

*Em 1963 o título foi para as mãos de Jim Clark, o “Escocês Voador” considerado por muitos um dos melhores pilotos da história da F1. Dessa vez a Lotus 25 mostrou confiabilidade, quebrou pouco e Clark deu show dominando as corridas e fazendo quase o dobro de pontos de Graham Hill, o vice-campeão. Ele venceu sete das dez corridas do ano, marcou o máximo de pontos possíveis com os descartes (54 pontos em 6 resultados possíveis), liderou 506 das 708 voltas, recorde percentual (71,5%) de voltas lideradas até Verstappen bater em 2023. Clark não ganhou Mônaco, a primeira corrida da temporada, pois quebrou o câmbio e Graham Hill (Mister Mônaco) acabou vencendo, mas depois o escocês simplesmente destruiu a concorrência. O Lotus 25 mesmo sendo o mesmo carro do ano anterior, dessa vez apresentou regularidade e será lembrado como um dos primeiros carros a apresentar chassi monocoque na F1 (termo “mono” quer dizer único e termo “coque” quer dizer concha, ou seja, uma estrutura única em forma de concha) criação do Engenheiro Aeronáutico, Colin Chapman, que projetou os melhores carros da F1 dos anos 60/70. Jim Clark também correu nas 500 milhas de Indianápolis de 1963 e só chegou em 2º lugar, por que rodou no finalzinho da corrida, mostrando que poderia ter ganho também na F Indy. Curiosidade a Lotus 25 venceu 4 corridas seguidas (Bélgica, Holanda, França e Inglaterra) utilizando o mesmo jogo de pneus, algo completamente impensável nos dias de hoje. Realmente eram outros tempos...*

**REGULAMENTO:** Motores de 1,5 litros aspirado. Mudança no sistema de pontuação: 9-6-4-3-2-1. Valiam os 6 melhores resultados. Peso mínimo 500 Kg.

#### **PERFORMANCES:**

**BRM melhor: Mon, Bel, EUA**

**Lótus melhor: Hol, Fra, Ing, Ale, Ita, Mex e Afr**

**Lotus 7 x 3 BRM**

**Clark x Hill**

**Largadas: 7x3 (0,6s Clark sem contar Spa e Nurburgring (pistas longas) ou 1,3s Clark contando tudo)**

**Chegadas: 8x2**

**Vitórias:**

**Lotus 7 (Clark 7)**

**BRM: 2 (Hill 2)**

**Ferrari: 1 (Surtees 1)**

**Poles:**

**Lotus 7 (Clark 7)**

**BRM: 2 (Hill 2)**

**Ferrari: 1 (Surtees 1)**

**VMR:**

**Lotus 6 (Clark 6)**

**Ferrari 3 (Surtees 3)**

**Brabham 1 (Gurney 1)**

**Hat Trick:**

**Lotus 3 (Clark 3)**

**Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)**

**Lotus 3 (Clark- Holanda, França e México)**

**Dobradinhas de largada:**

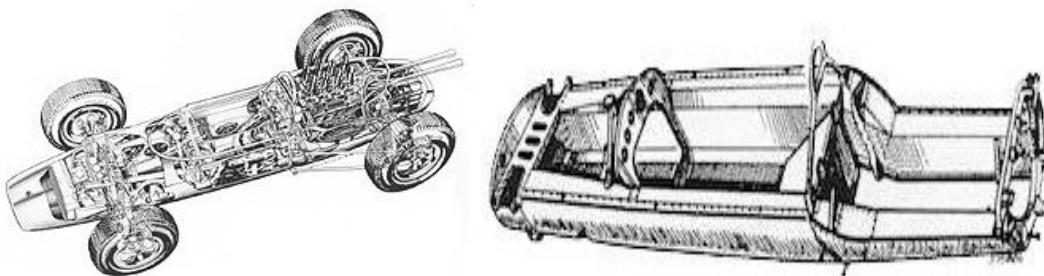
## **Lotus 0**

**Dobradinhas de chegada:**  
**RBR 2**

### **OBS: LOTUS 29 COM SEU CHASSI MONOCOQUE:**

**Nesse ano a Lotus corrigiu a falta de confiabilidade que o carro tinha em 1962, e Clark foi campeão não dando chances a ninguém.**

**Lotus 29 com chassi monocoque (que tinha estreado em 1962) tinha vantagem de ser compacto, ter baixo peso e boa rigidez. A posição de dirigir era mais baixa, isso ajudava o CG ficar mais baixo.**



**Fonte: <https://www.f1technical.net/f1db/cars/163/lotus-25>**

## **112)GP DE MÔNACO**

**Local:** Monte Carlo

### **Pole-Position:**

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m34s3** Quebrou o câmbio na volta 78, quando liderava.
- 2) Graham Hill(ING)BRM-1m35s0**
- 3) John Surtees(ING)Ferrari-1m35s2**
- 4) Richie Ginther(EUA)BRM-1m35s2**
- 5) Innes Ireland(ING)Lotus/BRM-1m35s5**
- 6) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-1m35s8**
- 7) Willy Mairesse(BEL)Ferrari-1m35s9**
- 8) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m36s0**
- 9) Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-1m37s2**
- 10) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-1m37s9**
- 11) Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-1m38s6**
- 12) Jo Siffert(SUI)Lotus/BRM-1m39s4**
- 13) Jim Hall(EUA)Lotus/BRM-1m41s0** Futuro chefe de equipe na F CART nos anos 90.
- 14) Maurice Trintignant(FRA)Lola/Climax-1m41s3**
- 15) Jack Brabham(AUS)Lotus/Climax-1m44s7**

