colocado. Na volta 21 Schumacher fez pit stop em 7,1s e volta na frente do Villeneuve. Na volta 22 Alesi faz pit stop em 5,0s e volta entre Schumacher 2º e Villeneuve 4o. Na volta 24 Hill faz pit stop em 9,6s e ainda volta na frente, na mesma volta Berger faz pit em 7,9s. **Alesi faz VMR pressiona o Schumacher na luta pelo 2º lugar**. Na volta 25 Villeneuve faz pit em 11,9s. Coulthard faz pit em 8,1s e Irvine em 8,3s. **Badoer capota o carro com Pedro Paulo Diniz na volta 27.** SC entra na pista para retirar o carro do Badoer, Rubinho faz seu pit stop na volta 29 em 13,4s. **Na volta 30 carro do Pedro Paulo Diniz após o pit stop, pega fogo, roda, vai para a brita, mas ele sai bem do carro (provavelmente por causa do toque com Badoer).** Na relargada Frentzen roda quando era o 7º e vai para a brita. Brundle abandona com problema no carro. Na volta 40 Schumacher faz pit em 12,6s e perde várias posições. **Alesi faz pit stop em 8,2s, mas deixa o carro morrer e perde 7s, perdendo a chance do 2º lugar**. Na volta 41, Schumacher é ultrapassado por Alesi e Rubinho, caindo para 10º lugar. Schumacher vai para o boxe e abandona a corrida. Berger faz seu pit em 8,6s. Irvine faz seu pit em 10,3s. Na volta 57 Berger era o 2º faz seu pit por causa de um furo no pneu em 6,2s, mas abandona na volta 58 quando era o 5o. Galvão Bueno disse que Villeneuve foi bem em Melbourne, pois lá tem retas enormes, curvas de alta e o carro é um canhão, mas quando veio para circuitos mais travados teve dificuldade. **Na volta 61 Verstappen ultrapassa o Coulthard e assume o 6º lugar**. Alesi chega a pressionar levemente o Villeneuve, mas não alcança o canadense e encosta com pane seca. **Verstappen chega a passar Irvine na última volta, mas perde a posição com motor falhando.** Irvine chega e encosta o carro após a chegada. Dobradinha da Williams e **4 vitórias consecutivas do Hill.**

Após o acidente do Diniz, com a pista liberada, **Tarso Marques, que fazia sua segunda prova pela Minardi, bateu devido a um erro de Martin Brundle e ficou de fora (mas a TV não mostrou).**

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

585)GP DA EUROPA
Local: Nürburgring (ALEMANHA)

Pole-Position:

1)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m18s941 Dominou totalmente os 4 treinos.
2)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m19s721
3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m20s149

4)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m20s711 Sofreu colisão na 1ª volta e abandonou.
5)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m20s818 As Jordan tinham as velocidades mais altas nos trechos de reta. (Anuário FS 1996 pg 70)
6)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m20s888
7)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m20s931
8)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m21s054
9)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m21s078
10)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m21s113
11)Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-1m21s177
12)Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-1m21s210
13)Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-1m21s367
14)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m21s458
15)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m21s509 Colisão na volta 6.
16)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m21s812
17)Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen -1m22s733
18)Giancarlo Fisichella(ITA)Minardi/Ford-1m22s921
19)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m23s139
20)Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-1m23s620

Corrida: 28/04/1996 - 67 voltas
Classificação Final:

1) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1h33m26s473 (10 pontos) 1a vitória do JV, que foi aconselhado por Patrick Head pela a usar os acertos do DH. (Anuário FS 1996 pg 70)
2) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 0s762 (6 pontos) Fez boa corrida, com o carro leve no 2º stint, fez a 2ª VMR da corrida e chegou empurrando o JV.
3) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 32s834 (4 pontos) Boa corrida, mostrando que a McLaren estava competitiva.
4) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 33s511 (3 pontos) Corrida fraca, mesmo tendo feito a VMR. Cometeu erros perseguindo RB e nas tentativas de ultrapassagem no Diniz e no DC.
5) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-a 33s713 (2 pontos) Andou na frente do MS no 1º stint.
6) Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-a 55s567 (1 ponto)
7) Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-a 1m18s027
8) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1m18s438 Foi prejudicado pelo dois stops and go de 10s, por excesso de velocidade. Caso raro, igual a Massa na França 2002 e Button Canadá 2011.
9) Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 1m21s061 Teve problema no pit stop na 1ª volta, perdendo quase 1 minuto.
10) Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen-Honda-a 1 volta Estava em 8º lugar quando foi tirado da pista pelo DH numa ultrapassagem pelo 8º lugar.
11) Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-a 2 voltas
12) Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-a 2 voltas
13) Giancarlo Fisichella(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas

Melhor Volta: Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m21s363 (MS fez a 2a VMR 1m21s769, Berger fez a 3a VMR 1m22s004, Hakkinen fez a 4a VMR 1m22s078 e JV fez a 5ª VMR 1m22s090)

OBS: Hill e Alesi largam muito mal, Coulthard faz uma largada sensacional. Villeneuve 1º, Coulthard 2º, Barrichello 3º, Schumacher 4º, Hill 5º e Hakkinen 6o. Alesi bate Salo (culpa do francês) abandona na 1a volta. Berger faz pit stop na 1ª volta em mais de 30s (!!!). Hill pressiona fortemente o Schumacher. Berger fez a VMR na volta 3 e na 4. Hill passa Schumacher na volta 4. Panis tenta passar Irvine e toca no irlandês, que abandona a corrida com o motor quebrado. Hill pressiona violentamente o Barrichello e Schumacher vem junto. **Hill erra e Rubinho abre distância. Na volta 23 Hill faz pit stop em 20,9s (muito lento!) e volta atrás**. Berger faz pit em 9,4s. Na volta 24 Schumacher para em 7,7s. Na volta 25 Coulthard para em 9,8s e Barrichello em 12,5s. Schumacher passa Coulthard logo depois da saída dos boxes. Na volta 26 Hakkinen para

em 6,6s e volta imediatamente à frente do Coulthard. Na volta 27 Villeneuve para em 8,9s e volta ainda na frente. **Hill passa Brundle e assume o 9º lugar, quando vai passar o Diniz, toca rodas com o brasileiro, e ambos vão para a terra, mas voltam à pista, mas ambos perderam posições. Hakkinen tomou stop and go por excesso de velocidade nos boxes.** Schumacher vem andando rápido (por estar leve) e chega no Villeneuve. Hill voltas e voltas atrás do Brundle, não consegue passá-lo. Na volta 21 Hill para em 8,2s. Na volta 22 Schumacher para em 8,5s e volta em 3º lugar. Hakkinen para em 8,4s. Berger para em 7,9s. Na volta 23 Villeneuve para em 8,3s e Coulthard para em 7,8s. Brundle para em 8,7s. **Hakkinen tomou o 2º stop and go de 10s por excesso de velocidade nos boxes, na época caso único na história.** Na volta 52 Schumacher chega em Villeneuve e pressiona o canadense. Frentzen roda sozinho e troca pneus. Schumacher pressiona Schumacher por 15 voltas, mas Villeneuve ganha sua 1ª corrida. **Hill erra na última curva e quase o Rubinho passa pelo Hill na linha de chegada!!**

Os Tyrrells foram desclassificados por estarem abaixo do peso regulamentar.

OBS 1: A Benetton passou a usar o freio de estacionamento através de botão, mas teve problemas nos carros de Alesi e Berger. O carro do Berger bloqueou as rodas dianteiras por 50 metros, fazendo ter que trocar os pneus. Alesi se arrastou na pista, até 2a volta quando bateu em Salo. Fora isso os engenheiros concluíram que seu motor gerava 20 HP a menos que os da Williams, por que não respirava como o motor Renault instalado no carro da Williams. (Anuário FS 1996 pg 69)

OBS 2: A Ferrari teve problema no câmbio de titânio e teve que fazer duas corridas com o câmbio, suspensão traseira e difusor de 1995. Do GP Europa em diante puderam usar os novos equipamentos do F 310 de 96.

OBS 3: DH largou mal ficou preso no tráfego, achou que havia problema no carro, parou nos boxes para verificar, tirou o PP Diniz da corrida numa ultrapassagem forçada e chegou a 0,2s do Barrichello e atrás do DC.

