A temporada de 2009 trouxe mudanças no regulamento (introdução do KERS- recuperador de energia nos motores, volta dos pneus slicks e fim dos apêndices aerodinâmicos) e com isso aconteceu uma das maiores surpresas da história da F1: uma nova hierarquia de forças na F1. Duas equipes sem histórico vencedor dividiram as melhores performances do campeonato: Brawn e Red Bull. As demais equipes estavam bem próximas, mas ainda assim, abaixo delas. A equipe Brawn veio do espólio e da estrutura da Honda, mas Ross Brawn identificou uma brecha no regulamento que ele ajudou a escrever, utilizou o difusor duplo e dominou o começo do ano. Com apenas um patrocinador (Virgin Group) e pouco dinheiro, não conseguiu evoluir seu carro. E a equipe Red Bull que já tinha um dispositivo que acelerava o ar por baixo do carro (provavelmente era o difusor soprado), passou a dominar a temporada na segunda metade do ano, depois de instalar o novo pacote aerodinâmico de Adrian Newey, incluindo o difusor duplo. A Red Bull só não foi campeã, por que Jenson Button abriu muita vantagem no campeonato, vencendo 6 das 7 primeiras corridas, seu companheiro de equipe Rubens Barrichello, teve um começo discreto e só melhorou o desempenho depois que mudou o fabricante dos freios de Brembo (usado por Button) para Hitco Carbon (veja OBS 8 abaixo), mas não foi suficiente para derrotar Button na pontuação, o brasileiro ficou em 3º no campeonato. A equipe Brawn em 2009 e a equipe Mercedes em 1954, foram as únicas equipes da F1 campeãs no ano de estreia. Jenson Button teve um ano fantástico e foi campeão merecidamente. As três equipes grandes (Renault, Ferrari e McLaren), que nos últimos anos tiveram seus pilotos campeões (2006, 2007 e 2008), ficaram um pouco para trás, justamente por não terem se adaptado ao novo regulamento, mas o real destaque da temporada foi o desempenho da Red Bull. Como todo o grande período de domínio da F1, as boas performances começam no ano anterior e as temporadas 2010 e 2011 seriam a comprovação que a boa fase da equipe austríaca começou em 2009. A se lamentar o acidente que Felipe Massa sofreu nos treinos do GP Hungria, devido a uma mola solta da Brawn de Rubens Barrichello. Massa ficou afastado da F1 e só voltou em 2010.

REGULAMENTO: Motores V8 2,4 litros com permissão de uso do KERS (recuperador de energia de 80 HP (60 KW) por 6,67s por volta), peso carro + piloto 605 kg. Retorno dos pneus slick e motores limitados em 8 por piloto durante a temporada podendo ser usados de qualquer forma e limitação de 18.000 RPM. Proibição dos Apêndices aerodinâmicos. Fim dos testes durante a temporada. Asa dianteira móvel acionada por um botão pelo piloto.

PERFORMANCES:
Brawn melhor: Aus, Mal, Esp, Mon, Eur, Ita
Red Bull melhor: Chi, Ing, Ale, Hun, Sin, Jap, Bra, Abu
Empate: Bah, Tur, Bel

Brawn 6 x 8 Red Bull

>> Considero empate técnico, pois a Red Bull teve 3 quebras, enquanto a Brawn era mais confiável, teve apenas uma quebra com Barrichello.

>> 1ª metade da temporada: Brawn 4 x 2 Red Bull e 2ª metade da temporada: Brawn 2 x 6 Red Bull

Quebras:
Brawn 1 (Button 0 e Barrichello 1)
Red Bull 3 (Vettel 2 e Webber 1)

Vitórias:
Brawn 8 (Button 6 e Barrichello 2)
Red Bull 6 (Vettel 4 e Webber 2)
McLaren 2 (Hamilton 2)
Ferrari 1 (Kimi 1)

Poles:
Brawn 5 (Button 4 e Barrichello 1)
Red Bull 5 (Vettel 4 e Webber 1)
McLaren 4 (Hamilton 4)
Toyota 1 (Trulli 1)
Renault 1 (Alonso 1)
Force India 1 (Fisichella 1)

Pódios:
Red Bull 16 (Vettel 8 e Webber 8)
Brawn 15 (Button 9 e Barrichello 6)
Ferrari 6 (Kimi 5 e Massa 1)
McLaren 5 (Hamilton 5)
Toyota 5 (Trulli 3 e Glock 2)
BMW Sauber 2 (Heidfeld 1 e Kubica 1)
Force Índia 1 (Fisichella 1)
Renault 1 (Alonso 1)

VMR:
Red Bull 6 (Vettel 3 e Webber 3)
Brawn 4 (Button 2 e Barrichello 2)
Toyota 3 (Trulli 1 e Glock 1)
Renault 2 (Alonso 2)
Williams 1 (Rosberg 1)
Ferrari 1 (Massa 1)
Force Índia 1 (Sutil 1)

Hat Trick
Red Bull 1 (Vettel 1)
Brawn 1 (Button 1)

Dobradinhas de largada:
Brawn, Toyota e McLaren 1

Dobradinhas de chegada:
Brawn e Red Bull 4

<u>OBS 1: PROBLEMAS DOS PILOTOS:</u>

Vettel (7, foram 5 por erros dele): Aus (acidente com Kubica por culpa dele, estava em 3o), Mal (rodada na chuva 13o), Mon (bateu sozinho 13o), Tur (era o pole, mas errou na 1ª volta e perdeu a liderança, chegou o 3o), Hun (suspensão, 8o), Eur (teve que fazer 2 pits por problema no abastecimento e quebrou o motor, entre 14º e 16o), Ita (várias saídas da pista por erro dele, chegou em 8o)

Barrichello (6): Aus (batida na largada quebrou o difusor, depois ainda trocou o bico, chegou em 2o), Mal (perdeu 5 posições por troca do câmbio, mas chegou em 5o), Tur (problema na largada, batida com Kovalainen e quebra do câmbio), Ale (teve que trocar a mangueira durante o abastecimento perdeu muito tempo, chegou em 6o), Sin (trocou o câmbio e perdeu 5 posições, chegou em 6º), Bra (pneu perdendo pressão quando era o 3o, chegou em 8o)

Webber (3): Ita (acidente quando era o 10o), Sin (freios), Jap (não conseguiu largar no treino e largou dos boxes, e teve que fazer parada extra na volta 3, chegou em 17o)

Button (1): Bel (tirado da corrida pelo Grosjean, era o 12o)

OBS 2: BRAWN GP E O MOTOR MERCEDES:

A Brawn veio do espólio da Equipe Honda e Richard Branson da Virgin Group queria comprar a Equipe Honda, mas Ross Brawn já tinha comprado a equipe.
Fonte: Documentário "Brawn, the impossible F1 History" Part 1.

Membros da equipe: Ross Brawn, Nick Fry (CEO Brawn GP), Jock Clear (Engenheiro do Rubinho), James Vowles (estrategista), Andrew Shovlin (Engenheiro do Button), Simon Collen (Engenheiro de pista), Loic Bigois (Aerodinamicista), Russell Cooley, Matt Deane (Chefe dos Mecânicos), Ron Meadows (Diretor Esportivo) e Masayuki Minagawa (Aerodinamicista).

A Brawn colocou seu carro na pista 20 dias antes do 1o GP da temporada e usou uma brecha no regulamento para usar o difusor duplo. Ao longo do ano Ross Brawn pouco evoluiu seu carro.

Em 2008 havia uma "lenda urbana" que a Honda tinha o motor mais potente da F1, quando Rubinho testou o motor Mercedes e constatou que o motor alemão era mais potente que o motor Honda.

Barney Garrood, engenheiro da Brawn GP em entrevista ao Canal Driver 61, confirmou que o motor Mercedes tinha cerca de 70 HP a mais que o motor Honda de 2008. Eles testaram os dois motores no mesmo dinamômetro. Ross Brawn também confirmou isso.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=Ga3AjEN0U2I&t=1539s (Canal Driver 61 aos 25 minutos)

"O carro da Mercedes nasceu bom, eles conseguiram consertar o erro que a gente tinha no ano passado. E o motor ajudou demais. Não gosto de comparar, mas o motor foi importante não só na potência, mas na dirigibilidade. É um lado que afeta muito."

Fonte: https://www.terra.com.br/esportes/automobilismo/formula1/barrichello-credita-sucesso-da-brawn-ao-motor-mercedes,b8ad90c4467ba310VgnCLD200000bbcceb0aRCRD.html

No treino para o GP Austrália, um mecânico da Ferrari deitou no chão para olhar o difusor duplo da Brawn e Ross Brawn pegou-lhe pelo cinto e o expulsou no boxe.
Fonte: Documentário "Brawn, the impossible F1 History" Part 1 aos 44 minutos.

No final do ano houve um atrito na relação de Jock Claer (Barrichello) e Andrew Shovlin (Button). Fonte: Fonte: Documentário "Brawn, the impossible F1 History" Part 4.

OBS 3: FOTA (Formula One Teams Associate):

Devido a briga sobre a divisão das verbas da F1, as equipes formaram a Associação das Equipes da F1 (FOTA), para contrapor os poderes da FIA e da FOCA. Depois eles chegaram num acordo com a FIA para fazer uma divisão coerente das verbas da F1.

Fonte: Documentário "Brawn, the impossible F1 History" Part 2 aos 15 minutos e 32 minutos e parte 3 aos 13 minutos.

OBS 4: KERS:

O KERS (Kinetic Energy Recovery System) era o sistema de aproveitamento de energia cinética nas freadas, ele aproveitava o calor do freio para carregar uma bateria de íon-lítio de alto desempenho, que auxiliava o motor a combustão.

O KERS dava uns 80 HP (60 KW) a mais para usar em 6,67s por volta, mas tinha desvantagem do peso das baterias e do motor que aumentavam de 25 kg a 35 kg, por isso algumas equipe não quiseram usá-lo.

Somente Ferrari, Renault, BMW e McLaren usaram o KERS nessa temporada. Mas o carro da BMW não andou nada o ano inteiro, pois as baterias deles eram as mais pesadas de todas.

OBS 5: DIFUSOR DUPLO:

Quem usava o difusor duplo no começo do ano: Brawn, Toyota e Williams. As demais equipes recorreram na FIA, mas perderam nos tribunais.

O uso do arranjo de difusor duplo dependia da redação do artigo 3.12.7 do Regulamento Técnico da F1.

"Nenhuma carenagem visível por baixo do automóvel e situada entre a linha central da roda traseira e um ponto a uma distância de 350 mm da retaguarda pode estar mais de 175 mm acima do plano de referência. Qualquer interseção das superfícies nesta área com uma lateral ou o plano vertical longitudinal deve formar uma linha contínua visível debaixo do carro."

O fato de isso exigir apenas que os projetistas fossem compatíveis em uma dimensão abriu a possibilidade de criação de canais, o que permitiu que o fluxo de ar se movesse para o andar superior do Difusor.

Fonte: https://motorsport.uol.com.br/f1/news/analise-tecnica-por-que-os-difusores-duplos-da-brawn-gp-foram-proibidos/4794236/



Imagem reproduzida: https://motorsport.uol.com.br/f1/news/analise-tecnica-por-que-os-difusores-duplos-da-brawn-gp-foram-proibidos/4794236/

OBS 6: BUTTON SOBRE RUBINHO ACERTADOR DE CARRO:

Em 2016 Button deu entrevista dizendo que Rubinho foi o melhor acertador de carros que ele dividiu a equipe.

"Como companheiro, ele era muito bom. Um cara muito emotivo, um companheiro duro, mas muito bom. E em termos de acertar carro, foi provavelmente meu melhor companheiro. Dava para ver como Michael

[Schumacher] encontrava o ponto certo com tanta regularidade e acho que isso tinha a ver com a direção do trabalho que Rubens fazia no acerto. Vamos colocar desta maneira: eu sei por que Michael quis Rubens como seu companheiro por tanto tempo!" (Jenson Button)

Fonte: https://www.uol.com.br/esporte/f1/ultimas-noticias/2016/11/24/de-saida-button-relembra-parceria-com-rubinho-melhor-acertador-de-carro.htm

Np GP Japão 2009, Galvão Bueno falou que o Button pediu acerto igual ao do Rubinho (pela segunda vez o ano) e lembrou que Rosberg fazia isso com Fittipaldi, e Reginaldo lembrou que Mansell fazia isso com Piquet.

No passado recente (2004), Ross Brawn já tinha confirmado que Schumacher também copiava os acertos do Rubinho na Ferrari.

OBS 7: RUBINHO USOU CAMBAGEM DIFERENTE DO BUTTON EM MONZA:

Segundo o Documentário “Brawn, the impossible F1 History” Barrichello utilizou uma cambagem maior que a recomendada pela Bridgestone em Monza, por isso ganhou mais aderência que Jenson Button. Isso foi confirmado por Jock Clear. Button descobriu e ficou chateado com isso.

Fonte: Documentário “Brawn, the impossible F1 History” Part 3 aos 51 minutos

OBS 8: FREIOS BUTTON x FREIOS BARRICHELLO:

Button se adaptou melhor aos freios BREMBO já que o inglês tinha uma freada mais “progressiva” e seus discos de freios não aqueciam, mesmo usando calotas.

Já o Barrichello tinha uma freada um pouco mais “agressiva” no começo da zona de frenagem para depois ir aliviando o pedal, mas o uso das calotas dos carros 2009, faziam os discos de freios BREMBO do Rubinho esquentassem mais que os freios BREMBO do carro do Button.

Só quando Rubinho trocou a marca de freios para HITCO CARBON, que a frenagem mais “agressiva” do brasileiro passou a levar vantagem sobre a freada mais “progressiva” do Button. Mas o inglês continuou usando os freios BREMBO no resto da temporada.



Existe uma entrevista do Rubinho explicando a diferença das marcas de freios da Brawn 2009, está no CANAL ENERTO.

https://www.youtube.com/watch?v=zjVkJ47rTiE&t=183s (CANAL ENERTO)

OBS 9: RED BULL E O DIFUSOR SOPRADO:

Na volta 32 do GP China, Lito Cavalcanti relata que a Red Bull tem "um dispositivo que acelera o fluxo de ar por baixo do carro." Muito provavelmente Adrian Newey projetou o escapamento do motor para sair no assoalho do carro e direcionar os gases em direção ao difusor traseiro. Tudo indica ser o DIFUSOR SOPRADO.

