

A temporada 2026 foi marcada por profundas mudanças no regulamento. Houve diminuição no tamanho dos carros e dos pneus, proibição de túneis venturis no assoalho, aerodinâmica ativa, e a distribuição da unidade de potência com 400 KW (545 HP) motor a combustão com combustível sintético e 350 KW (475 HP) motor elétrico, totalizando potência máxima de 1020 HP. Tudo isso com objetivo de diminuir o arrasto aerodinâmico, aumentar a velocidade nas retas e promover as ultrapassagens. A F1 nessa temporada se tornou um esporte de gerenciamento de energia da bateria e não mais um esporte de alta performance, onde o piloto busca o limite do carro, por isso houve muita reclamação a respeito do novo regulamento. A equipe Aston Martin/Honda teve sérios problemas com sua unidade de potência e começou a temporada decepcionando bastante. Mercedes começou dominando a temporada, com Ferrari e McLaren logo a seguir. Esse ano marcou a estreia das equipes Audi e Cadillac e o grid voltou a ter 22 pilotos.

Uma semana antes do início da temporada, EUA e Israel atacaram Irã, e isso gerou uma reação em cadeia com ataques em todos os países do Oriente Médio, e as etapas do Bahrein e Arábia Saudita foram canceladas.

REGULAMENTO: Proibição do MGU-H (calor do turbo), o MGU-K (sistema de frenagem) passa a gerar 380 KW (510 HP), antes eram 120 KW, e pode transferir no máximo 90 MJ para a bateria, que tem carga mínima de 40 MJ e carga máxima de 130 MJ para gerar energia adicional ao motor a combustão por 37,1s. Pressão do turbo é de 4,8 atm e a taxa de compressão do motor cai de 18:1 para 16:1. O peso do combustível sintético é de 70 kg e o fluxo de combustível cai de 100 kg/h para 70 kg/h, uso do combustível sintético com menor poder calorífico. Uso de 4 UPs por ano sem punição e grid. Potências do motor a combustão 400 W (545 HP) e elétrico 350 W (475 HP). Peso do carro teve diminuição de 30 kg (768 kg). Diminuição da largura dos carros de 200 cm para 190 cm e o entre eixos foi de 360 cm para 340 cm. Pneus dianteiros ficaram 2,5 mm mais estreitos e traseiros 30 mm mais estreitos. Assoalho teve uma redução de 15 cm na largura e não pode ter túneis venturis na sua parte de baixo. A partir desse ano poderá haver DRS na asa dianteira e na traseira (Aerodinâmica Ativa). A asa traseira terá que ser reta e não mais curva. A bean wing (que fica atrás do carro) será proibido. O DRS pode ser aberto a qualquer momento, mas em determinado ponto do circuito. Para ultrapassagem o piloto poderá usar uma potência adicional da bateria (BOOST- OVER RIDE) para ultrapassagens. Diminuição do tempo de bancada de testes de motores. Limite de orçamento sobe para US\$ 220 milhões.

Por determinação da FIA, a partir do fim de semana do GP Japão 2026, o limite máximo de recarga da bateria foi reduzido de 9 MJ para 8 MJ nos Qualifyings.

A partir do GP Miami (4ª etapa) foram feitos ajustes no regulamento:

- O limite máximo de recarga da bateria foi reduzido de 8 MJ para 7 MJ.
- Foi feito ajuste no gerenciamento da bateria, nas zonas de aceleração máxima, energia elétrica de 350 KW e nos outros trechos da pista a energia elétrica será 250 KW, isso para evitar a queda de velocidade no final das retas.
- A potência do Boost está limitada em 150 KW.
- Se o carro perder velocidade na largada automaticamente será ativado o MGU-K para fazê-lo ganhar velocidade.
- As equipes devem instalar câmeras nos boxes acima dos carros, para evitar ajustes ilegais na eletrônica do carro entre treino e corrida.

- *Nas corridas na chuva, as equipes são obrigadas a usar cobertores térmicos de pneus intermediários e haverá redução na recuperação da carga de energia para a UP, isso para evitar rodadas dos pilotos na chuva.*

PERFORMANCES:

Mercedes melhor: Aus, Chi, Jap, Mia

Mercedes 4 x 0

Quebras:

Red Bull 2 (Verstappen 1 e Hadjar 1)

McLaren 2 (Norris 1 e Piastri 1)

Vitórias (sem a SPRINT RACE):

Mercedes 4 (Russell 1 e Antonelli 3)

Poles (sem a SPRINT RACE):

Mercedes 4 (Russell 1 e Antonelli 3)

VMR (sem a SPRINT RACE):

Mercedes 2 (Antonelli 2)

Red Bull 1 (Verstappen 1)

McLaren 1 (Norris 1)

Pódios (sem a SPRINT RACE):

Mercedes 6 (Russell 2 e Antonelli 4)

Ferrari 3 (Leclerc 2 e Hamilton 1)

McLaren 3 (Piastri 2 e Norris 1)

Hat Tricks:

Mercedes 2 (Antonelli 2)

Grand Chelem:

Dobradinha de largada (sem contar a SPRINT RACE):

Mercedes 3

Dobradinha de chegada (sem contar a SPRINT RACE):

Mercedes 2

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

PROBLEMAS:

Antonelli (2): Chi Sprint (punição de 10s), Min Sprint (punição de 5s por limites de pista)

Piastri (2): Aus (bateu indo para o grid de largada), Chi (não largou por problema no carro)

Norris (1): Chi (não largou por problema no carro)

Verstappen (3): Aus (batida no Q1), Chi (problema no carro, 6º). Mia (rodada na 1ª volta, mas chegou em 5º lugar)

Hadjar (2): Aus (quebra de motor, estava em 5º lugar), Mia (batida por erro dele)

Stroll (3): Aus (não treinou no Qualifying), Chi (abandono), Jap (abandono)

Alonso (2): Aus (abandono), Chi (abandono)

Bortoleto (2): Chi (não largou por problema no carro), Mia (largou em último por causa de vazamento hidráulico)

Hulkenberg (2): Aus (não largou), Mia (abandono)

Leclerc (1): Mia (rodada no final e depois perda de 2 posições e punição de 20 s)

Hamilton (1): Mia (correu com o carro danificado por causa de um toque com Colapinto)

OBS 2: ASA MÓVEL E TURBO DA FERRARI:

A Ferrari veio com uma asa traseira inovadora. Quando o piloto aciona o DRS, essa asa roda 180º, invertendo seu formato, e invertendo o efeito de pressão aerodinâmica da asa. A FIA considerou essa asa legal.

