

A temporada 2010 trouxe profundas mudanças no regulamento como a proibição de abastecimento e alteração no sistema de pontuação. A proibição de reabastecimento além de trazer alterações no projeto dos carros, trouxe também mudança na “tocada” dos pilotos em relação aos carros dos anos anteriores. Os pilotos teriam que ser rápidos sem desgastar demais os pneus, ou seja, a pilotagem teria que ser rápida e suave. Uma novidade na McLaren foi utilização do duto aerodinâmico (F-duto) que jogava ar para a asa traseira, essa inovação logo foi copiada pelas demais equipes. A Ferrari começou melhor, mas depois Adrian Newey conseguiu atualizar a Red Bull, pois além do duto aerodinâmico, trouxe o DIFUSOR SOPRADO entre outras melhorias. Mesmo com vários erros do Vettel durante a temporada, o carro da Red Bull atropelou a Ferrari do meio do campeonato em diante, com isso a disputa do título ficou entre Alonso, Webber e Vettel e o título acabou ficando o “Garoto Prodígio” no GP Abu Dhabi, o último da temporada. Justamente ele que tinha menos chances de ser campeão e precisaria de uma combinação de resultados, mas por incrível que pareça, aconteceu uma das maiores viradas da história da F1. Essa temporada marcou o retorno da equipe Mercedes na F1 (se retirara da categoria em 1955), que adquiriu a equipe Brawn, assim como o retorno de Michael Schumacher na F1, que teve desempenho muito abaixo do esperado sem conseguir guiar um carro com comportamento “dianteiro”. O curioso do retorno do Schumacher é que o acidente que teve na volta 1 do GP Abu Dhabi 2010, acabou influenciando no título do Vettel, pois Petrov parou na volta seguinte e acabou segurando Alonso que não conseguiu passar o russo depois do seu pit stop.

REGULAMENTO: *Peso mínimo do F1 carro + piloto aumentou para 620 kg. Proibição da calota aerodinâmica nas rodas e do reabastecimento em corrida. Tanque com 100 kg de gasolina, treino no Q3 passou a ser com o tanque vazio. Nessa temporada são 8 motores por ano de qualquer forma, podendo usar motor já usado noutras corridas. Não perde mais posições se trocar motor no treino livre para o treino oficial, só perde 10 posições quando usar o 9º motor. Se trocar o câmbio perde 5 posições. Mudou o sistema de pontuação: 25, 18, 15, 10, 8, 6, 4, 3, 2 e 1. Esse foi o último ano da Bridgestone se retirou da F1.*

PERFORMANCES:

Red Bull melhor: Mal, Esp, Mon, Tur, Eur, Ing, Hun, Bel, Jap, Bra, Abu

Ferrari melhor: Bah, Aus, Ale, Ita, Cor

Empate: Chi, Sin

Red Bull melhor: Bah, Aus, Mal, Esp, Mon, Tur, Eur, Ing, Ale, Hun, Jap, Bra

McLaren melhor: Chi, Can, Ita, Cor

Empate: Abu, Bel, Sin

Red Bull 11 x 5 Ferrari

Red Bull 12 x 4 McLaren

Quebras:

Ferrari 1 (Massa 0 e Alonso 1)

Red Bull 1 (Webber 0 e Vettel 1)

McLaren 2 (Hamilton 1 e Button 1)

Vitórias:

Red Bull 9 (Vettel 5 e Webber 4)

Ferrari 5 (Alonso 5)

McLaren 5 (Hamilton 3 e Button 2)

Poles:

Red Bull 15 (Vettel 10 e Webber 5)

Ferrari 2 (Alonso 2)

McLaren 1 (Hamilton 1)

Williams 1 (Hulkenberg 1)

Largadas na 1ª fila:

Webber 13

Vettel 12
Hamilton 4
Alonso 3
Massa 1
Button 1
Rosberg 1
Kubica 1
Hulkenberg 1

VMR:

Red Bull 6 (Vettel 3 e Webber 3)
McLaren 6 (Hamilton 5 e Button 1)
Ferrari 5 (Alonso 5)
Renault 2 (Kubica 1 e Petrov 1)

Pódios:

Red Bull 19 (Vettel 10 e Webber 9)
McLaren 17 (Hamilton 10 e Button 7)
Ferrari 15 (Alonso 10 e Massa 5)
Mercedes 3 (Rosberg 3)
Renault 3 (Kubica 3)