OBS 10: RON DENNIS SE APOSENTA DA MCLAREN:

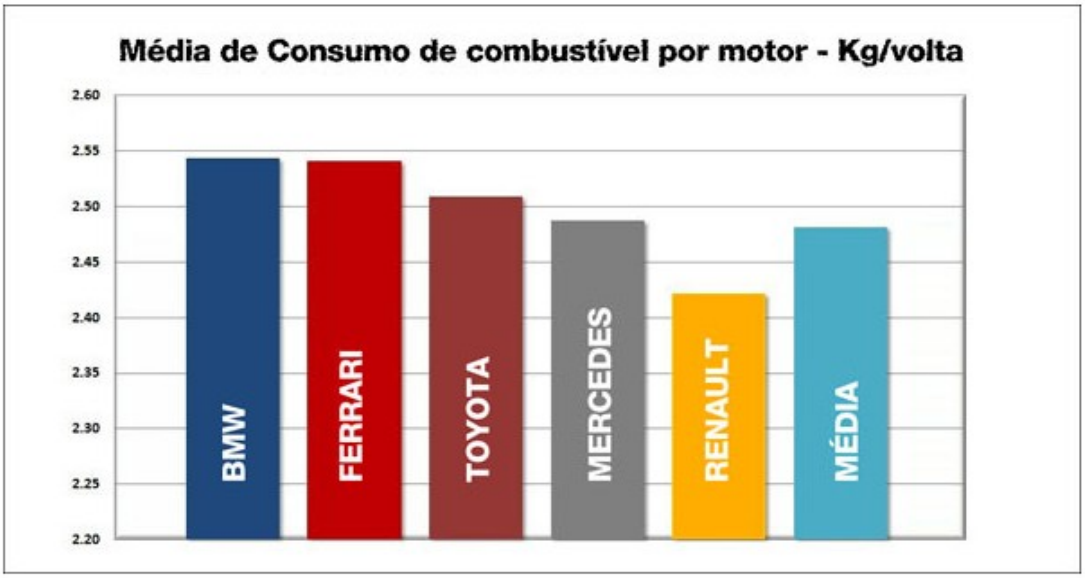
Nessa temporada Ron Dennis passou o comando da McLaren para Martin Whitmarsh.

OBS 11: BOURDAIS DEMITIDO DA STR:

Sebastien Bourdais, tetracampeão da Champ Car, teve uma performance muito abaixo do esperado, foi demitido da STR, sendo substituído pelo espanhol Jaime Alguersuari.

OBS 12: CONSUMO DOS MOTORES (dados de 2009):

Graças ao menor consumo do motor Renault em relação aos demais, eles podiam largar cerca de 8 kg a menos que os demais carros. Isso dava uma vantagem muito boa nos começos de corridas, mesmo com potência ligeiramente menor que os motores BMW, Ferrari e Mercedes:



OBS 13: ULTRAPASSAGENS:

Nesse ano teve 244 ultrapassagens na F1.

Fonte: http://www.totalrace.com.br/blog/juliannecerasoli/2013/12/09/massa-lidera-ranking-mas-numero-de-ultrapassagens-cai/

OBS 14: ESCÂNDALOS NELSINHO, MAX MOSLEY E JEAN TODT NA FIA:

Foi nessa temporada que estourou o escândalo da batida proposital do NAP em Singapura 2008. Grosjean substituiu o Nelsinho na Renault, teve uma performance pior que o brasileiro, foi desligado da Renault e voltou para fazer 2 anos de GP2.

Foi também nesse ano que Max Mosley (presidente da FIA) renunciou ao cargo, pois no ano anterior descobriram o envolvimento dele com prostitutas, com sadomasoquismo, usando uniforme nazista.

Nesse ano o Presidente da FIA passou a ser o francês Jean Todt (França) ex-chefe da equipe Ferrari na ERA SCHUMACHER.

OBS 15: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Campeão F Indy Franchitti 616 pontos, Dixon 605 pontos (vice), Briscoe 604 pontos (3o lugar), Castro-Neves 433 pontos (4o lugar), Will Power 221 pontos (19o lugar).

Campeão GP2 Hulkenberg (100 pontos), Petrov 75 pontos (vice), Di Grassi 63 pontos (3o lugar), Grosjean 45 pontos (4o lugar), Maldonado 36 pontos (6o lugar), Luiz Razzia 8 pontos (19o lugar).

Campeão F3 Inglesa Daniel Ricciardo 275 pontos.

Campeão F3 Europeia Jules Bianchi 114 pontos, Valtteri Bottas 62 pontos (3o lugar).

Campeão F BMW Europeia, Felipe Nasr 392 pontos. Campeão F3 Sul americana Leonardo Cordeiro 139 pontos, Lucas Foresti 81 pontos (3o lugar), Henrique Lambert 75 pontos (4o lugar correu de kart comigo no Extra Barra).

Stock Car Cacá Bueno 300 pontos (campeão), Thiago Camilo 269 pontos (vice), Ricardo Maurício 264 pontos (3o lugar).

WTCC: Gabriele Tarquini campeão (115 pontos), Yvan Muller vice (113 pontos), Augusto Frafus 3o (102 pontos).

Desafio das Estrelas: Schumacher 42 pontos, Massa 36 pontos, Meira 26 pontos, Liuzzi 24 pontos, Barrichello 23 pontos, Pizzonia 19 pontos, Kanaan 18 pontos, Di Grassi 13 pontos.

OBS 16: MORRE HENRY SURTEES:

Em 19/07/2009 Henry Surtees (filho do campeão de F1 de 1964, John Surtees) morreu num acidente de F2 ao ser atingido na cabeça por uma roda solta de outro carro. Se tivesse o HALO, provavelmente ele não teria morrido.

OBS 17: SUPERGRID:
Vettel 4,41
Barrichello 4,48
Button 5,70
Webber 6,70
Raikkonen 7,58
Rosberg 8,05
Trulli 8,64
Massa 8,80
Alonso 8,88
Hamilton 9,00
Kubica 10,80
Kovalainen 11,00

OBS 18: GRIDS COM PILOTOS NO MESMO SEGUNDO:

Nesse ano houve 16 grids com 10 ou mais pilotos no mesmo segundo, igualando 2008. Mesmo com o domínio da Brawn no começo do ano, foi uma temporada bem equilibrada.

804) GP Austrália 2009 (12 pilotos no mesmo segundo na Q2)
Local: Melbourne

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**22**	**Jenson Button**	**Brawn-Mercedes**	**1:25.211**	**1:24.855**	**1:26.202**	**19**
2	**23**	**Rubens Barrichello**	**Brawn-Mercedes**	**1:25.006**	**1:24.783**	**1:26.505**	**21**
3	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:25.938	1:25.121	1:26.830	21
4	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1:25.922	1:25.152	1:26.914	19
5	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:25.846	1:25.123	1:26.973	21
6	3	Felipe Massa	Ferrari	1:25.844	1:25.319	1:27.033	21
7	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:25.899	1:25.380	1:27.163	21
8	14	Mark Webber	RBR-Renault	1:25.427	1:25.241	1:27.246	20
9	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:25.827	1:25.504		14
10	7	Fernando Alonso	Renault	1:26.026	1:25.605		12
11	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:26.074	1:25.607		16
12	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:26.184	1:25.726		15
13	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:26.454	no time		5
14	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:26.503			10
15	8	Nelsinho Piquet	Renault	1:26.598			12
16	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	1:26.677			10
17	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:26.742			9
18	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:26.964			10
19	10	Timo Glock	Toyota	DSQ			19
20	9	Jarno Trulli	Toyota	DSQ			20

Glock and Trulli excluded from P6 and P8 respectively for rear wing technical infringements

30/03/2009 Corrida 58 voltas:

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	**22**	**Jenson Button**	**Brawn-Mercedes**	**58**	**1:34:15.784**	**1**	**10**
2	**23**	**Rubens Barrichello**	**Brawn-Mercedes**	**58**	**+0.8 secs**	**2**	**8**
3	9	Jarno Trulli	Toyota	58	+1.6 secs	20	6
4	10	Timo Glock	Toyota	58	+4.4 secs	19	5
5	7	Fernando Alonso	Renault	58	+4.8 secs	10	4
6	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	58	+5.7 secs	5	3
7	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	58	+6.0 secs	13	2
8	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	58	+6.2 secs	17	1
9	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	58	+6.3 secs	16	
10	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	58	+7.0 secs	9	
11	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	58	+7.3 secs	15	
12	14	Mark Webber	RBR-Renault	57	+1 Lap	8	
13	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	56	Accident	3	
14	5	Robert Kubica	BMW Sauber	55	Accident	4	
15	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	55	Differential	7	
Ret	3	Felipe Massa	Ferrari	45	Suspension	6	
Ret	8	Nelsinho Piquet	Renault	24	Spin	14	
Ret	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	17	Accident	11	
Ret	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	0	Accident damage	12	
Des	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	58	+2.9 secs	18	6

VMR: Nico Rosberg 1:27:796 na volta 48

- Narração SPORTV.
- Hamilton largou em último lugar.
- Peso dos carros para a corrida:
- Kubica 650 kg, Massa 654,0 kg, Hamilton 655,0 kg, Kimi 655,5 kg, Vettel e Rosberg 657,0 kg, Fisichella 659,0 kg, Heidfeld 691,5 kg, Webber 662,0 kg, Bourdais 662,5 kg,

Button 664,5 kg, Barrichello 666, 5kg, Buemi 675,5 kg, Alonso 680,7 kg, Sutil 684,5 kg, Nakajima 685,3 kg, Kovalainen 690,6 kg e Piquet 694,1 kg,

- As duas Toyotas largaram de dentro dos boxes. Na largada Barrichello larga mal e se envolve em toques Button, Vettel, Massa, Kubica, Kimi, Rosberg, Barrichello e Nakajima,
- Kovalainen toca no Barrichello, que toca no carro do Webber, no do Heidfeld. Sutil também foi tocado. Webber e Heidfeld vão aos boxes e Kovalainen abandona por causa de acidente.
- Rubinho foi se recuperando na corrida, ele tenta passar o Kimi e perde parte do aerofólio dianteiro.
- Vettel faz seu pit na volta 17. Na volta 18 Nakajima bate e o SC entra na pista.
- PIT STOPS: Barrichello e quase todo mundo na volta 19, ele abastece e troca o bico. Na volta 20 Fisichella erra a entra dos boxes e teve que ser empurrado para trás, para entrar de novo.
- Na relargada: Button, Vettel, Massa, Kubica, Kimi, Rosberg, Piquet, Trulli, Buemi e Barrichello.
- **Na volta 25 Piquet tenta passar o Rosberg, mas roda e vai para a brita.**
- PIT STOPS: Massa na volta 30, Kubica na volta 40, Button na volta 47, Barrichello na volta 52.
- Massa abandona com suspensão quebrada na volta 45.
- Na volta 50 e 52 mostra Vettel forçando o ritmo e chegando no Button ficando a apenas 2s do inglês.
- Rubinho passa o Rosberg e assume o 4º lugar. Trulli passa Rosberg e assume o 5º lugar. Alonso passa Rosberg e assume o 6º lugar.
- **Na volta 55 Vettel foi ficando sem pneus e o Kubica chegou nele, tentou passar por fora e Vettel forçou a batida. Ambos perdem o bico, Kubica 2º e Vettel 3o batem no muro e abandonam. Culpa 100% Vettel.**
- **Hamilton chegou em 4o, mas foi desclassificado por simular ter sido ultrapassado pelo Trulli em bandeira amarela. Gravações de rádio comprovaram que a equipe lhe orientou fazer isso. SUJEIRA DO HAMILTON!!**
- Button cumprimenta o Rubinho na saída do carro. Vitória de ponta a ponta.
- Desde 1992 a Ferrari não abria o campeonato com ZERO pontos.
- **Quem tinha o difusor duplo andou bem nessa corrida: Brawn, Williams e Toyota.**
- **Rubinho: "Na largada arrebentaram meu difusor, quando Kovalainen acertou minha traseira. E mesmo assim o carro continuou bom. É o conjunto todo que é excelente."**

805) GP Malásia 2009 (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	1:35.058	1:33.784	1:35.181	18
2	9	Jarno Trulli	Toyota	1:34.745	1:33.990	1:35.273	20
3	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:34.935	1:34.276	1:35.518	17
4	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	1:34.681	1:34.387	1:35.651	20
5	10	Timo Glock	Toyota	1:34.907	1:34.258	1:35.690	24
6	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:35.083	1:34.547	1:35.750	21
7	14	Mark Webber	RBR-Renault	1:35.027	1:34.222	1:35.797	19
8	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1:35.166	1:34.562	1:36.106	19
9	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:35.476	1:34.456	1:36.170	17
10	7	Fernando Alonso	Renault	1:35.260	1:34.706	1:37.659	15
11	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:35.110	1:34.769		14
12	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:35.341	1:34.788		13
13	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:35.280	1:34.905		13
14	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:35.023	1:34.924		14
15	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:35.507	1:35.431		16
16	3	Felipe Massa	Ferrari	1:35.642			4
17	8	Nelsinho Piquet	Renault	1:35.708			11
18	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	1:35.908			8
19	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:35.951			10

2012 Sebastien Buemi STR-Ferrari 1:36.107 9

(*) Barrichello perdeu 5 posições por trocar o câmbio e Vettel perdeu 10 pelo acidente com o Kubica na Austrália.

Corrida 5/4/2009 30 voltas.

