

A temporada de 1983 se caracterizou pelo equilíbrio entre 3 forças da F1: Renault, Ferrari e Brabham com 8 vencedores diferentes no ano. A Renault vinha aprimorando os motores turbos desde 1977, mas tinha sérios problemas de confiabilidade. A Ferrari tinha um ótimo carro, mas Arnoux e Tambay não tiraram todo o potencial do equipamento. Já a Brabham/BMW foi a equipe que mais evoluiu e mais marcou pontos a partir do GP Áustria, atropelando Renault e Ferrari no final da temporada, com ajuda de freios de carbono, "gasolina de foguetes" e um novo turbo para o motor. Néelson Piquet fez uma parceria perfeita com Gordon Murray para desenvolver o carro e ainda tinham um "coelho na cartola": o PIT STOP. Os carros da Brabham largavam com pouca gasolina no tanque, disparava na frente, obrigava os adversários a forçarem o ritmo e quebrarem. Às vezes Piquet invertia a tática, largava com tanque cheio e pneus duros para completar a corrida toda, sem fazer o pit stop para enganar a concorrência. A Brabham ainda tinha aquecimento de pneus no box e regulagem de pressão no turbo de dentro do cockpit, para que o piloto pudesse aumentar ou abaixar a pressão do turbo conforme a situação da corrida. O bicampeonato de Piquet, mostrou que o brasileiro era o melhor piloto no início dos anos 80 e em apenas cinco temporadas completas na F1, já tinha dois títulos e um vice, sempre partindo de trás do campeonato. Já Alain Prost, o vice-campeão, saiu brigado da Renault (funcionários da Renault revoltados com o baixinho narigudo, chegaram a incendiar seu carro na França) e acabou se transferindo para a McLaren para o ano seguinte. Nesse ano a equipe Lotus trouxe um protótipo da suspensão ativa, que não deu certo, mas lançou as bases do equipamento que viria a ser sucesso na F1 anos mais tarde na equipe Williams.

REGULAMENTO: Motores de 3,0 litros ou 1,5 litros com compressão externa. Peso mínimo abaixou para 540 kg. Valiam os 11 melhores resultados da temporada. Foi proibido carro asa, o uso das minissaias e carros com mais de 4 rodas e foi imposto fundo plano e bico alargado para proteger os pés dos pilotos (tudo para acabar com o efeito solo). Quantidade de combustível máxima para a corrida era 250 litros.

PERFORMANCES:

Brabham melhor (5): Bra, EUA II, Ita, Eur, Afr

Ferrari melhor (5): EUA I, Can, San, Ale, Hol

Renault melhor (4): Fra, Bel, Ing, Aut

Igual Brabham, Renault e Ferrari (1): Mon

Igual Renault e Brabham: San, Eur, Hol

Igual Renault e Ferrari: Aut

Brabham 7x 7 Ferrari Brabham 6x6 Renault Renault 6 x 7 Ferrari

TEMPORADA SUPER EQUILIBRADA!

Quebras:

Brabham 14 (Patrese 10 e Piquet 4)

Renault 10 (Cheever 8 e Prost 2)

Ferrari 8 (Arnoux 4 e Tambay 4)

Acidentes:

Prost, Piquet e Tambay 1

Rodadas ou saídas de pista (Spun Off):

Patrese 1

Tambay 1

Vitórias:

Renault 4 (Prost 4)

Brabham 4 (Piquet 3 e Patrese 1)
Ferrari 4 (Arnoux 3 e Tambay 1)
McLaren 1 (Watson 1)
Williams 1 (Rosberg 1)
Tyrrell 1 (Alboreto 1)

>> Nesse ano teve 8 vencedores diferentes (Piquet, Patrese, Prost, Arnoux, Tambay, Alboreto, Rosberg e Watson). Nas 8 primeiras corridas foram 7 vencedores diferentes.

Poles:

Ferrari 8 (Tambay 4 e Arnoux 4)
Renault 3 (Prost 3)
Brabham 2 (Piquet 1 e Patrese1)
Williams 1 (Rosberg 1)
Lotus 1 (De Angelis 1)

Posição média de largada:

Prost 4,5o

Piquet 4,8º (Isso mostra quão equilibrada estavam os carros em termos de velocidade)

VMR:

Brabham 5 (Piquet 4 e Patrese 1)
Renault 3 (Prost 3)
Ferrari 3 (Arnoux 2 e Tambay 1)
McLaren 2 (Lauda 1 e Watson 1)
Alfa Romeo 1 (De Cesaris 1)
Lotus 1 (Mansell 1)

Pódios:

Ferrari 12 (Arnoux 7 e Tambay 5)
Renault 11 (Prost 7 e Cheever 4)
Brabham 10 (Piquet 8 e Patrese 2)
McLaren 5 (Watson 3 e Lauda 2)
Alfa Romeo 2 (De Cesaris 2)
Williams 2 (Rosberg 2)
Lotus 1 (Mansell 1)
Tyrrell 1 (Alboreto 1)

Hat Trick:

Renault 1 (Prost 1)

Dobradinhas de Largada:

Ferrari 4
Renault 1

Dobradinha de Chegada

McLaren 1
Ferrari 1

OBS 1: SOBRE A PROIBIÇÃO DO EFEITO SOLO:

Mario Andretti falou: “Ainda bem que saiu a proibição. Os carros com mini saias eram fáceis demais de guiar. Agora vamos pilotar de verdade.” (A Trajetória de um Grande

Campeão pg 83) Sobre a proibição do efeito solo para 1983.

OBS 2: BRABHAM:

Nessa temporada, Piquet fez 47.000 km de testes com a Brabham para desenvolver o carro. Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=2oNTw_5aiwI&t=2789s (Entrevista Piquet 03/11/2021)

A Brabham usou com mais frequência o PIT STOP nas suas corridas, com isso eles começaram a dar “nó tático” e todas as outras equipes resolveram copiar. A Brabham tinha também regulagem de pressão do turbo de dentro do carro, aquecimento de pneus e freios de carbono desde 1982.

Piquet: “Gordon Murray desenhou e construiu o BT-52 em 3 meses. Tínhamos preparado um outro carro, mas com a súbita morte do regulamento o outro modelo ficou obsoleto. O carro era uma verdadeira maravilha. Se querem saber o principal motivo de ter renovado o contrato com a Brabham eu digo: queria continuar guiando os carros de Gordon Murray. Os engenheiros da BMW tinham trabalhado muito bem nos motores. Senti que tínhamos uma máquina bem equilibrada.” (A Trajetória de um Grande Campeão pg 111)

Gordon Murray: “Eu não conheço alguém tão profissional que leve as coisas tão a sério como o Nelson. O melhor de tudo isso é que a gente também fica motivado a trabalhar. Não posso negar que as informações precisas sobre o carro que o Piquet me passava foram fundamentais para o desenvolvimento dos projetos que executamos juntos. Meu trabalho não teria os bons resultados que teve se não fosse pela dedicação e sensibilidade do Nelson.”

Nelson Piquet: “No início aprendi com o Lauda como passar informações para os engenheiros. Com o tempo eu parava no box e dizia: o carro está assim. Acho que devemos fazer isso. O que você acha? Passei a apontar especificamente o problema e não apenas relatar as reações do carro. Gordon é o melhor projetista da F1. O único problema dele que ele nunca gostou de copiar nada. O negócio é copiar e aperfeiçoar. Mas é preciso copiar.” (A Trajetória de um grande campeão pg 117).

OBS 3: MELHORIAS DA BRABHAM NO FINAL DO ANO:

O diretor da BMW Paul Roche chegou a Itália trazendo uma rodela do compressor da turbina. Os mecânicos montaram o motor com aquela novidade e Piquet foi para a pista. Poucas voltas depois ele entrou no box e comentou com o pessoal da BMW: “Como esse motor eu ganho o campeonato”.

Após o GP Inglaterra, Piquet falou: “Vou ser campeão mundial de novo. As modificações que o Gordon fez, deixaram o carro excelente, invencível. Pode conferir daqui para frente.” (Trajetória de um Grande Campeão pg 114). Brabham estava na 1ª fila nos 4 últimos GPs.

Inovações introduzidas no BT-52 por Gordon Murray no final da temporada:

- 1) Turbinas KKK mais leves e compactas,
- 2) Intercooler para aumentar a potência do motor,
- 3) Saídas laterais para produzir mais ar no radiador,
- 4) Nova suspensão dianteira, “push rod”,
- 5) Macacos hidráulicos embutidos para agilizar os pit stops.

(Trajetória de um Grande Campeão pg 115)

OBS 4: COMBUSTÍVEL DE FOGUETES E REAÇÃO DA BRABHAM:

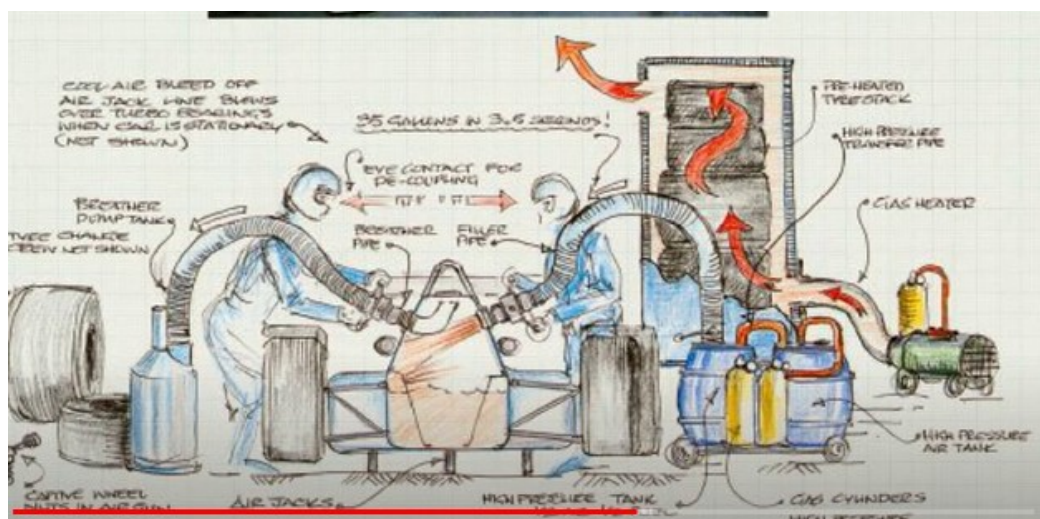
Hoje Piquet conta qual foi o segredo: “A BMW usou dois velhos técnicos que haviam desenvolvido gasolina sintética na época da Segunda Grande Guerra Mundial para trabalhar na nossa gasolina dentro do limite de 100 octanas. Era só isso que o regulamento especificava. Poderia ser usado qualquer material. A gasolina tinha um cheiro esquisito, mas funcionava.” (Especial Piquet de Reginaldo Leme sobre o campeonato de Piquet em 83, no Anuário AUTOMOTOR 2013 pg 26 a 27)

A partir do GP Áustria em diante a Renault marcou 22 pontos, Ferrari marcou 21 pontos e Brabham marcou 35 pontos, mostrando que a Brabham acabou melhor a temporada.

Brabham só não fez mais pontos no mundial de construtores, por que Patrese teve 11 abandonos consecutivos de 1982 a 1983 (Itália 82 a Inglaterra 83).

OBS 5: AQUECEDOR DE PNEUS A GÁS DA BRABHAM:

Segundo o Canal Automobilismo Brasil (Vídeo GP Austrália 85) a Brabham colocava os pneus num armário com gás quente para aquecê-los. Era uma engenhoca bastante interessante, mas ainda não era exatamente o cobertor elétricos de pneus.



Veja o desenho acima de Gordon Murray reproduzido do Canal Automobilismo Brasil explicando como funcionava esse sistema. Vídeo do GP Austrália 85 aos 21 minutos e 50 segundos (<https://www.youtube.com/watch?v=E0U4NPrxTT4&t=1902s>).

No vídeo do CANAL PELAS PISTAS (julho 2024), Nelson Piquet fala sobre esse artifício criado por ele na F3 inglesa e depois foi introduzido na F1.
<https://www.youtube.com/watch?v=akyxR6cq58g>

Já o Cobertor Elétrico de pneus foi criado pela Lotus no GP Europa 1984, no ano seguinte.

OBS 6: DOSSIÊ DA RENAULT CONTRA A GASOLINA DE FOGUETE DA BRABHAM:

Durante essa temporada a equipe Renault montou um dossiê sobre a gasolina de foguetes da Brabham BMW, mas esse dossiê jamais foi protocolado na FISA, por decisão política da equipe Renault.

Os mecânicos da Brabham alegavam dores de cabeças, tonturas, náuseas após exposição prolongada. Estima-se que esse combustível tenha dado um ganho de potência de 50 a 80 HP.

Segue um vídeo contando a história:

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=oH2hK5wg1ig&t=312s> (Canal Piloto Anônimo Brasil)

OBS 7: RENAULT E PROST:

Prost foi demitido da Renault em outubro (Anuário FS 1984 pg 50), mas uma semana depois a McLaren o anunciava para o lugar de Paul Watson. A Renault fracassou no seu 3o ano seguido (81, 82 e 83) e depois da saída do Prost só foi ganhar corridas em 2003 com Fernando Alonso.

