

Todos pensavam que Alonso e Raikkonen iriam dominar a F1 sem o Schumacher em 2007, mas surge um novo grande talento: Lewis Hamilton. **SORTE** de Schumacher que se aposentou um ano antes e **AZAR** de Alonso e Kimi. No começo da temporada houve muita disputa entre McLaren (Alonso e Hamilton) e Ferrari (Kimi e Massa), mas depois do GP Canadá, vencida por Hamilton, o inglês assumiu a liderança do mundial com apenas seis corridas na carreira. Isso mesmo! Um calouro líder do mundial, disputando contra pilotos bem mais experientes. Mas aconteceu um fato importante e decisivo na temporada: no Q3 do GP Hungria: Alonso demorou de propósito no boxe, para não deixar Hamilton, que vinha atrás dele, fazer outra tentativa no final do treino. Resultado, Alonso é punido pela FIA, briga com a equipe e ainda faz denúncia sobre “roubo de projeto da Ferrari”. A FIA pune a equipe McLaren na perda de todos os pontos, aplica uma multa de 100 milhões, mas mantém os pontos dos seus pilotos. A partir desse ponto o carro da McLaren fica estagnado e o da Ferrari evolui e Kimi entra definitivamente na briga do mundial e a Ferrari ainda colocou Massa como segundo piloto para ajudar a arrancada do Kimi. Hamilton mantém a liderança do campeonato, mas fica na caixa de brita no GP China, no GP Brasil sai da pista na largada e depois ainda teve problemas no câmbio. Esses problemas foram fatais para o campeonato, que acabou indo para as mãos Kimi Raikkonen. Foi uma temporada muito equilibrada (Raikkonen 110 pontos x 109 pontos Hamilton e Alonso), mas a Ferrari acabou encerrando melhor a temporada. Para Hamilton faltou um pouco de maturidade e cabeça, o inglês chegou a abrir 22 pontos na parte final do campeonato, mas pôs tudo a perder em duas corridas. Não podemos dizer que o título do Raikkonen foi injusto, ele se aproveitou da briga interna da McLaren e da melhora da Ferrari na parte final, pisou no acelerador e foi campeão! A temporada 2007 marcou a estreia de Sebastian Vettel na BMW, o alemão viria a ser muito conhecido no futuro.

REGULAMENTO: Motores passam a ser todos V8 2.4. Peso do carro + piloto 600kg. Obrigatório usar os dois tipos de pneus nas corridas, com exceção na corrida com chuva

PERFORMANCES:

Ferrari melhor: Aus, Mal, Bah, Esp, Fra, Ing, Tur, Bel, Chi, Bra

McLaren melhor: Mon, Can, EUA, Hun, Ita, Jap

Empate: Eur

Ferrari 10 x 6 McLaren

>> A Ferrari era mais rápida e a McLaren tinha mais confiabilidade, mas no geral a equipe italiana foi ligeiramente melhor.

Quebras:

Ferrari 3 (Kimi 2 e Massa 1)

McLaren 0 (Alonso 0 e Hamilton 0)

>> McLaren teve problemas no câmbio (França e Brasil) nesse ano, mas sem abandonar a corrida.

Vitórias:

Ferrari 9 (Kimi 6 e Massa 3)

McLaren 8 (Hamilton 4 e Alonso 4)

Poles:

Ferrari 9 (Massa 6 e Kimi 3)

McLaren 8 (Hamilton 6 e Alonso 2)

VMR:

Ferrari 12 (Kimi 6 e Massa 6)

McLaren 5 (Alonso 3 e Hamilton 2)

Pódios:

McLaren 24 (Alonso 12 e Hamilton 12)
Ferrari 22 (Kimi 12 e Massa 10)
BMW 2 (Heidfeld 2)
Renault 1 (Kovalainen 1)
Williams 1 (Wurz 1)
Red Bull 1 (Webber 1)

Hat Trick

McLaren 4 (Alonso 2 e Hamilton 2)
Ferrari 3 (Massa 2 e Kimi 1)

Dobradinhas de largadas:

Ferrari 1
McLaren 4

Dobradinhas de chegadas:

Ferrari 4
McLaren 3

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

Largadas:

Hamilton 12x5 Kimi (0,1s Hamilton, sem contar Mônaco e Europa)

Hamilton x Alonso em 2007:

Largadas: 10x7
Chegadas: 7x10
Pontos: 109x109
Vitórias: 4x4
2os lugares: 5x4
3os lugares: 3x4
Pódios: 12x12
Poles: 6x2
VMR: 2x3
Problemas: 4x5
Abandonos 1x1

Problemas:

Kubica (8): Aus (câmbio 5º), Mal (furo de pneu quando era o 6º e não chegou nos pontos), Can (forte acidente 15o), EUA (não correu devido ao acidente do Canadá), Eur (foi rodado na largada pelo Heidfeld), Ita (pit stop lento por causa de uma roda que não entrou e o macaco preso no carro), Jap (drive through, mas chegou em 7º). Chi (hidráulico 1º)

Massa (6): Aus (trocou o câmbio e o motor no treino e largou em último, mas chegou em 6o), Mal (saiu da pista por erro dele, mas chegou em 5º), Can (desclassificação por erro dele 4o), Ing (o motor morreu e largou dos boxes, mas chegou em 5o), Ita (suspensão 3o). Jap (batida com Wurz na relargada, mas chegou em 5º)

Alonso (5): Esp (foi empurrado para fora pelo Massa na largada, mas chegou em 3o), Can (tomou stop and go de 10s e teve problemas de freio no final, chegou em 7o), Fra (teve problemas no câmbio nos treinos e largou em 10º e na corrida perdeu tempo com Heidfeld e Fisichella), Hun (punido pela FIA na perda de 5 posições), Jap (ele foi rodado pelo Vettel, e teve o carro danificado e isso o fez rodar algumas voltas depois, quando estava em 5º lugar)

Hamilton (4): Eur (furou o pneu, rodou na chuva, perdeu 1 volta), Tur (furou o pneu quando era o 3º colocado, chegou em 5o), Chi (saída da pista, ficou preso na caixa de

brita, 2o), Bra (saiu da pista na 1ª volta e teve problema de câmbio, perdeu tempo, mas chegou em 7o)

Kimi (2): Esp (elétrico 3º), Eur (hidráulico)

Heidfeld (2): Esp (soltou a porca da roda), EUA (hidráulico 7o)

OBS 1: ROUBO DO PROJETO DA FERRARI:

No fim de semana do GP Hungria, veio à tona o escândalo de espionagem envolvendo o projetista Mike Coughlan da McLaren e Nigel Stepney da Ferrari, sobre o roubo de projeto da Ferrari para a McLaren. Alonso denunciou a equipe e entregou a troca de e-mails entre ele e o Pedro de La Rosa sobre informações roubadas da Ferrari.

Quatro dias antes do GP Itália, a McLaren foi condenada a perda de todos os pontos do mundial e foi multada em 100 milhões de dólares.

OBS 2: BRIGA ENTRE ALONSO x HAMILTON:

Hamilton: "Obviamente, quando eu estava com Fernando, ele era o número um, mas no meio da temporada eles nos deram condições iguais e então você começou a ver mudanças. A dinâmica mudou e obviamente não foi bom para o time".

Fonte: <https://motorsport.uol.com.br/f1/news/hamilton-ferrari-erra-ao-forcar-leclerc-como-piloto-numero-um/4555703/>

Hamilton foi o piloto mais jovem a liderar o campeonato da F1 com 22 anos e 126 dias.

No treino do GP Hungria Hamilton desrespeitou a ordem da equipe para sair antes do Alonso e Alonso como represália "prende" Hamilton nos boxes por 10 segundos, e evitou que o inglês desse mais uma volta no Q3. Isso foi dito pelo ex-engenheiro da McLaren.

Inclusive Matheus Pucci (Ressaca Motores) fala que se Alonso não fizesse isso, não seria punido e bastava chegar em 2º nessa corrida, ele teria sido o campeão no final do ano. Fernando Alonso acabou se prejudicando por causa disso.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=WkvLaH3rzCY> (CANAL RESSACA MOTORES)

OBS 3: FERRARI:

A Ferrari dominou os testes pré-temporada. BMW também foi muito bem. O estilo do carro da Ferrari (ligeiramente traseiro) agradou o estilo de pilotagem do Massa e do Kimi.

OBS 4: DESFECHO DO CAMPEONATO (OPINIÃO DO AUTOR DO SITE):

Algumas pessoas alegam que a McLaren fez o Hamilton perder de propósito, mas depois do GP Brasil, a equipe inglesa tentou desclassificar os carros que chegaram à frente do Hamilton por combustível adulterado (Kubica, Rosberg e Heidfeld), para lhe dar o título de piloto de 2007. Não me parece que alguém que tenha feito isso de propósito, tentaria desclassificar os pilotos que chegaram à frente.

A FIA condenou a McLaren com a perda de todos os pontos do Mundial de Construtores, devido ao roubo de projeto da Ferrari, e aparentemente a FIA "por baixo dos panos" determinou à McLaren que seu carro não poderia ser mais desenvolvido até o final do ano.

Isso faz sentido, pois tivemos uma temporada equilibrada entre Ferrari e McLaren, mas nas últimas corridas do ano, a Ferrari se mostrou estar bem melhor que a McLaren, principalmente na China e no Brasil.

Somado a isso com a falta de sorte do Hamilton (ficou preso na caixa de brita na China e teve problema no câmbio no Brasil), o título acabou caindo no colo de Kimi Raikkonen.



Incidente de Hamilton no GP China na entrada dos boxes. Seu pneu estava na lona. Não creio que tenha sido uma saída de pista proposital.

OBS 5: PROBLEMA NO CÂMBIO NO BRASIL:

E o problema de câmbio que Hamilton teve no Brasil 2007 foi resolvido quando ele ligou e desligou o carro. Exatamente como aconteceu com Hakkinen, Coulthard e Vettel, que tiveram o mesmo problema respectivamente no Brasil 1999, Inglaterra 2000 e Áustria 2014.

Paddy Lowe, engenheiro da McLaren, disse que um pedaço de metal entrou no óleo hidráulico do câmbio, bloqueou a válvula da troca de marchas, o câmbio parou de trocar marchas por 25 segundos. Quando Hamilton reiniciou o carro, o pedaço de metal passou pela válvula e o câmbio voltou a funcionar.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=bOb4tzMKXvM&t=339s> (aos 5 minutos)

OBS 6: BMW:

Heidfeld largou mais leve que o Kubica na Austrália, Mônaco, Canadá, Hungria e Itália. Esse ano foi o último do Ralf na F1.

OBS 7: RED BULL E ADRIAN NEWEY:

Esse ano estreia a primeira Red Bull projetada inteiramente pelo Adrian Newey, que assinou o contrato com a equipe austríaca em 2006. A equipe melhorou em relação a 2006 e ficou em 5º no mundial de construtores.

OBS 8: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Campeão F3 Sul americana: Clemente Faria Jr campeão (122 pontos).

Campeão F 3000 Euro series: Davide Rigon 108 pontos, Diego Nunes (vice) 77 pontos, Luiz Razia (3o lugar) 57 pontos

Campeão GP2 Timo Glock 88, Lucas di Grassi (vice) 77 pontos, Giorgio Pantano (vice) 59 pontos, Luca Fillipe (3o lugar) 59, Nakajima (4o lugar) 44, Bruno Senna (8o lugar) 34, Maldonado (11o lugar) 25, Sergio Gimenez (23o lugar) 4 pontos.

Indy Racing League (IRL): Franchitti campeão 637 pontos, Scott Dixon (vice) 624, Tony Kanaan (3o lugar) 576, Dan Wheldon (4o lugar) 466, San Hornish Jr (5o lugar) 465 pontos

Fórmula Mundial: Bourdais campeão 264 pontos, Justin Wilson (vice) 281 pontos, Robert Doorbons (3o lugar) 268 pontos, Will Power (4o lugar) 262 pontos, Bruno Junqueira (7o lugar) 233 pontos.

Stock Car: Cacá Bueno campeão 278 pontos, Rodrigo Sperafico (vice) 265, Thiago Camilo (3o lugar) 247, Ingo Hoffman (6o lugar) 239 pontos.

Felipe Guimarães igualou André Nicastro e se tornou HEXA campeão brasileiro de kart. Felipe Nasr campeão brasileiro de kart categoria graduados B.

F São Paulo (motor 1.8 AP chegando a 230 km/h) campeão Victor Correa 117 pontos (4 vitórias e 8 pódios em 10 corridas). Allison Silva vice (103 pontos), Henrique Lambert 5º (71 pontos- 2 vitórias)

DTM: campeão Ekstrom (82 pontos), Di Resta 5º (32 pontos).

Desafio das Estrelas: Schumacher campeão (35 pontos), Burti vice (33 pontos), Di Grassi 3º (31 pontos), Barrichello 4o (26 pontos), Massa 5o (24 pontos), Marcos Gomes 6o (21 pontos), Piquet 7o (20 pontos), Kanaan 8o (13 pontos).

