

A temporada 2022 foi marcada por grandes mudanças no regulamento dos carros e o RETORNO DO EFEITO SOLO da F1, que tinha sido banido no final de 1982. No começo do ano vários carros apresentaram “porpoising” (efeito pula-pula), um deles foi a Mercedes, que teve que aumentar a altura do carro ao chão, e com isso perdeu performance do efeito solo. A equipe alemã ainda trouxe o conceito novo do “sidepod zero” que não deu certo, com isso seu carro ficou atrás da Ferrari e Red Bull. Já a Ferrari começou bem o ano, com vitórias nas primeiras corridas do ano, sua Unidade de Potência apresentou melhora de rendimento nos treinos, fato esse comprovado pelas treze poles (doze da Ferrari e uma da Haas) dos motores Ferrari, mas no decorrer do ano a equipe italiana e seus pilotos cometeram diversos erros e tiveram quebras, com isso desperdiçaram cerca de 100 pontos. Depois da nova diretriz técnica 039 da FIA de Spa, a situação da equipe italiana piorou e eles ficaram para trás. Já Adrian Newey acertou na mosca de novo, conseguiu fazer os ajustes necessários para ter downforce suficiente para não gerar “porpoising”, o carro tinha muita velocidade tanto em curvas como nas retas, conseguiram controlar o desgaste de pneus ao longo do ano e ainda tiveram a possibilidade de usar 16 assoalhos diferentes (\*), adequando seu carro de acordo com a necessidade de cada pista. Max Verstappen foi muito superior que o resto do grid, bateu o recorde de vitórias (15) e pontos (454) numa temporada e se tornou bicampeão com enorme facilidade. A GRANDE SURPRESA da temporada foi o inglês George Russell com um estilo limpo de pilotar, mostrou muita velocidade, consistência e regularidade, foi acumulando pontos e venceu sua primeira corrida na F1 com uma atuação impecável no GP Brasil, surpreendendo seu companheiro de equipe Lewis Hamilton, que ficou atrás dele na classificação geral. Mas temos que ponderar que Hamilton correu várias corridas testando várias coisas diferentes no carro, enquanto Russell corria sempre com o equipamento conservador. Outro marco importante foi a despedida do tetracampeão Sebastian Vettel da F1, que apesar de ter feito algumas boas corridas no final da temporada, o desempenho geral do alemão nos dois anos de Aston Martin foi bem abaixo do esperado, sendo batido algumas vezes por Lance Stroll dentro da equipe. Independente disso, Vettel será lembrado pelos seus quatro títulos e por seus posicionamentos nas redes sociais, sempre apoiando alguma causa nobre. A se lamentar o falecimento de Dietrich Mateschitz dono do grupo da Red Bull, e responsável pela participação da marca Red Bull em diversos eventos esportivos pelo planeta.

(\*) Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=4p4lr3NoqLM&t=331s> (CANAL RESSACA F1)

**REGULAMENTO:** Mudança dos aros das rodas de aro 13 para aro 18, colocação de calotas e um anteparo aerodinâmico acima das rodas. Durante a temporada é permitido usar 3 motores, 3 turbos, 3 MGU-H e 3 MGU-K, acima disso perde posições no grid. Colocação de dois túneis venturi embaixo do carro para criar EFEITO SOLO (desde 1983 estava proibido). Proibição do “rake” do carro. 10% de combustível renovável (etanol). Dimensão dos carros: 3600 mm de entre eixos e 2000 mm de largura. Ponta do bico tem que ficar a 5 cm do chão. Os cobertores elétricos de pneus foram limitados em 70o C nos pneus dianteiros e 80o C nos pneus traseiros. Congelamento dos motores em 01/03/2022 até 01/09/2022, e depois os motores foram congelados até final de 2025. Limitação do orçamento das equipes em US\$ 140 milhões em 2022 (com exceção dos salários dos pilotos e de 3 executivos). Peso Mínimo com piloto foi para 790 kg (depois foi para 798 kg). A Sprint Race vale 8 pontos para o vencedor, 7 pontos para o 2º, 6 pontos para o 3º, 5 pontos para o 4º, 4 pontos para o 5º, 3 pontos para o 6º, 2 pontos para o 7º e 1 ponto para o 8º e o resultado da sprint race é o grid de largada no Domingo. O limite de duração de um evento da F1 passou a ser de 3 horas, ou seja, entre o começo e o final de treino ou corrida, só podem ter 3 horas.

**NOVA DIRETRIZ TÉCNICA 039 DA FIA A PARTIR DO GP BÉLGICA:** A partir do GP Bélgica 2022, a FIA determinou que a parte de trás da prancha do assoalho não poderia mais flexionar. A altura do assoalho em relação ao solo teria que ser 15 mm mais alta.

**PERFORMANCES:**

*Ferrari melhor: Bah, Aus, Aut*

*Red Bull melhor: Ara, Rom, Esp, Aze, Bel, Hol, Sin, Jap, EUA, Mex, Abu*

*Igual Ferrari e Red Bull: Mia, Mon, Can, Ing, Fra, Hun, Ita, Bra (\*)*

*Red Bull 11 x 3 Ferrari*

*(\*) No Brasil a Mercedes estava melhor que Red Bull e a Ferrari.*

**Quebras:**

*Ferrari 5 (Leclerc 3 e Sainz 2)*

*Red Bull 4 (Verstappen 2 e Perez 2)*

*Mercedes 1 (Hamilton 1 e Russell 0)*

*Alpine 7 (Alonso 6 e Ocon 1)*

**Vitórias:**

*Red Bull 16 (Verstappen 14 e Perez 2)*

*Ferrari 4 (Leclerc 3 e Sainz 1)*

*Mercedes 1 (Russell 1)*

**Poles:**

*Ferrari 12 (Leclerc 9 e Sainz 3)*

*Red Bull 8 (Verstappen 7 e Perez 1)*

*Mercedes 1 (Russell 1)*

*Haas 1 (Magnussen 1)*

**VMR:**

*Red Bull 8 (Verstappen 5 e Perez 3)*

*Ferrari 5 (Leclerc 3 e Sainz 2)*

*Mercedes 6 (Hamilton 2 e Russell 4)*

*McLaren 2 (Norris 2)*

*Alfa Romeo 1 (Zhou 1)*

**Pódios:**

*Red Bull 28 (Verstappen 17 e Perez 11)*

*Ferrari 19 (Leclerc 10 e Sainz 9)*

*Mercedes 17 (Hamilton 9 e Russell 8)*

*McLaren 1 (Norris 1)*

**Hat Tricks:**

*Ferrari 2 (Leclerc 2)*

*Red Bull 2 (Verstappen 2)*

**Grand Chelem**

*Red Bull 1 (Verstappen 1 Emília Romagna)*

*Ferrari 1 (Leclerc 1 Austrália)*

**Dobradinha de largada:**

*Ferrari 3*

## **Red Bull e Mercedes 1**

**Dobradinha de chegada:**

**Red Bull 5**

**Ferrari 1**

**Mercedes 1**

### **OBS 1: PROBLEMAS DOS PILOTOS DAS EQUIPES DE PONTA:**

**Leclerc (12):** Rom (rodada no final da corrida, chegou em 6º), Esp (quebra, 1º), Mon (erro de estratégia da equipe, 4º), Aze (motor, 1o), Can (trocou componente do motor, perdeu 20 posições no grid de largada), Ing (Ferrari errou a estratégia dele e ficou sem pneus no final, chegou em 4º lugar), Aut (quebra de motor, 3º), Fra (batida nos pneus por erro seu, 1º), Hun (Ferrari errou a escolha dos pneus), Bel (perda de 10 posições no grid, pit stop cedo para retirar a sobre viseira do Vettel no duto de refrigeração do freio e punição de 5s por excesso de velocidade no pit lane, 6o), Jap (punição de 5 segundos), EUA (perda de 10 posições no grid), Bra (toque com Norris no começo da corrida)

**Sainz (11):** Aus (batida na 1ª volta da corrida), Rom (tirado da prova pelo Ricciardo), Esp (rodada no começo da corrida, chegou em 4o), Aze (hidráulico, 4º), Aut (motor, 3º), Fra (troca de peça do motor, largou na última fila, pit stop demorado e punição de 5 segundos na corrida), Hun (Ferrari errou a escolha dos pneus), Hol (Ferrari esqueceu pneu no seu pit stop e punição de 5s pelo incidente no pit lane), Ita (punição de grid), Jap (Batida, 3o), EUA (batida e abandono na 1ª volta)

**Alonso (11):** Ara (motor), Aus (teve problema hidráulico no Q3), Rom (carenagem direita quebrada, 7o), Mia (punição de 5 segundos no resultado da corrida), Esp (atrapalhado no Q3, trocou o motor e largou em último, teve pit stop demorado, chegou em 9o), Can (punição de 5s, chegou em 9º), Aut (não correu na sprint race, largou em último na corrida principal), Ita (quebra de motor), Sin (quebra de motor, 6º), EUA (perdeu 5 posições no grid, batida com Stroll no meio da corrida), Mex (quebra motor, 9º), Abu (vazamento de água, 10º)

**Hamilton (10):** Ara (errou no acerto do carro, 10o), Rom (errou no acerto do carro, 14º), Esp (furou o pneu no começo da corrida por toque do Magnussen, teve problema de aquecimento de motor, chegou em 5o), Hun (teve problema no DRS no Q3), Hun (problema no DRS no Q3), Bel (acidente com Alonso e abandono), Ita (punição de grid), Sin (bateu no muro, mas voltou à corrida), Bra (toque com Verstappen no começo da corrida), Abu (Problema hidráulico, era o 4º)

**Verstappen (9):** Bah (hidráulico), Aus (vazamento), Esp (rodou e teve problema de DRS, mas ganhou), Ing ( assoalho danificado depois de passar por cima de uma peça, chegou em 7º), Hun (problema no motor no Q3, ganhou a corrida), Bel (perda de 10 posições no grid, 1º), Ita (perda de 5 posições no grid), Sin (abortou sua volta rápida no Q3 para não ficar sem gasolina, depois passou reto ao passar Norris por erro seu), Bra (toque com Hamilton no começo da corrida e punição de 5 s)

**Perez (6):** Bah (Bomba de combustível), Can (quebra de motor), Ing (batida na 1ª curva, chegou em 2º), Aut (rodada na 1ª volta, perdeu muito tempo para chegar nos boxes, e abandonou), Ita (pit stop cedo para consertar problema de aquecimento de freios). EUA (perdeu 5 posições no grid)

*Norris (5): Mia (batida com Gasly), Can (pit stop muito demorado mais de 15s e punição de 5 segundos), Aut (punição de 5 segundos), Bra (abandono, 12o)*

*Ricciardo (5): Ara (motor, 18º), Rom (batida com Sainz na largada, por culpa dele), Hun (punição de 5s), Ita (quebra), Bra (batida com Magnussen e abandono)*

*Ocon (4): Rom (teve problema no Q1), Mia (não treinou), Hol (punição de grid), Sin (quebra de motor).*

*Russell (3): Aut (toque com Perez e punição de 5 segundos, chegou em 4o), Sin (trocou motor, largou dos boxes e passou reto tentando passa Bottas), Abu (pit stop demorado 5,2s e punição de 5 segundos por saída insegura dos boxes)*

#### **OBS 2: COMPARATIVO DE PILOTOS DE CARROS DIFERENTES:**

##### **Verstappen x Leclerc:**

*Largadas 9x13 (Leclerc 0,1s mais rápido)*

*Chegadas 16x6*

*>> Ferrari mais rápida nos TREINOS, mas nas CORRIDAS a Red Bull era cerca de 0,4s mais rápida.*

##### **Verstappen x Hamilton:**

*Largadas 19x3 (Verstappen 0,65s mais rápido)*

*Chegadas 17x4*

##### **Leclerc x Hamilton**

*Largadas 19x3 (Leclerc 0,75s mais rápido)*

*Chegadas 11x10*

*>> Mercedes fraca nos TREINOS, mas bem melhor em CORRIDAS.*

#### **OBS 3: PESOS DOS CARROS NO COMEÇO DO ANO:**

*O canal Ressaca F1 no seu vídeo “Segredo do motor Ferrari” de 06/04/2022 relatou que o peso dos carros no começo da temporada era aproximadamente:*

*Red Bull e Mercedes 813 kg, depois a Red Bull abaixa o peso.*

*Ferrari 808 kg,*

*McLaren e Haas 803 kg,*

*Alfa Romeo 790 kg (com lastro de 8 kg chega aos 798 kg).*

*Só a pintura da carenagem aumenta o peso dos carros em 8 kg.*

*Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=VmClwPCChFo&t=236s>*

*Depois ao longo do ano, os carros foram abaixando o seu peso.*

#### **OBS 4: ESTILO DE PILOTAR DO VERSTAPPEN, LECLERC E DE OUTROS PILOTOS:**

*Em 16/08/2022 saiu uma matéria do Autoracing informando as mudanças nos carros em 2022, que o Verstappen e o Leclerc preferem um carro mais traseiro. Estilo idêntico ao de Schumacher, Hakkinen, Massa, Alesi, Kimi e Keke Rosberg (\*).*

*(\*) Orlando Rios, Anuário Francisco Santos 1996, pg 42.*

*Mansell e Montoya preferiam carro neutro (segundo informação do Adauto Silva).*

*Lauda, Piquet, Prost, Berger (\*\*), Barrichello, Irvine, Alonso, Vettel e Hamilton (essa informação foi corrigida pelo Adauto em 2024) gostam de carro ligeiramente dianteiro.*

*(\*\*) Celso Itiberê, Coluna Pit Stop 16/05/1990 pg 23 e confirmado no livro na Reta de Chegada pg 58.*

*Senna guiava qualquer tipo de carro, mas preferia carro neutro.*

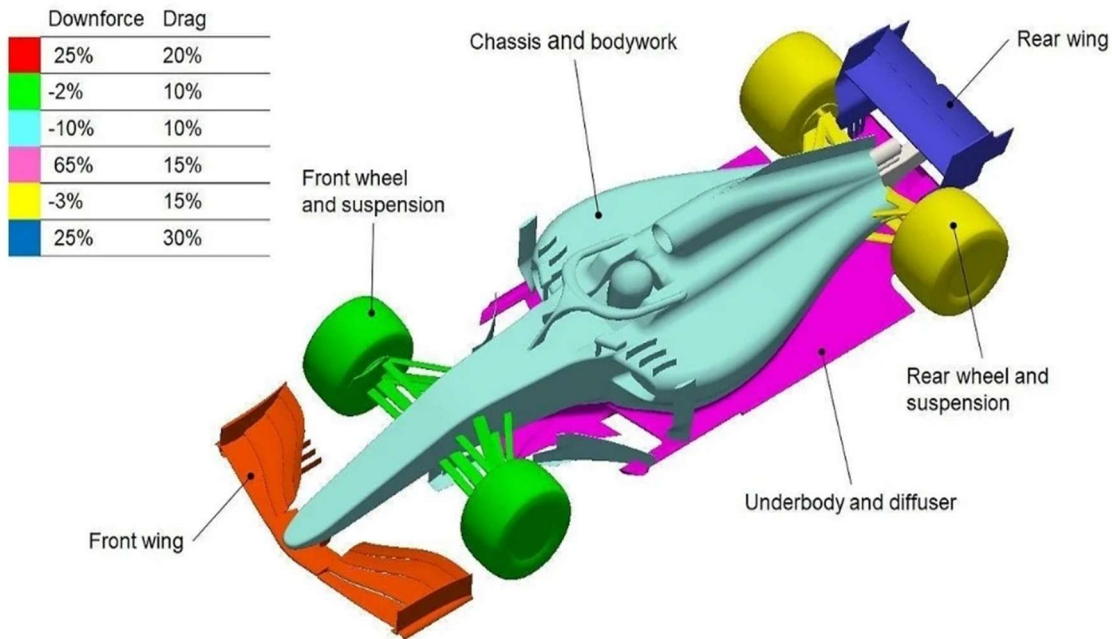
*Fonte: [https://www.autoracing.com.br/administrar-a-vantagem-verstappen-so-pensa-em-vitorias-deixando-o-carro-como-ele-gosta/?utm\\_source=onesignal&utm\\_medium=social](https://www.autoracing.com.br/administrar-a-vantagem-verstappen-so-pensa-em-vitorias-deixando-o-carro-como-ele-gosta/?utm_source=onesignal&utm_medium=social)*

#### **OBS 5: PERCENTUAL DE DOWNFORCE E ARRASTO POR SETOR DO CARRO:**

**O assoalho gera 65% de downforce e produz apenas 15% de arrasto, enquanto as asas dianteira e traseira geram 25% (cada) para produzir um arrasto de 20% e 30% respectivamente.**

**A ausência de sidepod dificulta o desvio do fluxo de ar dos pneus traseiros, então resta a equipe usar os vórtices gerados pelo ar para fazer esse trabalho.**

**A Red Bull e a Ferrari utilizam o efeito coanda e vórtices criados no sidepod para reduzir arrasto. Ambas usam os vórtices para selar o assoalho. Já Mercedes só conta com seu assoalho para realizar as 2 funções.**



Fonte: <https://www.autoracing.com.br/podcast-loucos-por-automobilismo-251-gp-da-belgica/> (Imagem reproduzida da postagem do forista Allan antes do GP Holanda)

#### OBS 6: MERCEDES:

A equipe Alemã foi muito mal nesse ano, lançou um conceito novo do “sidepod zero”, para jogar o ar sobre o assoalho e gerar mais pressão aerodinâmica, mas esse conceito não se mostrou ser eficiente. Seu carro quicava muito no chão no começo do ano, e isso fazia “estressar” os pneus e não gerava segurança a seus pilotos.

Mesmo no meio da temporada, quando conseguiram resolver o problema do “porpoising” o carro da equipe Alemã só andou bem apenas nas pistas de média velocidade: Hungria, Holanda, México e Brasil.

#### OBS 7: CURIOSIDADE SOBRE OS CARROS 2022:

A) Segundo o site da FIA os carros perdiam cerca de 35% de pressão aerodinâmica a 20 metros do carro da frente e 47% a 10 metros no regulamento antigo. Com o regulamento novo, eles passaram a perder 4% a 20 metros do carro da frente e 18% a 10 metros.

B) Os anteparos aerodinâmicos acima dos pneus (winglets) têm objetivo evitar que a turbulência do ar gerado pelos pneus seja jogada para fora do carro.

C) As asas traseiras foram projetadas de forma a não permitir o envio do ar “sujo” para fora do carro e criam um fluxo rotacional em forma de cogumelo, de modo a não permitir a geração de turbulência para o carro de trás.

D) Devido o grave acidente de Grosjean em 2020 o chassi do F1 precisa absorver respectivamente 48% e 15% de impacto dianteiro e traseiro a mais que o carro do ano anterior.

Fonte: <https://www.formula1.com/en/latest/article.10-things-you-need-to-know-about-the-all-new-2022-f1-car.4OLg8DrXyzHzdoGrbqp6ye.html>

**OBS 8: PILOTOS COM MAIS ULTRAPASSAGENS EM 2022:**

Lewis Hamilton: 56  
Fernando Alonso: 54  
Max Verstappen: 53  
Zhou Guanyu: 52  
Carlos Sainz: 50  
Charles Leclerc: 49  
Esteban Ocon: 49  
Lance Stroll: 45  
Yuki Tsunoda: 41  
George Russell: 40  
Sebastian Vettel: 39  
Kevin Magnussen: 39  
Lando Norris: 37  
Mick Schumacher: 36  
Pierre Gasly: 36  
Sergio Perez: 32  
Valtteri Bottas: 29  
Daniel Ricciardo: 26  
Alexander Albon: 26  
Nicholas Latifi: 12

Fonte: [https://www.autoracing.com.br/ultrapassagens-aumentaram-em-2022-quem-ultrapassou-mais/?utm\\_source=onesignal&utm\\_medium=social](https://www.autoracing.com.br/ultrapassagens-aumentaram-em-2022-quem-ultrapassou-mais/?utm_source=onesignal&utm_medium=social) (SITE AUTORACING)

**OBS 9: RECORDE DE PISTAS NORTE AMERICANAS NA F1:**

Os EUA são o país com mais pistas sediando a F1 na história (8): Circuito das Américas, Fair Park, Indianápolis, Miami, Phoenix, Riverpark, Sebring e Watkin Glens.

**OBS 10: HAMILTON É NOMEADO CIDADÃO HONORÁRIO BRASILEIRO:**

Dia 7/11/2022 Hamilton esteve no Congresso Nacional em Brasília e recebeu o título de Cidadão Honorário do Brasil, título esse dado pelo Congresso Nacional.

**OBS 11: EQUIPES TIVERAM PROBLEMA COM EFEITO “PORPOISING”:**

Red Bull, Ferrari, Mercedes, McLaren, Haas, Alpha Tauri (Ver Episódio 2 do Drive To Survive 2022) e isso gerava insegurança aos pilotos, além de tornar a pilotagem cansativa. Ao longo do ano os Engenheiros foram diminuindo com esse efeito em seus carros, a diferença que a Red Bull conseguiu resolver o porpoising e fazer seu carro andar mais rápido.

**OBS 12: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:**

Formula E 2021/2020: Stoffel Vandoorne (campeão).

**Formula 2: Felipe Drugovich (campeão com 5 vitórias, 4 poles, 4 VMR e 9 pódios em 26 corridas), Théo Pourchaire (vice, pela 2a vez).**

**Formula 3: Victor Martins (campeão).**

**1058) GP Bahrein (13 pilotos no mesmo segundo no Q1)**

| POS | NO | DRIVER           | CAR                   | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|------------------|-----------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI               | 1:31.471 | 1:30.932 | 1:30.558 | 15   |
| 2   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT  | 1:31.785 | 1:30.757 | 1:30.681 | 14   |
| 3   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI               | 1:31.567 | 1:30.787 | 1:30.687 | 15   |
| 4   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT  | 1:32.311 | 1:31.008 | 1:30.921 | 18   |
| 5   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES              | 1:32.285 | 1:31.048 | 1:31.238 | 17   |
| 6   | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI    | 1:31.919 | 1:31.717 | 1:31.560 | 15   |
| 7   | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI          | 1:31.955 | 1:31.461 | 1:31.808 | 12   |
| 8   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT        | 1:32.346 | 1:31.621 | 1:32.195 | 14   |
| 9   | 63 | George Russell   | MERCEDES              | 1:32.269 | 1:31.252 | 1:32.216 | 17   |
| 10  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT       | 1:32.096 | 1:31.635 | 1:32.338 | 21   |
| 11  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT        | 1:32.041 | 1:31.782 |          | 12   |
| 12  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI          | 1:32.380 | 1:31.998 |          | 11   |
| 13  | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES      | 1:32.239 | 1:32.008 |          | 14   |
| 14  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES     | 1:32.726 | 1:32.664 |          | 13   |
| 15  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI    | 1:32.493 | 1:33.543 |          | 12   |
| 16  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT       | 1:32.750 |          |          | 8    |
| 17  | 27 | Nico Hulkenberg  | ASTON MARTIN MERCEDES | 1:32.777 |          |          | 6    |
| 18  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES      | 1:32.945 |          |          | 8    |
| 19  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN MERCEDES | 1:33.032 |          |          | 6    |
| 20  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES     | 1:33.634 |          |          | 8    |

Q1 107% time - 1:37.873

**Corrida 20/03/2022**

| POS | NO | DRIVER          | CAR      | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-----------------|----------|------|--------------|-----|
| 1   | 16 | Charles Leclerc | FERRARI  | 57   | 1:37:33.584  | 26  |
| 2   | 55 | Carlos Sainz    | FERRARI  | 57   | +5.598s      | 18  |
| 3   | 44 | Lewis Hamilton  | MERCEDES | 57   | +9.675s      | 15  |
| 4   | 63 | George Russell  | MERCEDES | 57   | +11.211s     | 12  |

|    |    |                  |                              |    |          |    |
|----|----|------------------|------------------------------|----|----------|----|
| 5  | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 57 | +14.754s | 10 |
| 6  | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 57 | +16.119s | 8  |
| 7  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 57 | +19.423s | 6  |
| 8  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 57 | +20.386s | 4  |
| 9  | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 57 | +22.390s | 2  |
| 10 | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 57 | +23.064s | 1  |
| 11 | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 57 | +32.574s | 0  |
| 12 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 57 | +45.873s | 0  |
| 13 | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 57 | +53.932s | 0  |
| 14 | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 57 | +54.975s | 0  |
| 15 | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 57 | +56.335s | 0  |
| 16 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 57 | +61.795s | 0  |
| 17 | 27 | Nico Hulkenberg  | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 57 | +63.829s | 0  |
| 18 | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 56 | DNF      | 0  |
| 19 | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 54 | DNF      | 0  |
| NC | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 44 | DNF      | 0  |

Note - Leclerc scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Leclerc 1m34s570 (Verstappen 1m35s440, Sainz 1m35s740, Perez 1m36s089, Hamilton 1m36s228)

- Devido a invasão da Ucrânia, a Rússia sofreu sanções e o piloto Mazepin foi impedido de correr, Magnussen correu no lugar dele, e com poucos treinos já chegou andando mais rápido que Mick Schumacher.
- Reginaldo Leme no treino livre do GP Bahrein disse que as rodas aro 18 trouxeram 17 kg a mais nos carros.
- Vettel testou positivo para COVID e foi substituído pelo Nico Hulkenberg.
- Largada: Leclerc, Verstappen, Sainz, Hamilton, Magnussen, Perez, Russell, Gasly, Alonso e Ocon. Bottas caiu para 14º lugar.
- Na volta 3 Perez passa Magnussen. Na volta 5 Russell passa Magnussen.
- Na volta 6 Ocon toma punição de 5s por provocar colisão com o Mick Schumacher.
- Na volta 7 Reginaldo Leme disse que o carro da Mercedes está sem reta, ele perde mais de 10 km/h em relação aos rivais.
- Nas voltas 7 e 10 Zhou passa Schumacher e Albon.
- Na volta 10 Perez passa Hamilton.
- PIT STOPS: Hamilton (3,4s) volta 12, Albon (2,7s) volta 14, Verstappen (2,9s) e Sainz (2,3s) volta 15, Leclerc (3,1s) e Perez (3,1s) volta 16, Alonso (3,0s) volta 26, Hamilton (3,9s) volta 28, Tsunoda (2,7s) volta 30, Verstappen (3,0s) volta 31, Leclerc (2,5s) volta 32, Sainz (2,4s), Perez (2,6s) e Russell (3,2s) volta 34, Magnussen volta 35, Stroll (3,7s) volta 40, Norris (5,5s) volta 43, Verstappen (2,6s) e Perez (3,2s) volta 44, Sainz (2,5s) e Hamilton (4,0s) volta 45.