Hat Trick

Ferrari 2 (Alonso 2)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e Liderança em todas as voltas)

Ferrari 1 (Alonso 1 Singapura)

Dobradinhas de largada:

Red Bull 8

Dobradinhas de chegada:

Red Bull 4
McLaren 3
Ferrari 2

Liderança no campeonato:

Alonso 7 etapas
Webber 6 etapas
Hamilton 5 etapas

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE OS PILOTOS:

Largadas:

Vettel x Hamilton
15x4 (0,4s Vettel, sem contar Malásia treino na chuva)

Vettel x Alonso

17x2 (0,4s Vettel, sem contar Mônaco por que o Alonso não treinou e Malásia treino na chuva)

Vettel x Kubica

17x2 (0,8s Vettel)

Vettel x Rosberg

18x1 (0,8s Vettel sem contra o treino no Brasil na chuva)

Webber x Kubica

19x0 (0,9s Webber)

Webber x Rosberg

18x 1 (0,8s sem contar o treino no Brasil na chuva)

Webber x Alonso

13 x 5 (0,2s Webber, com ajuste por causa do Q3 com pista úmida na Bélgica e tirando Mônaco que Alonso não treinou)

Webber x Massa

16 x 3 (0,6s Webber)

Webber x Button

15 x 4 (0,6s Webber)

Webber x Hamilton

15 x 4 (0,3s Webber)

Em média Red Bull era 0,4s mais rápida que Ferrari e McLaren, e era 0,8s mais rápida que Mercedes e Renault.

Posição média de largada (sem contar perda de posição por punição):

Webber: 2,2o

Massa: 6,8º (tirando Singapura)

Problemas:

Vettel (8, sendo 4 por erros dele): Bah (problema na vela quando liderava, chegou em 4o), Aus (problema na roda solta 1o), Esp (problemas na roda ou no freio e teve que fazer um pit stop extra, estava em 3º e acabou chegando em 3o), Tur (bateu com o Webber e abandonou, estava em 2o), Ing (Bateu no treino e quebrou o bico novo do carro, forçando Webber a usar o bico antigo. Furou o pneu com toque com Hamilton na largada, indo para último lugar, mas chegou em 7o), Hun (Tomou drive through por deixar muito espaço entre ele e o Webber na relargada, chegou em 3o), Bel (Errou e bateu no Button, perdeu o bico, tomou Drive Through e ainda furou o pneu por erro seu ao ultrapassar o Liuzzi), Cor (quebrou o motor, 1o).

Hamilton (7): Aus (foi atropelado pelo Webber no final da corrida, chegou em 6o), Esp (furou o pneu dianteiro e bateu), Hun (câmbio 4o), Bel (foi acertado pelo Rubinho na largada, depois rodou na volta 37), Ita (quebrou a suspensão num toque com o Massa 4o), Sin (erra ao tentar passar Webber, quebrou a suspensão e abandonou, 4o), Jap (perdeu 5 posições no grid por trocar o câmbio).

Alonso (6, sendo 2 por erros): Aus (foi tocado na 1ª curva e caiu para último na largada, mas chegou em 4o), Mal (embreagem quebrou mas ele continuou trocando as marchas no tempo, quebrou o motor quando estava em 9º e chegou em 13o), Chi (queimou a largada e tomou drive through, chegou em 4o), Mon (bateu no treino de sábado de manhã e não treinou no treino oficial, chegou em 6o), Ing (Drive Through ao cortar a chicane para passar o Kubica e ainda furou o pneu com o Liuzzi no final da corrida, chegou em 14o), Bel (atingido pelo Rubinho na 1ª volta, depois rodou e abandonou).