OBS 9: Super Grid 2007:

1-Hamilton 2,59, 2-Alonso 3,38, 3-Raikkonen 3,53, 4-Massa 4,24, 5-Heidfeld 5,41, 6-Kubica 6,94,7- Webber 9,06, 8-Trulli 9,18,9-Rosberg 9,88, 10-Kovalainen 10,71,11-Fisichella 10,82, 12-Ralf 12,35, 13- Coulthard 13,35, 14-Button 13,88, 15-Vettel 14,38,16-Barrichello 15,06, 17-Wurz 15,19, 18-Liuzzi 15,65, 19-Davidson 16,06, 20-Sato 17,29, 21-Speed 17,70,22-Nakajima 19,00, 23-Sutil 20,29,24-Albers 21,11, 25-Yamamoto 21,57,26-Winkelhock 22,00

769) Austrália (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

PosNoDriver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1 6 Kimi Räikkönen	Ferrari	1:26.644	1:25.644	1:26.072	17
2 1 Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	1:26.697	1:25.326	1:26.493	19
3 9 Nick Heidfeld	BMW	1:26.895	1:25.358	1:26.556	21
4 2 Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:26.674	1:25.577	1:26.755	16
5 10 Robert Kubica	BMW	1:26.696	1:25.882	1:27.347	19
6 3 Giancarlo Fisichella	Renault	1:27.270	1:25.944	1:27.634	21
7 15 Mark Webber	Red Bull-Renault	1:26.978	1:26.623	1:27.934	23
8 12 Jarno Trulli	Toyota	1:27.014	1:26.688	1:28.404	23
9 11 Ralf Schumacher	Toyota	1:27.328	1:26.739	1:28.692	22
10 22 Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:27.365	1:26.758	1:28.871	23
11 23 Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:26.986	1:26.909		12
12 16 Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:27.596	1:26.914		13
13 4 Heikki Kovalainen	Renault	1:27.529	1:26.964		10
14 7 Jenson Button	Honda	1:27.540	1:27.264		14
15 17 Alexander Wurz	Williams-Toyota	1:27.479	1:27.393		13
16 5 Felipe Massa	Ferrari	1:26.712	DNF		6
17 8 Rubens Barrichello	Honda	1:27.679			9
18 19 Scott Speed	STR-Ferrari	1:28.305			7

19	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:28.579	6
20	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	1:29.267	6
21	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	1:29.339	6
22	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	1:31.932	7

Corrida: Domingo, 18 de Março de 2007

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	58	1:25:28.770	1	10
2	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	58	+7.2 secs	2	8
3	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	58	+18.5 secs	4	6
4	9	Nick Heidfeld	BMW	58	+38.7 secs	3	5
5	3	Giancarlo Fisichella	Renault	58	+66.4 secs	6	4
6	5	Felipe Massa	Ferrari	58	+66.8 secs	22	3
7	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	57	+1 Lap	12	2
8	11	Ralf Schumacher	Toyota	57	+1 Lap	9	1
9	12	Jarno Trulli	Toyota	57	+1 Lap	8	
10	4	Heikki Kovalainen	Renault	57	+1 Lap	13	
11	8	Rubens Barrichello	Honda	57	+1 Lap	16	
12	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	57	+1 Lap	10	
13	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	57	+1 Lap	7	
14	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	57	+1 Lap	19	
15	7	Jenson Button	Honda	57	+1 Lap	14	
16	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	56	+2 Laps	11	
17	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	56	+2 Laps	20	
Ret	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	48	Accident	15	
Ret	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	48	Accident	18	
Ret	10	Robert Kubica	BMW	36	Gearbox	5	
Ret	19	Scott Speed	STR-Ferrari	28	Wheel	17	
Ret	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	10	Accident	21	

Volta mais rápida: Kimi Raikkonen, 1:25.235 (Volta 41, 223.978 km/h)

- Felipe Massa perdeu 10 posições no grid por trocar o motor e largou em último.
- Na largada, Kimi, Heidfeld, Hamilton, Alonso, Kubica e Fisichella. Hamilton foi bloqueado pelos dois carros da BMW-Sauber na largada, jogou para a esquerda e passou todo mundo, inclusive o Alonso, indo para o 3o lugar.
- Massa vai ganhando posições na corrida. TV mostra Kovalainen mexendo nos botões no volante.
- Hamilton dá uma passeada com duas rodas fora da pista. Albers roda e bate nos pneus.
- Rubinho passa o Button e anda 2s mais rápido que o Button.
- PIT STOPS: Heidfeld na volta 15. Kimi na volta 19, Rubinho na volta 20, Kubica na volta 22, Alonso na volta 23 (em 9,3s), Hamilton na volta 24 (em 8,7s), Kovalainen e Button param na volta 28 e Massa na volta 30.
- Hamilton lidera a corrida, quando o Kimi parou no boxe. Depois dos pits continua: Kimi, Hamilton, Alonso, Kubica, Heidfeld, Ralf, Fisichella e Trulli.
- Button tomou drive through por excesso de velocidade nos boxes.
- Kovalainen dá uma saída da pista. Kimi passa o Massa, e dá uma volta no brasileiro. Galvão diz que Massa deve ter algum problema, mas se esquece que ele está pesado. Kovalainen roda, mas volta à corrida.
- Kubica abandona quando era o 4º lugar com problema no câmbio (Heidfeld estava em 5º).

- **PIT STOPS:** Heidfeld na volta 38, Hamilton na volta 43 (em 8,2s, mas foi atrapalhado pelo Sato na entrada dos boxes), Alonso na volta 46 (em 6,5s e volta na frente do inglês).
- McLaren “mexeu os pauzinhos” para Alonso sair na frente do Hamilton depois do pit stop.
- Webber roda na entrada do boxe e perde tempo.
- Kimi dá uma errada, sai da pista, mas volta à corrida. Kimi 1o piloto depois do Fangio a estrear com pole na Ferrari.
- Na volta 49 Coulthard tenta passa o Wurz, bate no carro do austríaco e passa por cima da Williams. Ambos abandonam. Culpa do Coulthard.
- Kovalainen sai da pista pela 3ª vez.
- Massa chega no Fisichella, andando muito mais rápido que o italiano, mas não consegue passar.
- Hamilton 1o estreante e fazer pódio na 1a corrida desde Jacques Villeneuve em 1996. Hamilton vibra muito pelo 3º lugar.
- Hat Trick do Kimi.
- VMR: Kimi 1m25s235, Alonso 1m26s314, Hamilton 1m26s351, Kubica 1m26s642, Rosberg 1m26s721, Heidfeld 1m26s722, Fisichella 1m26s892 e Massa 1m27s044.

770) Malásia (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Felipe Massa	Ferrari	1:35.340	1:34.454	1:35.043	16
2	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	1:34.942	1:34.057	1:35.310	16
3	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:35.138	1:34.687	1:35.479	16
4	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:35.028	1:34.650	1:36.045	16
5	9	Nick Heidfeld	BMW	1:35.617	1:35.203	1:36.543	19
6	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:35.755	1:35.380	1:36.829	22
7	10	Robert Kubica	BMW	1:35.294	1:34.739	1:36.896	14
8	12	Jarno Trulli	Toyota	1:35.666	1:35.255	1:36.902	23
9	11	Ralf Schumacher	Toyota	1:35.736	1:35.595	1:37.078	22
10	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:35.727	1:35.579	1:37.345	21
11	4	Heikki Kovalainen	Renault	1:36.092	1:35.630		12
12	3	Giancarlo Fisichella	Renault	1:35.879	1:35.706		12
13	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:35.730	1:35.766		12
14	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:36.430	1:35.945		12
15	7	Jenson Button	Honda	1:35.913	1:36.088		15
16	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	1:36.140	1:36.145		12
17	19	Scott Speed	STR-Ferrari	1:36.578			6
18	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:36.816			6
19	8	Rubens Barrichello	Honda	1:36.827			7
20	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	1:37.326			5
21	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	1:38.279			6
22	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	1:38.415			6

Corrida 08/04/2007

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	56	1:32:14.930	2	10
2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	56	+17.5 secs	4	8
3	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	56	+18.3 secs	3	6
4	9	Nick Heidfeld	BMW	56	+33.7 secs	5	5
5	5	Felipe Massa	Ferrari	56	+36.7 secs	1	4
6	3	Giancarlo Fisichella	Renault	56	+65.6 secs	12	3
7	12	Jarno Trulli	Toyota	56	+70.1 secs	8	2
8	4	Heikki Kovalainen	Renault	56	+72.0 secs	11	1
9	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	56	+89.9 secs	19	

10	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	56	+93.5 secs	10
11	8	Rubens Barrichello	Honda	55	+1 Lap	22
12	7	Jenson Button	Honda	55	+1 Lap	15
13	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	55	+1 Lap	14
14	19	Scott Speed	STR-Ferrari	55	+1 Lap	17
15	11	Ralf Schumacher	Toyota	55	+1 Lap	9
16	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	55	+1 Lap	18
17	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	55	+1 Lap	16
18	10	Robert Kubica	BMW	55	+1 Lap	7
Ret	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	42	+14 Laps	6
Ret	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	36	Brakes	13
Ret	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	7	Engine	20
Ret	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	0	Accident	21

Volta mais rápida: Lewis Hamilton, 1:36.701 (Volta 22, 206.244 km/h)

- Alonso e Hamilton fizeram duas ótimas largadas, e Massa tentando se recuperar na volta 4 tomou X do Hamilton. Alonso 1º, Hamilton 2º, Massa 3º, Kimi 4º, Heidfeld 5, Kubica 6º e Rosberg 7º.
- Sutil bate abandona.
- Nitidamente a Ferrari estava melhor, Massa e Kimi pressionaram violentamente o Hamilton, que segura na frente deles e Galvão fala: “Esse Hamilton é BOM DEMAIS.” Massa passa, mas toma o “X” do Hamilton.
- **Jackie Stewart disse que o Hamilton é o piloto mais bem preparado que ele viu chegar à F1.**
- Na volta 5 Massa tentou de passar Hamilton, saiu da pista e foi para a grama, por erro dele, e volta em 5º lugar atrás do Heidfeld. Enquanto isso Alonso abriu vantagem e foi embora.
- Kimi não quis arriscar sair da pista (foi conservador, depois da corrida ele disse que quis preservar seu motor) e andou colado na traseira do Hamilton.
- PIT STOPS: Kubica na volta 12 (FURO DE PNEU, perde tempo para chegar e ainda fez pit demorando de 14,3s), Massa na volta 18, Alonso e Kimi na volta 19, Hamilton na volta 21 (os mecânicos dão mais asa na dianteira) e Heidfeld na volta 23.
- Hamilton depois que mexeram no aerofólio dianteiro no pit stop, passa a andar mais rápido.
- PIT STOPS: Hamilton na volta 39, Alonso na volta 40 (deram 2 voltas na asa dianteira, Burti disse que era mudança de acerto para os pneus moles que ele colocou), Massa na volta 40, Kimi na volta 41. Heidfeld na volta 43.
- Rosberg abandona com fumaça no motor quando era o 7º colocado. Kubica vai para a área de escape e deixa brita na pista.
- Kimi vai tirando diferença para o Hamilton (0,3s, 0,7s e 0,5s) e chega “empurrando” o inglês, mesmo poupando o motor!!
- Dobradinha da McLaren foi no “braço” de Alonso e Hamilton, que vibram muito e Ron Dennis, muito alegre, abraça os dois.
- Galvão defendeu o Massa, pela corrida fraca que ele fez. Massa deu entrevista depois da corrida dizendo que arriscou e acabou errando, por isso saiu da pista.
- Hamilton transformou-se no melhor estreante da história da F1 com o 2º lugar da Malásia. Pela 1ª vez aparece o pai do Hamilton depois da corrida!!
- Rubinho: “A gente tem algum problema muito grave de equilíbrio nas freadas.” Button: “Parece que o carro está arrastando um paraquedas.”

771) Bahrein

Treino oficial

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Felipe Massa	Ferrari	1:32.443	1:31.359	1:32.652	16
2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:32.580	1:31.732	1:32.935	16
3	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:33.161	1:31.812	1:33.131	16

4	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	1:33.049	1:32.214	1:33.192	16
5	9	Nick Heidfeld	BMW	1:33.164	1:32.154	1:33.404	17
6	10	Robert Kubica	BMW	1:33.348	1:32.292	1:33.710	17
7	3	Giancarlo Fisichella	Renault	1:33.556	1:32.889	1:34.056	22
8	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:33.496	1:32.808	1:34.106	22
9	12	Jarno Trulli	Toyota	1:33.218	1:32.429	1:34.154	22
10	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:33.349	1:32.815	1:34.399	22
11	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	1:33.759	1:32.915		12
12	4	Heikki Kovalainen	Renault	1:33.467	1:32.935		12
13	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:33.299	1:33.082		12
14	11	Ralf Schumacher	Toyota	1:33.923	1:33.294		13
15	8	Rubens Barrichello	Honda	1:33.776	1:33.624		12
16	7	Jenson Button	Honda	1:33.967	1:33.731		14
17	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:33.984			6
18	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	1:34.024			6
19	19	Scott Speed	STR-Ferrari	1:34.333			6
20	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	1:35.280			8
21	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:35.341			4
22	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	1:35.533			7

Corrida 15/04/2007

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	5	Felipe Massa	Ferrari	57	1:33:27.515	1	10
2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	57	+2.3 secs	2	8
3	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	57	+10.8 secs	3	6
4	9	Nick Heidfeld	BMW	57	+13.8 secs	5	5
5	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	57	+14.4 secs	4	4
6	10	Robert Kubica	BMW	57	+45.5 secs	6	3
7	12	Jarno Trulli	Toyota	57	+81.3 secs	9	2
8	3	Giancarlo Fisichella	Renault	57	+81.7 secs	7	1
9	4	Heikki Kovalainen	Renault	57	+89.4 secs	12	
10	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	57	+89.9 secs	10	
11	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	56	+1 Lap	11	
12	11	Ralf Schumacher	Toyota	56	+1 Lap	14	
13	8	Rubens Barrichello	Honda	56	+1 Lap	15	
14	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	55	+2 Laps	22	
15	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	53	+4 Laps	20	
16	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	51	Engine	13	
Ret 15		Mark Webber	Red Bull-Renault	41	Gearbox	8	
Ret 14		David Coulthard	Red Bull-Renault	36	Driveshaft	21	
Ret 22		Takuma Sato	Super Aguri-Honda	34	Engine	17	
Ret 18		Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	26	Hydraulics	18	
Ret 7		Jenson Button	Honda	0	Accident	16	
Ret 19		Scott Speed	STR-Ferrari	0	Accident	19	

Volta mais Rápida: Felipe Massa, 1:34.067 (Volta 42)

- **Cléber Machado narrando.**
- **Na largada: Massa, Hamilton, Alonso, Kimi, Heidfeld, Kubica, Fisichella, Webber, Kovalainen e Trulli.**
- **Na 1ª volta, alguém fecha o Button 19º e Speed 20º tenta desviar e batem no Sutil, ambos abandonam. SC entrou na pista. Sutil teve que trocar o bico e perdeu muito tempo. Na relargada Alonso passa o Kimi.**
- **Massa frita os pneus e quase sai da pista, Hamilton e Alonso só acompanham. Carlos Gil que Kimi deu entrevista dizendo que na Malásia ele foi CONSERVADOR, e quis poupar o motor.**
- **Rosberg se aproxima demais do Wurz, e sai da pista para não bater. Kimi chega a pressionar o Alonso.**

- Reginaldo disse que o “Massa tem que ser muito bom para se destacar nessa geração, e a geração que o Massa pegou pela frente tem muito tempo que a F1 não tem uma geração desse nível. Tem o Alonso, Hamilton, Kubica e Heidfeld.”
- PIT STOPS: Hamilton na volta 20. Massa na volta 22. Alonso e Kubica (a TV não mostrou) na volta 23. Kimi e Heidfeld na volta 24.
- Kimi ultrapassou o Alonso na parada de boxe.
- Na volta 32 Heidfeld passa Alonso por fora, Alonso não veio bem nessa corrida. GRANDES MANOBRA e CORRIDA do Heidfeld.
- Sato e Coulthard abandonam.
- VMR's: Hamilton 1m34s270, Massa 1m34s361, Kimi 1m34s364, Heidfeld 1m34s470, Alonso 1m34s575, Kubica 1m35s010, Coulthard 1m35s384 e Trulli 1m35s405.
- PIT STOPS: Massa na volta 41, Kimi e Heidfeld na volta 42, Alonso e Kubica na volta 43 (e tem sua asa dianteira ajustada) e Hamilton na volta 44.
- Webber abandona.
- TOP SPEED: Wurz 313,5 km/h, Kimi 321,2 km/h, Alonso 311,9 km/h, Rosberg 311,8 km/h, Heidfeld 311,3 km/h, Webber 309,5 km/h e Ralf 307,4 km/h.
- Hat Trick do Massa.
- Desde 1950 não se via empate na F1 entre 3 pilotos na liderança: Alonso, Kimi e Hamilton, todos com 22 pontos.
- 3o pódio do Hamilton em 3 corridas. Alonso correu muito mal e ainda foi ultrapassado pelo Heidfeld. BMW estava MUITO FORTE nessa corrida.