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	31	55:30.622	1	5
2	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	31	+22.7 secs	10	4
3	10	Timo Glock	Toyota	31	+23.5 secs	3	3
4	9	Jarno Trulli	Toyota	31	+46.1 secs	2	2.5
5	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	31	+47.3 secs	8	2
6	14	Mark Webber	RBR-Renault	31	+52.3 secs	5	1.5
7	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	31	+60.7 secs	12	1
8	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	31	+71.5 secs	4	.5
9	3	Felipe Massa	Ferrari	31	+76.9 secs	16	
10	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	31	+102.164 secs	15	
11	7	Fernando Alonso	Renault	31	+109.422 secs	9	
12	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	31	+116.130 secs	11	
13	8	Nelsinho Piquet	Renault	31	+116.713 secs	17	
14	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	31	+142.841 secs	7	
15	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	30	Spin	13	
16	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	30	Spin	20	
17	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	30	+1 Lap	19	
18	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	29	Spin	18	
Ret	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1	Engine	6	
Ret	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	0	Spin	14	

VMR: Jenson Button 1:36:641 volta 18

- Narração SPORTV.
- **Barrichello foi punido em 5 posições por trocar o câmbio e largou em 8º lugar e Vettel perdeu 10 posições no grid pelo acidente com Kubica na Austrália.**
- Button largou mal, Kubica ficou parado no grid, Rosberg assumiu a ponta e deu um toque de rodas no Button: Rosberg 1º, Trulli 2º, Button 3º, Alonso 4º, Barrichello 5º, Kimi 6º, Webber 7º, Glock 8º, Heidfeld 9º e Hamilton 10º. Barrichello pressiona o Alonso.
- Kovalainen saiu da pista sozinho Kubica abandona motor quebrado em 19o.
- Barrichello passa Alonso, mas toma o “X”, mas passa em definitivo o espanhol na volta 4.
- Heidfeld espalha e o Vettel e Hamilton passam por ele.
- Webber passa Alonso, Glock e Vettel pressionam o espanhol.
- PIT STOPS: Vettel na volta 14, Rosberg na volta 16, Webber na volta 17, Trulli volta 18, Kimi na volta 19 (põe pneus de chuva), Button na volta 20, Barrichello volta 21 (mexendo na asa dianteira)
- Na volta 17 a câmera on board mostra Button mexendo nos botões do volante.
- **Ameaçou chover, mas a chuva veio fraca e colocaram no Kimi pneus de chuva Kimi começou a rodar 20s mais lento que o resto do grid.**
- **Na volta 22 começou a chover realmente, Alonso roda, mas volta à pista, todos pararam nos boxes na volta 23 (Button, Rosberg, Trulli, Barrichello, Hamilton, Heidfeld, Piquet, Massa e Webber).**
- **Na volta 23 Kimi disse que os pneus de chuva colocados duas voltas antes estavam destruídos. ERRO DA FERRARI.**
- Webber passa Hamilton, mas escapa e sai da pista, perdendo a posição, mas o Webber passa o Hamilton de novo e depois passa o Heidfeld.
- Barrichello passa o Trulli e o Rosberg. Massa passa o Hamilton.
- PIT STOPS: Rosberg e Hamilton na volta 28 (para pneus intermediários já que a chuva não era forte).
- Rubinho sai da pista e perde posições para Webber e Glock. Glock passa Webber.

- PIT STOPS: Rubinho e Piquet na volta 29 (pôs pneus intermediários), Button e Webber na volta 30 (põem pneus respectivamente intermediários e de chuva), Glock, Massa e Hamilton na volta 31 (põe pneu de chuva forte)
- Na volta 30 a chuva engrossa, Button passa Glock e assume o 1º lugar.
- **Com chuva forte Fisichella sai da pista e abandona. Vettel 13º (Webber era o 5º) sai da pista e abandona. Hamilton e Heidfeld rodam, mas conseguem voltar.**
- **Na volta 31 Button troca pneus de chuva, Vettel e Buemi saem da pista. SC entrou na pista e a prova foi interrompida pela FORTE CHUVA quando Button estava em 1o lugar. VALERAM METADE DOS PONTOS.**
- Foi nessa corrida que o Kimi foi visto chupando um picolé depois da prova interrompida na volta 32.

806) GP China (14 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:36.565	1:35.130	1:36.184	11
2	7	Fernando Alonso	Renault	1:36.443	1:35.803	1:36.381	21
3	14	Mark Webber	RBR-Renault	1:35.751	1:35.173	1:36.466	19
4	**23**	**Rubens Barrichello**	**Brawn-Mercedes**	**1:35.701**	**1:35.503**	**1:36.493**	**21**
5	**22**	**Jenson Button**	**Brawn-Mercedes**	**1:35.533**	**1:35.556**	**1:36.532**	**19**
6	9	Jarno Trulli	Toyota	1:36.308	1:35.645	1:36.835	21
7	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:35.941	1:35.809	1:37.397	23
8	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:36.137	1:35.856	1:38.089	19
9	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:35.776	1:35.740	1:38.595	17
10	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:36.284	1:35.965	1:39.321	21
11	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:36.525	1:35.975		14
12	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:36.646	1:36.032		10
13	3	Felipe Massa	Ferrari	1:36.178	1:36.033		11
14	10	Timo Glock	Toyota	1:36.364	1:36.066		14
15	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:36.673	1:36.193		13
16	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:36.906			10
17	8	Nelsinho Piquet	Renault	1:36.908			10
18	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1:36.966			8
19	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:37.669			10
20	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	1:37.672			10

Corrida 19/4/2009 56 voltas

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	**15**	**Sebastian Vettel**	**RBR-Renault**	**56**	**1:57:43.485**	**1**	**10**
2	**14**	**Mark Webber**	**RBR-Renault**	**56**	**+10.9 secs**	**3**	**8**
3	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	56	+44.9 secs	5	6
4	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	56	+63.7 secs	4	5
5	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	56	+65.1 secs	12	4
6	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	56	+71.8 secs	9	3
7	10	Timo Glock	Toyota	56	+74.4 secs	19	2
8	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	56	+76.4 secs	10	1
9	7	Fernando Alonso	Renault	56	+84.3 secs	2	
10	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	56	+91.7 secs	8	
11	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	56	+94.1 secs	15	
12	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	56	+95.8 secs	11	
13	5	Robert Kubica	BMW Sauber	56	+ 106.8 secs	17	
14	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	55	+1 Lap	20	
15	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	55	+1 Lap	7	
16	8	Nelsinho Piquet	Renault	53	+2 Laps	16	
17	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	50	Accident	18	
Ret	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	43	Transmission	14	
Ret	3	Felipe Massa	Ferrari	20	Electrical	13	
Ret	9	Jarno Trulli	Toyota	18	Accident damage	6	

VMR: Barrichello 1:52:592 volta 42

- Narração SPORTV. Corrida com chuva.
- Peso dos carros:
- Alonso 637,0 kg, Vettel 644 kg (1a fila bem leve!), Webber 646,5 kg, Sutil 648 kg, Rosberg 650,5 kg, Glock 652 kg, Button 659 kg, Kubica 659 kg.
- PC na pista por 7 voltas, Alonso entra no boxe na volta 8 e faz seu pit.
- Vettel, Webber, Barrichello e Button.
- **Lito Cavalcanti disse que o pneu de chuva extrema tira 61 litros de água por segundo, enquanto o intermediário tira 34 litros por segundo.**
- **Na volta 9 Hamilton passa Kimi e assume o 6º lugar. A Ferrari estava sem o KERS para essa corrida. Na volta 9 Kimi reclama que o motor não estava bem.**
- Na volta 11 Button passa Barrichello.
- **Na volta 12 Hamilton toca na zebra roda e perde várias posições na corrida, mas vai recuperando as posições aos poucos.**
- Glock toca no Heidfeld e faz o alemão rodar.
- PIT STOPS: Webber na volta 15 e Vettel na volta 16.
- Trulli é ultrapassado pelo Kimi e pelo Hamilton.
- Na volta 19 Kubica bate na traseira do carro do Trulli, e quase DECOLA, ambos vão para o boxe, Trulli abandona com o carro danificado por colisão. SC entra na pista para tirar os destroços quando Button e Barrichello estavam em 1º e 2º da corrida.
- PIT STOPS: Button e Barrichello (logo atrás do Button sem prejuízo de tempo) ambos na volta 20.
- Buemi bate na traseira do carro do Vettel, com prejuízo somente para o suíço.
- Massa estava em 3º lugar com SC na pista, mas abandona a corrida com problema elétrico. 3 corridas ZERO PONTOS.
- Bourdais roda sozinho na relargada na chuva. E depois rodou de novo na volta 36, Lito Cavalcanti disse que ele vai mal, pois Buemi está andando bem na frente dele.
- Kimi faz seu pit na volta 27.
- Nelsinho roda na chuva e danifica o bico do carro, mas volta à corrida.
- Button passa reto na freada da reta dos boxes e Webber passa por ele. Depois Webber passa reto na curva antes da reta dos boxes. Button recupera a 2ª colocação, mas Webber retoma a posição logo em seguida.
- Hamilton faz seu pit na volta 32.
- **Na volta 32 Lito Cavalcanti disse que a Red Bull não tem o difusor duplo, mas tem um dispositivo que acelera o fluxo de ar por baixo do carro. Talvez já fosse o DIFUSOR SOPRADO.**
- PIT STOPS: Vettel na volta 38, Webber na volta 40, Button na volta 43,
- Alonso roda na chuva, mas consegue voltar.
- Piquet roda de novo e quebra o bico, quando era o último colocado.
- Hamilton erra sai da pista vai para a grama e Kovalainen toma sua posição. Hamilton chegou a estar em 4º lugar na corrida, mas perdeu mais uma posição.
- Rosberg de pneus intermediários, roda, mostrando que não era o pneu a pista nessas condições.
- Na volta 51 Sutil faz bela corrida na chuva ganhando 12 posições, estava em 6º lugar, mas roda e bate forte a 6 voltas do final.
- **Na volta 60 Hamilton vinha em 6º lugar e roda de novo.**
- **1a vitória da Red Bull, 2a do Vettel na chuva, e não tinha completado ainda 22 anos.**
- Primeiros pontos do Vettel na temporada: “Nosso carro é muito bom e competitivo. O time está de parabéns e a dobradinha. A dobradinha prova que estamos na briga.”
- Red Bull ganhou a corrida sem utilizar o difusor duplo.
- No final da corrida erraram ao colocar o hino inglês quando deveria ser o hino austríaco.
- Desde 1981 a Ferrari não pontua nas 3 primeiras corridas.

- Campeonato Button 21, Barrichello 15, Vettel e Glock 10, Webber 9,5, Trulli 8,5 e Heidfeld, Alonso, Kovalainen e Hamilton 4.

807) GP Bahrein (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**9**	**Jarno Trulli**	**Toyota**	**1:32.779**	**1:32.671**	**1:33.431**	**20**
2	**10**	**Timo Glock**	**Toyota**	**1:33.165**	**1:32.613**	**1:33.712**	**20**
3	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:32.680	1:32.474	1:34.015	18
4	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	1:32.978	1:32.842	1:34.044	20
5	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:32.851	1:32.877	1:34.196	18
6	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	1:33.116	1:32.842	1:34.239	20
7	7	Fernando Alonso	Renault	1:33.627	1:32.860	1:34.578	20
8	3	Felipe Massa	Ferrari	1:33.297	1:33.014	1:34.818	19
9	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:33.672	1:33.166	1:35.134	21
10	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:33.117	1:32.827	1:35.380	19
11	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:33.479	1:33.242		14
12	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:33.221	1:33.348		13
13	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1:33.495	1:33.487		13
14	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:33.377	1:33.562		13
15	8	Nelsinho Piquet	Renault	1:33.608	1:33.941		18
16	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:33.722			10
17	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:33.753			9
18	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	1:33.910			9
19	14	Mark Webber	RBR-Renault	1:34.038			8
20	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:34.159			9

OBS: Sutil foi punido e largou em último por bloquear o Webber no treino.

Corrida 26/04/2009

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	57	1:31:48.182	4	10
2	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	57	+7.1 secs	3	8
3	9	Jarno Trulli	Toyota	57	+9.1 secs	1	6
4	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	57	+22.0 secs	5	5
5	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	57	+37.7 secs	6	4
6	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	57	+42.0 secs	10	3
7	10	Timo Glock	Toyota	57	+42.8 secs	2	2
8	7	Fernando Alonso	Renault	57	+52.7 secs	7	1
9	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	57	+58.1 secs	9	
10	8	Nelsinho Piquet	Renault	57	+65.1 secs	15	
11	14	Mark Webber	RBR-Renault	57	+67.6 secs	18	
12	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	57	+77.8 secs	11	
13	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	57	+78.8 secs	20	
14	3	Felipe Massa	Ferrari	56	+1 Lap	8	
15	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	56	+1 Lap	17	
16	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	56	+1 Lap	19	
17	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	56	+1 Lap	16	
18	5	Robert Kubica	BMW Sauber	56	+1 Lap	13	
19	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	56	+1 Lap	14	
Ret	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	48	Oil pressure	12	

VMR: Jarno Trulli 1:34:556 Volta 10

- Narração SPORTV.
- Dobradinha da Toyota no grid de largada, por estarem leves.
- Peso dos carros Glock 643 kg, Trulli 648,5 (1ª fila muito leve!), Barrichello 649 kg, Alonso 650,5 kg, Fisichella 652 kg, Button 652,5 kg, Hamilton 652,5 kg, Webber 656 kg, Vettel 659 kg, Massa 664,5 kg, Bourdais 667,5 kg, Rosberg 670,5kg, Kimi 671,5 kg, Piquet 677,6 kg, Kovalainen 678,5 kg, Buemi 678,5 kg, Sutil 679 kg, Nakajima 650,9 kg, Heidfeld 696,3 kg e Kubica 698,6 kg.

- Glock, Trulli, Hamilton, Button, Vettel, Kimi, Barrichello, Massa, Alonso e Rosberg. Rubinho passa o Kimi, e assume o 6o lugar.
- Kubica para na 1ª volta para trocar o bico.
- **As Toyotas assumem a ponta na largada. mas a equipe errou ao escolher os pneus DUROS no 1o pit stop, pois o rendimento do caiu consideravelmente.**
- Rubinho chega no Vettel, mas não consegue passar.
- PIT STOPS: Glock na volta 11, Trulli na volta 12, Barrichello e Webber na volta 15, Button e Hamilton na volta 16, Alonso na volta 17, Vettel na volta 20,
- Na volta 14 Alonso faz linda ultrapassagem sobre o Trulli que perdeu rendimento.
- Na volta 18 Barrichello reclama muito do Nelsinho que vinha na frente dele, sem deixá-lo passar. A Renault usa o KERS e a Brawn não tem, isso faz diferença. Na volta 19 ele passa o Nelsinho e depois o Glock que também perdeu rendimento.
- PIT STOPS: Barrichello na volta 27 e Massa na volta 30, Glock na volta 34 e Kubica na volta 35, Trulli na volta 38, Webber na volta 38, Vettel na volta 41, Kimi na volta 45, Massa na volta 47 e Barrichello na volta 48.
- Primeiros pontos da Ferrari com o Kimi.
- Button fez 2 pits, contra 3 pits do Rubinho. A estratégia do Rubinho não deu certo.
- Nessa corrida teve apenas 1 quebra.