Prost: “Quando Jean Pierre Jabouille saiu da Renault, ele me disse que no início de cada temporada tinha quase certeza de ganhar o campeonato. Ele tinha razão, durante 3 anos pensei a mesma coisa. Meu carro era competitivo durante uma parte do campeonato, mas nunca durante todo o campeonato. Eles acharam que eu estava louco em Zeltweg, eu disse que a Brabham iria nos pegar, por que eles estavam sempre na frente no grid e com a potência deles era impossível ultrapassá-los. O problema que a Renault era muito conservadora, eles decidiram que devíamos bancar a confiabilidade, e não mexer na mecânica. Fiquei p... da vida por que não houve desenvolvimento do carro durante a temporada. Tudo foi bem na 1a metade, mas quando a BMW encontrou mais potência, ficamos incapazes de responder.” (Anuário F1 1984 pg 25)

Um mês depois Prost já estava acertado com a McLaren para o ano seguinte e acusou a Brabham de ter usada gasolina ilegal. Piquet respondeu: “Mentira do Prost. Ele saiu da Renault porque se enroscou com a mulher do chefe, acabou com dois casamentos, inclusive o dele próprio e foi mandado embora”. (Especial Piquet de Reginaldo Leme sobre o campeonato de Piquet em 83, no Anuário AUTOMOTOR 2013 pg 28)

OBS 8: PIQUET E O TROFÉU LIMÃO:

Algum tempo depois do bicampeonato, Nelson Piquet ganharia outro título, só que este tinha um sabor amargo. Era o “Prêmio Limão Internacional”, dado a personalidade mais antipática. Só que esse prêmio foi concedido por um jornalista francês, que trabalhava para a Goodyear. Piquet ganhou por causa das “patadas” que dava nos repórteres.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

OBS 9: FERRARI:

A Ferrari era o carro mais rápido em treinos, tão bom quanto a Renault e a Brabham em corridas. Arnoux e Tambay eram bons pilotos, mas não estavam no nível de Piquet e Prost.

OBS 10: TURBOS x ASPIRADOS:

Segundo Wilsinho Fittipaldi o custo de uma equipe de F1 usando o motor Ford Cosworth era de 4 a 4,5 milhões de dólares. Com os TURBOS esse custo foi para 8 milhões. Nesse ano com a proibição do efeito solo, a eletrônica começou a entrar na F1.

OBS 11: SEIS SULAMERICANOS NA F1:

Nesse ano correram 6 sulamericanos na F1: Piquet, Serra, Boesel, Cecotto, Guerrero e Salazar.

OBS 12: PROST X ARNOUX:

Prost: 'Se não ganhar o título, torço por Piquet'

PARIS (O GLOBO) — "Se o Arnoux for o primeiro francês campeão do mundo será uma injustiça, pois ele não representa nada nem ninguém".

A declaração, feita ontem pelo líder do campeonato, Alain Prost, aumentou ainda mais o clima de tensão entre os dois franceses (Arnoux é o segundo colocado no torcido) que lutam pela honra de passar à história como o primeiro francês a conquistar o título mundial. Nessa briga entre compatriotas quem sai lucrando é Nelson Piquet, por quem Prost torcerá caso não consiga ser campeão.

— Se o título não for meu, prefiro que seja do Piquet, um piloto excepcional. Três franceses merecem passar à história como o primeiro vencedor de um Mundial: eu, Jacques Laffite e Patrick Tambay. A vitória de Arnoux não significaria nada para o automobilismo francês.

Prost, Arnoux e Piquet estarão juntos novamente este fim de semana, no GP da Europa, em Brands Hatch, penúltima etapa do Mundial. Prost e Piquet, que antes apenas se cumprimentavam, agora são amigos. Arnoux, encantado com a fanática torcida da Ferrari, não responde às críticas de Prost e procura fazer cada dia mais o italiano.

Curiosamente, a aproximação entre Prost e Piquet começou após o acidente envolvendo os dois na pista de Zandvoort, no GP da Holanda, quando o francês tirou o brasileiro da pista numa manobra infantil. Prost foi até os boxes de Brabham pedir desculpas a Piquet, que acolheu os argumentos do piloto da Renault e ainda o convidou para passar no seu iate.

Ao contrário, nada acontece nessas temporadas para aproximar Prost e Arnoux, que convivem por dois anos na Renault, até Prost exigir a demissão do colega no fim do ano passado. Arnoux foi para a Ferrari, os Italianos começam a isolá-lo, descobrindo até mesmo uma inusitada semelhança entre ele e Gilles Villeneuve, e chega às duas últimas etapas como o maior adversário de Prost.

Prost e Piquet na luta pelo título. Prost tem 31 pontos, Arnoux 49 e Nelson Piquet 66.

— Vello a dizer: o Nelson Piquet é sem dúvida um dos melhores pilotos da atualidade e sua vitória sobre Carlos Reutemann no Mundial de 1981 demonstrou que ele é capaz de se impor um objetivo e conquistá-lo. Não quer de novo o título, ou também quero vencer e o campeão será mesmo um dos dois — concluiu Alain Prost.

● Nelson Piquet (acima) é o grande favorito com o briga contra Alain Prost (na foto à direita) e René Arnoux (ao lado).

REDE GLOBO

● A Rede Globo de Televisão transmitirá domingo, a partir das 19h30, diretamente da audiência de Brands Hatch, o GP da Europa, penúltima etapa do Campeonato Mundial de Fórmula-1.

Jornal O Gobo 23/09/1983 pg 24.

Prost fez inimizade com René Arnoux quando eram da Renault, porque Arnoux não lhe cedeu a vitória no GP França 1982. Em 1983 ele não queria que Arnoux fosse campeão pela Ferrari.

OBS 13: McLAREN MP4/1 E PORSCHE:

Uma curiosidade, a partir do GP Holanda pela primeira vez se via a parceria McLaren/Porsche na F1. Ao notar que não teria muitas chances de sobrevivência com o fraco motor Cosworth, a fábrica inglesa encomendou seus próprios motores turbos à Porsche. Eles foram financiados pela organização TAG, de Mansour Ojeh, que Ron Dennis seduziu para abandonar a Williams, antecipando o que viria a fazer em 1987, quando também tirou o motor Honda da equipe de Frank Williams.

Esse carro foi o primeiro carro com a traseira em formato de "coca-cola", isso foi dito por Steve Nichols. Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=5Mz9nAzsLXU> (14 minutos)

OBS 14: SENNA CORREU METADE DA TEMPORADA DE F3 COM MOTOR DEFASADO:

Após Senna ganhar as 9 primeiras corridas da F3 inglesa, a NOVAMOTOR passou a fornecer uma atualização de motor para equipe de Eddie Jordan, então Martin Brundle correu metade da temporada com um motor mais evoluído que o de Senna. Dick Bennetts percebeu isso ao ver que o motor de Brundle tinha uma polia diferente. Face a reclamação de Bennetts, na última corrida do ano, a NOVAMOTOR forneceu motores iguais aos dois pilotos.

Eddie Jordan confirmou isso: “Nós de fato estávamos recebendo tratamento prioritário da parte da NOVAMOTOR e sempre achamos que tínhamos uma pequena vantagem, tanto que Dick Bennetts foi procurar John Judd.” (A face de um gênio de Christopher Hilton pg 66)

Dick Bennetts: “Meu ponto de vista honesto é que se tivéssemos as mesmas especificações de motor na metade do ano, Ayrton possivelmente não teria tido tantos acidentes. Mas nós não soubemos disso até duas ou três provas antes do fim do campeonato. Eu descobri olhando a fiscalização do carro deles. Eles tinham uma polia diferente no motor. Eu telefonei para a NOVAMOTOR, e eles disseram: - É apenas um desenvolvimento recente.”

(A face de um gênio de Christopher Hilton pg 77)

OBS 15: SENNA CAMPEÃO F3:

Senna Campeão Inglês e Europeu de F3 com 13 vitórias, 2 segundos lugares, 14 poles, 13 VMR's, 15 pódios e 9 Hat Tricks em 21 corridas. Ele fez o recorde de 9 vitórias seguidas, e igualou o recorde do número de vitórias no ano de Piquet em 78, esse recorde foi batido por Jan Magnussen em 1994 com 14 vitórias.

OBS 16: TESTES DE SENNA NA F1:

19 de julho de 1983 marcou o primeiro contato de Ayrton Senna com um Fórmula 1 em Donington Park com um Williams/Ford, onde o brasileiro bateu o recorde extraoficial da pista para motores aspirados andando em 1m00s5. Esse tempo foi 4 décimos mais rápido que o recorde anterior de motor aspirado e 1s mais rápido que o melhor tempo da Williams.

Segundo o canal Automobilismo Brasil ele foi 1,6s mais rápido que o tempo que Palmer tinha feito antes dele e isso deixou o piloto inglês muito abalado.

Fonte: <https://www.ayrtonsenna.com.br/piloto/formula-1/1983-o-ano-dos-testes-na-f-1/>



Na estréia na Fórmula-1, um recorde em Donnington Park

Em seu primeiro teste na Fórmula-1, realizado ontem em Donnington Park, o brasileiro Ayrton Senna, pilotando uma Williams, marcou o melhor tempo já registrado no circuito por um carro de motor convencional.

Usando a Williams de Keke Rosberg, Senna deu 83 voltas pelo circuito, obtendo na mais veloz delas a marca de 1m00s8. Mas já na 12ª passagem ele conseguiu superar o recorde anterior de Donnington Park para carros de motor convencional, que era de 1m01s1.

O mais entusiasmado com o teste era Frank Williams, chefe da escuderia:

— Estou impressionado com o Ayrton. Eu já sabia que ele é um excelente piloto e já estava fazendo todo o possível para tê-lo na Williams no ano que vem. Mas ele superou totalmente a minha expectativa. Já que correu com pneus que não são de classificação nem de corrida e, além disso, o carro apresentou problemas de freio. Pois mesmo assim ele melhorou em mais de quatro décimos de segundo o recorde da pista para carros de motor convencional. O que é inacreditável, pois nem tivemos tempo de apertar convenientemente o "cockpit" para o tamanho dele. Eu notei durante o treino que ele guiou numa posição altamente desconfortável.

Quem parecia menos surpreso com a façanha era o próprio Senna, que comentou que "o mais difícil foi superar a ansiedade de sentar pela

primeira vez ao volante de um Fórmula-1".

— Mas estive tranqüilo durante todo o treino. E à medida em que me acostumava com o carro fui confirmando uma coisa que já intuía há muito tempo: o modo de conduzir um Fórmula-1 é basicamente o mesmo de guiar um kart, logicamente em uma velocidade espantosamente maior.

A impressão antes do treino era a de que Senna iria fazer um teste de adaptação e somente da próxima vez andaria realmente para marcar tempo.

— Esse era o nosso plano. No entanto, sua adaptação foi imediata e ele guiou com a tranqüilidade de um verdadeiro campeão — disse Frank Williams, que ofereceu ao piloto brasileiro a possibilidade de realizar quantos testes achasse necessário em sua escuderia.

— Foi ótimo esse teste, mas agora tenho de pensar novamente na Fórmula-3. Quinta-feira (amanhã) treinarei novamente em Donnington Park, mas desta vez com a minha Ralt RT-3, já que no domingo correi aqui pelo Campeonato Inglês — desconfiou Senna.

O entusiasmo dos mecânicos da Williams após o teste de Senna pode ser ilustrado com o seguinte episódio: ao conduzir o carro de volta à garagem, eles, como sempre, colocaram no volante um papel com as anotações para os próximos ajustes. As instruções de ontem diziam: "Novas pastilhas de freio. Novo piloto".

Reproduzido Jornal O Globo de 20/07/1983 pg 22.

Em 25 de outubro de 83 ele testou o McLaren em Silverstone. Segundo Herbie Blash (olheiro da Brabham) ele estava andando em 1m13s9 (3 décimos mais rápido que o tempo de treino do Lauda nessa mesma pista e 1 décimo do recorde com motor aspirado na mesma pista) quando o motor da McLaren explodiu. Ele ainda continuou o teste, mas o tempo não foi divulgado pela McLaren. Segundo o Canal Automobilismo Brasil, Senna foi mais rápido que Stefan Bellof, Martin Brundle e John Watson, que entraram no carro no mesmo dia.



Ayrton Senna dá show testando a McLaren

LONDRES — O piloto brasileiro Ayrton Senna, campeão inglês de Fórmula-3, deu ontem mais um passo importante para ingressar na próxima temporada de Fórmula-1. Diante de jornalistas de toda a Europa e dirigentes de equipes de Fórmula-1, Ayrton, ao testar uma McLaren com motor Ford Cosworth no circuito do Grand Prix de Silverstone, ficou somente a 1 décimo de segundo do melhor tempo dessa pista para carros com motor aspirado, marcando 1m18s9 e superando os pilotos Martin Brundle, Stefan Bellof e o piloto de Fórmula-1 John Watson.

Ayrton, mesmo utilizando pneus de corrida usados, acabou quase igualando o recorde estabelecido em julho pelo finlandês Keke Rosberg que correu com pneus de classificação. No começo do treino, o brasileiro utilizou o carro de John Watson,

mas depois pilotou o carro do austríaco Niki Lauda, com o qual fez a sua melhor marca.

O chefe da equipe McLaren, Ron Dennis, que ofereceu o teste a Ayrton como prêmio pela conquista do campeonato de Fórmula-3, declarou-se espantado com o que viu.

— Este Ayrton é mesmo um fenômeno. Ele fez um tempo que nem o Niki Lauda conseguiu, com o carro nas mesmas condições.

Martin Brundle e Stefan Bellof, que também tentam uma oportunidade na Fórmula-1, fizeram a volta mais rápida no tempo de 1m18s, enquanto John Watson virou em 1m17s.

Com esta atuação é bem provável que nos próximos dias Ayrton Senna receba convites para disputar a próxima temporada de Fórmula-1.

Empresa investe mais na Atlântica Esporte Clube

Hélio Andrade, Diretor de Esportes da Bradesco-Atlântica, agora Atlântica Esporte Clube, disse que para o próximo ano os investimentos da empresa no esporte vão aumentar em cerca de 30% do valor real do dinheiro aplicado este ano (cerca de Cr\$ 300 milhões) e que a filosofia da empresa será a mesma em todas as áreas do esporte que atua.