772) Espanha (10 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Felipe Massa	Ferrari	1:21.375	1:20.597	1:21.421	17
2	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	1:21.609	1:20.797	1:21.451	17
3	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:21.802	1:20.741	1:21.723	17
4	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:21.120	1:20.713	1:21.785	17
5	10	Robert Kubica	BMW	1:21.941	1:21.381	1:22.253	21
6	12	Jarno Trulli	Toyota	1:22.501	1:21.554	1:22.324	25
7	9	Nick Heidfeld	BMW	1:21.625	1:21.113	1:22.389	18
8	4	Heikki Kovalainen	Renault	1:21.790	1:21.623	1:22.568	23
9	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:22.491	1:21.488	1:22.749	22
10	3	Giancarlo Fisichella	Renault	1:22.064	1:21.677	1:22.881	23
11	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:21.943	1:21.968		13
12	8	Rubens Barrichello	Honda	1:22.502	1:22.097		12
13	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:22.090	1:22.115		9
14	7	Jenson Button	Honda	1:22.503	1:22.120		12
15	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:22.295			10
16	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	1:22.508			7
17	11	Ralf Schumacher	Toyota	1:22.666			7
18	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	1:22.769			7
19	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:23.398			3
20	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	1:23.811			8
21	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	1:23.990			8
22	19	Scott Speed	STR-Ferrari	No time			2

Corrida 13/05/2007

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	5	Felipe Massa	Ferrari	65	1:31:36.230	1	10
2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	65	+6.7 secs	4	8
3	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	65	+17.4 secs	2	6
4	10	Robert Kubica	BMW	65	+31.6 secs	5	5
5	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	65	+58.3 secs	9	4
6	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	65	+59.5 secs	11	3

7	4	Heikki Kovalainen	Renault	65	+62.1 secs	8	2
8	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	64	+1 Lap	13	1
9	3	Giancarlo Fisichella	Renault	64	+1 Lap	10	
10	8	Rubens Barrichello	Honda	64	+1 Lap	12	
11	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	64	+1 Lap	15	
12	7	Jenson Button	Honda	64	+1 Lap	14	
13	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	63	+2 Laps	20	
14	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	63	+2 Laps	21	
Ret 9		Nick Heidfeld	BMW	46	Gearbox	7	
Ret 11		Ralf Schumacher	Toyota	44	Accident damage	17	
Ret 18		Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	19	Hydraulics	16	
Ret 19		Scott Speed	STR-Ferrari	9	Tyre	22	
Ret 6		Kimi Räikkönen	Ferrari	9	Electrical	3	
Ret 12		Jarno Trulli	Toyota	8	Fuel line	6	
Ret 15		Mark Webber	Red Bull-Renault	7	Transmission	19	
Ret 17		Alexander Wurz	Williams-Toyota	1	Accident	18	

Volta mais rápida: Felipe Massa, 1:34.067 (Volta 42)

- [Schumacher e o jogador Roberto Carlos estavam nos boxes na Espanha.](#)
- [Trulli teve problema e largou dos boxes.](#)
- [Outra Hat-trick do Massa, que tocou rodas e empurrou Alonso para a brita na largada na 1ª curva numa manobra desleal. Galvão no final da corrida: “Valeu Felipe!!”](#)
- [Na volta 1 Wurz bateu na traseira do Ralf, e o austríaco abandonou. Ralf parou no boxe na 1ª volta. Trulli abandona](#)
- [Alonso pressiona o Kim pelo 3º lugar e na volta 10 Kimi quebrou quando estava em 3º lugar](#)
- [Speed deschapa o pneu na freada do retão e abandona.](#)
- [PIT STOPS: Barrichello na volta 19, Massa e Alonso na volta 20, Kubica e Button param na volta 22, Hamilton na volta 23. Heidfeld para na volta 5 \(soltou a porca da roda do Heidfeld\).](#)
- [Carro do Massa pega fogo na saída do pit, por causa da gasolina que caiu na carenagem, mas o fogo se apaga sozinho e ele continua na corrida.](#)
- [Button perde o bico e teve que ir ao boxe para trocá-lo.](#)
- [TOP SPEED: Davidson 311,1 km/h, Webber 310,5 km/h, Barrichello 309,9 km/h, Coulthard 309,5 km/h, Sato 309,0 km/h, Button e Rosberg 308,8 km/h, Kubica 308,3 km/h.](#)
- [VMR's: Massa 1m22s680, Hamilton 1m22s876, Alonso 1m22s966, Kovalainen 1m22s980, Kubica 1m23s129, Kimi 1m23s475m Heidfeld 1m23s483 e Coulthard 1m23s524.](#)
- [PIT STOPS: Massa e Barrichello na volta 44, Hamilton na volta 46, Alonso na volta 47.](#)
- [Heidfeld abandona.](#)
- [Hamilton é o piloto a liderar o mundial mais novo da história. Recorde anterior era de Bruce McLaren.](#)
- [Alonso reclamou: “Ele foi imprudente. Em situações como essa, em 99% das vezes os dois saem da corrida. Eu já tinha colocado meu carro a frente. O carro ficou desequilibrado até o fim da corrida.”](#)

773) Mônaco

Treino oficial

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	1:16.059	1:15.431	1:15.726	22
2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:15.685	1:15.479	1:15.905	22
3	5	Felipe Massa	Ferrari	1:16.786	1:16.034	1:15.967	27
4	3	Giancarlo Fisichella	Renault	1:17.596	1:16.054	1:16.285	24
5	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:16.870	1:16.100	1:16.439	24
6	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:17.816	1:16.420	1:16.784	25

7	9	Nick Heidfeld	BMW	1:17.385	1:15.733	1:16.832	24
8	10	Robert Kubica	BMW	1:17.584	1:15.576	1:16.955	24
9	8	Rubens Barrichello	Honda	1:17.244	1:16.454	1:17.498	27
10	7	Jenson Button	Honda	1:17.297	1:16.457	1:17.939	28
11	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:17.204	1:16.319		16
12	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	1:17.874	1:16.662		17
13	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	1:16.720	1:16.703		14
14	12	Jarno Trulli	Toyota	1:17.686	1:16.988		16
15	4	Heikki Kovalainen	Renault	1:17.836	1:17.125		11
16	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:16.251	No time		16
17	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:18.250			7
18	19	Scott Speed	STR-Ferrari	1:18.390			7
19	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	1:18.418			8
20	11	Ralf Schumacher	Toyota	1:18.539			8
21	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:18.554			10
22	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	No time			3

Coulthard was not allowed to participate in Q3 after impeding Kovalainen during Q2.

Corrida Domingo, 27 de maio de [2007](#)

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	78	1:40:29.329	1	10
2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	78	+4.0 secs	2	8
3	5	Felipe Massa	Ferrari	78	+69.1 secs	3	6
4	3	Giancarlo Fisichella	Renault	77	+1 Lap	4	5
5	10	Robert Kubica	BMW	77	+1 Lap	8	4
6	9	Nick Heidfeld	BMW	77	+1 Lap	7	3
7	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	77	+1 Lap	11	2
8	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	77	+1 Lap	16	1
9	19	Scott Speed	STR-Ferrari	77	+1 Lap	18	
10	8	Rubens Barrichello	Honda	77	+1 Lap	9	
11	7	Jenson Button	Honda	77	+1 Lap	10	
12	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	77	+1 Lap	5	
13	4	Heikki Kovalainen	Renault	76	+2 Lap	15	
14	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	76	+2 Lap	13	
15	12	Jarno Trulli	Toyota	76	+2 Lap	14	
16	11	Ralf Schumacher	Toyota	76	+2 Lap	20	
17	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	76	+2 Lap	21	
18	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	76	+2 Lap	17	
19	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	70	Driveshaft	22	
Ret	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	53	Accident	19	
Ret	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	17	Gearbox	6	
Ret	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	1	Accident	12	

Volta mais rápida: Fernando Alonso, 1:15.284 (Volta 44) à velocidade média de 159,715 km/h

- O Desempenho da McLaren nessa pista foi justificado pelo entre eixos do carro (3055 mm) ser menor que o da Ferrari (3135 mm).
- Alonso, Hamilton, Massa, Fisichella, Rosberg, Heidfeld, Barrichello, Webber, Kubica e Wurz.
- Na volta 3 Liuzzi sofre acidente e abandona.
- Na volta 8, Alonso já tinha aberto 5s do Hamilton.
- Liuzzi bateu no guard rail. Barrichello passa o Webber. Na volta 15 mostra a telemetria de freio e acelerador de Heidfeld e Rosberg.
- TOP SPEED: Hamilton 289,0 km/h, Alonso 288,9 km/h, Fisichella 286,0 km/h, Heidfeld 285,9 km/h, Kovalainen 285,4 km/h, Kubica 285,2 km/h, Massa 285,0 km/h, Kimi 284,5 km/h.

- Na volta 18 Alonso já tinha aberto 7,9s do Hamilton,
- Webber abandona. Na volta 22 Alonso fez a curva da piscina de lado quase bate no guard rail.
- PIT STOPS: Alonso (7,5s) e Massa (8,5s) na volta 27, Hamilton (8,9s) na volta 29, Heidfeld na volta 33, Barrichello na volta 38, Button para na volta 42, Kubica na volta 47.
- Hamilton faz a VMR antes de entrar no pit. Mandaram o Hamilton parar 5 voltas mais cedo, talvez para se defender do Massa, pois poderia ter SC na pista, ou para não deixar Hamilton sair próximo do Alonso e se enroscarem. Mas o Alonso estava muito próximo ao Hamilton e dificilmente Hamilton sairia na frente. Algumas voltas depois, Sutil bate no guard rail.
- VMR's: Alonso 1m15s284, Hamilton 1m15s371, Kubica 1m16s006, Massa 1m16s238, Wurz 1m16s658, Button 1m16s802, Fisichella 1m17s031, Heidfeld 1m17s041.
- Na volta 49 Burti disse que o engenheiro do Kovalainen percebeu a pressão dos pneus abaixando, provavelmente com um furo nos pneus, e mandou ele trocar os pneus.
- Alonso, Hamilton, Massa, Fisichella, Kubica, Heidfeld, Wurz e Barrichello.
- PIT STOPS: Alonso (7,9s) na volta 51, Hamilton (5,0s) na volta 54, Massa (11,1s) na volta 56.
- Na volta 50, quando Alonso parou estava 10s na frente do Hamilton.
- Na volta 51 Hamilton quase roda na curva que passa pela entrada dos boxes.
- Provavelmente anteciparam a parada do Hamilton para não sair enroscado com o Alonso ou para sair na frente do Massa que estava atrás, pois poderia ter SC e Massa poderia estar vindo para uma só parada. Para Hamilton sair na frente teria que tirar mais de 0,5s por volta em 5 voltas.
- Na volta 54 Sutil sofre acidente e abandona.
- Na volta 58 mostra a telemetria de freio e acelerador de Hamilton e Alonso.
- Na volta 63 Hamilton tira a roda do chão na freada e quase bate no guard rail.
- Kubica fez ótima corrida, treinou pesado e chegou em 4º lugar.
- Hamilton: "Fiquei supresso, por que eu tinha combustível para mais umas 5 voltas e me chamaram antes. Não pôde abrir boa vantagem e vou conversar com o time para saber por que fizeram isso."
- Ron Dennis: "Normalmente não fazemos isso, mas tivemos safety car nos últimos anos, tivemos que decidir antecipadamente qual dos nossos pilotos lutaria pela vitória." A FIA investigou, mas não puniu ninguém.

774) Canadá (10 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:16.576	1:15.486	1:15.707	18
2	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	1:16.562	1:15.522	1:16.163	18
3	9	Nick Heidfeld	BMW	1:17.006	1:15.960	1:16.266	23
4	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:16.468	1:16.592	1:16.411	21
5	5	Felipe Massa	Ferrari	1:16.756	1:16.138	1:16.570	19
6	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:17.315	1:16.257	1:16.913	23
7	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:17.016	1:16.190	1:16.919	24
8	10	Robert Kubica	BMW	1:17.267	1:16.368	1:16.993	26
9	3	Giancarlo Fisichella	Renault	1:16.805	1:16.288	1:17.229	24
10	12	Jarno Trulli	Toyota	1:17.324	1:16.600	1:17.747	26
11	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:17.490	1:16.743		12
12	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	1:17.541	1:16.760		13
13	8	Rubens Barrichello	Honda	1:17.011	1:17.116		12
14	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:17.436	1:17.304		15
15	7	Jenson Button	Honda	1:17.522	1:17.541		12
16	19	Scott Speed	STR-Ferrari	1:17.433	1:17.571		13
17	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:17.542			4

18	11	Ralf Schumacher	Toyota	1:17.634	8
19	4	Heikki Kovalainen	Renault	1:17.806	6
20	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	1:18.089	5
21	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	1:18.536	7
22	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	1:19.196	7

Corrida, Domingo 10 de junho de 2007

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	70	1:44:11.292	1	10
2	9	Nick Heidfeld	BMW	70	+4.3 secs	3	8
3	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	70	+5.3 secs	19	6
4	4	Heikki Kovalainen	Renault	70	+6.7 secs	22	5
5	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	70	+13.0 secs	4	4
6	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	70	+16.6 secs	11	3
7	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	70	+21.9 secs	2	2
8	11	Ralf Schumacher	Toyota	70	+22.8 secs	18	1
9	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	70	+22.9 secs	6	
10	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	70	+23.9 secs	7	
11	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	70	+24.3 secs	17	
12	8	Rubens Barrichello	Honda	70	+30.4 secs	13	
Ret	12	Jarno Trulli	Toyota	58	Accident	10	
Ret	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	54	Accident	12	
Ret	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	47	Accident	21	
Ret	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	36	Gearbox	14	
Ret	10	Robert Kubica	BMW	26	Accident	8	
Ret	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	21	Accident	20	
Ret	19	Scott Speed	STR-Ferrari	8	Accident	16	
Ret	7	Jenson Button	Honda	0	Gearbox	15	
DSQ	5	Felipe Massa	Ferrari	51	Black flagged	5	
DSQ	3	Giancarlo Fisichella	Renault	51	Black flagged	9	

Volta mais rápida: Fernando Alonso, 1:16.367 (volta 46)

- [Galvão Bueno disse que Stewart falou que o Hamilton pode bater os recordes do Schumacher e Niki Lauda disse que logo ele estará no nível de Prost, Senna e Schumacher.](#)
- Alonso passou reto na 1ª curva e que teve que deixar o Hamilton e o Kubica passar. Hamilton 1º, Heidfeld 2º, Alonso 3º, Massa 4º, Rosberg 5º, Kimi 6º, Fisichella 7º, Kubica 8º, Webber 9º.
- Kimi tocou no Massa na largada, entortou o carro, mas Kimi conseguiu levar o carro até o final. Button abandonou na 1a volta com câmbio quebrado.
- Webber “leão de treino” tentou passar o Kubica, mas rodou e perdeu posições. Depois ele passou o Coulthard e deixou o escocês para trás.
- Speed bate no Wurz e quebra a suspensão dianteira.
- VMR’s Hamilton 1m16s634, Alonso 1m17s511, Heidfeld 1m17s536, Massa 1m17s553, Rosberg 1m17s815, Kimi 1m17s896, Fisichella 1m18s171 e Kubica 1m18s371.
- Na volta 14 Alonso erra de novo e vai para a grama. [Galvão Bueno disse que o Alonso está sentindo a pressão do Hamilton.](#)
- Webber tenta passar o Liuzzi, mas toma o X.
- Luciano Burti disse que os freios são críticos em Montreal, eles usam freios de 28 mm ao invés de 25 mm.
- Na volta 19 Alonso erra de novo no mesmo ponto (3ª vez) e o Massa passa por ele.
- PIT STOPS Heidfeld na volta 21, Hamilton na volta 22, Alonso (senão ficaria sem gasolina) e Rosberg na volta 23.
- Na volta 22 Sutil bate no muro e o SC entra na pista. Quando abriu os boxes Massa 8,1s e Kimi ficou esperando logo atrás dele, mas Massa e Fisichella foram

desclassificados por saíram dos boxes com a luz vermelha acesa (igualzinho Montoya em 2005).

