

Para a temporada 2011 os pneus Bridgestone se retiraram e os pneus Pirelli entraram como fornecedora única para a F1. A característica dos pneus Pirelli era a faixa estreita de temperatura de trabalho e baixa durabilidade, mas Adrian Newey adaptou bem o carro da Red Bull a essa característica. Se em 2010 Red Bull já tinha sido o melhor carro, em 2011 a Red Bull foi mais dominante ainda. Nem a FIA proibindo o mapeamento do motor que potencializava o difusor soprado da Red Bull, tirou o domínio da equipe austríaca. Dessa vez Sebastian Vettel colocou Mark Webber no bolso, fez 15 poles, venceu 11 corridas fez 17 pódios (igualou Schumacher de 2002) contra apenas uma vitória do seu companheiro de equipe e não deu chances a ninguém. O vice-campeão foi Jenson Button na McLaren que fez uma excelente temporada e ficou na frente de pilotos como Webber, Alonso, Hamilton (seu companheiro de equipe). Se alguém ainda tinha dúvidas sobre o título do Button de 2009, o vice-campeonato dele provou todo o seu valor por saber andar rápido e sem detonar os pneus, ainda mais com os pneus críticos da Pirelli (nesse ano houve mais de 1100 ultrapassagens, justamente por causa do desgaste dos pneus). No GP Canadá, Jenson Button teve uma das melhores atuações da história da F1, o inglês levou duas punições, caiu para último lugar, fez 6 entradas de boxe (recorde na F1) e ainda assim conseguiu vencer a corrida na última volta, depois que pressionar Vettel e fazê-lo errar. Campeão e vice fizeram por merecer. Já a Mercedes fez sua pior temporada na F1 da história. Schumacher fez uma temporada muito apagada, sua pilotagem não se adaptou ao carro da Mercedes que “detonava” os novos pneus em poucas voltas e ainda se envolveu numa série de acidentes.

REGULAMENTO: *Peso do carro + piloto aumentou para 640 kg. Pirelli volta para a F1 como fornecedora única de pneus. Permissão de asa traseira móvel (DRS) e somente da 3ª volta da corrida em diante. Distribuição de peso passou a ser 46% frente e 54% atrás. FIA liberou o jogo de equipe, depois do episódio Massa-Alonso na Alemanha/2010. Nesse ano foi proibido o DIFUSOR DUPLO.*

Do GP Inglaterra em diante se proibiu mexer no mapeamento do motor para usar os gases direcionados ao DIFUSOR SOPRADO. O sistema continuou a ser utilizado, mas não mais acionado pelo mapeamento do motor.

PERFORMANCES:

Red Bull melhor: Aus, Tur, Mon, Eur, Ing, Bel, Ita, Sin, Cor, Ind, Abu, Bra

Empate: Mal, Chi, Esp, Can, Hun

McLaren melhor: Ale, Jap

Red Bull melhor: Aus, Mal, Chi, Tur, Esp, Mon, Eur, Ing, Ale, Hun, Bel, Ita, Sin, Jap, Cor, Ind, Abu, Bra

Empate: Can

Red Bull 11 x 2 McLaren

Red Bull 18 x 0 Ferrari

Quebras:

Red Bull 1 (Vettel 1)

Ferrari 2 (Massa 2)

McLaren 3 (Button 2 e Hamilton 1)

Vitórias:

Red Bull 12 (Vettel 11 e Webber 1)

McLaren 6 (Hamilton 3 e Button 3)

Ferrari 1 (Alonso 1)

VMR:

Red Bull 11 (Webber 7 e Vettel 4)

McLaren 6 (Hamilton 3 e Button 3)

Ferrari 3 (Alonso 1 e Massa 2)

Poles:

Red Bull 18 (Vettel 15 e Webber 3)

McLaren 1 (Hamilton 1)

Hat Trick

Red Bull 2 (Vettel 2)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)

Red Bull 1 (Vettel 1 Índia)

Dobradinhas de largada:

Red Bull 6

Dobradinhas de chegada:

Red Bull 4

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

Vettel x Hamilton

18 x 1 (0,4s mais rápido)

Vettel x Alonso

19 x 0 (0,65s mais rápido sem contar treino em Spa na chuva)

Webber x Rosberg

18 x 1 (0,9s mais rápido que Rosberg, sem contar no Japão, pois o Rosberg não treinou)

Webber x Massa

15 x 4 (0,6s Webber)

Em média a Red Bull foi 0,4s mais rápida que McLaren, 0,6s mais rápida que Ferrari e 0,9s mais rápida que a Mercedes.

Problemas:

Hamilton (9) Mal (Punido em 20s na corrida por fazer manobras de ziguezague de defesa de posição), Tur (pit stop lento), Mon (punido no treino por cortar a chicane, largou em 9º lugar, tomou drive through pelo acidente com Massa e ainda foi adicionado em 20s por causar acidente com Maldonado na volta 75, mas sem prejuízo de posição, chegou em 6o), Ing (teve problema de consumo, ele teve que tirar o pé no final 3º, mas chegou o 4º), Hun (errou ao escolher intermediários com a pista ainda seca e tomou drive through, chegou em 4o), Bel (batida com Kobayashi por culpa dele 4o), Sin (quebrou a asa dianteira no toque com o Massa e tomou drive through, chegou em 5o), Ind (batida com Massa teve que fazer pit stop extra, chegou em 7o), Bra (câmbio 6o)

Massa (8): Mal (pit stop 7s mais lento que os outros), Eur (2º pit stop lento, perdeu 5s), Bel (fez uma parada extra nos boxes), Ita (acidente com o Webber, chegou em 6o), Sin (pneu furado pelo toque do Hamilton, chegou em 9o), Cor (pit stop demorado perdeu cerca de 3s), Ind (batida com Hamilton, tomou drive through e ainda quebrou a suspensão por atacar a zebra, 11o), Abu (rodou sozinho, chegou em 5º)

Webber (9): Mal (largou mal e perdeu 7 posições), Chi (teve superaquecimento do KERS no treino, por isso largou em 18º, chegou em 3o), Mon (largou mal e perdeu 2 posições, pit stop lento perdeu 12s), Can (Foi tocado pelo Hamilton na largada e perdeu 10 posições na 1ª volta, chegou em 3º), Hun (errou ao colocar intermediários ainda com a pista seca), Bel

(largou mal perdeu 5 posições), Ita (acidente com Massa, perdeu o bico e bateu logo em seguida, era o 6o), Sin (largou mal, chegou em 3º), Abu (pit stop lento 9,6s e chegou em 4o)

Vettel (6): Ing (2º pit stop demorado perdeu 7s, mas chegou em 2o), Mon (perdeu 5s no pit), Can (errou e saiu da pista na última volta chegou em 2º), Ale (rodou sozinho na volta 9), Hun (errou e saiu da pista 3 vezes, na volta 5 e 2 vezes na volta 51), Abu (furo de pneu e ponta do eixo, 1º), Bra (problema de câmbio, chegou em 2º).

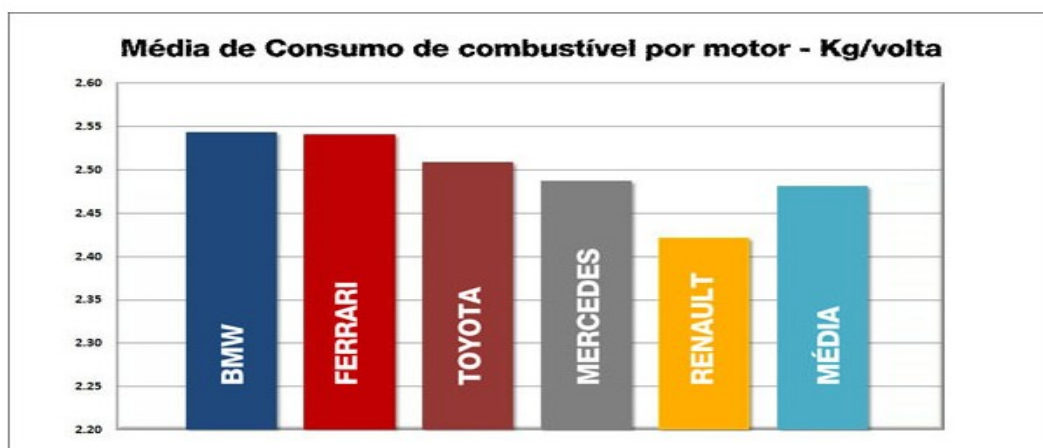
Button (4): Aus (Drive Through por cortar a pista na ultrapassagem sobre Massa, chegou em 6o), Can (tomou dois drive through por excesso de velocidade nos boxes e pelo acidente do Alonso, mas ganhou a corrida), Ing (porca da roda dianteira, 4o), Ale (hidráulico 6o)

Alonso (1): Mal (Problema com asa traseira móvel que ficou travada, deu toque na traseira do Hamilton teve que fazer pit e ainda foi punido em 20s),

OBS 2: RED BULL:

A Red Bull dominou completamente essa temporada, graças a adaptação aos novos pneus Pireli. McLaren foi a 2ª força da F1 e Button foi vice-campeão.

OBS 3: Consumo dos motores (dados de 2009). Graças ao menor consumo do motor Renault em relação aos demais, eles podiam largar cerca de 8 kg a menos que os demais carros. Isso dava uma vantagem muito boa nos começos de corridas, mesmo com potência ligeiramente menor que os motores BMW, Ferrari e Mercedes:



OBS 4: PIRELLI:

Pirelli voltou a F1, as equipes reclamaram da BRUTAL DIFERENÇA entre os pneus DUROS e MOLES da Pirelli, cerca de 1,5s a 2,0s mais lentos. A durabilidade dos pneus era crítica, mas toda essa diferença foi um pedido da própria FIA.

Devido a pouca durabilidade dos pneus Pirelli, nesse aconteceram 1152 ultrapassagens na F1.

Fonte: <http://www.totalrace.com.br/blog/juliannecerasoli/2013/12/09/massa-lidera-ranking-mas-numero-de-ultrapassagens-cai/> e <http://cliptheapex.com/overtaking/>

OBS 5: KERS

O KERS (40 a 60kg) passou a ser usado por quase todas as equipes. Da Inglaterra 2011 em diante se proibiu mexer no mapeamento do motor para utilizar os gases nas curvas para o DIFUSOR SOPRADO. O sistema continuou a existir, mas sem ser usado pelo mapeamento do motor. O sistema da Red Bull era mais avançado que os demais carros. (No treino do GP Inglaterra 2011 Carlos Gil mostrou como funciona o dispositivo).

OBS 6: ACIDENTE DE KUBICA:

Kubica sofreu um sério acidente de rally, fraturou o braço e não pode correr na F1 em 2011.

OBS 7: VETTEL EM PISTAS DE RUA:

Vettel venceu 5 corridas em pistas de rua nesse ano: Aus, Mon, Eur, Cor e Sin. A Red Bull era excelente nesse tipo de pista.

OBS 8: PIOR MERCEDES DA HISTÓRIA:

Essa foi a pior MERCEDES da história da F1, não fez nenhum pódio, nenhuma pole, nenhuma VMR e não teve nenhuma vitória.

Schumacher não se deu bem, por que os pneus Pirelli não aceitavam sua pilotagem agressiva e ainda sofreu vários acidentes, alguns por culpa sua.

OBS 9: MCLAREN:

Hamilton admitiu que esse ano foi o pior ano dele na F1, ele estava muito desestabilizado sem apoio do pai e da namorada, e sofreu muitos acidentes no ano. E além disso os pneus Pirelli não aceitavam pilotagem agressiva.

OBS 10: DESPEDIDA DO RUBINHO, SUAS PUNIÇÕES DE DRIVE THROUGH, AZARES EM INTERLAGOS E USO DO PÉ DIREITO PARA FREAR:

Rubinho encerrou sua carreira na F1, e é um dos pilotos com maior número de punições (drive through ou stop and go) por excesso de velocidade nos boxes ou por sair do boxe com luz vermelha ou por queimar largada na história da F1.

11 vezes: Aus 94, Mon 95, Fra 95, Ing 95, Aus 99, Mon 2002, Aus 2003, Mon 2005, Aus 2006, Mal 2006 e Mon 2006 e Aus 2008.

Rubinho é o piloto da história que correu mais vezes em carros campeões de construtores (2000, 2001, 2002, 2003, 2004 e 2009) sem ter sido campeão do mundo.

Em entrevista reproduzida pelo Canal Enerto, Rubinho disse que tinha testado e ajustado a distribuição de peso do carro de 2012, mas em Janeiro de 2012, Frank Williams o despediu da equipe pelo telefone.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=FqKlw7WtVhM> (Canal Enerto)

Rubinho abandonou 9 vezes o GP Brasil de 1995 até 2003:

Câmbio: 1995 e 1998.

Rodou sozinho: 1996

Suspensão: 1997.

Motor: 1999.

Hidráulico: 2000 e 2002.

Batida por culpa sua; 2001.

Pane Seca: 2003.

O único pódio do Rubinho no GP Brasil na carreira, foi em 2004.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=ApxbhaZCEgc> (Canal Primeira Fila)

Na virada de 2024 para 2025, Rubinho confessou que freava o carro de F1 com o pé direito, ao contrário da maioria dos pilotos que freava com o esquerdo.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=bHZcNxRT2u4>

OBS 11: PAYDRIVERS:

Nesse ano os paydrivers apareceram na F1:

- Maldonado (Empresa de Petróleo da Venezuela),
- Di Resta (apadrinhado da Mercedes e pelo pai do Lewis Hamilton que é o seu empresário),
- Perez (Empresa de Telefonia do México),
- Petrov (empresa russa),
- Karthikeyan (Empresa Indiana).

Bruno Senna correu no lugar do Nick Heidfeld na Renault que teve um desempenho bem abaixo do esperado.

OBS 12: GP CANCELADO:

Nesse ano não houve GP Bahrein, que foi cancelado.

OBS 13: Super Grid 2011:

Vettel 1,26, Hamilton 3,47, Webber 4,00, Button 4,53, Alonso 4,58, Massa 5,79, Rosberg 7,63, Petrov 9,89, Schumacher 10,32 e Bruno Senna 11,00.

OBS 14: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Stock Car: Cacá Bueno (campeão) 271 pontos, Ricardo Maurício (vice) 258 pontos e Popó Bueno 253 pontos.

F Indy: Franchitti (tetra campeão) 573 pontos, Will Power (vice) 555 pontos, Scott Dixon 518 pontos, Oriol Serviá 425 pontos, Kanaan 366 pontos.

F 3 Inglesa: Felipe Nasr (campeão) 318 pontos, Kevin Magnussen (vice) 237 pontos. GP3: Bottas (campeão) 62 pontos. GP2: Grosjean (campeão) 89 pontos, Luca Filipi (vice) 54 pontos, Jules Bianchi 53 pontos.