808) GP Espanha (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	1:20.707	1:20.192	1:20.527	21
2	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:20.715	1:20.220	1:20.660	15
3	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	1:20.808	1:19.954	1:20.762	20
4	3	Felipe Massa	Ferrari	1:20.484	1:20.149	1:20.934	18
5	14	Mark Webber	RBR-Renault	1:20.689	1:20.007	1:21.049	17
6	10	Timo Glock	Toyota	1:20.877	1:20.107	1:21.247	25
7	9	Jarno Trulli	Toyota	1:21.189	1:20.420	1:21.254	25
8	7	Fernando Alonso	Renault	1:21.186	1:20.509	1:21.392	20
9	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:20.745	1:20.256	1:22.558	22
10	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1:20.931	1:20.408	1:22.685	15
11	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:20.818	1:20.531		16
12	8	Nelsinho Piquet	Renault	1:21.128	1:20.604		20
13	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:21.095	1:20.676		16
14	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:20.991	1:20.805		12
15	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:21.033	1:21.067		15
16	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:21.291			5
17	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:21.300			8
18	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:21.675			10
19	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:21.742			11
20	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	1:22.204			11

- **OBS: Button copiou o acerto do Rubinho para o treino de sábado.**

Corrida 10/05/2009

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	**22**	**Jenson Button**	**Brawn-Mercedes**	**66**	**1:37:19.202**	**1**	**10**
2	**23**	**Rubens Barrichello**	**Brawn-Mercedes**	**66**	**+13.0 secs**	**3**	**8**
3	14	Mark Webber	RBR-Renault	66	+13.9 secs	5	6
4	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	66	+18.9 secs	2	5
5	7	Fernando Alonso	Renault	66	+43.1 secs	8	4
6	3	Felipe Massa	Ferrari	66	+50.8 secs	4	3
7	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	66	+52.3 secs	13	2
8	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	66	+65.2 secs	9	1
9	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	65	+1 Lap	14	
10	10	Timo Glock	Toyota	65	+1 Lap	6	
11	5	Robert Kubica	BMW Sauber	65	+1 Lap	10	

12	8	Nelsinho Piquet	Renault	65	+1 Lap	12
13	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	65	+1 Lap	11
14	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	65	+1 Lap	20
Ret	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	17	Hydraulics	16
Ret	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	7	Gearbox	18
Ret	9	Jarno Trulli	Toyota	0	Accident	7
Ret	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	0	Accident	15
Ret	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	0	Accident	17
Ret	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	0	Accident	19

VMR: Rubens Barrichello (volta 28) 1m22s762

- No treino a Ferrari errou com o Kimi deixando-o fora do Q2. Hamilton não se classificou para o Q3.
- **Previsão de parada dos pilotos pelo peso dos carros:**
- Alonso volta 16,
- Button e Glock volta 17,
- Barrichello volta 18,
- Vettel e Webber volta 19,
- Massa, Trulli e Fisichella volta 21,
- Kovalainen volta 22,
- Kubica volta 23,
- Rosberg, Bourdais volta 26,
- Kimi volta 28,
- Nakajima, Piquet e Sutil volta 29,
- Heidfeld volta 30,
- Buemi volta 31,
- Hamilton volta 32.
- Barrichello e Massa largam juntos na 2ª fila.
- Na largada: Barrichello, Button, Massa, Vettel, Webber, Alonso, Rosberg, Glock, Heidfeld e Kimi.
- Batida na 1a volta Rosberg toca no Trulli que sai da pista e volta batendo no Sutil e sobrou para Buemi e Bourdais. Sutil, Bourdais, Buemi e Trulli abandonam.
- SC entrou na pista nas voltas 1 a 5.
- Na relargada Alonso tenta passar o Webber, o australiano empurra o Alonso para grama que tem que frear mais, e é ultrapassado de novo pelo Webber.
- Hamilton vem passando todo mundo. Kovalainen abandona com câmbio quebrado.
- Luciano Burti disse que Rubinho andou mais rápido em todos os treinos, apenas no treino Button conseguiu ser mais rápido que o Rubinho. E disse também que com o SC na pista o ideal seria mudar a estratégia de 3 para 2 paradas!!
- PIT STOPS: Glock na volta 18, Button (9,3s) na volta 19, Barrichello (6,7s) e Webber na volta 20, Massa e Vettel na volta 21, Barrichello na volta 32 (6,7s), Hamilton e Heidfeld na volta 32.
- **Na hora que Barrichello fez o pit em 6,7s, Galvão e Luciano Burti falaram na hora que ele deveria ir para duas paradas.**
- Na volta 19 Kimi abandona quando era o 10º (Massa era o 3º).
- Na volta 39 o Engenheiro da Brawn disse ao Rubinho que nesse ritmo, ele iria chegar atrás do Button.
- PIT STOPS: Massa na volta 34. Button (8,7s) e Hamilton na volta 49, Barrichello na volta 51,
- Alonso sai do boxe e toca rodas com o Hamilton.
- **Massa andou bem, mas a Ferrari errou na colocação de gasolina e ele teve que diminuir o ritmo de corrida para não ficar com pane-seca. Vettel e Alonso (na última volta) passaram por ele e chegou em 6º bem LENTO na pista.**
- **Brawn trocou a tática de parada do Button (somente dele) de três para duas paradas e ganhou a corrida por causa disso. Rubinho começou a conversar com a Williams depois desse episódio. Button ganhou com 2 pits contra 3 pits do Barrichello.**

- **Rubinho: "Estou tentando entender o que aconteceu. Mas já digo que não aceito mais ordens de equipe. Estou falando claramente para que todos saibam disso."**
- Rubinho: "Gostaria que meu engenheiro tivesse sido avisado da mudança antes da minha parada, para que tivéssemos a chance de aplicá-la também. Hoje foi mais a gente perdendo do que ele ganhando."
- Toyota deixa de pontuar pela primeira vez no ano.
- NAP andou mal, fez a VMR mais lenta dos que terminaram a corrida.

809) GP Mônaco (13 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	1:15.210	1:15.016	1:14.902	25
2	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:15.746	1:14.514	1:14.927	31
3	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	1:15.425	1:14.829	1:15.077	26
4	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:15.915	1:14.879	1:15.271	27
5	3	Felipe Massa	Ferrari	1:15.340	1:15.001	1:15.437	28
6	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:15.094	1:14.846	1:15.455	23
7	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:15.495	1:14.809	1:15.516	24
8	14	Mark Webber	RBR-Renault	1:15.260	1:14.825	1:15.653	20
9	7	Fernando Alonso	Renault	1:15.898	1:15.200	1:16.009	24
10	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:15.930	1:15.579	1:17.344	28
11	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:15.834	1:15.833		17
12	8	Nelsinho Piquet	Renault	1:16.013	1:15.837		22
13	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	1:16.063	1:16.146		18
14	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:16.120	1:16.281		19
15	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:16.248	1:16.545		19
16	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:16.264			4
17	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:16.264			11
18	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1:16.405			12
19	9	Jarno Trulli	Toyota	1:16.548			11
20	10	Timo Glock	Toyota	1:16.788			12

OBS: Hamilton trocou o câmbio e largou em último lugar na corrida. Glock largou dos boxes, por que teve o carro modificado depois do treino de sábado.

Corrida 24/05/2009

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	**22**	**Jenson Button**	**Brawn-Mercedes**	**78**	**1:40:44.282**	**1**	**10**
2	**23**	**Rubens Barrichello**	**Brawn-Mercedes**	**78**	**+7.6 secs**	**3**	**8**
3	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	78	+13.4 secs	2	6
4	3	Felipe Massa	Ferrari	78	+15.1 secs	5	5
5	14	Mark Webber	RBR-Renault	78	+15.7 secs	8	4
6	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	78	+33.5 secs	6	3
7	7	Fernando Alonso	Renault	78	+37.8 secs	9	2
8	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	78	+63.1 secs	14	1
9	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	78	+65.0 secs	13	
10	10	Timo Glock	Toyota	77	+1 Lap	19	
11	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	77	+1 Lap	16	
12	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	77	+1 Lap	20	
13	9	Jarno Trulli	Toyota	77	+1 Lap	18	
14	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	77	+1 Lap	15	
15	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	76	+2 Laps	10	
Ret	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	51	Accident	7	
Ret	5	Robert Kubica	BMW Sauber	28	Brakes	17	
Ret	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	15	Accident	4	
Ret	8	Nelsinho Piquet	Renault	10	Accident damage	12	
Ret	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	10	Accident	11	

VMR: Felipe Massa volta 50, 1m15s154

- Massa bateu no Q1, e quebrou o bico, mas conseguiu se classificar para o Q2 e Q3. Hamilton bateu nos pneus no Q1 e ficou fora do Q2, e ainda trocou o câmbio perdendo 5 posições.
- Button estava tomando tempo do Rubinho o fim de semana todo, mas no treino para valer resolveu andar, fez a pole e venceu fácil.
- Previsão de paradas pelo peso dos carros:
- **Vettel volta 12 (treinou muito leve),**
- Kimi e Massa volta 17,
- Rosberg e Kovalainen volta 18,
- Hamilton volta 19,
- Button, Barrichello e Webber volta 21,
- Alonso volta 27
- Buemi volta 29,
- Nakajima volta 34
- Sutil volta 35,
- Heidfeld volta 39,
- Piquet volta 40,
- Bourdais volta 44,
- Trulli volta 45
- Kubica e Fisichella volta 49.
- Na largada: Barrichello, Button, Kimi, Vettel, Massa, Rosberg, Kovalainen, Webber, Alonso.
- Na volta 2 Kubica para nos boxes.
- Massa pressiona o Vettel, que fecha a porta do brasileiro. Massa pressiona violentamente o alemão, mas passa reto na freada do túnel e teve que ceder posição para Vettel e o Rosberg veio junto e passou o Massa.
- Burti falou que o Vettel com PNEUS MACIOS ficou sem pneus em 5 voltas, pois Vettel estava segurando de 8 carros atrás dele.
- Na volta 10, Rosberg, Massa, Kovalainen e Webber passam por Vettel e o alemão vai ao boxe antes da previsão.
- Na volta 11 Buemi bate na traseira no Piquet, e bate nos pneus, Nelsinho conseguiu voltar à pista, mas abandona. Culpa do suíço. Nelsinho falou: “Isso que dá colocar pilotos novos na F1, sem experiência.”
- Rubinho começa a andar lento, por que os PNEUS MACIOS acabaram.
- PIT STOPS: Vettel na volta 10, Kimi na volta 16, Barrichello na volta 17, Button volta 18, Rosberg volta 19, Massa na volta 21, Webber na volta 23, Alonso na volta 29.
- **Na volta 16 Vettel 13º bate sozinho nos pneus.**
- Na volta 20 Vettel sofreu acidente.
- Kubica abandona volta 30 quando era o 15o.
- Massa andando forte, fez a VMR na volta 50.
- PIT STOPS: Barrichello na volta 51, Button na volta 52, Kimi na volta 53.
- Kovalainen bateu sozinho na volta 52, Hamilton na volta 54 (trocou o bico), Massa e Webber na volta 56.
- **TOP SPEED:**
- Massa 290,0 km/h,
- Hamilton 288,8 km/h,
- Kimi 288,6 km/h,
- Sutil 287,1 km/h,
- Fisichella 285,5 km/h,
- Kovalainen 285,4 km/h,
- Heidfeld e Webber 284, 9 km/h.
- **Luciano Burti disse que em Mônaco, mesmo com mudança no regulamento com menos pressão aerodinâmica, os carros foram mais rápidos por causa dos PNEUS SLICKS.**
- Hamilton passa Trulli na volta 71.
- Nakajima bate na última volta.
- Kimi fez o primeiro pódio da Ferrari. Melhora da Ferrari!!

- **BMW irreconhecível andou muito mal em Mônaco. O KERS da BMW era o mais pesado da F1.**
- 4o segundo lugar em Mônaco do Rubinho.

810) GP Turquia (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:27.330	1:27.016	1:28.316	17
2	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	1:27.355	1:27.230	1:28.421	22
3	**23**	**Rubens Barrichello**	**Brawn-Mercedes**	**1:27.371**	**1:27.418**	**1:28.579**	**19**
4	14	Mark Webber	RBR-Renault	1:27.466	1:27.416	1:28.613	20
5	9	Jarno Trulli	Toyota	1:27.529	1:27.195	1:28.666	24
6	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:27.556	1:27.387	1:28.815	24
7	3	Felipe Massa	Ferrari	1:27.508	1:27.349	1:28.858	23
8	7	Fernando Alonso	Renault	1:27.988	1:27.473	1:29.075	20
9	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:27.517	1:27.418	1:29.191	27
10	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1:27.788	1:27.455	1:29.357	20
11	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:27.795	1:27.521		16
12	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:27.691	1:27.629		20
13	10	Timo Glock	Toyota	1:28.160	1:27.795		18
14	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:28.199	1:28.207		18
15	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:28.278	1:28.391		18
16	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:28.318			9
17	8	Nelsinho Piquet	Renault	1:28.582			8
18	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:28.708			12
19	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	1:28.717			11
20	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:28.918			9

Corrida 7/6/2009

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	58	1:26:24.848	2	10
2	14	Mark Webber	RBR-Renault	58	+6.7 secs	4	8
3	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	58	+7.4 secs	1	6
4	9	Jarno Trulli	Toyota	58	+27.8 secs	5	5
5	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	58	+31.5 secs	9	4
6	3	Felipe Massa	Ferrari	58	+39.9 secs	7	3
7	5	Robert Kubica	BMW Sauber	58	+46.2 secs	10	2
8	10	Timo Glock	Toyota	58	+46.9 secs	13	1
9	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	58	+50.2 secs	6	
10	7	Fernando Alonso	Renault	58	+62.4 secs	8	
11	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	58	+64.3 secs	11	
12	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	58	+66.3 secs	12	
13	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	58	+80.4 secs	16	
14	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	57	+1 Lap	14	
15	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	57	+1 Lap	18	
16	8	Nelsinho Piquet	Renault	57	+1 Lap	17	
17	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	57	+1 Lap	15	
18	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	57	+1 Lap	20	
Ret	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	47	Gearbox	3	
Ret	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	4	Brakes	19	

VMR: Jenson Button volta 40, 1m27s579

- Cléber Machado narrando.
- **Nessa corrida todas as equipes já usavam o difusor duplo.**
- Na largada: Vettel, Button, Trulli, Webber, Massa, Rosberg, Kimi, Alonso, Heidfeld, Kubica, Kovalainen e Barrichello, que largou mal caiu para 12o.
- Vettel errou na 1a volta, saiu da pista e Button assumiu a ponta.