- **Na volta 12 Hamilton saiu muito lento, espalhando bastante. Zhou passou o Hamilton. Ele reclamou que não tinha aderência nenhuma nos pneus.**
- O repórter de pista disse que agora no regulamento há diferença para os cobertores de pneus: **70 graus C nos pneus dianteiros e 80 graus C nos pneus traseiros. Antes eram 100o C.**
- Na volta 17 Verstappen abre a asa e passa Leclerc, mas na reta seguinte Leclerc dá o troco e retoma a posição. Na volta 18 repetiram as mesmas manobras.
- **Na volta 19 Verstappen tenta de novo, mas frita os pneus e leva o “X” do Leclerc. Verstappen e Leclerc trocaram de posição 5 vezes.**
- Volta 32 e 33 Hamilton passa Gasly e Magnussen.
- Na volta 39 e na 40 Ocon e Tsunoda passam Alonso.
- **Na volta 46 o carro do Gasly pega fogo. SC na pista.**
- PIT STOPS Russell (3,4s), Leclerc (2,8s) volta 47, Magnussen volta 47 (3,5s).
- Na relargada Leclerc vai embora, Sainz pressiona o Verstappen, mas não passa.
- Na volta 54 Sainz passa Verstappen, o holandês vai perdendo rendimento e vai aos boxes.
- **Verstappen abandona a corrida, talvez tenha sido problema hidráulico, pois ele já estava reclamando de volante duro.**
- Perez roda e Hamilton e Russell passam pelo mexicano. Algum problema com o motor. As duas Red Bulls abandonaram.
- Grande vitória e Hat Trick do Leclerc. 1º chinês na F1 marca pontos na estreia.
- Kevin Magnussen chegou num ótimo 5º lugar.
- **Hamilton fez TRÊS trocas de pneus, sinal que o carro desgasta muito os pneus. Ele chegou em 3º lugar na sorte.**
- **TOP SPEEDS corrida:**
- Verstappen 327,9
- Gasly 326,5
- Tsunoda 326,2
- Perez 325,8
- Norris 325,0
- Zhou 324,6
- Russell 324,4
- Ocon 324,3
- Bottas 324,1
- Schumacher 323,9
- Hamilton 322,1
- Magnussen 321,7
- Stroll 319,8
- Hulkenberg 319,5
- Albon 318,3
- Alonso 317,7
- Ricciardo 315,8
- Latifi 314,3
- Sainz 313,8
- Leclerc 302,6

#### **1059) GP Arábia Saudita (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)**

| POS | NO | DRIVER       | CAR                  | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|--------------|----------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 11 | Sergio Perez | RED BULL RACING RBPT | 1:29.705 | 1:28.924 | 1:28.200 | 20   |

|    |    |                  |                              |          |          |          |    |
|----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|----|
| 2  | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 1:29.039 | 1:28.780 | 1:28.225 | 22 |
| 3  | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1:28.855 | 1:28.686 | 1:28.402 | 23 |
| 4  | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 1:28.928 | 1:28.945 | 1:28.461 | 22 |
| 5  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:30.093 | 1:29.584 | 1:29.068 | 19 |
| 6  | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:29.680 | 1:29.618 | 1:29.104 | 21 |
| 7  | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 1:29.978 | 1:29.295 | 1:29.147 | 20 |
| 8  | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:29.683 | 1:29.404 | 1:29.183 | 22 |
| 9  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:29.891 | 1:29.418 | 1:29.254 | 22 |
| 10 | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:29.831 | 1:29.546 | 1:29.588 | 24 |
| 11 | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:29.957 | 1:29.651 |          | 16 |
| 12 | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:30.009 | 1:29.773 |          | 17 |
| 13 | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:29.978 | 1:29.819 |          | 17 |
| 14 | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:30.167 | 1:29.920 |          | 13 |
| 15 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:30.256 | 1:31.009 |          | 15 |
| 16 | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 1:30.343 |          |          | 11 |
| 17 | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:30.492 |          |          | 9  |
| 18 | 27 | Nico Hulkenberg  | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:30.543 |          |          | 10 |
| 19 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:31.817 |          |          | 4  |
| NC | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | DNS      |          |          | 2  |

Q1 107% time - 1:35.07

Corrida 27/03/2022

| POS | NO | DRIVER          | CAR                  | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-----------------|----------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen  | RED BULL RACING RBPT | 50   | 1:24:19.293  | 25  |
| 2   | 16 | Charles Leclerc | FERRARI              | 50   | +0.549s      | 19  |
| 3   | 55 | Carlos Sainz    | FERRARI              | 50   | +8.097s      | 15  |
| 4   | 11 | Sergio Perez    | RED BULL RACING RBPT | 50   | +10.800s     | 12  |
| 5   | 63 | George Russell  | MERCEDES             | 50   | +32.732s     | 10  |
| 6   | 31 | Esteban Ocon    | ALPINE RENAULT       | 50   | +56.017s     | 8   |
| 7   | 4  | Lando Norris    | MCLAREN MERCEDES     | 50   | +56.124s     | 6   |
| 8   | 10 | Pierre Gasly    | ALPHATAURI RBPT      | 50   | +62.946s     | 4   |
| 9   | 20 | Kevin Magnussen | HAAS FERRARI         | 50   | +64.308s     | 2   |
| 10  | 44 | Lewis Hamilton  | MERCEDES             | 50   | +73.948s     | 1   |

|    |    |                  |                              |    |          |   |
|----|----|------------------|------------------------------|----|----------|---|
| 11 | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 50 | +82.215s | 0 |
| 12 | 27 | Nico Hulkenberg  | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 50 | +91.742s | 0 |
| 13 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 49 | +1 lap   | 0 |
| 14 | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 47 | DNF      | 0 |
| NC | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 36 | DNF      | 0 |
| NC | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 35 | DNF      | 0 |
| NC | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 35 | DNF      | 0 |
| NC | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 14 | DNF      | 0 |
| NC | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 0  | DNS      | 0 |

Note - Leclerc scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Leclerc 1m31s634 (Verstappen 1m31s772, Sainz 1m31s905, Perez 1m32s042, Norris 1m32s753, Magnussen 1m32s779)

- Antes da corrida aconteceu um atentado perto de Jeddah, os pilotos não queriam correr, mas os chefes de equipes convenceram-nos a correr.
- Hulkenberg substituiu pela 2a corrida o Vettel, devido ao alemão ter contraído COVID. E chegou na frente do Stroll.
- No P3, Felipe Giaffone disse que com a mudança de combustível (E10) o motor Mercedes perdeu cerca de 20 HP. Depois de Monza, essa é a pista mais veloz da F1.
- Latifi bateu no Q1. **Mick Schumacher bateu muito forte no Q2 (70 G na pancada no muro), e o treino foi interrompido. Ele não correu na corrida.**
- Hamilton não passou para o Q2 e falou que o carro estava muito traseiro. A telemetria mostrou que o Russell era o 3º mais rápido em curva, perdendo apenas para Sainz e Leclerc e na frente de Perez e Verstappen, mostrando que estava com muita asa.
- 1ª pole do Sérgio Perez. Tsunoda não largou.
- Largada: Perez, Leclerc, Verstappen, Sainz, Ocon, Russell, Alonso, Bottas, Magnussen e Gasly. Hamilton era o 14º.
- Na volta 4 Russell passa Ocon e assume o 4º lugar. Hamilton andou mal, Giaffone falou que Hamilton confessou que foi com um acerto diferente e o foi para o caminho errado.
- Na volta 5 Alonso tenta passar Ocon, e o francês fecha a porta. Zhou passa reto na freada.
- Na volta 7 Alonso passa Ocon, que tentou dar o troco, mas não conseguiu.
- **Na volta 8 Ocon passa Alonso, o espanhol faz zigue-zague, o francês passa, mas corta a pista, e teve que devolver a posição. Formou um trenzinho: Alonso, Ocon, Bottas e Magnussen.**
- Na volta 10 Hamilton passa Stroll e assume o 11º lugar.
- Na volta 11 Magnussen passa o Bottas.
- Na volta 13 Hamilton passa Norris, num trecho sem DRS, mostrando que estava com pouca asa. Zhou toma time pênalti de 5 segundos.
- Na volta 14 Bottas passa o Ocon. Magnussen passa Hamilton, mas a TV não mostrou.
- PIT STOPS: Stroll (4,4s) e Albon (2,5s) volta 14, Perez (2,9s) e Gasly volta 16, Leclerc (2,6s), Verstappen (2,6s), Sainz (2,7s), Russell (3,0s), Alonso (3,3s), Bottas (4,6s), Ocon (3,3s) e Zhou volta 17,

- Na volta 16 Latifi bate no muro, SC virtual. Depois entrou o SC real na pista.
- Ferrari blefou com o Leclerc para enganar a Red Bull: "Box to overtake", na verdade seguraram Leclerc mais uma volta, ele e Sainz pararam na volta seguinte passando o Perez após seu pit stop.
- Sainz ao voltar na pista, leva uma fechada do Perez que estava em volta rápida.
- Relargada: Leclerc, Verstappen, Perez, Sainz, Russell, Magnussen, Hamilton, Alonso, Hulkenberg e Bottas.
- Na volta 21 Perez devolveu a posição ao Sainz.
- Na volta 24 Hamilton passa Magnussen, mas na reta seguinte Magnussen passa o Hamilton de volta.
- Na volta 25 Hamilton passa Magnussen e assume o 6º lugar.
- Na volta 35 Alonso passa Magnussen. Perez passa reto na freada.
- Na volta 36 Magnussen passa Alonso e o espanhol (8º) perde velocidade com problema na UP. Cabine da BAND estava elogiando, mas "secou" o Alonso.
- Na volta 37 Ricciardo (18º) devagar abandona na entrada do box. Bottas abandonou na mesma volta. Alonso também para na entrada do box. Bandeira amarela e depois SC virtual. Três quebras seguidas.
- **Felipe Giaffone diz que 01/03/2022 era o prazo para as equipes congelarem o motor e que a Renault arriscou dando potência máxima, pois se quebrasse poderia trocar alguma peça.** Disse que a Red Bull é 10 km/h mais rápida na reta que a Ferrari.
- PIT STOPS: Magnussen (4,7s) e Hulkenberg (3,3s) volta 38, Hamilton (3,9s) volta 41.
- **Chamaram o Hamilton depois que ele passou da entrada do box. Hamilton perdeu a chance de uma boa parada.**
- Relargada: Verstappen, Leclerc, Sainz, Perez, Russell, Ocon, Norris, Gasly Stroll e Albon (depois que Hamilton parou no pit).
- Na volta 42 Verstappen abre o DRS e passa o Leclerc, mas Leclerc dá o troco e passa o holandês.
- Na volta 43 Verstappen tenta passar o Leclerc, ambos fritam pneus e Leclerc se mantém na frente.
- Na volta 47 Verstappen pressiona e passa Leclerc.
- Na volta 49 Albon e Stroll se estranham, e batem rodas. Albon abandona.
- Ocon passou Norris na linha de chegada.
- **TOP SPEEDS corrida:**
  - Verstappen 334,6 (pouca asa)
  - Hamilton 332,2 (pouca asa)
  - Albon 332,2 (pouca asa)
  - Gasly 331,1
  - Bottas 330,9
  - Magnussen 330,3
  - Zhou 329,5
  - Stroll 325,9
  - Russell 325,8
  - Latifi 323,5
  - Norris 323,4
  - Ocon 323,2
  - Hulkenberg 322,9
  - Alonso 322,5
  - Ricciardo 322,0
  - Leclerc 320,6 (muita asa)
  - Perez 319,6 (muita asa, foi com acerto diferente do Verstappen)

- Sainz 318,3 (muita asa)

#### 1060) GP Austrália

| POS      | NO | DRIVER           | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|----------|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1        | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 1:18.881 | 1:18.606 | 1:17.868 | 21   |
| 2        | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 1:18.580 | 1:18.611 | 1:18.154 | 21   |
| 3        | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 1:18.834 | 1:18.340 | 1:18.240 | 21   |
| 4        | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:19.280 | 1:19.066 | 1:18.703 | 20   |
| 5        | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 1:19.401 | 1:19.106 | 1:18.825 | 28   |
| 6        | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:19.405 | 1:19.076 | 1:18.933 | 26   |
| 7        | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:19.665 | 1:19.130 | 1:19.032 | 22   |
| 8        | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:19.605 | 1:19.136 | 1:19.061 | 23   |
| 9        | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1:18.983 | 1:18.469 | 1:19.408 | 22   |
| 10<br>15 | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 1:19.192 | 1:18.815 | DNF      |      |
| 11       | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:19.580 | 1:19.226 |          | 19   |
| 12       | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:19.251 | 1:19.410 |          | 13   |
| 13       | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:19.742 | 1:19.424 |          | 17   |
| 14       | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:19.910 | 1:20.155 |          | 16   |
| 15       | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:20.104 | 1:20.465 |          | 19   |
| NC       | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:20.135 |          |          | 11   |
| 16       | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:20.254 |          |          | 11   |
| 17       | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:21.149 |          |          | 3    |
| 18       | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:21.372 |          |          | 8    |
| NC       | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | DNF      |          |          | 2    |

Q1 107% time - 1:24.080

Note - Albon penalised three grid places for causing a collision at the previous round; disqualified from qualifying for a fuel infringement - races at stewards' discretion. Stroll penalised three grid places for causing a collision during qualifying; failed to set a time within the Q1 107% requirement - races at stewards' discretion.

#### Corrida 10/04/2022

| POS | NO | DRIVER          | CAR                  | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-----------------|----------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 16 | Charles Leclerc | FERRARI              | 58   | 1:27:46.548  | 26  |
| 2   | 11 | Sergio Perez    | RED BULL RACING RBPT | 58   | +20.524s     | 18  |
| 3   | 63 | George Russell  | MERCEDES             | 58   | +25.593s     | 15  |

|    |    |                  |                              |    |          |    |
|----|----|------------------|------------------------------|----|----------|----|
| 4  | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 58 | +28.543s | 12 |
| 5  | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 58 | +53.303s | 10 |
| 6  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 58 | +53.737s | 8  |
| 7  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 58 | +61.683s | 6  |
| 8  | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 58 | +68.439s | 4  |
| 9  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 58 | +76.221s | 2  |
| 10 | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 58 | +79.382s | 1  |
| 11 | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 58 | +81.695s | 0  |
| 12 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 58 | +88.598s | 0  |
| 13 | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 57 | +1 lap   | 0  |
| 14 | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 57 | +1 lap   | 0  |
| 15 | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 57 | +1 lap   | 0  |
| 16 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 57 | +1 lap   | 0  |
| 17 | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 57 | +1 lap   | 0  |
| NC | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 38 | DNF      | 0  |
| NC | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 22 | DNF      | 0  |
| NC | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1  | DNF      | 0  |

**VMR: Leclerc 1m20s260 (Alonso 1m20s846, Perez 1m21s094, Russell 1m21s495, Bottas 1m21s691, Verstappen 1m21s677)**

- A pista de Melbourne trouxe mudanças em algumas curvas e a pista acabou ficando mais rápida.
- Stroll fechou a porta e Latifi bateu nele no Q1, Alonso teve problema hidráulico e bateu no Q3. Sainz teve seu tempo anulado na sua volta rápida no Q3 (bandeira vermelha da batida do Alonso) e teve algum problema na 2ª volta rápida no Q3.
- Leclerc, Verstappen, Hamilton, Perez, Russell, Norris, Ricciardo, Ocon, Gasly e Alonso. Sainz caiu para 14º lugar.
- Na volta 2 Sainz roda ao tentar passar e fica preso na caixa ade brita. SC virtual e depois o SC entrou na pista. Sainz tinha 31 corridas seguidas completadas.
- PIT STOPS: Stroll volta 4 e Stroll (3,0s) volta 5.
- **Max Wilson disse que a partir dessa prova é proibido o piloto ficar lado a lado de outro durante o SC na pista. Verstappen fez isso em algumas corridas de 2021 e 2022.**
- Re largada: Leclerc, Verstappen, Hamilton, Perez, Russell, Norris, Ricciardo, Ocon, Gasly e Alonso.
- Na volta 9 Perez começa a pressionar o Hamilton e na volta 10 Perez passa Hamilton.
- Na volta 11 Vettel sai da pista e joga brita para o asfalto.
- Na volta 14 Verstappen frita pneus e perde tempo para o Leclerc. Schumacher dá uma erradinha e Magnussen passa o alemão.

- PIT STOPS: Latifi (3,0s) volta 14, Schumacher (3,5s) volta 15, Ocon (4,0s) volta 18, Verstappen (2,9s) volta 19, Perez (2,5s) e Norris (2,4s) volta 21, Ricciardo (2,4s) e Gasly (3,6s) volta 22, Leclerc (2,7s) e Hamilton (2,8s) volta 23, Russell volta 24.
- Na volta 15 Bottas passa Tsunoda. Na volta 17 Magnussen tenta passa Tsunoda, sai da pista, e Zhou passa por ele.
- Na volta 19 Alonso passa Gasly e assume o 8º lugar. Hamilton começa a pressionar o Perez.
- Hamilton volta na frente do Perez em 4º lugar, Mas Perez passa Hamilton e assume o 4º lugar.
- **Na volta 24 Vettel (12º) bateu sozinho e ficou parte do carro na pista. SC na pista. Max Wilson e Sérgio Maurício criticaram o Vettel.**
- Na relargada: Leclerc, Verstappen, Russell, Alonso, Perez, Hamilton, Magnussen, Norris, Ricciardo, Albon. Verstappen pressiona Leclerc, fica lado a lado, mas não consegue passar.
- Na volta 30 Perez e Hamilton na volta 31 passam Alonso.
- **Na volta 32 Sérgio Maurício e Reginaldo Leme disseram que a asa nova da Mercedes ainda não foi instalada no carro.**
- Na volta 34 e na volta 36, Norris e Ricciardo passam Magnussen e assumem o 7º e o 8º lugares.
- Na volta 36 Perez passa Russell e assume o 3º lugar.
- Na volta 39 Verstappen (2º) abandona.
- PIT STOPS: Alonso (3,5s), Magnussen (3,8s) volta 40, Alonso (3,1s) volta 55, Albon volta 58 (na última volta).
- Na volta 42 Stroll empurrou o Bottas para fora da pista. Mas não teve investigação.
- Na volta 43 Stroll toma punição de 5 segundos e nas voltas seguintes, o canadense defende sua posição para os pilotos que vêm atrás.
- Na volta 50 e 52 Gasly e Bottas passam Stroll.
- Na volta 51 Perez dá uma erradinha e sai da pista.
- Na volta 52 Zhou, Magnussen e Schumacher passam Alonso, que vai perdendo posições.
- Na volta 55 Bottas passa Gasly. E na volta 58 Schumacher passa Magnussen.
- Hat Trick e Grand Chelem do Leclerc. **Albon faz parada na última volta e chega em 10º lugar marcando o primeiro ponto para a Williams.**
- 2º pódio do Russell.

#### 1061) GP Emilia Romagna (Ímola)

| POS | NO | DRIVER           | CAR                  | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|------------------|----------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT | 1:19.295 | 1:18.793 | 1:27.999 | 22   |
| 2   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI              | 1:18.796 | 1:19.584 | 1:28.778 | 22   |
| 3   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES     | 1:20.168 | 1:19.294 | 1:29.131 | 22   |
| 4   | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI         | 1:20.147 | 1:19.902 | 1:29.164 | 21   |
| 5   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT       | 1:20.198 | 1:19.595 | 1:29.202 | 26   |
| 6   | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES     | 1:19.980 | 1:20.031 | 1:29.742 | 21   |
| 7   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT | 1:19.773 | 1:19.296 | 1:29.808 | 25   |
| 8   | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI   | 1:20.419 | 1:20.192 | 1:30.439 | 23   |

|    |    |                  |                              |          |          |          |    |
|----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|----|
| 9  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:20.364 | 1:19.957 | 1:31.062 | 25 |
| 10 | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1:19.305 | 1:18.990 | ----     | 13 |
| 11 | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:20.383 | 1:20.757 |          | 16 |
| 12 | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:20.422 | 1:20.916 |          | 16 |
| 13 | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 1:20.470 | 1:21.138 |          | 15 |
| 14 | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:19.730 | 1:21.434 |          | 16 |
| 15 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:20.342 | 1:28.119 |          | 14 |
| 16 | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:20.474 |          |          | 11 |
| 17 | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:20.732 |          |          | 11 |
| 18 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:21.971 |          |          | 13 |
| 19 | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:22.338 |          |          | 9  |
| NC | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | DNF      |          |          | 3  |

Q1 107% time - 1:24.311

Note - Albon failed to set a qualifying time and races at stewards' discretion.