586)GP DE SAN MARINO
Local: Ímola

Pole-Position:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m26s890 Segundo informação do Galvão Bueno e Reginaldo Leme, ele fez a pole com novo motor especial de treinos.
2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m27s105
3)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m27s220 Abandonou a corrida depois que furou o pneu no toque de rodas com o Alesi.
4)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m27s688 Meteu 1,4s no Hakkinen, assumiu a ponta da corrida na largada, mas quebrou o motor quando era o 4º colocado.
5)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m28s009
6)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m28s205
7)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m28s336
8)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m28s423 Meteu 1,4s no Katayama.
9)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m28s632
10)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m28s785
11)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m29s079 Muito mal no treino.
12)Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-1m29s099 Saiu da pista na volta 36.
13)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m29s472
14)Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-1m29s539 Atropelou um mecânico durante o pit stop.

15)Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-1m29s541
16)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m29s892
17)Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen -1m29s989
18)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m30s471
19)Giancarlo Fisichella(ITA)Minardi/Ford-1m30s814
20)Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-1m31s316
21)Luca Badoer(ITA)Forti Corse/Ford-1m32s037

Corrida: 05/05/1996 - 63 voltas
Classificação Final:

1) Damon Hill(ING)Williams/Renault-1h35m26s156 (10 pontos) Ganhou a corrida por que acertou a tática de parada de boxe e o Schumacher perdeu tempo com retardatários.
2) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 16s460 (6 pontos) Perdeu tempo com DC e perdeu 13s com Hakkinen e Diniz, que estavam uma volta atrás. Chegou com pneu furado.
3) Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 46s891 (4 pontos)
4) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 1m01s583 (3 pontos)
5) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-a 1m18s490 (2 pontos) Completou a corrida sem freios, mas chegou na zona dos pontos.
6) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 1 volta (1 ponto) Fez pit stop lento, tomou stop and go de 10s (excesso de velocidade), mas rodou sozinho.
7) Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen-Honda-a 1 volta
8) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 2 voltas Hakkinen correu muito mal!! Rodou sozinho na corrida, tomou stop and go de 10s e quebrou motor na última volta (7º lugar).
9) Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-a 2 voltas
10) Luca Badoer(ITA)Forti Corse/Ford-a 4 voltas
11) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-a 6 voltas Abandonou a corrida quando estava em 6º.

Melhor Volta: Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m28s931 (MS fez a 2a VMR 1m28s966 e JV fez a 3a VMR 1m29s226)

OBS: Schumacher fez a pole com motor especial de treinos, segundo Galvão Bueno colhendo informações nos bastidores. Schumacher perdeu 2 posições. Coulthard 1º, Hill 2º, Schumacher 3º, Alesi 4º, Berger 5º Salo 6º e Barrichello 7º. **Na largada Villeneuve toca rodas com Alesi e fura o pneu. Hill erra e deixa o carro ir para a zebra escorrega e Schumacher passa por ele na freada seguinte, assumindo o 2º lugar.** Villeneuve faz pit stop em 10s, troca o pneu furado, mas depois abandona a corrida. Alesi vai perdendo posições e é o 7º colocado. Schumacher perde tempo e não consegue ultrapassar DC. Hill faz VMR na volta 13 e Villeneuve faz VMR na volta 14. Na volta 20 Alesi faz o pit em 19,5s (perdeu muito tempo). **Na volta 21 Coulthard faz seu pit stop em 8,2s. Câmera on board mostra Schumacher mexendo nos botões. Na volta 22 Schumacher faz seu pit em 9,5s e volta na frente do DC.** Alesi toma stop and go por excesso de velocidade nos boxes. Villeneuve faz VMR's e Salo estoura o motor. Berger faz pit stop em 7,4s. Damon Hill faz VMR. Villeneuve faz pit stop em 8,9s. Alesi cumpre stop and go de 10s. Na volta 30: Hill, Schumacher, Coulthard, Berger, Barrichello, Irvine, Frentzen e Hakkinen. **Hakkinen roda sozinho, mas continua na corrida**. Na volta 31 Hill faz pit stop 7,6s e volta ainda na liderança. **Na volta 41 Schumacher faz pit stop em 11,7s e volta em 3º lugar.** Na volta 42 Alesi faz pit em 9s **e na volta 42 Coulthard teve problema no pit stop, perdendo muito tempo.** Na mesma volta. Irvine faz pit se 11,6s. Na volta 43 Barrichello faz pit stop. **Um mecânico da Footwork foi atropelado no pit Lane. Hakkinen faz pit stop em 11,5 e sai muito devagar.** Villeneuve faz pit stop em 8,9s. Berger faz parada em 15,3s, perdendo tempo. Na volta 46 Coulthard abandona quando era o 4º. Alesi roda sozinho, mas continua na corrida. Na volta 50 Hill faz pit stop em 8,3s. Hakkinen e Diniz toma stop and go de 10s por bloquear o Schumacher. **Na volta 54 Damon Hill deu volta no Villeneuve. Rubinho ficou sem freios no final da corrida, ele avisou a equipe pelo rádio. Villeneuve abandona a corrida quando estava em 6º lugar. Hakkinen quebra na**

última volta quando era o 7º, e Schumacher cruzou a linha de chegada com pneu furado. Os tifossis invadiram a pista onde o Schumacher parou.

Alesi e Villeneuve bateram rodas duas vezes, causando o abandono do canadense, se não fosse isso eles chegariam em 2º e 3º lugares. Hakkinen e Diniz tomaram stop and go por não deixarem o Schumacher lhe passarem. Barrichello teve problemas com aquecimento dos freios, mas chegou em 5º lugar.

Schumacher sobre a Ferrari: "Já conseguimos boa velocidade na classificação, mas ainda temos muitos problemas durante as corridas." (A Máquina de Alícia Klien pg 134)

587)GP DE MÔNACO
Local: Monte Carlo

Pole-Position:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m20s356 Fez a pole, andou devagar na pista de propósito e não foi punido. (Anuário FS 1996 pg 86) Saiu da pista e bateu na 1ª volta.
2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m20s866
3)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m20s918 Abandonou a corrida quando liderava a 15 voltas do final com a suspensão quebrada.
4)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m21s067
5)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m21s460 McLaren recebeu melhorias no chassi e na suspensão no MP4/11 e o desempenho melhorou muito.
6)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m21s504 Saiu da pista na 1ª volta.
7)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m21s542 Colisão na volta 68.
8)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m21s688 Bateu no Salo na volta 70.
9)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m21s929
10)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m21s963 Quando estava dando volta no Badoer, bateu com ele e abandonou a corrida na volta 68. Perdeu pontos importantes.
11)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m22s235 Colisão na volta 70.
12)Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-1m22s327
13)Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-1m22s346
14)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m22s358 Panis o mais rápido no warm-up de sábado. Hakkinen foi o mais rápido no warm up com chuva, mas bateu o carro.
15)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m22s460
16)Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-1m22s519 Saiu da pista na volta 30.
17)Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen -1m22s682
18)Giancarlo Fisichella(ITA)Minardi/Ford-1m22s684 Colisão na 1ª volta.
19)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m23s350
20)Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-1m24s976
21)Luca Badoer(ITA)Forti Corse/Ford-1m25s059
22)Andrea Montermini(ITA)Forti Corse/Ford-1m25s393

Corrida: 19/05/1996 - 75 voltas
Classificação Final:

1) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-2h00m45s662 (10 pontos) Excelente corrida do Panis. Vitória do motor Mugen Honda, única vitória de um piloto largando abaixo do TOP 10. Começo da corrida foi com pista úmida e apenas 3 pilotos completaram a prova.
2) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 4s828 (6 pontos) Correu com o capacete do Schumacher e deu sorte para o Coulthard.
3) Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-a 37s503 (4 pontos)
4) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 1 volta (3 pontos)

5) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-a 5 voltas (2 pontos) Bateu no Irvine que rodou na frente dele.
6) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 5 voltas (1 ponto) Bateu no Salo que bateu com Irvine.
7) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 7 voltas Choveu fraco no final, e Irvine rodou no final e provocou as batidas de Salo e Hakkinen na traseira dele.