- Fisichella a abandona
- Rubinho não consegue passar o Kovalainen que usa o KERS no seu carro. Rubinho toca no Kovalainen, e roda prejudicando de vez sua corrida.
- Nelsinho erra e Rubinho passa Piquet. Rubinho tenta passar o Sutil e quebra um pedaço da asa dianteira.
- PIT STOPS: Barrichello na volta 14 (troca a asa dianteira) Vettel na volta 16, Button volta 18, Webber na volta 19.
- APEX SEPPED curva 8: Button 272,4 km/h, Vettel 271,6 km/h, Kimi 269,2 km/h, Massa 268,0 km/h, Webber 267,3 km/h, Barrichello 267,1 km/h, Rosberg 264,2 km/h e Trulli 264,1 km/h.
- PIT STOPS: Vettel na volta 30, Hamilton na volta 33, Barrichello na volta 40, Button, Webber na volta 44 e Vettel na volta 49.
- **Na volta 42 até o Piquet pressiona o Hamilton e passa o inglês numa linda manobra!!!**
- Na volta 49 Rubinho abandona com câmbio quebrado, quando era o 15o. Único abandono por quebra da Brawn em 2009.
- McLaren não ANDOU NADA nessa corrida, chegando em 13º e 14o.
- Button teve 6 vitórias em 7 corridas, igualando Fangio, Clark e Schumacher.
- **Webber chegou em segundo com 2 pits, Vettel em 3o com 3 pits. A estratégia do Vettel poderia ter dado certo se ele não errasse e saísse da pista na 1ª volta.**

811) GP Inglaterra (11 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:18.685	1:18.119	1:19.509	21
2	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	1:19.325	1:18.335	1:19.856	23
3	14	Mark Webber	RBR-Renault	1:18.674	1:18.209	1:19.868	18
4	9	Jarno Trulli	Toyota	1:18.886	1:18.240	1:20.091	21
5	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:18.530	1:18.575	1:20.216	27
6	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	1:18.957	1:18.663	1:20.289	25
7	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:19.228	1:18.591	1:20.361	21
8	10	Timo Glock	Toyota	1:19.198	1:18.791	1:20.490	25
9	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:19.010	1:18.566	1:20.715	24
10	7	Fernando Alonso	Renault	1:19.167	1:18.761	1:20.741	22
11	3	Felipe Massa	Ferrari	1:19.148	1:18.927		19
12	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1:19.730	1:19.308		21
13	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:19.732	1:19.353		19
14	8	Nelsinho Piquet	Renault	1:19.555	1:19.392		18
15	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:19.559	1:19.448		19
16	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	1:19.802			11
17	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:19.898			10
18	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:19.909			10
19	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:19.917			7
20	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:20.236			12

Corrida 21/06/2009

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	**15**	**Sebastian Vettel**	**RBR-Renault**	**60**	**1:22:49.328**	**1**	**10**
2	**14**	**Mark Webber**	**RBR-Renault**	**60**	**+15.1 secs**	**3**	**8**
3	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	60	+41.1 secs	2	6
4	3	Felipe Massa	Ferrari	60	+45.0 secs	11	5
5	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	60	+45.9 secs	7	4
6	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	60	+46.2 secs	6	3
7	9	Jarno Trulli	Toyota	60	+68.3 secs	4	2
8	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	60	+69.6 secs	9	1
9	10	Timo Glock	Toyota	60	+69.8 secs	9	
10	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	60	+71.5 secs	16	

11	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	60	+74.0 secs	5
12	8	Nelsinho Piquet	Renault	59	+1 Lap	14
13	5	Robert Kubica	BMW Sauber	59	+1 Lap	12
14	7	Fernando Alonso	Renault	59	+1 Lap	10
15	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	59	+1 Lap	15
16	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	59	+1 Lap	18
17	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	59	+1 Lap	20
18	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	59	+1 Lap	19
Ret	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	37	Accident damage	17
Ret	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	36	Retired	13

VMR: Sebastian Vettel volta 16, 1m20s735

- Narração SPORTV.
- **Dessa corrida em diante, Adrian Newey implantou um pacote aerodinâmico no carro que o fez passar a Brawn. E já mostrava que ia dominar a F1.**
- Sutil bateu forte no Q1, e quando Hamilton ia fazer sua flying lap, Sutil bateu forte no treino a 21 segundos do final e o treino foi interrompido.
- O frio de Silverstone 16o C ajudou a boa performance do Red Bull.
- Vettel, Barrichello, Webber, Nakajima, Kimi, Rosberg, Trulli, Massa, Button e Heidfeld. Nakajima fazendo ótima corrida.
- Fisichella faz linda ultrapassagem dupla sobre Alonso e Kubica.
- **Lito Cavalcanti disse que a McLaren abandonou o KERS.**
- Button passa Massa na 2ª volta.
- PIT STOPS: Nakajima volta 16, Kimi volta 17, Kovalainen na volta 34.
- Na volta 30 Hamilton passa Alonso.
- Na volta 34 Kovalainen fechou o Bourdais e o francês bate na traseira dele, danificando seu carro. Kovalainen fura o pneu e abandona a corrida. Culpa do finlandês. Bourdais abandona logo a seguir.
- Na volta 37 e 36 Kovalainen e Bourdais abandonaram por carro danificado em colisão.
- Na volta 43 Hamilton sai da pista, e perde posições, e faz seu pit na volta seguinte.
- TOP SPEED: Kimi 295,7 km/h, Button e Fisichella 294,7 km/h, Sutil 294,1 km/h, Webber 293,7 km/h, Heidfeld 293,6 km/h, Kubica e Nakajima 293,0 km/h.
- Massa largou em 11o lugar, mas largou pesado e saiu ganhando 5 posições nas paradas de boxe e chegou em 4o lugar.
- **Primeira vez no ano que Rubinho chega na frente do Button. Rubinho fez 3 pits contra 2 pits do Webber e do Button. Button não correu bem.**
- **Button teve problemas com aquecimento de pneus nessa corrida. Fonte: *Fonte: Documentário "Brawn, the impossible F1 History" Part 3 aos 10 minutos.***
- Vitória tranquila. Vettel mais jovem pontuador, pole position, vencedor de corrida, e piloto a fazer Hat Trick da F1. Ele vence sua 3a corrida, primeira no seco.
- **Depois que a Red Bull estreou o difusor duplo, Vettel fez 55 pontos, Webber e Barrichello fizeram 42 pontos e Button fez 34 pontos.**

812) GP Alemanha (17 piloto no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	14	Mark Webber	RBR-Renault	1:31.257	1:38.038	1:32.230	22
2	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	1:31.482	1:34.455	1:32.357	22
3	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	1:31.568	1:39.032	1:32.473	23
4	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:31.430	1:39.504	1:32.480	20
5	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:31.473	1:39.149	1:32.616	19
6	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:31.881	1:40.826	1:33.859	21
7	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:32.015	1:36.740	1:34.316	20
8	3	Felipe Massa	Ferrari	1:31.600	1:41.708	1:34.574	22
9	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:31.869	1:41.730	1:34.710	23
10	**8**	**Nelsinho Piquet**	**Renault**	**1:32.128**	**1:35.737**	**1:34.803**	**24**
11	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:31.771	1:42.310		14

12	7	Fernando Alonso	Renault	1:31.302	1:42.318	15
13	**17**	**Kazuki Nakajima**	**Williams-Toyota**	**1:31.884**	**1:42.500**	**17**
14	9	Jarno Trulli	Toyota	1:31.760	1:42.771	17
15	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:31.598	1:42.859	14
16	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1:32.190		10
17	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:32.251		11
18	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	1:32.402		11
19	10	Timo Glock	Toyota	1:32.423		11
20	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	1:33.559		11

Corrida 12/07/2009

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	**14**	**Mark Webber**	**RBR-Renault**	**60**	**1:36:43.310**	**1**	**10**
2	**15**	**Sebastian Vettel**	**RBR-Renault**	**60**	**+9.2 secs**	**4**	**8**
3	3	Felipe Massa	Ferrari	60	+15.9 secs	8	6
4	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	60	+21.0 secs	15	5
5	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	60	+23.6 secs	3	4
6	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	60	+24.4 secs	2	3
7	7	Fernando Alonso	Renault	60	+24.8 secs	12	2
8	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	60	+58.6 secs	6	1
9	10	Timo Glock	Toyota	60	+61.4 secs	20	
10	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	60	+61.9 secs	11	
11	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	60	+62.3 secs	18	
12	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	60	+62.8 secs	13	
13	8	Nelsinho Piquet	Renault	60	+68.3 secs	10	
14	5	Robert Kubica	BMW Sauber	60	+69.5 secs	16	
15	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	60	+71.9 secs	7	
16	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	60	+90.2 secs	17	
17	9	Jarno Trulli	Toyota	60	+90.9 secs	14	
18	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	59	+1 Lap	5	
Ret	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	34	Radiator damage	9	
Ret	11	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	18	Hydraulics	19	

VMR: Fernando Alonso volta 49, 1m33s365

- Treino foi com pista seca, parte com chuva e depois com pista ligeiramente úmida.
- **Dessa corrida em diante, Rubinho passou a usar uma marca de freio diferente do Button. A Brawn fez o Barrichello parar antes do Button, para que o inglês ganhasse sua posição. Barrichello reclamou muito.**
- **Piquet largou na frente do Alonso, pois escolheu um pneu diferente do espanhol.**
- Previsão de parada pelo peso do carro:
- Button volta 13
- Barrichello volta 14
- Hamilton volta 16
- Kovalainen volta 18
- Fisichella e Glock volta 19
- Webber e Vettel volta 20
- Alonso e Buemi volta 23
- Kubica volta 24
- Massa e Kimi volta 26
- Sutil e Heidfeld volta 27
- Bourdais volta 28
- Piquet, Nakajima e Trulli volta 29
- Rosberg volta 31
- Webber fechou o Rubinho na largada chegando a tocar rodas.

- Hamilton vinha em 2º, mas espalhou na 1ª curva na largada, fura o pneu em algum ponto fora da pista e perde posições, caindo para último lugar e perdendo uma volta dos líderes na volta 5.
- Rubinho assume a ponta na largada: Barrichello, Webber, Kovalainen, Massa, Button, Vettel, Kimi, Sutil, Rosberg e Kubica.
- Button passa Massa na 2a volta. Massa fecha a porta do Vettel.
- **Vettel, tentando passar Massa erra e corta a chicane. Galvão diz que ele tem potencial de ser um pilotaço, mas ainda erra muito.**
- **Burti disse que o Hamilton recebeu um carro totalmente novo para essa corrida, enquanto que o Kovalainen corria com o antigo.**
- **Vettel corta de novo a chicane na volta 19.**
- PIT STOPS: Button volta 14, Barrichello (perdeu muito tempo com problema na mangueira) e Webber (Drive Through) volta 15, Kovalainen volta 16, Alonso volta 18, Webber volta 20, Vettel volta 22, Kimi volta 25 e Massa volta 26 (mas o pit stop demorado o fez perder a posição para Vettel).
- **Após o pit stop do Rubinho voltou na frente do Button, Ross Brawn deu ordens para Barrichello deixar Button passar, exatamente como fazia com o Schumacher.**
- **Fonte: Documentário "Brawn, the impossible F1 History" Part 3 aos 19 minutos.**
- Na volta 15 a 25: Massa 1o e Barrichello 2º. Mas o Massa faz Barrichello perder tempo.
- Giorgio Ascanelli (ex-engenheiro de Piquet e Senna) dá um abraço no Bourdais. Última corrida do Bourdais na F1.
- Webber: "Na largada eu perdi o Rubens completamente, errei ao tentar me defender e nos tocamos. Não foi de propósito, não é meu estilo. Mas me mantive motivado tempo todo, e nosso carro estava muito bom. Estamos na briga."
- **Webber cumpriu Drive Through pela manobra na largada e ainda ganhou a corrida**!!!!
- PIT STOPS: Button volta 32, Barrichello volta 33 (pit stop de 11,4s, quando deveria ser de 6s), Vettel volta 44, Massa na volta 46, Barrichello na volta 51 (5,8s) e Button na volta 52 (6,2s).
- Button saiu na frente do Barrichello.
- **Ficou evidenciado que privilegiaram o Button, fazendo-o parar depois, e a tática de 3 pits da Brown não deu certo.**
- **Rubinho criticou a equipe: "Foi um show da equipe de como perder uma primeira curva. Fiz tudo que tinha que fazer. Fui o primeiro na primeira curva, eles me fizeram perder a prova."**
- Reginaldo Leme diz que existe uma GUERRA INTERNA entre Webber e Vettel.
- VMR's Webber 1m34s003, Button 1m34s697, Barrichello 1m34s765, Alonso 1m34s555, Rosberg 1m35s120, Vettel 1m35s369, Nakajima 1m35s455.
- Rosberg fez grande corrida, largou em 15º e chegou em 4º lugar.
- **Brawn: "Eu quero dar uma olhada no que ele disse exatamente. Rubens fez o 11º tempo na corrida. Não se vence uma corrida seja lá na estratégia que tiver, se sua melhor volta é só a 11ª do dia. Isso não é possível. São esses os fatos."**

813) GP Hungria (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**7**	**Fernando Alonso**	**Renault**	**1:21.313**	**1:20.826**	**1:21.569**	**20**
2	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:21.178	1:20.604	1:21.607	20
3	14	Mark Webber	RBR-Renault	1:20.964	1:20.358	1:21.741	22
4	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:20.842	1:20.465	1:21.839	23
5	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:20.793	1:20.862	1:21.890	24
6	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:21.659	1:20.807	1:22.095	29
7	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:21.500	1:20.647	1:22.468	25
8	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	1:21.471	1:20.707	1:22.511	20
9	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:21.407	1:20.570	1:22.835	24
10	**3**	**Felipe Massa**	**Ferrari**	**1:21.420**	**1:20.823**		**18**
11	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:21.571	1:21.002		20
12	9	Jarno Trulli	Toyota	1:21.416	1:21.082		18
13	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	1:21.558	1:21.222		17

14	10	Timo Glock	Toyota	1:21.584	1:21.242	19
15	8	Nelsinho Piquet	Renault	1:21.278	1:21.389	21
16	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:21.738		8
17	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	1:21.807		12
18	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:21.868		5
19	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1:21.901		8
20	11	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:22.359		10

- **Massa foi atingido por uma mola que carro do Barrichello, sofrendo acidente no finalzinho do Q2, quando estava em 5º lugar e Kimi era o 4º (no final ele fez o 8º tempo e Kimi o 5º). Ele ficou desmaiado alguns minutos, depois acordou muito agitado e tomou calmante, foi hospitalizado e ficou fora da temporada. O HANS ajudou a proteger sua coluna cervical.**
- **Massa: "Eu não me lembro de nada, mesmo. Então é como se nada tivesse sido atingido por mola nenhuma. Vou voltar 100%."**

Corrida 26/07/2009

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	70	1:38:23.876	4	10
2	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	70	+11.5 secs	7	8
3	14	Mark Webber	RBR-Renault	70	+16.8 secs	3	6
4	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	70	+26.9 secs	5	5
5	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	70	+34.3 secs	6	4
6	10	Timo Glock	Toyota	70	+35.2 secs	13	3
7	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	70	+55.0 secs	8	2
8	9	Jarno Trulli	Toyota	70	+68.1 secs	11	1
9	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	70	+68.7 secs	9	
10	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	70	+69.2 secs	12	
11	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	70	+70.6 secs	15	
12	8	Nelsinho Piquet	Renault	70	+71.5 secs	14	
13	5	Robert Kubica	BMW Sauber	70	+74.0 secs	18	
14	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	69	+1 Lap	16	
15	11	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	69	+1 Lap	19	
16	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	69	+1 Lap	10	
Ret	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	29	Suspension	2	
Ret	7	Fernando Alonso	Renault	15	Fuel pump	1	
Ret	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1	Engine	17	

VMR: Mark Webber volta 65, 1min 21s 931

- Narração SPORTV.
- Alguersuari substituiu o Bourdais.
- Alonso, Webber, Hamilton, Kimi, Rosberg, Kovalainen, Vettel, Nakajima, Button e Trulli.
- Button passa o Nakajima e assume o 8o. Rubinho veio com o carro muito pesado e estava em 15º.
- Na volta 4 Hamilton (ajudado pelo KERS) passa o Webber e assume o 2º lugar.
- Hamilton vem fazendo VMR's e vem chegando no Alonso.
- PIT STOPS: Alonso volta 13 e volta 14, Webber e Kimi volta 20, Hamilton volta 21, Vettel e Kovalainen volta 22, Piquet volta 24, Button volta 26, Vettel volta 29 (aproveitou para examinar a suspensão), Kimi volta 36, Hamilton volta 37, Webber volta 51.