Ferrari tem uma turbo menor que a das outras fabricantes, e isso propicia seu motor encher mais cedo que os demais turbos e isso dá vantagem nas largadas.

OBS 3: MUDANÇA NA FORMA DE PILOTAR:

Em 2026, o motor elétrico é responsável por cerca de 47% da unidade de potência e ele é carregado pelo motor a combustão quando freia ou quando tira o pé do acelerador.

Então o piloto tem que se adaptar a essa situação, e tem que tirar o pé um pouco antes das freadas para recarregar a bateria para a próxima reta.

OBS 4: ASTON MARTIN:

A equipe Aston Martin atrasou a construção do seu carro, fora isso sua unidade de potência apresentou fortes vibrações que percorriam todo o carro, poderia danificar outros componentes do carro e seus pilotos ficam prejudicados na condução por causa dessas vibrações. Essa informação foi confirmada pelo chefe da Honda Ikuo Takeishi.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=6n3xRE_W5bU&t=616s (Fórmula Brumnh)

OBS 5: CINCO RECORDES DE KIMI ANTONELLI:

Apesar de ter cometido alguns erros na sua temporada de estreia em 2025, o italiano fez uma temporada considerada muito boa pela pouca experiência.

Em sua curta carreira, Kimi Antonelli já tem 5 recordes na F1:

- *Pontos na estreia (empatado com vários pilotos) (Austrália 2025),*
- *Mais novo a liderar corrida (Japão 2025),*
- *Mais novo a fazer VMR (Japão 2025),*
- *Mais novo fazer pole (Cina 2026),*

- **Mais novo a fazer Hat Trick (China 2026).**

OBS 6: ALBON E LECLERC SOBRE O NOVO REGULAMENTO DA F1:

Albon: “Meu sentimento até o momento sobre o que tem sido a F1 neste ano é de que não existe alta velocidade mais. Porque você é obrigado a chegar lento em todas as curvas, e agora praticamente todas as curvas são de média velocidade. Ficam um nível muito baixo de exigência dos pilotos, isso prejudica os melhores.”

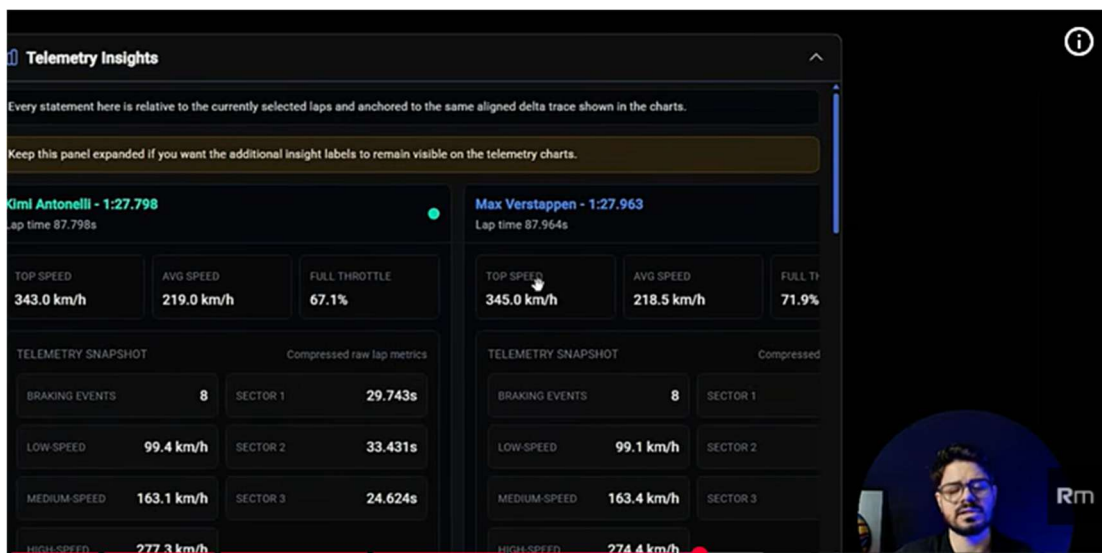
Leclerc: “Na China fiz um pequeno alívio no acelerador, na saída da curva 9, que alterou toda a distribuição de potência.... Porque é um pouco absurdo que agora um piloto venha a perder meio segundo por que procura o limite do carro e da sua pilotagem. Parece uma F1 de ponta cabeça.”

OBS 7: TIRAR O PÉ PARA SER MAIS RÁPIDO:

O Canal Ressaca Motor do Matheus Pucci no vídeo: “Bizarrice da F1: como acelerar menos deu a pole a Antonelli”, mostrou que no Q3 do GP Miami Antonelli ficou com pé no acelerador 67% contra 71% de Verstappen e 73% de Leclerc e ainda assim conseguiu a pole.



A BIZARRICE DA F1: Como acelerar MENOS deu a pole em Miami! 🤖



Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=iQbiLRHzPXg&t=308s>

OBS 8: TRANSMISSÃO DA F1 VOLTA PARA A REDE GLOBO:

Desde 2020, à Rede Globo não transmite a F1, que estava sendo mostrada pela BAND.