— A mudança de ADC para clube comunitário foi uma defesa contra a legislação em vigor que exige o

Segundo Hélio Andrade, os investimentos da Bradesco-Atlântica no esporte são divididos em quatro partes: as competições, as equipes da empresa, os atletas isolados e o Projeto Olímpico. E a divisão não será alterada.

Ele disse ainda que, por causa da legislação do CND, a Bradesco-Atlântica teve que desativar seu time de vôlei feminino e que agora voltará a ser formado.

Nos esportes em que não temos

dalha de ouro dos Jogos Olímpicos de Moscou, Marcos Soares (classe 470), Fernando Soares, o Pinel e Cintia Kroth (prancha a vela).

Andrade disse que as escolinhas da Bradesco Atlântica têm tantos atletas (1.500) que com o natural desenvolvimento, dentro de dois ou três anos, o clube não poderá aproveitar todos os atletas promissores e, segundo ele, se dará uma reversão da expectativa.

Nuzman acha covardia o documento dos técnicos

Covardia, falta de ética, ato de rebeldia. Foi com estes termos que o Presidente da Confederação Brasileira de Vôlei, Carlos Nuzman, denunciou o documento de 17 técnicos e auxiliares das seleções femininas juvenis que participaram do último Campeonato Brasileiro da categoria, há pouco mais de duas semanas, no Guarujá. Em apenas uma pági-

1º Teste do Senna na McLaren. Reproduzido Jornal o Globo 28/10/1983 pg 26.

Em 9 de novembro de 83, Senna fez o teste com a Toleman em Silverstone, ele andou em 1m12s4 de manhã e à tarde rodou em 1m11s05 (1,5s mais rápido que Warwick tinha feito no treino oficial do GP Inglaterra de 83).



Senna faz o melhor tempo da Toleman em Silverstone

GLÁUCIA DA MATTA MACHADO
Correspondente

LONDRES — Ayrton Senna mais uma vez não se contentou em comprovar que é um excelente piloto e surpreendeu ontem, melhorando a marca de Derek Warwick, ex-primeiro piloto da Toleman, no seu primeiro teste com os carros turbo da equipe inglesa. O brasileiro fez o melhor tempo já conseguido pela Toleman (1m11s56) treinando com pneus de corrida, enquanto Warwick, hoje na Renault, estabeleceu no meio do ano o tempo de 1m12s52 com pneus de classificação.

— Senna tem o potencial de campeão da Fórmula-1. Ele é o homem que preciso para levantar o moral da minha equipe — disse entusiasmado Alex Hawkdrige, Diretor da Toleman. O seu problema é o da

equipe, porém, é que nem sequer sabem se estarão disputando a Fórmula-1 no próximo ano. A equipe depende de uma fábrica de pneus que Hawkdrige não quis identificar.

O Diretor da Toleman acredita que existem ainda possibilidades de Senna ser contratado pela Brabham, o que seria excelente para o piloto mas uma decepção para a pequena Toleman, onde mecânicos, engenheiros e o próprio Hawkdrige se impressionaram com o talento e o entusiasmo do brasileiro, jovem como a equipe. Uma outra dificuldade de Hawkdrige em relação à contratação de Senna é que a Toleman, continuando na Fórmula-1, terá que assinar um compromisso com um piloto italiano, devido a exigências do seu patrocinador.

Foi a primeira vez que Senna pilotou um carro turbo. O brasileiro, campeão inglês da Fórmula-3, estranhou a temperatura do Toleman, as seis marchas do carro e reclamou da falta de preparo físico.

— Estou precisando me exercitar, pois as minhas pernas estão dormientes. Também estou estranhando a disposição da caixa de marchas, em duplo "H", mas vou me adaptar — disse Senna após dar apenas cinco voltas na pista, na parte da manhã, debaixo de chuva.

O piloto brasileiro cumpriu a promessa. Logo após o almoço, ele voltou à pista, que já estava seca, e estabeleceu a marca de 1m11s56. Após completar 38 voltas pela pista, Senna deu o teste por encerrado e analisou com a equipe a reação do carro. Ele recomendou que o desenho dos aerofólios sofresse várias alterações e que a suspensão dianteira fosse modificada para deixar a direção mais suave, melhorando a dirigibilidade.

Reproduzido Jornal O Globo de 10/11/1983 pg 26.

Em 14 de novembro Senna fez o teste a convite de Bernie Ecclestone na Brabham BT52 de Nelson Piquet que entrou no carro em Paul Ricard fez 1m05s90. Depois Mauro Baldi fez 1m07s80 (com pneus novos), depois Senna entrou e fez 1m07s90 (com pneus velhos). Roberto Guerrero e Pierluigi Di Martini rodaram respectivamente em torno de 1m08s60 e 1m08s90 (no dia seguinte). Senna rodou 2s mais lento que o bicampeão. Sabendo que Piquet tinha apostado US\$ 100 mil com Bernie Ecclestone que Senna não viraria o tempo dele, é possível que Piquet tenha feito alguma malandragem para ninguém bater o tempo dele.

Fonte: <https://globoesporte.globo.com/motor/formula-1/blogs/f1-memoria/post/2019/02/09/piquet-e-senna-companheiros-na-brabham-ha-35-anos-polemica-envolveu-brasileiros.ghtml> (Esse site diz que Senna tomou 1s de Piquet, mas na verdade foram 2s)

Fonte: <https://www.grandprix247.com/2019/03/03/flashback-when-senna-tested-for-brabham/> (site estrangeiro)



Ver vídeo no youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=DEppkWqZdjl>

22 • ESPORTES

Terça-feira, 15/11/83 O GLOBO

Senna encanta Bernie mas a Brabham quer dinheiro

GLÁUCIA DA MATTIA MACHADO
Correspondente

LONDRES — Por alguns minutos, durante algumas voltas, a Brabham teve ontem uma equipe de pilotos exclusivamente brasileira. No carro titular, o bicampeão do mundo, Nelson Piquet e, no segundo, Ayrton Senna, o atual campeão inglês de Fórmula-3, que luta por um lugar na Fórmula-1. Mas apesar do excelente teste de Senna — ele e Mauro Baldi fizeram a melhor marca (1m07s9) inferior apenas a de Nelson Piquet, com 1m06s — é pouco provável que os torcedores brasileiros vejam Senna e Piquet juntos na Brabham no ano que vem.

Bernie Ecclestone, o dono da escuderia, não poupou elogios a Ayrton Senna, considerando o brasileiro o melhor dos pilotos que pretendem competir com um dos seus carros: — Ele é muito bom, muito bom

mesmo. Ele será um dos melhores pilotos do mundo e gostaria muito de tê-lo na minha equipe. O obstáculo é que Senna não tem patrocínio, o que os outros três concorrentes oferecem.

Senna realmente mostrou que é o melhor piloto da nova geração. Ele, que nunca tinha corrido em Paul Ricard, em 30 voltas conseguiu a marca de 1m07s9, só igualada pelo italiano Mauro Baldi, que treinou com pneus novos, enquanto Senna foi à pista com pneus velhos na Brabham. Baldi, que está há dois anos na Fórmula-1, tem uma outra vantagem sobre o brasileiro: ele é italiano e atende assim aos interesses da Parmalat, a principal patrocinadora da equipe. Na mesma situação de Baldi está o também italiano Pierluigi Martini, campeão europeu de Fórmula-3, que fará o seu teste hoje.

Já Roberto Guerrero, que fez um tempo pior — 1m08s54 —, tem o que falta a Senna: patrocínio, represen-

tado por três milhões de dólares, argumento que deverá mesmo convencer Ecclestone a contratá-lo como segundo piloto.

— Hoje em dia há diversos pilotos na Fórmula-1, com apoio político e financeiro, que deveriam estar fora. Existem outros em situação exatamente contrária — disse Bernie Ecclestone ao GLOBO sem mencionar nomes. O chefe da equipe Brabham informou ainda que está lutando para conseguir mais um patrocinador, o que, então, daria condições de contratar Ayrton Senna.

Ayrton Senna não escondeu a sua frustração por não ter o dinheiro para "comprar" o seu ingresso na Brabham e, com os olhos vermelhos, disse que continuará lutando para arrumar verba e correr no ano que vem junto com Piquet.

— Mas está muito difícil. Se não for possível ir para a Brabham, vou competir mesmo pela Toleman, que nada me pede. Só o talento.

Seguem acima os tempos no teste da Brabham: Jornal O Globo 15/11/1983 pg 22.

OBS 17: VETO A SENNA:

Piquet nega, mas Bernie Ecclestone apresentou a Senna um telex do Piquet com o veto a ele dentro da Brabham. Anos mais tarde em entrevista a Marcos Zamponi e Márcio Fonseca da Revista Auto Esporte, Senna confirmou que viu o Telex com o veto.

Fonte: <https://terceirotempo.uol.com.br/noticias/1a-de-abril-mentiras-e-verdades-sobre-senna-e-piquet-e-outras-historias-do-automobilismo>

“Sempre acreditei em Senna e quis levá-lo a Brabham. Só não consegui por que na época

se opuseram a Parmalat e o próprio Piquet.” (Bernie Ecclestone, Jornal O Globo de 01/12/1985 pg 66)

“Nelson foi absolutamente inflexível, e não o (Senna) queria na equipe. Acho que por isso que ele não guiou para nós afinal de contas. Nelson pressionou Bernie.” (Gordon Murray)

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=xG8AY-5DUVM&t=19s>

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=dzFm8oADBPI> (Canal Enerto)

OBS 18: ACIDENTE DE RAUL BOESEL E PEDIDO DA EQUIPE LIGIER:

Raul Boesel sofreu um grave acidente. Um circuito de freios se rompeu quando o brasileiro subiu numa zebra. Na curva seguinte, justamente na freada mais forte do autódromo, o carro saiu direto para o acostamento. Raul machucou o pescoço, preso pelas grades de arame que serviam para amortecer o impacto. Foi levado para o hospital, onde ficou quatro horas. Ninguém da equipe se deu ao trabalho de acompanhá-lo. Quando retornou ao autódromo, a única preocupação da Ligier era que ele não falasse que o acidente fora causado por um problema do carro.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

OBS 19: OITO VENCEDORES DIFERENTES:

Nessa temporada foram 8 vencedores diferentes: Piquet, Watson, Prost, Tambay, Alboreto, Arnoux, Rosberg e Patrese.

OBS 20: DANNY SULLIVAN NA TYRRELL E O PATROCÍNIO DA BENETTON:

Danny Sullivan (ex-motorista de taxi nos EUA e piloto da F1 Indy) correu pela equipe Tyrrell, sempre tomando tempo de Michelle Alboreto, deu 13x2 nas largadas a favor do italiano.

A Benetton estreou na F1 patrocinando a equipe Tyrrell.

374)GP DO BRASIL

Local: Jacarepaguá

Pole-Position:

1)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m34s526 Saiu na frente e abriu 3s do Prost na 1ª volta.

2)Alain Prost(FRA)Renault-1m34s672

3)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m34s758

4)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m35s114

5)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m35s206

6)René Arnoux(FRA)Ferrari-1m35s547

7)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m35s958

8)Eddie Cheever(EUA)Renault-1m36s051

9)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m36s054

10)Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-1m36s126

11)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m36s291 Estava sendo patrocinada pela Benetton.

12)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-1m36s393

13)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m36s454 Foi desclassificado por treinar com um motor Renault turbo e correr com outro motor Ford Cosworth. Fonte:

http://en.wikipedia.org/wiki/1983_Brazilian_Grand_Prix

14) Roberto Guerrero(COL)Theodore/Ford-1m36s694

15) Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-1m36s747 Saiu da pista na volta 16.

16) John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m36s977

17) Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-1m37s729

18) Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-1m38s234 Teve algum problema no treino.

19) Johnny Cecotto(VEN)Theodore/Ford-1m38s378 Estreia dele na F1, ele foi campeão em 1975 na motovelocidade.

20) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m38s468

21) Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-1m38s686 Vindo da F Can-Am.

22) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m39s154 Mansell com um motor Ford e suspensão ativa em fase de teste. (Anuário F1 FS 87 pg 34)

23) Francisco Serra(BRA)Arrows/Ford-1m39s965

24) Corrado Fabi(ITA)Osella/Ford-1m40s309 Irmão mais novo do Teo Fabi e campeão europeu de F2.

25) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m41s153

26) Eliseo Salazar(CHI)RAM/Ford-1m41s478

Corrida: 13/03/1983 - 63 voltas

Classificação Final:

1) Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1h48m27s731 (9 pontos) Pela a 1a vez toca do TEMA DA VITÓRIA.

2) Keke Rosberg (FIN) Williams/Ford DESCLASSIFICADO. Chegou a 20s de Piquet, mas foi desclassificado por ter sido empurrado nos boxes depois do carro pegar fogo, mas depois da punição, ninguém subiu de posição. Caso único na F1.

3) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-a 51s883 (4 pontos) 3 campeões no pódio, Lauda conversa com Piquet no pódio.

4) Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-a 1m13s951 (3 pontos)

5) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 1m18s117 (2 pontos)

6) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 1m18s207 (1 ponto)

7) Alain Prost(FRA)Renault-a 1 volta

8) Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-a 1 volta

9) Francisco Serra(BRA)Arrows/Ford-a 1 volta Fez boa briga com Arnoux de Ferrari.