F Futuro: Guilherme Silva 123 pontos (campeão), Luir Miranda 116 pontos (vice).

Desafio das Estrelas: Alguersuari (campeão), Massa (vice), Di Grassi (3º lugar), Barrichello (4º lugar), Bianchi (5º lugar) e Pizzonia (6º lugar).

840) GP Austrália (10 piloto no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:25.296	1:24.090	1:23.529	16
2	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:25.384	1:24.595	1:24.307	19

3	2	Mark Webber	RBR-Renault	1:25.900	1:24.658	1:24.395	15
4	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:25.886	1:24.957	1:24.779	18
5	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:25.707	1:25.242	1:24.974	19
6	10	Vitaly Petrov	Renault	1:25.543	1:25.582	1:25.247	18
7	8	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:25.856	1:25.606	1:25.421	17
8	6	Felipe Massa	Ferrari	1:26.031	1:25.611	1:25.599	18
9	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:25.717	1:25.405	1:25.626	17
10	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:26.232	1:25.882	1:27.066	15
11	7	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:25.962	1:25.971		13
12	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:26.620	1:26.103		11
13	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:25.812	1:26.108		9
14	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:27.222	1:26.739		16
15	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	1:26.298	1:26.768		17
16	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:26.245	1:31.407		15
17	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:26.270			12
18	9	Nick Heidfeld	Renault	1:27.239			10
19	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	1:29.254			10
20	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	1:29.342			12
21	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:29.858			10
22	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1:30.822			8
23	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	1:32.978			11
24	22	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:34.293			11
		Q1 107% Time		1:31.266			

Liuzzi and Karthikeyan did not qualify after failing to meet the Q1 107% time.

Corrida 27/03/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	58	1:29:30.259	1	25
2	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	58	+22.2 secs	2	18
3	10	Vitaly Petrov	Renault	58	+30.5 secs	6	15
4	5	Fernando Alonso	Ferrari	58	+31.7 secs	5	12
5	2	Mark Webber	RBR-Renault	58	+38.1 secs	3	10
6	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	58	+54.3 secs	4	8
7	6	Felipe Massa	Ferrari	58	+85.1 secs	8	6
8	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	57	+1 Lap	10	4
9	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	57	+1 Lap	16	2
10	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	57	+1 Lap	14	1
11	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	57	+1 Lap	12	
12	9	Nick Heidfeld	Renault	57	+1 Lap	18	
13	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	56	+2 Laps	20	
14	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	54	+4 Laps	22	
NC	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	49	+9 Laps	21	
DSQ	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	58	+65.8 secs	13	
DSQ	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	58	+76.8 secs	9	
Ret	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	48	Transmission	17	
Ret	8	Nico Rosberg	Mercedes GP	22	Accident damage	7	
Ret	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	19	Water leak	19	
Ret	7	Michael Schumacher	Mercedes GP	19	Puncture damage	11	
Ret	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	9	Transmission	15	

Perez and Kobayashi originally finished seventh and eighth, but were disqualified for rear wing infringements.

VMR: Felipe Massa 1:28:947 na volta 55

- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- Na largada: Vettel, Hamilton, Webber, Petrov, Massa, Button, Rosberg, Kobayashi, Alonso, Di Resta.
- Rubinho saiu da pista na largada e o Schumacher perdeu o pneu traseiro num toque na largada, teve que fazer parada nos boxes na volta 2.
- **O uso do DRS (asa móvel) somente é permitido da 3 volta da corrida em diante.**
- Alonso passou Kobayashi e Rosberg.
- Na volta 5 Button foi passar o Massa por fora, e o Massa “espalhou” para cima dele, jogando o Button para fora.
- **Segundo informações da Cabine da Globo, a Red Bull não usaria o KERS para essa corrida. Burti disse que o Rubinho falou que o KERS dá mais potência ao motor, mas atrapalha o equilíbrio do carro em freadas, por causa do peso.**
- **Reginaldo Leme falou que Melbourne depois de Montreal é a pista que MAIS GASTA FREIOS da temporada.**
- Na volta 11 Button passa o Massa, corta o caminho e depois é punido com Drive Through na volta 15.
- PIT STOPS: Webber volta 12, Alonso volta 13, Massa volta 14, Vettel volta 15, Hamilton volta 16 (volta imediatamente a frente do Button), Button volta 18 (drive Through).
- Na volta 22 Rubinho faz linda ultrapassagem sobre Kobayashi e Schumacher.
- Na volta 23 Schumacher abandona quando era o 19º (Rosberg era o 8º).
- **Na volta 23 Barrichello tenta passar Rosberg, toca nele e ambos rodam, Nico danificou o carro, por causa desse toque, abandona quando era o 8º. CULPA DO RUBINHO. Rubinho troca o bico e continua na corrida.**
- PIT STOPS: Vettel volta 27, Alonso volta 28, Massa na volta 32 (e voltou atrás do Alonso).
- Na volta 34 Hamilton trava pneus e sai da pista, mas volta à corrida.
- PIT STOPS: Vettel e Hamilton volta 36. Button volta 38. Webber volta 42, Alonso volta 43, Massa volta 49.
- Depois do pit stop, Webber sai da pista e perde tempo, depois chega no Alonso MUITO RÁPIDO, mas não consegue passar o espanhol até o final da corrida, pois o pneu MOLE do Webber se desgastou mais rápido que o DURO do Alonso.
- Na volta 49 Button chega e passa o Massa e Rubinho abandona quando era o 15º.
- Massa passa o Buemi no final da corrida.
- Vitória tranquila do Vettel.

841) GP Malásia (14 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:37.468	1:35.934	1:34.870	12
2	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:36.861	1:35.852	1:34.974	19
3	2	Mark Webber	RBR-Renault	1:37.924	1:36.080	1:35.179	17
4	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:37.033	1:35.569	1:35.200	15
5	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:36.897	1:36.320	1:35.802	14
6	9	Nick Heidfeld	Renault	1:37.224	1:36.811	1:36.124	9
7	6	Felipe Massa	Ferrari	1:36.744	1:36.557	1:36.251	13
8	10	Vitaly Petrov	Renault	1:37.210	1:36.642	1:36.324	9
9	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:37.316	1:36.388	1:36.809	17
10	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:36.994	1:36.691	1:36.820	13
11	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:36.904	1:37.035		12
12	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:37.693	1:37.160		13
13	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:37.677	1:37.347		12
14	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:38.045	1:37.370		12
15	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:38.163	1:37.496		15
16	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:37.759	1:37.528		10
17	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:37.693	1:37.593		9

18	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	1:38.276	8
19	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	1:38.645	8
20	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	1:38.791	8
21	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:40.648	8
22	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1:41.001	7
23	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	1:41.549	7
24	22	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:42.574	7
		Q1 107% Time		1:43.516	

Corrida 10/04/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	56	1:37:39.832	1	25
2	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	56	+3.2 secs	4	18
3	9	Nick Heidfeld	Renault	56	+25.0 secs	6	15
4	2	Mark Webber	RBR-Renault	56	+26.3 secs	3	12
5	6	Felipe Massa	Ferrari	56	+36.9 secs	7	10
6	5	Fernando Alonso	Ferrari	56	+57.2 secs	5	8
7	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	56	+66.4 secs	10	6
8	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	56	+69.9 secs	2	4
9	7	Michael Schumacher	Mercedes	56	+84.8 secs	11	2
10	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	56	+91.5 secs	14	1
11	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	55	+ 1 Lap	17	
12	8	Nico Rosberg	Mercedes	55	+1 Lap	9	
13	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	55	+1 Lap	12	
14	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	55	+1 Lap	13	
15	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	55	+1 Lap	19	
16	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	54	+2 Laps	21	
17	10	Vitaly Petrov	Renault	52	Accident	8	
Ret	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	46	Rear wing issue	23	
Ret	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	42	Accident	22	
Ret	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	31	Clutch	20	
Ret	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	23	Accident	16	
Ret	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	22	Hydraulics	15	
Ret	22	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	14	Hydraulics	24	
Ret	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	8	Engine misfire	18	

VMR: Mark Webber na volta 46 1m40s571

Note - Hamilton originally finished seventh, but had 20s added to his race time for making more than one change of direction in defending his position from Alonso. Alonso had 20s added for causing a collision with Hamilton.

- **Red Bull passou a usar um pequeno KERS só para a largada nessa corrida.**
- Na largada: Vettel, Heidfeld, Hamilton, Button, Petrov, Massa, Alonso, Schumacher, Kobayashi e Webber.
- Rubinho furou o pneu num toque com uma Force Índia e teve que fazer seu pit na volta 5.
- Petrov alarga a curva e perde posição para o Alonso. Massa 5º e Alonso 6º.
- Na volta 7 Webber passa o Kobayashi, que abre a asa e reultrapassa o Webber.
- Vettel foi embora, Hamilton 3º pressiona o Heidfeld 2º.
- PIT STOPS: Webber volta 11, Hamilton volta 13, Vettel, Heidfeld, Button e Massa (pit stop longo) volta 14, Alonso e Schumacher volta 15, Petrov volta 16, Kobayashi volta 18.
- Garouu fraco em torno da volta 14 e 15.
- Na volta 23 Heidfeld saiu da pista, mas voltou à corrida.

- PIT STOPS: Button 24, Hamilton volta 25, Vettel volta 26, Alonso volta 27 e Massa volta 28, Schumacher volta 29, Webber volta 33.
- Na volta 29 Kobayashi deu passadão no Schumacher.
- **Burti disse que o PNEU MACIO é 1,2s mais rápido que o PNEU DURO, mas perde rendimento rápido.**
- PIT STOPS Hamilton volta 38, Button e Massa volta 39, Vettel volta 42 (mexeram na asa dianteira), Schumacher volta 43.
- Depois dos pits Button saiu na frente do Hamilton.
- Kobayashi passa Schumacher de novo na volta 43.
- Na volta 45 Alonso chega no Hamilton.
- **Na volta 46 a asa traseira do Alonso não estava funcionando, pela câmara on board dava para ver e Alonso tentando ultrapassar o Hamilton quebrou a asa dianteira, e por isso teve que fazer mais uma parada de boxe e perdeu posições. Bruno Senna disse que foi barbearagem do Alonso.**
- PIT STOPS: Alonso faz o pit e troca o bico na volta 47, Hamilton volta 53.
- Na volta 50 Webber SEM KERS passa Massa por fora.
- Na volta 53 Petrov sai da pista, deu um salto na pista, quebra o carro e abandona.
- **Hamilton andou MUITO MAL com pneus duros, perdendo desempenho. Idem Schumacher.**
- Vitória tranquila do Vettel.
- Massa 5º não cedeu a posição para o Alonso 6o.
- **Depois Alonso e Hamilton foram punidos em 20s pelos incidentes na corrida.**

842) GP China (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:35.674	1:34.776	1:33.706	14
2	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:35.924	1:34.662	1:34.421	13
3	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:36.091	1:34.486	1:34.463	11
4	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:35.272	1:35.850	1:34.670	19
5	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:35.389	1:35.165	1:35.119	18
6	6	Felipe Massa	Ferrari	1:35.478	1:35.437	1:35.145	18
7	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:36.133	1:35.563	1:36.158	16
8	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:35.702	1:35.858	1:36.190	17
9	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:36.110	1:35.500	1:36.203	16
10	10	Vitaly Petrov	Renault	1:35.370	1:35.149	No time	11
11	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:36.092	1:35.874		14
12	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:36.046	1:36.053		16
13	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:36.147	1:36.236		11
14	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:35.508	1:36.457		16
15	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:35.911	1:36.465		15
16	9	Nick Heidfeld	Renault	1:35.910	1:36.611		11
17	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	1:36.121	1:36.956		17
18	2	Mark Webber	RBR-Renault	1:36.468			8
19	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	1:37.894			7
20	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	1:38.318			10
21	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1:39.119			8
22	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:39.708			8
23	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	1:40.212			9
24	22	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:40.445			9

Corrida 17/4/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	56	1:36:58.226	3	25
2	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	56	+5.1 secs	1	18

3	2	Mark Webber	RBR-Renault	56	+7.5 secs	18	15
4	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	56	+10.0 secs	2	12
5	8	Nico Rosberg	Mercedes	56	+13.4 secs	4	10
6	6	Felipe Massa	Ferrari	56	+15.8 secs	6	8
7	5	Fernando Alonso	Ferrari	56	+30.6 secs	5	6
8	7	Michael Schumacher	Mercedes	56	+31.0 secs	14	4
9	10	Vitaly Petrov	Renault	56	+57.4 secs	10	2
10	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	56	+63.2 secs	13	1
11	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	56	+68.7 secs	8	
12	9	Nick Heidfeld	Renault	56	+72.7 secs	16	
13	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	56	+90.1 secs	15	
14	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	56	+90.6 secs	9	
15	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	55	+1 Lap	11	
16	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	55	+1 Lap	19	
17	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	55	+1 Lap	12	
18	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	55	+1 Lap	17	
19	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	55	+1 Lap	20	
20	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	54	+2 Laps	21	
21	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	54	+2 Laps	22	
22	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	54	+2 Laps	23	
23	22	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	54	+2 Laps	24	
Ret	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	9	Wheel	7	

VMR: Mark Webber na volta 42 1m38s993

- **Segundo informação da Cabine da Globo no treino, Webber foi “sacrificado” pela equipe para testar o KERS, teve superaquecimento nesse recuperador de energia e por isso largou em 18º.**
- Na largada Button, Hamilton, Vettel, Rosberg, Massa, Alonso, Di Resta, Sutil, Schumacher e Alguersuari.
- Alonso perdeu posição para o Massa, na largada a Ferrari. Alonso pressiona o Massa, mas não consegue passar o brasileiro.
- A Red Bull resolveu o problema do KERS e Webber saiu recuperando posições.
- PIT STOPS Alguersuari volta 10 (mas perde a roda logo em seguida e abandona a corrida), Schumacher e Webber volta 11, Rosberg volta 13, Button (parou no boxe erradamente no boxe da Red Bull) e Vettel volta 15, Massa e Hamilton volta 16, Alonso volta 17.
- Na volta 14 Vettel passa o Hamilton, e assume o 2º lugar e logo depois entra no boxe com o Button. Após o pit Vettel volta na frente do Button, por que o inglês erradamente parou no boxe da Red Bull.
- Na volta 15 Massa ultrapassa Hamilton.
- Na volta 18 Rosberg, Petrov, Vettel, Button, Massa, Hamilton, Schumacher e Alonso.
- Alonso perdeu muito tempo atrás do Schumacher sem conseguir passar (volta 18 a 26). Alonso passou Schumacher num “X” que o espanhol deu no alemão, ele ficou 14s atrás do líder.
- PIT STOPS: Button volta 25, Rosberg e Hamilton e Webber volta 26, Schumacher volta 27, Vettel volta 32, Alonso volta 33, Massa volta 34, Button volta 38, Hamilton volta 39, Rosberg volta 40.
- Hamilton pressiona o Button e passa na volta 36.
- Hamilton passa Rosberg na volta 42 e assumiu o 3º lugar, na volta 45 Hamilton passa Massa e assume o 2º lugar.
- Na volta 46 Rosberg passa o Massa, mas espalha, e o Massa e o Button passam por ele.
- Perez toca com Heidfeld e depois com o Sutil, e o Alemão passa pelos dois. Perez toma Drive Through e cumpre na volta 49.