1150) GP Austrália (10 pilotos no mesmo segundo no Q1)

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|------|-----|-------------------|-----------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:19.507 | 1:18.934 | 1:18.518 | 22 |
| 2 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:20.120 | 1:19.435 | 1:18.811 | 18 |
| 3 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:20.023 | 1:19.653 | 1:19.303 | 19 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:20.226 | 1:19.357 | 1:19.327 | 24 |
| 5 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:19.664 | 1:19.525 | 1:19.380 | 26 |
| 6 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:20.010 | 1:19.882 | 1:19.475 | 26 |
| 7 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:19.811 | 1:19.921 | 1:19.478 | 25 |
| 8 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:20.491 | 1:20.144 | 1:19.994 | 24 |
| 9 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:20.409 | 1:19.971 | 1:21.247 | 25 |
| 10 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:20.495 | 1:20.221 | | 14 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:21.024 | 1:20.303 | | 18 |
| 12 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:21.247 | 1:20.311 | | 18 |
| 13 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:20.759 | 1:20.491 | | 18 |
| 14 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:21.138 | 1:20.501 | | 18 |
| 15 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:21.051 | 1:20.941 | | 19 |
| 16 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:21.200 | 1:21.270 | | 18 |
| 17 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:21.969 | | | 10 |
| 18 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:22.605 | | | 7 |
| 19 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:23.244 | | | 8 |

Lance Stroll e Carlos Sainz não treinaram no Qualifying. Verstappen bateu no treino e não marcou tempo.

Corrida 08/03/2026

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|------|-----|-------------------|-----------------|------|----------------|------|
| 1 | 63 | George Russell | Mercedes | 58 | 1:23:06.801 | 25 |
| 2 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 58 | +2.974s | 18 |
| 3 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 58 | +15.519s | 15 |
| 4 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 58 | +16.144s | 12 |
| 5 | 1 | Lando Norris | McLaren | 58 | +51.741s | 10 |
| 6 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 58 | +54.617s | 8 |
| 7 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 57 | +1 lap | 6 |
| 8 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 57 | +1 lap | 4 |
| 9 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 57 | +1 lap | 2 |
| 10 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 57 | +1 lap | 1 |
| 11 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 57 | +1 lap | 0 |
| 12 | 23 | Alexander Albon | Williams | 57 | +1 lap | 0 |
| 13 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 57 | +1 lap | 0 |
| 14 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 56 | +2 laps | 0 |
| 15 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 56 | +2 laps | 0 |
| 16 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 55 | +3 laps | 0 |
| NC | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 43 | +15 laps | 0 |
| NC | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 21 | DNF | 0 |
| NC | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 15 | DNF | 0 |
| NC | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 10 | DNF | 0 |
| NC | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 0 | DNS | 0 |
| NC | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 0 | DNS | 0 |

VMR: Verstappen 1m22s091 (Norris 1m22s358, Antonelli 1m22s417, Hamilton 1m22s423, Leclerc 1m22s579, Russell 1m22s670)

- Vários carros tiveram problemas de “apagar” o motor nesse fim de semana.
- Stroll e Sainz não treinaram no Qualifying e Verstappen bateu no Q1 não marcou tempo.
- Bortoleto fez o 10º tempo no Q2, mas seu carro “apagou” e ele não marcou tempo no Q3;
- **Piastri bateu indo para o grid de largada. Hulkenberg foi para os boxes e não largou.**
- Largada: Leclerc, Russell, Lindblad, Hadjar, Norris, Antonelli, Ocon, Gasly e Alonso. Antonelli largou muito mal e perdeu várias posições. Depois Russell passa o Leclerc.
- Depois Hamilton passa Hadjar e Lindblad e assume o 3º lugar.
- Na volta 2 Hamilton faz a VMR.
- Na volta 3 Leclerc passa Russell. Bortoleto passa Alonso e assume o 10º lugar.
- Na volta 5 Antonelli passa Lindblad e assume o 5º lugar.
- Na volta 6 Russell tenta passar Leclerc, mas leva “fechada de porta” do Leclerc. Verstappen já era o 11º.
- Na volta 8, Russell passa Leclerc, mas na continuação da volta Leclerc.

- Na volta 9, Russell passa Leclerc, mas frita pneus, e Leclerc passa por ele. Hamilton chegou neles.
- Colapinto toma punição por queimar a largada.
- Na volta 11 Hadjar abandona quando era o 5º colocado. SC virtual.
- PIT STOPS: Norris (2,9s), Gasly, Ocon, Sainz, Alonso, Lawson e Stroll volta 12, Russell, Antonelli e Albon volta 13, Bottas volta 14. Verstappen, Bortoleto (2,8s), Bearman, Lindblad, Perez volta 18.
- Alonso abandona, mas depois volta à corrida para testar mais o carro.
- Na volta 12/13 Hamilton diz no rádio que deveria ter parado nessa volta.
- Na volta 18 Bottas abandona. SC virtual. Ferrari não conseguiu parar seus 2 pilotos, por que fechou o boxe. Falta de sorte da Ferrari.
- Na volta 20 Verstappen passa Lindblad, e assume o 6º lugar.
- PIT STOPS: Leclerc (2,2s) volta 26, Hamilton volta 29, Bortoleto, Lawson e Albon (2,5s) volta 34, Norris (2,5s) volta 35, Verstappen volta 42, Sainz volta 47.
- Na volta 27 Alonso voltou para a corrida. Mariana Becker disse que a relação Aston Martin com a Honda está ruim.
- Na volta 33 apareceu uma TV a diferença de baterias entre Norris e Verstappen.
- Na volta 34 SC virtual, por causa de um pedaço do carro do Perez.
- Na volta 35 Alonso abandona de vez a corrida. Depois da corrida o chefe da Honda (Ikuo Takeishi) disse que parou o carro, por causa das vibrações do motor que poderia danificar outras partes do carro.
- **Na volta 37 Burti explica que a Unidade de Potência agora tem 545 HP (combustão) e 475 HP (elétrico).**
- Na volta 39 Norris passa Lindblad e assume 6º lugar.
- Na volta 41 Bortoleto passa Ocon e Gasly e assume o 9º lugar. Ele vai tirando a diferença para Lindblad, mas não consegue chegar a ponto de ultrapassá-lo.
- Na volta 42 apareceu a bateria do Verstappen. Na volta 45 apareceu a câmara on board do Max.
- TOP SPEED Colapinto 344 km/h.
- Lindblad marca pontos na estreia.
- **Bortoleto marca os 2 primeiros pontos da Audi. Fez história na F1.**
- Dobradinha da Mercedes.