**Corrida:** 26/05/1963 - 100 voltas

**Classificação Final:**

- 1) Graham Hill(ING)BRM-2h41m49s7 (9 pontos)** Assumiu a ponta na largada, e mas foi

**ultrapassado por Clark na reta dos Boxes. Depois Clark quebrou o câmbio na volta 78 e Hill vence a corrida.**

**2) Richie Ginther(EUA)BRM-a 4s6 (6 pontos)**

- 3) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 12s8 (4 pontos)
- 4) John Surtees(ING)Ferrari-a 14s1 (3 pontos)
- 5) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-a 2 voltas (2 pontos)
- 6) Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-a 2 voltas (1 ponto)
- 7) Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-a 6 voltas

**Melhor Volta:** John Surtees(ING)Ferrari-1m34s5

**OBS:** A primeira prova do Mundial foi vencida pelo britânico Graham Hill, com um carro da British Racing Motors. O campeão mundial tinha pela frente um circuito de rua, percorrendo as praias da costa francesa mediterrânea e contornando o célebre cassino de Monte Carlo, de onde o Príncipe Rainier e a princesa Grace Kelly, assistiram à competição. Esta prova também era chamada de Grande Prêmio da Europa. Hill desenvolveu a média de 116,555 km/h, e terminou a competição em 2 horas, 41 minutos, 49 segundos e 7 décimos, seguido do norte-americano Richie Ginther, que pilotando um carro da mesma marca, chegou ao final registrando diferença pouco inferior a 5 segundos. A média obtida, relativamente baixa, se deve ao grande número de espectadores nesse circuito de rua, onde três curvas perigosas fizeram a velocidade baixar a quase 40 quilômetros por hora. Estas curvas são a do cassino, do gasômetro e da estação da estrada de ferro.

**113)GP DA BÉLGICA**

**Local:** Spa

**Pole-Position:**

**1)Graham Hill(ING)BRM-3m54s1 Abandonou na volta 17 com o câmbio quebrado.**

- 2)Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-3m55s0
- 3)Willy Mairesse(BEL)Ferrari-3m55s3
- 4)Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-3m56s0
- 5)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-3m56s2
- 6)Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-3m56s6
- 7)Innes Ireland(ING)BRP/BRM-3m56s9 Corria com um chassis diferente de Graham Hill.

Fonte: [https://f1.fandom.com/wiki/1963\\_Belgian\\_Grand\\_Prix](https://f1.fandom.com/wiki/1963_Belgian_Grand_Prix)

**8)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-3m57s1 Treinou mal com problemas no câmbio.**

- 9)Richie Ginther(EUA)BRM-3m57s6
- 10)John Surtees(ING)Ferrari-3m57s9
- 11)Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-3m58s1
- 12)Jim Hall(EUA)Lotus/BRM-4m00s1
- 13)Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-4m00s1
- 14)Jo Siffert(SUI)Lotus/BRM-4m02s3
- 15)Chris Amon(NZE)Lola/Climax-4m04s9
- 16)Lucien Bianchi(BEL)Lola/Climax-4m06s5
- 17)Phil Hill(EUA)A.T.S.-4m06s7
- 18)Carel Godin de Beaufort(HOL)**Porsche-4m14s6**
- 19)Tony Settember - Scirocco/BRM-4m25s2
- 20>Giancarlo Baghetti(ITA)A.T.S.-4m33s6

**Corrida:** 09/06/1963 - 32 voltas

**Classificação Final:**

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2h27m47s6 (9 pontos) Grande corrida de Clark, que foi passando todo mundo. Começo com pista úmida e choveu no final. Ganhou a corrida com problema no câmbio. Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=zES6QGzgyCY>**
- 2) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 4m54s0 (6 pontos)
- 3) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-a 1 volta (4 pontos)
- 4) Richie Ginther(EUA)BRM-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-a 2 voltas (2 pontos)
- 6) Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-a 2 voltas (1 ponto)
- 7) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-a 5 voltas
- 8) Tony Settember - Scirocco/BRM-a 7 voltas

**Melhor Volta:** Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-3m58s1

**OBS:** Jim Clark, que na pole-position obtivera uma posição apenas razoável, conseguiu no GP da Bélgica, demonstrar toda sua disposição de passar à frente. Clark desta maneira, estava começando a trilhar o caminho de seu primeiro campeonato mundial. Completaram o pódio, o piloto da Cooper, Bruce McLaren e Dan Gurney, com um eficiente Brabham/Climax. A superioridade do escocês em Spa foi clara e indiscutível. Além da habilidade e da coragem do piloto, conta muito, para o sucesso naquela competição, a velocidade do carro. Durante os treinos, em condições normais, vários corredores tinham conseguido médias iguais, ou mesmo superiores à de Clark. Graham Hill (seu eterno rival), Mairesse, McLaren, Brabham, Surtees e outros tinham dado a impressão de que poderiam lutar de igual para igual com o piloto da Lotus.

**Mas, ao começar a corrida, a pista estava úmida, devido à chuva que caíra pouco antes.**  
**Era a condição ideal para medir a capacidade dos corredores. Incrível: na primeira volta o "escocês voador" já tinha acumulado 2 segundos de vantagem sobre Graham Hill e tinha feito um vazão às suas costas com mais de 20 segundos de vantagem sobre os outros perseguidores,** chefiados por Mairesse. Após 4 voltas, a vantagem sobre Graham Hill já subia a 5 segundos e sobre os outros a 42. Nunca tinha acontecido antes que Clark, em condições normais, derrotasse de maneira tão clara seus adversários. E dizer que tinha partido na terceira fila! Mas com manobra impossível para qualquer outro, tinha conseguido enfrentar a primeira curva. É bom que se saiba que a largada de Francorchamps é dada em descida. Depois de algumas centenas de metros, apresenta-se a primeira curva, à esquerda, e depois inicia-se a forte subida rumo a Malmedy. Aqui, Clark já estava na frente: com um pulo de tigre, lançara-se quando o "starter" não tinha abaixado de todo a bandeira, jogara-se fora de alinhamento, à direita, surpreendendo a todos. Uma verdadeira largada à Clark, a mais louca e incrível de quantas o jovem piloto tinha oferecido até então. O campeão de 1962, Graham Hill, teve que abandonar a prova na 17ª volta devido à problemas com seu câmbio. Richie Ginther, com a outra BRM oficial, terminou na 4ª colocação.