#### SPRINT RACE 23/04/2022

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 21   | 30:39.567    | 8   |
| 2   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 21   | +2.975s      | 7   |
| 3   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 21   | +4.721s      | 6   |
| 4   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 21   | +17.578s     | 5   |
| 5   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 21   | +24.561s     | 4   |
| 6   | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 21   | +27.740s     | 3   |
| 7   | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 21   | +28.133s     | 2   |
| 8   | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 21   | +30.712s     | 1   |
| 9   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 21   | +32.278s     | 0   |
| 10  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 21   | +33.773s     | 0   |
| 11  | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 21   | +36.284s     | 0   |
| 12  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 21   | +38.298s     | 0   |
| 13  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 21   | +40.177s     | 0   |
| 14  | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 21   | +41.459s     | 0   |
| 15  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 21   | +42.910s     | 0   |
| 16  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 21   | +43.517s     | 0   |

|    |    |                 |                    |    |          |   |
|----|----|-----------------|--------------------|----|----------|---|
| 17 | 10 | Pierre Gasly    | ALPHATAURI RBPT    | 21 | +43.794s | 0 |
| 18 | 23 | Alexander Albon | WILLIAMS MERCEDES  | 21 | +48.871s | 0 |
| 19 | 6  | Nicholas Latifi | WILLIAMS MERCEDES  | 21 | +52.017s | 0 |
| NC | 24 | Zhou Guanyu     | ALFA ROMEO FERRARI | 0  | DNF      | 0 |

- Foi anunciado que a Red Bull conseguiu baixar o peso do carro em 4 kg para esse GP.
- O treino qualificatório com chuva, Albon estourou o freio e depois teve um festival de batidas e saídas de pista. Sainz, Bottas, Magnussen e Norris bateram. Ocon teve problema no treino.
- Mercedes foi mal, nenhum piloto passou para o Q3, desde 2012, isso não acontecia.
- Magnussen conseguiu melhor resultado de largada da equipe Haas, 4º lugar.
- No Practice 2, Felipe Giaffone disse que a Mercedes está perdendo em torno de 15 HP para o motor Ferrari.
- Leclerc, Verstappen, Norris, Magnussen, Perez, Ricciardo, Alonso, Sainz, Vettel e Bottas. Magnussen andou em zigue-zague para se defender do Perez e disse que estava aquecendo os pneus.
- Na volta 1 Gasly bate no Zhou e o chinês sai da pista, SC entrou na pista.
- PIT STOP: Gasly (trocou o bico e os pneus) volta 2.
- Relargada na volta 5. Alonso erra na chicane e o Sainz quase passou.
- Na volta 7 Felipe Giaffone, disse que o problema da Mercedes é aquecimento dos pneus, pois eles levantaram o carro para evitar o efeito porpoising, e assim perderam o efeito solo e pressão aerodinâmica. Sainz passa o Alonso, e ocupa o 7º lugar.
- Na volta 8 Perez passa o Magnussen, e assume o 4º lugar e na volta 12 o mexicano passa Norris, assumindo o 3º lugar.
- Na volta 4 Sainz passa Ricciardo.
- Na volta 16 Bottas passa Alonso e assume o 8º lugar.
- Na volta 17 Verstappen pressiona o Leclerc.
- Na volta 18 Sainz passa o Norris e assume o 4º lugar.
- Na volta 20 Verstappen passa Leclerc e ganha a SPRINT RACE.

#### Corrida 24/04/2022

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 63   | 1:32:07.986  | 26  |
| 2   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 63   | +16.527s     | 18  |
| 3   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 63   | +34.834s     | 15  |
| 4   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 63   | +42.506s     | 12  |
| 5   | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 63   | +43.181s     | 10  |
| 6   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 63   | +56.072s     | 8   |
| 7   | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 63   | +61.110s     | 6   |
| 8   | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 63   | +70.892s     | 4   |
| 9   | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 63   | +75.260s     | 2   |

|    |    |                  |                              |    |        |   |
|----|----|------------------|------------------------------|----|--------|---|
| 10 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 62 | +1 lap | 1 |
| 11 | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 62 | +1 lap | 0 |
| 12 | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 62 | +1 lap | 0 |
| 13 | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 62 | +1 lap | 0 |
| 14 | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 62 | +1 lap | 0 |
| 15 | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 62 | +1 lap | 0 |
| 16 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 62 | +1 lap | 0 |
| 17 | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 62 | +1 lap | 0 |
| 18 | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 62 | +1 lap | 0 |
| NC | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 6  | DNF    | 0 |
| NC | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 0  | DNF    | 0 |

**VMR: Verstappen 1m18s446 (Leclerc 1m18s574, Perez 1m18s949, Schumacher 1m18s999, Tsunoda 1m20s554)**

- [Mariana Becker disse que a Red Bull veio com atualizações no carro para essa corrida. Seu carro veio com 4 kg a menos e a partir dessa corrida melhorou o consumo de pneus da Red Bull.](#)
- Começo da corrida na chuva.
- Verstappen, Perez, Norris, Leclerc, Magnussen, Russell, Bottas, Alonso, Vettel e Tsunoda.
- Na 1ª volta Ricciardo abalroa Sainz, o espanhol fica preso na brita e abandona. Schumacher escorrega encosta no Alonso, mas consegue voltar à corrida.
- PIT STOPS: Ricciardo (3,6s) volta 3. Ricciardo (2,6s pneus médios) volta 17. Vettel (2,5s), Gasly (2,7s), Albon (2,8s) volta 18, Perez (3,0s pneus médios) e Russell, Hamilton, Magnussen (4,9s), Bottas (11,8s, essa parada prejudicou sua corrida), Ocon volta 19, Verstappen (2,3s médios), Leclerc (3,7s médios) e Norris (2,27s segundo Felipe Giaffone no GP Miami) volta 20, Ricciardo (2,4s pneus duros) volta 32.
- Na volta 6 Hamilton passa Alonso, que está com carro sem a carenagem do radiador direita devido a batida do Schumacher. Alonso abandona.
- Na volta 8 Leclerc passa o Norris e assume o 3º lugar.
- Na volta 12 Russell passa o Magnussen, mas não consegue a tomada para a curva e Magnussen recupera a posição. Na volta 13 Russell passa Magnussen.
- Na volta 14 Bottas passa Magnussen.
- [No pit stop do Ocon ele sai fechando o Hamilton, e o francês tomou 5 segundos de punição.](#)
- Na volta 20 Perez passa Leclerc, e assume o 2º lugar.
- Na volta 25 Felipe Giaffone disse que em condições de chuva, pode-se mexer na asa dianteira e na refrigeração de freios.
- Na volta 26 Schumacher passa reto na chicane e quase bate no piloto da frente.
- Na volta 29 Perez passa reto na chicane, Leclerc chega na traseira dele, mas não consegue passar.
- Na volta 41 Verstappen dá uma volta acima do Hamilton.
- Na volta 48 Tsunoda passa Magnussen e assume o 8º lugar.
- Hamilton 31 voltas atrás do Gasly não consegue passar o francês.

- PIT STOPS: Leclerc (2,4s pneu macio) volta 50, Perez (2,27s, segundo Giaffone no GP Miami) volta 51, Verstappen (2,3s) volta 52, Leclerc (8,8s trocou o bico e os pneus) volta 55.
- Na volta 50 Leclerc volta à pista com pneus macios, mas os pneus estavam frios, teve que aquecer os pneus. Na volta 51 ele passa Norris e assume o 3º lugar.
- Na volta 54 Leclerc tenta chegar no Perez, roda na chicane e roda, mas consegue voltar aos boxes.
- Na volta 56 Leclerc passa Magnussen.
- Na volta 60 Leclerc passa Vettel.
- Na volta 62 Leclerc passa Tsunoda.
- No final da corrida, Toto Wolf pediu desculpa e disse que o carro estava inguiável. Essa foi a pior corrida do Hamilton na F1.
- Grand Chelem do Verstappen, marcou todos os pontos possíveis do fim de semana.
- Adauto do Autoracing, disse que os sensores mostram que a Mercedes começa a quicar no chão a partir de 203 km/h. Ele confirmou que para essa corrida Russell e Hamilton foram com acertos diferentes, Russell com carro mais baixo e Hamilton com carro mais alto. O carro mais alto quica a partir de 215 km/h, mas por outro lado não gera downforce e não aquece os pneus, por isso Hamilton tinha que dar duas voltas seguidas no treino para marcar tempo razoável.
- Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=nABMx4vu7BU&t=2463s>

#### 1062) GP Miami (EUA) (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 1:29.474 | 1:29.130 | 1:28.796 | 25   |
| 2   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1:30.079 | 1:29.729 | 1:28.986 | 26   |
| 3   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 1:29.836 | 1:29.202 | 1:28.991 | 18   |
| 4   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 1:30.055 | 1:29.673 | 1:29.036 | 21   |
| 5   | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:30.845 | 1:29.751 | 1:29.475 | 20   |
| 6   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 1:30.388 | 1:29.797 | 1:29.625 | 21   |
| 7   | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:30.779 | 1:30.128 | 1:29.690 | 22   |
| 8   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:30.761 | 1:29.634 | 1:29.750 | 22   |
| 9   | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:30.485 | 1:30.031 | 1:29.932 | 21   |
| 10  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:30.441 | 1:29.996 | 1:30.676 | 21   |
| 11  | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 1:30.407 | 1:30.160 |          | 14   |
| 12  | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:30.490 | 1:30.173 |          | 15   |
| 13  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:30.677 | 1:30.214 |          | 15   |
| 14  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:30.583 | 1:30.310 |          | 15   |
| 15  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:30.645 | 1:30.423 |          | 19   |

|    |    |                 |                    |          |    |
|----|----|-----------------|--------------------|----------|----|
| 16 | 20 | Kevin Magnussen | HAAS FERRARI       | 1:30.975 | 11 |
| 17 | 24 | Zhou Guanyu     | ALFA ROMEO FERRARI | 1:31.020 | 9  |
| 18 | 23 | Alexander Albon | WILLIAMS MERCEDES  | 1:31.266 | 10 |
| 19 | 6  | Nicholas Latifi | WILLIAMS MERCEDES  | 1:31.325 | 10 |

Corrida 08/05/2022

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 57   | 1:34:24.258  | 26  |
| 2   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 57   | +3.786s      | 18  |
| 3   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 57   | +8.229s      | 15  |
| 4   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 57   | +10.638s     | 12  |
| 5   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 57   | +18.582s     | 10  |
| 6   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 57   | +21.368s     | 8   |
| 7   | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 57   | +25.073s     | 6   |
| 8   | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 57   | +28.386s     | 4   |
| 9   | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 57   | +32.365      | 2   |
| 10  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 57   | +37.026s     | 1   |
| 11  | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 57   | +37.128s     | 0   |
| 12  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 57   | +40.146s     | 0   |
| 13  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 57   | +40.902s     | 0   |
| 14  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 57   | +49.936s     | 0   |
| 15  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 57   | +73.305s     | 0   |
| 16  | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 56   | DNF          | 0   |
| 17  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 54   | DNF          | 0   |
| NC  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 45   | DNF          | 0   |
| NC  | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 39   | DNF          | 0   |
| NC  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 6    | DNF          | 0   |

Note – Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Alonso and Magnussen received five-second time penalties for causing collision. Ricciardo and Alonso received five-second time penalties for leaving the track and gaining an advantage.

VMR: Verstappen 1m31s361 (Leclerc 1m31s488, Sainz 1m31s790, Perez 1m31s819, 1m32s195, Schumacher 1m32s528)

- [Várias equipes trouxeram atualizações para essa corrida: Mercedes \(asa dianteira, 3 kg mais leve e asa traseira novas\), McLaren \(suspensão e assoalho\), Ferrari \(asa traseira, Alpine \(suspensão traseira\).](#)

- **Ocon não treinou no Q1.**
- **Mercedes passou a quicar menos e melhorou seu carro no P2, mas no qualifying eles abaixaram demais o carro e pirou de novo para a corrida. (Fonte: <https://www.autoracing.com.br/podcast-loucos-por-automobilismo-219-o-gp-de-miami/>).**
- **Antes do fim de semana da corrida, Russell reclamou de dores nas costas por causa do porpoising da Mercedes.**
- Sainz bateu sozinho no P1. Bottas passou a usar o seu 3º motor. Ferrari fez dobradinha na última volta do Q3.
- Stroll e Vettel largaram do pit lane.
- Volta 1: Leclerc, Verstappen, Sainz, Perez, Bottas, Gasly, Alonso, Hamilton, Norris e Tsunoda. Alonso toca rodas com Hamilton na largada e assumiu o 7º lugar.
- Na volta 3 Hamilton passa o Alonso sem usar o DRS, e na volta 6 Hamilton passa Gasly.
- Na volta 7 Zhou abandona na volta 8 Hamilton deu uma errada e quase saiu da pista.
- Na volta 9 Verstappen passa Leclerc e assume a ponta.
- PIT STOPS: Tsunoda (2,6s) volta 12, Magnussen (3,3s) volta 13, Alonso (5,7s) volta 16, Gasly (3,3s) volta 17, Norris (3,6s) volta 19, Hamilton (2,7s) volta 23, Leclerc (3,2s) volta 25, Verstappen (2,4s) volta 27, Sainz (5,4s) e Perez (3,1s) volta 28, Ricciardo (2,7s) volta 32.
- Na volta 12 Leclerc passou direto na freada e perdeu tempo para o Verstappen.
- Na volta 14 Russell passa Ricciardo, e assume o 11º lugar.
- Na volta 15 mostra o volante do Leclerc e Felipe Giaffone detalha as informações do volante.
- Na volta 17 Vettel pressiona e passa o Alonso, que estava com pneus frios.
- Na volta 19 Perez disse que estava perdendo potência.
- Na volta 22 Reginaldo Leme conta uma história sobre Adrian Newey, mas na verdade a March não fez pole na França 90.
- Na volta 29 Hamilton e seu engenheiros conversaram sobre desgaste e superaquecimento dos pneus e a TV mostra replay do Hamilton quase saindo da pista.
- Na volta 32 Schumacher pressiona o Magnussen e o alemão pede passagem ao Magnussen pelo rádio. Na volta 35 Magnussen erra e Schumacher passa.
- Na volta 36 Vettel erra e Norris passa por ele.
- **Na volta 41 Alonso tenta passar o Gasly e toca nele. Depois toma punição de 5 segundos.**
- **Na volta 42 Gasly com problema de furo de pneu (talvez devido ao toque do Alonso) toca no Norris (14º), que roda e abandona. SC virtual e o SC real na pista.**
- PIT STOPS: Russell volta 42, Perez (3,0s), Ocon (2,8s), Vettel (3,4s), Ricciardo (2,5s) e Tsunoda (3,3s) volta 43.
- Na relargada na volta 44.
- Perez chega a 333 km/h no final do retão.
- Na volta 47 Bottas erra Russell e Hamilton passam por ele. Leclerc pressiona o Verstappen e chega próximo do holandês.
- **Na volta 50 Russell passa Hamilton, Giaffone acha que ele deveria devolver a posição ao Hamilton, por que ele passou o campeão por fora da pista. Ele devolveu 4 voltas depois.**
- Na volta 52 Perez passa Sainz, mas passa reto e toma o "X" do espanhol.
- Max Wilson disse que nos treinos a Red Bull era 10 km/h mais rápida que a Ferrari.
- **Na volta 54 Russell devolve a posição ao Hamilton e depois Russell passa Hamilton de novo.**

- Na volta 54 Vettel passa Schumacher, que tenta dar o troco e bate em Vettel. Culpa do Mick. Vettel (9º) abandona a corrida.
- PIT STOP: Schumacher (troca o bico) volta 55.
- Grande vitória do Verstappen, suportando a pressão do Leclerc no final.
- No final da corrida Willy T Ribbs entrevistou os pilotos do pódio. E no pódio os pilotos entraram com capacete de futebol americano.

**1063) GP Espanha (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)**

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 1:19.861 | 1:19.969 | 1:18.750 | 2    |
| 2   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 1:20.091 | 1:19.219 | 1:19.073 | 16   |
| 3   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1:19.892 | 1:19.453 | 1:19.166 | 16   |
| 4   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:20.218 | 1:19.470 | 1:19.393 | 4    |
| 5   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 1:20.447 | 1:19.830 | 1:19.420 | 17   |
| 6   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 1:20.252 | 1:19.794 | 1:19.512 | 15   |
| 7   | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:20.355 | 1:20.053 | 1:19.608 | 18   |
| 8   | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:20.227 | 1:19.810 | 1:19.682 | 18   |
| 9   | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:20.549 | 1:20.287 | 1:20.297 | 15   |
| 10  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:20.683 | 1:20.436 | 1:20.368 | 18   |
| 11  | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:20.838 | 1:20.471 |          | 12   |
| 12  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:20.880 | 1:20.638 |          | 9    |
| 13  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:20.707 | 1:20.639 |          | 15   |
| 14  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:20.719 | 1:20.861 |          | 15   |
| 15  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:20.476 | 1:21.094 |          | 15   |
| 16  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:20.954 |          |          | 6    |
| 17  | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 1:21.043 |          |          | 5    |
| 18  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:21.418 |          |          | 6    |
| 19  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:21.645 |          |          | 6    |
| 20  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:21.915 |          |          | 9    |

Q1 107% time - 1:25.451

Corrida 22/05/2022

| POS | NO | DRIVER         | CAR                  | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|----------------|----------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen | RED BULL RACING RBPT | 66   | 1:37:20.475  | 25  |
| 2   | 11 | Sergio Perez   | RED BULL RACING RBPT | 66   | +13.072s     | 19  |

|    |    |                  |                              |    |          |    |
|----|----|------------------|------------------------------|----|----------|----|
| 3  | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 66 | +32.927s | 15 |
| 4  | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 66 | +45.208s | 12 |
| 5  | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 66 | +54.534s | 10 |
| 6  | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 66 | +59.976s | 8  |
| 7  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 66 | +75.397s | 6  |
| 8  | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 66 | +83.235s | 4  |
| 9  | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 65 | +1 lap   | 2  |
| 10 | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 65 | +1 lap   | 1  |
| 11 | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 65 | +1 lap   | 0  |
| 12 | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 65 | +1 lap   | 0  |
| 13 | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 65 | +1 lap   | 0  |
| 14 | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 65 | +1 lap   | 0  |
| 15 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 65 | +1 lap   | 0  |
| 16 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 64 | +2 laps  | 0  |
| 17 | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 64 | +2 laps  | 0  |
| 18 | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 64 | +2 laps  | 0  |
| NC | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 28 | DNF      | 0  |
| NC | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 27 | DNF      | 0  |

Note - Perez scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

**VMR: Perez 1m24s108 (Hamilton 1m24s253, Russell 1m24s456, Verstappen 1m25s456, Norris 1m25s619)**

- A Red Bull veio com o carro 3 kg mais leve, seu peso foi para 800 kg. E a Ferrari veio com pacote de atualização, para andar em reta sem perder downforce das curvas.
- Alonso foi atrapalhado no Q1 e não passou para o Q2 e largou em último por que trocou o MOTOR.
- Norris passou dos limites da pista e perdeu seu melhor tempo no Q2. Leclerc rodou no Q3, mas logo em seguida fez um temporal e fez a pole da corrida.
- Estava fazendo 36° C na Espanha e umidade do ar estava em 7%.
- Leclerc, Verstappen, Russell, Perez, Sainz, Hamilton, Magnussen.
- Magnussen e Hamilton tocam rodas, o dinamarquês vai para a brita e Hamilton fura o pneu. Culpa do Magnussen.
- PIT STOP: Hamilton (10,4s trocou o pneu) volta 2.
- Na volta 5 Bottas ultrapassa Schumacher. Nessa volta Hamilton disse que deveriam salvar o motor para o restante do campeonato, mas a equipe manda Hamilton continuar.
- Na volta 5 Ocon passa Ricciardo e na volta 6 passa Schumacher.
- Na volta 7 Alonso passa Vettel. E na volta 7 Sainz vai para a brita e perde posições.

- Na volta 9 Verstappen erra e vai para a brita. Vai para o 4º lugar logo atrás do Perez e Russell.
- Na volta 9 Norris passa Ricciardo.
- PIT STOPS: Sainz (2,7s), Alonso (3,0s), Gasly (2,6s) volta 11, Norris (2,5s), Schumacher (3,8s) e Latifi (3,6s) volta 13, Russell (2,7s) e Verstappen (2,6s), Ocon volta 14, Bottas (3,2s) volta 15, Perez (2,8s) volta 18, Leclerc (2,2s) volta 22, Hamilton (2,6s) volta 23
- Na volta 13 Verstappen estava com problema no DRS, que não estava abrindo. Na volta 15 ele reclamou que não estava abrindo, mas na volta 17 o DRS voltou a abrir.
- Na volta 18 Verstappen escorrega e quase perde o carro.
- Na volta 24 Verstappen passa Verstappen, mas toma o "X". Sensacional.
- Na volta 27 Perez chega na briga entre Verstappen e Russell.
- Na volta 26 Leclerc perdeu potência e abandona.
- Na volta 26 Stroll tenta passar Gasly, mas recebe o toque e roda.
- PIT STOPS: Verstappen (2,5s) volta 29, Sainz (2,3s) e Alonso volta 32, Norris (3,9s) volta 34, Bottas (2,8s) volta 35, Russell (2,6s) volta 27, Perez (2,8s) volta 38, Vettel volta 43, Verstappen (2,4s) volta 45, Sainz (2,9s) volta 46, Hamilton (3,0s) volta 49, Russell volta (3,4s) e Norris (2,7s) volta 52, Perez (2,5s) volta 54, Alonso (5,9s) volta 55.
- Na volta 31 Perez passa Russell por fora na freada do retão.
- Na volta 32 Zhou abandona com problema no motor. Verstappen passa Bottas por fora.
- **Na volta 49 Perez tira o pé e deixa Verstappen passar.**
- Na volta 51 Hamilton passa o Ocon e assume o 6º lugar.
- Na volta 58 Hamilton chega no Sainz e no Bottas, na volta 60 Hamilton passa Sainz e assume o 4º lugar.
- **Na volta 65 Sainz chega no Hamilton, e pressiona o inglês, passa o Hamilton. Hamilton teve problema de temperatura e teve que tirar o pé no final.**
- DOBRADINHA da Red Bull. Verstappen ganhou a corrida depois de rodar, e depois de problema no DRS. Vitória na SORTE e no TALENTO.