10) René Arnoux(FRA)Ferrari-a 1 volta

11) Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-a 1 volta

12) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 2 voltas

13) Johnny Cecotto(VEN)Theodore/Ford-a 3 voltas

14) Eliseo Salazar(CHI)RAM/Ford-a 4 voltas

15) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-a 4 voltas

Melhor Volta: Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m39s829 **Na volta 4 da corrida, pois estava com pressão máxima no turbo.**

OBS: Narração Galvão Bueno. Rosberg 1º, Prost 2º, Piquet 3º, Patrese 4º, Tambay 5º e Arnoux 6º. Rosberg abre 3,2s do Prost na 1a volta. Piquet e Patrese passam Prost nas voltas 2 e 3.

Piquet chega em Rosberg, passa o finlandês e assume a ponta na volta 7. Aparece Sílvia mulher de Piquet. Alboreto para nos boxes com problemas. Watson passa Arnoux e assume o 6º lugar.

Reginaldo aparece no boxe da Brabham comentando ao vivo sobre o PIT STOP das equipes. Patrese perde rendimento e vai perdendo posições. Alex Dias Ribeiro está na cabine da Globo comentando a corrida. Watson chega em Prost, Galvão fala que a potência do motor Renault turbo é maior, mas a dirigibilidade do Ford Cosworth é melhor no miolo da pista. Watson passa Prost e assume o 3º lugar. Patrese para nos boxes, troca dos pneus, depois para de novo e abandona. Na volta 20: Piquet, Rosberg, Watson, Prost, Tambay e Baldi. **Carro de Rosberg pega fogo durante o abastecimento dos PIT STOP, mas os bombeiros apagam o fogo e ele sai do**

carro, e Patrick Head manda ele voltar ao carro, depois volta para a corrida. (acabou sendo desclassificado por ter seu carro empurrado por causa disso) ele caiu para 9º lugar por causa disso. Mansell para nos boxes e troca pneus. Piquet estava mais de 1 minuto na frente de todo mundo. Na volta 39 Piquet para faz o PIT STOP de gasolina e pneus em 14s (no relógio da transmissão deu 17,5s mas demoraram a parar o cronômetro). Na volta 40} Piquet, Prost, Lauda, Tambay, Rosberg e Warwick. Na volta 41 Lauda passa o Prost (lento com problema no turbo) e assume o 2º lugar. Na volta 42 Cheever (companheiro do Prost) quebra o motor e abandona. Rosberg vai recuperando as posições e vai passando todo mundo até chegar em 2º. Rosberg vai passando todo mundo. Na volta 53 Rosberg passa Lauda e vai encurtando a diferença para Piquet até 20s na última volta. Na volta 54 Serra não consegue passar Arnoux e Galvão disse que "ele precisa de 3 ou 4 CV a mais para passar Arnoux". Na volta 56 Laffite e Surer passam o Prost que vinha se arrastando pela pista, com carro muito ruim. **Pela 1ª vez toca o TEMA DA VITÓRIA na Rede Globo. Desde 1975 um brasileiro não ganha um GP Brasil.** Reginaldo tenta entrevistar Piquet no pódio, mas Piquet mal responde as perguntas dele. Piquet disse que a prova foi mais fácil do que ele esperava. **Balestre no pódio com terno branco.**

375)GP DOS ESTADOS UNIDOS I

Local: Long Beach

Pole-Position:

1)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m26s117 Ferrari forte

2)René Arnoux(FRA)Ferrari-1m26s935

3)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m27s145 Deu uma rodada na freada da reta de forma espetacular e continuou na corrida, depois bateu tentando passar Tambay (Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1983_United_States_Grand_Prix_West)

4)Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-1m27s818

5)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m27s982 Se retirou na volta 29.

6)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m28s130 Saiu da pista na volta 11.

7)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m28s425

8)Alain Prost(FRA)Renault-1m28s558

9)Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-1m28s833

10)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-1m28s913

11)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m28s958

12)Alan Jones(AUS)Arrows/Ford-1m29s112 Correu no lugar do Serra, pois a Arrows queria um piloto mais famoso para conseguir patrocínio. Jones voltou à F1 com 94 kg e passou mal e se retirou na volta 58.

13)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m29s167 Mansell com um motor Ford e suspensão ativa em fase de teste. (Anuário F1 FS 87 pg 34)

14)Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-1m29s266

15)Eddie Cheever(EUA)Renault-1m29s422

16)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m29s521

17)Johnny Cecotto(VEN)Theodore/Ford-1m29s559

18)Roberto Guerrero(COL)Theodore/Ford-1m29s585

19)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m29s603

20)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m30s034 Quebrou o acelerador no final da corrida.

21)Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-1m30s070

22)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m30s100

23)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m30s188

24)Manfred Winkelhock(ALE)TAS/BMW-1m30s220

25)Eliseo Salazar(CHI)RAM/Ford-1m31s126

26)Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-1m31s759

Corrida: 27/03/1983 - 75 voltas

Classificação Final:

1) John Watson(IRL)McLaren/Ford-1h53m34s889 (9 pontos) Ganhou 21 posições na corrida, show da McLaren.

2) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-a 27s993 (6 pontos) Ganhou 21 posições na corrida. Lauda líder do campeonato.

3) René Arnoux(FRA)Ferrari-a 1m13s638 (4 pontos)

4) Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-a 1 volta (3 pontos)

5) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 1 volta (2 pontos)

6) Johnny Cecotto(VEN)Theodore/Ford-a 1 volta (1 ponto)

7) Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-a 2 voltas

8) Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-a 2 voltas

9) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 2 voltas

10) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 3 voltas abandonou quando era o 3º colocado.

11) Alain Prost(FRA)Renault-a 3 voltas

12) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 3 voltas

Melhor Volta: Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m28s330

OBS: Circuito de rua. Galvão narrando. Reginaldo Leme disse que os pneus Goodyear eram melhores que os Michelin, e que a equipe colocou 10 kg de placas de chumbo na frente e melhorou o carro. Chico Serra não correu, e Alan Jones correu no lugar dele por motivos financeiros. Reginaldo disse que Piquet fez o 5º tempo no warm-up, mas a Brabham não vai fazer pit stop, pois o pit stop de boxe é demorada nessa pista. Rosberg assume o 2º lugar e ao tentar passar Tambay (líder) roda espetacularmente, mas continua na corrida em 2º lugar, sem perder posições. Tambay 1º, Rosberg 2º, Laffite 3º, Alboreto 4º (Tyrrell), Arnoux 5º e Sullivan 6º (Tyrrell). Rosberg pressiona Tambay por várias voltas, chegando a colocar de lado (volta 20) mas não consegue passar pois a Ferrari é mais veloz nas retas. Prost para com problemas no turbo, troca pneus e retorna à pista. Jarrier força ultrapassagem sobre Alboreto, e ambos tocam as rodas, perdem tempo e são ultrapassados pelo Patrese. Alboreto para nos boxes e Arnoux troca pneus. Rosberg tentou passar Tambay botando por dentro acontece o toque, Tambay decolou e atravessa na pista, ambos abandonam, mas o finlandês forçou a barra. Laffite (39 anos) lidera com Jarrier 2º, Patrese 3º, Sullivan 4º, Surer 5º, Lauda 6º e Watson 7º. Na volta 43 Lauda e Watson vão atropelando todo mundo e vão subindo de posições, Patrese vai perdendo rendimento, Watson passa Lauda na volta 45 e assume a ponta da corrida. Patrese roda e cai para 4º lugar. Piquet era o 7º colocado, estava levando uma volta de Watson, mas passa reto e abandona a corrida a 20 voltas do final com problema no acelerador. Laffite perde rendimento e é ultrapassado por Arnoux e Cheever, ambos trocam de posição 3 vezes, Cheever abandona no final. E Watson vence de forma brilhante tendo largado de 22º, Lauda é o 2º colocado, ambos largaram atrás do Piquet e fizeram dobradinha na corrida. Reginaldo Leme diz que ele é casado com a ex-mulher de Ronnie Peterson. Após a corrida foi informado que Lauda, com uma terrível câimbra, não pode desafiar Watson, que venceu com quase meio minuto de vantagem.

376)GP DA FRANÇA

Local: Paul Ricard

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Renault-1m36s672 Diferença de 2,3s (!) para o 2º no grid, uma das maiores da história e de 1970 em diante foi a maior diferença em treinos da F1.

2)Eddie Cheever(EUA)Renault-1m38s980 Renault muito forte nessa pista.

3)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m39s104

4)Rene Arnoux(FRA)Ferrari-1m39s115

5)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m39s312

6)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m39s601 Segundo Reginaldo Leme, Piquet quebrou 3 motores BMW nos testes de Paul Ricard.

7)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m39s611

8)Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-1m39s618

9)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m39s881

10)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m40s233

11)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m40s393

12)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m41s065

13)Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-1m41s775

14)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m41s838

15)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m42s177

16)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m42s450 Segundo Reginaldo Leme Williams usava o novo motor Ford Cosworth DFY.

17)Johnny Cecotto(VEN)Theodore/Ford-1m42s615

18)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m42s650 Abandonou por problemas físicos na volta 6.

19)Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-1m42s678

20)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-1m42s737

21)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m42s962

22)Roberto Guerrero(COL)Theodore/Ford-1m43s367

23)Corrado Fabi(ITA)Osella/Ford-1m43s411

24)Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-1m43s654

25)Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-1m44s470 Brasileiros na última fila.

26)Francisco Serra(BRA)Arrows/Ford-1m44s778 Conseguiu vaga na Arrows.

Corrida: 17/04/1983 - 54 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)Renault-1h34m13s913 (9 pontos) Fez frio de 6° C na corrida.

2) Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 29s720 (6 pontos) Voltou à liderança do campeonato.

3) Eddie Cheever(EUA)Renault-a 40s232 (4 pontos)

4) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 1m06s880 (3 pontos)

5) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 1 volta (2 pontos)

6) Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-a 1 volta (1 ponto)

7) Rene Arnoux(FRA)Ferrari-a 1 volta

8) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1 volta

9) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-a 1 volta

10) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 1 volta

11) Johnny Cecotto(VEN)Theodore/Ford-a 2 voltas

12) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-a 4 voltas

13) Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-a 5 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Renault-1m42s695

OBS: Narração do Galvão Bueno, segundo Reginaldo Leme, Piquet quebrou 3 motores BMW nos testes de Paul Ricard, todos com problemas de válvula. Durante a corrida estava fazendo frio de 6° C na pista. Largada: Prost, Cheever, Patrese, Piquet, Arnoux e Tambay. Mas depois Patrese passa Cheever e assume o 2º lugar, mais na frente Cheever passa Patrese de novo. Na volta 7: Prost, Cheever, Piquet, Patrese, Tambay e Rosberg. **Reginaldo Leme: “Anda muito esse Rosberg, só precisa parar de fazer tanta bobagem como fez em Long Beach.”** Rosberg faz belo pega com Elio de Angelis e Arnoux, Reginaldo diz que o **novo motor Ford Cosworth DFY da Williams é muito bom**. Lauda pressiona De Angelis, Warwick abandona. Depois Lauda passa De Angelis e depois de Angelis recupera a posição. Patrese abandona. De Angelis abandona. Patrese abandona, Prost faz seu pit stop. Lauda abandona. Piquet faz seu pit stop. Na volta 41:

Prost, Piquet, Cheever, Tambay, Rosberg e Laffite. Piquet tirou o pé no final. Prost venceu fácil essa corrida. **Galvão Bueno falou no final da corrida que Piquet não gosta de correr em circuitos de rua, circuitos lentos.**

Campeonato: Piquet 15, Lauda 10, Watson e Prost 9, Laffite 7, Tambay 5 e Cheever 4.

O brasileiro Nelson Piquet recorda um momento bastante curioso da Fórmula 1: o momento em que Alain Prost passou a usar DENTADURA. "Um dia ele trocou o que restava dos dentes dele por uma dentadura e eu sacaneei muito com ele", conta Piquet. "Ele saiu sorrindo para todo mundo, mas dava volta no circuito só pra não ter que me ver".

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (ese site foi descontinuado)

377)GP DE SAN MARINO

Local: Ímola

Pole-Position:

- 1)René Arnoux(FRA)Ferrari-1m31s238
- 2)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m31s964 Carro morreu na largada, foi empurrado, largou 30s depois e não foi desclassificado. Chegou a andar em 5º, mas parou na volta 43.**
- 3)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m31s967
- 4)Alain Prost(FRA)Renault-1m32s138
- 5)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m32s969 Assumiu a liderança passando Tambay na volta 54, mas bateu logo em seguida e abandonou. A torcida italiana delirou porque a Ferrari de Tambay iria para a liderança.**
- 6)Eddie Cheever(EUA)Renault-1m33s450
- 7)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m33s470
- 8)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m33s528
- 9)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m34s332 Se retirou na volta 43.
- 10)Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-1m35s000
- 11)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m35s086
- 12)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m35s411
- 13)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m35s525 Teve colisão na volta 10.
- 14)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m35s676 Saiu da pista na volta 27.
- 15)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m35s703 Saiu da pista na volta 56.
- 16)Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-1m35s707
- 17)Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-1m35s969
- 18)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m36s099 Bateu na volta 11.
- 19)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-1m36s116
- 20)Francisco Serra(BRA)Arrows/Ford-1m36s258**
- 21)Roberto Guerrero(COL)Theodore/Ford-1m36s324
- 22)Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-1m36s359
- 23)Johnny Cecotto(VEN)Theodore/Ford-1m36s638
- 24)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m36s652
- 25)Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-1m37s322**
- 26)Corrado Fabi(ITA)Osella/Ford-1m37s711

Corrida: 01/05/1983 - 60 voltas

Classificação Final:

- 1) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1h37m52s460 (9 pontos) Foi a corrida que os tifosi torceram pela saída do Patrese da corrida para que a Ferrari vencesse.**
- 2) Alain Prost(FRA)Renault-a 48s781 (6 pontos)

3) René Arnoux(FRA)Ferrari-a 1 volta (4 pontos) Depois da batida do Patrese, Arnoux roda no mesmo local, mas consegue voltar a corrida perdendo uma volta.