## 114)GP DA HOLANDA

**Local:** Zandvoort

**Pole-Position:**

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m31s6**
- 2) Graham Hill(ING)BRM-1m32s2 Teve aquecimento no carro e abandonou na volta 69.**
- 3) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m32s3
- 4) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-1m32s4 Teve acidente na volta 68 e abandonou.**
- 5) John Surtees(ING)Ferrari-1m33s0
- 6) Richie Ginther(EUA)BRM-1m33s3
- 7) Innes Ireland(ING) BRP/BRM-1m33s3 Correu com um chassis diferente de Graham Hill.**  
**Fonte; [https://f1.fandom.com/wiki/1963\\_Dutch\\_Grand\\_Prix](https://f1.fandom.com/wiki/1963_Dutch_Grand_Prix)**
- 8) Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-1m34s1
- 9) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-1m34s3

- 10)Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-1m35s2
- 11)Ludovico Scarfiotti(ITA)Ferrari-1m35s6
- 12)Chris Amon(NZE)Lola/Climax-1m35s9
- 13)Phil Hill(EUA)A.T.S-1m36s0
- 14)Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-1m36s2**
- 15>Giancarlo Baghetti(ITA)A.T.S-1m37s8
- 16)Gerhard Mitter(ALE)**Porsche-1m38s8**
- 17)Jo Siffert(SUI)Lotus/BRM-1m39s0
- 18)Jim Hall(EUA)Lotus/BRM-1m39s0
- 19)Carel Godin de Beaufort(HOL)**Porsche-1m39s3**

**Corrida:** 23/06/1963 - 80 voltas

**Classificação Final:**

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2h08m13s7 (9 pontos) Assumiu a ponta na largada e foi embora deu uma volta até no 2º colocado.**
- 2) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-a 1 volta (6 pontos)**
- 3) John Surtees(ING)Ferrari-a 1 volta (4 pontos)**
- 4) Innes Ireland(ING) BRP/BRM-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Richie Ginther(EUA)BRM-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Ludovico Scarfiotti(ITA)Ferrari-a 2 voltas (1 ponto)
- 7) Jo Siffert(SUI)Lotus/BRM-a 3 voltas
- 8) Jim Hall(EUA)Lotus/BRM-a 3 voltas
- 9) Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-a 5 voltas

**Melhor Volta:** Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m33s7

**OBS:** Graham Hill, que vinha mantendo a liderança do Campeonato até a realização da prova holandesa, baixou para o quinto lugar. A ponta passou para Jim Clark, vice-campeão de 1962. O jovem piloto escocês, porém, pode ser ameaçado por Richie Ginther, que está com 11 pontos. No circuito de Zandvoort, considerado do tipo misto (retas e curvas), Clark demonstrou uma calma espantosa. Ao assumir a ponta da prova, o escocês passou diante das tribunas a 200 quilômetros horários. Seu carro conseguiu superar, inclusive, as máquinas da BRM, atingindo a média horária de 156,975 quilômetros, no total de 80 voltas. A pista media pouco mais de 4.000 metros de extensão. Dan Gurney ficou a uma volta do vencedor, na segunda colocação.

## 115)GP DA FRANÇA

**Local:** Reims

**Pole-Position:**

- 1)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2m20s2
- 2)Graham Hill(ING)BRM-2m20s9
- 3)Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-2m21s7
- 4)John Surtees(ING)Ferrari-2m21s9
- 5)Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-2m21s9
- 6)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-2m22s5
- 7)Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-2m23s7
- 8)Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-2m24s4
- 9)Innes Ireland(ING)BRP/BRM-2m25s1 Coreu com um chassis diferente de Graham Hill.**
- Fonte: [https://f1.fandom.com/wiki/1963\\_French\\_Grand\\_Prix](https://f1.fandom.com/wiki/1963_French_Grand_Prix)
- 10)Jo Siffert(SUI)Lotus/BRM-2m25s2
- 11)Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-2m25s7

- 12)Richie Ginther(EUA)BRM-2m25s9
- 13)Phil Hill(EUA)Lotus/BRM-2m27s7
- 14)Maurice Trintignant(FRA)Lotus/Climax-2m28s3
- 15)Chris Amon(NZE)Lola/Climax-2m30s5
- 16)Jim Hall(EUA)Lotus/BRM-2m30s9
- 17)Master Gregory(EUA)Lotus/BRM-2m33s2
- 18)Tony Settember(ING)**Scirocco/BRM-2m36s7**
- 19)Lorenzo Bandini(ITA)BRM-2m37s8