Melhor Volta: Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m25s205 (Panis fez a 2ª VMR da corrida com 1m25s581, Frentzen fez a 3ª VMR com 1m25s608)

OBS: No warm up com pista seca: Panis, Hakkinen e Schumacher. No warm up com pista molhada: Hakkinen 1º (mas bateu o carro), Alesi 2º, Barrichello 3º, Herbert 4º, Berger 5º, Panis 6º, Villeneuve 7º, Schumacher 8º e Hill 9o**. Pista úmida, Schumacher larga mal, caindo para 2o e bateu sozinho na 1ª volta. Rubinho roda na Rascasse.** Na volta 1: Hill, Alesi, Berger, Irvine, Frentzen, Coulthard, Villeneuve, Salo, Herbert e Hakkinen. Na volta 4, Hill já tinha aberto 9s do Alesi e 11s do Berger. **DC correu com o capacete do Schumacher.** Katayama e Rosset bateram. Diniz abandonou com a transmissão quebrada. Berger faz pit stop, mas abandona a corrida. **Reginaldo Leme disse que na chuva a regulagem do motor é para potência em baixa, Galvão Bueno diz que é a curva de potência do motor que fica regulado para mais baixo giro. Galvão disse que a Ferrari está usando o super motor que foi usado no treino em Imola, para a corrida de Mônaco.** Hill faz a VMR nas voltas 15,16 e 17. Frentzen toca na traseira do Irvine e quebra parte do aerofólio dianteiro. Na volta 28 Hill troca de pneus para slick em cerca de 20s, Alesi assume a liderança. Irvine faz o pit em 7s. Hill de slick pressiona Alesi com pneus de chuva e passa Alesi na volta 29. Na volta 29 Villeneuve faz pit stop em 11s e tiram parte a asa traseira do canadense. Alesi faz seu pit na volta 30 em cerca de 8s e Coulthard faz seu pit na mesma volta. Brundle bate e abandona. **Panis voltando na pista fez a VMR na volta 31, 32 e 33. Panis passa Irvine na volta 36,** toca no Irvine que encosta no guard rail, perde tempo, mas volta à corrida. Irvine vai ao boxe e troca o bico do carro. **Panis faz VMR na volta 37 e 38.** Hill estoura o motor na volta 40. Alesi é o líder!!! **Panis faz a VMR na volta 43, 49.** Alesi faz VMR na volta 53. Na volta 54 Alesi faz pit stop em 7s, trocando pneus e abastecendo e voltando ainda em 1º lugar. Alesi faz VMR na volta 58 e 59. **Alesi volta ao boxe na volta 60 para fazer uma troca de emergência, aparentemente com um furo no pneu e perde muito tempo, voltando em 7º lugar, na volta seguinte ele abandona a corrida!! Na volta 67 Villeneuve estava dando volta no Badoer, mas bate com ele e abandona.** Irvine faz pit stop, e perde 2º lugar para o Coulthard. Voltou a chover fraco no final da corrida. Irvine roda sozinho no final, e Salo e Hakkinen batem nele, sem culpa. **Somente 3 carros completaram 100% da corrida: Panis, Coulthard e Herbert.**

OBS 1: Largada com a pista úmida. DH assumiu a ponta na largada, e Schumacher bateu na 1ª volta. Foram 6 abandonos na 1ª volta e na 10ª volta apenas 12 carros corriam. DH liderava com Alesi em 2º, e Irvine segurava uma fila indiana atrás dele. Panis tinha passado Hakkinen e Brundle e era o mais rápido da pista quando deu um chega para lá no Irvine. DH abandonou, depois o Alesi.

OBS 2: A pista tinha sido reasfaltada e a aderência caiu muito, por isso teve 14 acidentes e 17 abandonos. Foi a 1ª vez desde San Marino 91, que a Renault marcava zero pontos numa corrida. Apenas 3 pilotos receberam a bandeirada na linha de chegada, já que o Frentzen estava nos Box na última volta.

588)GP DA ESPANHA
Local: Barcelona

Pole-Position:

1)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m20s650 Fez a pole na sexta, mas cometeu vários erros na chuva, saiu da pista nas voltas 4, 8 e 11 batendo no muro dos boxes e abandonando.

2)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m21s084
3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m21s587
4)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m22s061
5)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m22s125 Saiu da pista na volta 44.
6)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m22s333
7)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m22s379 Andou entre os 5 primeiros, mas quebrou a embreagem quando (4º lugar). Voltou à corrida e abandonou em seguida.
8)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m22s685 Colisão na volta 1.
9)Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-1m23s027 Saiu na volta 20.
10)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m23s070
11)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m23s195
12)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m23s224
13)Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-1m23s371
14)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m23s416 Colisão na 1ª volta.
15)Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-1m23s438
16)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m24s401
17)Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen -1m24s468
18)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m25s274
19)Giancarlo Fisichella(ITA)Minardi/Ford-1m25s531 Colisão na volta 1.
20)Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-1m25s621

Os dois carros da Forti Corse não se classificaram.

Corrida: 02/06/1996 - 65 voltas
Classificação Final:

1) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h59m49s307 (10 pontos) Corrida de gênio na chuva, como as grandes vitórias de Senna no molhado.
2) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 45s302 (6 pontos) Fez boa corrida na chuva.
3) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-a 48s388 (4 pontos)
4) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 1 volta (3 pontos)
5) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1 volta (2 pontos)
6) Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen-Honda-a 2 voltas (1 ponto) Fez boa corrida!!

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m45s517 (RB fez a 2ª VMR 1m47s735, Verstappen fez a 3ª VMR 1m48s302 e Alesi fez a 4ª VMR 1m48s509)

OBS: Cléber Machado narrando a corrida. Sol na sexta, no sábado e domingo com chuva. Na Warm up com chuva Hill faz 1º tempo, Schumacher fez 2º, Panis 3º, Alesi 4º, Irvine 5º, Frentzen 6º, Coulthard 7º e Rubinho 8o. Na corrida Hill e Schumacher largam muito mal: Villeneuve 1º, Berger 2º, Hill 3º, Alesi 4º, Barrichello 5º, Irvine 6º e Schumacher 7º ultrapassam o Rubinho que vai para 7º lugar. Lamy abandona na 1a volta. Irvine roda e vai para grama. **Hill erra e vai para a terra, mas consegue voltar.** Na volta 4: Villeneuve, Alesi (fez a VMR na volta 4), Berger, Schumacher, Hill e Barrichello. **Schumacher faz VMR da volta 5 e 6, e começa a pressionar os ponteiros, e passa Berger (a TV não mostra).** Brundle sai da pista, mas volta. **Hill roda de novo na volta 8, mas volta à corrida, Rubinho ganha a posição dele.** Na volta 8 Schumacher passa o Alesi, e assume o 2º, **Hill bate sozinho no muro na volta 11 (quando era o 8º lugar)** e **na volta 11 Schumacher passa Villeneuve e assume a liderança. Schumacher dá show e faz várias VMR's seguidas, andando 2s mais rápido que o Villeneuve.** Na volta 18 Brundle abandona a corrida. Herbert roda sozinho e abandona. Na volta 22: Schumacher, Villeneuve, Alesi, Berger, Barrichello e Frentzen Schumacher dá volta no Hakkinen (8º lugar ruim de chuva). **Na volta 24 Schumacher faz pit stop em 7,2s e volta ainda na liderança.** Na volta 30 Alesi faz pit stop em 11,9s. Alesi erra e sai da pista, na volta 31 Berger faz pit stop 6,5s. Na volta 36 Villeneuve para em 10s. **Barrichello estava pertinho a 3s do Villeneuve, sobe em 2º lugar após a parada de boxe do canadense. Na volta 37 Rubinho estava a 1minuto e 9 s do Schumacher.** Na volta 42 Schumacher para nos boxes

em 8,7s, Rubinho para nos boxes em 9,3s e volta em 4º lugar atrás do Villeneuve, Alesi e Schumacher. Verstappen roda na chuva e abandona. Logo em seguida Barrichello para de novo nos boxes com problema e abandona. Schumacher tirou nitidamente o pé no final da corrida, perdendo 10s para o Alesi nas últimas 8 voltas. Schumacher deu show e dominou a corrida.

O carro do Schumacher estava regulado para chuva extrema e com pouca gasolina, largou mal caiu para 9º lugar, mas foi passando todo mundo, andando 4s mais rápido que as Williams. Na 20ª volta seu motor começou a ratear e ficou com apenas 8 cilindros.

Schumacher: "Dei 100% de mim, mas o carro ainda não é competitivo".