- Na relargada: Hamilton, Heidfeld, Alonso, Rosberg, Barrichello, Coulthard.
- Na volta 26 Trulli espalha para cima do Kubica (15º), que sofre um terrível acidente na freada do hairpin. Galvão Bueno disse que foi uma das pancadas mais fortes que ele viu na F1. Segundo o canal Boteco F1 a força do impacto foi equivalente a 75 G.
- Burti disse que quando ele sofreu aquele acidente de Spa ficou 4 meses com sequelas sem equilíbrio e com memória fraca. Galvão deu o exemplo do queijo cremoso dentro de uma caixa de madeira jogado numa parede.
- Barrichello faz seu pit na volta 31.
- PIT STOPS: Hamilton na volta 36. Na volta 36 Alonso e Rosberg pagam suas punições, voltando em 15º e 18º. Heidfeld na volta 47. Hamilton na volta 48.
- Rosberg tenta passa o Trulli e ambos rodam na freada da reta dos boxes. Alonso vem ganhando posições fazendo VMR e chega no Kimi.
- SC entrou de novo na pista, por causa dos pedaços do carro do Albers. Massa e Fisichella são desclassificados. Na volta 54 Alonso e Kimi fazem seus pits, e o Alonso sai na frente.
- Na volta 55 Rubinho é o 3º e Liuzzi raspa no muro e o SC entra na pista de novo. Alonso tenta passar o Trulli, erra pela 4ª vez no mesmo ponto, e perde posições.
- Galvão Bueno tenta defender o Massa dizendo que a punição do piloto que entra em bandeira vermelha toma STOP AND GO e o que sai em bandeira vermelha é desclassificado!! Burti explica dizendo que é o regulamento.
- Quando o SC ia sair da pista na volta 59, Trulli passa reto e bate nos pneus. Alonso passa o Ralf.
- TOP SPEED: Kovalainen 327,8 km/h, Rosberg 325,3 km/h, Webber 324,6 km/h, Coulthard 324,5 km/h, Alonso 324,2 km/h, Massa 323,3 km/h, Fisichella 323,3 km/h, Kubica 323,1km/h e Hamilton 322,6 km/h.
- Velocidade nas curvas 3 e 4: Hamilton e Alonso 126,4 km/h, Heidfeld 124,9 km/h, Davidson e Kimi 123,3 km/h, Barrichello 122,4 km/h, Massa 122,3 km/h e Liuzzi 121,0 km/h.
- Rubinho teve que fazer um splash and go na volta 64 e voltou em último.
- Alonso fica sem freios e o Sato passa por ele no final da corrida.
- 1ª vitória do Hamilton na F1. Foi informado no final da corrida que o Kubica quebrou uma perna no acidente que sofreu (mas isso não se confirmou).
- Pela primeira vez Galvão chama Hamilton de “Fenômeno” com 6 pódios seguidos.

775) EUA (12 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:12.563	1:12.065	1:12.331	19
2	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	1:12.416	1:11.926	1:12.500	18
3	5	Felipe Massa	Ferrari	1:12.731	1:12.180	1:12.703	20
4	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:12.732	1:12.111	1:12.839	22
5	9	Nick Heidfeld	BMW	1:12.543	1:12.188	1:12.847	20
6	4	Heikki Kovalainen	Renault	1:12.998	1:12.599	1:13.308	24
7	10	Sebastian Vettel	BMW	1:12.711	1:12.644	1:13.513	24
8	12	Jarno Trulli	Toyota	1:13.186	1:12.828	1:13.789	26
9	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:13.425	1:12.788	1:13.871	25
10	3	Giancarlo Fisichella	Renault	1:13.168	1:12.603	1:13.953	24
11	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:13.424	1:12.873		15
12	11	Ralf Schumacher	Toyota	1:12.851	1:12.920		13
13	7	Jenson Button	Honda	1:13.306	1:12.998		12
14	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:13.128	1:13.060		12
15	8	Rubens Barrichello	Honda	1:13.203	1:13.201		12
16	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:13.164	1:13.259		13
17	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	1:13.441			6
18	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:13.477			7

19	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	1:13.484	7
20	19	Scott Speed	STR-Ferrari	1:13.712	7
21	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	1:14.122	6
22	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	1:14.597	7

Corrida Domingo, 17 de junho de 2007

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	73	1:31:09.965	1	10
2	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	73	+1.5 secs	2	8
3	5	Felipe Massa	Ferrari	73	+12.8 secs	3	6
4	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	73	+15.4 secs	4	5
5	4	Heikki Kovalainen	Renault	73	+41.4 secs	6	4
6	12	Jarno Trulli	Toyota	73	+66.7 secs	8	3
7	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	73	+67.3 secs	9	2
8	10	Sebastian Vettel	BMW	73	+67.7 secs	7	1
9	3	Giancarlo Fisichella	Renault	72	+1 Lap	10	
10	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	72	+1 Lap	17	
11	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	72	+1 Lap	16	
12	7	Jenson Button	Honda	72	+1 Lap	13	
13	19	Scott Speed	STR-Ferrari	71	+2 Laps	20	
14	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	71	+2 Laps	21	
15	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	70	+3 Laps	22	
16	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	68	Engine	14	
17	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	68	Water pressure	19	
Ret 9		Nick Heidfeld	BMW	55	Hydraulics	5	
Ret 22		Takuma Sato	Super Aguri-Honda	13	Spin	18	
Ret 14		David Coulthard	Red Bull-Renault	0	Accident damage	11	
Ret 8		Rubens Barrichello	Honda	0	Accident damage	15	
Ret 11		Ralf Schumacher	Toyota	0	Accident	12	

Volta mais rápida: Kimi Raikkonen 1:15:117 (volta 49).

- [Red Bull andou bem nessa pista. A temperatura ambiente estava 36° C.](#)
- [Vettel correu graças a ausência do Kubica que se machucou no acidente do Canadá.](#)
- [Alonso atacou o Hamilton na largada. Alonso: "Foi uma disputa bonita e limpa."](#)
- [Na volta 1 Ralf bateu no Coulthard e no Rubinho na 1a volta, os 3 abandonam. CULPA DO RALF. Fisichella saiu da pista.](#)
- [Hamilton, Alonso, Massa, Heidfeld, Kovalainen, Kimi, Trulli, Webber, Rosberg e Vettel \(fazendo sua estreia na F1\).](#)
- [Galvão Bueno disse que no paddock a conversa é que o motor Mercedes talvez seja o pulo do gato da McLaren, pois eles podem usar mais asa sem perder velocidade em reta.](#)
- [Na volta 14 Sato erra vai para a brita e abandona.](#)
- [PIT STOPS: Hamilton, Massa e Heidfeld na volta 21, Alonso na volta 22, Kimi na volta 25.](#)
- [Galvão disse que o Alonso começou pressionar a equipe já dizendo que a equipe está favorecendo o Hamilton. Depois do pit Alonso volta mais rápida que o Hamilton e tira a diferença.](#)
- [Galvão elogia o Hamilton dizendo que em treinos oficiais e corridas, Hamilton não cometeu nenhum erro.](#)
- [TOP SPEED Hamilton 327,5 km/h.](#)
- [Alonso chega e acompanha o Hamilton de perto e dá uma saidinha de pista.](#)
- [PI STOP Alonso na volta 51, Hamilton e Kimi na volta 52 e Massa na volta 53.](#)
- [Heidfeld abandona quando estava em 7º lugar na frente do Vettel. Kimi chega perigosamente no Massa.](#)

- Webber tenta passar o Trulli, mas erra passa reto e teve que deixar o Trulli passar, Vettel chegou neles.
- Rosberg quebra o motor no final quando era o 6o.
- VMR's Kimi 1m13s117, Hamilton 1m13s222, Alonso, 1m13s257, Massa 1m13s380, Heidfeld 1m13s414, Vettel 1m13s862, Kovalainen 1m14s004 e Webber 1m14s004.
- Sato de Super Aguri ultrapassa Button de Honda no final da corrida!!
- Hamilton fez seu 7º pódio seguido.
- Vettel foi o mais jovem piloto a pontuar na F1 com 19 anos, 11 meses e 14 dias. Ele bateu a marca do Button com 20 anos, 2 meses e 7 dias no Brasil 2000.
- Campeonato Hamilton 58 pontos, Alonso 48 e Massa 39. Hamilton 7 pódios em 7 corridas.

776) França (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Felipe Massa	Ferrari	1:15.303	1:14.822	1:15.034	18
2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:14.805	1:14.795	1:15.104	18
3	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:14.872	1:14.828	1:15.257	19
4	10	Robert Kubica	BMW	1:15.778	1:15.066	1:15.493	22
5	3	Giancarlo Fisichella	Renault	1:16.047	1:15.227	1:15.674	22
6	4	Heikki Kovalainen	Renault	1:15.524	1:15.272	1:15.826	25
7	9	Nick Heidfeld	BMW	1:15.783	1:15.149	1:15.900	23
8	12	Jarno Trulli	Toyota	1:16.118	1:15.379	1:15.935	23
9	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:16.092	1:15.331	1:16.328	25
10	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	1:15.322	1:15.084		7
11	11	Ralf Schumacher	Toyota	1:15.760	1:15.534		12
12	7	Jenson Button	Honda	1:16.113	1:15.584		12
13	8	Rubens Barrichello	Honda	1:16.140	1:15.761		12
14	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:15.746	1:15.806		11
15	19	Scott Speed	STR-Ferrari	1:15.980	1:16.049		12
16	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:15.915			9
17	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	1:16.142			6
18	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	1:16.241			7
19	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:16.244			6
20	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:16.366			5
21	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	1:17.826			6
22	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	1:17.915			5

Corrida

Domingo, 1º de julho de 2007

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	70	1:30:54.200	3	10
2	5	Felipe Massa	Ferrari	70	+2.4 secs	1	8
3	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	70	+32.1 secs	2	6
4	10	Robert Kubica	BMW	70	+41.7 secs	4	5
5	9	Nick Heidfeld	BMW	70	+48.8 secs	7	4
6	3	Giancarlo Fisichella	Renault	70	+52.2 secs	5	3
7	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	70	+56.5 secs	10	2
8	7	Jenson Button	Honda	70	+58.8 secs	12	1
9	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	70	+68.5 secs	9	
10	11	Ralf Schumacher	Toyota	69	+1 Lap	11	
11	8	Rubens Barrichello	Honda	69	+1 Lap	13	
12	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	69	+1 Lap	14	
13	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	69	+1 Lap	16	
14	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	69	+1 Lap	18	
15	4	Heikki Kovalainen	Renault	69	+1 Lap	6	
16	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	68	+2 Laps	22	

17	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	68	+2 Laps	21
Ret	19	Scott Speed	STR-Ferrari	55	Technical	15
Ret	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	28	Accident	20
Ret	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1	Accident	19
Ret	12	Jarno Trulli	Toyota	1	Accident	8
Ret	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	0	Accident	17

Albers was forced to retire after rejoining the race with a refuelling hose still attached to his car.

Volta mais rápida: Felipe Massa: 1:16:099 (volta 42)

- Cléber Machado narrando. BMW muito forte nessa pista.
- Massa 1º, Kimi 2º, Hamilton 3º, Kubica 4º, Fisichella 5º, Heidfeld 6º, Rosberg7º e Alonso 8o.
- Na volta 1 Liuzzi e Trulli sofrem acidente e abandonam.
- Alonso passou Rosberg e assumiu o 7o lugar, mas ficou encaixotado atrás do Heidfeld por 14 voltas. Na volta 6 Alonso passou, mas tomou o X do Alemão.
- Na volta 15 Luciano Burti disse que o problema da Honda é andar em linha reta, pois o carro é bom de curva, o motor é bom, mas tem muito arrasto e não anda bem em reta.
- PIT STOPS: Hamilton e Alonso na volta 17 (mas o espanhol não perdeu tempo, pois não ficou esperando atrás do inglês), Massa na volta 20, Kubica na volta 21, Kimi na volta 23, Heidfeld na volta 23.
- Alonso fica preso atrás do Fisichella, conseguiu passar na volta 23, mas perdeu muito tempo. E depois ficou preso de novo atrás do Heidfeld por várias voltas.
- Na volta 27 mostra a telemetria do freio e acelerador de Heidfeld e Alonso. Na volta 30 Albers sai do boxe arrastando os mecânicos com a mangueira presa.
- PIT STOPS: Hamilton na volta 38, Alonso na volta 39 (na volta acabou saindo da pista), Massa na volta 44 (9s), Kubica na volta 45 e Kimi na volta 47 (7,8s) e sai na frente do Massa. Heidfeld na volta 48.
- Na volta 50 Hamilton vem tirando 0,9s do Massa, mas por que tinha mais uma parada de boxe programada. Hamilton para na volta 52 em 6,5s.
- Kimi não deixou a diferença ser superior a 4s, para poder passar no pit stop. Foi a 2a vez no ano que o pole não vence (todas com o Massa).
- Burti explicou o fim de semana todo, o Alonso teve problemas no carro. Alonso largou em 10o lugar depois de problemas com o câmbio no treino, mas duelou com Heidfeld e Fisichella, fazendo-o perder MUITO TEMPO.
- Chorarô do Massa: “Peguei muita gente pela frente e acabou atrapalhando. Perdi a corrida ali.”
- Hamilton 8 pódios em 8 corridas. Duas vitórias para Alonso, Hamilton, Kimi e Massa.