**Corrida:** 30/06/1963 - 53 voltas

**Classificação Final:**

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2h10m54s3 (9 pontos) Corrida com chuva. Clark ganhou com o motor funcionando até 8.000 RPM, quando o máximo era 9.500 RPM.**
- 2) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-a 1m04s9 (6 pontos)
- 3) Graham Hill(ING)BRM-a 1m13s9 (0 pontos)
- 4) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-a 2m15s2 (3 pontos)
- 5) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-a 2m33s4 (2 pontos)
- 6) Jo Siffert(SUI)Lotus/BRM-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Chris Amon(NZE)Lola/Climax-a 2 voltas
- 8) Maurice Trintignant(FRA)Lotus/Climax-a 3 voltas
- 9) Innes Ireland(ING)BRP/BRM-a 4 voltas
- 10) Lorenzo Bandini(ITA)BRM-a 8 voltas
- 11) Jim Hall(EUA)Lotus/BRM-a 8 voltas
- 12) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 11 voltas
- 13) Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-a 12 voltas

**Melhor Volta:** Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2m21s6

**Graham Hill não teve direito aos pontos, por ter sido empurrado na linha de chegada. Vitória do "escocês voador", Jim Clark, caminhando firme para a conquista do seu primeiro título mundial.** Em segundo ficou o sul-africano Tony Maggs, a mais de 1 minuto de distância.

**OBS:** Jim Clark assumiu a liderança na largada de Richie Ginther no BRM. Todo o trabalho árduo de Graham Hill na segunda qualificação, apesar dos problemas mecânicos nos treinos, deu em nada quando seu motor morreu no grid e seu carro teve que dar a partida. A penalidade de um minuto subsequente o deixou bem para trás. Clark liderou com domínio, sua liderança sendo estendida quando uma pedra perfurou o radiador de Ginther, forçando-o a cair. Jack Brabham ficou em segundo lugar após uma forte luta com Trevor Taylor, que também sofreu problemas mecânicos. Brabham então começou a ganhar significativamente sobre Clark quando o motor do Scot's Climax começou a engasgar, no entanto, isso provou ser uma falha esporádica e ele teve vantagem suficiente para manter a posição. **O próprio Brabham se atrasou quando um cabo de ignição se soltou, entregando o segundo e o terceiro a Tony Maggs e a Hill encantado. Clark estava mais de um minuto à frente deles após mais uma vitória do início ao fim.**

Fonte: [https://en.wikipedia.org/wiki/1963\\_French\\_Grand\\_Prix](https://en.wikipedia.org/wiki/1963_French_Grand_Prix)

**116)GP DA INGLATERRA**

**Local:** Silverstone

**Pole-Position:**

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m34s4
- 2) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-1m34s6
- 3) Graham Hill(ING)BRM-1m34s8
- 4) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-1m35s0
- 5) John Surtees(ING)Ferrari-1m35s2
- 6) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m35s4
- 7) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-1m36s0
- 8) Lorenzo Bandini(ITA)BRM-1m36s0
- 9) Richie Ginther(EUA)BRM-1m36s0
- 10) Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-1m36s8
- 11) Innes Ireland(ING)BRP/BRM-1m36s8** Correu com um chassis diferente de Graham Hill.  
Fonte: [https://f1.fandom.com/wiki/1963\\_British\\_Grand\\_Prix](https://f1.fandom.com/wiki/1963_British_Grand_Prix)
- 12) Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-1m36s8
- 13) Jim Hall(EUA)Lotus/BRM-1m37s0
- 14) Chris Amon(NZE)Lola/Climax-1m37s2
- 15) Jo Siffert(SUI)Lotus/BRM-1m38s4
- 16) Bob Anderson(ING)Lola/Climax-1m39s0
- 17) Mike Hailwood(ING)Lotus/Climax-1m39s8
- 18) Tony Settember(ING)**Scirocco/BRM-1m40s8**
- 19) Ian Raby(ING)Gilby/BRM-1m42s4
- 20) Ian Burgess(ING)**Scirocco/BRM-1m42s6**
- 21) Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-1m43s4
- 22) Masten Gregory(EUA)Lotus/BRM-1m44s2
- 23) John Campbell-Jones(ING)Lola/Climax-1m48s8

**Corrida:** 20/07/1963 - 82 voltas

**Classificação Final:**

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2h14m09s6 (9 pontos) Assumi a ponta e foi embora.
- 2) John Surtees(ING)Ferrari-a 25s8 (6 pontos)
- 3) Graham Hill(ING)BRM-a 37s6 (4 pontos)
- 4) Richie Ginther(EUA)BRM-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Lorenzo Bandini(ITA)BRM-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Jim Hall(EUA)Lotus/BRM-a 2 voltas (1 ponto)
- 7) Chris Amon(NZE)Lola/Climax-a 2 voltas
- 8) Mike Hailwood(ING)Lotus/Climax-a 4 voltas
- 9) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-a 4 voltas
- 10) Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-a 6 voltas
- 11) Masten Gregory(EUA)Lotus/BRM-a 7 voltas
- 12) Bob Anderson(ING)Lola/Climax-a 7 voltas
- 13) John Campbell-Jones(ING)Lola/Climax-a 8 voltas

**Melhor Volta:** John Surtees(ING)Ferrari-1m36s0

**OBS:** A equipe Lotus apresentou para a temporada de 1963 uma versão modificada do modelo 25, que tinha sido feito por Chapman sob medida para Jim Clark. O monocoque deste carro era em chapa rebitada e incorporava os reservatórios ao chassi. Como novidade, apresentava uma suspensão dianteira dotada de molas internas e o assento do piloto disposto na horizontal. Um fato que ilustra a supremacia do Lotus 25 - assim como a técnica fabulosa de Clark - foram as quatro vitórias consecutivas utilizando o mesmo jogo de pneus!!!!