1151) GP China

Treino Sprint Race

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|-----------------|----------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:33.030 | 1:32.241 | 1:31.520 | 13 |
| 2 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:33.455 | 1:32.291 | 1:31.809 | 13 |
| 3 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:33.783 | 1:33.086 | 1:32.141 | 13 |
| 4 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:33.148 | 1:33.042 | 1:32.161 | 15 |
| 5 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:33.813 | 1:33.038 | 1:32.224 | 13 |
| 6 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:33.194 | 1:32.602 | 1:32.528 | 16 |
| 7 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:33.970 | 1:33.405 | 1:32.888 | 15 |

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|-------------------|-----------------|----------|----------|----------|------|
| 8 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:34.170 | 1:33.564 | 1:33.254 | 17 |
| 9 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:34.280 | 1:33.501 | 1:33.409 | 16 |
| 10 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:34.447 | 1:33.620 | 1:33.723 | 15 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:33.997 | 1:33.635 | | 14 |
| 12 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:34.087 | 1:33.639 | | 13 |
| 13 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:34.110 | 1:33.714 | | 13 |
| 14 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:34.291 | 1:33.774 | | 14 |
| 15 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:34.495 | 1:34.048 | | 13 |
| 16 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:34.592 | 1:34.327 | | 12 |
| 17 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:34.761 | | | 6 |
| 18 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:35.305 | | | 6 |
| 19 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:35.581 | | | 5 |
| 20 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:36.151 | | | 7 |
| 21 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:37.378 | | | 8 |

Sergio Perez da Cadillac não marcou tempo.

Sprint Race 14/03/2026

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts |
|-----|----|-------------------|-----------------|------|----------------|-----|
| 1 | 63 | George Russell | Mercedes | 19 | 33:38.998 | 8 |
| 2 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 19 | +0.674s | 7 |
| 3 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 19 | +2.554s | 6 |
| 4 | 1 | Lando Norris | McLaren | 19 | +4.433s | 5 |
| 5 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 19 | +5.688s | 4 |
| 6 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 19 | +6.809s | 3 |
| 7 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 19 | +10.900s | 2 |
| 8 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 19 | +11.271s | 1 |
| 9 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 19 | +11.619s | 0 |
| 10 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 19 | +13.887s | 0 |
| 11 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 19 | +14.780s | 0 |
| 12 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 19 | +15.753s | 0 |
| 13 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 19 | +15.858s | 0 |
| 14 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 19 | +16.393s | 0 |
| 15 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 19 | +16.430s | 0 |
| 16 | 23 | Alexander Albon | Williams | 19 | +20.014s | 0 |
| 17 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 19 | +21.599s | 0 |
| 18 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 19 | +21.971s | 0 |
| 19 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 19 | +28.241s | 0 |
| NC | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 12 | DNF | 0 |
| NC | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 12 | DNF | 0 |

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts |
|-----|----|----------------|--------------|------|----------------|-----|
| NC | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 11 | DNF | 0 |

- Albon partiu do pit lane, pois a Williams mexeu na suspensão do carro,
- Largada: Russell, Hamilton (passou Norris que estava em 2º lugar), Norris, Leclerc, Piastri, Gasly. Antonelli perde várias posições, Verstappen cai para 20º lugar. Lindblad roda e sai da pista.
- Na volta 1 Hamilton passa Russell e assume a liderança.
- Na volta 2 Russell ultrapassa Hamilton. Depois Hamilton passa de volta.
- Na volta 3 Russell passa Hamilton.
- Na volta 4 Hamilton passa Russell de novo. Antonelli é o 6º colocado.
- Na volta 5 Antonelli passa Piastri, Russell tenta passar Hamilton, mas o heptacampeão se defende bem.
- Na volta 5 Russell passa Hamilton e assume a liderança.
- Na volta 7 Antonelli tomou punição de 10s por causa colisão com Hadjar na largada. Antonelli passa Norris.
- Na volta 9 Leclerc passa Hamilton, mas o heptacampeão vende caro a posição. Antonelli chega no Hamilton.
- Na volta 10, Luciano Burti vê que os pneus do Hamilton estavam com granning.
- Na volta 11 Antonelli passa o Hamilton e assume o 3º lugar.
- Na volta 13 a equipe pede para Hulkenberg parar o carro e abandonar. SC na pista.
- PIT STOPS: Russell, Leclerc, Hamilton (2,8s), Antonelli (cumpriu punição de 10s), Verstappen, Albon, Hadjar, Stroll, Perez volta 14.
- No replay mostra que Verstappen fritou pneus e perdeu posição para Hadjar, antes do SC. Depois Verstappen disse que o carro destracionou de forma estranha.
- Na volta 17, relargada: Russell, Leclerc, Norris, Hamilton, Lawson, Bearman, Antonelli, Piastri, Gasly e Ocon. Antonelli passa Bearman
- Na volta 18 Hamilton passa Norris e assume o 3º lugar. Antonelli passa Lawson e Piastri, assume o 5º lugar.
- Na volta 19 Verstappen passa Ocon

Qualifying

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|----------|-----------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:33.305 | 1:32.443 | 1:32.064 | 15 |
| 2 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:33.262 | 1:32.523 | 1:32.286 | 13 |
| 3 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:33.522 | 1:32.567 | 1:32.415 | 19 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:33.175 | 1:32.486 | 1:32.428 | 20 |
| 5 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:33.590 | 1:33.130 | 1:32.550 | 20 |
| 6 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:33.535 | 1:32.910 | 1:32.608 | 20 |
| 7 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:33.788 | 1:33.003 | 1:32.873 | 21 |
| 8 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:33.417 | 1:33.098 | 1:33.002 | 20 |
| 9 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:33.632 | 1:33.352 | 1:33.121 | 20 |
| 10 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:33.687 | 1:33.197 | 1:33.292 | 19 |

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|-------------------|--------------|----------|----------|----|------|
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:34.116 | 1:33.354 | | 12 |
| 12 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:33.634 | 1:33.357 | | 15 |
| 13 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:33.974 | 1:33.538 | | 14 |
| 14 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:34.139 | 1:33.765 | | 15 |
| 15 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:33.906 | 1:33.784 | | 15 |
| 16 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:33.549 | 1:33.965 | | 14 |
| 17 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:34.317 | | | 10 |
| 18 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:34.772 | | | 10 |
| 19 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:35.203 | | | 9 |
| 20 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:35.436 | | | 9 |
| 21 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:35.995 | | | 9 |
| 22 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:36.906 | | | 6 |