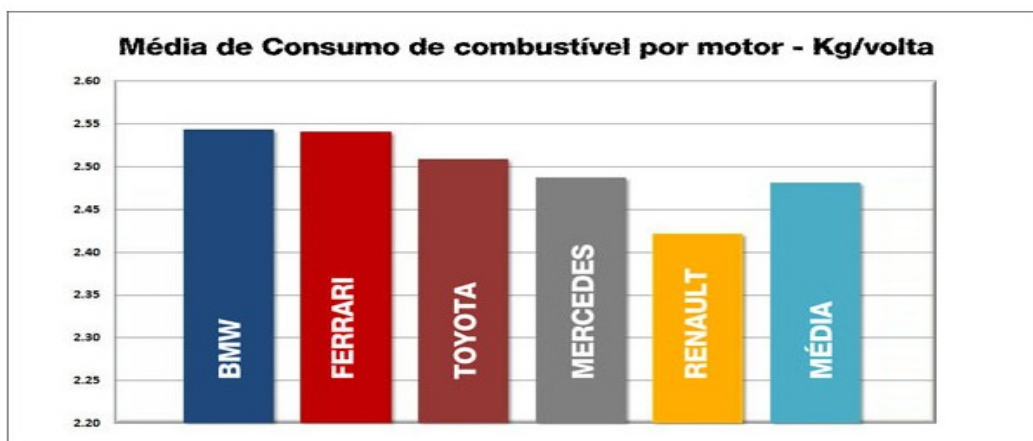
Webber (5, sendo 3 por erros dele): Aus (atropelou o Hamilton no final da corrida, chegou em 9º), Tur (Vettel bateu nele o que fez perder 2 posições, estava em 1º e chegou em 3o), Can (perdeu 5 posições por troca do câmbio, chegou em 5o), Eur (bateu com Kovalainen e deu uma pirueta no ar, Cor (rodou sozinho e bateu no Rosberg, 2o).

Massa (5): Can (levou toque na largada e trocou o bico na 1ª volta, e levou fechada do Schumacher e trocou de novo o bico, chegou em 15o), Ing (furou pneu na largada num toque com Alonso, e ainda furou o pneu no final da corrida, chegou em 15o), Sin (não treinou e largou em último), Jap (acidente na largada), Bra (teve que fazer uma parada extra por causa de uma roda solta).

Button (2): Mon (quebrou por que um mecânico esqueceu um material de aquecimento dentro do duto do radiador), Bel (foi tirado da corrida pelo Vettel, quando era o 2o).

OBS 2: CONSUMO DOS MOTORES (DADOS DE 2009).

Grças ao menor consumo do motor Renault em relação aos demais, eles podiam largar cerca de 8 kg a menos que os demais carros. Isso dava uma vantagem muito boa nos começos de corridas, mesmo com potência ligeiramente menor que os motores BMW, Ferrari e Mercedes:



OBS 3: RED BULL 2010 UM DOS MAIORES DOWNFORCES DA HISTÓRIA DA F1:

No Canal Roda com Roda (de Carlos Del Valle) sobre a temporada de 2010, foi falado que Adrian Newey relatou no livro "How to Built a Car" que esse carro foi um dos maiores downforces da história da F1. Em seu livro, Newey disse que o difusor soprado pelo escapamento ajudava a "selar" o fluxo do ar do difusor evitando a turbulência causada pelos pneus traseiros para maximizar o efeito do ar no difusor traseiro.

Mark Webber confirmou no GP Inglaterra que com esse carro conseguia fazer a curva Copse de Silverstone com pé cravado no acelerador.

DIFUSOR SOPRADO:

No GP da Coréia do Sul, os mecânicos da Red Bull ficavam atrás do carro para esconder algum segredo do carro e o jornalista Giorgio Fiolla descobriu que o escapamento estava com a saída para baixo (era o difusor soprado) e o câmbio foi elevado alguns centímetros para poder ajudar esse dispositivo.

DUTO AERODINÂMICO:

No GP Canadá a Red Bull passou a usar o duto aerodinâmico, criado pela equipe McLaren. Esse dispositivo jogava mais ar para a asa traseira flexionar.

No GP Inglaterra a Red Bull estrearam o novo bico com nova asa dianteira. Adrian Newey disse no seu livro que o Webber não quis usar a asa nova, por isso foi usado no carro do Vettel. (Fonte Canal Roda com Roda Vídeo temporada de 2010).

OBS 4: McLAREN E O DUTO AERODINÂMICO (F-DUTO):

Nesse ano a McLaren passou a usar o duto aerodinâmico, para jogar mais ar para o aerofólio traseiro e assim "estolar" essa asa e gerar menos arrasto aerodinâmico, depois as outras equipes passaram a imitar a McLaren.



Fonte: <https://f1visaotecnica.wordpress.com/2010/05/10/f-duto-o-sistema-mais-engenhoso-dos-ultimos-tempos-na-f1/>

OBS 5: ULTRAPASSAGENS:

Nesse ano teve 547 ultrapassagens na F1.