**Local:** Nürburgring

**Pole-Position:**

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-8m45s8
- 2) John Surtees(ING)Ferrari-8m46s7
- 3) Lorenzo Bandini(ITA)BRM-8m54s3
- 4) Graham Hill(ING)BRM-8m57s2 Abandonou na volta 2 com câmbio quebrado.**
- 5) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-8m57s3
- 6) Richie Ginther(EUA)BRM-9m02s8
- 7) Willy Mairesse(BEL)Ferrari-9m03s5
- 8) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-9m04s2
- 9) Jo Siffert(SUI)Lotus/BRM-9m11s5
- 10) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-9m11s6
- 11) Innes Ireland(ING)Lotus/BRM-9m14s6
- 12) Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-9m16s0
- 13) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-9m17s2
- 14) Chris Amon(NZE)Lola/Climax-9m20s1
- 15) Gerhard Mitter(ALE)Porsche-9m20s9**
- 16) Jim Hall(EUA)Lotus/BRM-9m22s7
- 17) Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-9m25s1
- 18) Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-9m33s8
- 19) Ian Burgess(ING)Scirocco/BRM-9m52s2
- 20) Mario de Cabral(POR)Cooper/Climax-9m53s1
- 21) Bernard Collomb(FRA)Lotus/Climax-10m01s0
- 22) Tony Settember(ING)Scirocco/BRM-10m02s0

**Corrida:** 04/08/1963 - 15 voltas

**Classificação Final:**

- 1) John Surtees(ING)Ferrari-2h13m06s8 (9 pontos)** 1ª vitória do Surtees, ele passou Clark e Ginther nas primeiras voltas e liderou até o final, fazendo Clark chegar em 2º lugar.
- 2) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-a 1m17s5 (6 pontos)** Única vez que Clark chegou em 2º. Ele saiu na frente, mas foi pressionado e foi ultrapassado por Ginther e Surtees. Seu carro estava com falha no motor. [Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=zES6QGzgyCY](https://www.youtube.com/watch?v=zES6QGzgyCY)
- 3) Richie Ginther(EUA)BRM-a 2m44s9 (4 pontos)
- 4) Gerhard Mitter(ALE)Porsche-a 8m11s5 (3 pontos)**
- 5) Jim Hall(EUA)Lotus/BRM-a 1 volta (2 pontos)** Já tinha corrido na Lotus em 1960.
- 6) Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax- a 1 volta (1 ponto)
- 7) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-a 1 volta
- 8) Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-a 1 volta
- 9) Jo Siffert(SUI)Lotus/Climax-a 5 voltas
- 10) Bernard Collomb(FRA)Lotus/Climax-a 5 voltas

**Melhor Volta:** John Surtees(ING)Ferrari-8m47s0

**OBS:** John Surtees venceu sua primeira corrida na Fórmula 1, derrotando o segundo colocado por pouco mais de um minuto. Alegria para os ferraristas que não vinham uma vitória da Ferrari desde 1961. Era o início do renascimento, que levaria a equipe de Maranello ao título de 1964. Para tentar sair do marasmo da temporada anterior - quando conseguiu apenas o 5º lugar na Copa dos Construtores, Enzo Ferrari convocou para pilotar o modelo 156 (equipado com motor V6) um piloto inglês, John Surtees. Após a Alemanha, o segundo piloto, Willy Mairesse, teve que ser substituído por Lorenzo Bandini depois de um grave acidente que acabou lhe custando a carreira (deprimido por não poder mais correr na F1, o piloto belga cometeria suicídio em 1969).

[Na corrida, Surtees valeu-se sobretudo de uma](#)

excepcional potência e rendimento do motor Ferrari de sua máquina, conseguindo distanciar-se de Clark, que não se cansava de perseguí-lo. Depois de quase sessenta minutos de competição, Clark lançou mão de toda a sua técnica para derrotar Surtees, passando a fazer todas as curvas em manobras arriscadas, sem o uso dos freios, o que lhe permitiu recuperar parte da distância da máquina italiana, que ainda assim conseguia superá-lo nas retas. Depois da prova, Jim Clark reconhecia a superioridade do adversário: "Mesmo que a minha Lotus estivesse funcionando maravilhosamente hoje, não conseguiria fazer nada contra Surtees".

## 118)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

### Pole-Position:

- 1)John Surtees(ING)Ferrari-1m37s3 Quebrou e abandonou a corrida quando liderava.
- 2)Graham Hill(ING)BRM-1m38s5 Abandonou na volta 59 com embreagem quebrada.
- 3)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m39s0 Clark treinou com câmbio e motor novos, mas não conseguiu acertar o carro para o treino. Só foi bem na corrida.
- 4)Richie Ginther(EUA)BRM-1m39s2
- 5)Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-1m39s2
- 6)Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-1m40s1
- 7)Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-1m40s4
- 8)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m40s5
- 9)Mike Spence(ING)Lotus/Climax-1m40s9
- 10>Innes Ireland(ING)BRP/BRM-1m41s6
- 11)Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-1m41s9
- 12)Masten Gregory(EUA)Lotus/BRM-1m42s1
- 13)Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-1m42s2
- 14)Phil Hill(EUA)A.T.S.-1m42s7
- 15)Jo Siffert(SUI)Lotus/BRM-1m43s3
- 16)Jim Hall(EUA)Lotus/BRM-1m43s8
- 17)Mike Hailwood(ING)Lola/Climax-1m43s9
- 18)Bob Anderson(ING)Lola/Climax-1m44s2
- 19)Maurice Trintignant(FRA)BRM-1m44s4
- 20)Giancarlo Baghetti(ITA)A.T.S-1m46s8