Corrida 15/03/2026

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts |
|-----|----|-------------------|-----------------|------|----------------|-----|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 56 | 1:33:15.607 | 25 |
| 2 | 63 | George Russell | Mercedes | 56 | +5.515s | 18 |
| 3 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 56 | +25.267s | 15 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 56 | +28.894s | 12 |
| 5 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 56 | +57.268s | 10 |
| 6 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 56 | +59.647s | 8 |
| 7 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 56 | +80.588s | 6 |
| 8 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 56 | +87.247s | 4 |
| 9 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 55 | +1 lap | 2 |
| 10 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 55 | +1 lap | 1 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 55 | +1 lap | 0 |
| 12 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 55 | +1 lap | 0 |
| 13 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 55 | +1 lap | 0 |
| 14 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 55 | +1 lap | 0 |
| 15 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 55 | +1 lap | 0 |
| NC | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 45 | DNF | 0 |
| NC | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 32 | DNF | 0 |
| NC | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 9 | DNF | 0 |
| NC | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 0 | DNS | 0 |
| NC | 1 | Lando Norris | McLaren | 0 | DNS | 0 |
| NC | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 0 | DNS | 0 |
| NC | 23 | Alexander Albon | Williams | 0 | DNS | 0 |

VMR: Antonelli 1m35s275 (Russell 1m35s400, Ocon 1m35s964, Leclerc 1m36s011, Hamilton 1m36s092)

- **Antonelli é o mais novo a fazer pole da F1, aos 19 anos e 7 meses.**
- Norris, Piastri, Albon e Bortoleto não largaram com problemas e [m seus carros.
- Largada: Hamilton, Antonelli, Leclerc, Russell, Gasly, Colapinto, Lawson, Lindblad, Ocon, Sainz. Hadjar rodou na 1ª volta e fez Bearman sair da pista. Verstappen largou mal, perdeu posições.
- Perez e Bottas batem na largada.
- Na volta 2 Antonelli passa Hamilton e assume a liderança.
- Na volta 3 Russell passa Leclerc e assume o 3º lugar. Lawson passa Colapinto.
- Na volta 4 Russell passa Hamilton e assume o 2º lugar.
- Na volta 7, Verstappen é o 10º colocado. A TV mostra o pneu dianteiro esquerdo do Max com granning. Max falou com a equipe que o “pneu morreu”.
- Na volta 8 Lindblad passa Lawson, mas toma o “X”.
- PIT STOP: Lawson (2,5s), Verstappen (3,4s) e Sainz volta 10, Antonelli (2,9s), Russell (3,2s), Hamilton (2,4s) e Leclerc (3,5s), Bearman (2,8s), Bottas (7,4) e Hadjar volta 11, Perez (5,5s) volta 12
- Na volta 10 Stroll rodou, SC na pista.
- Na volta 14 relargada: Antonelli, Colapinto, Ocon Russell, Hamilton, Lindblad, Leclerc, Hulkenberg, Bearman, Gasly, Lawson e Verstappen.
- Na volta 14 Hamilton passa o Russell e depois Ocon, assumindo o 3º lugar.
- Na volta 15 Hamilton passa Colapinto e assume o 2º lugar, Russell disse que não tem aderência com os pneus duros.
- Na volta 16 Leclerc e Russell passam Colapinto.
- NA volta 17 o engenheiro pede para Hamilton usar a bateria e Hamilton diz que não tem bateria, ele pede para usar mais potência no motor, e a equipe disse que iria verificar.
- Na volta 20, boa briga entre Colapinto, Ocon e Bearman. Verstappen passa Gasly, o francês reclamou que ele não teve fair play. Bearman passa Ocon.
- Na volta 24 Leclerc passa o Hamilton, o inglês tenta passar, mas Leclerc joga duro. Russell tenta passa Hamilton, mas Hamilton se defende.
- Na volta 26 Hamilton passa Leclerc, mas na volta 27 Leclerc passa Hamilton de novo, e Leclerc passa de novo.
- Na volta 27 Russell passa Hamilton;
- Na volta 28 Lindblad roda.
- Na volta 29 Russell passa Leclerc.
- PIT STOPS: Ocon (5,7s) volta 30, Hulkenberg volta 36, Lindblad volta 44, Ocon (26,9s) volta 38
- Na volta 34 Ocon tenta passa Colapinto e ambos batem. Ocon toma 10 segundo de punição.
- Na volta 35 Alonso abandona a corrida.
- Na volta 36 Hamilton passa Leclerc.
- Na volta 39, **TOP SPEED Gasly 354 km/h.** Leclerc assa Hamilton.
- Na volta 40 Hamilton passa Leclerc.
- Na volta 42 Alonso disse que o problema de vibração foi pior nessa corrida do que na Austrália.

- Na volta 46 Verstappen abandona (6º lugar) a corrida com problema no carro.
- Na volta 53 Antonelli passa reto na freada e perde 2 segundos.
- **Antonelli vence a 1ª corrida na carreira e é o 2º piloto mais novo a vencer na F1. 20 anos que um italiano não vencia corrida na F1.**
- Piloto mais novo a fazer HAT TRICK na história.
- Primeiro ponto do Colapinto.
- Após a corrida Verstappen disse que o carro está com desgaste excessivo dos pneus.