777) Inglaterra (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Treino oficial

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:19.885	1:19.400	1:19.997	19
2	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:19.753	1:19.252	1:20.099	18
3	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	1:19.330	1:19.152	1:20.147	18
4	5	Felipe Massa	Ferrari	1:19.790	1:19.421	1:20.265	18
5	10	Robert Kubica	BMW	1:20.294	1:20.054	1:20.401	22
6	11	Ralf Schumacher	Toyota	1:20.513	1:19.860	1:20.516	23
7	4	Heikki Kovalainen	Renault	1:20.570	1:20.077	1:20.721	24
8	3	Giancarlo Fisichella	Renault	1:20.842	1:20.042	1:20.775	24
9	9	Nick Heidfeld	BMW	1:20.534	1:20.178	1:20.894	17
10	12	Jarno Trulli	Toyota	1:21.150	1:20.133	1:21.240	24
11	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:20.583	1:20.235		12

12	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:21.154	1:20.329	14
13	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	1:20.830	1:20.350	15
14	8	Rubens Barrichello	Honda	1:21.169	1:20.364	12
15	19	Scott Speed	STR-Ferrari	1:20.834	1:20.515	12
16	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	1:21.160	1:20.823	15
17	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:21.219		6
18	7	Jenson Button	Honda	1:21.335		6
19	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:21.448		5
20	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	1:22.019		8
21	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:22.045		6
22	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	1:22.589		6

Corrida

Domingo 8 de julho de 2007

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	59	1:21:43.074	2	10
2	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	59	+2.4 secs	3	8
3	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	59	+39.3 secs	1	6
4	10	Robert Kubica	BMW	59	+53.3 secs	4	5
5	5	Felipe Massa	Ferrari	59	+54.0 secs	22	4
6	9	Nick Heidfeld	BMW	59	+56.3 secs	8	3
7	4	Heikki Kovalainen	Renault	58	+1 Lap	6	2
8	3	Giancarlo Fisichella	Renault	58	+1 Lap	7	1
9	8	Rubens Barrichello	Honda	58	+1 Lap	13	
10	7	Jenson Button	Honda	58	+1 Lap	17	
11	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	58	+1 Lap	11	
12	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	58	+1 Lap	16	
13	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	58	+1 Lap	12	
14	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	57	+2 Laps	21	
15	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	57	+2 Laps	20	
16	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	53	Gearbox	15	
Ret	12	Jarno Trulli	Toyota	43	Retired	9	
Ret	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	35	Mechanical	18	
Ret	19	Scott Speed	STR-Ferrari	29	Accident	14	
Ret	11	Ralf Schumacher	Toyota	22	Wheel	5	
Ret	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	16	Engine	19	
Ret	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	8	Hydraulics	10	

Volta mais rápida: Kimi Raikkonen 1m 20s 638 na 17ª volta

- [Reginaldo Leme disse que foi escolhido na moeda quem ia largar mais leve, e o Hamilton ganhou. Temperatura ambiente era de 21° C e Hamilton se preocupou em aquecer os pneus.](#)
- O carro do Massa morreu e a 1ª largada foi abortada.
- Galvão Bueno falou que o Hamilton só cometeu 2 pequenos erros nos treinos de Mônaco e nos treinos da Inglaterra.
- Hamilton, Kimi, Alonso, Kubica, Kovalainen, Fisichella e Heidfeld. Massa vem se recuperando passando todo mundo
- Rosberg tenta passa DC e o escocês o joga para fora. [Galvão chama David Coulthard de CHICANE AMBULANTE. Na volta 8 Massa passa o DC e já está em 10°.](#)
- Na volta 11 Massa passa Trulli. Na volta 13 Kimi mais PESADO começa a pressionar o Hamilton e quase batem. Kimi SOBRAVA na corrida e Hamilton parecia estar sem pneus.
- PI STOPS: Hamilton na volta 17 (perdeu cerca de 2s no pit stop por que ele errou em sair antes da hora), Kimi na volta 19 (voltou na frente do Hamilton), Kubica na volta 19 (a TV não mostrou), Heidfeld na volta 20, Alonso e Massa na volta 21.

- Massa faz a VMR. Sutil estoura o motor. Kimi voltou mais PESADO e muito mais rápido que o Hamilton.
- Na volta 29 Kimi dá uma escapadinha, mas continua na frente.
- Rubinho usa o capacete que abaixo de 27° C ele fica escuro, e acima disso, ele fica colorido.
- PIT STOPS: Kubica na volta 41, Heidfeld na volta 43 (7,7s), Kimi na volta 44 (6,6s e volta em primeiro) e Massa na volta 45 (6,8s).
- Trulli abandonou na volta 44.
- Kubica segurou brilhantemente o Massa que vinha com carro mais rápido.
- Kimi venceu e foi o 1o a vencer 3 corridas na temporada.
- Massa largou dos boxes e fez ótima corrida Jean Todt: “Nosso calcanhar de Aquiles é a confiabilidade. Mas Massa fez uma corrida impressionante, largando em último e chegando em 5o “.
- Hamilton chegou a 9 pódios seguidos, recorde para um novato na F1.

778) Europa (Nurburgring) (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:31.522	1:31.237	1:31.450	16
2	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	1:31.074	1:30.983	1:31.741	16
3	5	Felipe Massa	Ferrari	1:31.447	1:30.912	1:31.778	16
4	9	Nick Heidfeld	BMW	1:31.889	1:31.652	1:31.840	20
5	10	Robert Kubica	BMW	1:31.961	1:31.444	1:32.123	20
6	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:32.629	1:31.661	1:32.476	22
7	4	Heikki Kovalainen	Renault	1:32.594	1:31.783	1:32.478	23
8	12	Jarno Trulli	Toyota	1:32.381	1:31.859	1:32.501	22
9	11	Ralf Schumacher	Toyota	1:32.446	1:31.843	1:32.570	22
10	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:31.587	1:31.185	1:33.833	12
11	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:32.117	1:31.978		13
12	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	1:32.173	1:31.996		12
13	3	Giancarlo Fisichella	Renault	1:32.378	1:32.010		13
14	8	Rubens Barrichello	Honda	1:32.674	1:32.221		12
15	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:32.793	1:32.451		12
16	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:32.678	1:32.838		11
17	7	Jenson Button	Honda	1:32.983			6
18	19	Scott Speed	STR-Ferrari	1:33.038			6
19	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	1:33.148			6
20	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:33.151			6
21	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	1:34.500			9
22	21	Markus Winkelhock	Spyker-Ferrari	1:35.940			6

Corrida: Nurburgring

Domingo 22 de julho de 2007

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	60	2:06:26.358	2	10
2	5	Felipe Massa	Ferrari	60	+8.1 secs	3	8
3	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	60	+65.6 secs	6	6
4	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	60	+65.9 secs	12	5
5	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	60	+73.6 secs	20	4
6	9	Nick Heidfeld	BMW	60	+80.2 secs	4	3
7	10	Robert Kubica	BMW	60	+82.4 secs	5	2
8	4	Heikki Kovalainen	Renault	59	+1 Lap	7	1
9	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	59	+1 Lap	10	
10	3	Giancarlo Fisichella	Renault	59	+1 Lap	13	
11	8	Rubens Barrichello	Honda	59	+1 Lap	14	
12	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	59	+1 Lap	15	
13	12	Jarno Trulli	Toyota	59	+1 Lap	8	

Ret 6	Kimi Räikkönen	Ferrari	34	Hydraulics	1
Ret 22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	19	Hydraulics	16
Ret 11	Ralf Schumacher	Toyota	18	Accident	9
Ret 21	Markus Winkelhock	Spyker-Ferrari	13	Hydraulics	22
Ret 7	Jenson Button	Honda	2	Spin	17
Ret 20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	2	Spin	21
Ret 16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	2	Spin	11
Ret 19	Scott Speed	STR-Ferrari	2	Spin	18
Ret 18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	2	Spin	19

Volta mais rápida: [Felipe Massa](#), 1:32.853 (Volta 34, 199.592 km/h)

- **Líderes:** [Felipe Massa](#) 47 (8 - 12, 14 - 55), [Markus Winkelhock](#) 6 (2 - 7), [Fernando Alonso](#) 5 (56 - 60), [Kimi Räikkönen](#) 1 (1), [David Coulthard](#) 1 (13)
- **CORRIDA COM CHUVA até a volta 4 e na volta 53 em diante.**
- **No treino dessa corrida, Hamilton sofreu um grave acidente, mas saiu ileso.** Reginaldo Leme disse que essa pista é a que mais faz diferença no peso do carro e Interlagos é a de maior altitude na temporada.
- Massa e Rubinho correram de luto em homenagem aos acidentes do avião da TAM em Congonhas.
- Na largada Heidfeld roda o Kubica (culpa do Heidfeld). Começou a chover: Kimi 1º, Massa 2º, Alonso 3º e Hamilton 4º, mas Hamilton fura o pneu traseiro esquerdo, por causa do destroço do carro do Kubica.
- Coulthard sai da pista e Rosberg 13º bate na traseira do Rubinho 12º e Rosberg abandona a corrida.
- Na volta 2 Kimi vai para os boxes e erra a entrada e passe reto e perde a entrada dos boxes Markus Winkelhock (filho do Manfred Winkelhock) que largou de intermediários lidera a corrida, Massa, Alonso.
- **Na volta 3, sete pilotos rodaram no final da reta dos boxes (Massa, Button 4o, Hamilton, Sutil, Rosberg, Speed, Trulli e Liuzzi). Liuzzi bateu na roda do trator e quase bateu no SC que entrou na pista. Liuzzi, Speed, Rosberg, Sutil Button abandonam.**
- Hamilton consegue voltar à corrida, mas perde uma volta.
- **Prova foi interrompida, e quando parou de chover foi autorizada a relargada. Foi autorizado que o Hamilton passasse os carros e o SC e se dirige ao boxe, trocar pneus para seco.**
- Massa 1º e Alonso 2º passam Winkelhock e assumem a ponta. Hamilton em 17º de slicks com pista ainda MOLHADA saiu da pista 2 vezes. Coulthard 3º, Webber 4º, Kovalainen 5º, Kimi 6º, Wurz 7º e Fisichella 8º, Ralf 9o e Barrichello 10o.
- Webber passou o Coulthard e despachou o escocês.
- PIT STOPS: Kimi na volta 12 põe pneus de seco, Hamilton fez a VMR com slicks, Massa, Alonso e Webber na volta 13. Heidfeld na volta 14
- **No 1o pit a ferramenta para mexer na asa do carro do Alonso deu problema, e o carro ficou instável. Depois no 2o pit, o mecânico conseguiu ajeitar a asa do Alonso e o espanhol voou para cima do Massa.**
- Hamilton vem fazendo VMR's. Winkelhock abandona.
- Na volta 19 Heidfeld tentando passar o Ralf, pôs o Ralf na brita e o faz abandonar, culpa do Nick e depois quase bate na traseira do Kubica.
- Na volta 25 Massa, Alonso, Kimi, Webber, Kovalainen, Wurz, Coulthard e Kubica.
- VMR's: Massa 1m33s351, Hamilton 1m33s401, Kimi 1m33s913, Alonso 1m33s918, Wurz 1m34s410, Weber 1m34s449, Trulli 1m34s496 e Heidfeld 1m34s697. Heidfeld passou Kubica no final da corrida.
- PIT STOPS: Hamilton na volta 35, Alonso na volta 37, Massa na volta 38, Kubica na volta 40, Webber na volta 42 e Coulthard na volta 44.
- Kimi muito rápido, quebra quando estava em 3º.
- A 7 voltas do final começa a chover, Massa, Alonso e os demais pilotos põem pneus intermediários. Alonso vem tirando a diferença para o Massa e ganhou a corrida a 5 voltas do final e dando aula no Massa.

- [Massa forçou para não ser passado e ambos tocaram rodas e o Alonso reclamou no final, e Felipe reclamou do espanhol antes do pódio. CORRIDA DE GÊNIO DO ALONSO.](#)
- [1a vez que o Hamilton não pontua. Luciano Burti explicou que na chuva tem que TIRAR A ASA DIANTEIRA.](#)
- Após a corrida, o Alonso mostrou para as câmeras e mostrou o lugar onde Massa bateu no carro dele, e o Galvão disse: “Alonso é cheio de não me toque.” Teve bate boca antes do pódio e Alonso ainda beijou a câmera.
- [Depois da corrida deu bate-boca entre Alonso e Massa: “Eu fiz de propósito? Você acabou de ganhar e vem dizer isso? Aprende, vai aprender.”](#)
- [Alonso: “Eu aprender, tá bom parabéns.” Massa: “Vai cagar, você vai ver na próxima corrida.”](#)
- [Campeonato: Hamilton 70, Alonso 68, Massa 59. Schumacher entregou o troféu ao Ron Dennis e Massa ficou irritado no pódio.](#)

779) Hungria Treino Oficial

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	<u>Fernando Alonso</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	1:20.425	1:19.661	1:19.674	17
2	2	<u>Lewis Hamilton</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	1:19.570	1:19.301	1:19.781	17
3	9	<u>Nick Heidfeld</u>	<u>BMW</u>	1:20.751	1:20.322	1:20.259	22
4	6	<u>Kimi Räikkönen</u>	<u>Ferrari</u>	1:20.435	1:20.107	1:20.410	19
5	16	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Williams-Toyota</u>	1:20.547	1:20.188	1:20.632	22
6	11	<u>Ralf Schumacher</u>	<u>Toyota</u>	1:20.449	1:20.455	1:20.714	24
7	10	<u>Robert Kubica</u>	<u>BMW</u>	1:20.366	1:20.703	1:20.876	23
8	3	<u>Giancarlo Fisichella</u>	<u>Renault</u>	1:21.645	1:20.590	1:21.079	25
9	12	<u>Jarno Trulli</u>	<u>Toyota</u>	1:20.481	1:19.951	1:21.206	20
10	15	<u>Mark Webber</u>	<u>Red Bull-Renault</u>	1:20.794	1:20.439	1:21.256	22
11	14	<u>David Coulthard</u>	<u>Red Bull-Renault</u>	1:21.291	1:20.718		12
12	4	<u>Heikki Kovalainen</u>	<u>Renault</u>	1:20.285	1:20.779		12
13	17	<u>Alexander Wurz</u>	<u>Williams-Toyota</u>	1:21.243	1:20.865		18
14	5	<u>Felipe Massa</u>	<u>Ferrari</u>	1:20.408	1:21.021		9
15	23	<u>Anthony Davidson</u>	<u>Super Aguri-Honda</u>	1:21.018	1:21.127		12
16	18	<u>Vitantonio Liuzzi</u>	<u>STR-Ferrari</u>	1:21.730	1:21.993		16
17	7	<u>Jenson Button</u>	<u>Honda</u>	1:21.737			6
18	8	<u>Rubens Barrichello</u>	<u>Honda</u>	1:21.877			6
19	22	<u>Takuma Sato</u>	<u>Super Aguri-Honda</u>	1:22.143			6
20	19	<u>Sebastian Vettel</u>	<u>STR-Ferrari</u>	1:22.177			7
21	20	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Spyker-Ferrari</u>	1:22.737			9
22	21	<u>Sakon Yamamoto</u>	<u>Spyker-Ferrari</u>	1:23.774			7

Notas:

[Fernando Alonso foi punido com a perda de 5 posições por impedir Lewis Hamilton no Q3.](#)
[Fisichella foi punido em 5 posições por impedir Yamamoto no Q1.](#)

Corrida:

Domingo, 5 de julho de 2007

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	70	1:35:52.991	1	10
2	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	70	+0.7 secs	3	8
3	9	Nick Heidfeld	BMW	70	+43.1 secs	2	6
4	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	70	+44.8 secs	6	5
5	10	Robert Kubica	BMW	70	+47.6 secs	7	4
6	11	Ralf Schumacher	Toyota	70	+50.6 secs	5	3
7	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	70	+59.1 secs	4	2
8	4	Heikki Kovalainen	Renault	70	+68.1 secs	11	1

9	15 Mark Webber	Red Bull-Renault	70	+76.3 secs	9
10	12 Jarno Trulli	Toyota	69	+1 Lap	8
11	14 David Coulthard	Red Bull-Renault	69	+1 Lap	10
12	3 Giancarlo Fisichella	Renault	69	+1 Lap	13
13	5 Felipe Massa	Ferrari	69	+1 Lap	14
14	17 Alexander Wurz	Williams-Toyota	69	+1 Lap	12
15	22 Takuma Sato	Super Aguri-Honda	69	+1 Lap	19
16	19 Sebastian Vettel	STR-Ferrari	69	+1 Lap	20
17	20 Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	68	+2 Laps	21
18	8 Rubens Barrichello	Honda	68	+2 Laps	18
Ret 18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	42	Electrical	16
Ret 23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	41	Accident	15
Ret 7	Jenson Button	Honda	35	Throttle	17
Ret 21	Sakon Yamamoto	Spyker-Ferrari	4	Accident	22

Note - McLaren scored no constructors' points as penalty for Alonso impeding Hamilton during qualifying.