Corrida: 08/09/1963 - 86 voltas

### Classificação Final:

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2h24m19s6 (9 pontos)
- 2) Richie Ginther(EUA)BRM-a 1m35s0 (6 pontos)
- 3) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 1 volta (4 pontos)
- 4) Innes Ireland(ING) BRP/BRM-a 2 voltas (3 pontos)
- 5) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-a 2 voltas (2 pontos)
- 6) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax -a 2 voltas(1 ponto)
- 7) Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-a 2 voltas
- 8) Jim Hall(EUA)Lotus/BRM-a 2 voltas
- 9) Maurice Trintignant(FRA)BRM-a 3 voltas
- 10) Mike Hailwood(ING)Lola/Climax-a 4 voltas
- 11) Phil Hill(EUA)A.T.S.-a 7 voltas
- 12) Bob Anderson(ING)Lola/Climax-a 7 voltas
- 13) Mike Spence(ING)Lotus/Climax-a 13 voltas
- 14) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-a 22 voltas
- 15) Giancarlo Baghetti(ITA)A.T.S.-a 23 voltas

16) Graham Hill(ING)BRM-a 27 voltas

**Melhor Volta:** Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m38s9

**OBS:** A casa italiana Ferrari manteve-se no tópico do noticiário esportivo mundial, ao ser anunciado (principalmente nos Estados Unidos), que seria comprada pela Ford, depois de ter esta empresa ingressada nas competições esportivas internacionais. A Ferrari não desmentiu as notícias, aguardando o curso das negociações. Todavia, semanas depois, Enzo Ferrari declarou à imprensa italiana que nenhum acordo seria feito com a Ford. A firma norte-americana pretendia simplesmente adquirir a fábrica, quando o interesse da Ferrari era o de concluir-se um acordo de colaboração recíproca, mantida as individualidades de ambas as empresas. Vitória de Jim Clark, no Grande Prêmio da Itália. Diante de um público de 85 mil pessoas, Clark completou as 86 voltas do percurso em duas horas, vinte e quatro minutos e dezenove segundos a uma velocidade média de 205,574 km/h. **Clark derrotou o ferrarista John Surtees, que iniciou a prova na liderança, mas seu carro não resistiu, com uma quebra.** Desta forma, Clark passou a dianteira, conservando-a até o final. **Tão logo terminou a competição, Clark retirou-se rapidamente do autódromo, embarcando num carro que o aguardava com o motor funcionando.** Dirigiu-se ao aeroporto e embarcou para a Grã-Bretanha, num avião especialmente fretado para levantar vôo no instante em que o piloto chegasse. **Motivo da fuga: Clark temia permanecer na Itália para prestar declarações e eventualmente ser processado pela morte de Von Trips em 1961, que remonta aos tempos em que o escocês se iniciava no esporte da velocidade.** A Justiça italiana procurava o piloto britânico, acusado de ter fechado Von Trips, provocando o acidente que custou a vida do alemão, e de algumas dezenas de espectadores no pior acidente já registrado em Monza. Não há, porém, provas concretas de que a manobra de Clark tenha sido proposital. Por isso, as autoridades italianas jamais apelaram a Interpol, a polícia internacional, para prender o piloto. Em todo caso, as autoridades do aeroporto receberam aviso para impedir a decolagem do avião de Clark... quatro horas depois de ter o mesmo alcado o vôo.

## 119)GP DOS ESTADOS UNIDOS

**Local:** Watkins Glen

**Pole-Position:**

- 1)Graham Hill(ING)BRM-1m13s4
- 2)**Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m13s5** Teve problema com a bateria, e perdeu tempo para substituí-la, mas ainda chegou em 3º lugar.
- 3)John Surtees(ING)Ferrari-1m13s7
- 4)Richie Ginther(EUA)BRM-1m14s0
- 5)Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-1m14s2
- 6)Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-1m14s5
- 7)Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-1m15s6
- 8)Masten Gregory(EUA)Lola/Climax-1m15s6
- 9)Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-1m15s8
- 10)Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-1m15s8
- 11>Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m15s9
- 12)Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-1m16s3
- 13)Pedro Rodriguez(MEX)Lotus/Climax-1m16s5
- 14)Jo Siffert(SUI)Lotus/BRM-1m16s5
- 15)Phil Hill(EUA)A.T.S.-1m17s1
- 16)Jim Hall(EUA)Lotus/BRM-1m17s7
- 17>Roger Ward(EUA)Lotus/BRM-1m19s2
- 18>Hap Sharp(EUA)Lotus/BRM-1m20s0
- 19>Carel Godin de Beaufort(HOL)**Porsche-1m22s3**

- 20)Giancarlo Baghetti(ITA)A.T.S.-1m25s2  
21)Peter Broeker(CAN)Stebro/Ford-1m28s6

**Corrida:** 06/10/1963 - 110 voltas

**Classificação Final:**

- 1) Graham Hill(ING)BRM-2h19m22s1 (9 pontos)**
- 2) Richie Ginther(EUA)BRM-a 34s3 (6 pontos)**
- 3) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-a 1 volta(4 pontos) Clark perdeu uma volta por não conseguir fazer seu carro pegar na largada, por causa da bateria com defeito.
- 4) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-a 2 voltas (3 pontos)
- 5) Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-a 4 voltas (2 pontos)
- 6) Carel de Beaufort(HOL)Porsche-a 11 voltas (1 ponto)
- 7) Peter Broeker(CAN)Stebro/Ford-a 22 voltas
- 8) Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-a 25 voltas
- 9) John Surtees(ING)Ferrari-a 28 voltas
- 10) Jim Hall(EUA)Lotus/BRM-a 34 voltas
- 11) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 36 voltas