#### 1064) GP Mônaco (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 1:12.569 | 1:11.864 | 1:11.376 | 24   |
| 2   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1:12.616 | 1:12.074 | 1:11.601 | 25   |
| 3   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 1:13.004 | 1:11.954 | 1:11.629 | 25   |
| 4   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 1:12.993 | 1:12.117 | 1:11.666 | 25   |
| 5   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:12.927 | 1:12.266 | 1:11.849 | 27   |
| 6   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:12.787 | 1:12.617 | 1:12.112 | 27   |
| 7   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 1:13.394 | 1:12.688 | 1:12.247 | 22   |
| 8   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 1:13.444 | 1:12.595 | 1:12.560 | 29   |
| 9   | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:13.313 | 1:12.613 | 1:12.732 | 28   |
| 10  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:12.848 | 1:12.528 | 1:13.047 | 22   |
| 11  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:13.110 | 1:12.797 |          | 20   |

|    |    |                  |                              |          |          |    |
|----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----|
| 12 | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:13.541 | 1:12.909 | 17 |
| 13 | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:13.069 | 1:12.921 | 20 |
| 14 | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:13.338 | 1:12.964 | 21 |
| 15 | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:13.469 | 1:13.081 | 17 |
| 16 | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:13.611 |          | 14 |
| 17 | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:13.660 |          | 10 |
| 18 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:13.678 |          | 11 |
| 19 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:14.403 |          | 13 |
| 20 | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:15.606 |          | 9  |

Q1 107% time - 1:17.648

Corrida 29/05/2022

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 64   | 1:56:30.265  | 25  |
| 2   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 64   | +1.154s      | 18  |
| 3   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 64   | +1.491s      | 15  |
| 4   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 64   | +2.922s      | 12  |
| 5   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 64   | +11.968s     | 10  |
| 6   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 64   | +12.231s     | 9   |
| 7   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 64   | +46.358s     | 6   |
| 8   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 64   | +50.388s     | 4   |
| 9   | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 64   | +52.525s     | 2   |
| 10  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 64   | +53.536s     | 1   |
| 11  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 64   | +54.289s     | 0   |
| 12  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 64   | +55.644s     | 0   |
| 13  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 64   | +57.635s     | 0   |
| 14  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 64   | +60.802s     | 0   |
| 15  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 63   | +1 lap       | 0   |
| 16  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRAR            | 63   | +1 lap       | 0   |
| 17  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 63   | +1 lap       | 0   |
| NC  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 48   | DNF          | 0   |
| NC  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 24   | DNF          | 0   |
| NC  | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 19   | DNF          | 0   |

**Note - Norris scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Albon received a five-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage. Ocon received a five-second time penalty for causing a collision.**

**VMR: Norris 1m14s693 (Tsunoda 1m15s334, Alonso 1m15s882, Perez 1m16s028, Verstappen 1m16s052 e Leclerc 1m16s249)**

- **No treino mostrou que o Top Speed era de Hamilton, Russell e Ocon com 281 km/h.**
- **No final do Q3, Perez roda, Sainz acerta o mexicano e fecha a pista na entrada do túnel. Interrompendo o treino no finalzinho, todos ficaram com os tempos que tinham. Verstappen ficou desconfiado que o mexicano fez de propósito.**
- Nesse fim de semana Felipe Drugovich venceu a corrida de F2 em Mônaco.
- **CURIOSIDADE: Dos pilotos que foram para o Q3, 3 eram campeões e 7 eram vencedores de corridas na F1. Só faltou o Bottas no Q3.**
- Corrida com CHUVA. Todos foram obrigados a sair com pneus de chuva extrema.
- Foi dada uma volta apresentação, mas pelas condições da pista a largada foi atrasada em 1 hora. Latifi bateu na segunda volta de apresentação.
- PIT STOPS: Stroll (furo no pneu) e Latifi (troca de bico) volta 2, Gasly (intermediário), Stroll, Latifi (13,2s) volta 3, Schumacher (5,4s) volta 5, Vettel (2,5s) e Tsunoda (2,6s) volta 7.
- SC sai da pista e largada na volta 3
- **Mariana Becker disse que o intermediário dispersa 20 litros de água por segundo, enquanto o pneu de chuva extrema dispersa 50 litros de água por segundo.**
- Na volta 9 Russell passa reto na chicane no final do túnel, mas não perde a posição.
- Na volta 13 Gasly (intermediários) passa Zhou. Na volta 14 Gasly passa Ricciardo.
- PIT STOPS: Hamilton (2,7s intermediário) volta 16, Perez (2,3s) volta 17, Norris (2,3s) volta 18, Leclerc (2,7s), Verstappen (intermediários) e Schumacher (14,4s) volta 19, Sainz (2,5s slicks duros), Leclerc (3,0s slicks duros), Magnussen (abandonou), Alonso (2,4s), Russell (2,9s) e Ocon (2,6s) volta 22, Perez (2,6s), Tsunoda (3,9s) e Verstappen (3,2s), Hamilton (2,5s), Gasly (6,4s) volta 23, Vettel (2,7s) volta 24, Norris (2,8s pneus médios e volta na mesma posição) na volta 52.
- **Na volta 17 Sainz disse para equipe que poderia trocar pneus direto para slicks.**
- Na volta 18 Hamilton tenta passar Ocon, e ambos tocam rodas.
- Na volta 20 Hamilton pressiona fortemente o Ocon.
- **Na volta 22 Leclerc xingou muito, por que teve que parar a 2ª vez para pôr pneus slicks. Na verdade, a Ferrari errou sua estratégia.**
- Na volta 24 mostra que Verstappen cortou a linha da saída do box.
- Na volta 26 Albon fura o pneu.
- **Na volta 27 Mick Schumacher bate forte na 2ª perna da chicane da piscina, seu carro partiu ao meio, mas ele saiu ileso. SC na pista. Bandeira vermelha na volta 30. Prova interrompida.**
- Relargada volta 33: Perez, Sainz, Verstappen, Leclerc, Russell, Norris, Alonso, Hamilton, Ocon, Bottas.
- Na volta 33 Perez deu uma fritada forte nos pneus.
- **Na volta 35 Ocon recebe penalização de 5 segundos, pelo incidente com Hamilton da volta 18.** A TV tirou o número de voltas e colocou o tempo regressivo para o encerramento, para valer 100% da pontuação normal da corrida.
- Em torno da volta 40 a Direção de Prova habilitou o DRS pela primeira vez.
- Na volta 51 Zhou quase roda e Albon abandona. Alonso faz VMR 1:15:882.

- Na volta 54 Perez perde rendimento provavelmente por causa dos pneus, talvez por que nas voltas anteriores ele tenha feito umas 6 vezes a VMR. Os 4 pilotos andando juntos (Perez, Sainz, Verstappen, Leclerc).
- Em torno da volta 56 Perez faz 280 km/h na reta do túnel, e Sainz não consegue passar. Depois Perez nitidamente sem pneus, anda lento, fecha a porta e se defende bem do espanhol.
- Mais um erro de estratégia da Ferrari prejudicando a corrida do Leclerc. Perez chorou no pódio.

#### 1065) GP Azerbaijão

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 1:42.865 | 1:42.046 | 1:41.359 | 19   |
| 2   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 1:42.733 | 1:41.955 | 1:41.641 | 18   |
| 3   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 1:42.722 | 1:42.227 | 1:41.706 | 19   |
| 4   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1:42.957 | 1:42.088 | 1:41.814 | 19   |
| 5   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:43.754 | 1:43.281 | 1:42.712 | 23   |
| 6   | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:43.268 | 1:43.129 | 1:42.845 | 23   |
| 7   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 1:43.939 | 1:43.182 | 1:42.924 | 22   |
| 8   | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:43.595 | 1:43.376 | 1:43.056 | 22   |
| 9   | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:43.279 | 1:43.268 | 1:43.091 | 18   |
| 10  | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 1:44.083 | 1:43.360 | 1:43.173 | 20   |
| 11  | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:44.237 | 1:43.398 |          | 16   |
| 12  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:44.437 | 1:43.574 |          | 17   |
| 13  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:43.903 | 1:43.585 |          | 13   |
| 14  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:43.777 | 1:43.790 |          | 13   |
| 15  | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:44.478 | 1:44.444 |          | 13   |
| 16  | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:44.643 |          |          | 9    |
| 17  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:44.719 |          |          | 9    |
| 18  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:45.367 |          |          | 8    |
| 19  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:45.371 |          |          | 7    |
| 20  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:45.775 |          |          | 9    |

Q1 107% time - 1.49.912

Corrida 12/06/2022

| POS | NO | DRIVER         | CAR                  | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|----------------|----------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen | RED BULL RACING RBPT | 51   | 1:34:05.941  | 25  |
| 2   | 11 | Sergio Perez   | RED BULL RACING RBPT | 51   | +20.823s     | 19  |

|    |    |                  |                              |    |           |    |
|----|----|------------------|------------------------------|----|-----------|----|
| 3  | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 51 | +45.995s  | 15 |
| 4  | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 51 | +71.679s  | 12 |
| 5  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 51 | +77.299s  | 10 |
| 6  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 51 | +84.099s  | 8  |
| 7  | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 51 | +88.596s  | 6  |
| 8  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 51 | +92.207s  | 4  |
| 9  | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 51 | +92.556s  | 2  |
| 10 | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 51 | +108.184s | 1  |
| 11 | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 50 | +1 lap    | 0  |
| 12 | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 50 | +1 lap    | 0  |
| 13 | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 50 | +1 lap    | 0  |
| 14 | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 50 | +1 lap    | 0  |
| 15 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 50 | +1 lap    | 0  |
| 16 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 46 | DNF       | 0  |
| NC | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 31 | DNF       | 0  |
| NC | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 23 | DNF       | 0  |
| NC | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 21 | DNF       | 0  |
| NC | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 8  | DNF       | 0  |

Perez scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Latifi received a five-second time penalty for ignoring blue flags.

**VMR: Perez 1m46s046 (Verstappen 1m46s050, Hamilton 1m47s044, Russell 1m47s177, Tsunoda 1m47s523)**

- Ferrari e Red Bull estavam 1s na frente de todas as outras equipes. Felipe Giaffone, disse que a Red Bull tem 7 km/h a mais que a Ferrari no final da reta.
- Baku tem a maior reta da F1 com 2,2 km de extensão.
- Largada: Perez, Leclerc, Verstappen, Sainz, Russell, Gasly, Hamilton, Vettel, Tsunoda e Alonso.
- Latifi tomou punição de 10 s, por que não pode tocar no carro até 5 minutos antes da largada, e o carro dele foi tocado quando o sinal vermelho estava aceso. Na volta 4 ele cumpre a punição.
- Na volta 6 Verstappen chega a 343 km/h.
- Na volta 7 Ferrari avisou o Leclerc que o Perez estava destracionando o carro.
- Na volta 9 Sainz (4º) tem problema hidráulico e abandona. Virtual SC.
- PIT STOPS: Leclerc (5,4s), Russell (2,8s), Gasly (5,0s), Hamilton (3,6s), Vettel (2,8s), Tsunoda(4,5s) volta 10, Perez (5,7s, não foi visto o motivo de demorar tanto) volta 17, Verstappen (3,5s) volta 19, Norris volta 21.
- Na volta 13 Vettel tenta passar Ocon, passa reto e perde as posições para Hamilton e Tsunoda.
- Na volta 15 Verstappen passa Perez.

- Na volta 18 Hamilton passa Ocon, depois de várias tentativas.
- **Na volta 21 Leclerc quebra o motor quando liderava folgado e abandona.**
- Na volta 24 Zhou abandona com problema no motor Ferrari.
- Na volta 26 Hamilton passa Ocon.
- Na volta 33 Magnussen abandona, mais um motor Ferrari com problema.
- PIT STOPS: Verstappen (2,7s), Perez (4,4s), Russell (2,8s) e Hamilton (3,2s), Ricciardo (3,5s) volta 34, Tsunoda (trocou pneus e consertaram a asa traseira, 21,4s) volta 40
- Virtual SC.
- Na volta 36 Hamilton passa Tsunoda e assume o 5º lugar.
- Na volta 38 Tsunoda recebe bandeira preta e laranja para fazer o reparo na asa traseira.
- **Na volta 41 a equipe Red Bull sugere Verstappen abaixar o ritmo, mas ele disse que pode esfriar os pneus. Depois eles pedem ao Verstappen não usar o DRS, para não quebrar como aconteceu com o Tsunoda.**
- Na volta 44 Hamilton pressiona Gasly e passa o francês.
- Na volta 47 Giaffone disse que os carros mais rápidos de reta foram Ricciardo 345 km/h e Alonso.
- Na volta 48 Stroll abandona.
- Dobradinha da Red Bull.
- Verstappen iguala Lauda e Jim Clark com 25 vitórias. 3º pódio do Russell.
- **Hamilton sai do carro com dor na coluna, na entrevista Russell reclama que o carro bate muito no chão e disse que foi a corrida mais difícil da sua vida.**

#### 1066) GP Canadá

| POS | NO DRIVER          | CAR                  | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|--------------------|----------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 1 Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT | 1:32.219 | 1:23.746 | 1:21.299 | 30   |
| 2   | 14 Fernando Alonso | ALPINE RENAULT       | 1:32.277 | 1:24.848 | 1:21.944 | 29   |
| 3   | 55 Carlos Sainz    | FERRARI              | 1:32.781 | 1:25.197 | 1:22.096 | 29   |
| 4   | 44 Lewis Hamilton  | MERCEDES             | 1:33.841 | 1:25.543 | 1:22.891 | 31   |
| 5   | 20 Kevin Magnussen | HAAS FERRARI         | 1:32.957 | 1:26.254 | 1:22.960 | 31   |
| 6   | 47 Mick Schumacher | HAAS FERRARI         | 1:33.707 | 1:25.684 | 1:23.356 | 31   |
| 7   | 31 Esteban Ocon    | ALPINE RENAULT       | 1:33.012 | 1:26.135 | 1:23.529 | 30   |
| 8   | 63 George Russell  | MERCEDES             | 1:33.160 | 1:24.950 | 1:23.557 | 30   |
| 9   | 3 Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES     | 1:33.636 | 1:26.375 | 1:23.749 | 30   |
| 10  | 24 Zhou Guanyu     | ALFA ROMEO FERRARI   | 1:33.692 | 1:26.116 | 1:24.030 | 31   |
| 11  | 77 Valtteri Bottas | ALFA ROMEO FERRARI   | 1:33.689 | 1:26.788 |          | 21   |
| 12  | 23 Alexander Albon | WILLIAMS MERCEDES    | 1:34.047 | 1:26.858 |          | 21   |
| 13  | 11 Sergio Perez    | RED BULL RACING RBPT | 1:33.929 | 1:33.127 |          | 14   |

|    |    |                  |                              |          |     |    |
|----|----|------------------|------------------------------|----------|-----|----|
| 14 | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:34.066 | DNF | 15 |
| 15 | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 1:33.008 |     | 10 |
| 16 | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:34.492 |     | 11 |
| 17 | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:34.512 |     | 12 |
| 18 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:35.532 |     | 11 |
| 19 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:35.660 |     | 11 |
| 20 | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:36.575 |     | 4  |

Q1 107% time - 1:38.674

Note - Tsunoda and Leclerc required to start race from the back of the grid for use of additional power unit elements.

Corrida 19/06/2022

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 70   | 1:36:21.757  | 25  |
| 2   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 70   | +0.993s      | 19  |
| 3   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 70   | +7.006s      | 15  |
| 4   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 70   | +12.313s     | 12  |
| 5   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 70   | +15.168s     | 10  |
| 6   | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 70   | +23.890s     | 8   |
| 7   | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 70   | +25.247s     | 6   |
| 8   | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 70   | +26.952s     | 4   |
| 9   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 70   | +29.945s     | 2   |
| 10  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 70   | +38.222s     | 1   |
| 11  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 70   | +43.047s     | 0   |
| 12  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 70   | +44.245s     | 0   |
| 13  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 70   | +44.893s     | 0   |
| 14  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 70   | +45.183s     | 0   |
| 15  | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 70   | +52.145s     | 0   |
| 16  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 70   | +59.978s     | 0   |
| 17  | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 70   | +68.180s     | 0   |
| NC  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 47   | DNF          | 0   |
| NC  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 18   | DNF          | 0   |
| NC  | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 7    | DNF          | 0   |

Sainz scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Alonso received a five-second time penalty for making more than one change of direction to defend a position. Norris received a five-second time penalty for speeding in the pit lane.

**VMRF: Sainz 1m15s749 (Verstappen 1m15s839, Leclerc 1m15s901, Hamilton 1m16s167, Russell 1m16s418, Zhou 1m16s578)**

- No fim de semana do GP Canadá os chefes de equipes se reuniram com Stefano Domenicali para falar sobre o “Porpoising” e Toto Wolf soltou o verbo sobre esse efeito em seus carros (Fonte: Episódio 2 do Drive to Survivor 2022).
- Ferrari estreou asa nova para Leclerc e fez TOP SPEED da pista de 342 km/h. Sainz ficou com a asa antiga. Mas com a asa nova, o desgaste de pneus aumentou. (Fonte Canal Ressaca F1 Vídeo 24/06/2022)
- Leclerc trocou componentes do motor, perdeu 20 posições e só treinou no Q1, para largar na frente do Tsunoda. Alonso fez 2º tempo no treino com Alpine.
- Verstappen, Alonso, Sainz, Hamilton, Magnussen, Ocon, Russell, Schumacher, Ricciardo, Zhou. Nessa volta Magnussen toca o bico no carro do Hamilton.
- Na volta 4 Sainz passa Alonso.
- Na volta 6 Russell passa Magnussen.
- PIT STOPS: Gasly (2,5s) e Vettel (2,4s) volta 6, Magnussen (17,5s trocou a asa dianteira) volta 8, Verstappen (2,8s) e Hamilton (3,1s) volta 10, Albon volta 19, Russell (2,7s), Ocon (4,8s), Zhou (3,2s), Ricciardo (6,4s), Norris (não tinha pneus, demorou mais de 15s), Vettel (2,5s) volta 20, Sainz (3,1s) volta 21.
- Na volta 8 Perez abandona com problema de motor.
- Relargada volta 10: Sainz, Alonso, Verstappen, Russell, Ocon, Hamilton, Schumacher, Zhou, Albon. Leclerc já é o 13º.
- Na volta 15 Verstappen passa Alonso.
- Na volta 18 Bottas e Leclerc passam Albon.
- Na volta 20 Mick Schumacher abandona com problema no carro.
- Na volta 21 Sainz volta na frente do Hamilton, que pressiona o espanhol, mas não consegue passar.
- Na volta 22 Sainz passa Alonso.
- Na volta 23 Leclerc passa Bottas.
- Na volta 24 Hamilton passa Alonso.
- PIT STOPS: Alonso (2,8s) volta 29, Gasly (2,6s) volta 38, Leclerc (5,3s) volta 42, Verstappen (2,4s) volta 44, Hamilton (2,8s) volta 45, Russell (3,0s) volta 46, Stroll (4,1s) volta 49, Sainz (3,7s) volta 50, Ocon (2,7s), Alonso (3,8s) Bottas (4,4s), Zhou (3,6s), Ricciardo (3,5s) volta 51.
- Na volta 29 Leclerc disse que não tinha mais aderência nos pneus.
- Na volta 37 o Engenheiro da Ferrari deu um plano B, pois Leclerc disse que não conseguia passar o Ocon.
- O pit stop lento do Leclerc fez ele perder 3 posições a mais.
- Na volta 44 Verstappen faz o pit e volta imediatamente atrás do Hamilton, mas na mesma volta ele passa o inglês.
- Leclerc passa Vettel, Ricciardo e Tsunoda.
- Na volta 49 Tsunoda bate na saída do box e SC entra na pista.
- Relargada na volta 55: Verstappen, Sainz, Hamilton, Russell, Ocon, Alonso, Leclerc, Bottas, Vettel e Zhou.
- Na volta 57 Zhou passa o Vettel.
- Na volta 59 Leclerc passa Alonso. Leclerc passa Ocon, mas passa reto e devolve a posição, mas na volta 60 Leclerc passa o Ocon.

- Na volta 59 em diante, Sainz pressiona o Verstappen, abre o DRS, mas não consegue passar o holandês. 26ª vitória do Verstappen.
- Zhou fez ótima corrida e chega em 8º lugar. A McLaren fez péssima corrida, fora da zona de pontuação inclusive com pit stops muito demorados.
- Alguma coisa aconteceu com o Alonso, pois estava em 7º, mas TOMOU PUNIÇÃO de 5s e chegou em 9º, por ter feito zigue-zague na última volta para defender a posição.

#### 1067) GP Inglaterra

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1:40.190 | 1:41.602 | 1:40.983 | 25   |
| 2   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 1:39.129 | 1:40.655 | 1:41.055 | 23   |
| 3   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 1:39.846 | 1:41.247 | 1:41.298 | 25   |
| 4   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 1:40.521 | 1:42.513 | 1:41.616 | 26   |
| 5   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 1:40.428 | 1:41.062 | 1:41.995 | 23   |
| 6   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:41.515 | 1:41.821 | 1:42.084 | 26   |
| 7   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 1:41.598 | 1:42.209 | 1:42.116 | 23   |
| 8   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:40.028 | 1:41.725 | 1:42.161 | 23   |
| 9   | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:40.791 | 1:42.640 | 1:42.719 | 28   |
| 10  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:41.998 | 1:43.273 | 2:03.095 | 24   |
| 11  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:41.680 | 1:43.702 |          | 19   |
| 12  | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:41.396 | 1:44.232 |          | 20   |
| 13  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:41.893 | 1:44.311 |          | 19   |
| 14  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:41.933 | 1:44.355 |          | 18   |
| 15  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:41.730 | 1:45.190 |          | 17   |
| 16  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:42.078 |          |          | 11   |
| 17  | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:42.159 |          |          | 11   |
| 18  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:42.666 |          |          | 9    |
| 19  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:42.708 |          |          | 11   |
| 20  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:43.430 |          |          | 10   |

#### Corrida 03/07/2022

| POS | NO | DRIVER         | CAR                  | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|----------------|----------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 55 | Carlos Sainz   | FERRARI              | 52   | 2:17:50.311  | 25  |
| 2   | 11 | Sergio Perez   | RED BULL RACING RBPT | 52   | +3.779s      | 18  |
| 3   | 44 | Lewis Hamilton | MERCEDES             | 52   | +6.225s      | 16  |

|    |    |                  |                              |    |          |    |
|----|----|------------------|------------------------------|----|----------|----|
| 4  | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 52 | +8.546s  | 12 |
| 5  | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 52 | +9.571s  | 10 |
| 6  | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 52 | +11.943s | 8  |
| 7  | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 52 | +18.777s | 6  |
| 8  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 52 | +18.995s | 4  |
| 9  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 52 | +22.356s | 2  |
| 10 | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 52 | +24.590s | 1  |
| 11 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 52 | +26.147s | 0  |
| 12 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 52 | +32.511s | 0  |
| 13 | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 52 | +32.817s | 0  |
| 14 | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 52 | +40.910s | 0  |
| NC | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 37 | DNF      | 0  |
| NC | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 26 | DNF      | 0  |
| NC | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 20 | DNF      | 0  |
| NC | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 0  | DNF      | 0  |
| NC | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 0  | DNF      | 0  |
| NC | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 0  | DNF      | 0  |

\* Note - Hamilton scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Hamilton 1m30s510 (Sainz 1m30s813, Perez 1m30s937, Leclerc 1m31s282, Alonso 1m31s609)

- A Williams veio com um pacote de atualizações para Albon, que pelo simulador prometeu fazer o carro ficar 1s mais rápido, mas deu errado pois Albon tomou tempo do Latifi. Todas as equipes (com exceção da Alpha Tauri) vieram com atualizações. Ferrari veio com asa traseira nova para os dois carros.
- Treino com chuva, Max Wilson disse que numa curva que eles fazem a 288 km/h, eles estavam fazendo a 206 km/h.
- Albon ficou no Q3, mesmo com todas as atualizações. Albon reclamou que não tinha aderência nenhuma e soltou um palavrão.
- No Q3 na chuva, Verstappen roda, mas sem bater em nada. A pista vai melhorando, e os tempos vão baixando. 1ª pole do Sainz na F1.
- Mansell assinou o pneu do Carlos Sainz depois do treino!
- Tom Cruise estava no grid de largada.
- Verstappen assume a ponta.
- Acidente forte na largada: Russell fecha o Gasly que roda e acerta o carro do Zhou capotou e seu carro passou por cima da barreira de pneus. Vettel bate na traseira do Albon que bate no muro. Bandeira vermelha. Ocon quebrou a barra da suspensão. Tsunoda quebrou o bico do carro. Albon e Zhou foram levados ao centro médico, mas nada de grave aconteceu. Russel, Zhou e Albon ficaram fora.
- Após o acidente ainda com os carros em movimento, Perez perde parte do bico num toque do Leclerc.

- Nova largada, os 3 pilotos disputaram posições lado a lado na 1a volta (Verstappen, Leclerc e Perez).
- Sainz, Verstappen, Leclerc, Perez, Norris, Hamilton, Gasly, Alonso, Tsunoda e Ocon.
- O engenheiro do Leclerc disse que ele perdeu o direcional a asa dianteira e perdeu 5 pontos de pressão aerodinâmica.
- PIT STOPS: Perez (11,5 trocou o bico) volta 6, Verstappen (3,1s com problemas no assoalho) volta 13, Latifi (2,9s) e Schumacher (3,3s) volta 20, Sainz (2,5s) e Ricciardo (4,1s) volta 21, Ocon volta 23, Verstappen (3,1s) volta 24, Leclerc (2,8s) volta 26.
- Na volta 10 Sainz erra e Verstappen passa por ele.
- Na volta 12 Tsunoda tenta passar Gasly e ambos rodam.
- Na volta 12 Verstappen fica lento (disseram que era furo de pneu) e Sainz passou por ele e reassume a liderança. Disseram que a carenagem da Red Bull quebrou, mas na verdade o carro dele passou por cima de uma peça de fibra de carbono na curva 5 e estragou o assoalho da Red Bull.
- Na volta 14 o holandês disse que tinha alguma coisa errada com o carro. Era o assoalho danificado.
- Nas voltas seguintes Hamilton (3º lugar) vinha andando mais rápido que Leclerc e Sainz.
- Na volta 21 Bottas abandona.
- Na volta 24 Vettel passa Verstappen, depois faz a troca de pneus. Max reclamou por que os pneus duros estavam sem aderência, parecia que estava andando no gelo, isso era por causa do dano no assoalho.
- Depois das paradas da Ferrari, Hamilton liderou pela primeira vez na temporada.
- Na volta 28 Gasly abandona a corrida. **Max continua reclamando muito do carro.**
- Na volta 30 a Ferrari disse que os pilotos estavam livres para lutar. Depois mandaram o Sainz rodar 1m32s2 senão ia mandá-lo deixar Leclerc passar.
- Na volta 31 Sainz deixa Leclerc passar.
- PIT STOPS: Hamilton (4,3s) e Ricciardo (4,4s) volta 34, Norris (2,8s) volta 35.
- Na volta 37 Ocon passa Verstappen.
- Na volta 39 Ocon fica lento e perde posições para na pista e o entra na pista.
- PIT STOPS: Sainz (2,7s) e Hamilton (3,1s), Perez (2,6s), Tsunoda (3,6s), Ricciardo, Alonso (2,6s), Verstappen (2,6s), Vettel (3,5s) e Schumacher (4,8s) volta 40, Norris (2,6s) volta 41. Ferrari errou ao não chamar o Leclerc aos boxes.
- Na relargada Perez passa o Hamilton, e Sainz passa Leclerc.
- Na volta 46 Hamilton passa Perez e Leclerc ao mesmo tempo, depois toma ultrapassagem do Perez e do Leclerc.
- Na volta 48 Hamilton passa Leclerc de novo, o monegasco passa o inglês no final da reta dos boxes, Hamilton passa de novo e dessa vez consegue abrir.
- **Leclerc FICOU SEM PNEUS, por erro de estratégia da Ferrari.**
- **Mick Schumacher chega no Verstappen, o holandês fecha-lhe a porta e consegue segurar a posição. Primeiros pontos do Schumacher na F1.**
- Sainz ganha (1ª vitória dele na F1) e Hamilton faz a VMR na última volta.
- Tom Cruise abraça Hamilton nos boxes. Mercedes andou melhor nessa corrida.