- Button, Rosberg e Webber passam o Massa que estava sem pneus.
- **Hamilton chega no Vettel na volta 50, que defende a posição várias vezes, mas o inglês e passa o Alemão na volta 52, linda manobra.**
- **Webber passa o Rosberg na volta 54 e depois passa o Button na volta 55 e assume o 3º lugar. Webber fez ótima corrida!!**
- A Ferrari não pediu para Massa e Alonso trocarem de posição.
- **Petrov e Massa andaram na frente respectivamente do Heidfeld e Alonso a corrida toda. Petrov fez ótima corrida.**
- Nessa corrida houve apenas um abandono e ainda assim por perda da roda.

843) GP Turquia (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:27.039	1:25.610	1:25.049	12
2	2	Mark Webber	RBR-Renault	1:27.090	1:26.075	1:25.454	10
3	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:27.514	1:25.801	1:25.574	15
4	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:27.091	1:26.066	1:25.595	13
5	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:27.349	1:26.152	1:25.851	16
6	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:27.374	1:26.485	1:25.982	14
7	10	Vitaly Petrov	Renault	1:27.475	1:26.654	1:26.296	15
8	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:27.697	1:26.121	1:26.646	13
9	9	Nick Heidfeld	Renault	1:27.901	1:26.740	1:26.659	13
10	6	Felipe Massa	Ferrari	1:27.013	1:26.395		16
11	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:28.246	1:26.764		10
12	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:27.392	1:27.027		14
13	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:27.625	1:27.145		11
14	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	1:27.396	1:27.236		14
15	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:27.778	1:27.244		11
16	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:27.620	1:27.255		9
17	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:28.055	1:27.572		7
18	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	1:28.780			8
19	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	1:29.673			8
20	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1:30.445			8
21	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	1:30.692			7
22	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:30.813			8
23	22	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:31.564			8
	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	No time			2
		Q1 107% Time		1:33.103			

Note - D'Ambrosio qualified 20th but penalised five grid places for ignoring yellow flags in second practice. Kobayashi failed to set a Q1 time within the 107% requirement but allowed to race at stewards' discretion.

Corrida 7/5/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	58	Winner	1	25
2	2	Mark Webber	RBR-Renault	58	+8.8 secs	2	18
3	5	Fernando Alonso	Ferrari	58	+10.0 secs	5	15
4	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	58	+40.2 secs	4	12
5	8	Nico Rosberg	Mercedes	58	+47.5 secs	3	10
6	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	58	+59.4 secs	6	8
7	9	Nick Heidfeld	Renault	58	+60.8 secs	9	6
8	10	Vitaly Petrov	Renault	58	+68.1 secs	7	4
9	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	58	+69.3 secs	16	2

10	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	58	+78.0 secs	24	1
11	6	Felipe Massa	Ferrari	58	+79.8 secs	10	
12	7	Michael Schumacher	Mercedes	58	+85.4 secs	8	
13	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	57	+1 Lap	12	
14	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	57	+1 Lap	15	
15	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	57	+1 Lap	11	
16	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	57	+1 Lap	17	
17	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	57	+1 Lap	14	
18	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	57	+1 Lap	19	
19	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	56	+2 Laps	18	
20	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	56	+2 Laps	23	
21	22	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	55	+3 Laps	22	
22	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	53	+5 Laps	20	
Ret	15	Paul di resta	Force India-Mercedes	44	Retired	13	
Ret	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	0	Gearbox	21	

VMR: Mark Webber na volta 48 1m29s703

- Narração SPORTV.
- Na largada: Vettel, Rosberg, Webber, Alonso, Button, Hamilton (teve algum problema na 2a curva), Schumacher.
- **Petrov tenta passar Schumacher que fecha a porta, ambos se tocam e Schumacher quebra o bico tendo que fazer seu pit. Ambos continuam.**
- Webber e Alonso passam Rosberg.
- Hamilton e Button fazem bela briga. Button fica na frente e algumas voltas depois o Massa passa o Hamilton.
- PIT STOPS: Massa e Hamilton volta 10 (no retorno à pista Hamilton sai na frente), Webber, Alonso e Rosberg volta 11, Vettel volta 12 (3,1s).
- **Na volta 13 Rubinho passa Schumacher. Na volta 15 Kobayashi e Sutil passam Schumacher. O Alemão era o SACO DE PANCADA da corrida.**
- Hamilton e Massa de pneus novos ultrapassa Rosberg. Mas na volta 22 Rosberg retoma a posição do Massa.
- PIT STOPS Hamilton volta 21.
- Na volta 22 Massa e Button passam Rosberg, numa lindíssima manobra.
- Na volta 30 Alonso passa Webber.
- Na volta 37 Massa dá uma escapada da pista e perde algumas posições.
- PIT STOPS: Hamilton (teve problema no pit) e Alonso volta 37, Button volta 40, Rosberg volta 45, Webber volta 46, Alonso e Massa volta 47, Vettel volta 48 (3,3s)
- Na volta 41 Schumacher tenta passar Rubinho e batem rodas.
- Sutil toma drive Through e Buemi passa Schumacher.
- Di Resta abandona. Hamilton passa Button.
- **As duas Ferraris usando PNEUS DUROS andam mal no final da corrida. Webber passa Alonso na volta 52 e Schumacher passa Massa.**
- Schumacher passa Alguersuari, depois Massa passa os dois e na volta 55 acontece bela briga entre Schumacher e Alguersuari.
- Na volta 55 Rosberg passa Button, e a TV o mostra mexendo nos botões do volante.
- Vitória tranquila do Vettel.

844) GP Espanha

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Mark Webber	RBR-Renault	1:23.619	1:21.773	1:20.981	12
2	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:24.142	1:21.540	1:21.181	13
3	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:24.370	1:22.148	1:21.961	12

4	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:23.485	1:22.813	1:21.964	15
5	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:24.428	1:22.050	1:21.996	12
6	10	Vitaly Petrov	Renault	1:23.069	1:22.948	1:22.471	14
7	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:23.507	1:22.569	1:22.599	14
8	6	Felipe Massa	Ferrari	1:23.506	1:23.026	1:22.888	15
9	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	1:23.406	1:22.854	1:22.952	14
10	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:22.960	1:22.671		12
11	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:23.962	1:23.231		6
12	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:24.209	1:23.367		9
13	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:24.049	1:23.694		9
14	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:23.656	1:23.702		8
15	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	1:25.874	1:25.403		6
16	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:24.332	1:26.126		13
17	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:24.648	1:26.571		13
18	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	1:26.521			4
19	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:26.910			5
20	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:27.315			8
21	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	1:27.809			9
22	22	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:27.908			9
23	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1:28.556			5
	9	Nick Heidfeld	Renault	no time			0

Note - Heidfeld failed to set a Q1 time within the 107% requirement but permitted to race due to setting a suitable lap time during free practice.

Corrida 22/05/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	66	1:39:03.301	2	25
2	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	66	+0.6 secs	3	18
3	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	66	+35.6 secs	5	15
4	2	Mark Webber	RBR-Renault	66	+47.9 secs	1	12
5	5	Fernando Alonso	Ferrari	65	+1 Lap	4	10
6	7	Michael Schumacher	Mercedes	65	+1 Lap	10	8
7	8	Nico Rosberg	Mercedes	65	+1 Lap	7	6
8	9	Nick Heidfeld	Renault	65	+1 Lap	24	4
9	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	65	+1 Lap	12	2
10	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	65	+1 Lap	14	1
11	10	Vitaly Petrov	Renault	65	+1 Lap	6	
12	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	65	+1 Lap	16	
13	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	65	+1 Lap	17	
14	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	65	+1 Lap	11	
15	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	65	+1 Lap	9	
16	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	64	+2 Laps	13	
17	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	64	+2 Laps	19	
18	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	64	+2 Laps	18	
19	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	63	+3 Laps	20	
20	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	62	+4 Laps	23	
21	22	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	61	+5 Laps	22	
Ret 6		Felipe Massa	Ferrari	58	Gearbox	8	
Ret 20		Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	48	Accident	15	
Ret 23		Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	28	Gearbox	21	

VMR: Hamilton 1m26s727 na volta 52

- Alonso (largada sensacional), Vettel, Webber, Hamilton, Petrov, Schumacher, Rosberg, Massa, Buemi e Button.
- Galvão Bueno relatou que o Vettel disse que não fez a pole por que o KERS não funcionou.
- Kobayashi fura o pneu traseiro e faz o pit na volta 2.
- PIT STOPS: Vettel volta 10, Alonso e Webber volta 11, Hamilton volta 12 (3,4s), Button volta 15.
- **Burti disse que na Espanha o pneu DURO é 2,5s mais lento que o MACIO!!!**
- Button passa Schumacher.
- PIT STOPS Vettel volta 19 (3,6s), Alonso e Webber na volta 20 (Vettel assume a liderança), Massa volta 22, Hamilton volta 24 (e volta na frente de Alonso e Webber).
- Webber pressiona o Alonso, mas não consegue passar.
- PIT STOPS: Hamilton volta 36, Massa volta 37 (5,6s Galvão Bueno chamou de incompetência brutal!!), Alonso volta 40, Schumacher na volta 42,
- Button passa Alonso e assume o 3º lugar.
- Na volta 39 Massa roda, mas volta à corrida.
- Rosberg tenta passar Schumacher, mas ele tranca a porta.
- Na volta 48 Kovalainen sofreu acidente.
- Na volta 56 Hamilton chega no Vettel, mas não consegue passar o alemão.
- Na volta 61 Massa abandona com problema no câmbio quando era o 10o.
- Vettel ganhou com 4 pit stops como Schumacher na França 2004. E o Hamilton chegou “empurrando” o Alemão.
- Vettel após a corrida: “Ibadabadul... Ringding Ringding”. Ele beija o carro.

845) GP Mônaco

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:15.606	1:14.277	1:13.556	18
2	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:15.397	1:14.545	1:13.997	18
3	2	Mark Webber	RBR-Renault	1:16.087	1:14.742	1:14.019	24
4	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:16.051	1:14.569	1:14.483	22
5	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:16.092	1:14.981	1:14.682	29
6	6	Felipe Massa	Ferrari	1:16.309	1:14.648	1:14.877	25
7	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:15.858	1:14.741	1:15.766	26
8	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	1:15.819	1:15.545	1:16.528	23
9	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:15.207	1:14.275	No time	15
10	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:15.918	1:15.482	No time	23
11	10	Vitaly Petrov	Renault	1:16.378	1:15.815		21
12	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:16.616	1:15.826		20
13	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:16.513	1:15.973		20
14	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:16.813	1:16.118		22
15	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:16.600	1:16.121		19
16	9	Nick Heidfeld	Renault	1:16.681	1:16.214		22
17	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:16.358	1:16.300		17
18	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	1:17.343			10
19	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	1:17.381			9
20	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:17.820			9
21	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:17.914			12
22	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1:18.736			11
	22	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	No time			0
	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	No time			0
		Q1 107% Time		1:20.471			

Hamilton foi punido por cortar a chicane e largou em 9o lugar.

Corrida 29/05/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	78	2:09:38.373	1	25
2	5	Fernando Alonso	Ferrari	78	+1.1 secs	4	18
3	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	78	+2.3 secs	2	15
4	2	Mark Webber	RBR-Renault	78	+23.1 secs	3	12
5	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	78	+26.9 secs	12	10
6	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	78	+47.2 secs	9	8
7	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	77	+1 Lap	14	6
8	9	Nick Heidfeld	Renault	77	+1 Lap	15	4
9	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	77	+1 Lap	11	2
10	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	77	+1 Lap	16	1
11	8	Nico Rosberg	Mercedes	76	+2 Lap	7	
12	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	76	+2 Lap	13	
13	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	76	+2 Lap	18	
14	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	76	+2 Lap	17	
15	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	75	+3 Lap	21	
16	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	75	+3 Lap	23	
17	22	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	74	+4 Lap	22	
Ret	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	73	Accident	8	
Ret	10	Vitaly Petrov	Renault	67	Accident	10	
Ret	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	66	Accident	19	
Ret	6	Felipe Massa	Ferrari	32	Accident	6	
Ret	7	Michael Schumacher	Mercedes	32	Airbox fire	5	
Ret	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	30	Suspension	20	
DNS	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari				

VMR: Mark Webber volta 78 1m16s234

- Perez não correu, por causa do acidente que sofreu nos treinos.
- Vettel, Button, Alonso, Webber, Rosberg, Massa, Maldonado, Petrov, Hamilton e Schumacher.
- Schumacher passou o Hamilton na curva do novo Cassino na volta 1.
- **Na volta 10 Hamilton pressiona o Schumacher e passa o Alemão na freada da Saint Devot. E ainda fez sinal com a mão para o Alemão.**
- **Na volta 12 Rubinho passa o Schumacher. Schumacher ficou sem pneus!!!**
- PIT STOPS: Schumacher volta 13, Button e Rosberg volta 16, Vettel (perdeu 5s, por que os cobertores estavam nos pneus) e Webber (perdeu 12s por que os cobertores ainda estavam nos pneus) volta 17, Alonso volta 18, Hamilton volta 23, Massa volta 27.
- Na volta 15 Massa passa Rosberg que está sem pneus.
- Di Resta toma Drive Through.
- Schumacher passa Rosberg na Lowes, passando por cima da zebra.
- Na volta 33 Massa sofreu acidente na volta 33.
- PIT STOPS: Barrichello e Button volta 34, Alonso e Rosberg volta 35.
- **Hamilton tenta passar o Massa na Lowes, ambos tocam rodas, Hamilton tenta passar de novo, Massa quebra a asa dianteira e bate dentro do túnel. Hamilton já tinha passado por ele (situação parecida com Alonso e Ralf em Mônaco 2004).**
- Schumacher abandona com fogo no carro, quando era o 13º (Rosberg era o 14º).
- SC entra na pista.
- Hamilton tomou Drive Through pelo acidente com o Massa.
- PIT STOPS Button volta 49 (3,5s). Webber volta 56
- Button pressiona o Alonso

- [Na volta 69 Di Resta estava com pneu furado, Maldonado teve que frear, Hamilton acertou a traseira do Maldonado que bateu. Alguersuari acertou a traseira do Hamilton. Sobrou para Petrov que vinha atrás do Alguersuari.](#)
- BANDEIRA VERMELHA.
- Consertaram a asa traseira do Hamilton que estava quebrada durante a paralisação.
- A Globo mostrou cenas de batidas fortes em Mônaco.
- [Volta 75 na relargada Hamilton bate no Maldonado, e faz o venezuelano bater. Culpa do Hamilton que tomou 20s no final da corrida. PUNIÇÃO JUSTA, mas ineficaz pois não perdeu posição. Hamilton não esteve bem nessa corrida.](#)
- Webber passa Kobayashi na penúltima volta e assume o 4º lugar.