**Melhor Volta:** Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m14s5

**OBS:** Jim Clark, campeão da temporada, classificou-se em terceiro lugar no Grande Prêmio dos Estados Unidos, disputado na pista de Watkins Glen. O piloto escocês, criador de ovelhas, fez a melhor volta da prova, quebrando o recorde do circuito. O escocês classificou-se na terceira posição, em virtude de não ter conseguido dar a partida em sua Lotus. Os mecânicos, que socorreram o escocês, somente naquela altura descobriram que a bateria do carro estava esgotada e que necessitava ser substituída. Graham Hill foi o vencedor da prova, aproveitando-se bem de uma dianteira conseguida desde a largada. O vencedor dirigiu uma BRM, cobrindo a pista de 3.700 metros à uma velocidade média de 180,252 quilômetros por hora. A competição registrou um duelo intenso entre o vencedor Graham Hill e a Ferrari de John Surtees. Até a 82ª volta, ambos se revezavam na primeira posição, mas Surtees ainda conseguia abrir, frequentemente com uma vantagem de 14 segundos sobre a máquina britânica. A quebra da mola de uma das válvulas alijou o carro italiano da competição. **Clark, que saiu atrasado, durante os primeiros trinta minutos de competição ultrapassou todos os carros derradeiros, colocando-se no terceiro lugar, mas sem possibilidades de melhorar a posição devido estarem os dois ponteiros afastados demais dos restantes dos carros.** A propósito, a imprensa europeia publicou o seguinte diálogo entre Clark e um jornalista, logo depois de concluída a competição em Watkins Glen.

Clark: - Maldição.

Jornalista: - Por causa da bateria?

Clark: - Por causa dela não venci a prova.

Jornalista: - Mas, afinal, você já é campeão. Por que se preocupa? Por que não levou o prêmio em dinheiro?

Clark: - Nada disso. Queria levar o prêmio especial, o beijo da Miss. Que sorte a de Graham Hill!

## 120)GP DO MÉXICO

**Local:** Cidade do México

**Pole-Position:**

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m58s8 Meteu quase 2s no 2º colocado.**
- 2)John Surtees(ING)Ferrari-2m00s5
- 3)Graham Hill(ING)BRM-2m00s6
- 4)Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-2m01s6

- 5)Richie Ginther(EUA)BRM-2m01s8  
 6)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-2m02s3  
 7)Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-2m02s4  
 8)Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-2m02s6  
**9)Jo Siffert(SUI)Lotus/BRM-2m03s3 Lotus com motor BRM.**  
 10)Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-2m03s6  
 11)Moises Solana - BRM-2m04s1  
 12)Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-2m04s9  
 13)Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-2m05s2  
 14)Masten Gregory(EUA)Lola/Climax-2m05s5  
 15)Jim Hall(EUA)Lotus/BRM-2m06s1  
 16)Hap Sharp(EUA)Lotus/BRM-2m07s7  
 17)Phil Hill(EUA)A.T.S.-2m13s6  
 18)Carel Godin de Beaufort(HOL)**Porsche-2m14s1**  
 19)Chris Amon(NZE)Lotus/BRM-2m14s7  
 20)Pedro Rodriguez(MEX)Lotus/Climax-2m15s3  
 21)Giancarlo Baghetti(ITA)A.T.S.-2m22s3

**Corrida:** 03/11/1963 - 65 voltas

**Classificação Final:**

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2h09m52s1 (9 pontos)
- 2) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-a 1m41s1 (6 pontos)
- 3) Richie Ginther(EUA)BRM-a 1m54s7 (4 pontos)
- 4) Graham Hill(ING)BRM-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-a 3 voltas (2 pontos)
- 6) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-a 3 voltas (1 ponto)
- 7) Hap Sharp(EUA)Lotus/BRM-a 4 voltas
- 8) Jim Hall(EUA)Lotus/BRM-a 4 voltas
- 9) Jo Siffert(SUI)Lotus/BRM-a 6 voltas
- 10) Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-a 7 voltas
- 11) Moises Solana - BRM-a 8 voltas

**Melhor Volta:** Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m58s1 **Andou mais rápido do que no treino!!**

**OBS:** O Grande Prêmio do México de 1963 foi uma corrida de Fórmula 1 realizada na Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca, na Cidade do México, em 27 de outubro de 1963. Foi a corrida 9 de 10 no Campeonato Mundial de Pilotos de 1963 e na Copa Internacional de 1963 para Fabricantes de Fórmula 1 . Jim Clark dominou a corrida da pole position, um tempo que foi 1,7 segundos mais rápido do que qualquer outro. O México foi considerado um de seus locais de maior sucesso. Sua volta mais rápida da corrida superou seu tempo da pole em 0,7 segundos, e ele rodou todo o field, exceto o segundo e o terceiro atrás dele. [1] Ele acabou marcando um total de cinco pole position, quatro voltas mais rápidas e três vitórias no local em sua carreira na Fórmula Um. Esta foi também sua sexta vitória, sua sexta volta mais rápida e sua sexta pole position em nove corridas concluídas em 1963. [carece de fontes?] Este também foi o único Grande Prêmio do Campeonato Mundial onde um carro correu com o número 13 até que Pastor Maldonado selecionou o número como seu número de corrida permanente em 2014. [2]

Fonte: [https://en.wikipedia.org/wiki/1963\\_Mexican\\_Grand\\_Prix](https://en.wikipedia.org/wiki/1963_Mexican_Grand_Prix)

O campeão mundial Jim Clark, ganhou o GP do México, penúltima etapa do mundial de 1963. Este GP foi disputado na distância de 325 km, correspondendo a 65 voltas completas do autódromo de Ciudad Desportiva, no bairro de Madalena, na capital mexicana. Depois da vitória,

Clark afirmou: "campeão é sempre campeão".