#### 1068) GP Áustria

| POS | NO | DRIVER          | CAR                  | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-----------------|----------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 1  | Max Verstappen  | RED BULL RACING RBPT | 1:05.852 | 1:05.374 | 1:04.984 | 19   |
| 2   | 16 | Charles Leclerc | FERRARI              | 1:05.419 | 1:05.287 | 1:05.013 | 26   |
| 3   | 55 | Carlos Sainz    | FERRARI              | 1:05.660 | 1:05.576 | 1:05.066 | 26   |

|    |    |                  |                              |          |          |          |    |
|----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|----|
| 13 | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 1:06.143 | 1:06.458 | -----    | 24 |
| 4  | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:06.235 | 1:05.697 | 1:05.431 | 24 |
| 5  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:06.468 | 1:05.993 | 1:05.726 | 27 |
| 6  | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:06.366 | 1:05.894 | 1:05.879 | 22 |
| 7  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:06.405 | 1:06.151 | 1:06.011 | 22 |
| 8  | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 1:06.016 | 1:06.082 | 1:06.103 | 22 |
| 9  | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 1:06.079 | 1:05.475 | 1:13.151 | 20 |
| 10 | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:06.589 | 1:06.160 |          | 20 |
| 11 | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:06.516 | 1:06.230 |          | 15 |
| 12 | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:06.442 | 1:06.319 |          | 14 |
| 14 | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:06.463 | 1:06.851 |          | 19 |
| 15 | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:06.330 | 1:25.847 |          | 19 |
| 16 | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:06.613 |          |          | 10 |
| 17 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:06.847 |          |          | 12 |
| 18 | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:06.901 |          |          | 9  |
| 19 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:07.003 |          |          | 9  |
| 20 | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:07.083 |          |          | 12 |

Q1 107% time - 1:09.998

Note - Perez had his lap times deleted for lap 17 of Q2 and for all laps in Q3 for leaving the track without justifiable reason

#### Sprint Race 09/07/2022

| POS | NO | DRIVER          | CAR                  | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-----------------|----------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen  | RED BULL RACING RBPT | 23   | 26:30.059    | 8   |
| 2   | 16 | Charles Leclerc | FERRARI              | 23   | +1.675s      | 7   |
| 3   | 55 | Carlos Sainz    | FERRARI              | 23   | +5.644s      | 6   |
| 4   | 63 | George Russell  | MERCEDES             | 23   | +13.429s     | 5   |
| 5   | 11 | Sergio Perez    | RED BULL RACING RBPT | 23   | +18.302s     | 4   |
| 6   | 31 | Esteban Ocon    | ALPINE RENAULT       | 23   | +31.032s     | 3   |
| 7   | 20 | Kevin Magnussen | HAAS FERRARI         | 23   | +34.539s     | 2   |
| 8   | 44 | Lewis Hamilton  | MERCEDES             | 23   | +35.447s     | 1   |
| 9   | 47 | Mick Schumacher | HAAS FERRARI         | 23   | +37.163s     | 0   |
| 10  | 77 | Valtteri Bottas | ALFA ROMEO FERRARI   | 23   | +37.557s     | 0   |

|    |    |                  |                              |    |          |   |
|----|----|------------------|------------------------------|----|----------|---|
| 11 | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 23 | +38.580s | 0 |
| 12 | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 23 | +39.738s | 0 |
| 13 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 23 | +48.241s | 0 |
| 14 | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 23 | +50.753s | 0 |
| 15 | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 23 | +52.125s | 0 |
| 16 | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 23 | +52.412s | 0 |
| 17 | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 23 | +54.556s | 0 |
| 18 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 23 | +68.694s | 0 |
| 19 | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 21 | DNF      | 0 |
| NC | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 0  | DNS      | 0 |

**Note - Albon received a five-second time penalty for forcing another driver off track. Bottas required to start the Grand Prix from back of grid for use of additional power unit elements.**

- **Hamilton e Russell bateram no Q3. Perez passou fora da pista no Q2 e teve todos os tempos anulados no Q3.**
- **Alonso ficou parado no grid com problema de bateria e não largou.** Zhou largou dos boxes pois deixou o carro apagar na volta de apresentação.
- Verstappen, Sainz, Leclerc, Russell, Ocon, Magnussen, Schumacher, Perez, Bottas e Albon. Sainz pressiona o Verstappen e o Leclerc passa o espanhol.
- Na largada Hamilton toca no Gasly, o francês roda e sai da pista.
- Hamilton passa Albon e assume o 10º lugar.
- Na volta 8 Sainz passa Leclerc, mas toma o "X", ambos quase se tocam. Hamilton passa o Bottas e assume o 9º lugar.
- Na volta 9 Perez passa Schumacher.
- Na volta 11 Vettel tenta passar o Albon, recebe um toque do Albon, sai da pista, dá uma ré de 30 m e volta à corrida.
- Na volta 12 Perez passa Ocon e assume o 5º lugar.
- Na volta 13 Hamilton pressiona o Schumacher, que se defende bem.
- Na volta 22 Hamilton passa Schumacher.
- Na penúltima volta equipe chama Vettel aos boxes.
- Verstappen vence tranquilo a Sprint Race.

#### **Corrida 10/07/2022**

| POS | NO | DRIVER          | CAR                  | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-----------------|----------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 16 | Charles Leclerc | FERRARI              | 71   | 1:24:24.312  | 25  |
| 2   | 1  | Max Verstappen  | RED BULL RACING RBPT | 71   | +1.532s      | 19  |
| 3   | 44 | Lewis Hamilton  | MERCEDES             | 71   | +41.217s     | 15  |
| 4   | 63 | George Russell  | MERCEDES             | 71   | +58.972s     | 12  |
| 5   | 31 | Esteban Ocon    | ALPINE RENAULT       | 71   | +68.436s     | 10  |
| 6   | 47 | Mick Schumacher | HAAS FERRARI         | 70   | +1 lap       | 8   |

|    |    |                  |                              |    |        |   |
|----|----|------------------|------------------------------|----|--------|---|
| 7  | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 70 | +1 lap | 6 |
| 8  | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 70 | +1 lap | 4 |
| 9  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 70 | +1 lap | 2 |
| 10 | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 70 | +1 lap | 1 |
| 11 | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 70 | +1 lap | 0 |
| 12 | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 70 | +1 lap | 0 |
| 13 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 70 | +1 lap | 0 |
| 14 | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 70 | +1 lap | 0 |
| 15 | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 70 | +1 lap | 0 |
| 16 | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 70 | +1 lap | 0 |
| 17 | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 70 | +1 lap | 0 |
| NC | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 56 | DNF    | 0 |
| NC | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 48 | DNF    | 0 |
| NC | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 24 | DNF    | 0 |

\* Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

**VMR: Verstappen 1m07s275 (Leclerc 1m07s583, Alonso 1m08s558, Sainz 1m08s659 e Hamilton 1m09s000)**

- Bottas largou dos boxes, Alonso trocou o motor e largou em último.
- Verstappen, Leclerc, Sainz, Russell, Perez, Ocon, Magnussen, Hamilton, Schumacher, Ricciardo, Norris.
- **Russell tocou rodou com o Perez, o mexicano saiu da pista. Acidente de corrida, mas a direção deu punição de 5 segundos para o Russell, quando na verdade o Perez forçou a ultrapassagem.**
- PIT STOPS: Perez (3,7s) volta 2, Russell (cumpru punição de 5s e trocou o bico, perdeu uns 17 segundos), Verstappen (3,2s) volta 14, Norris (3,7s) volta 15, Ocon (2,6s) volta 17, Vettel (3,1s) volta 21, Zhou (3,4s) volta 25, Leclerc (2,6s) volta 27, Sainz (2,3s) volta 28, Hamilton (4,1s) volta 29.
- **Nitidamente a Mercedes do Hamilton está com pouca velocidade de reta. Os carros com motor Ferrari andando muito bem nas retas.**
- Na volta 5 Schumacher passou o Hamilton e assume o 7º lugar
- Na volta 8 Leclerc e Verstappen dão uma volta no Perez.
- Na volta 10 Leclerc tenta passar Verstappen, coloca o carro lado a lado, mas o holandês.
- Na volta 12 Leclerc passa Verstappen.
- Na volta 15 Hamilton passa Schumacher e Magnussen e assume o 4º lugar.
- **Na volta 16 Mariana Becker avisou que os pilotos são avisados sobre os “limites de pista”, se passar 4 vezes dos “limites de pista”, ele toma punição de 4 segundos.**
- Na vota 17 Hamilton disse que os pneus estavam bons.
- Na volta 18 Verstappen pressiona o Hamilton e ultrapassa o inglês.

- Na volta 24 Magnussen faz ultrapassagem dupla sobre Alonso e Zhou. Alonso passa Zhou, mas o chinês retoma a posição. Depois o dinamarquês passa o Norris. Boas disputas na pista.
- Na volta 26 Schumacher passa Alonso.
- Na volta 27 Perez abandona a corrida.
- Na volta 30 Hamilton ultrapassa Ocon e assume o 5º lugar.
- Na volta 33 Gasly toma punição por passar os “limites da pista” 4 vezes. Leclerc chega e ultrapassa o Verstappen. Schumacher passa Magnussen e ocupa o 6º lugar.
- **Na volta 35 Norris toma punição de 5 segundos, por passar pela 4ª vez os limites da pista.**
- Na volta 35 Tsunoda tenta jogar o Alonso para a grama. O espanhol mostra o dedo de negativo para ele.
- PIT STOPS: Verstappen (2,4s duros) volta 37, Russell (2,7s) e Gasly (8,6s) volta 41, Magnussen (3,2s) volta 43, Norris (8,3s) volta 45, Ocon (3,2s) volta 46, Tsunoda (2,7s) e Zhou (9,6s) volta 48, Leclerc (2,4s) e Stroll (2,9s), volta 50, Sainz (2,6s) volta 51, Hamilton (3,8s) volta 52, Leclerc (2,5s médio), Verstappen (2,3s médio) e Alonso volta 59.
- Na volta 40 Vettel tenta ultrapassar o Gasly, recebeu um toque, dá uma rodada, mas consegue voltar à corrida.
- **Na volta 43 Hamilton toma bandeira de advertência (preta e branca) por exceder os limites de pista. Na volta 47 Mercedes alerta o Hamilton, para ele não passar os limites de pista. Ele disse que os outros pilotos também passaram dos limites. O replay mostrou que ele passou.**
- Na volta 52 Russell reclama que o carro está muito lento.
- Na volta 53 Leclerc passa Verstappen pela 3ª vez na corrida. Verstappen reclama muito da tração do carro.
- Na volta 55 Russell passa Alonso.
- **Na volta 57 Sainz quebrou quando estava para ultrapassar o Verstappen e o carro pegou fogo. SC virtual.**
- Na volta 62 Russell passa Ocon e assume o 4º lugar.
- **Depois da relargada, Leclerc passou a ter problema com o acelerador. No gráfico do acelerador dele dava para ver que não fechava todo quando tirava o pé nas curvas.**
- Alonso chegou em 10º lugar, depois de parar na volta 50 e voltar em 14º lugar.
- Grande vitória do Leclerc. 3º pódio seguido do Hamilton.

#### 1069) GP França

| POS | NO | DRIVER          | CAR                  | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-----------------|----------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 16 | Charles Leclerc | FERRARI              | 1:31.727 | 1:31.216 | 1:30.872 | 17   |
| 2   | 1  | Max Verstappen  | RED BULL RACING RBPT | 1:31.891 | 1:31.990 | 1:31.176 | 14   |
| 3   | 11 | Sergio Perez    | RED BULL RACING RBPT | 1:32.354 | 1:32.120 | 1:31.335 | 20   |
| 4   | 44 | Lewis Hamilton  | MERCEDES             | 1:33.041 | 1:32.274 | 1:31.765 | 19   |
| 5   | 4  | Lando Norris    | MCLAREN MERCEDES     | 1:32.672 | 1:32.777 | 1:32.032 | 14   |
| 6   | 63 | George Russell  | MERCEDES             | 1:33.109 | 1:32.633 | 1:32.131 | 20   |
| 7   | 14 | Fernando Alonso | ALPINE RENAULT       | 1:32.819 | 1:32.631 | 1:32.552 | 17   |
| 8   | 22 | Yuki Tsunoda    | ALPHATAURI RBPT      | 1:33.394 | 1:32.836 | 1:32.780 | 20   |

|    |    |                  |                              |          |          |     |    |
|----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|-----|----|
| 9  | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1:32.297 | 1:31.081 | DNF | 10 |
| 10 | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:32.756 | 1:32.649 |     | 9  |
| 11 | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:33.404 | 1:32.922 |     | 12 |
| 12 | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:33.346 | 1:33.048 |     | 12 |
| 13 | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:33.034 | 1:33.052 |     | 13 |
| 14 | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:33.285 | 1:33.276 |     | 15 |
| 15 | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:33.423 | 1:33.307 |     | 11 |
| 16 | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:33.439 |          |     | 7  |
| 17 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:33.439 |          |     | 9  |
| 18 | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:33.674 |          |     | 8  |
| 19 | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:33.701 |          |     | 9  |
| 20 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:33.794 |          |     | 6  |

Q1 107% time - 1:38.148

Note - Sainz and Magnussen required to start race from the back of the grid for use of additional power unit elements. Schumacher's fastest Q1 time of 1:33.114 was deleted for a track limits infringement.

Corrida 24/07/2022

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 53   | 1:30:02.112  | 25  |
| 2   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 53   | +10.587s     | 18  |
| 3   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 53   | +16.495s     | 15  |
| 4   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 53   | +17.310s     | 12  |
| 5   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 53   | +28.872s     | 11  |
| 6   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 53   | +42.879s     | 10  |
| 7   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 53   | +52.026s     | 8   |
| 8   | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 53   | +56.959s     | 4   |
| 9   | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 53   | +60.372s     | 2   |
| 10  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 53   | +62.549s     | 1   |
| 11  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 53   | +64.494s     | 0   |
| 12  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 53   | +65.448s     | 0   |
| 13  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 53   | +68.565s     | 0   |

|     |    |                 |                    |    |          |   |
|-----|----|-----------------|--------------------|----|----------|---|
| 14  | 77 | Valtteri Bottas | ALFA ROMEO FERRARI | 53 | +76.666s | 0 |
| 15  | 47 | Mick Schumacher | HAAS FERRARI       | 53 | +80.394s | 0 |
| 16  | 24 | Zhou Guanyu     | ALFA ROMEO FERRARI | 47 | DNF      | 0 |
| NC  | 6  | Nicholas Latifi | WILLIAMS MERCEDES  | 40 | DNF      | 0 |
| N C | 20 | Kevin Magnussen | HAAS FERRARI       | 37 | DNF      | 0 |
| NC  | 16 | Charles Leclerc | FERRARI            | 17 | DNF      | 0 |
| NC  | 22 | Yuki Tsunoda    | ALPHATAURI RBPT    | 17 | DNF      | 0 |

**VMR: Sainz 1m35s781 (Verstappen 1m37s491, Russell 1m37s548, Hamilton 1m37s668, Perez 1m37s780)**

- Sainz teve que trocar peças do motor e perdeu 10 posições no grid, por isso não treinou no Q3. Magnussen também, ambos largam na última fila.
- No dia da corrida a pista estava com 56° C. Hamilton faz sua 300ª da carreira.
- Leclerc, Verstappen, Hamilton, Perez, Alonso, Russell, Norris, Ricciardo,
- Na volta 1 Ocon deu um toque no Tsunoda e levou punição de 10 segundos. Vettel pressiona o Stroll.
- Nas voltas seguintes Verstappen vai acompanhando Leclerc de perto.
- Na volta 5 Russell ultrapassa o Alonso e assume o 5º lugar.
- Na volta 6 Verstappen pressiona o Leclerc e chega a pôr o bico de lado.
- Na volta 7 Mariana Becker disse que o Leclerc falou que tem que se adaptar seu estilo ao novo carro traseiro da Ferrari, pois desgasta mais os pneus.
- PIT STOPS: Magnussen (4,3s) volta 9, Schumacher (3,4s) e Zhou (3,1s) volta 10, Verstappen (2,4s) volta 17.
- Na volta 10 Sainz já era o 12º. Hamilton abriu 2,5s do Perez.
- Na volta 12 apareceu os TOP SPEEDS: Sainz 344 km/h, Verstappen e Perez 337 km/h.**
- Na volta 17 Sainz ultrapassa Ricciardo e assume o 9º lugar.
- Na volta 18 Leclerc liderava, mas saiu da pista e bateu no muro. Ele reclamou do acelerador, mas depois admitiu que foi ERRO DELE, talvez para esconder algum dispositivo eletrônico que falhou no acelerador da Ferrari, ninguém sabe ao certo.**
- PIT STOPS: Hamilton (3,8s), Perez (5,2s), Russell (4,1s), Norris (3,7s), Gasly (2,5s), Bottas (3,1s), Magnussen (3,1s) volta 19, Vettel e Latifi volta 20, Zhou (troca o bico, mais ou menos 15s) volta 23, Latifi (3,5s) volta 40.
- Relargada na volta 21. Sainz passa Ricciardo e Norris e assume o 6º lugar.
- Na volta 22 Sainz passa Alonso, e assume o 5º lugar. Schumacher se toca com o Zhou roda, mas volta à corrida. O chinês toma punição de 5 segundos.
- Na volta 24 Sainz toma punição de 5 segundos, por saída perigosa no pit stop, ele fechou o Albon.**
- Na volta 29 Felipe Giaffone disse que a Mercedes está boa de ritmo de corrida.
- Na volta 30 Sainz passa Russell por fora, numa linda manobra e assume o 4º lugar.
- Na volta 38 Magnussen toca Latifi, que sai da pista, mas volta à corrida.
- Na volta 40 Magnussen abandona a corrida. O Engenheiro do Sainz manda ele ir para o plano "D".
- Na volta 41 Mariana Becker entrevistou o Leclerc, que disse que foi um erro, não problema de acelerador. Foi erro dele.

- Na volta 42 Sainz passa o Perez, numa manobra sensacional. Perez resiste, mas leva o passadão. E Russell tenta passar o Perez, ambos tocam rodas, o mexicano ganha vantagem e deixa Norris passar.
- **PIT STOPS: Sainz (9,3s, cumpriu a punição). Ferrari não deveria ter feito o espanhol parar de novo, pois o pit stop na França perde muito tempo de volta.**
- Na volta 44 Reginaldo Leme disse que o pit stop da França é o mais longo do mundo.
- Na volta 48 Sainz passa Alonso, pela 2ª vez por fora.
- Na volta 50 Zhou sai da pista e entra o Virtual SC.
- Na volta 51 na relargada, Russell passa o Perez. O mexicano deu mole. Depois o Perez pressionou o inglês.
- 300ª corrida do Hamilton. 27ª vitória do Verstappen.
- Vettel chegou empurrando o Stroll, mas ainda assim atrás do canadense.
- **TOP SPEEDS na corrida (Fonte Autoracing)**
- Sainz 344,4 km/h
- Perez 341,8
- Magnussen 341,1
- Russell 338,5
- Verstappen 337,0
- Gasly 337,0
- Latifi 336,8
- Albon 335,4
- Vettel 335,4
- Ocon 334,0
- Bottas 332,1
- Stroll 331,1
- Schumacher 329,9
- Zhou 326,1
- Ricciardo 325,9
- Alonso 321,9
- Tsunoda 319,3
- Norris 314,1
- Hamilton 311,8
- Leclerc 310,9 (abandonou no começo da corrida)

#### 1070) GP Hungria (18 pilotos no mesmo segundo)

| POS | NO | DRIVER           | CAR                | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|------------------|--------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 63 | George Russell   | MERCEDES           | 1:18.407 | 1:18.154 | 1:17.377 | 23   |
| 2   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI            | 1:18.434 | 1:17.946 | 1:17.421 | 22   |
| 3   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI            | 1:18.806 | 1:17.768 | 1:17.567 | 22   |
| 4   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES   | 1:18.653 | 1:18.121 | 1:17.769 | 19   |
| 5   | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT     | 1:18.866 | 1:18.216 | 1:18.018 | 20   |
| 6   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT     | 1:18.716 | 1:17.904 | 1:18.078 | 17   |
| 7   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES           | 1:18.374 | 1:18.035 | 1:18.142 | 21   |
| 8   | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI | 1:18.935 | 1:18.445 | 1:18.157 | 20   |
| 9   | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES   | 1:18.775 | 1:18.198 | 1:18.379 | 19   |

|    |    |                  |                              |          |          |          |    |
|----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|----|
| 10 | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 1:18.509 | 1:17.703 | 1:18.823 | 21 |
| 11 | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 1:19.118 | 1:18.516 |          | 16 |
| 12 | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:18.973 | 1:18.573 |          | 16 |
| 13 | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:18.993 | 1:18.825 |          | 18 |
| 14 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:19.205 | 1:19.137 |          | 16 |
| 15 | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:19.164 | 1:19.202 |          | 16 |
| 16 | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:19.240 |          |          | 9  |
| 17 | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:19.256 |          |          | 10 |
| 18 | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:19.273 |          |          | 10 |
| 19 | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:19.527 |          |          | 9  |
| 20 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:19.570 |          |          | 10 |

Q1 107% time - 1:23.860

Corrida 31/07/2022

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | LAPS     | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|------------------|------------------------------|----------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 70       | 1:39:35.912  | 25  |
| 2   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 70       | +7.834s      | 19  |
| 3   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 70       | +12.337s     | 15  |
| 4   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 70       | +14.579s     | 12  |
| 5   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 70       | +15.688s     | 10  |
| 6   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 70       | +16.047s     | 8   |
| 7   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 70       | +78.300s     | 6   |
| 8   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 69       | +1 lap       | 4   |
| 9   | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 69       | +1 lap       | 2   |
| 10  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 69       | +1 lap       | 1   |
| 11  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 69       | +1 lap       | 0   |
| 12  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 69       | +1 lap       | 0   |
| 13  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 69       | +1 lap       | 0   |
| 14  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 69       | +1 lap       | 0   |
| 15  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 69+1 lap | 0            |     |
| 16  | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 69       | +1 lap       | 0   |
| 17  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 69       | +1 lap       | 0   |
| 18  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 69+1 lap | 0            |     |

|    |    |                 |                    |    |         |   |
|----|----|-----------------|--------------------|----|---------|---|
| 19 | 22 | Yuki Tsunoda    | ALPHATAURI RBPT    | 68 | +2 laps | 0 |
| 20 | 77 | Valtteri Bottas | ALFA ROMEO FERRARI | 65 | DNF     | 0 |

\* Note - Hamilton scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Ricciardo received a five-second time penalty for causing a collision.