Volta Mais Rápida: Kimi Raikkonen 1m20s047 (volta 70) Média 197,029 km/h.

- [No Q3 do treino Hamilton descumpriu uma ordem de boxe para deixar Alonso passar e quando o espanhol entrou nos boxes, ficou parado 10s a mais, impedindo-o de fazer mais uma volta no Q3.](#)
- Alonso: “Eu monitoro o pit stop pelo rádio. Quando meu engenheiro me manda sair, eu saio. Foi o que aconteceu. Lamento pelo Lewis, mas se ele não tivesse desrespeitado a ordem anterior, tudo daria certo.”
- Ron Dennis tentou defender o espanhol: “Foi seu engenheiro quem mandou ele esperar pelo melhor momento de ir para a pista. Se vocês querem pensar outra coisa, que pensem. Nós sempre traçamos estratégias. Hoje Lewis não entendeu ao pedido para Alonso passar e acabou atrapalhando tudo.”
- Hamilton: “Espero que eles me deem uma boa explicação.”
- Mas a FIA puniu o espanhol, lhe tirou a pole e o fez largar em 6o lugar. Hamilton ficou com a pole. Segundo a cabine da Globo contribuiu para isso a desavença do Max Mosley com Ron Dennis.
- Vettel correu substituindo o Speed na STR.
- Massa treinou mal e pôs a culpa na temperatura dos pneus. E ainda fez uma corrida fraquíssima.
- Na largada: Hamilton, Kimi, Heidfeld, Rosberg, Ralf, Kubica, Alonso. Na 1ª volta Alonso errou, e foi ultrapassado pelo Webber, e caiu para 8º lugar. Mas na volta 2 ele passou o Webber. Na volta 3 ele passa o Kubica.
- PIT STOPS: Heidfeld e Alonso na volta 18, Ralf na volta 19, Hamilton, Kimi e Kubica na volta 20 e Massa na volta 36.
- Button abandona quando era o 20º (atrás do Rubinho 19º).
- PIT STOPS: Heidfeld na volta 32, Kubica na volta 33, Kimi na volta 47, Hamilton e Alonso na volta 51, Massa na volta 52, Heidfeld na volta 55. Kubica na volta 57.
- Liuzzi abandona quando era o 17º (na frente do Vettel que era 18º).
- TOP SPEED: Alonso 299,7 km/h, Hamilton 296,0 km/h, Kimi 295,1 km/h, Webber 293,3 km/h, Fisichella 292,7 km/h, Massa e Liuzzi 292,2 km/h e Ralf 291,7 km/h.
- Alonso passou Webber e Kubica na pista, e nos boxes Ralf e Rosberg, chegando em 4o lugar.
- [Hamilton depois da corrida: “Minha relação com Fernando é difícil. Acho que ele não se sente muito à vontade comigo. Se vier falar comigo, claro que conversarei. Mas não sei se nossa relação daqui para a frente. Eu errei no sábado, desobedeci a equipe, fui rude com Ron Dennis pelo rádio, mas me desculpei com todos. O clima ficou pesado, mas mesmo assim conseguimos vencer, e isso é o que importa.”](#)
- [Barrichello: “Esse é o pior carro que já dirigi.” Rubinho chegou em último lugar.](#)
- Hamilton ganha de ponta a ponta.
- Campeonato: Hamilton 80, Alonso 73, Kimi 60, Massa 59, Heidfeld 42 e Kubica 28.

- Foi a primeira corrida do Vettel pela Toro Rosso.
- Depois dessa corrida Fernando Alonso e Pedro de La Rosa entregaram a equipe, sobre o roubo de projeto da Ferrari pela McLaren. Max Mosley pediu aos pilotos ajudarem a FIA para não perder a superlicença.

780) Turquia

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Felipe Massa	Ferrari	1:27.488	1:27.039	1:27.329	18
2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:27.513	1:26.936	1:27.373	17
3	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:27.294	1:26.902	1:27.546	18
4	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	1:27.328	1:26.841	1:27.574	17
5	10	Robert Kubica	BMW	1:27.997	1:27.253	1:27.722	17
6	9	Nick Heidfeld	BMW	1:28.099	1:27.253	1:28.037	17
7	4	Heikki Kovalainen	Renault	1:28.127	1:27.784	1:28.491	24
8	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:28.275	1:27.750	1:28.501	20
9	12	Jarno Trulli	Toyota	1:28.318	1:27.801	1:28.740	24
10	3	Giancarlo Fisichella	Renault	1:28.313	1:27.880	1:29.322	24
11	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:28.304	1:28.002		12
12	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:28.500	1:28.013		12
13	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:28.395	1:28.100		12
14	8	Rubens Barrichello	Honda	1:28.792	1:28.188		12
15	7	Jenson Button	Honda	1:28.373	1:28.220		12
16	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	1:28.360	1:28.390		14
17	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	1:28.798			9
18	11	Ralf Schumacher	Toyota	1:28.809			7
19	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:28.953			8
20	19	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:29.408			6
21	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	1:29.861			9
22	21	Sakon Yamamoto	Spyker-Ferrari	1:31.479			7

* **Jenson Button** foi punido com a perda de dez posições no grid por troca de motos após a classificação.

* **Rubens Barrichello** foi punido com a perda de dez posições no grid por troca de motos após a classificação.

Corrida

Domingo, 26 de agosto de 2007

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	5	Felipe Massa	Ferrari	58	1:26:42.161	1	10
2	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	58	+2.2 secs	3	8
3	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	58	+26.1 secs	4	6
4	9	Nick Heidfeld	BMW	58	+39.6 secs	6	5
5	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	58	+45.0 secs	2	4
6	4	Heikki Kovalainen	Renault	58	+46.1 secs	7	3
7	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	58	+55.7 secs	8	2
8	10	Robert Kubica	BMW	58	+56.7 secs	5	1
9	3	Giancarlo Fisichella	Renault	58	+59.4 secs	10	
10	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	58	+71.0 secs	13	
11	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	58	+79.6 secs	14	
12	11	Ralf Schumacher	Toyota	57	+1 Lap	16	
13	7	Jenson Button	Honda	57	+1 Lap	21	
14	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	57	+1 Lap	11	
15	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	57	+1 Lap	15	
16	12	Jarno Trulli	Toyota	57	+1 Lap	9	
17	8	Rubens Barrichello	Honda	57	+1 Lap	22	
18	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	57	+1 Lap	17	
19	19	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	57	+1 Lap	18	
20	21	Sakon Yamamoto	Spyker-Ferrari	56	+2 Laps	20	
21	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	53	Fuel pressure	19	

Volta Mais Rápida: Kimi Raikkonen (FIN/ Ferrari) 1m 27s 295 57ª volta

- **Barrichello e Button foram penalizados por troca de motor e largaram em último. Só Turquia e Brasil são pistas no sentido anti-horário.**
- **Na largada: Massa, Kimi, Hamilton, Kubica, Heidfeld e Alonso. As Ferraris abriram distância do resto e Kimi acompanhou o Massa.**
- **Luciano Burti explicou que o pneu macio forma o macarrãozinho (Granning) por 3, 4 ou 5 voltas, depois o pneu limpa e volta andar bem.**
- **Webber tem problema a hidráulico e abandona.**
- **Massa e Kimi fizeram todas as VMR's.**
- **PIT STOPS Kubica na volta 13, Heidfeld na volta 18, Kimi e Alonso na volta 19, Massa na volta 20, Hamilton na volta 21.**
- **VMR's: Massa 1m27s922, Kimi 1m27s941m Hamilton 1m27s963, Alonso 1m28s483, Kovalainen 1m28s603, Heidfeld 1m28s662, Fisichella 1m28s814 e Kubica 1m28s918.**
- **Kimi chega perigosamente no Massa.**
- **TOP SPEED Alonso 319,9 km/h, Hamilton 319,4 km/h, Kimi 317,1 km/h, Kubica 316,2 km/h, Trulli, Massa e Rosberg 316,1 km/h e Kovalainen 315,9 km/h.**
- **PIT STOPS Kubica na volta 38, Kimi e Heidfeld na volta 42, Massa na volta 43, Alonso e Hamilton (com pneu furado) na volta 44.**
- **Hamilton estava em 3o lugar, quando na volta 43 o pneu estourou o pneu dianteiro direito e ele teve que trocar. Alonso e Heidfeld herdaram sua posição.**
- **Vitória tranquila da Ferrari.**
- **O Campeonato ficou Hamilton 84, Alonso 79, Massa 69 e Kimi 68. Até essa corrida 32 dos 26 troféus tinham ido para pilotos da Ferrari e McLaren.**

781) Itália

PosNo	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1 Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	1:21.718	1:21.356	1:21.997	17
2	2 Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:21.956	1:21.746	1:22.034	17
3	5 Felipe Massa	Ferrari	1:22.309	1:21.993	1:22.549	17
4	9 Nick Heidfeld	BMW	1:23.107	1:22.466	1:23.174	18
5	6 Kimi Räikkönen	Ferrari	1:22.673	1:22.369	1:23.183	21
6	10 Robert Kubica	BMW	1:23.088	1:22.400	1:23.446	18
7	4 Heikki Kovalainen	Renault	1:23.505	1:23.134	1:24.102	24
8	16 Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:23.333	1:22.748	1:24.382	24
9	12 Jarno Trulli	Toyota	1:23.724	1:23.107	1:24.555	24
10	7 Jenson Button	Honda	1:23.639	1:23.021	1:25.165	23
11	15 Mark Webber	Red Bull-Renault	1:23.575	1:23.166		13
12	8 Rubens Barrichello	Honda	1:23.474	1:23.176		13
13	17 Alexander Wurz	Williams-Toyota	1:23.739	1:23.209		11
14	23 Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:23.646	1:23.274		12
15	3 Giancarlo Fisichella	Renault	1:23.559	1:23.325		13
16	19 Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:23.578	1:23.351		15
17	22 Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:23.749			5
18	11 Ralf Schumacher	Toyota	1:23.787			7
19	18 Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	1:23.886			6
20	14 David Coulthard	Red Bull-Renault	1:24.019			6
21	20 Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	1:24.699			10
22	21 Sakon Yamamoto	Spyker-Ferrari	1:25.084			8

Corrida Domingo, 9 de setembro de 2007

PosNo	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1 Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	53	1:18:37.806	1	10

2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	53	+6.0 secs	2	8
3	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	53	+27.3 secs	5	6
4	9	Nick Heidfeld	BMW	53	+56.5 secs	4	5
5	10	Robert Kubica	BMW	53	+60.5 secs	6	4
6	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	53	+65.8 secs	8	3
7	4	Heikki Kovalainen	Renault	53	+66.7 secs	7	2
8	7	Jenson Button	Honda	53	+72.1 secs	10	1
9	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	53	+75.8 secs	11	
10	8	Rubens Barrichello	Honda	53	+76.9 secs	12	
11	12	Jarno Trulli	Toyota	53	+77.7 secs	9	
12	3	Giancarlo Fisichella	Renault	52	+1 Lap		15
13	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	52	+1 Lap		13
14	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	52	+1 Lap		14
15	11	Ralf Schumacher	Toyota	52	+1 Lap		18
16	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	52	+1 Lap		17
17	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	52	+1 Lap		19
18	19	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	52	+1 Lap		16
19	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	52	+1 Lap		21
20	21	Sakon Yamamoto	Spyker-Ferrari	52	+1 Lap		22
Ret 5		Felipe Massa	Ferrari	10	Suspension		3
Ret 14		David Coulthard	Red Bull-Renault	1	Accident		20

Volta Mais Rápida: Fernando Alonso (McLaren) 1m22s871 na 15ª volta

- [4 dias antes da corrida a McLaren foi condenada a perda de todos os pontos do mundial e foi multada em 100 milhões de dólares. Alonso ganhou mesmo tendo denunciado a equipe e entregando a troca de e-mails entre ele e o Pedro de La Rosa sobre informações roubadas da Ferrari.](#)
- [Hamilton passa Massa por fora da chicane na largada, mas Massa toca o Hamilton e o fez cortar a chicane, e acertadamente não é punido, pois foi induzido pelo toque. A Cabine da Globo disse que ele teria que entregar a posição.](#)
- Alonso, Hamilton, Massa, Kimi, Heidfeld e Kubica. Massa pressiona violentamente o Hamilton na 1ª volta.
- Na volta 1 Coulthard quebra a asa, sai da pista e abandona. SC entra na pista.
- Massa faz o pit na volta 10, abandonou a corrida na volta 10 com a suspensão quebrada. Massa sentiu o carro inguiável, depois que foi nos boxes e o carro continuou ruim.
- PIT STOPS: Hamilton na volta 19, Alonso na volta 21, Heidfeld na volta 22, Kubica na volta 24 (17,3 s mas o macaco fica preso e ele perde muito tempo), Kimi para na volta 25 (enche o tanque para não parar mais e volta PESADO).
- Na volta 38 mostra a distribuição de freios do carro do Rubinho em 60% na frente e 40% na traseira. Burti disse que o normal do F1 é 55% FRENTE e 45% ATRÁS, mas como o carro do Rubinho estava desequilibrado, ele fez dessa forma.
- Na volta 41 Hamilton faz seu pit e voltou atrás do Kimi depois do pit stop, mas fez uma ultrapassagem sensacional sobre o finlandês e ficou em 2º lugar. Alonso faz seu pit na volta 44 e vence a corrida.
- TOP SPEED Alonso 350,5 km/h, Hamilton 350,5 km/h, Kubica 349,6 km/h, Heidfeld 349,5 km/h, Trulli 349,5 km/h, Ralf 348,8 km/h, Fisichella 347,7 km/h e Kovalainen 347,6 km/h.
- Kubica faz linda ultrapassagem sobre o Rosberg e assume o 5º lugar.
- VMR's: Alonso 1m22s871, Hamilton 1m22s936, Kimi 1m23s370, Heidfeld 1m23s681, Kubica 1m23s908, Massa 1m23s971 (!!), Kovalainen 1m24s236, Rosberg 1m24s513.
- Campeonato: Hamilton 92, Alonso 89, Kimi 74 e Massa 69.