Damon Hill: "Não estou satisfeito com os motores. A Renault tem que nos dar mais performance. Não entendo, nem conseguia manter-me na frente dos meus perseguidores" (Anuário F1 FS 1996 pg 95 e 97)

Jacques Villeneuve: "Ele estabeleceu um padrão incrível que todos nós precisamos tentar acompanhar. Não consigo imaginar um desafio mais difícil." (A Máquina de Alícia Klien pg 136)

Stirling Moss: "Não foi uma corrida. Foi uma demonstração de brilhantismo. O homem está numa categoria à parte. Ninguém no mundo está nem sequer próximo a ele." (A Máquina de Alícia Klien pg 136)

589)GP DO CANADÁ
Local: Montreal

Pole-Position:

1)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m21s059
2)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m21s079
3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m21s198 O motor não pegou na volta de apresentação, largou no final do grid. Nessa corrida estreou o BICO ALTO na Ferrari, e melhorou o carro.
4)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m21s529
5)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m21s657
6)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m21s807
7)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m21s926 Saiu da pista na volta 42.
8)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m21s982
9)Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-1m22s321
10)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m22s332
11)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m22s481 Estreou uma versão mais potente dos motores Honda Mugen.
12)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m22s875
13)Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-1m23s067
14)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m23s118
15)Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-1m23s201
16)Giancarlo Fisichella(ITA)Minardi/Ford-1m23s519
17)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m23s599
18)Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen -1m23s959
19)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m24s262
20)Luca Badoer(ITA)Forti Corse/Ford-1m25s012
21)Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-1m25s193
22)Andrea Montermini(ITA)Forti Corse/Ford-1m26s109

OBS: O novo bico alto deu 0,2s a nova Ferrari.

Corrida: 16/06/1996 - 69 voltas
Classificação Final:

1) Damon Hill(ING)Williams/Renault-1h36m03s465 (10 pontos) Fez 2 pit stops, Williams dominou todos os treinos. TRIPLA DA RENAULT.
2) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-a 4s183 (6 pontos) Fez 1 pit stop.
3) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 54s656 (4 pontos)
4) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 1m03s673 (3 pontos)
5) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1 volta (2 pontos)
6) Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-a 1 volta (1 ponto)
7) Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-a 1 volta
8) Giancarlo Fisichella(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas

Melhor Volta: Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m21s916 (2ª VMR DH 1m21s957, 3º VMR Alesi 1m22s824, 13ª VMR MS 1m24s163)

OBS: Nessa corrida estreou a Ferrari com bico alto. Schumacher não conseguiu sair para a volta de apresentação e largou no final do grid. Hill, Villeneuve, Alesi, Irvine, Hakkinen, Berger e Brundle. Schumacher é o 17º colocado. Irvine para o motor quando era o 4º colocado, mas volta à corrida e abandona nos boxes na volta 3. Barrichello toca rodas com o Frentzen e sai da pista. Katayama bate com Rosset, e ambos abandonam. Brundle passa Hakkinen e assume o 5º lugar. Hill faz várias VMR. Na volta 13 Schumacher já é o 13º colocado. Barrichello faz pit stop em 11s e algumas voltas depois volta ao box 2 vezes e abandona a corrida. Hill faz pit stop e Villeneuve assume a ponta, fazendo VMR da corrida. Diniz 10º vai chegando no Schumacher 9º. Berger e Villeneuve fazem seus pits. **Hakkinen roda sozinho, Coulthard passa e ganha a posição do finlandês. Hakkinen aproveita e troca pneus.** Schumacher já é o 7º colocado. Coulthard faz seu pit e **depois Schumacher faz o pit em 12,4s, na saída do box, alguma coisa caiu do carro do Schumacher na volta 41 quando era o 9o.** Berger roda sozinho. Brundle bate com Lamy, e perde a asa dianteira, troca o bico e volta à corrida. Hill faz seu 2º pit stop.

Schumacher: "Acho que o campeonato está decidido. Esse é nitidamente o ano do Hill".

A Renault anunciou dia 20/6/1996 que em 97 encerrará suas atividades na F1. (Anuário FS F1 1996 pg 102)

590)GP DA FRANÇA
Local: Magny-Cours

Pole-Position:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m15s989 Schumacher fez a pole com carro irregular (veja OBS 5), mas seu motor explodiu na volta de apresentação e não largou.
2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m16s058 Desde 1993 DH largava na pole na França, e com o abandonou de MS ficou praticamente na pole de novo.
3)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m16s310
4)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m16s592
5)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m16s634
6)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m16s905 Sofreu um forte acidente no treino.
7)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m17s007
8)Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-1m17s187 Jordan instala direção hidráulica no seu carro.
9)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m17s390

10)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m17s665 Jordans tinham as velocidades mais altas da pista 301,6 km/h e 300,8 km/h.
11)Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen -1m17s676
12)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m17s739
13)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m18s021
14)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m18s242
15)Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-1m18s324
16)Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-1m18s556
17)Giancarlo Fisichella(ITA)Minardi/Ford-1m18s604
18)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m19s210
19)Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-1m19s242
20)Luca Badoer(ITA)Forti Corse/Ford-1m20s562
21)Andrea Montermini(ITA)Forti Corse/Ford-1m20s647
22)Eddie Irvine(IRL)Ferrari – PENALIZADO por irregularidade nas medidas do carro, largou em último. VER OBS 5. (fez 1m17s443)

Corrida: 30/06/1996 - 72 voltas
Classificação Final:

1) Damon Hill(ING)Williams/Renault-1h36m28s795 (10 pontos) QUADRA DA RENAULT, desde 1992 todos os vencedores dessa pista seriam campeões.
2) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-a 8s127 (6 pontos) Teve acidente nos treinos.
3) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 46s442 (4 pontos) Alesi e Berger fizeram uma boa briga caseira. Balestre estava no pódio.
4) Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 46s859 (3 pontos) Chegou empurrando o Alesi!!
5) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1m02s774 (2 pontos) Ficou sem a 1ª e 2ª marchas a partir da 30ª volta.
6) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 1 volta (1 ponto)
7) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 1 volta
8) Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-a 1 volta
9) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-a 1 volta
10) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 2 voltas
11) Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-a 2 voltas Foi desclassificado.
12) Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-a 3 voltas
13) Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-a 3 voltas

Melhor Volta: Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m18s610 (2a VMR Panis 1m18s712 e 3ª VMR DH 1m18s938)

OBS: Cléber Machado narrando. Villeneuve sofreu um forte acidente no treino de sábado. **Segundo Reginaldo Leme Peugeot foi o mais veloz atingindo 301 km/h no final da reta. Schumacher estoura o motor na volta de apresentação.** Hill 1º, Alesi 2º, Hakkinen3o, Villeneuve 4º, Berger 5º e Brundle 6o. Na volta 5 Irvine abandona a corrida. Verstappen sai da pista e abandona. Barrichello e Alesi fazem seu pit stop. Villeneuve pressiona Hakkinen pelo 2º lugar, Berger e Coulthard fazem seu pit stop. Na volta 27 Hill e Hakkinen fazem seu pit stop. Villeneuve assume a liderança e faz a VMR na volta 28, mas faz seu pit stop na volta seguinte. Alesi, Berger, Barrichello, Brundle e Villeneuve fazem seus pit stops. Hakkinen e Hill fazem seus pit stops, o inglês volta ainda em 1º lugar. Dobradinha da Williams. Berger pressiona o Alesi, mas não passa. Corrida morna e com poucas emoções.

Tarso Marques fez um teste em Magny-Cours fazendo com a Arrows o tempo de 1m18s37, impressionando a equipe.

Segundo abandono consecutivo do Schumacher. A imprensa italiana pediu a cabeça do

Jean Todt depois dessa corrida. A Williams trouxe novas melhorias aerodinâmicas do Adrian Newey nos seus carros.

Alesi: "O Carro estava inguiável, com os freios demais atrás e muito nervoso." (Anuário FS 1996 pg 112)

591)GP DA INGLATERRA
Local: Silverstone

Pole-Position:

1)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m26s875 Rodou sozinho na volta 26, quando era o 3º colocado e colocaram a culpa na roda, mas na hora da corrida nada se viu de anormal.
2)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m27s070
3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m27s707 3a quebra consecutiva do MS, era o 4º colocado, e sem opositor a Williams venceu fácil. Ferrari 3 corridas sem marcar pontos!!!
4)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m27s856
5)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m28s307 Alesi e Berger testaram diferencial eletrônico, mas não gostaram e não usaram na corrida. (Anuário FS 1996 pg 119)
6)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m28s409
7)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m28s653
8)Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-1m28s946
9)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m28s966
10)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m29s186 Irvine quebrou. Ele jamais completou uma corrida em Silverstone em qualquer categoria que tenha corrido.
11)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m29s591
12)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m29s913
13)Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-1m29s947
14)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m29s949
15)Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-1m30s102
16)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m30s167 Abandonou na volta 40.
17)Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen -1m31s076
18)Giancarlo Fisichella(ITA)Minardi/Ford-1m31s365
19)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m31s454
20)Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart – PENALIZADO por não parara na pesagem.