- 4) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 1 volta (3 pontos)
- 5) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 1 volta
- 7) Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-a 1 volta
- 8) Francisco Serra(BRA)Arrows/Ford-a 2 voltas
- 9) Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-a 2 voltas
- 10) Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-a 3 voltas
- 11) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-a 3 voltas
- 12) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 4 voltas

Melhor Volta: Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m34s437

NESSA CORRIDA EM DIANTE, VÁRIAS EQUIPES PASSARAM A FAZER O PIT STOP.

OBS: Piquet ficou parado na largada, foi empurrado, largou 30s depois e caiu para último na corrida sem ser desclassificado. As duas Ferraris saíram na frente. Arnoux 1º, Tambay 2, Patrese 3º, Prost 4º, De Cesaris 5 e Winkelhock 6º. Cheever abandona. Patrese passa Tambay e pressiona Arnoux. Roberto Guerrero bate sozinho. Patrese passa Arnoux na volta 6. Alboreto e Lauda batem no mesmo lugar e abandonam. Na volta 20 Arnoux faz seu pit stop em 16s. Fabi e Giacomelli abandonam. Cecotto roda e abandona. Prost faz o pit stop em 16,4s. Warwick bate e abandona. Rosberg faz seu pit stop em 14,1s, Galvão diz que o tempo é excepcional. Na volta 32 Tambay faz o pit stop em 15s. Na volta 34 Patrese faz seu pit stop em 23,4s por que ele passou por cima da mangueira de ar da pistola. Laffite para em 14,1s. **Piquet faz o pit stop em 11,2s, Reginaldo Leme diz que “é uma barbaridade troca os 4 pneus em 11 segundos.” Piquet se recuperou e chegou a andar em 5º lugar, mas quebrou o motor e abandonou.** No final da corrida, Tambay estava em 1º, Patrese em 2º se aproximando. Piquet abandona na volta 43. **Patrese passa Tambay na volta 54, mas bate sozinho logo em seguida na Acqua Minerale sozinho.** Mansell roda sozinho. Arnoux roda no mesmo local e consegue voltar Tambay vence e a torcida vibra.

Em Imola, a torcida vibrou entusiasmamente quando Patrese foi obrigado a desistir, permitindo ao francês Patrick Tambay levar a Ferrari à vitória. Patrick Tambay, em seu motorhome, fez o seguinte comentário: “Alguém me ajudou hoje lá de cima”.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (ese site foi descontinuado)

378)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Renault-1m24s840

- 2)René Arnoux(FRA)Ferrari-1m25s182
- 3)Eddie Cheever(EUA)Renault-1m26s279
- 4)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m26s298
- 5)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m26s307
- 6)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m27s273
- 7)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m27s680
- 8)Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-1m27s726
- 9)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-1m27s906
- 10)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m28s017 Teve uma colisão na volta 49 e abandonou.
- 11)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m28s256 Sofreu colisão na 1ª volta e abandonou.

- 12) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m28s346
- 13) Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-1m28s639
- 14) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m28s721 Sofreu colisão na 1ª volta e abandonou.
- 15) Francisco Serra(BRA)Arrows/Ford-1m28s784**
- 16) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m28s975
- 17) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m29s200
- 18) Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-1m29s222**
- 19) Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m29s518
- 20) Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-1m29s530

Corrida: 15/05/1983 - 76 voltas

Classificação Final:

- 1) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1h56m38s121 (9 pontos) 2ª vitória do Rosberg. Largou de slick na chuva e se deu bem. (Anuário FS 1997 pg 20 e 87) 5 vencedores diferentes.**
- 2) Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 18s475 (6 pontos) Assumiu a liderança do campeonato.**
- 3) Alain Prost(FRA)Renault-a 31s366 (4 pontos)**
- 4) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 1m04s297 (3 pontos)
- 5) Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-a 2 voltas (2 pontos)
- 6) Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas (1 ponto)
- 7) Francisco Serra(BRA)Arrows/Ford-a 2 voltas**

Melhor Volta: Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m27s283

Antes da largada, Reginaldo Leme disse que nessa corrida foi proibido o reabastecimento, por que havia uma lei em Mônaco proibindo mais de 50 litros de combustível nos boxes e se acordou não ter reabastecimento.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=rgSHUleeVkw&t=4134s> (CANAL DAS CORRIDAS)

OBS: Galvão narrando a corrida. Começou a chover na hora um pouco antes da corrida. Reginaldo disse que a corrida de Mônaco é praticamente uma loteria. Segundo Reginaldo Leme, foi proibido PIT STOP nessa corrida. Dada a largada Prost 1º, Rosberg 2º com pneus de seco (Reginaldo Leme não percebeu na transmissão), Cheever 3º, Tambay 4º e Arnoux 5º. Arnoux passa Cheever, mas toma o "X" e recupera a posição. Mansell e Alboreto bateram na 1ª volta. Rosberg passa Prost e assume a ponta e vai embora com pneus slick e pista ligeiramente úmida. **Galvão percebeu que Rosberg largou de slicks, comenta com Reginaldo, que ainda não tinha percebido.** Piquet para nos boxes e troca pneus para slick. Laffite da Williams também estava de slick e andando bem. Patrese troca pneus para slick. Prost e Cheever trocam para slicks. Arnoux bate no guard rail (provavelmente jogado pelo Laffite), fura o pneu traseiro e chega nos boxes, troca dos pneus, retorna à corrida e depois abandona. Na volta 7: Rosberg 1º, Laffite 2º (ambos largaram de slick), Tambay 3º, Cheever 4º, Surer 5º e Warwick 6º. **Reginaldo Leme relata que Laffite disse que o carro da Williams é concebido no estilo kartista para Keke Rosberg, por isso ele tem dificuldade de dirigir, já que ele tem um estilo mais suave, Galvão passa a dizer que "Rosberg guia o carro igual um kart" (TRASEIRA SOLTA).** Laffite passa de carro pelo Arnoux andando ao lado da pista e xinga ele. Prost 5º e Piquet 6º pressionam Warwick 4º de Toleman por várias voltas. Piquet e Cheever passam Prost. Na volta 30 Cheever quebrou e abandonou. **Galvão disse que Piquet se enroscou com Tambay na curva da tabacaria em 1981 e perdeu a corrida, quando na verdade Piquet bateu sozinho e pôs a culpa no Tambay,** ficou claro do vídeo da corrida. Warwick e Surer batem e ambos vão parar no guard rail e abandonam a corrida. Piquet e Prost passam limpo. Laffite perde rendimento e abandona a corrida. Patrese abandona e Rosberg abrandando o ritmo de corrida e vence. Campeonato: Piquet 21, Prost 19, Tambay 17, Rosberg 14, Watson 11, Lauda 10, Arnoux 8, Laffite 7.

Lauda e Watson não classificaram a McLaren. O PIT STOP em Mônaco foi proibido, por causa de uma lei de Mônaco que proíbe ter mais de 50 litros de combustível nos Boxes, e por isso se acordou não ter reabastecimento nessa corrida.

Foi a única prova na carreira (171 GP's) em que o piloto austríaco Niki Lauda não conseguiu passar pelas provas de classificação. Foi mesmo um final de semana negro para a equipe McLaren: o segundo piloto, John Watson também não conseguiu alinhar o carro do grid do GP de Mônaco.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (ese site foi descontinuado)

379)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

- 1)Alain Prost(FRA)Renault-2m04s615 Quatro motores diferentes nas 4 primeiras posições.
- 2)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-2m04s626
- 3)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-2m04s840 Assumiu a ponta nas duas largadas, mas abandonou.
- 4)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-2m05s628 4 equipes diferentes na frente.
- 5)René Arnoux(FRA)Ferrari-2m05s737
- 6)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-2m06s137
- 7)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-2m06s264
- 8)Eddie Cheever(EUA)Renault-2m07s294
- 9)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-2m07s975
- 10)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-2m08s587
- 11)Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-2m09s153
- 12)Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-2m09s225
- 13)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-2m09s310
- 14)Roberto Guerrero(COL)Theodore/Ford-2m09s322
- 15)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-2m09s475
- 16)Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-2m09s706
- 17)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-2m09s739
- 18)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-2m09s876 Estreia do Boutsen Na F1.
- 19)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-2m09s924
- 20)John Watson(IRL)McLaren/Ford-2m10s318 Teve colisão na volta 8 e abandonou.
- 21)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-2m11s354 Teve colisão na volta 8 e abandonou.
- 22)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-2m11s474
- 23)Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-2m11s683
- 24)Corrado Fabi(ITA)Osella/Ford-2m11s734
- 25)Johnny Cecotto(VEN)Theodore/Ford-2m11s880
- 26)Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-2m12s310

Corrida: 22/05/1983 - 40 voltas

Classificação Final:

- 1) **Alain Prost(FRA)Renault-1h27m11s502 (9 pontos)** Prost assumiu a liderança no campeonato.
- 2) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 23s182 (6 pontos)
- 3) Eddie Cheever(EUA)Renault-a 39s869 (4 pontos)
- 4) **Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 42s295 (3 pontos)** Teve problema no câmbio, perdeu o 2º e o 3º lugares no final da corrida, mas conseguiu completar a corrida.

- 5) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 50s480 (2 pontos)
- 6) Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-a 1m33s107 (1 ponto)
- 7) Derek Warwick(ING)Renault-a 1m58s539
- 8) Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-a 2m38s273
- 9) Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-a 1 volta
- 10) Johnny Cecotto(VEN)Theodore/Ford-a 1 volta
- 11) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 1 volta
- 12) Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-a 1 volta
- 13) Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-a 1 volta
- 14) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 2 voltas

Melhor Volta: Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-2m07s493

OBS: 13 anos depois volta a ter prova em Spa, devido o acidente fatal do Villeneuve em Zolder 82. Galvão Bueno narrando disse que Spa antes da reforma era a pista mais rápida da F1, mas após a redução e a construção de duas chicanes, ela perdeu em velocidade. Em 83, Spa só perde para Zeltweg e Monza. De Cesaris assume a liderança com Prost em 2º, mas 3 carros ficaram parados no grid e a largada foi anulada. **Narração falha, e Fernando Vanucci assume a narração do Brasil.** Nova largada: De Cesaris, Prost, Tambay, Arnoux, Piquet, Winkelhock e Rosberg. De Cesaris se manteve na frente por várias voltas. Patrese abandona na 1ª volta. Watson e Jarrier batem e abandonam. De Angelis faz seu pit stop. Piquet passa Arnoux e passa antes da Eau Rouge e assume o 4º lugar. Na volta 20 De Cesaris faz seu pit stop em 25,3s e perde a liderança, caindo para 7º lugar. Winkelhock perde a roda e bate forte. Prost para em 14,4s. Piquet passa a liderar a corrida. Arnoux abandona. Na volta 23, Piquet, Prost, De Cesaris, Tambay, Cheever, Rosberg. Piquet para em 15,2s e volta em 3o. Na volta 25 De Cesaris abandona e na volta 33 Lauda abandonam. Tambay passa Piquet e assume o 2º lugar, Piquet perde rendimento no final e é ultrapassado por Tambay e Cheever. Prost 28, Piquet 24, Tambay 23, Rosberg 16 e Watson 11.

Nélson Piquet imortalizou em uma de suas frases: "Toda vez que eu descia aquela reta de Spa, para fazer aquela curva, eram 4 segundos e meio lá de cima, até embaixo. Eu rezava três Ave Maria e uns 4 Pai Nosso até chegar lá embaixo, pedindo pelo amor de Deus, para conseguir entrar de pé cravado e não acontecer nada".

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

380)GP DOS ESTADOS UNIDOS II

Local: Detroit

Pole-Position:

- 1)René Arnoux(FRA)Ferrari-1m44s734
- 2)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m44s933**
- 3)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m45s991
- 4)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m46s258
- 5)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m46s745
- 6)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m47s013**
- 7)Eddie Cheever(EUA)Renault-1m47s334 Na frente do Prost.
- 8)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m47s453
- 9)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m47s534
- 10)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-1m47s586
- 11)Roberto Guerrero(COL)Theodore/Ford-1m47s701
- 12)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m47s728

13)Alain Prost(FRA)Renault-1m47s855 Prost foi mal nesse treino.

14)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m48s395

15)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m48s537

16)Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-1m48s648 Não andou bem e tomou tempo do Alboreto o fim de semana todo!! Abandonou em 7º lugar atrás do Alboreto que ganhou a corrida.

17)Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-1m48s785

18)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m48s992

19)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-1m48s994

20)Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-1m49s245

21)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m49s250

22)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m49s466

23)Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-1m49s540

24)P. Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m49s885

25)Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-1m49s916

26)Johnny Cecotto(VEN)Theodore/Ford-1m51s709

Corrida: 05/06/1983 - 60 voltas

Classificação Final:

1) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1h50m53s669 (9 pontos) 2ª vitória de Alboreto, os motores Cosworth deram banho nos TURBOS nessa pista.

2) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 7s702 (6 pontos)

3) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 9s283 (4 pontos) Ganhou 18 posições, mesmo com os problemas de aquecimento de pneus da McLaren.

4) Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 1m12s185 (3 pontos) Blefou ao largar com tanque cheio e pneus duros, estava na ponta da corrida, mas furou pneu na volta 50.

5) Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-a 1m32s603 (2 pontos)

6) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 1 volta (1 ponto)

7) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-a 1 volta

8) Alain Prost(FRA)Renault-a 1 volta Renault não andou bem nessa pista.

9) Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-a 1 volta

10) Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-a 2 voltas

11) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 2 voltas

12) Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-a 4 voltas

Melhor Volta: John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m47s668

OBS: Galvão narrando e Emerson Fittipaldi dando entrevista para a TV americana e comentando para a Rede Globo. Mas a largada foi anulada, pois o motor do De Cesaris deixou o motor morrer. Tambay fica parado na largada e sofre colisão. Largada: Piquet, Arnoux, De Angelis (aparentemente queimou a largada), De Cesaris, Alboreto, Warwick, Rosberg, Cheever, Boutsen, Surer, Prost. **Fittipaldi dá entrevista dizendo que o conjunto do chassi da Brabham é melhor que o da Ferrari, mas o motor Ferrari era melhor que o da BMW (mas na verdade, o motor BMW era mais potente).** De Angelis e Cheever abandona. Arnoux pressiona Piquet. Na volta 6: Piquet, Arnoux, De Cesaris, Alboreto e Rosberg. Patrese faz pit stop (pneus e gasolina) na volta 8. Arnoux ultrapassa Piquet na volta 9 e assume a liderança. Rosberg passa Alboreto e De Cesaris e assume o 3º lugar, chega no Piquet, pressionando-o fortemente. Prost estava em 8º, faz pit stop (pneus e gasolina) e volta em 14º. Na volta 20 Rosberg ultrapassa Piquet. Na volta 23: Arnoux, Rosberg, Piquet, Alboreto e Warwick. **Emerson Fittipaldi conversou com Niki Lauda e disse que a McLaren tem problema de temperatura dos pneus e não consegue esquentar os pneus. Reginaldo Leme disse que a esperança deles são os motores Porsche turbo programados para o 2º semestre.** Arnoux faz pit stop em 14s e volta ainda na liderança, Rosberg faz pit stop em 17s e volta em 3º e Piquet volta ao 2º lugar. Danny Sullivan abandona a corrida quando estava em 7º lugar. Arnoux abandona a corrida e Piquet volta à liderança. De Cesaris abandona a corrida. Na volta 34: Piquet, Alboreto, Rosberg, Watson, Laffite, Boutsen,

Mansell e Prost. Reginaldo perguntou para o Fittipaldi quem era o melhor: “Ele ou o Piquet?”. Emerson disse que Piquet é o piloto mais completo da F1 daqueles dias (concordo!). Secaram tanto o Piquet que logo em seguida na volta 50 Piquet seguia na ponta sem troca de pneus fura o pneu e perde tempo para voltar ao boxe. Alboreto passa por Piquet, e vence. Piquet chega em 4º lugar e perdeu 6 pontos importantes.

381)GP DO CANADÁ

Local: Montreal

Pole-Position:

- 1)René Arnoux(FRA)Ferrari-1m28s729** Grid composto de 2 Ferraris, 2 Renaults e 2 Brabhams. Só TURBOS na frente.
2)Alain Prost(FRA)Renault-1m28s830
3)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m28s887
4)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m28s992
5)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m29s549
6)Eddie Cheever(EUA)Renault-1m29s863
7)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m30s966
8)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m31s173
9)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m31s480
10)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m31s586
11)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m31s822
12)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m32s116
13)Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-1m32s185
14)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m32s540
15)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-1m32s576
16)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-1m32s642
17)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m33s175
18)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m33s588 Se retirou na volta 43.
19)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m33s671 Saiu da pista sozinho na volta 11 e abandonou.
20)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m33s705
21)Roberto Guerrero(COL)Theodore/Ford-1m33s721
22)Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-1m33s791 Foi desclassificado.
23)Johnny Cecotto(VEN)Theodore/Ford-1m34s314
24)Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-1m34s488
25)Corrado Fabi(ITA)Osella/Ford-1m34s544
26)Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-1m34s755

Corrida: 12/06/1983 - 70 voltas

Classificação Final:

- 1) René Arnoux(FRA)Ferrari-1h48m31s838 (9 pontos) Vitória tranquila. 3 TURBOS na frente.**
2) Eddie Cheever(EUA)Renault-a 42s029 (6 pontos) Grande corrida do americano, que passou o Prost no começo da corrida e foi embora.
3) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 52s610 (4 pontos)
4) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 1m17s048 (3 pontos)
5) Alain Prost(FRA)Renault-a 1 volta (2 pontos) Teve problema no 2ª pit stop na volta 56, o macaco não queria funcionar, perdeu cerca de 26s. Abriu 3 pontos do Piquet.
6) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 1 volta (1 ponto)
7) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-a 1 volta
8) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 2 voltas
9) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-a 3 voltas
10) Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-a 3 voltas

Melhor Volta: Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m30s851

OBS: Galvão narrando. Arnoux 1º, Patrese 2º, Prost 3º, Piquet 4º, Tambay 5º e Cheever 6º. Forma uma fila com esses carros abrindo do resto do pelotão. De Angelis para nos boxes. Na volta 5 Piquet passa Prost e assume o 3º lugar. Arnoux começa a abrir vantagem para o Patrese. Na volta 9: Arnoux, Patrese, Piquet, Prost, Tambay e Cheever. Mansell para nos boxes. Lauda roda na volta 11 (mas a TV não filma). **Rosberg toca rodas com De Cesaris na volta 12.** Tambay e Cheever passam Prost, que aparentemente o francês vai perdendo rendimento, talvez seja problema no câmbio. Arnoux, Patrese, Piquet, Tambay, Cheever e Prost. **Piquet abandona na 17ª volta quando era o 3º.** Rosberg pressiona violentamente o De Cesaris e passa o italiano. Depois Laffite consegue passar também. Na volta 20: Arnoux, Tambay, Patrese, Cheever, Prost e Rosberg. Mansell para de novo nos boxes em 13,44s. Mansell para de novo em 12,73s. Na volta 27: Arnoux, Patrese, Tambay, Cheever, Prost e Rosberg. Prost faz pit stop para reabastecer e trocar pneus. Rosberg para nos boxes em 13,56s. Arnoux faz pit stop. Patrese abandona na volta 54. Na volta 36: Patrese, Tambay, Arnoux, Cheever, Prost e Rosberg. Laffite faz pit stop em 14,04s. Patrese faz pit stop em 11,08s, e Arnoux volta ao comando. Laffite abandona na volta 38. Tambay faz pit stop em 15,00s. Na volta 40 Watson faz sua pit stop em 15,09s. **Mansell para pela 4ª vez e abandona a corrida (por problemas físicos segundo site antigo da FIA).** Patrese vai perdendo rendimento é ultrapassado por Cheever e Tambay. Na volta 51 Warwick abandonou a corrida com fogo no motor. Prost passa Patrese e assume o 4º lugar. **Prost troca pneus na volta 56 mas perde muito tempo (cerca de 26s, porque o macaco deu problema) e isso ferrou de vez com sua corrida.** Patrese abandona com câmbio quebrado na volta 57. Boutsen tentando passar Paul Watson e quebra o aerofólio dianteiro. Vitória tranquila do Arnoux e 1ª na Ferrari. **8 provas 7 vencedores diferentes.**

Danny Sullivan foi desclassificado pois estava 4 kg abaixo do permitido.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=rgSHUleeVkw&t=4134s> (CANAL DAS CORRIDAS)

Piquet: “A briga vai ser feia daqui para frente. Entraremos nos circuitos de alta velocidade. Acho que a disputa ficará mesmo entre Brabham, Ferrari e Renault”. (A Trajetória de um Grande Campeão pg 114)

Prost 30 pontos, Tambay e Piquet estão com 27 pontos e Rosberg com 25 pontos.

382)GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

Pole-Position:

1)René Arnoux(FRA)Ferrari-1m09s462

2)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m10s104

3)Alain Prost(FRA)Renault-1m10s170

4)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m10s771 Estreia o Lotus 94 projetado por Gerard Ducarouge que tinha saído da Alfa Romeo.

5)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m10s881

6)Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m10s933

7)Eddie Cheever(EUA)Renault-1m11s055

8)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m11s687

9)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m12s150

10)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m12s528

11)Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-1m12s860

12)Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-1m13s422

13) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m13s755

14) Stefan Johansson(SUE)Spirit/Honda-1m13s962 Estreia do motor Honda Turbo na F1, que era oriundo dos motores Honda de F2 adaptados para a F1, mas quebrou na 6a volta.

15) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m14s267

16) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m14s651

17) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-1m14s964

18) Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m15s133

19) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m15s135

20) Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-1m15s234

21) Roberto Guerrero(COL)Theodore/Ford-1m15s317

22) Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-1m15s386

23) Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-1m15s449

24) John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m15s609

25) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-1m15s767

26) P. Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m16s544

Corrida: 16/07/1983 - 67 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)Renault-1h24m39s780 (9 pontos) Fez calor de 30o C nessa corrida.

2) Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 19s161 (6 pontos) Conforme Piquet falou, a disputa ficaria entre Brabham, Ferrari e Renault.

3) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 26s246 (4 pontos)

4) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 38s952 (3 pontos) Boa atuação do Mansell.

5) René Arnoux(FRA)Ferrari-a 58s874 (2 pontos)

6) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-a 1 volta (1 ponto)

7) Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-a 1 volta

8) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-a 1 volta

9) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 1 volta

10) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-a 2 voltas

11) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 2 voltas

12) Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-a 2 voltas

13) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 2 voltas

14) Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-a 2 voltas

15) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-a 2 voltas

16) Roberto Guerrero(COL)Theodore/Ford-a 3 voltas

17) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 3 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Renault-1m14s212

OBS: Corrida muito equilibrada entre Renault, Ferrari e Brabham. Largada: Tambay, Arnoux, Prost, Piquet, Cheever e De Angelis. De Angelis quebra na 2ª volta, na estreia da Lotus 94 projetada por Gerard Ducarouge, que tinha saído da Alfa Romeo. Reginaldo Leme diz que a Lotus melhorou muito o carro, que andou entre os primeiros colocados. Johansson abandona com a Spirit Honda. Patrese abandona. **Motor Honda turbo estreia, mas quebra na 6ª volta. Ayrton Senna venceu a preliminar da F1, na F3 venceu a sua 10ª vitória em 13 provas disputada, estava presente na cabine da Globo e deu a 1ª entrevista pela Rede Globo durante as ultrapassagens de Prost em Tambay e Piquet em Arnoux.** Chico Serra também deu entrevista nessa corrida uma semana antes do 1º teste de Senna na Williams em Donington Park, nessa semana fez calor em Silverstone 30º C. Na volta 16: Tambay, Prost, Arnoux, Piquet, De Cesaris e Winkelhock. Na volta 20 Prost passou Arnoux e Tambay. Piquet passou Arnoux, e depois na volta 33 passou Tambay numa bela manobra e assumiu o 2º lugar. Prost fez seu pit em 13s, Tambay fez seu pit em 15s. Na volta 37: Prost, Piquet, Mansell, Tambay, Arnoux, De Cesaris. Piquet fez uma pit stop em 12s, Mansell fez seu pit em 13 s. Mansell faz bela ultrapassagem sobre Tambay e assume o 4º lugar. Prost venceu tranquilo. Campeonato: Prost 39, Piquet 33, Tambay 31 e

Rosberg 25.

Após a corrida, Piquet falou: “Vou ser campeão mundial de novo. As modificações que o Gordon fez, deixaram o carro excelente, invencível. Pode conferir daqui para frente.” (Trajetória de um Grande Campeão pg 114).

383)GP DA ALEMANHA

Local: Hockenheim

Pole-Position:

1)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m49s328 Ferrari forte na Alemanha. Esses tempos foram feitos na sexta-feira, pois choveu no sábado.

2)René Arnoux(FRA)Ferrari-1m49s435

3)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m50s845

4)Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m51s082 Seu carro pegou fogo durante a corrida.

5)Alain Prost(FRA)Renault-1m51s228

6)Eddie Cheever(EUA)Renault-1m51s540

7)Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-1m51s867

8)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m52s105

9)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m54s199

10)Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-1m54s648

11)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m54s831

12)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m55s289

13)Stefan Johansson(SUE)Spirit/Honda-1m55s870

14)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-1m56s015

15)Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-1m56s318

16)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m56s398

17)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m56s490

18)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m56s730 Desclassificado por dar marcha ré nos boxes na volta 29. Chegou em 5º, mas John Watson ganhou sua posição.

19)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-1m57s018

20)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m57s072

21)Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-1m57s426

22)Johnny Cecotto(VEN)Theodore/Ford-1m57s744

23)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m57s776

24)Roberto Guerrero(COL)Theodore/Ford-1m57s790

25)Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-1m58s413 Sofreu grave acidente por falha nos freios nos treinos de sexta, no hospital os dirigentes da Ligier pediram para não contar nada sobre isso, mas ele correu na corrida.

26)P. Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m58s473

Corrida: 07/08/1983 - 45 voltas

Classificação Final:

1) René Arnoux(FRA)Ferrari-1h27m10s319 (9 pontos)

2) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-a 1m10s652 (6 pontos)

3) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 1m44s093 (4 pontos) Primeiros pontos do Patrese em 1983.

4) Alain Prost(FRA)Renault-a 2m00s750 (3 pontos)

5) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 1 volta (2 pontos) Ganhou 18 posições.

6) Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-a 1 volta (1 ponto)

7) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 1 volta

8) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-a 1 volta

9) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-a 1 volta

- 10) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 1 volta
- 11) Johnny Cecotto(VEN)Theodore/Ford-a 1 volta
- 12) Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-a 2 voltas
- 13) **Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 3 voltas Pegou fogo no carro quando era o 2º colocado.**

Melhor Volta: René Arnoux(FRA)Ferrari-1m53s938

OBS: Galvão narrando. Reginaldo Leme disse que Boesel vai correr sofrendo ainda com as dores no pescoço e cortes pelo corpo, devido à falha no freio do seu carro no treino de sexta-feira. Tambay teve que trocar o motor antes da corrida. Piquet largou com carro reserva. Na volta 1: Tambay, Arnoux, Piquet, De Cesaris, Prost e Cheever. Cheever quase jogou o De Cesaris para fora na reta. Arnoux passa Tambay e assume a liderança e Piquet pressiona o Tambay. Na volta 3: Tambay, Arnoux, Piquet, De Cesaris, Prost, Cheever, De Cesaris, Patrese e Baldi. Mansell e Alboreto abandonam. Reginaldo disse que Mansell é o piloto mais azarado do fim de semana pois estreou o motor Renault na Lotus, mas quebrou 3 motores nos treinos e na corrida quebrou mais 1 motor. De Angelis abandona com motor quebrado. Tambay quebra o motor na volta 11: Arnoux, Piquet, Prost, Cheever, Patrese, De Cesaris. Prost faz pit stop em 13s. Rosberg faz pit stop em 14,20s, mas demora a sair e os mecânicos ajudam rodando os pneus, ele consegue sair dos boxes. Arnoux faz pit stop em 13s e Piquet assume a ponta. Cheever faz pit stop em 13s. Na volta 25: Piquet, Arnoux, De Cesaris, Patrese, Cheever e Prost. Laffite e De Cesaris fazem pit stop. Patrese faz pit stop em 9,75s. Na volta 29 Lauda faz pit stop e dá marcha ré nos boxes, mas a TV não mostra, depois foi desclassificado por isso. Boesel abandona. Piquet faz pit stop na volta 30 em 11s e volta em 2º lugar. Carro do Piquet começa a pegar fogo quando era o 2º colocado e ele sai correndo do carro passando a mão no macacão. Arnoux vence com uma Ferrari muito forte nessa pista.

384)GP DA ÁUSTRIA

Local: Zeltweg

Pole-Position:

- 1)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m29s871 3a dobradinha no ano da Ferrari, era o carro mais rápido nos treinos, mas nas corridas não ia tão bem.
- 2)René Arnoux(FRA)Ferrari-1m29s935
- 3)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m30s457
- 4)**Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m30s566 Estreou várias melhorias no carro.**
- 5)Alain Prost(FRA)Renault-1m30s841
- 6)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m31s440
- 7)Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-1m31s693
- 8)Eddie Cheever(EUA)Renault-1m31s695
- 9)Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-1m31s769
- 10)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m31s962
- 11)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m32s359 Teve pane Seca na volta 31 de 53 voltas da corrida!!! Talvez quisessem fazer PIT STOP, mas erraram o cálculo.
- 12)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m32s451 Sofreu colisão na 1ª volta.
- 13)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m33s211
- 14)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m34s518
- 15)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m35s380
- 16)Stefan Johansson(SUE)Spirit/Honda-1m35s892
- 17)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m36s059
- 18)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m36s079 Sofreu colisão na volta 8.
- 19)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-1m36s357
- 20)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-1m36s435
- 21)Roberto Guerrero(COL)Theodore/Ford-1m36s532

22) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m36s619
23) Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-1m36s772
24) Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-1m37s017
25) P. Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m37s117
26) Corrado Fabi(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m37s217

Corrida: 14/08/1983 - 54 voltas

Classificação Final:

- 1) **Alain Prost(FRA)Renault-1h24m32s745 (9 pontos) 4ª vitória do ano. Corrida de gênio do Prost, que passou Piquet e Arnoux no final da corrida.**
- 2) **René Arnoux(FRA)Ferrari-a 6s835 (6 pontos) Cruza a linha de chegada e tem pane seca.**
- 3) **Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 27s659 (4 pontos) Piquet foi ultrapassado por Arnoux e Prost e se poupa no final. Ele repetiu : “Vou ser campeão do mundo de novo.”**
- 4) Eddie Cheever(EUA)Renault-a 28s395 (3 pontos) Quase passou Piquet no final da corrida.
- 5) Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-a 2 voltas (1 ponto)
- 7) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-a 2 voltas
- 8) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 2 voltas
- 9) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 2 voltas
- 10) Corrado Fabi(ITA)Osella/Alfa Romeo-a 3 voltas
- 11) Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-a 4 voltas
- 12) Stefan Johansson(SUE)Spirit/Honda-a 5 voltas
- 13) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-a 5 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Renault-1m33s961

OBS: Galvão narrando. Duas Ferraris largam na frente e Piquet assume o 3º lugar. Os 6 primeiros andando juntos (Tambay, Arnoux, Piquet, Prost, Patrese, Mansell) **Um carro de socorro perigosamente entra na pista sem aviso aos pilotos.** A Ferrari chegava a 286 km/h e a Brabham chegava a 295 km/h. Prost (Renault) faz o pit stop em 11s e depois para Cheever e Patrese. Tambay fez o pit stop, voltou na corrida, pressionou e passou Piquet o líder, que errou e colocou duas rodas fora da pista. Logo em seguida Tambay quebra e abandona a corrida, e Piquet assumiu de novo a ponta. Patrese quebra logo em seguida. Rosberg para em 32 s, Galvão fala: “Desaprendeu a Williams”. Mansell para em 14s, **Piquet para em 10,2s, e é considerada ótimo pit stop e volta na ponta,** mas é violentamente perseguido por Arnoux e Prost, que passam Piquet. O brasileiro poupa equipamento no final. Lauda para em 12s. Prost pressionou Arnoux que andou em zigue-zague no meio da pista. Prost passou Arnoux no final da corrida. **Segundo Galvão e Reginaldo, Prost tinha tudo para ser o campeão da temporada.** Cheever tira diferença para Piquet e quase o passa na última volta. Arnoux cruza a linha de chegada e tem pane seca.

Prost 51 pontos, Piquet 37, Arnoux 34 e Tambay 31.

385)GP DA HOLANDA

Local: Zandvoort

Pole-Position:

- 1)**Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m15s630 Piquet e Prost duelaram na corrida, mas na volta 41 Prost errou a freada e bateu em Piquet, tirando-o da corrida.**
- 2)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m16s370
- 3)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m16s411
- 4)**Alain Prost(FRA)Renault-1m16s611 Errou na curva, empurrou Piquet para fora na volta 41**

e ambos abandonaram. Talvez tenha sido sem intenção, mas perdeu pontos importantes.

5)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m16s711 Saiu da pista sozinho e abandonou.

6)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m16s940

7)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m17s198

8)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m17s233

9)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m17s306

10)Rene Arnoux(FRA)Ferrari-1m17s397

11)Eddie Cheever(EUA)Renault-1m17s676

12)Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-1m17s887

13)Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-1m17s902 Saiu da pista na volta 68.

14)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m19s696 Motor aspirado mais rápido da pista!!!!

15)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m19s787 Usou Ford Cosworth. Lauda foi de Porsche.

16)Stefan Johansson(SUE)Spirit/Honda-1m19s966

17)Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford-1m19s979

18)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m20s149

19)Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m20s169 Estreia do motor TAG Porsche TURBO na F1, abandonou na volta 26. Começou a parceria McLaren/ Porsche na F1.

20)Roberto Guerrero(COL)Theodore/Ford-1m20s190

21)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-1m20s245

22)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-1m20s247

23)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m20s391

24)Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-1m20s660

25)Corrado Fabi(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m20s815

26)Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-1m20s842

Corrida: 29/08/1983 - 72 voltas

Classificação Final:

1) René Arnoux(FRA)Ferrari-1h38m41s950 (9 pontos) A vitória caiu no colo do Arnoux, depois que Prost escorregou e bateu no Piquet. Ambos abandonaram.

2) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 20s839 (6 pontos)

3) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 43s741 (4 pontos)

4) Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-a 1m16s839 (3 pontos)

5) Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-a 1m24s292 (2 pontos)

6) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1 volta (1 ponto)

7) Stefan Johansson(SUE)Spirit/Honda-a 2 voltas

8) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 2 voltas

9) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 2 voltas

10) Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-a 2 voltas

11) Corrado Fabi(ITA)Osella/Alfa Romeo-a 4 voltas

12) Roberto Guerrero(COL)Theodore/Ford-a 4 voltas

13) Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-a 4 voltas

14) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-a 7 voltas

Melhor Volta: René Arnoux(FRA)Ferrari-1m19s863

OBS: Galvão narrando. Piquet larga na frente, Cheever em 2º (que de 11º pula para 2º), Prost em 3º e Patrese em 4o. Tambay teve problemas na largada e caiu lá para trás. Prost passa Cheever e vai a caça de Piquet. Jarrier e De Cesaris abandonam com motor quebrado. Lauda com McLaren Porsche faz bom duelo com Alboreto na Tyrrell. Cheever é ultrapassado por Patrese, que assume o 3º lugar e depois Arnoux passa Cheever. Na volta 16: Piquet, Prost, Patrese, Arnoux. Cheever e Warwick. Arnoux passa Patrese e vai para 3º, Ferrari estava forte na Holanda. Lauda faz pit stop. Mansell roda sozinho. **Na volta 26 Lauda abandona com problema nos freios na estreia do Porsche. Um carro de apoio entra na pista e a prova não é interrompida. Prost pressiona Piquet que está com o carro saindo a traseira.** Cheever faz seu pit em 12,6s.

Arnoux faz pit stop em 10,6s. Prost pressiona de novo Piquet. **Cheever entra no box, mas a equipe não estava esperando e ele atropela uma pessoa na saída do pit lane.** Depois Cheever abandona. Patrese para em 12,6s. **Prost errou e jogou Piquet para fora na volta 42, talvez tenha sido sem intenção, mas prejudicou o brasileiro. E depois saiu da pista com a asa dianteira quebrada. Foi um erro crucial, que lhe custou caro na fase final do campeonato, depois da corrida Piquet disse que um dos amortecedores estava quebrado.** Dobradinha da Ferrari, com Arnoux e Tambay.

Prost 51 pontos, Arnoux 43, Piquet e Tambay 37.

386)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

- 1)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m29s122** BMW muito forte, liderou a corrida até quebrar o motor quando era o 1º colocado. Piquet assumiu a ponta e ganhou.
- 2)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m29s650
- 3)Rene Arnoux(FRA)Ferrari-1m29s901
- 4)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m30s202** Perdeu a pole no final do treino.
- 5)Alain Prost(FRA)Renault-1m31s144** Correu para chegar, mas acabou quebrando o motor.
- 6)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m31s272 Sofreu batida na volta 2 e abandonou.
- 7)Eddie Cheever(EUA)Renault-1m31s564
- 8)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m31s628
- 9)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m31s959
- 10)Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-1m32s407
- 11)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m32s423
- 12)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m32s677
- 13)Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m33s133
- 14)Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-1m33s384
- 15)John Watson(IRL)McLaren/Porsche-1m34s705 1ª vez que Watson corre com o motor Porsche.
- 16)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m35s291
- 17)Stefan Johansson(SUE)Spirit/Honda-1m35s483
- 18)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-1m35s624
- 19)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-1m36s220
- 20)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m36s435
- 21)Roberto Guerrero(COL)Theodore/Ford-1m36s619
- 22)Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-1m36s644
- 23)P. Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m36s647
- 24)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m36s788
- 25)Corrado Fabi(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m36s834
- 26)Johnny Cecotto(VEN)Theodore/Ford-1m37s105**

Corrida: 11/09/1983 - 52 voltas

Classificação Final:

- 1) Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1h23m10s880 (9 pontos)**
- 2) René Arnoux(FRA)Ferrari-a 10s212 (6 pontos)
- 3) Eddie Cheever(EUA)Renault-a 18s612 (4 pontos)
- 4) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 29s023 (3 pontos)** Passou reto na chicane e não foi punido.
- 5) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-a 53s680 (2 pontos)
- 6) Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-a 1m13s348 (1 ponto)
- 7) Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-a 1m33s922
- 8) Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-a 1m36s035

- 9) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-a 1 volta
- 10) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 1 volta
- 11) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 1 volta
- 12) Johnny Cecotto(VEN)Theodore/Ford-a 2 voltas
- 13) Roberto Guerrero(COL)Theodore/Ford-a 2 voltas

Melhor Volta: Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m34s431

OBS: Galvão narrando. **Reginaldo Leme tinha as voltas previstas de pit stop de cada piloto.** Piquet era o último com previsão para parar. Patrese assume a ponta com Piquet em 2º, Tambay 3º, Arnoux 4º, Cheever 5º, De Cesaris 6º e Prost 7º. Arnoux passa Tambay e assume o 3º. De Cesaris roda sozinho quando era pressionado pelo Prost. **Na volta 3 Patrese quebra o motor e abandona a corrida quando era o líder.** Emerson Fittipaldi deu entrevista na cabine da Globo. Watson abandona a corrida. **Tambay passa reto na chicane e não foi punido.** Prost era o 3º colocado e faz o pit em 16s na volta 26, mas na volta 27 está lento na pista com problema no turbo. Tambay faz o pit em 11,7s. **Prost acaba abandonando a corrida com problema no motor.** Piquet venceu essa corrida e ficou a 5 pontos do Prost, desde o GP Brasil ele não ganhava. Houve invasão da pista após a corrida.

Prost 51 pontos, Arnoux 49, Piquet 46, Tambay 40.

387)GP DA EUROPA

Local: Brands Hatch (INGLATERRA)

Pole-Position:

1)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m12s092 Lotus muito bem nessa corrida.

2)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m12s458

3)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m12s623

4)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m12s724

5)Rene Arnoux(FRA)Ferrari-1m13s113

6)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m13s157 Saiu da pista na volta 67.

7)Eddie Cheever(EUA)Renault-1m13s253

8)Alain Prost(FRA)Renault-1m13s342

9)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m13s679

10)John Watson(IRL)McLaren/Porsche-1m13s783 Saiu da pista na volta 36.