782) Bélgica

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:46.242	1:45.070	1:45.994	15
2	5	Felipe Massa	Ferrari	1:46.060	1:45.173	1:46.011	15
3	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	1:46.058	1:45.442	1:46.091	15
4	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:46.437	1:45.132	1:46.406	15
5	10	Robert Kubica	BMW	1:46.707	1:45.885	1:46.996	22
6	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:46.950	1:46.469	1:47.334	21
7	9	Nick Heidfeld	BMW	1:46.923	1:45.994	1:47.409	18
8	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:47.084	1:46.426	1:47.524	20
9	12	Jarno Trulli	Toyota	1:47.143	1:46.480	1:47.798	21
10	4	Heikki Kovalainen	Renault	1:46.971	1:46.240	1:48.505	21
11	3	Giancarlo Fisichella	Renault	1:47.143	1:46.603		13
12	11	Ralf Schumacher	Toyota	1:47.300	1:46.618		11
13	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:47.340	1:46.800		12
14	7	Jenson Button	Honda	1:47.474	1:46.955		12
15	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	1:47.576	1:47.115		12
16	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	1:47.522	1:47.394		12
17	19	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:47.581			6
18	8	Rubens Barrichello	Honda	1:47.954			6
19	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:47.980			6
20	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	1:48.044			8
21	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:48.199			6
22	21	Sakon Yamamoto	Spyker-Ferrari	1:49.577			5

- * Kubica foi punido com a perda de 10 lugares no grid devido a troca de motor.
- ** Fisichella começou em último no grid porque também trocou de motor após o treino de classificação.

Corrida Domingo 16 de setembro de 2007

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	44	1:20:39.066	1	10
2	5	Felipe Massa	Ferrari	44	+4.6 secs	2	8
3	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	44	+14.3 secs	3	6
4	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	44	+23.6 secs	4	5
5	9	Nick Heidfeld	BMW	44	+51.8 secs	6	4
6	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	44	+76.8 secs	5	3
7	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	44	+80.6 secs	7	2
8	4	Heikki Kovalainen	Renault	44	+85.1 secs	9	1
9	10	Robert Kubica	BMW	44	+85.6 secs	14	
10	11	Ralf Schumacher	Toyota	44	+88.5 secs	10	
11	12	Jarno Trulli	Toyota	44	+103.653 secs	8	
12	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	43	+1 Lap	13	
13	8	Rubens Barrichello	Honda	43	+1 Lap	17	
14	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	43	+1 Lap	19	
15	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	43	+1 Lap	18	
16	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	43	+1 Lap	22	
17	21	Sakon Yamamoto	Spyker-Ferrari	43	+1 Lap	20	
Ret 7		Jenson Button	Honda	36	Hydraulics	12	
Ret 17		Alexander Wurz	Williams-Toyota	34	Fuel pressure	15	
Ret 14		David Coulthard	Red Bull-Renault	29	Hydraulics	11	
Ret 19		Sebastian Vettel	STR-Ferrari	8	Steering	16	
Ret 3		Giancarlo Fisichella	Renault	1	Suspension damage	21	

Volta Mais Rápida: Felipe Massa (BRA/Ferrari) 1m 48s 036 na 34ª volta

- [Mariana Becker estreia como repórter de pista da F1. Não tem mais a chicane da BUS STOP em Spa.](#)
- [A punição a McLaren devido o roubo de projeto da Ferrari, perda de todos os pontos do MUNDIAL DE CONSTRUTORES.](#)
- [Reginaldo Leme disse que o consumo por volta em Spa é de 3,2 Kg \(4,26 litros\) e que o peso nessa pista é muito importante.](#)
- Alonso tentou jogar Hamilton para fora na largada e quase batem na Eau Rouge. Ferrari andou muito forte nessa pista.
- Fisichella larga dos boxes, mas abandona com a suspensão quebrada.
- Kimi, Massa, Alonso, Hamilton, Rosberg, Kovalainen, Webber, Heidfeld, Ralf, Coulthard, Trulli, Button, Kubica, Liuzzi. Sutil, Wurz, Barrichello e Vettel. Vettel passa Wurz e Sutil e assumiu o 16o lugar.
- Kimi faz várias VMR's.
- Vettel abandonada quando era o 16º (Liuzzi era o 15º).
- VMR's: Kimi 1m48s095, Massa 1m48s563, Alonso 1m48s839, Hamilton 1m48s857, Heidfeld 1m49s785, Rosberg 1m50s000, Webber 1m50s049, Kubica 1m50s264.
- PIT STOPS: Kimi e Alonso na volta 16, Massa e Hamilton na volta 17 (ambos mexem nas suas asas dianteiras), Kubica (mas a TV não mostra), Heidfeld na volta 19, Kovalainen na volta 24, Coulthard na volta 26 e Barrichello na volta 28.
- Na volta 18 Hamilton erra e passa reto na chicane.
- Kubica pressiona, mas não passa o Coulthard, fazendo o polonês perder tempo. Barrichello passa reto numa curva.
- PIT STOPS: Kimi na volta 31, Massa na volta 32, Alonso na volta 34, Kubica na volta 35, Heidfeld na volta 36, Hamilton na volta 38.
- Coulthard abandona quando era o 12º. Sato ultrapassa o Button POR FORA na freada depois da Eau Rouge.
- Button abandona quando era o 12º.
- TOP SPEED: Kimi 313,5 km/h, Massa 311,6 km/h, Alonso 310,7 km/h, Hamilton 310,1 km/h, Heidfeld 309,5 km/h, Kubica 309,1 km/h, Sato 308,1 km/h, Sutil 307,8 km/h.
- Kubica pressiona, mas não consegue passar o Kovalainen. O finlandês chegou pela 6ª vez na zona de pontuação.
- Alonso marcou pontos em TODAS AS CORRIDAS do ano.
- Campeonato: Hamilton 97, Alonso 95, Kimi 84 e Massa 77.
- Hamilton e Massa estão com 3 vitórias e Alonso e Kimi estão com 4 vitórias.

783)Japão

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:25.489	1:24.753	1:25.368	30
2	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	1:25.379	1:24.806	1:25.438	27
3	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:25.390	1:24.988	1:25.516	29
4	5	Felipe Massa	Ferrari	1:25.359	1:25.049	1:25.765	29
5	9	Nick Heidfeld	BMW	1:25.971	1:25.248	1:26.505	30
6	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:26.579	1:25.816	1:26.728	33
7	7	Jenson Button	Honda	1:26.614	1:25.454	1:26.913	31
8	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:25.970	1:25.535	1:26.914	29
9	19	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:26.025	1:25.909	1:26.973	33
10	10	Robert Kubica	BMW	1:26.300	1:25.530	1:27.225	33
11	3	Giancarlo Fisichella	Renault	1:26.909	1:26.033		17
12	4	Heikki Kovalainen	Renault	1:27.223	1:26.232		17
13	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:26.904	1:26.247		21
14	12	Jarno Trulli	Toyota	1:26.711	1:26.253		21
15	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	1:27.234	1:26.948		22
16	11	Ralf Schumacher	Toyota	1:27.191	No time		10
17	8	Rubens Barrichello	Honda	1:27.323			10
18	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	1:27.454			10
19	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:27.564			10

20	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	1:28.628	10
21	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:28.792	10
22	21	Sakon Yamamoto	Spyker-Ferrari	1:29.668	10

Corrida, Domingo 30 de setembro de 2007

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	67	2:00:34.579	1	10
2	4	Heikki Kovalainen	Renault	67	+8.3 secs	11	8
3	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	67	+9.4 secs	3	6
4	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	67	+20.2 secs	12	5
5	3	Giancarlo Fisichella	Renault	67	+38.8 secs	10	4
6	5	Felipe Massa	Ferrari	67	+49.0 secs	4	3
7	10	Robert Kubica	BMW	67	+49.2 secs	9	2
8	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	67	+60.1 secs	19	1
9	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	67	+80.6 secs	22	
10	8	Rubens Barrichello	Honda	67	+88.3 secs	16	
11	7	Jenson Button	Honda	66	Suspension damage	6	
12	21	Sakon Yamamoto	Spyker-Ferrari	66	+1 Lap	21	
13	12	Jarno Trulli	Toyota	66	+1 Lap	13	
14	9	Nick Heidfeld	BMW	65	Electrical	5	
15	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	65	Collision	20	
Ret	11	Ralf Schumacher	Toyota	55	Puncture	14	
Ret	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	54	Throttle sensor	18	
Ret	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	49	Electronics	15	
Ret	19	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	46	Collision	8	
Ret	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	45	Collision	7	
Ret	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	41	Accident	2	
Ret	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	19	Collision	17	

Liuzzi foi punido com uma penalização de 25 segundos por ultrapassar Adrian Sutil sob bandeira amarela.

Volta Mais Rápida: Lewis Hamilton (ING/McLaren) 1m 28s 193 na 27a volta

- Corrida na chuva em Fuji, SC anda 19 voltas na frente do pelotão.
- Na volta 2 com o SC na pista Massa roda sozinho, mas volta à sua posição, pois não foi ultrapassado pelo último carro.
- Na volta 3 e 4 Massa e Kimi fazem a troca dos pneus intermediários para pneus de CHUVA EXTREMA. Por ordem da FIA, sob pena de desclassificação.
- Reginaldo e Galvão falaram que na Alemanha deram uma roda não balanceada ao Massa, e na Itália um amortecedor travou om 10 voltas.
- Na volta 15 e 16 (com SC na pista) Kimi e Massa abastecem o carro.
- Na volta 18 Barrichello, Sato e Trulli (com SC na pista) fazem seus pits.
- Massa toma drive through por ultrapassar com SC na pista.
- Hamilton ficou acelerando e freando o carro antes da relargada, e muitos carros bateram.
- Na volta 20 Wurz roda e bate no Massa, Kubica passa o Heidfeld.
- Na volta 20: Hamilton, Alonso, Vettel, Webber, Button, Fisichella, Kovalainen e Kubica. Hamilton andando mais rápido que o Alonso. Vettel a SURPRESA da corrida.
- Na volta 21 Massa paga o drive through.
- Button perde o bico numa tentativa de ultrapassagem sobre o Heidfeld. Sato abastece pega fogo, e ele se apaga sozinho quando sai do boxe.
- PIT STOPS: Alonso e Hamilton na volta 28 e 29 (respectivamente 11,9s e 11,6s), Vettel lidera!! Vettel na volta 33 (10,1s encheu o tanque). Heidfeld na volta 36. Kovalainen na volta 40. Kimi na volta 41, Fisichella na volta 42.
- Na volta 29 Alonso dá uma saída da pista.

- Na volta 33: Webber, Hamilton, Kubica, Kovalainen, Fisichella, Coulthard, Alonso, Heidfeld, Vettel, Kimi, Sutil, Liuzzi, Rosberg. Heidfeld ultrapassa o Alonso (que estava pesado).
- Na volta 36 Kubica tenta passar Hamilton, toca nele e ambos rodam. E o Vettel tenta passar o Alonso, bate nele e o faz rodar!!
- **Alonso sofreu batida por trás do Vettel que lhe passou e avariou o difusor do seu carro.**
- **Coulthard passa o Hamilton. McLaren MUITO LENTAS, por que ERROU ao encher o tanque dos 2 carros.**
- Burti explica que no SECO cada 10 kg são 3 a 4 décimos, e na CHUVA o carro fica 4 a 5 décimos mais lento a cada 10 kg.
- Na volta 41 Kubica toma Drive Through por causa do toque que deu no Hamilton.
- **Na volta 42 Alonso bate sozinho (seu carro estava danificado desde o toque do Vettel) quando estava em 5º lugar. SC entra na pista.**
- TOP SPEED: Vettel 310,5 km/h, Fisichella 310,2 km/h, Kimi 308,4 km/h, Coulthard e Massa 308,3 km/h, Kovalainen 308,1 km/h, Kubica 307,0 km/h, Webber 306,5 km/h.
- **Antes da relargada na volta 47 Vettel 3º tocou na traseira do Webber 2º e ambos abandonaram. Os mecânicos da STR lamentaram muito e depois o Alemão ficou chorando nos boxes. Reginaldo: "Eles jogaram fora as melhores corridas das suas vidas:"**
- **HAMILTON TEVE CULPA INDIRETA NESSE ACIDENTE, POIS ELE DITAVA O RITMO DO PELOTÃO.**
- **Vettel: "O problema que o Hamilton devagar demais, acho que aquecendo os freios, e em certo momento quase parou. Eu fui olhar para o carro dele e quando vi já estava em cima do Mark. Devo desculpas a ele."**
- VMR's: Hamilton 1m28s193, Alonso 1m28s511, Webber 1m28s940, Kubica 1m29s021, Vettel 1m29s057, Heidfeld 1m29s084, Massa 1m29s588 e Kimi 1m29s619.
- Na relargada: Hamilton, Kovalainen, Massa, Coulthard, Fisichella, Heidfeld, Kimi, Barrichello. Ralf abandona.
- Na volta 59 Massa faz pit em 5,9s troca os pneus e faz splash and go. Na volta 61 Barrichello faz seu pit em 4,3s. Heidfeld e Sato abandonam na volta 66.
- Kimi pressiona o Kovalainen no final, mas não consegue passar.
- **Massa e Kubica disputaram o 6o lugar no final da corrida trocando de posição várias vezes até a bandeirada. Ambos jogaram um e outro para fora na última volta. Reginaldo disse que foi a melhor briga que ele viu nos últimos 10/15 anos.**
- Button quebra a suspensão na última volta quando estava em 11º (Barrichello era o 12º).
- 1o pódio do Kovalainen.
- Sutil pontuou com a Spyker.
- Kimi andou muito bem nessa corrida e chegou em 3o lugar. Massa definitivamente ficou sem chances de ser campeão.
- Campeonato Hamilton 107, Alonso 95, Kimi 90 e Massa 80.