1152) GP Japão

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|----------|-----------|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:30.035 | 1:29.048 | 1:28.778 | 15 |
| 2 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:29.967 | 1:29.686 | 1:29.076 | 21 |
| 3 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:30.200 | 1:29.451 | 1:29.132 | 20 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:29.915 | 1:29.303 | 1:29.405 | 18 |
| 5 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:30.401 | 1:29.795 | 1:29.409 | 20 |
| 6 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:30.309 | 1:29.589 | 1:29.567 | 20 |
| 7 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:30.584 | 1:29.874 | 1:29.691 | 18 |
| 8 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:30.662 | 1:30.104 | 1:29.978 | 17 |
| 9 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:30.359 | 1:29.990 | 1:30.274 | 20 |
| 10 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:30.781 | 1:30.109 | 1:30.319 | 21 |
| 11 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:30.519 | 1:30.262 | | 12 |
| 12 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:30.915 | 1:30.309 | | 15 |
| 13 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:30.358 | 1:30.387 | | 14 |
| 14 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:30.657 | 1:30.495 | | 15 |
| 15 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:30.931 | 1:30.627 | | 12 |
| 16 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:30.927 | 1:31.033 | | 15 |
| 17 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:31.088 | | | 9 |
| 18 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:31.090 | | | 9 |
| 19 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:32.206 | | | 6 |
| 20 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:32.330 | | | 9 |
| 21 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:32.646 | | | 9 |
| 22 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:32.920 | | | 9 |

Corrida 29/03/2026

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts |
|-----|----|-----------------|----------|------|----------------|-----|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 53 | 1:28:03.403 | 25 |
| 2 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 53 | +13.722s | 18 |
| 3 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 53 | +15.270s | 15 |
| 4 | 63 | George Russell | Mercedes | 53 | +15.754s | 12 |
| 5 | 1 | Lando Norris | McLaren | 53 | +23.479s | 10 |
| 6 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 53 | +25.037s | 8 |
| 7 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 53 | +32.340s | 6 |

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts |
|-----|----|-------------------|-----------------|------|----------------|-----|
| 8 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 53 | +32.677s | 4 |
| 9 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 53 | +50.180s | 2 |
| 10 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 53 | +51.216s | 1 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 53 | +52.280s | 0 |
| 12 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 53 | +56.154s | 0 |
| 13 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 53 | +59.078s | 0 |
| 14 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 53 | +59.848s | 0 |
| 15 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 53 | +65.008s | 0 |
| 16 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 53 | +65.773s | 0 |
| 17 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 53 | +92.453s | 0 |
| 18 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 52 | +1 lap | 0 |
| 19 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 52 | +1 lap | 0 |
| 20 | 23 | Alexander Albon | Williams | 51 | +2 laps | 0 |
| NC | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 30 | DNF | 0 |
| NC | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 20 | DNF | 0 |

VMR: Antonelli 1m32s432 (Russell 1m32s549, Leclerc 1m32s634, Hamilton 1m32s 777, Piastri 1m32s996)

- **Por determinação da FIA, a partir do fim de semana do GP Japão 2026, o limite máximo de recarga da bateria foi reduzido de 9 MJ para 8 MJ nos Qualifyings.**
- Hadjar e Lindblad largaram na frente de Verstappen.
- Largada: Piastri, Leclerc, Norris, Russell, Hamilton, Antonelli, Gasly, Hadjar, Lindblad e Verstappen. Mercedes largaram mal. Bortoleto 13º lugar.
- Na volta 2 Antonelli passa Hamilton e assume o 5º lugar. Verstappen passa Hadjar e assume o 9º lugar
- Na volta 3, Russell passa Norris e na volta 4 Russell passa Leclerc e assume o 2º lugar.
- Na volta 4 Bortoleto diz que está sem aderência.
- No replay da largada Piastri foi de 0 a 100 km/h em 2,8s enquanto Antonelli foi em 3,7s.
- Na volta 8 Russell passa Piastri, mas Piastri retoma a posição no final da reta dos boxes na volta 9.
- Na volta 12 Antonelli passa Norris e assume o 4º lugar.
- Na volta 14 Verstappen diz que o volante está pesado, diz que está sem direção hidráulica.
- Na volta 15 Antonelli passa Leclerc, mas Leclerc retoma a posição no final da reta dos boxes na volta 16.
- PIT STOPS: Norris (2,5s) e Bearman (4,3s) volta 17, Leclerc (2,1s), Colapinto (2,9s) volta 18, Piastri (2,4s), Lindblad (4,8s) volta 19, Russell (3,0s) volta 21, Alonso (4,3s), Antonelli (2,4s), Hamilton (2,0s), Gasly, Verstappen (3,3s), Lawson (2,9s), Sainz (3,6s), Bortoleto (2,3s) volta 23, Hulkenberg (2,4s) volta 24, Albon volta 48.
- Na volta 21 Piastri passa Verstappen.

- Na volta 22 Bearman estava 90 km/h mais rápido, tentou desviar do Colapinto, perdeu controle e bateu forte. SC virtual. O inglês sai da pista mancando. A Haas disse que o impacto foi de 50 G.
- Russell reclamou a falta de sorte de ter parado antes do SC. Ele teve que andar devagar uma volta inteira, enquanto os outros pilotos pararam no boxe, sem perder muito tempo e levaram muita vantagem para o inglês.
- Relargada na volta 28: Hamilton passa Russell e assume o 3º lugar.
- Na volta 29: Antonelli, Piastri, Hamilton, Russell, Leclerc, Norris, Gasly, Verstappen, Lawson e Ocon.
- Na volta 31 Stroll abandona.
- Na volta 32 Luciano Burti disse que se o impacto for acima de 15 G, acende uma luz no painel da direção de Prova e o piloto vai ao Centro Médico. Ele disse que esse circuito tem pouca recuperação de energia.
- Na volta 38 Leclerc passa o Russell e assume o 4º lugar.
- Na volta 41 Leclerc pressiona o Hamilton, e reclama que estava perdendo tempo.
- Na volta 42 Leclerc passa Hamilton e assume o 3º lugar. Eles quase tocam rodas.
- Na volta 43 Russell passa Hamilton.
- Na volta 44 Hamilton passa reto na chicane.
- Na volta 47 Norris passa Hamilton, mas depois Hamilton retoma a posição.
- Na volta 50 Russell passa Leclerc, mas na volta 51 Leclerc retoma a posição.
- Na Volta 50 TOP SPEED: Hulkenberg 350 km/h, Hadjar e Verstappen 347 km/h.
- Antonelli é o piloto mais jovem a liderar o campeonato mundial de F1.
- Após a corrida foi falado que Russell modificou o acerto da suspensão traseira para o Qualifying, e essa pequena mudança fez o carro perder um pouco a performance na corrida.

Os GP's Bahrein e Arábia Saudita foram cancelados devido à Guerra do Irã.