**VMR: Hamilton 1m21s386 (Leclerc 1m21s622, Perez 1m21s940, Sainz 1m22s000, Zhou 1m22s029, Verstappen 1m22s126)**

- Mercedes começou a melhorar seu carro a partir dessa corrida.
- Curiosidade: Latifi fez o melhor tempo no TL3, mas no Q1 fez o último tempo.
- **No Q1 todos os pilotos ficaram dentro de 1,2s do grid, SITUAÇÃO MUITO RARA NA F1.**
- Perez não passou no Q3 e Verstappen teve algum problema de motor e não fez tempo no Q3.
- Russell fez uma volta voadora sem fazer nenhum melhor tempo nos 3 trechos da pista. Ele foi o 105º piloto a fazer pole na F1. Hamilton teve problema no DRS no Q3 e não saiu para as voltas finais do Q3.
- Gasly largou dos boxes.
- Russell, Sainz, Leclerc, Norris, Hamilton, Ocon, Alonso, Verstappen, Perez e Magnussen.
- SC virtual, por causa de destroços do carro do Albon num toque com Vettel.
- Verstappen pressiona o Alonso, e passa o espanhol na volta 5.
- Na volta 7 Magnussen levou bandeira preta e laranja para ir aos boxes, pois tinha peças soltas no carro. Verstappen passa Ocon e assume o 6º lugar. Perez passa Alonso na mesma volta.
- Na volta 9 Perez passa Ocon. Na volta 12 Hamilton e Verstappen passam Norris e assumem o 4º e 5º lugares respectivamente.
- Na volta 13 Perez ultrapassa Norris. **Verstappen reclama no rádio de problemas no carro. O engenheiro manda ressetar alguma coisa.**
- PIT STOPS: Norris (4,5s) volta 15, Ricciardo e Vettel volta 16, Russell e Verstappen volta 17, Sainz (3,7s) volta 18, Perez volta 19, Hamilton (2,8s) volta 20, Leclerc (2,9s) e Alonso (2,8s) volta 21 e Ocon (4,6s duros) volta 24.
- Leclerc consegue voltar na frente do Sainz.
- **Na volta 24 Ricciardo fez uma LINDA ultrapassagem dupla sobre Alonso e Ocon e assume o 10º lugar.**
- Na volta 28 Leclerc pressiona violentamente o Russell, chega a pôr de lado.
- Na volta 31 Leclerc passa Russell por fora na freada do retão (lembrando Piquet e Senna em 86), e assume o 1º lugar.
- Na volta 32 Vettel passa Alonso.
- Na volta 33 Mariana Becker disse que começou a pingar (garoar) na pista.
- Na volta 35 Tsunoda roda e detona os pneus. Caiu ara último lugar.
- PIT STOPS: Verstappen (2,4s) volta 39, Leclerc (3,0s DUROS) e Russell (2,7s) volta 40, Perez (2,1s) e Norris (2,7s) volta 43, Ricciardo (2,2s) volta 47, Sainz (4,6s) volta 48, Hamilton (macios) volta 52, Leclerc (2,6s macios) volta 55.
- Na volta 40 Perez deixa Verstappen passar. FERRARI ERROU AO COLOCAR PNEUS DUROS NO LECLERC.
- Na volta 41 Verstappen passa Leclerc.
- **Na volta 42 Verstappen rodou sozinho (deu um 360º) e perde posições, cai para 4º lugar.**
- Na volta 44 Verstappen faz a VMR, mesmo depois de rodar.
- Na volta 45 Verstappen passa Leclerc de novo e assume o 3º lugar.

- Na volta 48 começa a chover mais. Stroll tenta passar Ricciardo por fora e ambos se tocam. Ricciardo toma punição de 5 segundos.
- Na volta 51 Russell pressiona Leclerc e passa o monegasco na volta 54.
- Na volta 63 Hamilton passa o Sainz e assume o 3º lugar.
- Na volta 65 Hamilton passa o Russell, e assume o 2º lugar.
- Na volta 67 Vettel passa Stroll.
- Na volta 68 Bottas quebra o carro. SC virtual.
- Grande vitória do Verstappen, largando de 10º lugar. 28ª vitória do holandês. Desastre para a Ferrari que liderou parte da corrida, mas errou na escolha dos pneus.
- Na semana seguinte Alonso anuncia sua ida para a Aston Martin.
- Alpine anuncia Piastri, mas o australiano assina com a McLaren, e Ricciardo anuncia sua saída da McLaren.

#### 1071) GP Bélgica

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 1:44.581 | 1:44.723 | 1:43.665 | 9    |
| 2   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1:45.050 | 1:45.418 | 1:44.297 | 14   |
| 3   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 1:45.377 | 1:44.794 | 1:44.462 | 12   |
| 4   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 1:45.572 | 1:44.551 | 1:44.553 | 14   |
| 5   | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:46.039 | 1:45.475 | 1:45.180 | 15   |
| 6   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 1:46.075 | 1:45.552 | 1:45.368 | 16   |
| 7   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 1:45.736 | 1:45.420 | 1:45.503 | 20   |
| 8   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:45.650 | 1:45.461 | 1:45.776 | 20   |
| 9   | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:45.672 | 1:45.675 | 1:45.837 | 18   |
| 10  | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:45.745 | 1:45.603 | 1:46.178 | 14   |
| 11  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:46.212 | 1:45.767 |          | 9    |
| 12  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:46.183 | 1:45.827 |          | 12   |
| 13  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:46.178 | 1:46.085 |          | 12   |
| 14  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:46.256 | 1:46.611 |          | 12   |
| 15  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:46.342 | 1:47.718 |          | 13   |
| 16  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:46.344 |          |          | 6    |
| 17  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:46.401 |          |          | 7    |
| 18  | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:46.557 |          |          | 6    |
| 19  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:46.692 |          |          | 6    |
| 20  | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:47.866 |          |          | 5    |

Q1 107% time - 1:51.901

Corrida 28/08/2022

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 44   | 1:25:52.894  | 26  |
| 2   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 44   | +17.841s     | 18  |
| 3   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 44   | +26.886s     | 15  |
| 4   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 44   | +29.140s     | 12  |
| 5   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 44   | +73.256s     | 10  |
| 6   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 44   | +74.936s     | 8   |
| 7   | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 44   | +75.640s     | 6   |
| 8   | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 44   | +78.107s     | 4   |
| 9   | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 44   | +92.181s     | 2   |
| 10  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 44   | +101.900s    | 1   |
| 11  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 44   | +103.078s    | 0   |
| 12  | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 44   | +104.739s    | 0   |
| 13  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 44   | +105.217s    | 0   |
| 14  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 44   | +106.252s    | 0   |
| 15  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 44   | +107.163s    | 0   |
| 16  | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 43   | +1 lap       | 0   |
| 17  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 43   | +1 lap       | 0   |
| 18  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 43   | +1 lap       | 0   |
| NC  | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1    | DNF          | 0   |
| NC  | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 0    | DNF          | 0   |

\* Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Leclerc received a five-second time penalty for speeding in the pit lane.

VMR: Verstappen 1m49s354 (Leclerc 1m49s984, Perez 1m50s764, Russell 1m50s793, Norris 1m51s678)

- NESSA CORRIDA EM DIANTE ENTROU EM VIGOR NOVA DIRETRIZ DA FIA PROIBINDO FLEXÃO DO PARTE TRASEIRA DO ASSOALHO E A FERRARI PERDEU UM POUCO SUA PERFORMANCE.
- Verstappen, Leclerc, Ocon, Bottas, Norris, Zhou e Schumacher perderam 10 posições no grid por troca de componentes do motor. Bottas perdeu 5 posições.
- Tsunoda e Gasly largaram dos boxes.
- Sainz e Verstappen largaram de pneus MACIOS.

- Largada: Sainz, Alonso, Hamilton, Russell, Perez, mas Hamilton tenta passar Alonso por fora, e ambos de tocam, o inglês danifica o carro e abandona (3º). Erro dele, que fechou para cima do Alonso.
- Alonso disse: "Hamilton só sabe guiar quando larga em primeiro."
- Na volta 2, aconteceu um toque entre Latifi e Ocon, Latifi atravessa na pista e sobra para Bottas, que vai para a brita e abandona. Vettel joga Stroll na brita também.
- PIT STOPS: Leclerc (3,8s, **retirou a sobre viseira do Vettel que entrou no duto de freios**) e Latifi (15,2s trocou o bico) volta 4, Albon (2,7s) volta 11, Sainz (2,4s) volta 12, Ricciardo (2,3s) e Ocon (3,0s) volta 13, Russell (2,6s) e Norris (2,5s) volta 14, Perez (2,2s) volta 15, Verstappen (2,8s, **seus pneus duraram 5 voltas a mais que o do Sainz**) volta 16, Tsunoda (9,7s) volta 19.
- Relargada: Sainz, Perez Russell, Alonso, Vettel, Ricciardo, Verstappen, Albon, Stroll e Magnussen.
- Na volta 7 Verstappen ultrapassa Vettel e Alonso, e assume o 4º lugar.
- Na volta 8 Verstappen passa o Russell e assume o 3º lugar.
- Na volta 12 Verstappen ultrapassa Perez, que deu sinal para ele passar.
- Na volta 14 Leclerc passa Stroll e assume o 5º lugar.
- Na volta 15 Leclerc tenta passar Perez, esse muda de trajetória e quase empurra Leclerc para fora.
- Na volta 16 Russell com pneus novos passa Leclerc.
- **Na volta 17 Ocon passa 2 pilotos de uma vez só (Tsunoda e Ricciardo) na freada da chicane.**
- Na volta 18 Verstappen ultrapassa Sainz.
- Na volta 19 o engenheiro da Ferrari perguntou ao Leclerc qual pneu ele queria usar.
- Na volta 21 Perez passa Sainz, e assume o 2º lugar.
- Na volta 24 Felipe Giaffone, disse que a Mercedes está com problema de aquecimento de pneus, e o carro estava muito traseiro.
- PIT STOPS: Sainz (2,4s), Leclerc (3,0s) e Alonso (3,6s) volta 26, Albon (3,6s) e Stroll (2,7s) volta 27, Perez (2,4s) volta 28, Russell (2,5s) e Norris (3,2s) volta 30, Verstappen (2,3) volta 44, Ocon (3,3s) e Ricciardo (2,5s) volta 33, Vettel (2,7s) volta 34, Leclerc (2,7s) volta 43.
- Na volta 26 a TV mostrou imagem e áudio na subida da Eau Rouge.
- Na volta 31 Leclerc passou Vettel e assume o 5º lugar.
- **Na volta 36 Ocon passa 2 pilotos de uma vez (Vettel e Gasly) na reta camel, depois da Eau Rouge.**
- **Ferrari fez tática suicida para Leclerc fazer a VMR, mas o monegasco excedeu velocidade do pit lane e foi punido em 5 segundos, perdendo a posição para o Alonso. Ou seja, Ferrari perdeu pontos de novo.**
- Dobradinha da Red Bull. Leclerc perdeu ainda 5 segundos, pois o Leclerc ultrapassou a velocidade máxima no pit lane.

#### 1072) GP Holanda (18 pilotos no mesmo segundo no Q1)

| POS | NO | DRIVER          | CAR                  | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-----------------|----------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 1  | Max Verstappen  | RED BULL RACING RBPT | 1:11.317 | 1:10.927 | 1:10.342 | 12   |
| 2   | 16 | Charles Leclerc | FERRARI              | 1:11.443 | 1:10.988 | 1:10.363 | 18   |
| 3   | 55 | Carlos Sainz    | FERRARI              | 1:11.767 | 1:10.814 | 1:10.434 | 18   |
| 4   | 44 | Lewis Hamilton  | MERCEDES             | 1:11.331 | 1:11.075 | 1:10.648 | 18   |
| 5   | 11 | Sergio Perez    | RED BULL RACING RBPT | 1:11.641 | 1:11.314 | 1:11.077 | 19   |

|    |    |                  |                              |          |          |          |    |
|----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|----|
| 6  | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:11.561 | 1:10.824 | 1:11.147 | 18 |
| 7  | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:11.556 | 1:11.116 | 1:11.174 | 18 |
| 8  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:11.741 | 1:11.420 | 1:11.442 | 21 |
| 9  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:11.427 | 1:11.428 | 1:12.556 | 21 |
| 10 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:11.568 | 1:11.416 |          | 14 |
| 11 | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:11.705 | 1:11.512 |          | 15 |
| 12 | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:11.748 | 1:11.605 |          | 12 |
| 13 | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 1:11.667 | 1:11.613 |          | 11 |
| 14 | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:11.826 | 1:11.704 |          | 15 |
| 15 | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:11.695 | 1:11.802 |          | 16 |
| 16 | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:11.961 |          |          | 9  |
| 17 | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:12.081 |          |          | 8  |
| 18 | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:12.319 |          |          | 9  |
| 19 | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:12.391 |          |          | 8  |
| 20 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:13.353 |          |          | 5  |

#### Corrida 04/09/2022

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 72   | 1:36:42.773  | 26  |
| 2   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 72   | +4.071s      | 18  |
| 3   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 72   | +10.929s     | 15  |
| 4   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 72   | +13.016s     | 12  |
| 5   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 72   | +18.168s     | 10  |
| 6   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 72   | +18.754s     | 8   |
| 7   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 72   | +19.306s     | 6   |
| 8   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 72   | +20.916s     | 4   |
| 9   | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 72   | +21.117s     | 2   |
| 10  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 72   | +22.459s     | 1   |
| 11  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 72   | +27.009s     | 0   |
| 12  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 72   | +30.390s     | 0   |
| 13  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 72   | +32.995s     | 0   |
| 14  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 72   | +36.007s     | 0   |

|    |    |                  |                    |    |          |   |
|----|----|------------------|--------------------|----|----------|---|
| 15 | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI       | 72 | +36.869s | 0 |
| 16 | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI | 72 | +37.320s | 0 |
| 17 | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES   | 72 | +37.764s | 0 |
| 18 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES  | 71 | +1 lap   | 0 |
| NC | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI | 53 | DNF      | 0 |
| NC | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT    | 43 | DNF      | 0 |

**VMR: Verstappen 1m13s652 (Russell 1m13s671, Hamilton 1m13s854, Alonso 1m14s144, Perez 1m14s404)**

- Nitidamente a Red Bull mudou o set up do carro, para ficar mais rápido nas curvas, e o Qualifying foi interrompido com bandeira vermelha, pois um sinalizador caiu na pista.
- Vettel errou no Q1 e ficou de fora do Q2 No Q1 18 pilotos ficaram dentro de 1 segundo.
- No Q3 Verstappen fez a pole, e no mesmo momento Perez erra bate e não deixa ninguém que vinha atrás abaixar o tempo. **Leclerc errou na sua flying lap no Q3, Ocon tomou punição de grid.**
- Largada: Verstappen, Leclerc, Sainz, Hamilton, Perez, Norris, Russell, Stroll, Ocon, Schumacher.
- Na volta 2 Magnussen saiu da pista quase bateu no muro.
- Na volta 4 Russell passa Norris.
- Na volta 7, a transmissão da TV estreou novo gráfico que mostra a distância em tempo para o piloto da frente. Durante a transmissão Max Wilson disse que na Holanda, eles usam a asa com configuração máxima igual Mônaco.
- Na volta 10 e na 12 Alonso passa Gasly e Tsunoda.
- PIT STOPS: Ricciardo (2,6s) e Gasly volta 12, Alonso (3,0s duros) volta 13, Tsunoda (2,6s), Schumacher (10,0s) e Latifi (3,6s) volta 14, Sainz (12,7s esqueceram o pneu), Perez (2,0s e ao sair passou por cima da pistola da Ferrari) volta 15, Stroll volta 17, Leclerc (2,5s) e Norris (2,4s) volta 18, Verstappen (3,4s) e Ocon (3,0s) volta 19, Albon (2,7s) volta 22, Ricciardo (2,4s) volta 29, Hamilton (2,6s) volta 30, Russell (2,8s) volta 31.
- Na volta 21 Zhou tomou punição de 5s por excesso de velocidade no pit lane.
- Na volta 22, começou investigação do incidente do Perez que passou por cima da pistola da Ferrari no pit lane.
- Na volta 28 Verstappen ultrapassa Russell e assume o 2º lugar.
- Na volta 36 Hamilton tenta passar Perez, mas o mexicano erra e espalha para cima dele.
- Na volta 37 Hamilton passa Perez, mas pegam Vettel saindo do box, e atrapalha o Hamilton que quase leva passadão do Perez.
- Na volta 38 Russell passa Perez. Mercedes fazendo VMRs.
- PIT STOPS: Perez (2,3s duros) volta 41, Leclerc (2,5s) e Tsunoda volta 46, Tsunoda (31,9s troca pneus e perde tempo para colocar o cinto) volta 47, Norris (4,3s) e Alonso (4,8s) volta 48, Verstappen (2,8s), Hamilton (2,8s) e Russell (3,8s) volta 49.
- Na volta 44 Perez passa Norris e assume o 5º lugar.
- Na volta 46 Tsunoda para o carro reclamando que a roda estava solta. Mas leva o carro aos boxes.
- Na volta 48 ao sair do box, Tsunoda volta a reclamar da traseira do carro e abandona. SC Virtual.
- Na volta 54 Alonso tenta passar Norris, mas o inglês o espreme para fora da pista.

- Na volta 55, Bottas para o carro na lateral da reta dos boxes. Sainz passa Norris com bandeira amarela, mas teve que devolver a posição. SC na pista.
- PIT STOPS: Verstappen (3,0s), Leclerc (2,7s), Albon (3,8s), Perez (2,7s) na volta 57, Russell (macios), Norris, Sainz (2,9s quase bate com Alonso) volta 58.
- Na relargada Verstappen passa Hamilton, e abre 1,7s em uma volta.
- Na volta 64 Russell passa Hamilton. E na volta 66 Leclerc passa Hamilton.
- **Hamilton reclamou da equipe por que não trocou seus pneus no stint final.**
- Na volta 69 Sainz recebe punição de 5 s por ter quase causado acidente com Alonso nos boxes.
- **Em torno da volta 71 Mariana Becker disse que Coulthard falou que Max está no nível de Schumacher, e Sérgio Maurício e Reginaldo Leme não concordaram muito.**
- Pódio com média de idade de 24 anos (todos tinham 24 anos).
- Hat Trick do Verstappen.

#### 1073) GP Itália

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 1:21.280 | 1:21.208 | 1:20.161 | 14   |
| 2   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 1:20.922 | 1:21.265 | 1:20.306 | 16   |
| 3   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1:21.348 | 1:20.878 | 1:20.429 | 13   |
| 4   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 1:21.495 | 1:21.358 | 1:21.206 | 15   |
| 5   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 1:22.048 | 1:21.708 | 1:21.524 | 17   |
| 6   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:21.785 | 1:21.747 | 1:21.542 | 17   |
| 7   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:22.130 | 1:21.831 | 1:21.584 | 19   |
| 8   | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:22.139 | 1:21.855 | 1:21.925 | 20   |
| 9   | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:22.010 | 1:22.062 | 1:22.648 | 18   |
| 10  | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 1:22.089 | 1:21.861 |          | 17   |
| 11  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:22.166 | 1:22.130 |          | 12   |
| 12  | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:22.254 | 1:22.235 |          | 12   |
| 13  | 45 | Nyck De Vries    | WILLIAMS MERCEDES            | 1:22.567 | 1:22.471 |          | 13   |
| 14  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:22.003 | 1:22.577 |          | 12   |
| 15  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:22.020 |          |          | 6    |
| 16  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:22.587 |          |          | 7    |
| 17  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:22.636 |          |          | 7    |
| 18  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:22.748 |          |          | 9    |
| 19  | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:22.908 |          |          | 10   |

20      47      Mick Schumacher   HAAS FERRARI      1:23.005

9

Q1 107% time - 1:26:586

Note - Tsunoda penalised 10 grid places for accumulating 5 reprimands during the current championship, and 3 grid places for failing to slow for yellow flags during practice. Hamilton, Tsunoda and Sainz required to start from the back of the grid for use of additional power unit and/or gearbox elements. Perez, Verstappen and Bottas penalised 10, 5 and 15 grid places respectively for use of additional power unit elements.

Corrida 11/09/2022

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 53   | 1:20:27.511  | 25  |
| 2   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 53   | +2.446s      | 18  |
| 3   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 53   | +3.405s      | 15  |
| 4   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 53   | +5.061s      | 12  |
| 5   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 53   | +5.380s      | 10  |
| 6   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 53   | +6.091s      | 9   |
| 7   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 53   | +6.207s      | 6   |
| 8   | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 53   | +6.396s      | 4   |
| 9   | 45 | Nyck De Vries    | WILLIAMS MERCEDES            | 53   | +7.122s      | 2   |
| 10  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 53   | +7.910s      | 1   |
| 11  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 53   | +8.323s      | 0   |
| 12  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 53   | +8.549s      | 0   |
| 13  | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 52   | +1 lap       | 0   |
| 14  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 52   | +1 lap       | 0   |
| 15  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 52   | +1 lap       | 0   |
| 16  | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 52   | +1 lap       | 0   |
| NC  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 45   | DNF          | 0   |
| NC  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 39   | DNF          | 0   |
| NC  | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 31   | DNF          | 0   |
| NC  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 10   | DNF          | 0   |

VMR: Perez 1m24s030 (Leclerc 1m24s336, Hamilton 1m24s434, Sainz 1m24s446, Norris 1m24s718)

- Nesse ano completam 150 anos da Pirelli e 100 anos do circuito de Monza.
- Emerson Fittipaldi fez apresentação com a Lotus 72 que lhe deu o título 50 anos antes.
- Ferrari correu com um carro vermelho e amarelo e macacão totalmente amarelo comemorando 75 nos de equipe.