784) China

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:35.798	1:35.898	1:35.908	16
2	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:35.692	1:35.381	1:36.044	17
3	5	Felipe Massa	Ferrari	1:35.792	1:35.796	1:36.221	16
4	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	1:35.809	1:35.845	1:36.576	16
5	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:36.930	1:36.252	1:37.619	22
6	11	Ralf Schumacher	Toyota	1:37.135	1:36.709	1:38.013	23
7	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:37.199	1:36.602	1:38.153	22
8	9	Nick Heidfeld	BMW	1:36.737	1:36.217	1:38.455	21
9	10	Robert Kubica	BMW	1:36.309	1:36.116	1:38.472	20

10	7	Jenson Button	Honda	1:37.092	1:36.771	1:39.285	22
11	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	1:37.047	1:36.862		12
12	19	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:37.006	1:36.891		12
13	12	Jarno Trulli	Toyota	1:37.209	1:36.959		13
14	4	Heikki Kovalainen	Renault	1:37.225	1:36.991		12
15	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:37.203	1:37.247		12
16	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:37.144	1:37.483		13
17	8	Rubens Barrichello	Honda	1:37.251			6
18	3	Giancarlo Fisichella	Renault	1:37.290			7
19	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	1:37.456			6
20	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:38.218			6
21	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	1:38.668			8
22	21	Sakon Yamamoto	Spyker-Ferrari	1:39.336			7

Corrida, Domingo 7 de outubro de 2007

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	56	1:37:58.395	2	10
2	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	56	+9.8 secs	4	8
3	5	Felipe Massa	Ferrari	56	+12.8 secs	3	6
4	19	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	56	+53.5 secs	17	5
5	7	Jenson Button	Honda	56	+68.6 secs	10	4
6	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	56	+73.6 secs	11	3
7	9	Nick Heidfeld	BMW	56	+74.2 secs	8	2
8	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	56	+80.7 secs	5	1
9	4	Heikki Kovalainen	Renault	56	+81.1 secs	13	
10	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	56	+84.6 secs	7	
11	3	Giancarlo Fisichella	Renault	56	+86.6 secs	18	
12	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	55	+1 Lap	19	
13	12	Jarno Trulli	Toyota	55	+1 Lap	12	
14	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	55	+1 Lap	20	
15	8	Rubens Barrichello	Honda	55	+1 Lap	16	
16	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	54	+2 Laps	15	
17	21	Sakon Yamamoto	Spyker-Ferrari	53	+3 Laps	22	
Ret	10	Robert Kubica	BMW	33	Hydraulics	9	
Ret	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	30	Spin	1	
Ret	11	Ralf Schumacher	Toyota	25	Spin	6	
Ret	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	24	Accident	21	
Ret	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	11	Brakes	14	

Volta Mais Rápida: Felipe Massa (BRA/ Ferrari) 1m 37s 454 na 56ª volta

- **Vettel perdeu 5 posições no grid por ter atrapalhado Kovalainen no treino de sábado. Mas chegou num surpreendente 4º lugar.**
- **Alonso tomou 0,6s do Hamilton e insinuou que a equipe poderia ter sabotado seu carro. (Choro).**
- **Começo da corrida com pista úmida e depois começou a chover. Na largada Alonso passa o Massa, mas o Massa volta e recupera a posição.**
- **Na volta 1: Hamilton, Kimi, Massa, Alonso, Coulthard, Heidfeld, Liuzzi, Webber, Kubica, Kovalainen, Button e Vettel.**
- **Barrichello bate no Davidson, se enroscam na pista, mas voltam à corrida, com Rubinho em 20º.**
- **Na volta 6 Galvão falou que o Alonso CHUTOU O BALDE, disse que nunca viu um dono de equipe colocar o Hamilton no colo, como fez em 2007. Reginaldo Leme disse que Ron Dennis falou que houve quebra de contrato do Alonso com a equipe.**
- **Vettel de STR passa Kovalainen e assume o 10º lugar.**

- PIT STOPS Hamilton na volta 16 (estava leve), Massa na volta 18, Alonso na volta 19, Kimi na volta 20 (e volta em 2º), Coulthard na volta 20, Webber na volta 23, Kubica na volta 27 (põe pneus de seco).
- Na volta 25 Sutil sofre acidente e abandona.
- Na volta 26 Ralf tenta passar o Liuzzi, mas toca com o italiano e roda. Sujeira do Ralf.
- PI STOPS: Massa na volta 27 (põe pneus de seco), Kimi e Alonso na volta 33.
- Começa a chover fraco na volta 28: Ralf roda com pneus de seco na chuva. Sutil bateu. Mas a chuva para logo em seguida.
- Kimi chega e pressiona violentamente o Hamilton (sem pneus). Mas Hamilton erra e o Kimi passa por ele na volta 29. Hamilton anda 2s mais lento que o Kimi.
- Linda manobra 3 carros na mesma curva, Kovalainen e Rosberg saem da pista e o Fisichella passa por eles.
- Trulli passa fácil pelo Hamilton, Alonso vem tirando 2 a 3s do Hamilton. Hamilton está SEM PNEUS e sai da pista de novo. Alonso chegou nele.
- Na volta 32 Hamilton estava com pneus totalmente desgastados, estava andando muito mais lento que o normal, saiu da pista, foi para os boxes, caiu na caixa de brita abandonando a corrida. 1o abandono do Hamilton.
- Galvão e Burti criticaram o Hamilton, por que colocou o campeonato em RISCO. Hamilton: “Não cometi um erro sequer nesse ano, mas hoje errei. Não dá para passar a vida toda sem errar”.
- Kubica lidera a corrida. Mas abandona na volta 35.
- VMR's Massa 1m37s989, Kimi 1m38s285, Alonso 1m38s681, Fisichella 1m38s900, Button 1m38s913, Kovalainen 1m39s761 e Webber 1m39s947 (todos com pista SECA).
- TOP SPEED Alonso 313,5 km/h, Kimi 312,5 km/h, Massa 312,0 km/h, Heidfeld 310,3 km/h, Rosberg 310,0 km/h, Fisichella 308,7 km/h, Kovalainen 308,3 km/h e Webber 307,1 km/h.
- Heidfeld pressiona, mas não passa o Liuzzi, mostrando que a STR estava FORTE.
- Wurz se aposentou da F1. Seria substituído pelo Kazuki Nakajima no Brasil. Sutil rodou 2 vezes na chuva e na segunda bateu. Vettel fez uma ótima corrida e chegou em 4º.
- Campeonato Hamilton 107, Alonso 103, Kimi 100 e Massa 86.

785) Brasil (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Felipe Massa	Ferrari	1:12.303	1:12.374	1:11.931	20
2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:13.033	1:12.296	1:12.082	19
3	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:13.016	1:12.161	1:12.322	20
4	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	1:12.895	1:12.637	1:12.356	22
5	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:13.081	1:12.683	1:12.928	24
6	9	Nick Heidfeld	BMW	1:13.472	1:12.888	1:13.081	24
7	10	Robert Kubica	BMW	1:13.085	1:12.641	1:13.129	23
8	12	Jarno Trulli	Toyota	1:13.470	1:12.832	1:13.195	25
9	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	1:13.264	1:12.846	1:13.272	24
10	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	1:13.707	1:12.752	1:13.477	24
11	8	Rubens Barrichello	Honda	1:13.661	1:12.932		12
12	3	Giancarlo Fisichella	Renault	1:13.482	1:12.968		12
13	19	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	1:13.853	1:13.058		12
14	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	1:13.607	1:13.251		12
15	11	Ralf Schumacher	Toyota	1:13.767	1:13.315		12
16	7	Jenson Button	Honda	1:14.054	1:13.469		12
17	4	Heikki Kovalainen	Renault	1:14.078			7
18	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:14.098			6
19	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1:14.417			6
20	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	1:14.596			6
21	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	1:15.217			3
22	21	Sakon Yamamoto	Spyker-Ferrari	1:15.487			6

Corrida, Domingo 21 de outubro de 2007

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	71	1:28:15.270	3	10
2	5	Felipe Massa	Ferrari	71	+1.4 secs	1	8
3	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	71	+57.0 secs	4	6
4	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	71	+62.8 secs	10	5
5	10	Robert Kubica	BMW	71	+70.9 secs	7	4
6	9	Nick Heidfeld	BMW	71	+71.3 secs	6	3
7	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	70	+1 Lap	2	2
8	12	Jarno Trulli	Toyota	70	+1 Lap	8	1
9	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	70	+1 Lap	9	
10	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	70	+1 Lap	19	
11	11	Ralf Schumacher	Toyota	70	+1 Lap	15	
12	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	69	+2 Laps	18	
13	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	69	+2 Laps	14	
14	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	68	+3 Laps	20	
Ret 20		Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	43	Brakes	22	
Ret 8		Rubens Barrichello	Honda	40	Engine	11	
Ret 4		Heikki Kovalainen	Renault	35	Accident	17	
Ret 19		Sebastian Vettel	STR-Ferrari	34	Hydraulics	13	
Ret 7		Jenson Button	Honda	20	Engine	16	
Ret 15		Mark Webber	Red Bull-Renault	14	Transmission	5	
Ret 21		Sakon Yamamoto	Spyker-Ferrari	2	Collision	21	
Ret 3		Giancarlo Fisichella	Renault	2	Collision	12	

Volta Mais Rápida: Kimi Raikkonen 1m 12s 445 na 66ª volta

- [Na volta 1: Massa, Kimi, Alonso, Hamilton, Webber, Kubica, Heidfeld, Trulli, Rosberg e Coulthard. Hamilton largou mal e tenta passar Alonso, mas erra na freada do Lago e cai para 8º lugar.](#)
- [Na volta 3 Fisichella sai da pista e bate no carro do Yamamoto. Reginaldo Leme disse que o “Kovalainen está fora da corrida.”](#)
- [Massa liderou quase toda a corrida, mas a Ferrari usou uma tática de pit stops que fez o Massa sair atrás do Kimi. Hamilton passa o Trulli e assume o 7º lugar.](#)
- [Na volta 7 Hamilton teve problema com o câmbio que refugou no meio da corrida \(igual a de Hakkinen no Brasil 99 e Coulthard na Inglaterra 2000 e Vettel na Austria 2014\) e conseguiu contornar o problema, caindo para 18o, mas ele conseguiu continuar na corrida.](#)
- [PIT STOPS: Kubica na volta 20, Massa na volta 21, Kimi na volta 22, Alonso na volta 23. Hamilton na volta 24, Heidfeld na volta 26.](#)
- [Button abandona quando era o 11º \(na frente do Rubinho 17o\).](#)
- [Nakajima atropela 2 mecânicos na sua parada de boxe. Um dos mecânicos saiu de maca.](#)
- [Kubica passa o Alonso e assume o 3º lugar.](#)
- [A McLaren ainda tentou desclassificar as equipes que chegaram à frente do Hamilton, por combustível congelado \(Williams e BMW\), mas a FIA ratificou o resultado.](#)
- [Hamilton passa o Vettel e assume o 10º lugar. Na volta 35 Vettel quebra quando estava em 9º.](#)
- [Na volta 36 Kovalainen bate e o Burti falou que alguma coisa deve ter quebrado no finlandês.](#)
- [Barrichello estoura o motor e abandona. Barrichello passou em branco nessa temporada, não marcou ponto nenhum.](#)

- PIT STOPS: Hamilton na volta 37, Kubica para na volta 39, Massa na volta 51, Heidfeld na volta 52, Alonso na volta 53, Kimi na volta 54 em 6,4s (saiu pouca coisa na frente do Massa), Hamilton na volta 58 e Kubica na volta 60.
- Reginaldo Leme disse que a McLaren errou ao fazer 3 paradas, ele acha que deveriam ser apenas 2 paradas. Galvão Bueno disse que: "Hamilton foi um monstro, mas fraquejou nas 2 últimas provas".
- VMR's: Kimi 1m12s445, Hamilton 1m12s506, Massa 1m12s932, Rosberg 1m13s159, Alonso 1m13s210, Kubica 1m13s424, Heidfeld 1m13s452 e Ralf 1m13s543.
- Na volta 61 Kubica e Rosberg quase batem, e entregariam de graça o título ao Hamilton. 3 voltas depois a mesma manobra e quase batem de novo, depois o Rosberg passa o polonês, e quase batem pela 3ª vez.
- Velocidade Curvas 1 e 2 (S do SENNA): Sato 109,8 km/h, Liuzzi 108,6 km/h, Button 107,4 km/h, Nakajima 106,6 km/h, Kimi 106,3 km/h, Davidson 106,0 km/h, Coulthard 104,9 km/h e Hamilton 104,0 km/h.
- Kimi campeão, depois de 2 vice-campeonatos, ele vibra muito.
- Galvão Bueno disse que existiu uma diferença de performance do carro do Hamilton para o carro do Alonso, era para ele escrever um livro sobre isso. Gabriele da PETROBRAS no pódio. Alonso feliz no pódio.
- Alonso deu entrevista dizendo que teve dificuldades com a equipe e não com as pistas. (entrevista pós corrida SPORTV)
- Kimi deu entrevista (SPORTV) dizendo que o campeonato parecia perdido, mas a equipe fez um grande trabalho no final e o título veio. Ele gostou mais do trabalho dessa equipe do que com a equipe anterior (McLaren).
- Jean Todt sobre Kimi: "Ele não reclama de nada, chega, faz seu trabalho, colabora e é rápido".
- Hamilton: "Eu sempre disse que quem tem mais pontos na última corrida merece o título. Não há o que contestar".
- Alonso: "A Ferrari estava rápida demais. Só podia esperar que acontecesse algo com eles. Mas nós não perdemos esse título hoje. Perdemos no Canadá, onde terminei em 7o, e no Japão, onde errei na chuva. Esses pontos me tiraram a chance de ser campeão".
- Depois da corrida a McLaren tentou desclassificar Kubica, Rosberg e Heidfeld por combustível adulterado, mas a FIA negou o recurso da equipe inglesa,

CLASSIFICAÇÃO FINAL:

Nº	Piloto	Construtor(es)	GPs	Vitórias	Pódios	Poles	V. Ráp.	Pontos
1	Kimi Räikkönen	Ferrari	17	6	12	3	6	110
2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	17	4	12	6	2	109
3	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	17	4	12	2	3	109
4	Felipe Massa	Ferrari	17	3	10	6	6	94

5	Nick Heidfeld	BMW Sauber	17	0	2	0	0	61
6	Robert Kubica	BMW Sauber	16	0	0	0	0	39
7	Heikki Kovalainen	Renault	17	0	1	0	0	30
8	Giancarlo Fisichella	Renault	17	0	0	0	0	21
9	Nico Rosberg	Williams-Toyota	17	0	0	0	0	20
10	David Coulthard	Red Bull-Renault	17	0	0	0	0	14
11	Alexander Wurz	Williams-Toyota	16	0	1	0	0	13
12	Mark Webber	Red Bull-Renault	17	0	1	0	0	10
13	Jarno Trulli	Toyota	17	0	0	0	0	8
14	Sebastian Vettel	BMW Sauber Toro Rosso-Ferrari	8	0	0	0	0	6
15	Jenson Button	Honda	17	0	0	0	0	6
16	Ralf Schumacher	Toyota	17	0	0	0	0	5
17	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	17	0	0	0	0	4
18	Vitantonio Liuzzi	Toro Rosso-Ferrari	17	0	0	0	0	3
19	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	17	0	0	0	0	1
20	Rubens Barrichello	Honda	17	0	0	0	0	0

21	Scott Speed	Toro Rosso-Ferrari	10	0	0	0	0	0
22	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	1	0	0	0	0	0
23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	17	0	0	0	0	0
24	Sakon Yamamoto	Spyker-Ferrari	7	0	0	0	0	0
25	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	9	0	0	0	0	0
26	Markus Winkelhock	Spyker-Ferrari	1	0	0	0	0	0

CLASSIFICAÇÃO DE CONSTRUTORES:

OBS: McLaren perdeu os pontos no Mundial de Construtores.

Pos	Construtor	Carro No	Pts
1	Ferrari	5	204
		6	
2	BMW Sauber	9	101
		10	
3	Renault	3	51
		4	
4	Williams-Toyota	16	33

		17	
5	Red Bull-Renault	14	24
		15	
6	Toyota	11	13
		12	
7	Toro Rosso-Ferrari	18	8
		19	
8	Honda	7	6
		8	
9	Super Aguri-Honda	22	4
		23	
10	Spyker-Ferrari	20	1
		21	
DSQ	McLaren-Mercedes	1	0 (218)**
		2	
Pos	Construtor	Carro No.	Pts