Corrida: 13/07/1996 - 60 voltas
Classificação Final:

1) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1h33m00s874 (10 pontos)
2) Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 19s026 (6 pontos)
3) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 50s830 (4 pontos)
4) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-a 1m06s716 (3 pontos)
5) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 1m22s507 (2 pontos)
6) Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-a 1 volta (1 ponto)
7) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 1 volta
8) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 1 volta
9) Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-a 1 volta
10) Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-a 1 volta
11) Giancarlo Fisichella(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas

Melhor Volta: Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m29s288 (2a VMR Berger 1m29s984, 3a VMR DH 1m30s264)

OBS: Cléber Machado narrando. Hill larga mal. Villeneuve, Alesi, Hakkinen, Schumacher, Hill, Barrichello, Irvine, Berger, Brundle e Coulthard. Schumacher abandona na volta 2. Irvine estoura o motor quando era o 4o colocado. Diniz roda sozinho e perde duas posições. Hill pressiona Hakkinen. Villeneuve faz seu pit stop em 9,5s. **Hill sai da pista quando era o 3º colocado, oficialmente foi culpa da roda, mas no TV nada ficou comprovado que tenha sido falha mecânica. Reginaldo Leme disse que o Hill disse que a Inglaterra ia ganhar essa corrida, mas não aconteceu.** Alesi faz seu pit em 10,4s. **O repórter da Globo relatou que o Hill falou: "Acho que quebrou alguma coisa no meu carro."** Berger faz o pit em 10,4s. Diniz abandona. Villeneuve faz o pit em 7,4s. **Alesi abandona com problema nos freios, depois de ter andado parte da corrida em 2º lugar.** Boa corrida do Villeneuve vencendo Hill na casa dele.

DH largou mal e Alesi assumiu a ponta com JV em 2º, mas na 23ª volta DH abandonou depois de uma roda causada por problema no pneu. Hill só ganha quando larga bem e/ou alguém quebra na frente dele.

Jean Alesi: "Essa Benetton já nasceu com problemas". (Anuário FS 1996 pg 122)

Ralf Schumacher testou e, Silverstone um McLaren e fez o melhor tempo em 1:29:2 impressionando Dave Ryan, chefe de equipe. Foi desfeita a mais longa associação de um patrocinador com uma equipe de F1, a Phillip Morris deixará a McLaren a partir de 1997.

592)GP DA ALEMANHA
Local: Hockenheim

Pole-Position:

1)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m43s912
2)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m44s299 Berger fez testes em Paul Ricard e melhorou o comportamento traseiro do B1 que andou bem e liderou 42 voltas.
3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m44s477 Ferrari estreou nova suspensão traseira. MS fez a pole provisória na sexta, usando as regulagens do Irvine. (Anuário FS 1996 pg 126)
4)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m44s644 Estreou a nova versão mais potente do motor.
5)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m44s670 Fez boa largada e pulou para 2º.
6)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m44s842
7)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m44s951 Saiu da pista várias vezes nos treinos.
8)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m45s389
9)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m45s452 Schumacher, Barrichello e Brundle passam a usar capacete chato para melhorar a aerodinâmica.
10)Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-1m45s876
11)Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen-Honda-1m46s575
12)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m46s746
13)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m46s899
14)Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-1m47s711
15)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m48s139
16)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m48s381
17)Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-1m48s512
18)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m49s461
19)Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-1m49s551
20)Giovanni Lavaggi(ITA) Minardi/Ford 1m51s357 Não se classificou. Giovanni Lavaggi injetou US$ 1milhão na Minardi nas últimas 6 provas, e correu na vaga do Fisichella, mas não conseguiu ficar nos 107%.

Corrida: 28/07/1996 - 45 voltas

Classificação Final:

1) Damon Hill(ING)Williams/Renault-1h21m43s417 (10 pontos) Largou mal, mas mesmo andando 1s mais rápido que todos na pista, só ganhou essa corrida pela quebra do Berger.
2) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 11s452 (6 pontos)
3) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-a 33s926 (4 pontos) TRIPLA DA RENAULT.
4) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 41s517 (3 pontos)
5) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 42s196 (2 pontos) Chegou empurrando o Schumacher, mostrando que a McLaren vinha bem nessa pista.
6) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-a 1m42s099 (1 ponto)
7) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 1m43s912
8) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 1 volta
9) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 1 volta
10) Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-a 1 volta
11) Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-a 1 volta
12) Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-a 2 voltas
13) Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 3 voltas Berger largou bem liderou a corrida de ponta a ponta, mas quebrou na volta 43, a apenas 3 voltas do final Seria outra QUADRA da Renault.

Melhor Volta: Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m46s504 (2a VMR Alesi 1m47s643, 3a VMR Berger 1m47s682, 4a VMR DC 1m47s856, 5a VMR JV 1m47s903 e 9a VMR MS 1m48s612)

OBS: Hill e Berger tirando Schumacher da pole no finalzinho do treino. Reginaldo Leme fala sobre Jim Clark um dos 3 melhores pilotos da F1 de todos os tempos. **Reginaldo Leme narrando o começo da corrida!!!!** Hill larga mal, **Schumacher aperta o Hakkinen contra o muro** e as duas Benettons passam. Berger 1o, Alesi 2º, Hill 3º, Schumacher 4º, Coulthard 5o, Villeneuve 6o, Irvine 7o, Hakkinen 8º, Barrichello 9o e Brundle 10o. Coulthard pressionou o Schumacher e o Irvine pressionou o Villeneuve no começo da corrida. Reginaldo Leme falou que desde 73 a Ferrari não ficava 3 corridas sem marcar pontos. Hill pressiona o Alesi. **Cléber Machado volta a narrar.** Hakkinen faz pit em 8,3s, mas deixou o motor apagar, e depois abandona a corrida com câmbio quebrado. Irvine faz pit em 9,9s. Coulthard em 7,6s. Hill faz seu pit em 8,1s. Katayama bate sozinho. Alesi faz seu pit em 10,3s, Schumacher faz seu pit em 11,7s e Villeneuve faz em 11,3s, Schumacher se joga na frente do Villeneuve e a ambos saem bem juntos. Brundle fura o pneu traseiro. Villeneuve ultrapassa Schumacher. Berger faz seu pit em 11,2s. Na volta 23, 25 e 26 Damon faz a VMR. Na volta 24 Hill, Berger, Alesi, Coulthard, Villeneuve, Schumacher e Irvine (andando e pressionando o Alemão). Rubinho deu uma passeada na grama. **Cléber Machado diz que existe uma dúvida na pilotagem do Damon Hill quando ele é ameaçado na corrida. Villeneuve tentando passar Rosset erra e vai para fora da pista, mas se recupera e passa o brasileiro.** Irvine faz seu pit em 7,7s. Coulthard fez seu 2º pit em 7s. Hill faz seu 2º pit em 8,2s e volta imediatamente atrás de Berger e Alesi. Irvine estoura o motor, e Hill ultrapassa Alesi, e vai na caça ao Berger. Hill pressiona o Berger. **Reginaldo Leme diz que Berger é mais piloto que o Damon Hill (concordo), mas a Williams é mais carro e está com pneus mais novos.** Berger fecha a porta, muda a trajetória e defende a posição. Berger estoura o motor quando liderava e a vitória cai no colo do Hill. **Alesi deu carona ao Berger após a corrida.**