11)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m13s855

12)Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-1m13s949

13)Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m13s972

14)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m14s403

15)Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-1m14s727

16)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m14s917

17)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m15s346

18)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-1m15s428

19)Stefan Johansson(SUE)Spirit/Honda-1m15s912

20)Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-1m16s640

21)Roberto Guerrero(COL)Theodore/Ford-1m16s769

22)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-1m16s880

23)Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-1m17s177

24)P. Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m17s408

25)Jonatham Palmer(ING)Williams/Ford-1m17s432

26)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m17s456

Corrida: 25/09/1983 - 76 voltas

Classificação Final:

1) Néelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1h36m45s865 (9 pontos) Os líderes De Angelis e Patrese batem na volta 10 e Piquet que era o 3º colocado, vence a corrida.

2) Alain Prost(FRA)Renault-a 6s571 (6 pontos)

3) Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-a 30s315 (4 pontos) Se aproveitou da boa forma da Lotus em Brands Hatch.

4) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-a 34s396 (3 pontos)

5) Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-a 44s915 (2 pontos) Correu algumas voltas com o extintor de incêndio ligado.

6) Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-a 52s190 (1 ponto) Toleman bem nessa corrida

7) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 1m12s684

8) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-a 1 volta

9) Rene Arnoux(FRA)Ferrari-a 1 volta

10) Eddie Cheever(EUA)Renault-a 1 volta

11) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-a 1 volta

12) Roberto Guerrero(COL)Theodore/Ford-a 1 volta

13) Jonatham Palmer(ING)Williams/Ford-a 2 voltas

14) Stefan Johansson(SUE)Spirit/Honda-a 2 voltas

15) Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-a 3 voltas

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m14s342 (1ª vez que Mansell marca a VMR)

OBS: Galvão narrando. Lotus estava muito bem nessa corrida. Na volta 3: Patrese, De Angelis, Piquet, Cheever, Prost e Arnoux. Prost ultrapassa Cheever. Na volta 10 De Angelis se enroscam e vão para a grama, Piquet assume a liderança depois disso. **Patrese retorna à pista e ainda segura Prost por 3 voltas**, mas depois o francês passa Patrese e vai a caça de Piquet. Na volta 18: Piquet, Prost, Patrese, Cheever, Arnoux e Mansell. Arnoux roda e perde muito tempo. Lauda abandona. Danny Sullivan sai da pista bate na proteção de pneus e pega fogo na traseira.

Reginaldo Leme fala sobre Ayrton Senna na F1 em 84, que iria disputar o título da F3 inglesa na semana seguinte.

Cheever faz pit em 8,5s. Arnoux faz o pit em 12,6s. Na volta 38: Piquet, Prost, Patrese, Mansell, Tambay e Warwick. Patrese faz o pit em 25,6s, Prost faz o pit em 13,8s e Mansell faz seu pit, Tambay faz seu pit em 12s. **Piquet faz seu pit em 19,6s, pois teve problema na pistola da porca da roda traseira esquerda, mas ainda volta à frente do Prost.** Rosberg abandona a corrida. Na volta 46: Piquet, Prost, Tambay, Mansell, De Cesaris e Warwick. Warwick correu nas voltas 56 a 57 com o extintor de incêndio do carro ligado. Mansell passa Tambay e assume o 3º lugar. Tambay abandona com problema de freios. Diferença entre Prost e Piquet caiu para 2 pontos.

Campeonato: Prost 57 pontos, Piquet 55, Arnoux 49 e Tambay 40 pontos. Decisão ficou para Kyalami.

388)GP DA ÁFRICA DO SUL

Local: Kyalami

Pole-Position:

1)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m06s554

2)Néelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m06s792 Largou com 90 litros de gasolina e deu uma de “coelho”, depois que Prost abandonou, ele economizou o motor.

3)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m07s001

4)Rene Arnoux(FRA)Ferrari-1m07s105

5)Alain Prost(FRA)Renault-1m07s186

6)Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-1m07s256 Estreia da Honda na Williams, com nítida

melhora na performance do carro.

7) Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m07s643

8) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m07s682

9) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m07s759

10) Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-1m07s931 Saiu da pista na volta 1 e abandonou.

11) Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m07s937

12) Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m07s974 Lauda correu bem com o pneus Porsche.

13) Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m08s061

14) Eddie Cheever(EUA)Renault-1m08s069

15) John Watson(IRL)McLaren/Porsche-1m08s328 Foi desclassificado por ultrapassar vários carros na volta de apresentação!!

16) Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart-1m08s350

17) Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo-1m08s628

18) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m11s096

19) Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-1m11s382

20) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-1m11s658

21) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-1m12s017

22) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m12s049

23) Raul Boesel(BRA)Ligier/Ford-1m12s745 Última corrida do Boesel na F1.

24) Kenny Acheson(ING)RAM/Ford-1m13s352

25) Corrado Fabi(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m13s656

26) P. Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m14s903

Corrida: 15/10/1983 - 77 voltas

Classificação Final:

1) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1h33m25s708 (9 pontos) Brabham blefa dizendo que Patrese pararia na volta 28, mas foi Piquet que deu uma de “coelho”.

2) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-a 9s319 (6 pontos)

3) Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 21s969 (4 pontos) Em 2018 Piquet contou que ele largou leve, abriu diferença, fez o pit stop e abaixou a pressão do turbo, mas o parafuso da pressão do turbo ficou tão frouxo que caiu no assoalho do carro e não tinha como pegá-lo, por isso no final da corrida ele foi perdendo rendimento. PASSOU SUFOCO NO FINAL.

4) Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-a 1 volta (3 pontos)

5) Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-a 1 volta (2 pontos) Estreia da Honda na Williams, o motor tinha potência, mas o chassi sofria muita deformação.

6) Eddie Cheever(EUA)Renault-a 1 volta (1 ponto)

7) Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford-a 2 voltas

8) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 2 voltas

9) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-a 3 voltas

10) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Ligier/Ford-a 4 voltas

11) Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-a 6 voltas Quebrou quando estava em 2o lugar.

12) Kenny Acheson(ING)RAM/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m09s948

OBS: Galvão narrando. Piquet, mais leve, larga na frente e dispara na frente: Piquet, Patrese, Tambay, De Cesaris Prost e Rosberg. Em 5 voltas abre 5,8s do Patrese. A transmissão do Galvão cai, e Leo Batista entra narrando do Brasil. Em 12 voltas, Piquet abriu 12,3s. Em 20 voltas abriu 21s. **Lauda com o motor TAG Porsche andando muito bem passou Tambay, De Cesaris e Prost.** Em 22 voltas abriu 26: Piquet, Patrese, Lauda, Prost, De Cesaris e Tambay. Em 26 voltas abriu 28 s. Na volta 28 Piquet faz o pit stop em 9,20s, voltou ainda em 1º lugar. 1-Piquet, 2-Patrese, 3- Lauda e 4- Prost. Lauda faz seu pit stop em 23,15s. Na volta 35 Prost faz pit stop e abandona, aumentando a possibilidade do título para Nelson Piquet. Tambay faz seu pit, na volta 46 Patrese vai seu pit stop. Na volta 47: Piquet, Patrese, Lauda, De Cesaris, Tambay e Warwick.

Tambay abandona na volta 56. Depois da volta 60, Piquet abaixou a pressão do turbo, mas o parafuso caiu no chão do carro, o turbo ficou com a pressão mínima, segundo Piquet ele a pegou o parafuso. (Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=ZMbtUHMq6U> entrevista no Linha de Chegada de 2011) e Piquet foi ultrapassado pelo Patrese na volta 61. Lauda também passou Piquet, mas o austríaco quebrou no final da corrida, De Cesaris ainda passa Piquet no final para chegar em 2º lugar. Piquet saiu do carro exausto, pelo esforço que ele fez.

É injusto, um piloto como Nelson Piquet, um dos últimos "mecânicos" da Fórmula 1, não ficar na lista dos 5 melhores pilotos de todos os tempos. No entanto, a culpa é do próprio Piquet, que não gerenciou melhor sua carreira, escolhendo erroneamente equipes e até mesmo condições na sua gloriosa carreira.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Os carros de 1983 consumiam cerca de 220 litros por corrida e Piquet foi abastecido com 70 litros de gasolina, por isso largou mais leve ele saiu na frente, depois fez um pit stop de 9,20s e voltou ainda em 1º lugar. Depois dos abandonos de Arnoux e Prost ele diminuiu a pressão no turbo e administrou a corrida para chegar em 3º lugar. (Anuário AUTOMOTOR 2013 pg 28)

PROVAS EXTRA-OFICIAIS (NÃO VALEM PONTOS PARA O CAMPEONATO)

CORRIDA DOS CAMPEÕES

Local: Brands Hatch (INGLATERRA - PROVA EXTRA-CAMPEONATO)

Pole-Position:

- 1 Keke Rosberg Williams-Cosworth FW08C 1m 15.766s
- 2 René Arnoux Ferrari 126C2B 1m 15.839s
- 3 Alan Jones Arrows-Cosworth A6 1m 17.501s
- 4 John Watson McLaren-Cosworth MP4/1C 1m 18.062s
- 5 Roberto Guerrero Theodore-Cosworth N183 1m 18.416s
- 6 Danny Sullivan Tyrrell-Cosworth 011 1m 18.446s
- 7 Brian Henton Theodore-Cosworth N183 1m 18.549s
- 8 Nigel Mansell Lotus-Renault 1m 18.894s
- 9 Raul Boesel Ligier-Cosworth JS21 1m 19.236s
- 10 Hector Rebaque Brabham-BMW 1m 19.592s
- 11 Chico Serra Arrows-Cosworth A6 1m 22.402s
- 12 Stefan Johansson Spirit-Honda 1m 35.500s Marcou o retorno da Honda na F1**
- 13 Jean-Louis Schlesser RAM-Cosworth 01 no time

Corrida: 10/04/1983 - 40 voltas

Classificação Final:

- 1 Keke Rosberg Williams-Cosworth FW08C '6' 53m15.253, 117.886mph
- 2 Danny Sullivan Tyrrell-Cosworth 011 '2' 53m15.743
- 3 Alan Jones Arrows-Cosworth A6 '3' 40 laps Voltando à F1.**
- 4 Brian Henton Theodore-Cosworth N183 '18' 40 laps
- 5 Raul Boesel Ligier-Cosworth JS21 '03' 40 laps
- 6 Jean-Louis Schlesser March-RAM Cosworth 01 '02' 39 laps
- 7 Roberto Guerrero Theodore-Cosworth N183 39 laps

Melhor Volta: René Arnoux(FRA)Ferrari-1m17s826

OBS: Para benefício da Williams e da Ferrari, Keke Rosberg e René Arnoux estavam presentes à prova extra-oficial. A Ligier não apareceu e Nelson Piquet foi substituído por Hector Rebaque, na única Brabham disponível para a corrida. Havia um forte sentimento de que ninguém estava levando o evento muito a sério, com exceção possivelmente de Danny Sullivan. Momentos antes da largada, e percebendo uma imperdível oportunidade, o rápido americano furtivamente deu mais uma volta de aquecimento passando com sua Tyrrell por dentro dos boxes, desrespeitando um acordo feito antes da corrida; e com pneus bem aquecidos encontrava-se em condição realmente vantajosa para disputar a liderança com Rosberg. As 40 voltas foram suficientemente excitantes porque Rosberg, bastante aborrecido com o subterfúgio de Sullivan, forçou demais um pneu traseiro a ponto de provocar bolhas. Mas isso não era uma vitrine muito boa para a Goodyear e não era uma coisa típica do melhor que a Fórmula 1 podia oferecer. Portanto, a prova marcou a última corrida extra-oficial da maior categoria do automobilismo.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW 59

2º Alain Prost(FRA)Renault 57 Quando estava a 4 provas do fim do campeonato ele tinha 14 pontos sobre Piquet, mas perdeu o título por causa de 3 quebras.

3º René Arnoux(FRA)Ferrari 49

4º Patrick Tambay(FRA)Ferrari 40

5º Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford e Honda 27

6º John Watson(IRL)McLaren/Ford 22 Deu pau no Lauda pelo 2º ano seguido, mas foi demitido para 1984.

7º Eddie Cheever(EUA)Renault 22

8º Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo 15

9º Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW 13 Teve 11 abandonos (10 quebras e 1 rodada), ele perdeu a vitória em San Marino e só marcou os primeiros pontos no GP Alemanha.

10º Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford 12

11º Jacques Laffite(FRA)Williams/Ford 11

12º Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford 10

13º Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford e Renault 10 Foi o único ano que ele derrotou o De Angelis, mas ele correu parte da temporada com motor Ford Cosworth.

14º Derek Warwick(ING)Toleman/Hart 9

15º Marc Surer(SUI)Arrows/Ford 4

16º Mauro Baldi(ITA)Alfa Romeo 3

17º Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault 2

Danny Sullivan(EUA)Tyrrell/Ford 2

19º Johnny Cecotto(VEN)Theodore/Ford 1

Bruno Giacomelli(ITA)Toleman/Hart 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 369

CONSTRUTORES PONTOS

1º Ferrari 89

2º Renault 79

3º Brabham/BMW 72 Patrese não ajudou a Brabham marcar pontos

4º Williams/Ford e Honda 38

5º McLaren/Ford e Porsche 34

6º Alfa Romeo 18

7º Tyrrell/Ford 12

Lotus/Ford e Renault 12

9º Toleman/Hart 10

10º Arrows/Ford 4

11º Theodore/Ford 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 369

MOTORES PONTOS

1º Ford 91

2º Ferrari 89

3º Renault 87

4º BMW 72

5º Alfa Romeo 18

6º Hart 10

7º Honda 2

TOTAL DE PONTOS: 369

PAÍSES PONTOS

1º França 157

2º Brasil 59

3º Itália 44

4º Finlândia 27

5º Estados Unidos 24

6º Irlanda 22

7º Inglaterra 19

8º Áustria 12

9º Suíça 4

10º Venezuela 1

TOTAL DE PONTOS: 369