Note - Hamilton had 20s added to his race time for causing a collision with Maldonado, but keeps his sixth-place finishing position.

846) GP Canadá (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<u>Sebastian Vettel</u>	<u>RBR- Renault</u>	1:14.011	1:13.486	1:13.014	17
2	5	<u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	1:13.822	1:13.672	1:13.199	19
3	6	<u>Felipe Massa</u>	<u>Ferrari</u>	1:14.026	1:13.431	1:13.217	20
4	2	<u>Mark Webber</u>	<u>RBR- Renault</u>	1:14.375	1:13.654	1:13.429	22
5	3	<u>Lewis Hamilton</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	1:14.114	1:13.926	1:13.565	18
6	8	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes</u>	1:14.920	1:13.950	1:13.814	14
7	4	<u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	1:14.374	1:13.955	1:13.838	20
8	7	<u>Michael Schumacher</u>	<u>Mercedes</u>	1:14.970	1:14.242	1:13.864	14
9	9	<u>Nick Heidfeld</u>	<u>Renault</u>	1:15.096	1:14.467	1:14.062	27
10	10	<u>Vitaly Petrov</u>	<u>Renault</u>	1:14.699	1:14.354	1:14.085	25
11	15	<u>Paul Di Resta</u>	<u>Force Índia- Mercedes</u>	1:14.874	1:14.752		19
12	12	<u>Pastor Maldonado</u>	<u>Williams- Cosworth</u>	1:15.585	1:15.043		20
13	16	<u>Kamui Kobayashi</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	1:15.694	1:15.285		21
14	14	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Force Índia- Mercedes</u>	1:14.931	1:15.287		21
15	18	<u>Sebastian Buemi</u>	<u>STR- Ferrari</u>	1:15.901	1:15.334		18
16	11	<u>Rubens Barrichello</u>	<u>Williams-Cosworth</u>	1:15.331	1:15.361		20
17	17	<u>Pedro De La Rosa</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	1:16.229	1:15.587		21
18	19	<u>Jaime Alguersuari</u>	<u>STR- Ferrari</u>	1:16.294			10
19	21	<u>Jarno Trulli</u>	<u>Lotus-Renault</u>	1:16.745			12
20	20	<u>Heikki Kovalainen</u>	<u>Lotus-Renault</u>	1:16.786			10
21	23	<u>Vitantonio Liuzzi</u>	<u>HRT-Cosworth</u>	1:18.424			10
22	24	<u>Timo Glock</u>	<u>Virgin- Cosworth</u>	1:18.537			12
23	22	<u>Narain Karthikeyan</u>	<u>HRT- Cosworth</u>	1:18.574			11
24	25	<u>Jerome d'Ambrosio</u>	<u>Virgin- Cosworth</u>	1:19.414			13
Q1 107% Time 1:18.989							

Note - D'Ambrosio failed to set a Q1 time within the 107% requirement but permitted to race at stewards' discretion.

Corrida 12/06/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	4	<u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	70	Winner	7	25
2	1	<u>Sebastian Vettel</u>	<u>RBR-Renault</u>	70	+2.7 secs	1	18
3	2	<u>Mark Webber</u>	<u>RBR-Renault</u>	70	+13.8 secs	4	15
4	7	<u>Michael Schumacher</u>	<u>Mercedes</u>	70	+14.2 secs	8	12
5	10	<u>Vitaly Petrov</u>	<u>Renault</u>	70	+20.3 secs	10	10
6	6	<u>Felipe Massa</u>	<u>Ferrari</u>	70	+33.2 secs	3	8

7	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	70	+33.2 secs	13	6
8	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	70	+35.9 secs	18	4
9	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	70	+45.1 secs	16	2
10	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	70	+47.0 secs	15	1
11	8	Nico Rosberg	Mercedes	70	+50.4 secs	6	
12	17	Pedro de la Rosa	Sauber-Ferrari	70	+63.6 secs	17	
13	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	69	+1 Lap	21	
14	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	69	+1 Lap	24	
15	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	69	+1 Lap	22	
16	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	69	+1 Lap	19	
17	22	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	69	+1 Lap	23	
18	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	67	+3 Laps	11	
Ret	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	61	+9 Laps	12	
Ret	9	Nick Heidfeld	Renault	55	Accident	9	
Ret	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	49	Accident	14	
Ret	5	Fernando Alonso	Ferrari	36	Accident	2	
Ret	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	28	Driveshaft	20	
Ret	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	7	Accident	5	

VMR Jenson Button na volta 69 1m16s956

- Corrida na chuva.
- Largada foi com SC na pista e o SC saiu da pista na volta 4.
- **Hamilton toca no Webber, que roda e perde 10 posições na 1ª volta.**
- Vettel, Alonso, Massa, Rosberg, Button, Schumacher, Hamilton, Heidfeld, Petrov e Di Resta.
- **Na volta 5 Hamilton tenta passar Schumacher, o Alemão dá uma espremeida nele, ele sai da pista no hairpin. Caiu para 7º.**
- **Na volta 7 Vettel andando sozinho na frente passa reto.**
- **Na volta 8 Hamilton pega o vácuo do Button, bate na traseira do seu companheiro de equipe, e abandona a corrida. 3º ERRO DO HAMILTON nessa corrida.**
- PIT STOPS: Button volta 9 para trocar os pneus (intermediário).
- **SC na pista.**
- **Após a relargada Button toma drive through pelo excesso de velocidade nos boxes. E o acidente Button-Hamilton foi analisado após a corrida.**
- PIT STOPS Alonso volta 18 (pneu intermediário).
- **Na volta 20 a chuva voltou FORTE e o SC entrou na pista de novo.**
- PIT STOPS: Alonso, Button, Schumacher e Barrichello (todos com pneus de chuva extrema) volta 20, Vettel e Webber volta 21 (pneu de chuva extrema), Massa volta 22 (pneu de chuva extrema, apareceu 2,3s mas foi bem mais que isso!!), Schumacher volta 22.
- **Na volta 25 BANDEIRA VERMELHA. A prova foi interrompida, e mostrou imagens do Gilles Villeneuve na chuva e do Piquet no Canadá. Foi informado que os carros poderiam ser trabalhados na interrupção da corrida, desde que não prejudicasse o reinício da corrida.**
- Dessa parte em diante NARRAÇÃO SPORTV.
- **PIT STOPS: Schumacher e Sutil volta 35, Alonso e Webber volta 37, Vettel volta 38.**
- **Na volta 37 Button 11º bate no Alonso 10º e tira o espanhol da corrida. Button teve que ir aos boxes e cai para último. Button tomou drive through, caiu para último.**
- **Button já tinha tirado o Hamilton, agora tirou o Alonso!!!**
- Na volta 49 Sutil sofre colisão.
- Na volta 51 Vettel, Kobayashi (!!!), Massa, Schumacher, Heidfeld, Webber, Petrov, Rosberg, Barrichello e Button.
- **Na volta 51 Button toma punição de drive through pela batida com Alonso.**

- PIT STOPS: Webber volta 51, Button volta 52 (pneus super macios), Schumacher volta 53, Vettel volta 54
- Na volta 52 Schumacher dá **passadão sobre Massa e Kobayashi e assume o 2º lugar. LINDA MANOBRA.**
- Na volta 55 Massa pisa no molhado, roda, e perde o bico.
- **Na volta 56 Heidfeld bate na traseira do Kobayashi, perde o bico e bate logo em seguida.**
- **SC entra na pista de novo. O fiscal da pista cai 2 vezes no asfalto e quase é atropelado pelos carros. Momento trapalhão!!**
- Na volta 61 Vettel, Schumacher, Webber, Button e Petrov. Kobayashi rodou na curva 1.
- Na volta 62 Maldonado saiu da pista.
- Narração volta da Rede Globo.
- Button passa Webber (volta 65 o Canguru passou reto na chicane) e Schumacher (no retão da volta 65).
- Button faz a VMR na volta 66, 68 e 69.
- Na volta 67 Webber passa Schumacher.
- Di Resta bate na volta 69. Vettel pressionado começa a fritar pneus.
- **Button pressiona o Vettel que sai da pista na volta 70 e ele assume a liderança.**
- Boa corrida do Schumacher chegou em 4º lugar.
- Massa chega na frente do Kobayashi por MEIO BICO!!
- **Corrida sensacional do Button que tomou DOIS drive through, fez 6 entradas de boxe, recorde de piloto que venceu corridas com mais entradas de boxe na F1. Vitória histórica!!**
- **2 Drive Throughs de Button, casos raros na história igual Hakkinen na Europa 96 e Massa na França 2002, mas a grande diferença é que o Button venceu.**
- **Outra curiosidade, nessa prova o SC liderou o pelotão por 27 voltas da corrida. Recorde na F1.**

847) GP Europa (Valência)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:39.116	1:37.305	1:36.975	15
2	2	Mark Webber	RBR-Renault	1:39.956	1:38.058	1:37.163	19
3	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:39.244	1:37.727	1:37.380	13
4	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:39.725	1:37.930	1:37.454	20
5	6	Felipe Massa	Ferrari	1:38.413	1:38.566	1:37.535	20
6	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:39.453	1:37.749	1:37.645	14
7	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:39.266	1:38.373	1:38.231	15
8	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:39.198	1:38.365	1:38.240	18
9	9	Nick Heidfeld	Renault	1:39.877	1:38.781		17
10	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:39.329	1:39.034		14
11	10	Vitaly Petrov	Renault	1:39.690	1:39.068		14
12	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:39.852	1:39.422		16
13	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:39.602	1:39.489		19
14	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:40.131	1:39.525		17
15	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	1:39.690	1:39.645		10
16	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:39.494	1:39.657		13
17	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:39.679	1:39.711		8
18	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:40.232			5
19	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	1:41.664			10
20	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	1:42.234			9
21	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:42.553			9

22	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	1:43.584	10
23	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1:43.735	6
24	22	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:44.363	9

Corrida 26/06/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	57	1:39:36.169	1	25
2	5	Fernando Alonso	Ferrari	57	+10.8 secs	4	18
3	2	Mark Webber	RBR-Renault	57	+27.2 secs	2	15
4	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	57	+46.1 secs	3	12
5	6	Felipe Massa	Ferrari	57	+51.7 secs	5	10
6	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	57	+60.0 secs	6	8
7	8	Nico Rosberg	Mercedes	57	+98.0 secs	7	6
8	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	56	+1 Lap	18	4
9	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	56	+1 Lap	10	2
10	9	Nick Heidfeld	Renault	56	+1 Lap	9	1
11	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	56	+1 Lap	16	
12	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	56	+1 Lap	13	
13	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	56	+1 Lap	17	
14	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	56	+1 Lap	12	
15	10	Vitaly Petrov	Renault	56	+1 Lap	11	
16	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	56	+1 Lap	14	
17	7	Michael Schumacher	Mercedes	56	+1 Lap	8	
18	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	56	+1 Lap	15	
19	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	55	+2 Laps	19	
20	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	55	+2 Laps	20	
21	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	55	+2 Laps	21	
22	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	55	+2 Laps	23	
23	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	54	+3 Laps	22	
24	22	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	54	+3 Laps	24	

VMR: Sebastian Vettel na volta 53 1m41s852

OBS: Não teve nenhum abandono nessa corrida. E 24 carros completaram a prova, recorde na F1.

- Circuito de rua.
- **Segundo Galvão, Reginaldo e Burti da Inglaterra em diante será proibido mexer o mapeamento do motor, para deixar o motor acelerado nas curvas e utilizar os gases para DIFUSOR SOPRADO. O sistema continuou a ser utilizado, mas sem mexer no mapeamento do motor.**
- Na largada Vettel, Webber, Alonso, Massa, Hamilton, Rosberg, Button, Schumacher, Sutil e Heidfeld.
- Button passa Rosberg e assume o 6o lugar.
- PIT STOPS: Hamilton volta 13, Vettel, Alonso e Schumacher volta 15,
- Schumacher sai do boxe quebra o bico no toque com o Petrov e é ultrapassado por vários pilotos. Acidente de corrida. Schumacher troca o bico e volta em 22º.
- Na volta 21 Alonso faz linda ultrapassagem sobre o Webber.
- PIT STOPS: Vettel e Button volta 31, Massa (perdeu tempo com uma roda presa) volta 32, Webber e Hamilton volta 43, Alonso volta 46, Massa e Button volta 49,
- **Luciano Burti disse que a pressão aerodinâmica de todas as asas do carro gera uma pressão de 1500 kgf.**

• **NÃO HOUVE ABANDONO NESSA CORRIDA!!**

848) GP Inglaterra (12 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Mark Webber	RBR-Renault	1:32.670	1:31.673	1:30.399	19
2	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:32.977	1:32.379	1:30.431	19
3	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:32.986	1:31.727	1:30.516	20
4	6	Felipe Massa	Ferrari	1:32.760	1:31.640	1:31.124	16
5	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:34.230	1:32.273	1:31.898	21
6	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:34.472	1:32.569	1:31.929	14
7	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	1:32.702	1:32.588	1:31.933	16
8	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:34.324	1:32.399	1:32.128	16
9	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:34.186	1:32.295	1:32.209	18
10	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:33.581	1:32.505	1:32.376	20
11	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:34.454	1:32.617		14
12	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:34.145	1:32.624		14
13	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:34.160	1:32.656		15
14	10	Vitaly Petrov	Renault	1:34.428	1:32.734		14
15	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:33.532	1:33.119		12
16	9	Nick Heidfeld	Renault	1:35.132	1:33.805		15
17	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	1:34.923	1:34.821		9
18	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:35.245			7
19	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:35.749			7
20	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:36.203			7
21	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	1:36.456			4
22	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1:37.154			6
23	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	1:37.484			7
24	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	1:38.059			6
		Q1 107% Time		1:39.156			