- **Nove pilotos foram punidos nessa corrida: Verstappen e Ocon 5 posições, Perez 10 posições, Bottas, Magnussen e Schumacher 15 posições, Sainz, Hamilton e Tsunoda largam do final do grid.**
- Nyck de Vries fez o teste de Aston Martin, depois Albon teve apendicite e De Vries correu no lugar dele na Williams. O holandês passou para o Q2 e Latifi não passou. Na sua flying lap De Vries errou no Q2.
- O argentino Batistuta entregou o pneu Pirelli ao Leclerc no final do treino.
- Largada: Leclerc, Russell, Gasly, Verstappen, Ricciardo, Norris, Alonso, De Vries, Zhou
- Na volta 1 Verstappen passa Gasly e na volta 2 passa Norris e assume o 3º lugar.
- Na volta 5 Verstappen passa Russell e assume o 2º lugar.
- Na volta 6 Sainz já era o 10º colocado.
- Na volta 7 Hamilton não consegue passar o Latifi, Felipe Giaffone disse que a Williams é o carro mais rápido de reta em Monza.
- PIT STOPS: Perez (2,1s) volta 8, Leclerc (2,2s) volta 13, Gasly (3,6s), Zhou (3,6s) e Stroll (2,6s) volta 19, Ricciardo (3,4s), De Vries (3,1s), Ocon (2,8s) e Tsunoda (2,6s) volta 20.
- **Na volta 9 o carro do Perez estava saindo fumaça na roda, a equipe o mandou jogar 2% do freio para trás. O problema parou de acontecer.**
- Na volta 10 Sainz passa Alonso e assume o 7º lugar. Ganhou 11 posições.
- Na volta 11 Sainz passa Norris e assume o 6º lugar.
- Na volta 12 Vettel abandona quando era o 12º. Sainz passa Gasly e assume o 5º lugar. SC virtual.
- Na volta 14 Sainz passa Ricciardo e assume o 4º lugar.
- Na volta 17 Hamilton passa Stroll.
- PIT STOPS: Russell (3,6s) volta 24, Magnussen (8,4s pagando punição de 5s) volta 25, Verstappen (2,4s) volta 26, Sainz (2,3s) volta 31, Leclerc (2,6s), Hamilton (3,0s) e Schumacher (3,2s) volta 34, Norris (5,1s) volta 36 e Perez (2,1s) volta 43.
- Na volta 27 Hamilton passa Alonso, e assume o 6º lugar.
- Na volta 32 Alonso abandona quando era o 7º.
- Na volta 32 Sainz passa o Perez.
- Na volta 37 Hamilton faz ultrapassagem dupla (Gasly e Norris). Depois passa o Ricciardo e assume o 6º lugar.
- Na volta 41 Stroll abandona. Leclerc com pneus Macios estava tirando APENAS EM MÉDIA 0,3s de diferença do Verstappen por volta.
- Na volta 47 Ricciardo (8º) abandona. SC na pista.
- PIT STOPS: Russell, Sainz (3,1s) e Norris (3,0s) volta 48, Verstappen (2,7s), Leclerc (2,3s), Tsunoda (2,7s) volta 49.
- Foi um final de corrida sem graça, pois o SC saiu da pista na última volta e não teve tempo de relargar. Red Bull e Ferrari com pneus supermacios, ia ser um final bem equilibrado.
- 11ª vitória do Verstappen no ano.
- **TOP SPEEDS:**
- Sainz 356,4 km/h (no treino ele foi apenas o 3º mais veloz)
- Ocon 353,7
- Gasly 352,9
- Tsunoda 350,8
- Verstappen 347,2
- Zhou 347,2
- Latifi 346,5 (no treino ele foi o mais veloz)
- Perez 346,2
- Hamilton 345,4

- Bottas 342,5
- Vettel 343,1
- Alonso 341,9
- Stroll 339,8
- De Vries 339,7 (no treino ele foi o 2º mais veloz)
- Norris 339,4
- Ricciardo 338,1
- Schumacher 330,8
- Magnussen 327,5
- Russell 326,5
- Leclerc 319,1
- Fonte: <https://www.grandepremio.com.br/f1/noticias/speed-trap-velocidades-maximas-gp-da-italia-f1-2022/>

#### 1074) GP Singapura

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 1:54.129 | 1:52.343 | 1:49.412 | 20   |
| 2   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 1:54.404 | 1:52.818 | 1:49.434 | 20   |
| 3   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 1:53.161 | 1:52.691 | 1:49.466 | 24   |
| 4   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1:54.559 | 1:53.219 | 1:49.583 | 22   |
| 5   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 1:55.360 | 1:53.127 | 1:49.966 | 23   |
| 6   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:55.914 | 1:53.942 | 1:50.584 | 24   |
| 7   | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:55.606 | 1:53.546 | 1:51.211 | 24   |
| 8   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 1:53.057 | 1:52.723 | 1:51.395 | 20   |
| 9   | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:55.103 | 1:54.006 | 1:51.573 | 23   |
| 10  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:55.314 | 1:53.848 | 1:51.983 | 23   |
| 11  | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:54.633 | 1:54.012 |          | 17   |
| 12  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:55.629 | 1:54.211 |          | 15   |
| 13  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:55.736 | 1:54.370 |          | 16   |
| 14  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:55.602 | 1:54.380 |          | 15   |
| 15  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:55.375 | 1:55.518 |          | 14   |
| 16  | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:56.083 |          |          | 7    |
| 17  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:56.226 |          |          | 9    |
| 18  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:56.337 |          |          | 9    |
| 19  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:56.985 |          |          | 7    |
| 20  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:57.532 |          |          | 8    |

Q1 107% time - 2:00.971

## Corrida 02/10/2022

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 59   | 2:02:20.238  | 25  |
| 2   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 59   | +2.595s      | 18  |
| 3   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 59   | +10.305s     | 15  |
| 4   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 59   | +21.133s     | 12  |
| 5   | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 59   | +53.282s     | 10  |
| 6   | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 59   | +56.330s     | 8   |
| 7   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 59   | +58.825s     | 6   |
| 8   | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 59   | +60.032s     | 4   |
| 9   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 59   | +61.515s     | 2   |
| 10  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 59   | +69.576s     | 1   |
| 11  | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 59   | +88.844s     | 0   |
| 12  | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 59   | +92.610s     | 0   |
| 13  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 58   | +1 lap       | 0   |
| 14  | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 57   | +2 laps      | 0   |
| NC  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 34   | DNF          | 0   |
| NC  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 26   | DNF          | 0   |
| NC  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 25   | DNF          | 0   |
| NC  | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 20   | DNF          | 0   |
| NC  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 7    | DNF          | 0   |
| NC  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 6    | DNF          | 0   |

Note - Perez received a five-second time penalty for a Safety Car infringement.

VMR: Russell 1m46s458 (Perez 1m48s165, Sainz 1m48s414, Leclerc 1m48s753, Verstappen 1m49s142)

- Nesse fim de semana explodiu a notícia que a Red Bull (em mais de 5%) e Aston Martin (em menos de 5%) estouraram o teto orçamentário já em 2021.
- A McLaren do Norris veio com atualizações no carro, e a do Ricciardo não.
- Treino oficial foi com pista úmida, mas sem chuva. No final do Q3 Verstappen estava na sua volta rápida, mas a equipe pediu para abortar a volta, para não ficar com pane seca e por isso largou em 8º.
- Russell trocou motor e largou dos boxes.
- Perez, Leclerc, Sainz, Hamilton, Norris, Alonso, Gasly, Vettel, Tsunoda e Stroll. Verstappen larga mal e perde posições. Sainz empurra Hamilton pra fora, sem prejuízo para ambos.

- Albon roda e cai para último lugar. Verstappen 12º tenta passar Magnussen, leva fechada de porta.
- Na volta 2 Verstappen passa Magnussen e Stroll. Na volta 3 Verstappen passa Tsunoda e assume o 9º lugar.
- Na volta 7 Latifi fecha Zhou no muro, ambos abandonam. SC na pista.
- Na volta 8 Russell tenta passar Bottas passa reto e toca no carro do finlandês.
- PIT STOPS: Magnussen (11,4s) volta 8.
- Relargada na volta 10. Na volta 11 Verstappen passa o Vettel e Gasly assume o 7º lugar.
- Na volta 12 a 21 Verstappen ficou atrás do Alonso e não conseguiu passar o espanhol.
- Na volta 21 Alonso quebrou o motor quando era o 6º. Na sua corrida 350ª corrida. SC virtual.
- Na volta 22 Tsunoda quase bate no muro e perde posições.
- PIT STOPS: Russell (3,1s médios slicks) volta 22,
- Na volta 26 Albon bate no muro e perde o bico. Virtual SC. Albon abandona.
- Na volta 28 Ocon estoura o motor e quase bate no muro. Segunda Alpine fora da corrida. Virtual SC.
- Na volta 30 Verstappen tenta ultrapassar o Norris quando ainda não era permitido, mas devolve a posição.
- Na volta 33 Hamilton passa reto, bate no muro e volta entre Norris e Verstappen.
- PIT STOPS: Leclerc (5,3s) e Hamilton (13,8s troca o bico e põe médios), Vettel e Schumacher volta 35, Perez (2,8s médios), Sainz (3,5s médios), Verstappen (2,4s médios), Stroll (2,5s médios) e Russell (2,4s médios) volta 36, Norris (3,3s médios) e Ricciardo (3,1s médios) volta 37
- Na volta 36 Tsunoda bate no muro. SC entra na pista.
- Na relargada, Verstappen tenta passar Norris, passa reto, destrói os pneus, mas dá “cavalo de pau” e volta à corrida.
- PIT STOP: Verstappen (3,0s).
- **Russell tenta passar Schumacher, mas é empurrado para fora.**
- Leclerc pressiona o Perez. Leclerc faz a VMR. Depois Verstappen faz a VMR.
- Russell reclama do Schumacher, mas consegue passar por ele.
- Verstappen passa Bottas e depois o Gasly e ganha o 9º lugar.
- Russell troca pneus para macios.
- **Red Bull mandou Perez abrir distância, para prevenir possível punição por tempo. Ele recebeu a punição, mas como teve mais de 7 segundos de vantagem, manteve a sua vitória.**
- Verstappen chega no Hamilton e Vettel. Hamilton tenta passar Vettel, mas molha os pneus e passa reto.
- Verstappen passa Vettel na última volta e chega em 7º lugar.
- **Stroll chegou em 6º lugar na frente de Verstappen, Vettel e Hamilton (13 títulos mundiais).**

#### 1075) GP Japão (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

| POS | NO | DRIVER          | CAR                  | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-----------------|----------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 1  | Max Verstappen  | RED BULL RACING RBPT | 1:30.224 | 1:30.346 | 1:29.304 | 13   |
| 2   | 16 | Charles Leclerc | FERRARI              | 1:30.402 | 1:30.486 | 1:29.314 | 13   |
| 3   | 55 | Carlos Sainz    | FERRARI              | 1:30.336 | 1:30.444 | 1:29.361 | 13   |
| 4   | 11 | Sergio Perez    | RED BULL RACING RBPT | 1:30.622 | 1:29.925 | 1:29.709 | 15   |

|    |    |                  |                              |          |          |          |    |
|----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|----|
| 5  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:30.696 | 1:30.357 | 1:30.165 | 18 |
| 6  | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 1:30.906 | 1:30.443 | 1:30.261 | 20 |
| 7  | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 1:30.603 | 1:30.343 | 1:30.322 | 15 |
| 8  | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:30.865 | 1:30.465 | 1:30.389 | 19 |
| 9  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:31.256 | 1:30.656 | 1:30.554 | 15 |
| 10 | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:30.881 | 1:30.473 | 1:31.003 | 18 |
| 11 | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:30.880 | 1:30.659 |          | 11 |
| 12 | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:31.226 | 1:30.709 |          | 12 |
| 13 | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:31.130 | 1:30.808 |          | 15 |
| 14 | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:30.894 | 1:30.953 |          | 12 |
| 15 | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:31.152 | 1:31.439 |          | 12 |
| 16 | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:31.311 |          |          | 6  |
| 17 | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:31.322 |          |          | 9  |
| 18 | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:31.352 |          |          | 6  |
| 19 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:31.419 |          |          | 6  |
| 20 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:31.511 |          |          | 8  |

Q1 107% time - 1:36.539

Note - Latifi penalised five grid places for causing a collision at the previous round.

#### Corrida 09/10/2022

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 28   | 3:01:44.004  | 25  |
| 2   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 28   | +27.066s     | 18  |
| 3   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 28   | +31.763s     | 15  |
| 4   | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 28   | +39.685s     | 12  |
| 5   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 28   | +40.326s     | 10  |
| 6   | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 28   | +46.358s     | 8   |
| 7   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 28   | +46.369s     | 6   |
| 8   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 28   | +47.661s     | 4   |
| 9   | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 28   | +70.143s     | 2   |
| 10  | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 28   | +70.782s     | 1   |
| 11  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 28   | +72.877s     | 0   |

|    |    |                 |                              |    |           |   |
|----|----|-----------------|------------------------------|----|-----------|---|
| 12 | 18 | Lance Stroll    | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 28 | +73.904s  | 0 |
| 13 | 22 | Yuki Tsunoda    | ALPHATAURI RBPT              | 28 | +75.599s  | 0 |
| 14 | 20 | Kevin Magnussen | HAAS FERRARI                 | 28 | +86.016s  | 0 |
| 15 | 77 | Valtteri Bottas | ALFA ROMEO FERRARI           | 28 | +86.496s  | 0 |
| 16 | 24 | Zhou Guanyu     | ALFA ROMEO FERRARI           | 28 | +87.043s  | 0 |
| 17 | 47 | Mick Schumacher | HAAS FERRARI                 | 28 | +92.523s  | 0 |
| 18 | 10 | Pierre Gasly    | ALPHATAURI RBPT              | 28 | +108.091s | 0 |
| NC | 55 | Carlos Sainz    | FERRARI                      | 0  | DNF       | 0 |
| NC | 23 | Alexander Albon | WILLIAMS MERCEDES            | 0  | DNF       | 0 |

Note - Leclerc received a five-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage. Gasly received a 20-second time penalty for speeding under red flag conditions.

**VMR: Zhou 1m44s411 (Alonso 1m44s412, Leclerc 1m44s489, Verstappen 1m44s911, Stroll 1m45s205)**

- Corrida com chuva. Na largada todos com pneus intermediários.
- Gasly largou dos boxes.
- Leclerc largou melhor, mas Verstappen passou Leclerc por fora no curvão e assumiu a ponta.
- Verstappen, Leclerc, Perez, Ocon, Hamilton, Alonso, Russell, Ricciardo, Tsunoda, Schumacher. Vettel roda na 1ª curva, tocado pelo Alonso, mas voltou à corrida. Sainz aquaplanou e bateu na 1ª volta e Albon abandonou. **Uma placa ficou presa no bico do Gasly.** Alonso passa Hamilton, mas toma o "X" do inglês.
- Na volta 2 bandeira vermelha, prova interrompida.
- Gasly reclamou muito, pois quase bateu um trator que estava na pista. Situação parecida com a que causou a morte do Bianchi.
- **Mario Isola deu entrevista interessante para Mariana Becker sobre os pneus de chuva e intermediários.**
- Relargada com pneus de chuva extrema para todos os pilotos. Relargada em movimento, mantendo as posições de primeira largada, pois com bandeira vermelha vale a volta anterior.
- PIT STOPS: Gasly (troca o bico e pneus) volta 2, Vettel (3,6s) e Latifi (3,2s) volta 6, Norris (3,5s) e Bottas (3,5s) volta 7, Verstappen (2,7s), Leclerc (3,8s), Perez (3,1s), Hamilton (3,8s), Russell (4,2s), Tsunoda, Magnussen, Stroll e Gasly volta 8, Alonso (2,5s), Ricciardo (3,2s) volta 9, Zhou (3,3s) volta 10, Schumacher (3,2s) volta 12
- Verstappen, Schumacher, Leclerc, Zhou, Ocon, Hamilton, Vettel, Alonso, Latifi.
- Na volta 10 Ocon e Hamilton passam Schumacher que é o único com pneus de chuva extrema. Todo mundo passa o Schumacher.
- Verstappen, Leclerc, Perez, Ocon, Hamilton, Vettel, Alonso, Latifi, Norris e Tsunoda.
- **Felipe Giaffone disse que Hamilton relatou que o carro não anda em reta. De DRS aberto a Mercedes anda menos que a Red Bull sem DRS.**
- Russell passa Tsunoda e o Norris assume o 9º lugar.
- PIT STOPS: Zhou volta 19, Stroll e Gasly (2,4s) volta 20, Alonso (2,9s) volta 23.
- Russell passa Latifi por fora e assume o 8º lugar.
- Zhou faz a VMR.

- Depois do seu pit stop, Alonso vem voando baixo e passa Norris, Latifi e o Russell.
- Na última curva Leclerc passa reto na chicane e fecha a porta do Perez. Depois tomou punição de 5 segundos.
- **Verstappen vence sua 12ª vitória na temporada. BI CAMPEÃO DO MUNDO, depois da punição do Leclerc.**

#### 1076) GP EUA

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1:35.297 | 1:35.590 | 1:34.356 | 14   |
| 2   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 1:35.795 | 1:35.246 | 1:34.421 | 14   |
| 3   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 1:35.864 | 1:35.294 | 1:34.448 | 15   |
| 4   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 1:36.163 | 1:35.864 | 1:34.645 | 12   |
| 5   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 1:36.148 | 1:35.732 | 1:34.947 | 18   |
| 6   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:36.195 | 1:35.692 | 1:34.988 | 19   |
| 7   | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:36.860 | 1:36.032 | 1:35.598 | 15   |
| 8   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:36.465 | 1:36.341 | 1:35.690 | 18   |
| 9   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 1:36.446 | 1:35.988 | 1:35.876 | 17   |
| 10  | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:36.746 | 1:36.321 | 1:36.319 | 18   |
| 11  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:36.932 | 1:36.368 |          | 15   |
| 12  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:36.695 | 1:36.398 |          | 12   |
| 13  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:36.577 | 1:36.740 |          | 11   |
| 14  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:36.656 | 1:36.970 |          | 15   |
| 15  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:36.808 | 1:37.147 |          | 12   |
| 16  | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:36.949 |          |          | 8    |
| 17  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:37.046 |          |          | 6    |
| 18  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:37.068 |          |          | 6    |
| 19  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:37.111 |          |          | 8    |
| 20  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:37.244 |          |          | 8    |

Q1 107% time - 1:41.968

Note - Leclerc penalised 10 grid places for use of additional power unit elements. Alonso, Perez and Zhou penalised 5 grid places for use of additional power unit elements.

Corrida 23/10/2022

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 56   | 1:42:11.687  | 25  |
| 2   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 56   | +5.023s      | 18  |
| 3   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 56   | +7.501s      | 15  |
| 4   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 56   | +8.293s      | 12  |
| 5   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 56   | +44.815s     | 11  |
| 6   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 56   | +53.785s     | 8   |
| 7   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 56   | +55.078s     | 6   |
| 8   | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 56   | +65.354s     | 4   |
| 9   | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 56   | +65.834s     | 2   |
| 10  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 56   | +70.919s     | 1   |
| 11  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 56   | +72.875s     | 0   |
| 12  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 56   | +75.057s     | 0   |
| 13  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 56   | +76.164s     | 0   |
| 14  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 56   | +81.763s     | 0   |
| 15  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 56   | +84.490s     | 0   |
| 16  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 56   | +90.487s     | 0   |
| 17  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 56   | +103.588s    | 0   |
| NC  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 21   | DNF          | 0   |
| NC  | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 16   | DNF          | 0   |
| NC  | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1    | DNF          | 0   |

Note - Russell scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Gasly received a 10-second time penalty for not serving a safety car infringement penalty correctly. Latifi received a five-second time penalty for forcing another driver off the track. Schumacher received a five-second time penalty for exceeding track limits.

**VMR: Russell 1m38s788 (Verstappen 1m39s541, Perez 1m39s563, Leclerc 1m39s731, Hamilton 1m29s830)**

- Nesse fim de semana o dono da Red Bull Dietrich Mateschitz faleceu.
- Ocon largou dos boxes, Alonso, Perez e Zhou perderam 5 posições e Leclerc perdeu 10 posições.
- Verstappen, Hamilton, Stroll, Russell, Vettel, Norris, Perez, Gasly, Albon e Leclerc.
- Sainz ao fazer a tomada é abalroado pelo Russell e roda na 2ª curva e abandona com vazamento de água. **AZAR DO SAINZ. Foi acidente de corrida, mas Russell toma punição EQUIVOCADA aplicada pela FIA de 5 segundos.**
- Perez passa o Norris e Leclerc passa o Albon.
- Na volta 5 Russell passa Stroll. Latifi roda e cai para último.

- PIT STOPS: Latifi volta 6, Bottas, Tsunoda (2,3s) e Ricciardo (4,0s) volta 11, Gasly volta 12, Hamilton (2,9s) volta 13, Verstappen (2,6s), Russell (8,4s, punição de 5s) volta 14. Perez (2,1s) e Norris (2,4s) volta 15, Stroll (3,8s) volta 16.
- Leclerc passa Vettel e Stroll respectivamente nas voltas 12 e 14.
- Na volta 16 Hamilton passa Vettel e assume o 3º lugar.
- **Na volta 18 Bottas roda e vai para a brita. SC na pista. Mariana Becker disse que a parada normal perde 20 segundos, e parada com SC perde apenas 14 segundos.**
- PIT STOPS: Leclerc (3,5s), Vettel (2,6s), Alonso (2,4s), Ocon (3,5s) e Schumacher (3,5s) Albon (3,1s) volta 19, Alonso (trocou o bico depois da batida com Stroll) volta 23.
- Re largada: Verstappen, Hamilton, Perez, Leclerc, Russell, Vettel, Gasly, mas ocorreu batida forte entre Alonso e Stroll, **o canadense mudou de trajetória no meio da reta e Alonso que vinha atrás dele bateu nele, furou os 2 pneus e quebrou o bico. Culpa do Stroll. SC na pista.**
- Relargada na volta 26: Verstappen, Hamilton, Perez, Leclerc, Russell, Vettel, Gasly, Tsunoda, Norris, Schumacher.
- Na volta 29 Leclerc tenta passar Perez, quase passa reto vai para a área de escape, e devolve a posição.
- Na volta 30 Leclerc passa Perez de forma arrojada, alá Mansell.
- Gasly toma punição de 5s por ficar mais de 10 carros atrás do carro da frente com o SC na pista. Russell anda próximo ao Perez.
- PIT STOPS: Hamilton (2,7s) e Norris (2,2s) volta 35, Verstappen (**11,1s teve problema com a pistola**) e Leclerc (2,8s) volta 36, Russell (3,2s) volta 37, Perez (3,8s) volta 38, Vettel (16,8s) volta 42, Russell (2,6s) volta 55.
- Na volta 36, Verstappen responde com sarcasmo e de forma mal educada o engenheiro da equipe, logo depois que perdeu 11s no pit stop.
- Na volta 38 Verstappen passa Leclerc, mas toma o X do Leclerc. Mas na volta 39 Verstappen passa e assume o 2º lugar.
- Na volta 41 Hamilton passa Vettel e assume a liderança, com Verstappen vindo no seu encalço em 3º lugar.
- Na volta 43 Alonso estava em 7º lugar mesmo com o acidente que sofreu.
- Norris passa 4 pilotos em 5 voltas: Tsunoda, Zhou, Albon e Ocon.
- **Na volta 49 Alonso passa Magnussen e assume o 6º lugar. Na manobra Alonso perde o espelho direito, que estava solto desde o acidente. CORRIDA DO ALONSO.**
- Na volta 50 Verstappen passa Hamilton.
- Na volta 52 Verstappen toma advertência pela terceira vez por causa dos limites de pista. Hamilton também tomou advertência pelos limites de pista.
- **Verstappen iguala o recorde de 13 vitórias num ano de Schumacher (2004) e Vettel (2013). Red Bull campeã de construtores.**
- Vettel passa Magnussen e assume o 8º lugar na última volta. Russell faz a VMR na última volta.
- Shaquille O'Neal trouxe o troféu ao ganhador num Cadillac com chifres de touro.
- **DEPOIS DA CORRIDA HAAS ENTROU COM PROTESTO CONTRA A ALPINE, E ALONSO FOI PUNIDO EM 30s POR GUIAR O CARRO EM CONDIÇÕES INSEGURAS, punição exagerada, haja vista que a Direção de Prova deveria ter ordenado o espanhol parar nos boxes e consertar o espelho. A Direção da Prova não fez, o espelho da Alpine se soltou e a condição insegura já não existia mais.**
- **DEPOIS A ALPINE ENTROU COM PEDIDO DE REVISÃO DA PUNIÇÃO E GANHOU. Alonso teve seus pontos de volta.**

# 1077) GP México (12 pilotos no mesmo segundo)

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 1:19.222 | 1:18.566 | 1:17.775 | 16   |
| 2   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:19.583 | 1:18.565 | 1:18.079 | 18   |
| 3   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 1:19.169 | 1:18.552 | 1:18.084 | 19   |
| 4   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 1:19.706 | 1:18.615 | 1:18.128 | 18   |
| 5   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1:19.566 | 1:18.560 | 1:18.351 | 17   |
| 6   | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:19.523 | 1:18.762 | 1:18.401 | 18   |
| 7   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 1:19.505 | 1:19.109 | 1:18.555 | 18   |
| 8   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:19.857 | 1:19.119 | 1:18.721 | 19   |
| 9   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 1:20.006 | 1:19.272 | 1:18.939 | 15   |
| 10  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:19.945 | 1:19.081 | 1:19.010 | 18   |
| 11  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:20.279 | 1:19.325 |          | 14   |
| 12  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:20.283 | 1:19.476 |          | 12   |
| 13  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:19.907 | 1:19.589 |          | 13   |
| 14  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:20.256 | 1:19.672 |          | 15   |
| 15  | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:20.293 | 1:19.833 |          | 17   |
| 16  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:20.419 |          |          | 11   |
| 17  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:20.419 |          |          | 10   |
| 18  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:20.520 |          |          | 10   |
| 19  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:20.859 |          |          | 10   |
| 20  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:21.167 |          |          | 10   |

Q1 107% time - 1:-24.710

Note - Stroll penalised 3 grid places for causing a collision at the previous round. Magnussen penalised 5 grid places for use of additional power unit elements.

Corrida 30/10/2022

| POS | NO | DRIVER         | CAR                  | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|----------------|----------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen | RED BULL RACING RBPT | 71   | 1:38:36.729  | 25  |
| 2   | 44 | Lewis Hamilton | MERCEDES             | 71   | +15.186s     | 18  |
| 3   | 11 | Sergio Perez   | RED BULL RACING RBPT | 71   | +18.097s     | 15  |
| 4   | 63 | George Russell | MERCEDES             | 71   | +49.431s     | 13  |
| 5   | 55 | Carlos Sainz   | FERRARI              | 71   | +58.123s     | 10  |

|    |    |                  |                              |    |          |   |
|----|----|------------------|------------------------------|----|----------|---|
| 6  | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 71 | +68.774s | 8 |
| 7  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 70 | +1 lap   | 6 |
| 8  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 70 | +1 lap   | 4 |
| 9  | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 70 | +1 lap   | 2 |
| 10 | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 70 | +1 lap   | 1 |
| 11 | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 70 | +1 lap   | 0 |
| 12 | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 70 | +1 lap   | 0 |
| 13 | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 70 | +1 lap   | 0 |
| 14 | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 70 | +1 lap   | 0 |
| 15 | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 70 | +1 lap   | 0 |
| 16 | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 70 | +1 lap   | 0 |
| 17 | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 70 | +1 lap   | 0 |
| 18 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 69 | +2 laps  | 0 |
| 19 | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 63 | DNF      | 0 |
| NC | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 50 | DNF      | 0 |

Note - Russell scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Ricciardo received a 10-second time penalty for causing a collision.