- **Alonso perde a roda dianteira depois do pit stop e teve que voltar ao boxe. Renault jogou sua corrida fora!! Na volta seguinte Alonso abandona e diz que foi quebra a bomba de combustível quando era o 18º (talvez tenha mentido).**
- Nelsinho passa o Nakajima e o empurra para fora da pista.
- Button passa o Vettel e assume o 8º lugar.
- Vettel parou no boxe, para examinar a suspensão e depois abandonou quando era o 17º.
- TOP SPEED:
- Hamilton 299,5 km/h,
- Kovalainen 298,3 km/h,
- Fisichella 288,6 km/h,
- Kimi 287,8 km/h,
- Heidfeld 287,8 km/h,
- Vettel 287,7 km/h,
- Kubica 287,2 km/h,
- Button 287,0 km/h.
- Brawn estava mal nessa corrida. Barrichello correu muito mal abalado como acidente do Massa, e Button chegou apenas em 7o.
- **Última corrida do Nelsinho Piquet na F1.**
- **Briatore: "O livro das desculpas do NAP estava na sua última página".**

814) GP Europa (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**1**	**Lewis Hamilton**	**McLaren-Mercedes**	**1:38.649**	**1:38.182**	**1:39.498**	**15**
2	**2**	**Heikki Kovalainen**	**McLaren-Mercedes**	**1:38.816**	**1:38.230**	**1:39.532**	**26**
3	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	1:39.019	1:38.076	1:39.563	21
4	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:39.295	1:38.273	1:39.789	21
5	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	1:38.531	1:38.601	1:39.821	22
6	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:38.843	1:38.782	1:40.144	25
7	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:39.039	1:38.346	1:40.185	25
8	7	Fernando Alonso	Renault	1:39.155	1:38.717	1:40.236	21
9	14	Mark Webber	RBR-Renault	1:38.983	1:38.625	1:40.239	21
10	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1:38.806	1:38.747	1:40.512	23
11	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:39.032	1:38.826		17
12	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:39.145	1:38.846		18
13	10	Timo Glock	Toyota	1:39.459	1:38.991		15
14	8	Romain Grosjean	Renault	1:39.322	1:39.040		16
15	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:38.912	1:39.514		17
16	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	1:39.531			11
17	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:39.795			8
18	9	Jarno Trulli	Toyota	1:39.807			10
19	11	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:39.925			10
20	3	Luca Badoer	Ferrari	1:41.413			13

Corrida 23/08/2009

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	57	1:35:51.289	3	10
2	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	57	+2.3 secs	1	8
3	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	57	+15.9 secs	6	6
4	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	57	+20.0 secs	2	5
5	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	57	+20.8 secs	7	4
6	7	Fernando Alonso	Renault	57	+27.7 secs	8	3
7	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	57	+34.9 secs	5	2
8	5	Robert Kubica	BMW Sauber	57	+36.6 secs	10	1
9	14	Mark Webber	RBR-Renault	57	+44.9 secs	9	
10	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	57	+47.9 secs	12	

11	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	57	+48.8 secs	11
12	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	57	+63.6 secs	16
13	9	Jarno Trulli	Toyota	57	+64.5 secs	18
14	10	Timo Glock	Toyota	57	+86.5 secs	13
15	8	Romain Grosjean	Renault	57	+91.7 secs	14
16	11	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	56	+1 Lap	19
17	3	Luca Badoer	Ferrari	56	+1 Lap	20
18	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	53	Retired	17
Ret	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	41	Brakes	15
Ret	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	23	Engine	4

VMR: Timo Glock volta 55, 1m 38s 683

OBS: Segundo Luiz Roberto de Múcio essa corrida não teve nenhuma ultrapassagem na pista. Disse isso na volta 9 do GP Mônaco 2019.

- Narração SPORTV. Circuito de rua.
- Largada: Hamilton, Kovalainen, Barrichello, Kimi, Vettel, Rosberg, Alonso, Webber, Button e Kubica. Button tentou passar Alonso e tomou o "X" do espanhol.
- PIT STOPS: Hamilton volta16, Kovalainen volta 17 e Barrichello volta 20, fazendo Rubinho assumir o 2º lugar.
- Rubinho se classificou 9kg mais pesado que as McLaren, pois sem o KERS estava arriscado a fazer a pole e perder a liderança na largada.
- **Vettel abandona quando estava entre 14º ou 16º e perdeu todas as chances de ser campeão.**
- **O McLaren do Hamilton tem distância entre eixos menor que a do Kovalainen, para desgastar menos os pneus.**
- Badoer tomou drive through por cruzar a linha de saída de boxe, mas estava em último lugar.
- Badoer além de andar mal, ainda rodou sozinho.
- **Depois Hamilton fez seu pit na volta 38 e a McLaren perdeu tempo no seu pit, pois os pneus não estavam prontos, e isso fez ele perder a corrida. Anthony Hamilton estava nos boxes e não gostou.**
- O engenheiro do Rubinho pediu e ele encaixou 2 VMR's da corrida.
- Nakajima fura o pneu.
- Rubinho faz seu pit na volta 40 e sai na frente do Hamilton.
- Buemi quebra o freio e roda, abandonando a corrida.
- Na volta 46 VMR's: Button 1m38s874, Barrichello 1m38s990, Kimi 1m39s207, Glock 1m39s347, Grosjean 1m39s428, Hamilton 1m39s446, Rosberg 1m39s451 e Alonso 1m39s494.
- Hamilton tirou a diferença para Barrichello e chegou a 2,3s do brasileiro.
- Hamilton: "Acho que mesmo que se tivéssemos feito tudo certo, ele ganharia. Seu ritmo era muito forte, e Rubens mereceu vencer."
- **Anthony Hamilton vetou o Nico Rosberg para a McLaren em 2010.**
- **Ross Brawn: "Provavelmente foi das suas melhores atuações, foi simplesmente sensacional. Nós tivemos algumas provas em que Rubens esteve muito bem na classificação, mas não na corrida. Hoje, ele foi perfeito."**
- Luca Badoer teve atuação patética, foi o último dentre os que completaram.
- 100ª vitória do Brasil na F1.
- Campeonato: Button 72, Barrichello 54, Webber 51,5, Vettel 47, Rosberg 29,5, Hamilton 27.

815) GP Bélgica (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	1:45.102	1:44.667	1:46.308	23

2	9	Jarno Trulli	Toyota	1:45.140	1:44.503	1:46.395	24
3	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:45.566	1:44.709	1:46.500	18
4	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	1:45.237	1:44.834	1:46.513	23
5	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1:45.655	1:44.557	1:46.586	22
6	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:45.579	1:44.953	1:46.633	21
7	10	Timo Glock	Toyota	1:45.450	1:44.877	1:46.677	21
8	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:45.372	1:44.592	1:46.761	20
9	14	Mark Webber	RBR-Renault	1:45.350	1:44.924	1:46.788	22
10	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:45.486	1:45.047	1:47.362	20
11	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:45.239	1:45.119		18
12	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:45.767	1:45.122		16
13	7	Fernando Alonso	Renault	1:45.707	1:45.136		16
14	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	1:45.761	1:45.251		18
15	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:45.705	1:45.259		19
16	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:45.951			7
17	11	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:46.032			10
18	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:46.307			10
19	8	Romain Grosjean	Renault	1:46.359			11
20	3	Luca Badoer	Ferrari	1:46.957			11

Corrida 30/08/2009:

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	44	1:23:50.995	6	10
2	**21**	**Giancarlo Fisichella**	**Force India-Mercedes**	**44**	**+0.9 secs**	**1**	**8**
3	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	44	+3.8 secs	8	6
4	5	Robert Kubica	BMW Sauber	44	+9.9 secs	5	5
5	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	44	+11.2 secs	3	4
6	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	44	+32.7 secs	15	3
7	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	44	+35.4 secs	4	2
8	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	44	+36.2 secs	10	1
9	14	Mark Webber	RBR-Renault	44	+36.9 secs	9	
10	10	Timo Glock	Toyota	44	+41.4 secs	7	
11	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	44	+42.6 secs	11	
12	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	44	+46.1 secs	16	
13	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	44	+54.2 secs	18	
14	3	Luca Badoer	Ferrari	44	+102.1 secs	20	
Ret	7	Fernando Alonso	Renault	26	Retired	13	
Ret	9	Jarno Trulli	Toyota	21	Brakes	2	
Ret	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	0	Accident	14	
Ret	8	Romain Grosjean	Renault	0	Accident	19	
Ret	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	0	Accident	12	
Ret	11	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	0	Accident	17	

VMR: Vettel volta 38, 1m47s263

- Narração SPORTV.
- Pole surpreendente do Fisichella.
- Previsão de parada: Rubinho volta 9, Fisichella, Kubica, Glock volta 10, Heidfeld volta 12, Trulli e Kimi volta 13, Webber volta 14 e Vettel volta 15, Rosberg volta 17, Sutil e Buemi volta 19, Hamilton volta 23, Alonso, Button e Kovalainen e Badoer volta 24, Alguersuari volta 25, Nakajima volta 28 e Grosjean volta 30.
- Na largada: Fisichella, Heidfeld, Trulli, Kimi, Kubica. Kimi passa Trulli e Heidfeld assumindo o 2º lugar. Barrichello largou muito mal e perdeu posições.
- **Teve acidente na 1ª volta causado pelo Grosjean (sempre ele!) envolvendo Button 12o, Hamilton 11º e Alguersuari 14o. SC entra na pista.**
- Rubinho faz pit na 3ª volta com SC na pista.
- Na volta 4 relargada Kimi passa Fisichella e assume a ponta da corrida.

- Na volta 5: Kimi, Fisichella, Kubica, Glock, Webber, Heidfeld, Vettel, Rosberg, Alonso, Kovalainen, Buemi, Nakajima e Barrichello.
- Kubica andando em zigue-zague na reta, para esquentar os pneus.
- Na volta 7 Sutil passa pelo Badoer por fora indo na parte não emborrachada da pista e fora da pista, e não foi punido.
- PIT STOPS: Kubica volta 12, Glock volta 14, Kimi e Fisichella volta 15 (ambos voltam juntos), Webber e Heidfeld volta 15 (Webber fecha e quase bate no alemão dentro dos boxes), Rosberg volta 19, Webber.
- Trulli abandona com problemas de freios.
- Sutil dá uma errada e sai da pista.
- Heidfeld passa Webber no retorno à pista. Sutil passa Rosberg no retorno à pista.
- PIT STOPS: Trulli volta 22, Alonso volta 24 (perde 35s por causa da colocação de uma calota, ocasionada por toque na largada), Barrichello volta 28, Kimi e Fisichella na volta 32 (juntos de novo), Rosberg volta 34, Webber volta 35 e Vettel volta 36.
- Alonso abandona por causa de vibração na roda dianteira esquerda, que sofreu batida desde a largada e perdeu 35s no pit stop.
- Vettel ganha posição do Kubica nas paradas de boxe.
- **Motor do Barrichello começa a fumaçar (vazamento de óleo) a 3 voltas do final**.
- Fisichella pressiona o Kimi, que vence ajudado pelo KERS.
- Fisichella: “Se não fosse o KERS do Kimi acho que conseguiria passá-lo no fim.”
- Raikkonen: “Nas últimas voltas, tive que mudar o jeito de usar o KERS, na reta para Stavelot, para me defender dele.”
- Barrichello também foi atingido na largada caiu para último, mas fez corrida de recuperação e ainda chegou em 7o lugar.
- **Nesse fim de semana foi divulgado que NAP denunciou a farsa da batida do GP Singapura 2008. Reginaldo Leme deu a notícia ao vivo. Diversos membros da Renault foram interrogados em Spa. O escândalo foi conhecido como CRASHGATE.**
- Luca Badoer teve outra atuação patética.
- **Carro do Rubinho chega com carro saindo fumaça, por causa de vazamento de óleo.**
- Campeonato: Button 72, Barrichello 56.