Deu pena de Gerhard Berger na Alemanha. Faltavam só três voltas para terminar a 11ª etapa do Mundial de Fórmula 1 e o austríaco segurava bravamente a liderança, com Damon Hill, da Williams, colado em seus calcanhares. Nesse tipo de situação, brincam os pilotos, não há segundo lugar. Não passa nem por decreto, o que confere a disputas pela liderança uma emoção quase inigualável**. Mas as esperanças de Berger viraram fumaça quando o motor Renault de seu Benetton voou pelos ares. E quem ganhou? Ele mesmo, Hill, pela sétima vez no ano e 20ª na carreira.** "Estamos todos muito chateados por Gerhard", fez coro o presidente da Ferrari, sua ex-equipe, Luca di Montezemolo. **"Ele foi esplêndido", concordou Flavio Briatore, diretor da Benetton. "Estou contente com o segundo lugar, mas muito triste por Berger",** completou seu

companheiro Jean Alesi.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

593)GP DA HUNGRIA
Local: Hungaroring

Pole-Position:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m17s129
2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m17s182
3)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m17s259
4)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m18s617
5)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m18s754
6)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m18s794
7)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m19s116 McLaren estreia o aerofólio encima da tomada de ar do motor.
8)Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-1m19s292
9)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m19s384 Estourou o motor, e rodou na reta dos boxes.
10)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m19s436
11)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m19s538
12)Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-1m19s828 Saiu da pista na volta 5.
13)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m19s966
14)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m20s499
15)Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen-1m20s665 Colisão na volta 1.
16)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m20s678 Colisão na 1ª volta.
17)Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-1m20s781
18)Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-1m21s590
19)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m21s713
20)Giovanni Lavaggi(ITA)Minardi/Ford-1m22s468 Um dos piores pilotos da F1.

Corrida: 11/08/1996 - 77 voltas
Classificação Final:

1) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1h46m21s134 (10 pontos) Williams sobrou na turma, deu volta no 4º colocado. TRIPLA DA RENAULT.
2) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 0s771 (6 pontos)
3) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 1m24s212 (4 pontos) Alesi passou MS no campeonato.
4) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1 volta (3 pontos)
5) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 1 volta (2 pontos)
6) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-a 2 voltas (1 ponto)
7) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-a 3 voltas
8) Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-a 3 voltas
9) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 7 voltas Teve problema no acelerador.
10) Giovanni Lavaggi(ITA)Minardi/Ford-a 8 voltas Chegou 5 voltas atrás do penúltimo colocado.

Melhor Volta: Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m20s093 (2a VMR JV 1m20s507, 3a VMR MS1m20s912, 4a VMR Panis 1m21s562, 5a VMR Berger 1m21s733)

OBS: Cleber Machado narrando. **Reginaldo Leme disse que Villeneuve tem apanhado muito para conhecer os circuitos novos.** Hill larga mal, Schumacher 1º, Villeneuve 2º, Alesi 3º, Hill 4º, Irvine 5º, Berger 6o, Hakkinen 7o. Diniz é tocado na largada e roda, na rodada Salo abandona

também. Brundle sai da pista e quebra o aerofólio traseiro. Villeneuve faz VMR. Verstappen roda e abandona. Villeneuve pressiona o Schumacher e Hill pressiona o Alesi. Schumacher faz seu pit em 7,9s e volta em 6º lugar. Na volta 20 Villeneuve faz VMR e na volta 21 faz seu pit em 7,8s e volta na frente. Alesi faz seu pit em 7,1s. **Coulthard estoura o motor e joga óleo para a roda, rodando na reta.** Berger faz seu pit em 9,2s. Barrichello faz seu pit em 8,3s. Hill faz o pit em 6,8s e volta próximo ao Alesi. Irvine faz o pit em13,6s. Rosset frita pneus e sai da pista. Hakkinen faz seu pit em 8s. **Hill pressiona o Alesi e acaba passando o francês, quando ele errou e abriu demais a trajetória de uma curva.** Irvine estoura o motor. Hill faz várias VMR's. Schumacher faz seu pit em 6,9s. Villeneuve faz o pit em 7s. Hill faz seu pit em 6,7s. Alesi faz seu pit em 8,7s. Berger faz o pit em 8,7s. Hill chega no Schumacher. Hakkinen faz seu pit em 8,7s. Schumacher faz seu 3º pit em 9,7s. Villeneuve, Hill, Schumacher, Alesi, Berger e Hakkinen. **Villeneuve faz o pit em 14,8s, por causa de um pneu traseiro** (quase perdeu a corrida por isso). Algumas voltas depois Hill faz seu pit em 6,6s, mas volta em 2º lugar. Berger estoura o motor quando era o 4º colocado. Hill faz VMR e começa a perseguir o Villeneuve, que começa a fritar os pneus. Schumacher abandona quando era o 3º. Hill chega empurrando o Canadense.

Schumacher assumiu a ponta, seguido de Villeneuve e DH tomou passadão por fora do Alesi. DH foi subindo de posições e chegou a ficar colado no Schumacher, só que a Williams blefou mandando seus mecânicos para o pit, então Jean Todt chamou Schumacher para os boxes, e DH não parou, se aproveitando para correr com pista livre abrir vantagem. Villeneuve fez o último pit stop muito demorado (14s) e acabou permitindo que DH chegasse colado nele no final da corrida.

Chororô do Damon Hill: "Fiquei muito chateado com minha largada. Tenho pedido à equipe um sistema de embreagem diferente, pois com este não me entendo."

594)GP DA BÉLGICA
Local: Spa

Pole-Position:

1)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m50s574 Fez a pole depois de aprender a pista em vídeo game e assistir um vídeo da volta da pole e Senna. (Anuário FS 1996 pg 143)
2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m50s980
3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m51s778 Ferrari estreia câmbio de 7 marchas.
4)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m51s884 McLaren estreia a suspensão aerodinâmica. Saiu da pista na volta 37. Pela 1a vez em 6 anos que duas McLarens conseguem liderar corrida com o SC.
5)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m51s960
6)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m52s318
7)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m52s354
8)Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-1m52s977
9)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m53s043 Abandonou a 4ª prova consecutiva.
10)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m53s152
11)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m53s199 Colisão na 1ª volta.
12)Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-1m53s993 Colisão na 1ª volta
13)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m54s095 Meteu 1,3s no Katayama.
14)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m54s220 Colisão na 1ª volta
15)Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen -1m54s700
16)Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-1m55s150 Bateu forte no guard rail na volta 11, ficou tonto e provocou a entrada do SC.
17)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m55s371
18)Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-1m56s286
19)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m56s830

Corrida: 25/08/1996 - 44 voltas
Classificação Final:

1) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h28m15s125 (10 pontos) Venceu por que entrou nos boxes quando o SC estava entrando na pista.
2) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-a 5s602 (6 pontos) Perdeu a corrida por erro de comunicação do boxe da Williams, deveria ter entrado no boxe quando SC entrou na pista.
3) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 15s710 (4 pontos) Boa corrida.
4) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 19s125 (3 pontos)
5) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 29s179 (2 pontos) Rodou no warm-up (ver abaixo), largou mal na corrida e errou a entrada do box, quando o SC estava entrando na pista.
6) Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 29s896 (1 ponto) Chegou empurrando o DH, fez 3 vezes a VMR.
7) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 1m00s754
8) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-a 1m40s227
9) Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-a 1 volta
10) Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-a 1 volta

Melhor Volta: Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m53s067 (2a VMR DH 1m53s441, 3a VMR JV 1m53s587, 4a VMR MS 1m53s905, 5a VMR Hakkinen 1m54s198)

OBS: Choveu antes da corrida, mas na corrida a pista estava seca. Houve batida na 1ª curva e alguns pilotos abandonaram. (Frentzen, Herbert e Panis) Villeneuve 1º, Schumacher 2º, Coulthard 3º, Hill 4º, Hakkinen 5o, Berger 6o e Alesi 7o. Barrichello faz seu pit na 1a volta e fica parado lá por várias voltas. Schumacher e Villeneuve trocam VMR's. Schumacher pressiona o Villeneuve, que frita pneus. **Na volta 12 batida forte com Verstappen, sai tonto do carro e deita no chão. Irvine faz seu pit. SC entra na pista e Schumacher aproveita e faz seu pit stop em 8s, Alesi faz seu pit. Hill erra a entrada do boxe e perde muito tempo para voltar à pista. Ainda com SC na pista Villeneuve para em 8,5s (segundo o Anuário FS 1996 por erro de comunicação da Williams ele entrou tarde demais nos boxes)** e Berger em 8,2s. Hill faz sua parada bem em 9,5s bem depois dos outros pilotos. Depois da saída do SC: Coulthard, Hakkinen, Schumacher, Alesi, Villeneuve, Barrichello (2 voltas atrás), Salo e Berger. Na relargada Villeneuve passa o Alesi. Berger erra na chicane e vai par a grama. Hill tenta passar Brundle, mas não consegue, perdendo tempo. Coulthard faz seu pit em 10,9s. Hakkinen faz a VMR e depois faz seu pit em 9s e sai na frente do DC. Schumacher assume a ponta. Hill finalmente passa o Brundle e assume o 7o. Irvine faz seu pit em 9,8s. Schumacher e Villeneuve trocam VMR's. Schumacher faz o pit em 7,8s, Alesi para em 7,5s. Irvine abandona a corrida com motor quebrado quando estava em 13º. Berger faz seu pit em 6,4s. **Villeneuve faz seu pit em 7,6s e Schumacher passou o canadense na saída nos boxes e por muito pouco não batem.** Hill faz seu pit stop em 6,7s. Coulthard bate sozinho quando estava em 5º. Villeneuve começa a chegar no Schumacher, que frita pneus. Berger faz a VMR 3 vezes. No final da corrida Villeneuve tirou o pé, talvez para economizar combustível. **Michael Johnsson (recordista dos 200m de Atlanta) entrega o troféu ao Schumacher.**