VMR: Russell 1m20s153 (Perez 1m21s775, Ricciardo 1m22s022, Verstappen 1m22s046, Hamilton 1m22s062, Sainz 1m22s199)

- [Mercedes andou muito bem nos treinos. Na volta 13 Mariana Becker e Felipe Giaffone disseram que a Mercedes veio com asa dianteira e assoalho novos.](#)
- Bottas fez um tempo surpreendente com a Alfa Romeo. Magnussen e Stroll foram púnicos e largaram na última fila.
- Na largada, Verstappen, Perez, Sainz e Leclerc de macios, Russell e Hamilton de médios.
- Verstappen, Hamilton, Perez, Russell (perdeu duas posições), Sainz, Leclerc, Alonso, Bottas, Ocon e Norris.
- Na volta 10 Ricciardo passa Zhou e Stroll passa Gasly batendo rodas.
- [Na volta 10 Felipe Giaffone explica que o turbo menor tem mais vantagem nas retomadas, pois tem menos turbo lag que o turbo grande. Mas nessa pista com ar rarefeito, ter turbo maior é vantagem para andar nos finais de reta.](#)
- Na volta 13 Gasly passa Stroll, mas joga o canadense para fora. Depois Gasly tomou punição de 5s por ter forçado Stroll pra fora.
- PIT STOPS: Stroll (3,1s) volta 18, Perez (5,0s) volta 24, Verstappen (2,5s) volta 26, Leclerc (2,3s) volta 29, Hamilton (3,3s duros) e Sainz (3,5s) volta 30, Norris (2,2s) volta 32, Ocon (2,3s) volta 34, Russell (2,7s) volta 35, Vettel (2,7s), Albon (2,5s) e Magnussen (3,3s) volta 40, Alonso (3,0s) volta 41.
- Nas voltas 24 e 25 Verstappen reclama que estava sem pneus dianteiros.
- Na volta 27 Perez passa Leclerc e assume o 5º lugar.
- Na volta 30 Russell disse que os pneus estavam bons e a equipe o deixou na pista.

- Na volta 34 Felipe Giaffone explicou que no México é 25 % menos de apoio aerodinâmico, por isso eles usam a configuração de asa de Mônaco.
- Na volta 38 Sergio Maurício disse que Perez é 7km/h mais rápido que Hamilton e Mariana Becker disse que com DRS aberto eles ganham 0,8s por volta.
- Na volta 42 Ocon passa Bottas por fora na chicane.
- PIT STOPS: Ricciardo (não mostrou o tempo, **1,98s\* segundo dados da FIA, essa parada mais rápida de 2022**) volta 45, Zhou (4,5s) volta 47, Russell (3,2s) volta 70.
- (\*) <https://www.formula1.com/en/latest/article.2022-dhl-fastest-pit-stop-award.7MZ1Ert17As9U1tuafq4Um.html>
- Na volta 50 Felipe Giaffone disse que o Verstappen tem uma habilidade de mudar a pilotagem, quando o engenheiro informa que o pneu está quente demais.
- Na volta 51 Ricciardo tenta ultrapassar, toca no Tsunoda, que passa por cima da roda e saiu da pista. O japonês abandona a corrida. Ele tomou punição de 10 segundos.
- Na volta 54 Gasly e na volta 59 Zhou passam Vettel, que cai para 15º lugar.
- Na volta 61 Ocon e Ricciardo passam Alonso, que tinha algum problema no carro.
- Na volta 62 Ricciardo passa Ocon.
- Na volta 65 Alonso abandona com problema no motor quando era o 9º. SC virtual.
- Verstappen bate o recorde e vence 14 corridas num ano, o recorde anterior era de Schumacher e Vettel com 13.
- Russell faz a VMR na última volta.
- O CANAL RESSACA F1 postou uma tabela com os tempos do Verstappen. Da volta 37 a 71 Verstappen rodou tempos sempre na casa de 1m22s (com exceção de duas voltas com SC virtual), ele foi extremamente consistente. Impressionante!!
- Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=R49EF81JUmk>

#### 1078) GP Brasil (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:13.954 | 1:11.410 | 1:11.674 | 26   |
| 2   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 1:13.625 | 1:10.881 | 1:11.877 | 23   |
| 3   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:14.427 | 1:11.318 | 1:12.059 | 24   |
| 4   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:13.106 | 1:11.377 | 1:12.263 | 25   |
| 5   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1:14.680 | 1:10.890 | 1:12.357 | 24   |
| 6   | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:14.663 | 1:11.587 | 1:12.425 | 22   |
| 7   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 1:13.542 | 1:11.394 | 1:12.504 | 21   |
| 8   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 1:13.403 | 1:11.539 | 1:12.611 | 25   |
| 9   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 1:13.613 | 1:11.456 | 1:15.601 | 26   |
| 10  | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 1:14.486 | 1:10.950 | DNF      | 25   |
| 11  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:14.324 | 1:11.631 |          | 21   |
| 12  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:14.371 | 1:11.675 |          | 24   |
| 13  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:13.597 | 1:11.678 |          | 23   |
| 14  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:14.931 | 1:12.140 |          | 21   |

|    |    |                 |                              |          |          |    |
|----|----|-----------------|------------------------------|----------|----------|----|
| 15 | 18 | Lance Stroll    | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:14.398 | 1:12.210 | 24 |
| 16 | 6  | Nicholas Latifi | WILLIAMS MERCEDES            | 1:15.095 |          | 13 |
| 17 | 24 | Zhou Guanyu     | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:15.197 |          | 12 |
| 18 | 77 | Valtteri Bottas | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:15.486 |          | 13 |
| 19 | 22 | Yuki Tsunoda    | ALPHATAURI RBPT              | 1:16.264 |          | 12 |
| 20 | 47 | Mick Schumacher | HAAS FERRARI                 | 1:16.361 |          | 12 |

Q1 107% time - 1:18.223

Note - Sainz penalised 5 grid places for the Grand Prix for use of additional power unit elements.

#### Sprint Race 12/11/2022

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 24   | 30:11.307    | 8   |
| 2   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 24   | +3.995s      | 7   |
| 3   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 24   | +4.492s      | 6   |
| 4   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 24   | +10.494s     | 5   |
| 5   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 24   | +11.855s     | 4   |
| 6   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 24   | +13.133s     | 3   |
| 7   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 24   | +25.624s     | 2   |
| 8   | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 24   | +28.768s     | 1   |
| 9   | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 24   | +30.218s     | 0   |
| 10  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 24   | +34.170s     | 0   |
| 11  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 24   | +39.395s     | 0   |
| 12  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 24   | +41.159s     | 0   |
| 13  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 24   | +41.763s     | 0   |
| 14  | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 24   | +42.338s     | 0   |
| 15  | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 24   | +48.985s     | 0   |
| 16  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 24   | +50.306s     | 0   |
| 17  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 24   | +50.700s     | 0   |
| 18  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 24   | +51.756s     | 0   |
| 19  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 24   | +76.850s     | 0   |
| NC  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 12   | DNF          | 0   |

- [Magnussen foi o primeiro a sair no Q3 com pneus macios e fez um temporal, logo em seguida começou a garoar e ninguém que estava atrás dele conseguiu baixar](#)

seu tempo. Nessa corrida a FIA passou a considerar o mais rápido no treino como o POLE da CORRIDA.

- A equipe Ferrari errou DE NOVO ao pôr pneus intermediários no Leclerc no começo do Q3, quando todos estavam de slicks. Ele fez apenas o 9º tempo.
- Magnussen, Verstappen, Russell, Norris, Sainz, Hamilton, Ocon, Alonso e Hamilton.
- Russell pressiona fortemente o Verstappen, pois os pneus do holandês ainda estavam frios. Verstappen e Latifi largaram de pneus médios.
- Na volta 3 Verstappen e Russell passam Magnussen.
- Verstappen, Russell, Magnussen, Sainz, Magnussen, Norris, Perez.
- Na volta 4 Alonso tenta passar Ocon, e perde a asa dianteira.
- Na volta 5 Hamilton passa Norris e na volta 6 Hamilton passa Magnussen.
- Na volta 9 Perez passa Magnussen. Vettel tenta passara Stroll e joga Vettel na grama. Na volta seguinte ele passa Stroll. Stroll toma punição de 10 segundos.
- Mariana Becker assinou com a Red Bull para ser piloto reserva em 2023. E Enzo Fittipaldi assina como piloto da escola da equipe Red Bull.
- Nas voltas 12 e 13 Russell quase passa o Verstappen, chegou a colocar de lado duas vezes. Belíssima briga entre ambos.
- Na volta 13 Albon abandona.
- Na volta 15 Russell consegue passar o Verstappen, e assume a ponta.
- Na volta 19 Sainz passa o Verstappen, tocam rodas e fecha a porta do holandês, que perdeu a aleta da asa dianteira.
- Na volta 20 Hamilton passa Verstappen. O holandês em entrevista confessou que errou na escolha dos pneus.
- O carro do Ocon pegou fogo depois da Sprint race.

#### Corrida 13/11/2022

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 71   | 1:38:34.044  | 26  |
| 2   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 71   | +1.529s      | 18  |
| 3   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 71   | +4.051s      | 15  |
| 4   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 71   | +8.441s      | 12  |
| 5   | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 71   | +9.561s      | 10  |
| 6   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 71   | +10.056s     | 8   |
| 7   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 71   | +14.080s     | 6   |
| 8   | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 71   | +18.690s     | 4   |
| 9   | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 71   | +22.552s     | 2   |
| 10  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 71   | +23.552s     | 1   |
| 11  | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 71   | +26.183s     | 0   |
| 12  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 71   | +29.325s     | 0   |
| 13  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 71   | +29.899s     | 0   |
| 14  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 71   | +31.867s     | 0   |
| 15  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 71   | +36.016s     | 0   |

|    |    |                  |                   |    |          |   |
|----|----|------------------|-------------------|----|----------|---|
| 16 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES | 71 | +37.038s | 0 |
| 17 | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT   | 70 | +1 lap   | 0 |
| NC | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES  | 50 | DNF      | 0 |
| NC | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI      | 0  | DNF      | 0 |
| NC | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES  | 0  | DNF      | 0 |

**Note - Russell scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Gasly received a five-second time penalty for speeding in the pit lane.**

**VMR: Russell 1m13s785 (Hamilton 1m13s942, Sainz 1m13s953, Alonso 1m14s164, Verstappen 1m14s195, Leclerc 1m14s253)**

- **RECORDE DE PESSOAS EM INTERLAGOS:** 236 mil pessoas.
- Norris está fazendo 23 anos no dia da corrida. Tsunoda larga dos boxes.
- **Apareceu que o recorde de pit stop do ano é de 1,98 da Red Bull (México 2022).**
- Largada: Russell, Hamilton, Verstappen, Perez, Norris, Leclerc, Sainz,
- **Na volta 1 Ricciardo toca no Magnussen que roda e acerta o canguru, CULPA DO CANGURU. SC na pista. Ambos abandonam.**
- PIT STOP: Albon (3,3s) volta 5
- **Na relargada (volta 7) Verstappen força uma ultrapassagem e toca no Hamilton. Ambos perdem posições. Norris toca no Leclerc e o monegasco roda para fora da pista. Leclerc chama o Norris de idiota.**
- PIT STOPS: Verstappen (10,0s) e Leclerc volta 8, Alonso (2,5s) volta 15, Zhou (3,0s) volta 17, Sainz (4,1s demorou para tirar uma sobre viseira presa na roda traseira) volta 18, Gasly (2,4s) volta 20, Leclerc (2,2s) volta 22, Perez (2,0s) e Verstappen (10,7s cumpriu punição de 5,0s) volta 24, Russell (3,0s), Norris (8,0s) e Schumacher (3,2s) volta 25, Vettel (3,3s) volta 27, Hamilton (3,3s) e Stroll (2,4s) volta 29, Alonso (uns 5s), Gasly (2,3s) volta 36, Sainz volta 37, Leclerc (2,2s) volta 45. Bottas e Norris volta 46, Perez (2,3s) volta 48, Hamilton (2,7s), Verstappen (3,1s) volta 49, Russell (2,8s) volta 50.
- Hamilton se recupera, passa Schumacher e Gasly,
- **Verstappen tomou 5s de punição pelo acidente com Hamilton.**
- Na volta 14 e 15 Hamilton passa Vettel e Norris, assume o 4º lugar.
- Na volta 17 Vettel passa Norris, e assume o 5º lugar.
- Na volta 30 Russell, Perez, Sainz, Hamilton, Alonso, Bottas, Vettel, Ocon Gasly, Norris.
- Na volta 45 Hamilton passa Perez e assume o 2º lugar.
- Na volta 51 Leclerc passa Vettel e assume o 7º lugar.
- **Na volta 52 Norris (12º) quebra e fica parado no miolo da pista. SC Virtual. Depois o SC entrou na pista.**
- PIT STOPS: Alonso (2,7s) volta 53, Sainz (2,3s) volta 54.
- Na volta 55 Russell perguntou se eles iam manter a posição ou podiam disputar, e a equipe respondeu que eles podiam disputar de forma limpa.
- Na volta 59 o Engenheiro da Alpine disse ao Ocon para não brigar com Alonso, pois ele estava atrás dele com pneus novos.
- Relargada na volta 60: Russell, Hamilton Perez, Sainz, Leclerc, Bottas, Ocon, Alonso, Vettel (perdeu posições no S do Senna) Verstappen.
- Da volta 60 e 61 Alonso passou Vettel, Ocon e Bottas.
- **Na volta 63 Sainz passa Perez e assume o 3º lugar. Verstappen faz LINDA ultrapassagem dupla sobre Ocon e Bottas.**
- Na volta 64 e 65 Leclerc e Alonso passam Perez.

- Na volta 67 Verstappen passa o Perez.
- Emerson Fittipaldi deu a bandeirada final.
- 1ª vitória do Russell na F1, que não deu chances ao Hamilton e primeira Dobradinha da Mercedes no ano.
- A equipe manda Verstappen dar a posição ao Perez, mas o holandês nega e diz que já conversou sobre isso com a equipe. Perez não gostou do que o Max fez.

#### 1079) GP Abu Dhabi (15 pilotos no mesmo segundo no Q2)

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 1  | Max Verstappen   | RED BULL RACING RBPT         | 1:24.754 | 1:24.622 | 1:23.824 | 17   |
| 2   | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 1:24.820 | 1:24.419 | 1:24.052 | 18   |
| 3   | 16 | Charles Leclerc  | FERRARI                      | 1:25.211 | 1:24.517 | 1:24.092 | 17   |
| 4   | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 1:25.090 | 1:24.521 | 1:24.242 | 16   |
| 5   | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 1:25.594 | 1:24.774 | 1:24.508 | 21   |
| 6   | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 1:25.545 | 1:24.940 | 1:24.511 | 20   |
| 7   | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 1:25.387 | 1:24.903 | 1:24.769 | 17   |
| 8   | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 1:25.735 | 1:25.007 | 1:24.830 | 17   |
| 9   | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:25.523 | 1:24.974 | 1:24.961 | 18   |
| 10  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 1:25.766 | 1:25.068 | 1:25.045 | 15   |
| 11  | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 1:25.782 | 1:25.096 |          | 12   |
| 12  | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 1:25.630 | 1:25.219 |          | 15   |
| 13  | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 1:25.711 | 1:25.225 |          | 15   |
| 14  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 1:25.741 | 1:25.359 |          | 15   |
| 15  | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:25.594 | 1:25.408 |          | 12   |
| 16  | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 1:25.834 |          |          | 9    |
| 17  | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 1:25.859 |          |          | 9    |
| 18  | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 1:25.892 |          |          | 6    |
| 19  | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:26.028 |          |          | 9    |
| 20  | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 1:26.054 |          |          | 9    |

#### Corrida 20/11/2022

| POS | NO | DRIVER          | CAR                  | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-----------------|----------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen  | RED BULL RACING RBPT | 58   | 1:27:45.914  | 25  |
| 2   | 16 | Charles Leclerc | FERRARI              | 58   | +8.771s      | 18  |

|    |    |                  |                              |    |          |    |
|----|----|------------------|------------------------------|----|----------|----|
| 3  | 11 | Sergio Perez     | RED BULL RACING RBPT         | 58 | +10.093s | 15 |
| 4  | 55 | Carlos Sainz     | FERRARI                      | 58 | +24.892s | 12 |
| 5  | 63 | George Russell   | MERCEDES                     | 58 | +35.888s | 10 |
| 6  | 4  | Lando Norris     | MCLAREN MERCEDES             | 58 | +56.234s | 9  |
| 7  | 31 | Esteban Ocon     | ALPINE RENAULT               | 58 | +57.240s | 6  |
| 8  | 18 | Lance Stroll     | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 58 | +76.931s | 4  |
| 9  | 3  | Daniel Ricciardo | MCLAREN MERCEDES             | 58 | +83.268s | 2  |
| 10 | 5  | Sebastian Vettel | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 58 | +83.898s | 1  |
| 11 | 22 | Yuki Tsunoda     | ALPHATAURI RBPT              | 58 | +89.371s | 0  |
| 12 | 24 | Zhou Guanyu      | ALFA ROMEO FERRARI           | 57 | +1 lap   | 0  |
| 13 | 23 | Alexander Albon  | WILLIAMS MERCEDES            | 57 | +1 lap   | 0  |
| 14 | 10 | Pierre Gasly     | ALPHATAURI RBPT              | 57 | +1 lap   | 0  |
| 15 | 77 | Valtteri Bottas  | ALFA ROMEO FERRARI           | 57 | +1 lap   | 0  |
| 16 | 47 | Mick Schumacher  | HAAS FERRARI                 | 57 | +1 lap   | 0  |
| 17 | 20 | Kevin Magnussen  | HAAS FERRARI                 | 57 | +1 lap   | 0  |
| 18 | 44 | Lewis Hamilton   | MERCEDES                     | 55 | DNF      | 0  |
| 19 | 6  | Nicholas Latifi  | WILLIAMS MERCEDES            | 55 | DNF      | 0  |
| NC | 14 | Fernando Alonso  | ALPINE RENAULT               | 27 | DNF      | 0  |

\* Note - Norris scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Schumacher received a five-second time penalty for causing a collision.

VMR: Norris 1m28s391 (Russell 1m28s836, Sainz 1m28s879, Perez 1m28s972, Ocon 1m29s333, Verstappen 1m29s392)

- [Nos testes \(P1\) com pilotos novatos, Pietro Fittipaldi fez tempo a 0,1s do Magnussen, e Felipe Drugovich tomou 1,5s do Vettel. Liam Lawson ficou a 0,2s do Perez.](#)
- [Última corrida do Vettel, seu pai Norbert Vettel estava presente no circuito. Existe vídeo do CANAL ENERTO que o Vettel diz que seu pai era fã do Senna.](#)
- No treino de classificação, Reginaldo Leme disse que o carro da Mercedes nesse ano tem uma característica de "não avisar" quando o carro vai bem na pista.
- [Alonso vai bater o recorde de maior número de corridas na F1 em Abu Dhabi.](#)
- 20ª pole de Verstappen, primeira dobradinha de largada da Red Bull.
- Essa corrida marca a despedida de 4 pilotos: Vettel, Latifi, Schumacher e Ricciardo (futuro está em aberto).
- Largada: Verstappen, Perez, Leclerc, Hamilton, Sainz, Norris, Russell, Ocon, Vettel e Alonso.
- Na 1ª volta Sainz passa Hamilton, o inglês passa pela zebra e dá um pulo, mas continua na corrida cortando a pista e voltando na frente do Sainz. Russell passa Norris.
- Na volta 5 a Direção de Prova manda Hamilton devolve a posição ao Sainz.

- Na volta 5 Hamilton passa Sainz.
- Na volta 8 Sainz passa Hamilton e volta 9 Russell passa Hamilton.
- Na volta 10 Hamilton disse que estava perdendo potência. Mariana Becker disse que Hamilton estava com bateria baixa ao defender as posições.
- **Na volta 13 Hamilton disse que tem algo errado com o carro. Depois na volta 19 disse que acha que o assoalho está quebrado.**
- PIT STOPS: Stroll (2,5s) volta 14, Ocon (2,5s) e Tsunoda, Schumacher (3,0s) e Gasly (2,7s) volta 15, Perez (2,4s), Russell (5,2s) e Norris (2,3s) volta 16, Sainz (2,6s) volta 18, Hamilton (2,3s) volta 19, Alonso (2,4s) e Ricciardo (2,3s) volta 20, Verstappen (3,4s) volta 21, Leclerc (3,0s) volta 22, Vettel (4,1s) volta 26.
- Na volta 17 Perez passa Vettel, mas erra quase sai da pista e é ultrapassado pelo Vettel. Perdeu tempo.
- Na volta 21 Russell toma punição de “5s por saída insegura dos boxes.”
- Na volta 23 faz uma ultrapassagem duplo (Tsunoda e Bottas), mas o japonês recupera a posição acima do Alonso. Mas na volta 24 Alonso passa Tsunoda de novo.
- Na volta 28 Alonso quebra (vazamento de água) quando era o 10º colocado.
- PIT STOPS: Perez (2,4s) volta 34, Sainz (2,4s) e Russell (8.8s, cumprindo punição de 5s) volta 40
- Na volta 38 Hamilton chega no Russell.
- Na volta 39 Schumacher bateu na traseira do Latifi, mas ambos voltam à corrida. O Alemão toma 5 segundos de punição.
- Na volta 45 Perez passa Hamilton, mas na reta seguinte Hamilton retoma a posição. Na volta 46 Perez passa Hamilton.
- Na volta 49 Stroll passa Vettel.
- Na volta 52 Hamilton leva bandeira de advertência por ultrapassar “track limits”.
- Na volta 55 apareceu o Max Lauda (filho do Niki Lauda).
- **Na volta 55 Hamilton (4º) teve problema hidráulico e perde posições. Abandona na sua 200ª corrida pela Mercedes, recorde na história da F1.**
- Verstappen vence sua 15ª corrida num ano. Leclerc vice campeão.
- Vettel chega em 10º lugar atrás do Stroll 9º, na sua última corrida na F1
- Verstappen e Vettel dão “zerinhos” na pista após a corrida.
- **Segundo Reginaldo Leme na volta 30 do GP Abu Dhabi 2023, essa corrida teve 80 ultrapassagens, foi a que mais teve ultrapassagens em 2022.**
- **George Russell completou 21 corridas da temporada e pontuou em 20 delas.**

#### **CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO:**

- 1- Verstappen 454 pontos
- 2- Leclerc 308 pontos
- 3- Perez 305 pontos
- 4- Russell 275 pontos
- 5- Sainz 246 pontos
- 6- Hamilton 240 pontos
- 7- Norris 122 pontos
- 8- Ocon 92 pontos
- 9- Alonso 81 pontos
- 10- Bottas 49 pontos
- 11- Vettel 37 pontos
- 12- Ricciardo 37 pontos
- 13- Magnussen 25 pontos
- 14- Gasly 23 pontos
- 15- Stroll 18 pontos

- 16- Schumacher 12 pontos
- 17- Tsunoda 12 pontos
- 18- Zhou 6 pontos
- 19- Albon 4 pontos
- 20- Latifi 2 pontos
- 21- De Vries 2 pontos

**MUNDIAL DE CONSTRUTORES:**

- 1- Red Bull 759 pontos
- 2- Ferrari 554 pontos
- 3- Mercedes 515 pontos
- 4- Alpine 173 pontos
- 5- McLaren 159 pontos
- 6- Alfa Romeo 55 pontos
- 7- Aston Martin 55 pontos
- 8- Haas 37 pontos
- 9- Alpha Tauri 35 pontos
- 10- Williams 8 pontos