Corrida 10/07/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	5	Fernando Alonso	Ferrari	52	1:28:41.196	3	25
2	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	52	+16.5 secs	2	18
3	2	Mark Webber	RBR-Renault	52	+16.9 secs	1	15
4	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	52	+28.9 secs	10	12
5	6	Felipe Massa	Ferrari	52	+29.0 secs	4	10
6	8	Nico Rosberg	Mercedes	52	+60.6 secs	9	8
7	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	52	+65.5 secs	12	6
8	9	Nick Heidfeld	Renault	52	+75.5 secs	16	4
9	7	Michael Schumacher	Mercedes	52	+77.9 secs	13	2
10	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	52	+79.1 secs	18	1
11	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	52	+79.7 secs	11	
12	10	Vitaly Petrov	Renault	52	+80.6 secs	14	
13	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	51	+1 Lap	15	
14	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	51	+1 Lap	7	
15	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	51	+1 Lap	6	
16	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	50	+2 Laps	20	
17	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	50	+2 Laps	22	
18	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	50	+2 Laps	23	
19	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	49	+3 Laps	24	
Ret 4		Jenson Button	McLaren-Mercedes	39	Wheel nut	5	
Ret 18		Sebastien Buemi	STR-Ferrari	25	Accident damage	19	
Ret 16		Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	23	Oil leak	8	

Ret 21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	10	Oil leak	21
Ret 20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	2	Gearbox	17

VMR: Fernando Alonso na volta 41, 1m 34s 908

- **No treino na Inglaterra Carlos Gil apresentou o sistema da Red Bull que mantém o motor acelerado nas curvas, mantendo mais pressão aerodinâmica para o DIFUSOR SOPRADO.**
- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- Corrida com chuva.
- Vettel, Webber, Alonso, Button, Massa, Di Resta, Hamilton, Kobayashi, Maldonado e Schumacher.
- Na volta 2 Massa e Hamilton passam o Button.
- Na volta 4 Hamilton tentando chegar o Massa, sai da pista, mas volta à corrida.
- **Na volta 11 Schumacher bateu no Kobayashi (culpa 100% alemão). Luciano Burti disse que pelo menos 3 vezes Schumacher perdeu o bico nesse ano. O Alemão tomou punição de 10s de Drive Through.**
- PIT STOPS: Schumacher volta 11 (põe slicks), Button volta 12, Webber e Alonso volta 13 (ambos de slicks), Vettel e Massa volta 14 (slicks).
- Na volta 14 Button passa o Massa e na volta 15 Hamilton passa Alonso.
- Kobayashi ao sair do box, quase bate e ao desviar acaba arrancando a máquina pneumática da Force Índia.
- **Na volta 23 Kobayashi também toma Drive Through pelo incidente dos boxes, mas quebra o motor.**
- Na volta 26 Buemi sofreu colisão.
- PIT STOPS: Vettel, Button e Massa (3,2s) volta 27, Vettel (perdeu tempo no pit stop) e Alonso volta 28.
- Buemi furou o pneu num toque com Di Resta.
- Na volta 29: Alonso, Hamilton, Vettel (que perdeu a liderança por causa do macaco no pit stop), Webber, Button, Massa, Rosberg, Perez, Heidfeld.
- Na volta 34 Webber deu uma passeada na grama, mas sem consequências.
- Vettel pressiona muito o Hamilton.
- PIT STOPS: Vettel volta 37, Hamilton volta 38, Webber volta 39, Alonso e Button volta 40 (mas abandona, pois, a roda dianteira ficou sem a porca, era o 4º colocado quando abandonou), Massa volta 42.
- **Na volta 42 o engenheiro do Hamilton o manda tirar o pé pois iria ficar sem combustível, e ele acaba sendo ultrapassado pelo Webber na volta 46 por fora.**
- **No final Massa chega “empurrando” o Hamilton, mas não consegue passar o inglês.**
- Como choveu nessa corrida, não houve necessidade de se usar pneus DUROS na Ferrari, e Alonso pode usar pneus MOLES nos seus stints e fez boa corrida por causa disso.
- **Depois de proibir mexer no mapeamento do motor, Vettel não fez a pole e a Red Bull deixou de ganhar 3 corridas seguidas (Inglaterra, Alemanha e Hungria).**

849) GP Alemanha (Nurburgring)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Mark Webber	RBR-Renault	1:33.096	1:31.311	1:30.079	18
2	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:32.934	1:30.998	1:30.134	15
3	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:32.973	1:31.017	1:30.216	16
4	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:32.916	1:31.150	1:30.442	16
5	6	Felipe Massa	Ferrari	1:31.826	1:31.582	1:30.910	19
6	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:32.785	1:31.343	1:31.263	22
7	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:33.224	1:31.532	1:31.288	14
8	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:32.286	1:31.809	1:32.010	18

9	10	Vitaly Petrov	Renault	1:33.187	1:31.985	1:32.187	16
10	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:32.603	1:32.180	1:32.482	18
11	9	Nick Heidfeld	Renault	1:32.505	1:32.215		16
12	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:32.651	1:32.560		15
13	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	1:33.003	1:32.635		13
14	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:33.664	1:33.043		18
15	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:33.295	1:33.176		14
	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:33.635	1:33.698		11
17	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:33.658	1:33.698		11
18	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:33.786			5
19	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	1:35.599			9
20	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:36.400			12
21	21	Karun Chandhok	Lotus-Renault	1:36.422			11
22	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1:36.641			12
23	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	1:37.011			11
24	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	1:37.036			11
		Q1 107% Time		1:38.253			

Note - Liuzzi qualified 23rd, but received a five-place grid penalty for an unscheduled gearbox change. He was then promoted back to 23rd after Buemi 16th was excluded from qualifying due to a fuel irregularity.

Corrida 25/07/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	60	1:37:30.334	2	25
2	5	Fernando Alonso	Ferrari	60	+3.9 secs	4	18
3	2	Mark Webber	RBR-Renault	60	+9.7 secs	1	15
4	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	60	+47.9 secs	3	12
5	6	Felipe Massa	Ferrari	60	+52.2 secs	5	10
6	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	60	+86.2 secs	8	8
7	8	Nico Rosberg	Mercedes	59	+1 Lap	6	6
8	7	Michael Schumacher	Mercedes	59	+1 Lap	10	4
9	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	59	+1 Lap	17	2
10	10	Vitaly Petrov	Renault	59	+1 Lap	9	1
11	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	59	+1 Lap	15	
12	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	59	+1 Lap	16	
13	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	59	+1 Lap	12	
14	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	59	+1 Lap	13	
15	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	59	+1 Lap	24	
16	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	58	+2 Laps	18	
17	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	57	+3 Laps	19	
18	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	57	+3 Laps	21	
19	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	57	+3 Laps	22	
20	21	Karun Chandhok	Lotus-Renault	56	+4 Laps	20	
Ret	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	37	Electrical	23	
Ret	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	35	Hydraulics	7	
Ret	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	16	Oil leak	14	
Ret	9	Nick Heidfeld	Renault	9	Accident	11	

VMR: Lewis Hamilton na volta 59 1m 34s302

- [Reginaldo Leme confirmou que foi liberado o escapamento aerodinâmico, mas sem o mapeamento do motor ajudando.](#)
- [Barrichello largou sem KERS para uma melhor distribuição de peso.](#)

- Hamilton, Webber, Alonso, Vettel, Rosberg, Massa, Sutil, Petrov, Button e Schumacher.
- Alonso dá uma escapada e Vettel passa por ele na volta 2. Alonso andando forte dá uma escapadinha na volta 4.
- Na volta 9 Vettel põe o pneu fora da pista, roda sozinho, mas volta à corrida rodando lento.
- Na volta 11 Heidfeld é jogado para fora pelo Buemi e abandona.
- Na volta 12 Massa passa Rosberg, espalhando para cima do Alemão.
- Na volta 12 Hamilton erra e Webber passa o Hamilton, mas logo em seguida na volta 13 Hamilton passa o Webber e recupera a posição. Alonso chega no Webber e no Hamilton.
- PIT STOPS: Webber (3,5s) volta 15, Hamilton, Alonso e Vettel volta 17, Massa volta 18 e Button volta 25.
- **Na volta 17 Massa e Webber ultrapassam Vettel e Webber tenta passar o Massa, que “espalha” de propósito para cima do australiano.**
- **Na volta 24 Schumacher roda sozinho e perde tempo, mas volta à corrida. Depois Galvão o critica dizendo que os reflexos não respondem mais a sua cabeça.**
- **Galvão disse que poucas vezes viu um nível de pilotagem tão equilibrado: Massa, Webber, Button, Hamilton, Vettel e Alonso. Reginaldo Leme confirma que a geração é muito forte nos pilotos de ponta e ainda existem pilotos surgindo nas equipes pequenas (concordo!).**
- PIT STOPS Webber volta 31, Hamilton (3,2s) volta 32, Alonso (3,2s) volta 33, Rosberg volta 37, Schumacher volta 38, Massa (3,2s) volta 42.
- Na volta 33 Hamilton passa o Alonso na 2ª curva depois da saída dos boxes e assume a ponta.
- Na volta 35 Button passa Rosberg, mas quebra quando estava em 6º lugar.
- **Na volta 43 Vettel tenta passar Massa, erra a freada e passa a chicane. Mas na volta 45 Massa erra vai para grama e o Vettel passa. Depois Massa passa por ele, mas a TV não mostra.**
- PIT STOPS: Hamilton volta 52, Alonso e Rosberg volta 54, Vettel (3,2s) e Massa (5,0s) volta 59.
- Vettel persegue o Massa, que abana para todos os lados. Massa e Vettel trocam pneus na última volta, entram juntos, mas o pit stop do Vettel é ligeiramente mais rápido e ele sai na frente do Massa. Vettel chega em 4º e Massa em 5º.
- Vitória brilhante do Hamilton e corrida fraca do Vettel. Hamilton pula a grade e comemora com os mecânicos.
- **A Ferrari pede ao Alonso desligar o carro após a linha de chegada e pega uma carona no carro do Webber.**
- Campeonato: Vettel 216, Webber 139, Hamilton 134, Alonso 130, Button 109 e Massa 62.

850) GP Hungria

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:21.740	1:21.095	1:19.815	14
2	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:21.636	1:21.105	1:19.978	12
3	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:22.038	1:20.578	1:20.024	15
4	6	Felipe Massa	Ferrari	1:22.130	1:21.099	1:20.350	15
5	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:21.578	1:20.262	1:20.365	15
6	2	Mark Webber	RBR-Renault	1:22.208	1:20.890	1:20.474	16
7	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:22.996	1:21.243	1:21.098	12
8	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:22.237	1:22.000	1:21.445	19
9	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:22.876	1:21.852	1:21.907	17
10	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:23.067	1:22.157	No time	16
11	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:22.976	1:22.256		13
12	10	Vitaly Petrov	Renault	1:23.070	1:22.284		14
13	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:23.278	1:22.435		16
14	9	Nick Heidfeld	Renault	1:23.024	1:22.470		14
15	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:23.075	1:22.684		16
16	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:23.285	1:22.979		10

17	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	1:23.847	No time	9
18	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:24.070		9
19	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	1:24.362		8
20	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	1:24.534		7
21	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:26.294		10
22	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	1:26.323		11
23	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	1:26.479		11
24	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1:26.510		8
		Q1 107% Time		1:27.288		

Note - Buemi qualified 18th but dropped five places as penalty for collision with Heidfeld at previous race.

Corrida 30/07/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	70	1:46:42.337	3	25
2	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	70	+3.5 secs	1	18
3	5	Fernando Alonso	Ferrari	70	+19.8 secs	5	15
4	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	70	+48.3 secs	2	12
5	2	Mark Webber	RBR-Renault	70	+49.7 secs	6	10
6	6	Felipe Massa	Ferrari	70	+83.1 secs	4	8
7	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	69	+1 Lap	11	6
8	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	69	+1 Lap	23	4
9	8	Nico Rosberg	Mercedes	69	+1 Lap	7	2
10	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	69	+1 Lap	16	1
11	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	69	+1 Lap	13	
12	10	Vitaly Petrov	Renault	69	+1 Lap	12	
13	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	68	+2 Laps	15	
14	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	68	+2 Laps	8	
15	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	68	+2 Laps	10	
16	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	68	+2 Laps	17	
17	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	66	+4 Laps	20	
18	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	66	+4 Laps	22	
19	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	65	+5 Laps	24	
20	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	65	+5 Laps	21	
Ret 20		Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	55	Water leak	18	
Ret 7		Michael Schumacher	Mercedes	26	Gearbox	9	
Ret 9		Nick Heidfeld	Renault	23	Fire	14	
Ret 21		Jarno Trulli	Lotus-Renault	17	Water leak	19	

VMR: Felipe Massa na volta 61, 1m23s 415

- Começo da corrida na chuva. Todos largaram de pneus intermediários.
- Vettel, Hamilton, Button, Rosberg, Schumacher, Alonso, Massa, Webber, Di Resta e Sutil.
- Na volta 2 Alonso passa Schumacher.
- Das volta 2 a 3 Hamilton pressiona violentamente o Vettel.
- Na volta 4 Alonso passa Rosberg, mas escorrega e perde a posição para Nico.
- **Na volta 5 Vettel erra espalha e o Hamilton passa por ele.**
- Na volta 7 Alonso erra, sai da pista e o Massa passa por ele. E na volta 8 Massa roda e sai da pista.
- PIT STOPS: Webber e Massa volta 11, Button volta 12, Hamilton, Vettel e Alonso volta 13 e Schumacher volta 14 (todos põem slicks, pois a pista secou).
- Na volta 14 Button passa Vettel e Webber passa Alonso. Na volta 16 Webber erra a freada passa reto e quase perde a posição.