1153) GP Miami

Treino Sprint Race

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|------------------|-----------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:28.723 | 1:29.366 | 1:27.869 | 15 |
| 2 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:29.312 | 1:29.209 | 1:28.091 | 14 |
| 3 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:29.169 | 1:28.506 | 1:28.108 | 11 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:28.733 | 1:28.333 | 1:28.239 | 15 |
| 5 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:29.801 | 1:29.093 | 1:28.461 | 12 |
| 6 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:29.659 | 1:28.903 | 1:28.493 | 15 |
| 7 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:29.255 | 1:28.841 | 1:28.618 | 15 |
| 8 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:30.386 | 1:29.527 | 1:29.320 | 15 |
| 9 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:30.352 | 1:29.750 | 1:29.422 | 15 |
| 10 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:29.984 | 1:29.973 | 1:29.474 | 15 |

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|-------------------|--------------|----------|----------|----|------|
| 11 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:30.561 | 1:29.994 | | 12 |
| 12 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:30.270 | 1:30.019 | | 12 |
| 13 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:30.614 | 1:30.116 | | 9 |
| 14 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:30.988 | 1:30.216 | | 12 |
| 15 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:30.987 | 1:30.224 | | 12 |
| 16 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:30.872 | 1:30.573 | | 9 |
| 17 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:31.043 | | | 5 |
| 18 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:31.245 | | | 6 |
| 19 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:31.255 | | | 3 |
| 20 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:31.826 | | | 6 |
| NC | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:41.311 | | | 6 |

SPRINT RACE 02/05/2026

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts |
|----------|-----------|----------------------|-----------------|-----------|------------------|----------|
| 1 | 1 | Lando Norris | McLaren | 19 | 29:15.045 | 8 |
| 2 | 81 | Oscar Piastrì | McLaren | 19 | +3.766s | 7 |
| 3 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 19 | +6.251s | 6 |
| 4 | 63 | George Russell | Mercedes | 19 | +12.951s | 5 |
| 5 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 19 | +13.639s | 4 |
| 6 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 19 | +13.777s | 3 |
| 7 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 19 | +21.665s | 2 |
| 8 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 19 | +30.525s | 1 |
| 9 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 19 | +35.346s | 0 |
| 10 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 19 | +36.970s | 0 |
| 11 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 19 | +56.972s | 0 |
| 12 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 19 | +57.365s | 0 |
| 13 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 19 | +58.504s | 0 |
| 14 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 19 | +59.358s | 0 |
| 15 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 19 | +76.067s | 0 |
| 16 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 19 | +76.691s | 0 |
| 17 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 19 | +77.626s | 0 |
| 18 | 23 | Alexander Albon | Williams | 19 | +88.173s | 0 |
| 19 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 19 | +89.597s | 0 |
| NC | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 0 | DNS | 0 |
| NC | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 0 | DNS | 0 |
| DQ | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | | DSQ | 0 |

- Nesse fim de semana, Alessandro Zanardi, bi campeão da F Cart 97 e 98, faleceu.

- Por problema no carro Hulkenberg e Lindblad não largaram. Stroll largou dos boxes.
- Largada: Norris, Piastri, Leclerc, Antonelli, Russell, Verstappen, Hamilton, Gasly, Colapinto e Bortoleto. Mas ainda na 1ª volta Hamilton passa Verstappen.
- Na volta 2, Leclerc reclamou que o Antonelli mexeu o carro na freada.
- Na volta 8 Russell passa Antonelli. Verstappen passa Hamilton, mas espalhou pra cima do Hamilton e o holandês saiu da pista.
- Na volta 10, Verstappen passa Hamilton e assume o 6º lugar.
- Na volta 12 Antonelli toma bandeia preta e branca por andar fora dos limites da pista.
- PIT STOP: Albon (20,6s trocou o bico) volta 14.
- Na volta 17 Hadjar passa Colapinto.
- Na volta 18 Leclerc estava chegando no Piastri, mas escapa e perde tempo. **Alguma coisa aconteceu que Antonelli chegou na frente do Russell no final da corrida. Mas Antonelli tomou 5 segundos de penalidade, por cortar a pista e caiu para 6º lugar.**
- Norris vence sua 4ª vitória em corridas sprint. Dobradinha da McLaren na SPRINT.
- Bortoleto foi desclassificado por causa da pressão no turbo.

Qualifying

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|------------|----------|---------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:28.653 | 1:28.289 | 1:27.798 | 17 |
| 2 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:29.099 | 1:28.116 | 1:27.964 | 15 |
| 3 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:28.938 | 1:28.315 | 1:28.143 | 21 |
| 4 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:29.183 | 1:28.920 | 1:28.183 | 20 |
| 5 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:29.492 | 1:28.477 | 1:28.197 | 18 |
| 6 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:29.483 | 1:28.477 | 1:28.319 | 21 |
| 7 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:29.920 | 1:28.332 | 1:28.500 | 20 |
| 8 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:29.584 | 1:28.975 | 1:28.762 | 19 |
| DSQ | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:29.324 | 1:28.941 | 1:28.789 | 21 |
| 9 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:29.914 | 1:29.070 | 1:28.810 | 20 |
| 10 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:29.645 | 1:29.439 | | 14 |
| 11 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:29.595 | 1:29.499 | | 14 |
| 12 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:29.340 | 1:29.567 | | 12 |
| 13 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:29.540 | 1:29.568 | | 15 |
| 14 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:29.838 | 1:29.772 | | 15 |
| 15 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:29.720 | 1:29.946 | | 15 |
| 16 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:30.133 | | | 9 |
| 17 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:31.098 | | | 8 |
| 18 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:31.164 | | | 9 |
| 19 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:31.629 | | | 9 |
| 20 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:31.967 | | | 9 |
| 21 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:33.737 | | | 3 |

OBS: Hadjar foi desclassificado no treino pelo tamanho do assoalho do carro.