816) GP Itália (19 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:23.375	1:22.973	1:24.066	23
2	**20**	**Adrian Sutil**	**Force India-Mercedes**	**1:23.576**	**1:23.070**	**1:24.261**	**24**
3	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:23.349	1:23.426	1:24.523	28
4	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:23.515	1:23.528	1:24.845	27
5	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	1:23.483	1:22.976	1:25.015	23
6	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	1:23.403	1:22.955	1:25.030	26
7	21	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:23.578	1:23.207	1:25.043	26
8	7	Fernando Alonso	Renault	1:23.708	1:23.497	1:25.072	25
9	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:23.558	1:23.545	1:25.180	23
10	14	Mark Webber	RBR-Renault	1:23.755	1:23.273	1:25.314	24
11	9	Jarno Trulli	Toyota	1:24.014	1:23.611		20
12	8	Romain Grosjean	Renault	1:23.975	1:23.728		22
13	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1:24.001	1:23.866		17
14	**3**	**Giancarlo Fisichella**	**Ferrari**	**1:23.828**	**1:23.901**		**24**
15	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:23.584	1:24.275		14
16	10	Timo Glock	Toyota	1:24.036			11
17	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:24.074			9
18	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:24.121			12
19	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:24.220			12
20	11	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:24.951			11

Corrida 13/09/2009

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Points
1	**23**	**Rubens Barrichello**	**Brawn-Mercedes**	**53**	**1:16:21.706**	**25**
2	**22**	**Jenson Button**	**Brawn-Mercedes**	**53**	**+2.8 secs**	**18**
3	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	53	+30.6 secs	15
4	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	53	+31.1 secs	12
5	7	Fernando Alonso	Renault	53	+59.1 secs	10
6	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	53	+60.6 secs	8
7	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	53	+82.4 secs	6
8	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	53	+85.4 secs	4
9	**3**	**Giancarlo Fisichella**	**Ferrari**	**53**	**+86.8 secs**	**2**
10	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	53	+162.163 secs	1
11	10	Timo Glock	Toyota	53	+163.925 secs	
12	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	52	Accident	
13	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	52	DNF	
14	9	Jarno Trulli	Toyota	52	+1 Lap	
15	8	Romain Grosjean	Renault	52	+1 Lap	
16	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	51	+2 Laps	
Ret	21	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	22	Transmission	
Ret	11	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	19	Gearbox	
Ret	5	Robert Kubica	BMW Sauber	15	Engine	
Ret	14	Mark Webber	RBR-Renault	0	Accident	

VMR: Adrian Sutil, volta 36, 1m24s739

- **Fisichella teve atuação sensacional com a Force India no GP Bélgica, e a Ferrari o contratou para Monza, mas nessa corrida ele teve uma atuação decepcionante. Ou seja, o carro da Force India é que realmente era bom.**
- Narração SPORTV.
- Previsão de parada: Hamilton 12, Sutil 15, Kimi 18, Liuzzi 24, Kovalainen 25, Alonso e Vettel 26, Button e Webber 27, Barrichello 28, Fisichella 29, Kubica e Heidfeld 30, Buemi 31, Trulli 33, Nakajima 34, Grosjean, Glock e Rosberg 35.
- Na largada: Hamilton, Kimi, Sutil, Barrichello, Kovalainen, Button, Liuzzi, Alonso, Vettel e Webber.
- Button passa o Kovalainen na 1a volta. Webber 10º sofre acidente e abandona.
- Alonso passa o Vettel.
- PIT STOPS: Hamilton volta 16 (e retorna em 5º), Alonso volta 27, Fisichella volta 31, Hamilton volta 35, Sutil e Kimi param juntos na volta 38, Sutil quase atropela um mecânico nos boxes.
- Fisichella toma ultrapassagem até do Buemi.
- **Vettel erra e passa reto numa freada, cortando a chicane. Sutil também erra a freada no retão, perseguindo o Kimi a corrida toda.**
- Sutil de Force Índia (carro do Fisichella) chega no Kimi. Force Índia MUITO FORTE nas pistas de alta velocidade.
- **Vettel saiu da pista e foi para a brita. Lito disse que a qualidade da Red Bull são as curvas de alta.**
- TOP SPEED segundo Lito Cavalcanti: 343 km/h (Sutil, Kimi e Vettel), 342 km/h (Liuzzi, Alguersuari e Glock). NENHUMA BRAWN!!
- Glock e Trulli fazem belo duelo, e o italiano sai da pista, por erro dele.

- **Na volta 53 Hamilton (3º) tinha tática de duas paradas, estava mais leve, mas não teve ritmo suficiente para chegar na Brawn quando bateu na última volta.**
- **Barrichello e Brawn fizeram uma estratégia de uma só parada, com carro com bastante asa e fazem dobradinha. Rubinho não deixou que trocassem o câmbio da Brawn por causa do vazamento da última corrida, enquanto a equipe queria que trocasse. Sua escolha foi a mais acertada.**
- 101a vitória do Brasil na F1, Barrichello empata com Massa em vitórias na F1.
- **Fisichella foi para a Ferrari e andou mal, muito atrás do Kimi.**
- Campeonato: Button 80, Rubinho 66, Vettel 54, Webber 51,5, Kimi 40, Rosberg 30,5, Hamilton 27.
- NO DOCUMENTÁRIO "Brawn, the impossible F1 History" Barrichello utilizou uma cambagem maior que a recomendada pela Bridgestone em Monza, por isso ganhou mais aderência que Jenson Button. Isso foi confirmado por Jock Clear. Buttton descobriu e ficou chateado com isso.

- ***Fonte: Documentário "Brawn, the impossible F1 History" Part 3 aos 51 minutos***

817) GP Singapura (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:46.977	1:46.657	1:47.891	14
2	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:47.541	1:46.362	1:48.204	17
3	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:47.390	1:46.197	1:48.348	15
4	14	Mark Webber	RBR-Renault	1:47.646	1:46.328	1:48.722	19
5	**23**	**Rubens Barrichello**	**Brawn-Mercedes**	**1:47.397**	**1:46.787**	**1:48.828**	**20**
6	7	Fernando Alonso	Renault	1:47.757	1:46.767	1:49.054	17
7	10	Timo Glock	Toyota	1:47.770	1:46.707	1:49.180	18
8	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:47.347	1:46.832	1:49.307	19
9	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1:47.615	1:46.813	1:49.514	18
10	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:47.542	1:46.842	1:49.778	18
11	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:47.637	1:47.013		14
12	**22**	**Jenson Button**	**Brawn-Mercedes**	**1:47.180**	**1:47.141**		**16**
13	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:47.293	1:47.177		14
14	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:47.677	1:47.369		16
15	9	Jarno Trulli	Toyota	1:47.690	1:47.413		13
16	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:48.231			10
17	11	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:48.340			9
18	3	Giancarlo Fisichella	Ferrari	1:48.350			11
19	8	Romain Grosjean	Renault	1:48.544			10
20	21	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:48.792			8

- **Heidfeld teve que largar dos boxes, pois houve um erro da equipe e o carro ficou abaixo do peso.**

Corrida dia 27/09/2009

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	61	1:56:06.337	1	10
2	10	Timo Glock	Toyota	61	+9.6 secs	6	8
3	7	Fernando Alonso	Renault	61	+16.6 secs	5	6
4	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	61	+20.2 secs	2	5
5	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	61	+30.0 secs	11	4
6	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	61	+31.8 secs	9	3
7	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	61	+36.1 secs	8	2
8	5	Robert Kubica	BMW Sauber	61	+55.0 secs	7	1
9	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	61	+56.0 secs	10	
10	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	61	+58.8 secs	12	
11	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	61	+59.7 secs	3	
12	9	Jarno Trulli	Toyota	61	+73.0 secs	14	
13	3	Giancarlo Fisichella	Ferrari	61	+79.8 secs	17	
14	21	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	61	+93.5 secs	19	

Ret 11	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	47	Brakes	16
Ret 12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	47	Gearbox	13
Ret 14	Mark Webber	RBR-Renault	45	Brakes	4
Ret 20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	23	Accident damage	15
Ret 6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	19	Accident	20
Ret 8	Romain Grosjean	Renault	3	Brakes	18

VMR: Fernando Alonso 1m48s240 volta 53

- **Rubinho bateu no muro no final do Q3, o treino foi interrompido e vários pilotos não conseguiram fazer a última tentativa, por isso ficaram com tempo alto no Q3. Para a corrida Rubinho perdeu 5 posições por troca do câmbio.**
- Narração SPORTV.
- Hamilton fez a pole com o carro mais pesado.
- Previsão de paradas: Heidfeld 15, Vettel 16, Webber 17, Rosberg e Barrichello 18, Alonso e Liuzzi 19, Hamilton, Glock e Kubica 20, Kovalainen 22, Buemi 24, Nakajima e Alguersuari 26, Fisichella 27, Kimi 29 e Button 29, Grosjean 30, Trulli 32, Sutil 36.
- Largada: Hamilton, Rosberg, Vettel, Alonso, Webber, Glock, Barrichello, Kubica, Kovalainen e Button.
- Grosjean abandona. Alonso passa o Webber e o australiano retoma a posição.
- Liuzzi de Force Índia pressiona fortemente o Fisichella de Ferrari.
- PIT STOPS: Vettel volta 18, Rosberg volta 19 (na saída dos boxes passa a faixa branca), Barrichello e Glock volta 20, Hamilton volta 21, Alonso e Button volta 22.
- **Na volta 19 Sutil roda tentando passar o Alguersuari, e sobra para Heidfeld que vinha atrás dele. Ambos abandonam. Sutil só foi abandonar na volta 23 quando carro danificado.**
- Alguersuari vai abastecer e ele sai antes da hora ficando a mangueira presa no carro.
- Rosberg cumpre o drive through e isso ferrou com sua corrida.
- PIT STOPS: Vettel volta 40, Webber volta 45, Button na volta 52 (e saiu na frente do Rubinho), Kimi volta 53.
- **Na volta 45 Webber roda com problema nos freios (fumaça preta saiu da roda antes de rodar).**
- **Vettel passa reto na chicane, mas não é punido.**
- Buemi e Alguersuari abandonam na mesma volta.
- Glock fez ótima corrida e chegou em 2º lugar.
- Campeonato: Button 84, Barrichello 69, Vettel 59 e Webber 51,5.
- **Alonso dedicou seu pódio a Flávio Briatore, e disse que ele tinha parte no que a Renault conseguiu. Essa declaração pegou mal, depois do escândalo de Singapura no ano anterior.**

818) GP Japão (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:30.883	1:30.341	1:32.160	14
2	9	Jarno Trulli	Toyota	1:31.063	1:30.737	1:32.220	20
3	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:30.917	1:30.627	1:32.395	21
4	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:31.386	1:31.222	1:32.466	20
5	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	1:31.272	1:31.055	1:32.660	18
6	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:31.501	1:31.260	1:32.945	19
7	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	1:31.041	1:30.880	1:32.962	18
8	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:31.228	1:31.052	1:32.980	23
9	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:31.499	1:31.223	No time	21
10	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:31.196	1:31.103	No time	12
11	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:31.286	1:31.482		17
12	7	Fernando Alonso	Renault	1:31.401	1:31.638		14
13	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1:31.417	1:32.341		15
14	10	Timo Glock	Toyota	1:31.550	No time		13

15	11	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:31.571	No time	14
16	3	Giancarlo Fisichella	Ferrari	1:31.704		11
17	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:31.718		8
18	8	Romain Grosjean	Renault	1:32.073		8
19	21	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:32.087		9
20	14	Mark Webber	RBR-Renault	DNS		0

Kobayashi chegou a substituir o Glock, que passou mal, no treino de sexta-feira.

Foi um treino com 8 acidentes (Fisichella, Nakajima, Grosjean, Glock, Alguersuari, Buemi e Kovalainen) e muitos pilotos foram punidos: Sutil, Barrichello, Button, Kovalainen, Buemi e Alonso perderam 5 posições por não terem diminuído em bandeira amarela no Q2 (no acidente do Glock e Buemi).

O grid de largada ficou assim:

Posição de Largada GP Japão após todas as punições:
1. Vettel Red Bull-Renault
2. Trulli Toyota
3. Hamilton McLaren-Mercedes
4. Heidfeld BMW-Sauber
5. Raikkonen Ferrari
6. Rosberg Williams-Toyota
7. Kubica BMW-Sauber
8. Sutil Force India-Mercedes *
9. Barrichello Brawn-Mercedes *
10. Alguersuari Toro Rosso-Ferrari
11. Button Brawn-Mercedes *
12. Fisichella Ferrari
13. Kovalainen McLaren-Mercedes **
14. Buemi Toro Rosso-Ferrari *
15. Nakajima Williams-Toyota
16. Grosjean Renault
17. Alonso Renault *
18. Liuzzi Force India-Mercedes **
19. Glock Toyota ***
20. Webber Red Bull-Renault ***

*** Punidos**

Galvão Bueno falou que o Button pediu acerto igual ao do Rubinho (pela segunda vez o ano) e lembrou que Rosberg fazia isso com Fittipaldi, e Reginaldo lembrou que Mansell fazia isso com Piquet.

Corrida 04/10/2009

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	53	Winner	1	10
2	9	Jarno Trulli	Toyota	53	+4.8 secs	2	8
3	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	53	+6.4 secs	3	6
4	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	53	+7.9 secs	5	5
5	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	53	+8.7 secs	7	4
6	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	53	+9.5 secs	4	3
7	**23**	**Rubens Barrichello**	**Brawn-Mercedes**	**53**	**+10.6 secs**	**6**	**2**
8	**22**	**Jenson Button**	**Brawn-Mercedes**	**53**	**+11.4 secs**	**10**	**1**
9	5	Robert Kubica	BMW Sauber	53	+11.7 secs		
10	7	Fernando Alonso	Renault	53	+13.0 secs		
11	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	53	+13.7 secs		
12	3	Giancarlo Fisichella	Ferrari	53	+14.5 secs		
13	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	53	+14.9 secs		

14	21	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	53	+15.7 secs	
15	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	53	+17.9 secs	
16	8	Romain Grosjean	Renault	52	+1 Lap	
17	14	Mark Webber	RBR-Renault	51	+2 Lap	
Ret	11	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	43	+10 Lap	Accident
Ret	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	11	+42 Laps	Clutch

VMR: Mark Webber volta 50 1m32s 569 (Vettel 1m32s572)

- Glock não correu por causa da perna machucada no acidente que sofreu no Q1. Na sexta-feira Kobayashi treinou no seu lugar.
- Previsão de paradas:
- Sutil volta 14, Trulli e Heidfeld volta 15, Vettel, Hamilton, Heidfeld, e Button volta 16, Kimi, Barrichello, Buemi e Fisichella volta 17, Kovalainen e Alguersuari volta 23, Rosberg volta 24, Kubica volta 25, Liuzzi volta 27, Nakajima volta 28, Alonso volta 29 e Grosjean volta 30.
- Na largada: Vettel, Hamilton, Trulli, Heidfeld, Kimi, Barrichello, Rosberg, Sutil, Kovalainen e Kubica.
- Webber faz dois PIT STOPS nas voltas 2 e 3, perdeu muito tempo, mas voltou à corrida, fez a VMR no finalzinho da corrida.
- Na volta 14 Sutil tentou passar o Kovalainen, e tocam rodas o Button passou os dois.
- PIT STOPS: Hamilton volta 16, Button volta 18, Vettel e Barrichello volta 19, Kubica volta 27, Grosjean volta 30 e Alonso volta 31, Kimi volta 37, Hamilton volta 39, Trulli volta 40.
- **Grosjean saiu da pista, e perdeu uma posição. Galvão disse que o "Grosjean apanhou muito do carro."**
- Na volta 40 Trulli ganhou o 2º lugar do Hamilton, na 2ª parada de boxe.
- PIT STOPS: Kovalainen, Fisichella, Vettel e Button volta 41, Kubica volta 42 e Barrichello volta 43.
- Na volta 41 Kovalainen passa o Fisichella na saída de boxe, ambos chegam a tocar rodas. Provavelmente Fisichella esqueceu de ligar o KERS na saída do boxe.
- Na volta 44 Alguersuari bate forte e na volta 46 o SC entra na pista.
- VMR's Webber 1m32s569, Vettel 1m32s572, Kimi 1m32s999, Trulli 1m33s152, 1m33s251, Hamilton 1m33s259, Kubica 1m33s334, Fisichella 1m33s479 e Rosberg 1m33s595.
- TOP SPEED: Button 312,8 Km/h, Webber 310,2 km/h Liuzzi 310,1 km/h, Alonso 309,3 km/h, Sutil 308,4 km/h, Alguersuari 308,0 km/h, Barrichello 307,9 km/h e Buemi 307,0 km/h.
- Vettel ganhou fácil essa corrida. De ponta a ponta.
- Campeonato: Button 85, Barrichello 71, Vettel 69, Webber 51,5, Kimi 45 e Hamilton 43.