- [Reginaldo Leme disse que Adrian Newey prometeu novidades para o carro da Red Bull de Spa em diante.](#)
- [Carro do Heidfeld pega fogo e explode na saída dos boxes.](#)
- PIT STOPS: Massa na volta 26, Hamilton volta 27, Button volta 28, Vettel volta 29
- Na volta 27 Schumacher 8º roda quando era ultrapassado pelo Massa e depois abandona com câmbio quebrado.
- PIT STOPS: Alonso volta 37, Webber volta 40, Hamilton volta 41, Vettel (3,1s) volta 42, Button volta 43, Alonso volta 48.
- Na volta 47 a equipe pediu ao Button ter cuidado com os pneus para ir até o final da corrida.
- **Na volta 47 Hamilton roda e Button passa o Hamilton e assume o 1º lugar.**
- **Na volta 51 Button espalha e o Hamilton passa, e o Vettel sai da pista duas vezes. Enquanto isso bela briga entre Button e Hamilton.**
- PIT STOPS: Hamilton volta 53 (erradamente põe pneus intermediários), Webber volta 54, Hamilton volta 55 (volta para slicks), Massa volta 59.
- Na volta 54 Alonso passa Hamilton e na volta 55 Hamilton volta ao pneu slick.
- Na volta 57 Hamilton cumpre Drive Through por atitude perigosa ao voltar à corrida quando rodou na volta 47.
- Na volta 64 Hamilton passa Webber e assume o 4º lugar.
- **Nessa corrida houve 88 pit stops, RECORDE na F1. Fonte:**
[https://pt.wikipedia.org/wiki/Lista de recordes da F%C3%B3rmula 1](https://pt.wikipedia.org/wiki/Lista_de_recordes_da_F%C3%B3rmula_1)

851) GP Bélgica

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<u>Sebastian Vettel</u>	<u>RBR-Renault</u>	2:03.029	2:03.317	1:48.298	22
2	3	<u>Lewis Hamilton</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	2:03.008	2:02.823	1:48.730	21
3	2	<u>Mark Webber</u>	<u>RBR-Renault</u>	2:02.827	2:03.302	1:49.376	23
4	6	<u>Felipe Massa</u>	<u>Ferrari</u>	2:05.834	2:04.507	1:50.256	21
5	8	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes</u>	2:05.091	2:03.723	1:50.552	23
6	19	<u>Jaime Alguersuari</u>	<u>STR-Ferrari</u>	2:05.419	2:04.561	1:50.773	24
7	9	<u>Bruno Senna</u>	<u>Renault</u>	2:05.047	2:04.452	1:51.121	24
8	5	<u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	2:04.450	2:02.768	1:51.251	22
9	17	<u>Sergio Perez</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	2:06.284	2:04.625	1:51.374	24
10	10	<u>Vitaly Petrov</u>	<u>Renault</u>	2:05.292	2:03.466	1:52.303	23
11	18	<u>Sebastien Buemi</u>	<u>STR-Ferrari</u>	2:04.744	2:04.692		18
12	16	<u>Kamui Kobayashi</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	2:07.194	2:04.757		18
13	4	<u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	2:01.813	2:05.150		15
14	11	<u>Rubens Barrichello</u>	<u>Williams-Cosworth</u>	2:05.720	2:07.349		17
15	14	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	2:06.000	2:07.777		12
16	12	<u>Pastor Maldonado</u>	<u>Williams-Cosworth</u>	2:05.621	2:08.106		17
17	20	<u>Heikki Kovalainen</u>	<u>Lotus-Renault</u>	2:06.780	2:08.354		15
18	15	<u>Paul di Resta</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	2:07.758			8
19	21	<u>Jarno Trulli</u>	<u>Lotus-Renault</u>	2:08.773			8
20	24	<u>Timo Glock</u>	<u>Virgin-Cosworth</u>	2:09.566			9
DNQ25		<u>Jerome d'Ambrosio</u>	<u>Virgin-Cosworth</u>	2:11.601			9
DNQ23		<u>Vitantonio Liuzzi</u>	<u>HRT-Cosworth</u>	2:11.616			9
DNQ22		<u>Daniel Ricciardo</u>	<u>HRT-Cosworth</u>	2:13.077			9
DNQ7		<u>Michael Schumacher</u>	<u>Mercedes</u>	No time			1
		Q1 107% Time		2:10.339			

Note - Maldonado qualified 16th, but received five-place grid penalty for causing a collision with Hamilton.

Note - D'Ambrosio, Liuzzi, Ricciardo & Schumacher failed to meet 107% qualifying requirement, but allowed to race at stewards' discretion.

Corrida 28/08/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	44	1:26:44.893	1	25
2	2	Mark Webber	RBR-Renault	44	+3.7 secs	3	18
3	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	44	+9.6 secs	13	15
4	5	Fernando Alonso	Ferrari	44	+13.0 secs	8	12
5	7	Michael Schumacher	Mercedes	44	+47.4 secs	24	10
6	8	Nico Rosberg	Mercedes	44	+48.6 secs	5	8
7	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	44	+59.7 secs	15	6
8	6	Felipe Massa	Ferrari	44	+66.0 secs	4	4
9	10	Vitaly Petrov	Renault	44	+71.9 secs	10	2
10	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	44	+77.6 secs	21	1
11	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	44	+83.9 secs	17	
12	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	44	+91.9 secs	12	
13	9	Bruno Senna	Renault	44	+92.9 secs	7	
14	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	43	+1 Lap	18	
15	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	43	+1 Lap	16	
16	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	43	+1 Lap	14	
17	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	43	+1 Lap	20	
18	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	43	+1 Lap	19	
19	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	43	+1 Lap	22	
Ret	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	27	Rear axle	9	
Ret	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	13	Mechanical	23	
Ret	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	12	Accident	2	
Ret	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	6	Accident damage	11	
Ret	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	0	Accident damage	6	

VMR: Mark Webber na volta 33, 1m49s883

- **Schumacher bateu no treino Q1 e ficou sem tempo, por que a equipe não apertou o parafuso da roda traseira.**
- **Segundo Reginaldo Leme na Hungria 2011 a Red Bull estrearia novidades no carro e falou que havia muitos problemas de "bolhas" nos PNEUS MACIOS dos carros.**
- Corrida com pista ligeiramente úmida, mas ninguém usou pneus de chuva.
- Rosberg (passou na freada do retão da Eau Rouge), Vettel, Massa, Alonso, Hamilton, Buemi, Perez, Webber, Kobayashi e Petrov. Webber largou mal de novo!! Alguersuari abandona na 1ª volta.
- **Bruno Senna frita os pneus e bate com Alguersuari na 1ª curva e teve que ir aos boxes com asa quebrada.**
- Na volta 3 Vettel passa Rosberg e vai embora.
- PIT STOPS: Webber e Button (troca o bico) volta 4, Vettel na volta 6, Alonso volta 9, Hamilton volta 11, Rosberg volta 12.
- Na volta 5 Alonso passa o Massa, que faz JOGO DURO com o espanhol e Hamilton também passa o Massa.
- Na volta 7 Bruno Senna toma Drive Through pelo acidente na largada. Buemi sofre colisão e abandona.
- **Na volta 7 Ricciardo andando de HRT em 15º lugar!!!**
- Na volta 10 Alonso de pneus MACIOS passa Sutil e Webber.
- **Na volta 13 Hamilton 4º passou Kobayashi 5o, o japonês tentou dar o troco, Hamilton bateu a roda traseira na dianteira no japonês, o inglês saiu da pista e bateu. Hamilton ficou tonto, mas saiu do carro!! CULPA 100% do Hamilton, que estava mal em 2011.**
- Ricciardo abandona quando era o 15º.

- Na volta 14 SC entrou na pista e o Vettel aproveitou fez seu pit.
- Na relargada Alonso, Vettel, Webber, Rosberg, Massa, Sutil, Schumacher, Perez, Petrov, Button.
- Na volta 18 Vettel passa o Alonso e assume a liderança.
- Button vai ganhando posições, passa Schumacher, Sutil, Massa e Rosberg.
- PIT STOPS: Alonso volta 30, Vettel e Massa volta 31, Webber (3,3s) volta 32, Button e Massa volta 33, Barrichello volta 42.
- Na volta 32 Vettel passa o Button e recupera a liderança.
- Na volta 37 Webber passa Alonso e assume o 2º lugar.
- Rubinho bate no Kobayashi, quebra o bico e vai ao boxe.
- Na volta 42 Button passa Alonso e assume o 3º lugar.
- Na volta 43 Schumacher passa Rosberg no final.
- **Corrida muito DISPUTADA.**
- **Grande corrida do Schumacher, que ganhou 19 posições.**

852) GP Itália

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:24.002	1:22.914	1:22.275	15
2	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:23.976	1:23.172	1:22.725	16
3	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:24.013	1:23.031	1:22.777	17
4	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:24.134	1:23.342	1:22.841	18
5	2	Mark Webber	RBR-Renault	1:24.148	1:23.387	1:22.972	14
6	6	Felipe Massa	Ferrari	1:24.523	1:23.681	1:23.188	17
7	10	Vitaly Petrov	Renault	1:24.486	1:23.741	1:23.530	19
8	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:25.108	1:23.671	1:23.777	13
9	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:24.550	1:23.335	1:24.477	17
10	9	Bruno Senna	Renault	1:24.914	1:24.157		20
11	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:24.574	1:24.163		15
12	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:24.595	1:24.209		18
13	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:24.975	1:24.648		19
14	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	1:24.798	1:24.726		16
15	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:25.113	1:24.845		17
16	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:25.164	1:24.932		18
17	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:24.879	1:25.065		16
18	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:25.334			11
19	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	1:26.647			12
20	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	1:27.184			13
21	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:27.591			9
22	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1:27.609			11
23	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	1:28.054			12
24	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	1:28.231			11
		Q1 107% Time		1:29.854			

Corrida 11/9/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	53	1:20:46.172	1	25
2	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	53	+9.5 secs	3	18
3	5	Fernando Alonso	Ferrari	53	+16.9 secs	4	15
4	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	53	+17.4 secs	2	12
5	7	Michael Schumacher	Mercedes	53	+32.6 secs	8	10
6	6	Felipe Massa	Ferrari	53	+42.9 secs	6	8
7	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	52	+1 Lap	18	6
8	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	52	+1 Lap	11	4
9	9	Bruno Senna	Renault	52	+1 Lap	10	2

10	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	52	+1 Lap	16	1
11	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	52	+1 Lap	14	
12	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	52	+1 Lap	13	
13	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	51	+2 Laps	20	
14	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	51	+2 Laps	19	
15	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	51	+2 Laps	21	
NC	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	39	+14 Laps	23	
Ret	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	32	Gearbox	15	
Ret	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	21	Gearbox	17	
Ret	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	9	Steering	12	
Ret	2	Mark Webber	RBR-Renault	4	Accident	5	
Ret	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1	Gearbox	22	
Ret	10	Vitaly Petrov	Renault	0	Accident	7	
Ret	8	Nico Rosberg	Mercedes	0	Accident	9	
Ret	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	0	Accident	24	

VMR Lewis Hamilton na volta 52, 1m 26s 187

- Alonso assume a liderança, mas teve uma batida na 1ª curva.
- Alonso, Vettel, Schumacher, Hamilton, Massa, Button, Webber, Di Resta.
- **Alonso passou Hamilton e Vettel com 2 rodas na grama!!**
- Liuzzi roda na grama e acerta Rosberg (8º) e Petrov (9º) e todos abandonam na 1ª volta.
- SC entra na pista.
- PIT STOPS: Kobayashi volta 2, Senna volta 3.
- Na volta 5 Vettel pressiona violentamente o Alonso e passa o Alonso.
- **Na volta 5 Webber tenta passar Massa e bate com o brasileiro, que roda e volta à corrida. Webber fica sem bico. Acidente de corrida. Webber continua na pista sem o bico, bate na PARABÓLICA e abandona.**
- **Primeira vez que o Webber não pontua na temporada!!!**
- Hamilton 330 km/h perseguindo Schumacher com asa aberta (DRS) não consegue passar o Schumacher 331 km/h no final do retão de Monza.
- Na volta 15 Hamilton pressiona o Schumacher que teve que mudar de linha para defender a posição.
- **Na volta 16 Schumacher espreme Hamilton na grama, o Button vinha atrás e passa o Hamilton e passa Schumacher facilmente, e vai embora.**
- PIT STOPS Schumacher volta 17, Button volta 18, Hamilton volta 19 (e volta atrás do Schumacher de novo!), Alonso volta 20, Vettel volta 21
- **Schumacher continua fechando a porta do Hamilton e na volta 28 Hamilton passa Schumacher. Foram 13 voltas do duelo Hamilton x Schumacher!!!**
- PIT STOPS: Button e Barrichello volta 34, Alonso volta 35, Vettel volta 36 (2,9s!!!!), Schumacher volta 38, Massa volta 42,
- Na volta 36 Button passa Alonso.
- Na volta 48 Bruno Senna passa Buemi, e assume o 9º lugar. Boa manobra.
- Hamilton pressiona Alonso, mas não consegue passar.
- Vettel 8 vitórias em 13 corridas.

853) GP Singapura

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:46.397	1:44.931	1:44.381	12
2	2	Mark Webber	RBR-Renault	1:47.332	1:45.651	1:44.732	14
3	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:46.956	1:45.472	1:44.804	14
4	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:47.014	1:46.829	1:44.809	12
5	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:47.054	1:45.779	1:44.874	13
6	6	Felipe Massa	Ferrari	1:47.945	1:45.955	1:45.800	14

7	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:47.688	1:46.405	1:46.013	11
8	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:48.819	1:46.043		11
9	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:47.952	1:47.093		14
10	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:48.022	1:47.486		14
11	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:47.717	1:47.616		13
12	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:48.061	1:48.082		14
13	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	1:49.710	1:48.270		16
14	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:48.753	1:48.634		11
15	9	Bruno Senna	Renault	1:48.861	1:48.662		13
16	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:49.588	1:49.862		10
17	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:48.054			8
18	10	Vitaly Petrov	Renault	1:49.835			8
19	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	1:50.948			6
20	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	1:51.012			6
21	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:52.154			7
22	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1:52.363			6
23	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	1:52.404			6
24	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	1:52.810			6
		Q1 107% Time		1:53.844			

Note - Liuzzi qualified 24th, but had a five-place grid penalty for causing a collision at the previous round.

Corrida 25/092011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	61	1:59:06.757	1	25
2	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	61	+1.7 secs	3	18
3	2	Mark Webber	RBR-Renault	61	+29.2 secs	2	15
4	5	Fernando Alonso	Ferrari	61	+55.4 secs	5	12
5	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	61	+67.7 secs	4	10
6	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	61	+111.067 secs	10	8
7	8	Nico Rosberg	Mercedes	60	+1 Lap	7	6
8	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	60	+1 Lap	9	4
9	6	Felipe Massa	Ferrari	60	+1 Lap	6	2
10	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	60	+1 Lap	11	1
11	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	60	+1 Lap	13	
12	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	60	+1 Lap	14	
13	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	60	+1 Lap	12	
14	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	59	+2 Laps	17	
15	9	Bruno Senna	Renault	59	+2 Laps	15	
16	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	59	+2 Laps	19	
17	10	Vitaly Petrov	Renault	59	+2 Laps	18	
18	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	59	+2 Laps	22	
19	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	57	+4 Laps	23	
20	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	57	+4 Laps	24	
21	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	56	Accident	16	
Ret	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	47	Gearbox	20	
Ret	7	Michael Schumacher	Mercedes	28	Accident	8	
Ret	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	9	Accident damage	21	

VMR: Jenson Button na volta 54 1m48s454

- [Webber](#) larga mal de novo e espreme o [Hamilton](#) na parede, ambos perderam muitas posições.
- [Vettel](#), [Button](#), [Alonso](#), [Webber](#), [Massa](#), [Rosberg](#), [Schumacher](#) e [Hamilton](#).