Corrida 03/05/2026

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts |
|-----|----|-------------------------|-----------------|-----------|-----------------|----------|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 57 | 1:33:19.273 | 25 |
| 2 | 1 | Lando Norris | McLaren | 57 | +3.264s | 18 |
| 3 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 57 | +27.092s | 15 |
| 4 | 63 | George Russell | Mercedes | 57 | +43.051s | 12 |
| 5 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 57 | +48.949s | 10 |
| 6 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 57 | +53.753s | 8 |
| 7 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 57 | +61.871s | 6 |
| 8 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 57 | +64.245s | 4 |
| 9 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 57 | +82.072s | 2 |
| 10 | 23 | Alexander Albon | Williams | 57 | +90.972s | 1 |
| 11 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 56 | +1 lap | 0 |
| 12 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 56 | +1 lap | 0 |
| 13 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 56 | +1 lap | 0 |
| 14 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 56 | +1 lap | 0 |
| 15 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 56 | +1 lap | 0 |
| 16 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 56 | +1 lap | 0 |
| 17 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 56 | +1 lap | 0 |
| 18 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 55 | +2 laps | 0 |
| NC | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 7 | DNF | 0 |
| NC | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 6 | DNF | 0 |
| NC | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 4 | DNF | 0 |
| NC | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 4 | DNF | 0 |

Note - Leclerc received a 20-second time penalty for leaving the track on multiple occasions without a justifiable reason. Verstappen received a five-second time penalty for crossing the white line at the pit exit.

VMR: Norris 1m31s869 (Piastri 1m31s949, Antonelli 1m31s968, Russell 1m32s446, Leclerc 1m32s515 e Hamilton 1m32s676)

- No Q1, Bortoleto teve problema de vazamento hidráulico e não conseguiu fazer um bom tempo, a roda traseira do seu carro incendiou após o Q1.
- **Antonelli fez suas 3 primeiras poles seguidas, igualando Senna e Schumacher.**
- Hadjar foi desclassificado pois o assoalho estava irregular.
- Largada: Leclerc, Antonelli, Norris, Piastri, Russell, Hamilton, Colapinto, Lawson, Albon, Verstappen. Hamilton e Colapinto se tocam e o carro do Hamilton fica danificado.
- Antonelli errou e saiu da pista, Leclerc passou Verstappen por fora, e o holandês erra e dá uma rodada de 360 graus, ninguém bateu nele e ele continuou na corrida.
- Na volta 2 Verstappen passou Albon e Lawson.
- Na volta 3 Russell passa Piastri.
- Na volta 4 Antonelli pressiona e passa Leclerc.
- Na volta 5 Leclerc repassa Antonelli e assume a liderança de novo.

- Na volta 5 Norris passa Antonelli. Hadjar tocou o muro interno, quebrou a suspensão e bateu no muro da saída do S. Galsy se enrosca com Lawson. Os 3 abandonam a corrida. SC na pista.
- PIT STOPS: Verstappen (2,4s) e Bottas volta 7.
- Na volta 8 Hulkenberg abandonou com problema no carro.
- Volta 12 relargada: Leclerc, Norris, Antonelli, Piastri, Russell, Hamilton, Colapinto, Albon, Sainz e Bearman.
- Na volta 13 Verstappen passa Bortoleto. Norris passa Leclerc e assume a liderança.
- Na volta 13 Antonelli passa Leclerc e na volta 14 Leclerc retoma a posição do italiano, Mas Antonelli passa Leclerc.
- Na volta 15 Rafael Lopes, diz que a equipe identificou a asa dianteira do carro do Bortoleto danificada.
- Na volta 17 Max passa Albon, mas toda o "X". Depois Verstappen passa de novo o Albon. Leclerc escorrega e o Piastri ganha a posição dele, mas depois o monegasco consegue recuperar a posição.
- PIT STOPS: Leclerc (2,6s) volta 21, Leclerc (3,7s), Bottas (3,3s) e Stroll (3,8s) volta 22. Antonelli e Bearman (4,6s) volta 27, Norris (2,8s) e Hamilton (3,8s) e Albon (3,8s) volta 28, Piastri (3,4s) volta 29, Perez volta 30, Bottas e Colapinto (2,9s) e Ocon (3,9s) volta 32, Bortoleto (3,1s) volta 33, Stroll (2,8s) volta 39
- Na volta 29 Antonelli e Norris chegam no Verstappen.
- Na volta 30 Antonelli e Norris passam Verstappen.
- Na volta 31 Leclerc passa Russell.
- Na volta 34 apareceu o TOP SPEED da pista era do Ocon 340 km/h.
- Na volta 35 Piastri passa Russell. E Russell retoma a posição.
- Na volta 36 Piastri passa Russell de novo.
- Na volta 37 Antonelli disse que os pneus traseiros acabaram, e seu engenheiro disse que é só questão de temperatura.
- Na volta 43 Russell disse que os 4 pneus estão escorregando.
- Na volta 46 o Engenheiro do Antonelli recebe o 2º aviso dele de "Track Limits".
- Na volta 47 Leclerc passa Verstappen, mas Max deu o troco. Depois Leclerc passa e vai embora.
- Na volta 48 Bortoleto passou Ocon e assume o 12º lugar.
- Na volta 49 Piastri ultrapassou Verstappen que está sem pneus.
- Na volta 42 disse ao seu engenheiro que seu carro melhorou.
- Na volta 56 Piastri chega no Leclerc e passa o monegasco. Russell passa Verstappen. **Leclerc rodou sozinho, e deu um toque de leve no muro danificando o caro. Depois ele saiu cortando as curvas e tomou punição pós corrida de 20 segundos pós corrida.**
- **Na última volta Russell e Verstappen passam Leclerc. Leclerc perde 2 posições no final. Ele admitiu o erro dele.**
- Antonelli vence a 3ª corrida consecutiva e igualada Damon Hill e Hakkinen.

1154) GP Canadá

1155) GP Mônaco

1156) GP Barcelona (Catalunya)

1157) GP Áustria

1158) GP Inglaterra

1159) GP Bélgica

1160) GP Hungria

1161) GP Holanda

1162) GP Itália

1163) GP Espanha

1164) GP Azerbaijão

1165) GP Singapura

1166) GP EUA

1167) GP México

1168) GP Brasil

1169) GP Las Vegas

1170) GP Catar

1171) GP Abu Dhabi

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO:

- 1) Antonelli 100
- 2) Russell 80
- 3) Leclerc 59

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO DE CONSTRUTORES:

- 1) Mercedes 180
- 2) Ferrari 110
- 3) McLaren 94