Erro do Damon Hill: No warm-up de Sábado, DH roda na Bus-Stop e deixa o motor exceder as rotações, mas no briefing ele omitiu essa informação até a hora da corrida, e não tinha tempo de trocar os motores. Sem garantia que esse incidente causasse problemas na corrida, ele preferiu largar com o carro reserva. Villeneuve larga bem, Schumacher e DC passam DH. Na 13ª volta houve o sério acidente do Verstappen, que interrompeu a prova, a Williams chamou JV para a parada, mas ele não entendeu, e DH quis entrar, não deixaram. Villeneuve entrou na volta seguinte. Esse erro custou a corrida para a Williams.

Schumacher: "Não sei o que acontece comigo aqui, mas as coisas quase sempre dão certo pra mim." (Anuário FS 1996 pg 145)

595)GP DA ITÁLIA
Local: Monza

Pole-Position:

1)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m24s204 Errou sozinho na volta 5 e bateu nos pneus quando liderava na volta 6. Frank Williams o tinha despedido na semana anterior.
2)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m24s251 JV errou e bateu nos pneus e danificou a barra de direção perdendo as chances de ganhar essa corrida.
3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m24s781
4)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m24s939 McLarens muito bem em Monza com o novo motor Ilmor-Mercedes V10.
5)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m24s976 Saiu da pista na volta 1.
6)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m25s201 Fez uma grande largada, pulando na frente na 1ª curva!!
7)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m25s226 Pegou no pneu na lateral da chicane e quebrou a suspensão dianteira. Saiu da pista na volta 23..
8)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m25s470
9)Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-1m26s037
10)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m26s194
11)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m26s206 Saiu da pista na volta 2.
12)Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-1m26s345
13)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m26s505 Saiu da pista na volta 7.
14)Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen-Honda-1m26s726
15)Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-1m27s270
16)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m28s234
17)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m28s472
18)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m28s933
19)Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-1m29s181
20)Giovanni Lavaggi(ITA)Minardi/Ford-1m29s833 Um dos piores pilotos de todos os tempos.

Corrida: 08/09/1996 - 53 voltas
Classificação Final:

1) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h17m43s632 (10 pontos) Ganhou retardando a parada de boxe depois do pit do Alesi, e deu sorte por ter raspado na chicane sem danificar o carro.
2) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 18s265 (6 pontos) Fez grande largada pulando de 6º para a liderança na largada, mas DH o passou na 1ª volta.
3) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1m06s635 (4 pontos) Quebrou o apoio do bico no começo da corrida, mas se recuperou e chegou no pódio.
4) Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-a 1m25s217 (3 pontos)
5) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-a 1m25s475 (2 pontos)
6) Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen-Honda-a 1 volta (1 ponto) Fez boa corrida, chegou a andar em 5º lugar. Marcou seu 2º ponto.
7) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-a 1 volta Continuou na corrida, mesmo com a barra de direção torta.
8) Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-a 1 volta
9) Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-a 2 voltas

10) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-a 2 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m26s110 (2ª VMR Alesi 1m26s662, 3ª VMR Hakkinen 1m26s817, 4ª VMR JV 1m27s027, 5ª VMR Rubinho 1m27s557)

OBS: Cléber Machado narrando. Hill e Villeneuve largam mal. Villeneuve passa reto na chicane. Alesi assume a ponta, mas Hill reassume a ponta ainda na 1ª volta. Hill, Alesi, Hakkinen Villeneuve e Schumacher. Coulthard abandona a corrida na brita. Schumacher passa Villeneuve. **Alguém bateu nos pneus de sinalização da pista, que entram na pista, provavelmente foi o Hakkinen, pois o suporte da asa dianteira estava quebrado. Hakkinen faz seu pit, troca o bico em 13,8s.** Berger abandona a corrida. **Na volta 6 Hill roda sozinho na última curva da chicane do final do retão.** Na volta 7: Alesi, Schumacher, Irvine, Villeneuve, Brundle e Barrichello. Frentzen roda sozinho e abandona. **Schumacher começa a perseguir Alesi, e faz VMR. Outro pneu solto na pista!!** Na volta 11 Villeneuve faz seu pit em 8,8s. **Irvine esbarra no pneu e abandona logo em seguida com a roda quebrada. Villeneuve vinha em 8º lugar, passa reto na chicane, mas não abandona a corrida (ele estava correndo com a barra de direção torta por causa do toque nos pneus).** Hakkinen faz a VMR na volta 29s. Alesi faz seu pit stop em 9s e Schumacher assume a ponta. Schumacher faz a VMR, e faz seu pit stop em 8,8s e sai em primeiro lugar. Rosset quebra a suspensão sai da pista e abandona. Villeneuve faz outro pit. **Na volta 39 Schumacher tocou com a roda nos pneus na lateral da chicane e por sorte não quebrou a suspensão, ele chegou a tirar a mão do volante (MUITA SORTE!!).**

A Williams a exemplo da Tyrrell e da McLaren estreou a suspensão dianteira aerodinâmica. Ferrari com Schumacher fez 1m22s399 na sexta-feira, tempo surpreendente e disse depois: "Talvez tenha sido o vento que nos afetou mais do que os outros". Schumacher e Hakkinen foi os mais rápidos no warm-up, desbancando DH e JV.

Villeneuve sofre um acidente com o PP Diniz e fala: "O Diniz é um idiota que só está na F1 por que tem dinheiro para comprar um volante!". Diniz respondeu: "Se trago dinheiro isso é bom para a F1. A atitude dele mostra que está sob muita pressão, pois nem andou bem, nem foi ético com um companheiro de trabalho."

596)GP DE PORTUGAL
Local: Estoril

Pole-Position:

1)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m20s330
2)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m20s339
3)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m21s088
4)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m21s236
5)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m21s293 Usou pela 1a vez o diferencial eletrônico em corrida, sistema programado para cada tipo de curva, (Anuário 1996 pg 15)
6)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m21s362
7)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m21s640 Colisão na volta 52 por causa do DC.
8)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m22s066
9)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m22s205 Saiu da pista na volta 41.
10)Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-1m22s324
11)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m22s325
12)Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-1m22s655
13)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m22s765
14)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m23s013
15)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m23s055
16)Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-1m23s531

17)Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-1m24s230
18)Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen -1m24s293 Colisão na volta 46.
19)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m24s510
20)Giovanni Lavaggi(ITA)Minardi/Ford-1m25s612 Um dos piores pilotos de todos os tempos.

Fora Schumacher e Diniz, todas as equipes estavam alinhadas na ordem de velocidade dos carros: Williams, Benetton, McLaren, Jordan, Sauber, Tyrrell, Ligier, Footwork e Minardi.