- Na volta 10 Webber pressiona o Alonso e passa o espanhol. Massa chega nele que está nitidamente sem pneus. Glock sofre acidente e abandona
- PIT STOPS Alonso e Schumacher volta 11, Hamilton e Massa (2,9s!!!) volta 12, Webber e Massa (pneu furado) volta 13, Hamilton (troca de bico) volta 14, Vettel e Button volta 15.
- **Na volta 12 Hamilton tenta passar Massa e toca no pneu do brasileiro furando o pneu do Massa.**
- Na volta 14 Schumacher disputa posição com Kobayashi e quase batem.
- **Reginaldo Leme e Galvão Bueno falam que a Red Bull é o carro mais rápido e gasta menos pneu. Galvão compara o Vettel ao Senna, pois ele consegue andar rápido sem desgastar os pneus.**
- Na volta 15 Hamilton toma Drive Through pelo toque com o Massa, ele cumpre na volta 16.
- PIT STOPS Alonso volta 26, Webber volta 30, Vettel, Button, Rosberg, Hamilton, Kobayashi volta 31.
- **Na volta 30 Rosberg e Perez tocam rodas, e o Alemão passa o mexicano. Logo em seguida Schumacher tenta passar Perez bate na roda traseira do Mexicano, e bate no muro. Schumacher era 9º (Rosberg 7º). Ele assumiu a culpa pelo acidente dizendo que foi erro de cálculo. Reginaldo Leme disse que na época áurea dele, ele não assumiria o erro. SC entrou na pista.**
- Hamilton vai se recuperando na corrida, passando todo mundo (Sutil, Rosberg, Di Resta).
- Kobayashi toma Drive Through por ignorar bandeiras azuis.
- PIT STOPS: Webber volta 48, Button e Hamilton volta 49, Vettel (quase o Kovalainen bate no Vettel dentro do boxe) e Alonso volta 50.
- Webber passa o Hamilton (que está sem pneus).
- Vitória tranquila do Vettel.

854) GP Japão (12 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:33.051	1:31.424	1:30.466	14
2	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:32.947	1:31.434	1:30.475	14
3	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:32.843	1:31.139	1:30.617	14
4	6	Felipe Massa	Ferrari	1:33.235	1:31.909	1:30.804	15
5	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:32.817	1:31.612	1:30.886	13
6	2	Mark Webber	RBR-Renault	1:33.135	1:31.576	1:31.156	14
7	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:33.748	1:32.116		10
8	9	Bruno Senna	Renault	1:33.359	1:32.297		12
9	10	Vitaly Petrov	Renault	1:32.877	1:32.245		17
10	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:32.626	1:32.380		15
11	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:32.761	1:32.463		14
12	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:33.499	1:32.746		10
13	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:33.921	1:33.079		13
14	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	1:33.781	1:33.224		14
15	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:33.064	1:33.227		10
16	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:35.111	1:33.427		10
17	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:34.704			6
18	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	1:35.454			3
19	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	1:35.514			6
20	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1:36.439			8
21	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:36.507			7
22	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	1:37.846			7
DNS8		Nico Rosberg	Mercedes				1
DNS23		Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth				2
		Q1 107% Time		1:39.109			

Note 1- Rosberg and Liuzzi failed to set a time within the 107% requirement due to technical problems, but will race at the stewards' discretion.

Note2 - Kobayashi was promoted from 10th to seventh on the grid. Although, like Schumacher, Senna and Petrov, he failed to set a Q3 time, he did start a qualifying lap and was therefore positioned ahead of the other three on the grid.

Corrida 09/10/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	53	1:30:53.427	2	25
2	5	Fernando Alonso	Ferrari	53	+1.1 secs	5	18
3	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	53	+2.0 secs	1	15
4	2	Mark Webber	RBR-Renault	53	+8.0 secs	6	12
5	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	53	+24.2 secs	3	10
6	7	Michael Schumacher	Mercedes	53	+27.1 secs	8	8
7	6	Felipe Massa	Ferrari	53	+28.2 secs	4	6
8	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	53	+39.3 secs	17	4
9	10	Vitaly Petrov	Renault	53	+42.6 secs	10	2
10	8	Nico Rosberg	Mercedes	53	+44.3 secs	23	1
11	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	53	+54.4 secs	11	
12	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	53	+62.3 secs	12	
13	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	53	+63.7 secs	7	
14	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	53	+64.1 secs	14	
15	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	53	+66.6 secs	16	
16	9	Bruno Senna	Renault	53	+72.6 secs	9	
17	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	53	+74.1 secs	13	
18	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	53	+87.8 secs	18	
19	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	53	+96.1 secs	19	
20	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	51	+2 Laps	21	
21	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	51	+2 Laps	20	
22	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	51	+2 Laps	22	
23	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	50	+3 Laps	24	
Ret	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	11	Wheel	15	

VMR: Jenson Button na volta 52, 1m36s 568

- Narração SPORTV.
- Rosberg não treinou por problema no carro e largou em último.
- **Na largada Vettel fechou o Button de forma desleal, jogando-o para a grama. Mas não teve punição. Lito Cavalcanti disse que houve DOIS PESOS E DUAS MEDIDAS, se fosse o Hamilton teria sido punido.**
- Vettel, Hamilton, Button, Massa, Alonso, Webber, Di Resta, Sutil e Petrov.
- Bruno Senna largou em 8o, mas caiu para 13º e isso prejudicou sua corrida.
- Na volta 6 Alonso passa Massa no final da reta dos boxes.
- Na volta 8 Hamilton deixa o Button passar (jogo de equipe, pois somente o Button tinha chance de derrotar o Vettel).
- PIT STOPS: Hamilton volta 9, Vettel volta 10, Button e Alonso volta 11.
- Buemi abandona com a roda solta.
- Narração da Rede Globo.
- Kobayashi faz bela ultrapassagem no Alguersuari.
- PIT STOPS Vettel e Webber volta 20, Button volta 21, Hamilton volta 22, Massa volta 23, Schumacher e Rosberg volta 25.
- Hamilton bate rodas com o Massa antes de entrar nos boxes, Galvão diz que a coisa está ficando PERIGOSA!!
- Na volta 24 SC entra na pista por que pedaço do carro do Massa ficou na pista.
- **Durante o SC o replay mostra um toque do Schumacher com Webber, Webber quebra a asa dianteira, por isso teve que fazer pit stop antecipado.**
- PIT STOPS Vettel volta 34, Webber volta 35, Hamilton volta 36, Button volta 37,

- Na volta 41 Perez faz a VMR da corrida.
- Vettel não consegue passar o Alonso, que defende muito bem do ataque do Vettel. Vettel ainda perde tempo com um retardatário da Virgin e o Alonso foge na frente.
- **Button soube poupar pneus, e fez um pit stop a menos, por isso conseguiu vencer a corrida de forma brilhante.**
- Vettel fez corrida mediana, pois “detonou” com os pneus e teve que fazer uma parada a mais de boxe.
- 3ª vitória do Button no ano!!
- **VETTEL BI CAMPEÃO MAIS JOVEM DA HISTÓRIA.**
- **Nessa corrida não teve quebra e só teve um abandono por roda solta.**

855) GP Coréia do Sul

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:37.525	1:36.526	1:35.820	14
2	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:39.093	1:37.285	1:36.042	12
3	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:37.929	1:37.302	1:36.126	14
4	2	Mark Webber	RBR-Renault	1:39.071	1:37.292	1:36.468	11
5	6	Felipe Massa	Ferrari	1:38.670	1:37.313	1:36.831	16
6	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:38.393	1:37.352	1:36.980	11
7	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:38.426	1:37.892	1:37.754	12
8	10	Vitaly Petrov	Renault	1:38.378	1:38.186	1:38.124	19
9	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:38.549	1:38.254	No time	16
10	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:38.789	1:38.219	No time	14
11	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:39.392	1:38.315		11
12	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:38.502	1:38.354		9
13	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:39.352	1:38.508		11
14	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:39.464	1:38.775		13
15	9	Bruno Senna	Renault	1:39.316	1:38.791		14
16	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	1:39.436	1:39.189		8
17	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:39.097	1:39.443		14
18	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:39.538			4
19	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	1:40.522			6
20	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	1:41.101			6
21	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:42.091			7
22	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1:43.483			8
23	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	1:43.758			8
DNQ22		Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	No time			2
		Q1 107% Time		1:44.351			

Note - Ricciardo failed to set a time within the 107% requirement, but will race at the stewards' discretion.

Corrida 16/10/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	55	1:38:01.994	2	25
2	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	55	+12.0 secs	1	18
3	2	Mark Webber	RBR-Renault	55	+12.4 secs	4	15
4	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	55	+14.6 secs	3	12
5	5	Fernando Alonso	Ferrari	55	+15.6 secs	6	10
6	6	Felipe Massa	Ferrari	55	+25.1 secs	5	8
7	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	55	+49.5 secs	11	6
8	8	Nico Rosberg	Mercedes	55	+54.0 secs	7	4
9	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	55	+62.7 secs	13	2
10	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	55	+68.6 secs	9	1

11	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	55	+71.2 secs	10
12	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	55	+93.0 secs	18
13	9	Bruno Senna	Renault	54	+1 Lap	15
14	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	54	+1 Lap	19
15	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	54	+1 Lap	14
16	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	54	+1 Lap	17
17	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	54	+1 Lap	20
18	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	54	+1 Lap	21
19	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	54	+1 Lap	24
20	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	54	+1 Lap	22
21	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	52	+3 Laps	23
Ret	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	30	Engine	16
Ret	10	Vitaly Petrov	Renault	16	Accident	8
Ret	7	Michael Schumacher	Mercedes	15	Accident	12

VMR: Sebastian Vettel na volta 55 1m39s605

- [Rede Globo fez matéria sobre os pneus da F1. Os pneus de chuva tiram 60 litros de água/segundo, os pneus slicks trabalham a 100° C e aguentam 4G de força lateral. O F1 reduz de 330 km/h a 80 km/h em 3,0s e acelera de 0 a 100 km/h em 2,5s.](#)
- [Lucas di Grassi estava como comentarista da Globo. Reginaldo Leme não estava presente!!!](#)
- Vettel (passou Hamilton na 2ª curva), Hamilton, Massa (ganhou 2 posições na freada da 2ª curva), Button, Webber, Alonso, Rosberg, Petrov, Di Resta e Sutil.
- Schumacher passa Sutil, e assume o 10º lugar.
- Garouu fraco, mas sem molhar a pista.
- Alonso pressiona o Massa, que defende a posição. Massa reclamou que o carro está saindo muito de frente. Galvão disse que eles estão liberados para brigar.
- PIT STOPS: Button e Rosberg (2,9s) volta 14, Webber, Massa (pit demorado 6,4s) e Schumacher volta 15, Hamilton e Alonso volta 16 (e perde várias posições e Schumacher passa por ele) e Vettel volta 17.
- Na volta 14 na saída do pit stop Rosberg erra e o Button passa por ele, mas Rosberg passa o Button na volta seguinte.
- [Na volta 15 Petrov atropela o Schumacher 10º, ambos abandonam. SC entra na pista.](#)
- Maldonado toma drive through por atropelar cone na entrada dos boxes.
- Na volta 24 Bruno Senna passa Kobayashi.
- Na volta 27 Massa e Alonso passam Rosberg. Alonso pressiona o Massa.
- Webber pressiona o Hamilton, que se defende bem.
- PIT STOPS Hamilton e Webber volta 34, Button volta 35, Massa volta 37, Alonso volta 38,
- De novo Webber pressiona violentamente o Hamilton.
- Na volta 49 Webber passa o Hamilton, mas na reta seguinte Hamilton recupera a posição de forma espetacular usando a asa móvel.
- Hamilton chegou em 2º lugar NO BRAÇO, pois a Red Bull estava melhor.

856) GP Índia (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:26.218	1:24.657	1:24.178	16
2	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:26.563	1:25.019	1:24.474	18
3	2	Mark Webber	RBR-Renault	1:26.473	1:25.282	1:24.508	17
4	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:26.774	1:25.158	1:24.519	19
5	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:26.225	1:25.299	1:24.950	20
6	6	Felipe Massa	Ferrari	1:27.012	1:25.522	1:25.122	18
7	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:26.364	1:25.555	1:25.451	19
8	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:26.271	1:26.140	No time	19
9	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:26.608	1:26.161	No time	19

10	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:26.557	1:26.319	No time	19
11	10	Vitaly Petrov	Renault	1:26.189	1:26.319		20
12	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:26.790	1:26.337		17
13	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:26.864	1:26.503		15
14	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	1:26.829	1:26.537		18
15	9	Bruno Senna	Renault	1:26.766	1:26.651		16
16	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:27.479	1:27.247		17
17	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:27.249	1:27.562		10
18	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:27.876			6
19	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	1:28.565			13
20	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	1:28.752			13
21	23	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	1:30.216			11
22	22	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	1:30.238			11
23	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1:30.866			14
DNQ24		Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:34.046			3
		Q1 107% Time		1:32.222			

Petrov penalised 5 grid spots for causing crash in Korea; Hamilton & Perez 3 spots for ignoring yellow flags in FP1; Ricciardo 5 spots for gearbox change; Karthikeyan 5 spots for blocking. Glock didn't meet 107% requirement, races at stewards' discretion.

Corrida 30/10/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	60	1:30:35.002	1	25
2	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	60	+8.4 secs	4	18
3	5	Fernando Alonso	Ferrari	60	+24.3 secs	3	15
4	2	Mark Webber	RBR-Renault	60	+25.5 secs	2	12
5	7	Michael Schumacher	Mercedes	60	+65.4 secs	11	10
6	8	Nico Rosberg	Mercedes	60	+66.8 secs	7	8
7	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	60	+84.1 secs	5	6
8	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	59	+1 Lap	10	4
9	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	59	+1 Lap	8	2
10	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	59	+1 Lap	20	1
11	10	Vitaly Petrov	Renault	59	+1 Lap	16	
12	9	Bruno Senna	Renault	59	+1 Lap	14	
13	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	59	+1 Lap	12	
14	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	58	+2 Laps	18	
15	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	58	+2 Laps	15	
16	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	57	+3 Laps	21	
17	22	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	57	+3 Laps	23	
18	23	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	57	+3 Laps	22	
19	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	55	+5 Laps	19	
Ret 6		Felipe Massa	Ferrari	32	Suspension	6	
Ret 18		Sebastien Buemi	STR-Ferrari	24	Technical	9	
Ret 12		Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	12	Gearbox	13	
Ret 24		Timo Glock	Virgin-Cosworth	2	Accident damage	24	
Ret 16		Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	0	Accident damage	17	

VMR: Sebastian Vettel na volta 60, 1m27s249

- Luiz Roberto Múcio narrando.
- Vettel, Button, Webber, Alonso, Massa, Hamilton (perdeu várias posições na largada), Rosberg, Schumacher Sutil e Senna.
- Kobayashi abandonou por acidente na largada. Glock também, duas voltas depois.