## 121)GP DA ÁFRICA DO SUL

**Local:** East London

### Pole-Position:

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m28s9
- 2) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-1m29s0 Teve acidente na volta 70 e abandonou.**
- 3) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-1m29s1
- 4) John Surtees(ING)Ferrari-1m29s8
- 5) Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-1m30s2
- 6) Graham Hill(ING)BRM-1m30s3
- 7) Richie Ginther(EUA)BRM-1m30s4
- 8) Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-1m30s4
- 9) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m31s2
- 10) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-1m31s5
- 11) Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-1m32s0
- 12) Ernie Pieterse(AFS)Lotus/Climax-1m34s5
- 13) John Love(ROD)Cooper/Climax-1m34s6
- 14) David Prophet(ING)Brabham/Climax-1m35s5
- 15) Brausch Niemann(AFS)Lotus/Climax-1m35s6
- 16) Peter de Klerk(AFS)Alfa Romeo-1m35s7
- 17) Sam Tingle(ROD)LDS/Alfa Romeo-1m35s8
- 18) Doug Serrurier(AFS)LDS/Alfa Romeo-1m36s4
- 19) Trevor Blokdyk(AFS)Cooper/Maserati-1m36s5
- 20) Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-1m36s6**

**Corrida:** 28/12/1963 - 85 voltas

### Classificação Final:

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2h10m36s9 (9 pontos) 7 vitórias num ano, era recorde igualado por Prost em 84, até ser batido por Senna em 1988.**
- 2) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-a 1m06s8 (6 pontos)
- 3) Graham Hill(ING)BRM-a 1 volta (4 pontos)
- 4) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-a 2 voltas (1 ponto)
- 7) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-a 3 voltas
- 8) Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-a 4 voltas
- 9) John Love(ROD)Cooper/Climax-a 5 voltas
- 10) Carel Godin de Beaufort(HOL)**Porsche-a 6 voltas**
- 11) Trevor Blokdyk(AFS)Cooper/Maserati-a 8 voltas
- 12) Doug Serrurier(AFS)LDS/Alfa Romeo-a 8 voltas
- 13) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-a 14 voltas Sofreu um acidente no final da corrida e abandonou.**
- 14) Brausch Niemann(AFS)Lotus/Climax-a 20 voltas

**Melhor Volta:** Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-1m29s1

**OBS:** Salientando-se pelo arrojo nas entradas das curvas, para fechar com chave de ouro o certame mundial, de que se sagrou campeão, parte para desfolar-se do seu adversário Graham Hill, que em 1962, naquele mesmo autódromo, arrebatou-lhe das mãos o maior troféu

automobilístico, o escocês Jim Clark venceu o Grande Prêmio da África do Sul, última prova válida para condutores, disputada em East London. O esperado duelo pela primeira colocação, entre Jim Clark e Graham Hill, começou quando este arrancou na dianteira e avançou para a reta da pista de Joanesburgo, perseguido de perto pelo escocês. Mas, não durou muito. **Para Clark, a prova representava, acima de tudo, uma necessidade de afirmação perante o público, que, em 1962, o vira perder a mesma competição, justamente quando a liderava. Instantes depois da largada, Graham e Clark corriam lado a lado. Na entrada de uma curva, porém, quando Graham reduziu, Clark avançou a todo o regime do motor, superando-o, destemidamente, em franca derrapagem.** Desse momento em diante, Hill teve de se contentar a competir com o americano Gurney, que o superou quando já eram decorridas três quartos da prova. Assim, Hill, talvez por uma deficiência do seu veículo, perdeu a dianteira e acabou em terceiro lugar.

## CLASSIFICAÇÃO FINAL

- 1º Jim Clark(ESC)Lotus/Climax 54(73) Clark liderou 506 voltas do total de 708 voltas dessa temporada (71,4%). Fez a pontuação máxima com os descartes.**  
**2º Graham Hill(ING)BRM 29** Hill teve muitas quebras nesse ano.  
3º Richie Ginther(EUA)BRM 29(34)  
4º John Surtees(ING)Ferrari 22  
5º Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax 19  
6º Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax 17  
**7º Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax 14**  
8º Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax 9  
9º Innes Ireland(ING) BRP/BRM 6  
10º Lorenzo Bandini(ITA)BRM e Ferrari 6  
11º Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax 6  
12º Gerhard Mitter(ALE)Porsche 3  
13º Jim Hall(EUA)Lotus/BRM 3 Futuro dono de equipe na F Cart. Correu na F1 em 1960/61/63.  
14º Carel de Beaufort(HOL)Porsche 2  
15º Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax 1  
Ludovico Scarfiotti(ITA)Ferrari 1  
**Jo Siffert(SUI)Lotus/BRM 1**

**TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS:** 246

**OBS:** Os 4 piores resultados são descartados.

## CONSTRUTORES PONTOS

- 1º Lotus/Climax e BRM 54(74)  
2º BRM 36(50)  
3º Brabham/Climax 28(30)  
4º Ferrari 26  
5º Cooper/Climax 25(26)  
**6º Porsche 5**

**TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS:** 211

**OBS:** Os 4 piores resultados são descartados.

## MOTORES PONTOS

- 1º Climax 139  
2º BRM 79  
3º Ferrari 27

**4º Porsche 5**

**TOTAL DE PONTOS:** 250

**PAÍSES PONTOS**

- 1º Escócia 73
- 2º Inglaterra 58
- 3º Estados Unidos 56
- 4º Nova Zelândia 17
- 5º Austrália 14
- 6º África do Sul 9
- 7º Itália 7
- 8º Suécia 6
- 9º Alemanha 3
- 10º Holanda 2
- 11º Suíça 1

**TOTAL DE PONTOS:** 246

Fonte: [www.gemani.hpg.ig.com.br](http://www.gemani.hpg.ig.com.br) (site foi descontinuado)