819) GP Brasil

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	1:24.100	1:21.659	1:19.576	30
2	14	Mark Webber	RBR-Renault	1:24.722	1:20.803	1:19.668	28
3	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:24.447	1:20.753	1:19.912	28
4	9	Jarno Trulli	Toyota	1:24.621	1:20.635	1:20.097	29
5	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:23.047	1:21.378	1:20.168	30
6	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:24.591	1:20.701	1:20.250	35
7	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:22.828	1:20.368	1:20.326	31
8	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1:23.072	1:21.147	1:20.631	30
9	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:23.161	1:20.427	1:20.674	32
10	7	Fernando Alonso	Renault	1:24.842	1:21.657	1:21.422	27
11	10	Kamui Kobayashi	Toyota	1:24.335	1:21.960		22
12	11	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:24.773	1:22.231		25
13	8	Romain Grosjean	Renault	1:24.394	1:22.477		23

14	**22**	**Jenson Button**	**Brawn-Mercedes**	**1:24.297**	**1:22.504**	**23**
15	21	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:24.645		12
16	**15**	**Sebastian Vettel**	**RBR-Renault**	**1:25.009**		13
17	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:25.052		12
18	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:25.192		11
19	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:25.515		11
20	3	Giancarlo Fisichella	Ferrari	1:40.703		3

Corrida 18/10/2009

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	14	Mark Webber	RBR-Renault	71	Winner	2	10
2	5	Robert Kubica	BMW Sauber	71	+7.6 secs	8	8
3	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	71	+18.9 secs	17	6
4	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	71	+19.6 secs	15	5
5	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	71	+29.0 secs	14	4
6	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	71	+33.3 secs	5	3
7	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	71	+35.9 secs	6	2
8	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	71	+45.4 secs	1	1
9	**10**	**Kamui Kobayashi**	**Toyota**	**71**	**+63.3 secs**	**11**	
10	3	Giancarlo Fisichella	Ferrari	71	+70.6 secs	19	
11	21	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	71	+71.3 secs	20	
12	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	71	+71.4 secs	16	
13	8	Romain Grosjean	Renault	70	+1 Lap	13	
14	11	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	70	+1 Lap	12	
Ret	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	30	Accident	9	
Ret	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	27	Gearbox	7	
Ret	**6**	**Nick Heidfeld**	**BMW Sauber**	**21**	**Out of fuel**	**18**	
Ret	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	0	Accident	3	
Ret	9	Jarno Trulli	Toyota	0	Accident	4	
Ret	7	Fernando Alonso	Renault	0	Accident	10	

VMR: Mark Webber volta 25 1m13s733

- Treino com chuva, Vettel treinou muito mal e largou lá atrás. Idem Button.
- No treino Hamilton rodou na chuva, mas conseguiu voltar.
- Fisichella mal de novo na Ferrari.
- Previsão de parada: Heidfeld 18, Barrichello e Kimi 19, Kubica e Alonso 20, Webber, Buemi, Rosberg 21, Kovalainen 22, Sutil e Trulli 23, Nakajima e Hamilton 24, Alguersuari 26, Button 28, Kobayashi 29, Grosjean 32, Vettel e Fisichella 35 e Liuzzi 36.
- Largada no seco: Barrichello, Webber, Kimi, Sutil, Trulli, Rosberg, Kubica, Buemi, Nakajima, Alonso, Kobayashi, Grosjean, Button, Alguersuari.
- Kovalainen roda na saída do "S" do Senna e faz Fisichella sair da pista.
- Na 1ª volta Webber empurrou o Kimi para a grama e quebrou o bico do Kimi.
- **Na 1ª volta Trulli roda e acerta o Sutil, ambos abandonam. Alonso 10º vai desviar deles e sai da pista, abandonando a corrida. O italiano reclama muito do alemão, mas sem razão. Button é o 10º.**
- Kimi troca o bico e o Webber não foi punido pela fechada de porta.
- **Kovalainen abastece fica com a mangueira presa do carro, e incendeia a Ferrari do Kimi que vinha atrás, dentro dos boxes, mas logo o fogo se apaga sozinho.**
- Na relargada: Barrichello, Webber, Rosberg, Kubica, Buemi, Kobayashi, Nakajima, Grosjean e Button.
- Button faz linda ultrapassagem sobre Grosjean por fora e depois passa Nakajima. Button não consegue passar o Kobayashi.
- PIT STOPS: Heidfeld volta 21, Barrichello volta 22 (volta em 8º e o Vettel passa por ele por fora).
- **Na volta 22 Heidfeld para com pane seca, logo no retorno à pista após o pit stop.**
- Button toma o "X" do Kobayashi no "S do Senna". Mas depois consegue passar o Kobayashi e vai embora.

- Kobayashi faz bela ultrapassagem por fora e depois por dentro no “S do Senna” sobre Nakajima.
- Rosberg quebra o câmbio quando era o 9º.
- PIT STOPS: Rosberg volta 25, Webber volta 27 (volta na frente do Rubinho), Button volta 30, Kobayashi volta 31.
- Nakajima perde a asa dianteira num toque no carro do Kobayashi e teve um acidente forte, que poderia ter sido muito grave.
- Button muito arrojado passa o Buemi e assume o 8º lugar.
- PIT STOPS: Vettel volta 38, Hamilton volta 43, Kimi volta 44, Kubica volta 47, Barrichello volta 51, Webber volta 53, Button volta 56, Vettel volta 57, Kovalainen volta 60 e Barrichello volta 64.
- Galvão e Reginaldo falaram que Rosberg está indo para a Mercedes para fazê-lo o próximo campeão do mundo alemão.
- **Reginaldo Leme disse que o KERS dá uns 60 HP a mais, fazendo os cálculos dá 80 HP a mais (60 KW).**
- **Hamilton passa o Barrichello, mas o inglês dá uma raspada no pneu do brasileiro, fazendo-o perder pressão. (Fonte: Documentário “Brawn, the impossible F1 History” Part 4 minuto 37)**
- **Rubinho tem um pneu perdendo pressão quando estava em 3º lugar, e teve que fazer um pit extra para trocar os pneus.**
- Vettel chega empurrando o Hamilton.
- **Felipe Massa deu a bandeirada no final da corrida.**
- **BUTTON CAMPEÃO DO MUNDO!! Depois ele cantou dentro do cockpit: “We are the champions”.**
- Barrichello: “A gente não tinha performance para ganhar essa corrida. Sábado foi na raça, a gente não tinha carro para estar na pole.”
- Button: “Abri uma boa vantagem no começo do campeonato, mas nas últimas provas não estava conseguindo andar bem, principalmente nas classificações. E aqui seria difícil bater Barrichello. No sábado quando ele fez a pole fiquei doente. Mas na noite tomei uns drinks e relaxei. Agora posso dizer que sou campeão mundial.”
- Trulli bateu com o Sutil nessa corrida, mas o italiano acabou sendo multado pela FIA.
- Fisichella fez outra corrida fraca.
- Kovalainen saiu no pit arrastando a mangueira e teve seu tempo aumentado em 25s. Foi de 9o para 12o.
- Estreia do Kobayashi na F1 na Toyota, chegou em 9º lugar.

820) GP Abu Dhabi (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:39.873	1:39.695	1:40.948	20
2	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:40.666	1:39.984	1:41.615	21
3	14	Mark Webber	RBR-Renault	1:40.667	1:40.272	1:41.726	21
4	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	1:40.574	1:40.421	1:41.786	24
5	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	1:40.378	1:40.148	1:41.892	25
6	9	Jarno Trulli	Toyota	1:40.517	1:40.373	1:41.897	24
7	5	Robert Kubica	BMW Sauber	1:40.520	1:40.545	1:41.992	25
8	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	1:40.558	1:40.635	1:42.343	24
9	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:40.842	1:40.661	1:42.583	25
10	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:40.908	1:40.430	1:42.713	27
11	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:41.100	1:40.726		20
12	10	Kamui Kobayashi	Toyota	1:41.035	1:40.777		17
13	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	1:40.808	1:40.983		16
14	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:41.096	1:41.148		18
15	11	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:41.503	1:41.689		19
16	7	Fernando Alonso	Renault	1:41.667			12
17	21	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:41.701			10
18	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:41.863			10
19	8	Romain Grosjean	Renault	1:41.950			12
20	3	Giancarlo Fisichella	Ferrari	1:42.184			12

Corrida 1/11/2009

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	**15**	**Sebastian Vettel**	**RBR-Renault**	**55**	**1:34:03.414**	**2**	**10**
2	**14**	**Mark Webber**	**RBR-Renault**	**55**	**+17.8 secs**	**3**	**8**
3	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	55	+18.4 secs	5	6
4	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	55	+22.7 secs	4	5
5	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	55	+26.2 secs	8	4
6	**10**	**Kamui Kobayashi**	**Toyota**	**55**	**+28.3 secs**	**12**	**3**
7	9	Jarno Trulli	Toyota	55	+34.3 secs	6	2
8	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	55	+41.2 secs	10	1
9	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	55	+45.9 secs	9	
10	5	Robert Kubica	BMW Sauber	55	+48.1 secs	7	
11	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	55	+52.7 secs	18	
12	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	55	+54.3 secs	11	
13	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	55	+59.8 secs	13	
14	7	Fernando Alonso	Renault	55	+69.6 secs	15	
15	21	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	55	+94.4 secs	16	
16	3	Giancarlo Fisichella	Ferrari	54	+1 Lap	20	
17	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	54	+1 Lap	17	
18	8	Romain Grosjean	Renault	54	+1 Lap	19	
Ret	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	19	Brakes	1	
Ret	11	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	17	Gearbox	14	

VMR: Sebastian Vettel na volta 54 1m40s279

- Largada: Hamilton, Vettel, Webber, Barrichello, Button, Trulli, Kubica, Heidfeld, Rosberg e Buemi.
- **Webber toca na Barrichello na 1ª curva e o brasileiro perde o flap da asa dianteira. Button passa Rubinho.**
- Previsão de parada: Barrichello e Kubica 16, Hamilton, Button e Webber 17, Vettel 18.
- PIT STOPS: Barrichello e Kubica volta 17, Hamilton, Button volta18, Webber volta 19 Vettel volta 20, Kimi volta 30, Kobayashi volta 31, Kovalainen volta 32, Webber volta 41, Barrichello, Heidfeld volta 42 e Button volta 43.
- Kobayashi dá passadão sobre o Button.
- **Alguersuari erra o boxe (entrou no boxe da Red Bull) e teve que dar mais uma volta, e provavelmente teve PANE SECA, mas disseram que foi problema de câmbio.**
- **Primeiro abandono por quebra do Hamilton na F1, o inglês era o 3º colocado. Quebrou de freio.**
- Kubica tenta passar o Buemi e quase roda, fazendo perder tempo.
- Grosjean colecionou rodadas, saídas de pista e muito erros nessa temporada.
- Kobayashi foi um dos nomes da corrida dando até um X no Button, e travando bons pegas com o Kimi. O japonês chegou na frente do Trulli.
- Button chegou “empurrando” o Webber, o canguru fechou a porta do inglês várias vezes.
- Depois do abandono do Hamilton, Vettel e Webber ganharam fácil.

CLASSIFICAÇÃO FINAL:

	DRIVER	NATIONALIT	TEAM	POINTS
1	Jenson Button	British	Brawn-Mercedes	95
2	Sebastian Vettel	German	RBR-Renault	84
3	Rubens Barrichello	Brazilian	Brawn-Mercedes	77
4	Mark Webber	Australian	RBR-Renault	69.5
5	Lewis Hamilton	British	McLaren-Mercedes	49
6	Kimi Räikkönen	Finnish	Ferrari	48
7	Nico Rosberg	German	Williams-Toyota	34.5
8	Jarno Trulli	Italian	Toyota	32.5

9	Fernando Alonso	Spanish	Renault	26
10	Timo Glock	German	Toyota	24
11	Felipe Massa	Brazilian	Ferrari	22
12	Heikki Kovalainen	Finnish	McLaren-Mercedes	22
13	Nick Heidfeld	German	BMW Sauber	19
14	Robert Kubica	Polish	BMW Sauber	17
15	Giancarlo Fisichella	Italian	Ferrari	8
16	Sebastien Buemi	Swiss	STR-Ferrari	6
17	Adrian Sutil	German	Force India-Mercedes	5
18	Kamui Kobayashi	Japanese	Toyota	3
19	Sebastien Bourdais	French	STR-Ferrari	2
20	Kazuki Nakajima	Japanese	Williams-Toyota	0
21	Nelsinho Piquet	Brazilian	Renault	0
22	Vitantonio Liuzzi	Italian	Force India-Mercedes	0
23	Romain Grosjean	French	Renault	0
24	Jaime Alguersuari	Spanish	STR-Ferrari	0
25	Luca Badoer	Italian	Ferrari	0

Pos	**Team**	**Points**
1	Brawn-Mercedes	172
2	RBR-Renault	153.5
3	McLaren-Mercedes	71
4	Ferrari	70
5	Toyota	59.5
6	BMW Sauber	36
7	Williams-Toyota	34.5
8	Renault	26
9	Force India-Mercedes	13
10	STR-Ferrari	8

A Equipe Mercedes em 1954 e a Brawn em 2009, foram as únicas a vencerem nos anos de estreia, sendo que a Brawn ainda venceu o campeonato de construtores.