- Vettel conseguiu abrir 2s e com isso o 2º colocado não pôde abrir vantagem. Essa tática que o Vettel fez o ano todo.
- Segundo Reginaldo Leme nessa pista a abertura da asa (DRS) dava 12 km/h a mais na reta.
- Webber pressiona o Button, com a asa aberta e na volta 9 Webber passa o inglês.
- Maldonado abandonou com câmbio quebrado.
- PIT STOPS: Webber, Alonso e Hamilton volta 17, Massa volta 18 (retorna logo atrás do Alonso), Button e Schumacher volta 19, Vettel volta 20, Hamilton volta 25.
- Na volta 18 Alonso passa Schumacher.
- Na volta 24 Hamilton 6º tenta passar Massa 5o, mas não cedeu, ambos bateram. Massa sai da pista e Hamilton quebrou a asa dianteira. Hamilton reclamou que Massa não deixou espaço para ele. Massa tomou Drive Through e cumpre na volta 31.
- TOP SPEED: Buemi e Perez 323,3 km/h, Alguersuari 323,0 km/h, Massa 319,3 km/h, Maldonado 318,9 km/h, Di Resta 317,8 km/h, Schumacher 317,6 km/h e Barrichello 317,5 km/h.
- Asa dianteira começa a vibrar e Massa vai ao boxe para trocá-la. E depois quebra a suspensão quando atacou a zebra quando era o 11º e abandona.
- PIT STOPS Massa volta 33 (trocou o bico), Webber volta 38, Alonso volta 39, Rosberg e Hamilton volta 46, Button volta 47, Vettel volta 48 e Schumacher volta 51, Bruno Senna volta 58.
- Engenheiro do Schumacher diz que ele está a 1s na frente do Nico, e que estão livres para correr, mas seja limpo (keep cleaner!).
- Bruno Senna andou parte da corrida na zona de pontuação, mas trocou pneus na penúltima volta e chegou em 12º.

857) GP Abu Dhabi

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:40.478	1:38.516	1:38.481	16
2	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:39.782	1:38.434	1:38.622	15
3	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:40.227	1:39.097	1:38.631	14
4	2	Mark Webber	RBR-Renault	1:40.167	1:38.821	1:38.858	19
5	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:41.380	1:39.058	1:39.058	16
6	6	Felipe Massa	Ferrari	1:41.592	1:39.623	1:39.695	20
7	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:41.120	1:39.420	1:39.773	17
8	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:42.605	1:40.554	1:40.662	18
9	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:40.595	1:40.205	1:40.768	17
10	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:41.064	1:40.414	No time	15
11	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:41.311	1:40.874		18
12	10	Vitaly Petrov	Renault	1:40.955	1:40.919		18
13	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:41.737	1:41.009		15
14	9	Bruno Senna	Renault	1:41.391	1:41.079		15
15	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:41.386	1:41.162		16
16	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:41.613	1:41.240		17
17	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	1:42.258	1:41.760		13
18	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	1:42.979			11
19	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	1:43.884			11
20	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:44.515			9
21	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	1:44.641			9
22	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1:44.699			8
23	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	1:45.159			8
24	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	No time			0
		Q1 107% Time		1:46.766			

Note - Maldonado qualified 17th, dropped 10 grid places for using 9th engine. Barrichello didn't set Q time - raced at stewards' discretion.

Corrida 12/11/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	55	1:37:11.886	2	25
2	5	Fernando Alonso	Ferrari	55	+8.4 secs	5	18
3	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	55	+25.8 secs	3	15
4	2	Mark Webber	RBR-Renault	55	+35.7 secs	4	12
5	6	Felipe Massa	Ferrari	55	+50.5 secs	6	10
6	8	Nico Rosberg	Mercedes	55	+52.3 secs	7	8
7	7	Michael Schumacher	Mercedes	55	+75.9 secs	8	6
8	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	55	+77.1 secs	9	4
9	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	55	+101.087 secs	10	2
10	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	54	+1 Lap	16	1
11	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	54	+1 Lap	11	
12	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	54	+1 Lap	24	
13	10	Vitaly Petrov	Renault	54	+1 Lap	12	
14	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	54	+1 Lap	23	
15	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	54	+1 Lap	15	
16	9	Bruno Senna	Renault	54	+1 Lap	14	
17	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	54	+1 Lap	17	
18	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	53	+2 Laps	18	
19	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	53	+2 Laps	19	
20	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	53	+2 Laps	22	
Ret	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	48	Electrical	20	
Ret	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	19	Hydraulics	13	
Ret	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	18	Brakes	21	
Ret	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1	Puncture damage		

Note – Maldonado e Alguersuari given post-race time penalties (+30s, +20s), ignoring blue flags, retain 14th and 15th.

VMR: Mark Webber na volta 51 1m42s612

- Luiz Roberto Múcio narrando.
- Barrichello não treinou e largou em último.
- Vettel, Hamilton, Button, Webber, Massa, Rosberg, Schumacher, Sutil, Di Resta e Perez.
- **Vettel sai na frente, mas fura o pneu na 2a curva e quebra a ponta do eixo e abandonou. Alonso passa o Button.**
- Liuzzi e Ricciardo tocam rodas na disputa de posição e o Kobayashi vem e passa os dois. Bela manobra.
- Na volta 15 belo paga entre Webber e Button, o australiano põe ao lado do inglês, mas segura a posição.
- **Segundo o Burti Alonso corre com uma asa nova que não tem no carro do Massa.**
- PIT STOPS: Hamilton, Alonso e Massa volta 17, Webber volta 18 (pit lento de 9,6s)
- Webber deu uma escapada de pista depois que saiu do boxe.
- Na volta 21 Petrov pressiona Bruno Senna.
- Maldonado toma drive through por ignorar bandeiras azuis.
- Na volta 31 Webber tenta passar Massa, mas Felipe se segura na frente.
- **Segundo Reginaldo Leme nesse ano houve 1018 pit stops até o momento (recorde na F1) devido a pouca durabilidade dos pneus Pirelli e 25 punições de drive through.**
- PIT STOPS Webber volta 36, Button volta 37, Hamilton e Massa volta 41, Schumacher volta 43, Alonso volta 44, Rosberg (3,3s) volta 49 e Webber volta 55 (3º pit stop).

- Na volta 42 Webber passa Button e o Rosberg na volta 45. Mas teve que fazer outro pit stop.
- Na volta 49 Massa rodou sozinho.
- Na volta 49 Ricciardo abandona quando era o 20º.
- **Se não fosse o 2º pit stop lento do Webber ele poderia ter chegado no pódio.**

858) GP Brasil (13 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:13.664	1:12.446	1:11.918	17
2	2	Mark Webber	RBR-Renault	1:13.467	1:12.658	1:12.099	16
3	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:13.281	1:12.820	1:12.283	18
4	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:13.361	1:12.811	1:12.480	22
5	5	Fernando Alonso	Ferrari	1:13.969	1:12.870	1:12.591	22
6	8	Nico Rosberg	Mercedes	1:14.083	1:12.569	1:13.050	21
7	6	Felipe Massa	Ferrari	1:14.269	1:13.291	1:13.068	18
8	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:13.480	1:13.261	1:13.298	23
9	9	Bruno Senna	Renault	1:14.453	1:13.300	1:13.761	20
10	7	Michael Schumacher	Mercedes	1:13.694	1:13.571	No time	18
11	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	1:13.733	1:13.584		17
12	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:14.117	1:13.801		17
13	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:14.225	1:13.804		18
14	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:14.500	1:13.919		22
15	10	Vitaly Petrov	Renault	1:13.859	1:14.053		16
16	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	1:14.571	1:14.129		18
17	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	1:14.430	1:14.182		21
18	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	1:14.625			11
19	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	1:15.068			11
20	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	1:15.358			14
21	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	1:16.631			8
22	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	1:16.890			9
23	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	1:17.019			10
24	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:17.060			10
		Q1 107% Time		1:18.410			

Corrida 27/11/2011

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	Mark Webber	RBR-Renault	71	1:32:17.464	2	25
2	1	Sebastian Vettel	RBR-Renault	71	+16.9 secs	1	18
3	4	Jenson Button	McLaren-Mercedes	71	+27.6 secs	3	15
4	5	Fernando Alonso	Ferrari	71	+35.0 secs	5	12
5	6	Felipe Massa	Ferrari	71	+66.7 secs	7	10
6	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	70	+1 Lap	8	8
7	8	Nico Rosberg	Mercedes	70	+1 Lap	6	6
8	15	Paul di Resta	Force India-Mercedes	70	+1 Lap	11	4
9	16	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	70	+1 Lap	16	2
10	10	Vitaly Petrov	Renault	70	+1 Lap	15	1
11	19	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	70	+1 Lap	13	
12	18	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	70	+1 Lap	14	
13	17	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	70	+1 Lap	17	
14	11	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	70	+1 Lap	12	
15	7	Michael Schumacher	Mercedes	70	+1 Lap	10	
16	20	Heikki Kovalainen	Lotus-Renault	69	+2 Laps	19	
17	9	Bruno Senna	Renault	69	+2 Laps	9	
18	21	Jarno Trulli	Lotus-Renault	69	+2 Laps	20	

19	25	Jerome d'Ambrosio	Virgin-Cosworth	68	+3 Laps	23
20	22	Daniel Ricciardo	HRT-Cosworth	68	+3 Laps	22
Ret	23	Vitantonio Liuzzi	HRT-Cosworth	61	Alternator	21
Ret	3	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	46	Gearbox	4
Ret	12	Pastor Maldonado	Williams-Cosworth	26	Spin	18
Ret	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	21	Wheel	24

VMR: Mark Webber na volta 71 1m15s324

- Maldonado rodou e abandonou na volta 26.
- Vettel, Webber, Button, Alonso, Hamilton, Massa, Rosberg, Sutil, Bruno Senna, Di Resta.
- Na volta 2 Schumacher passa Di Resta e assume o 10o lugar.
- **Na volta 10 Schumacher tenta passa o Bruno Senna por fora na freada do retão, Bruno toca no Alemão duas vezes, Schumacher fura o pneu e Bruno Senna quebra um pedaço da asa. O replay mostra que o Bruno Senna levanta o braço reclamando do Schumacher.**
- Na volta 11 Alonso passa Button POR FORA no laranjinha.
- PIT STOPS: Schumacher (pneu furado) volta 12, Bruno Senna volta 13, Button volta 16, Alonso e Hamilton volta 17, Vettel volta 18, Webber volta 19, Massa volta 22,
- **Bruno Senna foi punido com Drive Through e todos da cabine da Globo discordaram com a punição!!**
- Vettel passa o Massa (que não tinha parado) e assume a liderança.
- Na volta 24 Glock troca pneu, mas o pneu solta do carro na saída do boxe.
- **Na volta 29 aparentemente o Vettel tem algum problema, pois a telemetria o mostra poupando o câmbio, trocando marchas mais cedo, o Luciano Burti percebeu isso.**
- **Na volta 30 Webber passa Vettel, e assume a liderança. Depois Burti teve dúvidas se o Vettel tinha problema de câmbio. Alguns dizem que Vettel abriu mão da sua 12a vitória e deixou Webber ganhar essa corrida. Mas na verdade Vettel estava com problemas no câmbio.**
- PIT STOPS: Button volta 32, Hamilton volta 34, Alonso volta 36, Webber volta 39, Vettel volta 41, Hamilton volta 45, Massa volta 46, Alonso volta 55, Webber volta 59, Vettel 60.
- Na volta 41 Button passa fácil pelo Massa. E o Hamilton não consegue passar pelo brasileiro.
- Na volta 47 Hamilton quebra quando era o 6º.
- **Na volta 58 Vettel fala: “Estou como Senna em 1991.” E o boxe responde: “Você deve estar orgulhoso disso.”**
- Na volta 62 Button chega e passa o Alonso.
- Na volta 65 Vettel sai da pista.
- Última corrida do Rubinho na F1!!!
- Massa dá um ZERINHO antes de ir para o boxe.
- Vettel cumprimenta o Webber no final da corrida.
- Webber fez 7 VMR's foi o piloto que mais fez em 2011. Vettel venceu 11 corridas e fez 17 pódios em 2011, igualou o recorde de Schumacher de 2002.

Classificação Final:

Pos	Driver	Nationality	Team	Points
1	Sebastian Vettel	German	RBR-Renault	392
2	Jenson Button	British	McLaren-Mercedes	270
3	Mark Webber	Australian	RBR-Renault	258
4	Fernando Alonso	Spanish	Ferrari	257
5	Lewis Hamilton	British	McLaren-Mercedes	227
6	Felipe Massa	Brazilian	Ferrari	118
7	Nico Rosberg	German	Mercedes	89
8	Michael Schumacher	German	Mercedes	76

9	Adrian Sutil	German	Force India-Mercedes	42
10	Vitaly Petrov	Russian	Renault	37
11	Nick Heidfeld	German	Renault	34
12	Kamui Kobayashi	Japanese	Sauber-Ferrari	30
13	Paul di Resta	British	Force India-Mercedes	27
14	Jaime Alguersuari	Spanish	STR-Ferrari	26
15	Sebastien Buemi	Swiss	STR-Ferrari	15
16	Sergio Perez	Mexican	Sauber-Ferrari	14
17	Rubens Barrichello	Brazilian	Williams-Cosworth	4
18	Bruno Senna	Brazilian	Renault	2
19	Pastor Maldonado	Venezuelan	Williams-Cosworth	1
20	Pedro de la Rosa	Spanish	Sauber-Ferrari	0
21	Jarno Trulli	Italian	Lotus-Renault	0
22	Heikki Kovalainen	Finnish	Lotus-Renault	0
23	Vitantonio Liuzzi	Italian	HRT-Cosworth	0
24	Jerome d'Ambrosio	Belgian	Virgin-Cosworth	0
25	Timo Glock	German	Virgin-Cosworth	0
26	Narain Karthikeyan	Indian	HRT-Cosworth	0
27	Daniel Ricciardo	Australian	HRT-Cosworth	0
28	Karun Chandhok	Indian	Lotus-Renault	0

Classificação de Construtores:

1	Red Bull Racing-Renault	650
2	McLaren-Mercedes	497
3	Ferrari	375
4	Mercedes	165
5	Renault	73
6	Force India-Mercedes	69
7	Sauber-Ferrari	44
8	STR-Ferrari	41
9	Williams-Cosworth	5
10	Lotus-Renault	0
11	HRT-Cosworth	0
12	Virgin-Cosworth	0