Corrida: 22/09/1996 - 70 voltas
Classificação Final:

1) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1h40m22s915 (10 pontos) Grande corrida do JV, caiu para 4º na largada e passou MS por fora na reta dos boxes e o DH na parda de box.
2) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 19s966 (6 pontos) Não soube se aproveitar de ter largado na frente do Villeneuve.
3) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 53s765 (4 pontos)
4) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 55s109 (3 pontos)
5) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 1m27s389 (2 pontos)
6) Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 1m33s141 (1 ponto)
7) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 1 volta
8) Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-a 1 volta
9) Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-a 1 volta
10) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 1 volta
11) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 1 volta
12) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-a 2 voltas
13) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 2 voltas Bateu com o Hakkinen, fez duas pardas extra, e cumpriu stop and go de 10s por excesso de velocidade no boxe.
14) Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-a 3 voltas
15) Giovani Lavaggi(ITA)Minardi/Ford-a 5 voltas
16) Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-a 5 voltas

Melhor Volta: Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m22s873 (2ª VMR DH 1m23s762, 3ª VMR MS 1m24s059, 4ª VMR Alesi 1m24s331, 5ª VMR 1m24s647, 6ª VMR Hakkinen 1m24s747)

OBS: Cléber Machado narrando. Hill 1º, Alesi 2º, Schumacher 3º, Villeneuve 4º, Berger 5º, Irvine 6º, Coulthard 7o, Hakkinen 8o, Barrichello 9o e Brundle 10o. Villeneuve ultrapassa Schumacher e assume o 3o lugar. Hill faz seu pit em 7,7s. Villeneuve e Schumacher entram juntos nos boxes e respectivamente fazem 7,0s e 7,2s. Berger para em 8,8s. Irvine para em 8,7s c Coulthard para em 10,3s. Hakkinen para em 7,5s. **Alesi entra nos boxes passando por cima de zebra põe a roda na grama, e fazer seu pit stop em 7,9s.** Hill 1º, Villeneuve 2º, Schumacher 3º, Alesi 4º, Irvine 5º e Berger 6º. Na volta 33 Hill faz seu pit em 7s, Villeneuve faz seu pit em 7,4s, Schumacher para em 7,1s Villeneuve chega e pressiona o Hill. Barrichello abandona a corrida, e antes disse pelo rádio que tinha problema no câmbio. Irvine faz seu pit em 8,6s. Alesi e Schumacher param juntos, o francês para em 8s e Schumacher em cerca de 7s e sai na frente do Alesi. Berger para em 8,2s. Na volta 47 **Coulthard bate no Hakkinen e ambos entram juntas nos boxes. Hakkinen faz seu pit em 14,3s para trocar o bico e o Coulthard fica esperando atrás dele e troca os pneus.** Na volta 48 Hill faz pit stop e, 8,8s. Coulthard volta de novo ao boxe em 5,6s para verificar alguma coisa no carro. Diniz tentando fazer uma ultrapassagem sobre uma Minardi, toca rodas e abandona. Na volta 49 Villeneuve para em 8,0s e volta na frente do Damon Hill. **Hakkinen abandona quando era o 11o**. Coulthard levou stop and go de 10s, por excesso de velocidade. Hill tirou o pé no final da corrida.

Damon Hill: "Ele voava e eu não conseguia fazer nada. Ganhar aqui depois de largar em quarto não é pouca coisa."

OBS: Essa corrida teve uma única quebra (Verstappen), foi uma das corridas com menos quebras na história da F1. Os 3 outros abandonos foram por acidentes (Hakkinen, Diniz e Rubinho.

597)GP DO JAPÃO
Local: Suzuka

Pole-Position:

1)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m38s909 Teve problema na largada, a sua pior do ano, e caiu para 6o lugar, depois quando estava em 4o lugar perdeu a roda e abandonou.
2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m39s370
3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m40s071
4)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m40s364 Rodou do toque tentando passar o DH na chicane da 3a volta.
5)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m40s458
6)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m41s005 Colisão na volta 49.
7)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m41s277
8)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m41s384
9)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m41s562 Saiu da pista na 1ª volta.
10)Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-1m41s600
11)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m41s919
12)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m42s206
13)Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-1m42s658
14)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m42s711
15)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m42s840
16)Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen -1m43s196 Saiu da pista na volta 13,
17)Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-1m43s383
18)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m44s874
19)Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-1m45s412
20)Giovanni Lavaggi(ITA)Minardi/Ford-1m46s795 Um dos piores pilotos da F1.

Corrida: 13/10/1996 - 52 voltas
Classificação Final:

1) Damon Hill(ING)Williams/Renault-1h32m33s791 (10 pontos) Vitória de ponta a ponta, mesmo tendo sido pressionado por Berger no começo da corrida e Schumacher no final.
2) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 1s883 (6 pontos) Chegou empurrando o DH, e graças ao abandono do Alesi, conseguiu pontos para dar o vice campeonato a Ferrari.
3) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 3s212 (4 pontos)
4) Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 26s526 (3 pontos)
5) Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot-a 1m07s120 (2 pontos)
6) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 1m21s186 (1 ponto)
7) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 1m24s510
8) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 1m25s233
9) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-a 1m41s065
10) Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford-a 1m41s799
11) Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart-a 1 volta
12) Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-a 2 voltas
13) Ricardo Rosset(BRA)Footwork/Hart-a 2 voltas

Melhor Volta: Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m44s043 (2ª VMR Berger 1m44s350, 3ª

VMR MS 1m44s445, 4ª VMR DH 1m44s753, 5ª VMR Hakkinen 1m44s852)

OBS: Hill preferiu a embreagem no pé enquanto Villeneuve preferiu a embreagem na mão. A largada foi adiada por que o motor do DC morreu. Na 2ª largada Villeneuve larga mal e cai para 6º lugar. **Berger pressiona fortemente o Hill e tenta passar na chicane no final da 2ª volta, mas Hill fecha a porta, Berger quebra a asa dianteira e Hill vai embora. Berger troca o bico e faz várias VMR`s, Adrian Newey está indo para a McLaren em 97**. Villeneuve passa Irvine e está em 4º lugar perseguindo o Hakkinen (3º) e o Schumacher (2º), mas começa a fritar os pneus e vai para o 2º pit-stop. **A roda traseira direita do Villeneuve sai, pula a cerca e vai para o meio do público e ele abandona a corrida.** Frank Williams não quis renovar com o Hill, Berger tenta passar o Irvine e bate nele, o tirando da corrida. Tom Walkshaw vê a possibilidade de vencer duas corridas em 97. **Em 1996 apenas a Williams possuía túnel de vento na escala 1:2, a Ferrari está construindo o seu.** VMR Hill: 1:44:75, Schumacher 1:44:44 e Villeneuve 1:44:04. **Reginaldo Leme: "Sem dúvida Damon Hill não é um campeão mundial como outros campeões da F1, mas mereceu o título". Galvão: "Hoje Hill é um bom piloto, um piloto correto e merece o título".** A esposa do Hill mostra a placa "Damon World Champion".

Pode não ter sido um campeão do mundo talentoso, mas mostrou que é um homem, um gentleman, como seu pai. (Anuário Francisco Santos 1996 pg 165)

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Damon Hill(ING)Williams/Renault 97 Nesse ano ele ganhou em 5 pistas que jamais venceu Brasil, Canadá, França, Alemanha e Japão.
2º Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault 78
3º Michael Schumacher(ALE)Ferrari 59
4º Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault 47
5º Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes 31
6º Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault 21
7º David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes 18
8º Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot 14
9º Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda 13
10º Eddie Irvine(IRL)Ferrari 11
11º Martin Brundle(ING)Jordan/Peugeot 8
12º Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford 7
13º Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha 5
14º Johnny Herbert(ING)Sauber/Ford 4
15º Pedro Paulo Diniz(BRA)Ligier/Mugen-Honda 2
16º Jos Verstappen(HOL)Footwork/Hart 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 416

CONSTRUTORES PONTOS
1º Williams/Renault 175
2º Ferrari 70 Ganhou o vice-campeonato de construtores na última corrida do ano, graças aos erros de Berger e Alesi. Na verdade, a Benetton foi a 2ª força da temporada.
3º Benetton/Renault 68
4º McLaren/Mercedes 49
5º Jordan/Peugeot 22
6º Ligier/Mugen-Honda 15
7º Sauber/Ford 11
8º Tyrrell/Yamaha 5

9º Footwork/Hart 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 416

MOTORES PONTOS
1º Renault 243
2º Ferrari 70
3º Mercedes 49
4º Peugeot 22
5º Mugen-Honda 15
6º Ford 11
7º Yamaha 5
8º Hart 1

TOTAL DE PONTOS: 416

PAÍSES PONTOS
1º Inglaterra 109
2º Canadá 78
3º Alemanha 66
4º França 60
5º Finlândia 36
6º Áustria 21
7º Escócia 18
8º Brasil 16
9º Irlanda 11
10º Holanda 1

TOTAL DE PONTOS: 416