Fonte: <http://www.totalrace.com.br/blog/julianneceerasoli/2013/12/09/massa-lidera-ranking-mas-numero-de-ultrapassagens-cai/> e <http://cliptheapex.com/overtaking/>

OBS 6: Super Grid de 2010:

Vettel 1,89, Webber 2,79, Hamilton 5,16, Alonso 5,79, Button 6,84, Kubica 6,95, Rosberg 7,37, Massa 7,74, Barrichello 9,42 e Schumacher 9,95.

OBS 7: RETORNO DO SCHUMACHER:

Schumacher reclamou muito dos pneus dianteiros, o que fazia o carro sair de frente.

Schumacher: "A maior mudança para mim (comparando com 2006) são os pneus. Principalmente os dianteiros por que são mais estreitos. Preciso acertar o carro ao meu modo de quiar e saber como posso andar melhor com esse tipo de pneu. Mas quero que o carro faça as curvas do jeito que acho que tem que fazer. Estou mais lento por causa dos pneus. Não é possível forçar tanto quanto antes." (F1 Racing maio de 2010 pg 39 e 40)

"Fiquei fora por três anos", acrescentou. "Não tenho mais 25, mas 41. O carro é um compromisso. Junto com a estrutura do pneu, é difícil para mim dirigir como quero. Eu freio o mais tarde possível e tento pegar a curva o mais rápido possível. Mas com esses pneus no nosso carro, você precisa fazer concessões e isso nem sempre é fácil."

Fonte: http://news.bbc.co.uk/sport2/hi/motorsport/formula_one/9260446.stm (Entrevista de Schumacher na BBC Sports)

Desde o início da temporada, Schumacher reclamou do comportamento de subesterço de seu carro, razão pela qual a Mercedes agiu rapidamente para estreitar um novo chassi no Grande Prêmio da Espanha. No entanto, o fato é que o Mercedes W01 não está se dando bem com os pneus, pois foi construído com tendência a subesterço.

Algumas semanas atrás, Jenson Button disse à imprensa que o carro foi realmente construído para ele por Ross Brawn, na época em que a equipe de Brackley corria de forma independente da Mercedes. Tendo mudado para a McLaren, o carro continuou

sendo responsabilidade de Schumacher, e essa é a principal razão pela qual ele tem tido dificuldades desde o início.

"Este é o carro que foi colocado em nossas mãos. É um resquício do que foi criado no ano passado. Como resultado, há muitos compromissos que o motorista precisa enfrentar. O carro não está em harmonia com os pneus, nem conosco como pilotos", acrescentou Schumacher, que mais uma vez confirmou o foco total de sua equipe no carro de 2011.

"Precisamos garantir que o (novo) carro se integre corretamente com os pilotos, e estamos no caminho certo para sermos competitivos em 2011. Estamos trabalhando mais do que nunca para podermos lutar pelos títulos", acrescentou o piloto alemão.

Fonte: <https://www.autoevolution.com/news/schumacher-points-finger-at-mercedes-car-for-2010-struggle-23473.html> (Site Autoevolution)

No GP Espanha, a Mercedes trouxe um carro com entre eixos 2,5 cm maior e na distribuição de peso para que o comportamento fosse mais "traseiro" e Schumacher andou na frente do Nico Rosberg nessa corrida.

OBS 8: JACKIE STWAERT E NICO ROSBERG SOBRE SCHUMACHER:

Jackie Stewart: "Parte da dificuldade de Schumacher se deve à qualidade dos pilotos nesta temporada. Fora das equipes principais, temos pilotos bons e experientes como Rubens Barrichello e Robert Kubica. É o melhor grupo de pilotos de ponta do qual me recorde".

"Após Ayrton Senna não vi nenhum outro piloto excepcional na F1. Sem tirar o mérito do feito do Schumacher, é inegável que ele viveu uma época sem adversários a sua altura."
(Jackie Stewart revista Quatro Rodas Março 2010 pg 104)

Entrevista com Nico Rosberg:

Repórter – É fácil compartilhar a equipe com Schumacher?

Nico – Não, nada fácil. Michael não é do tipo de fazer amigos. É muito exigente, o tempo todo, com a equipe, não pode haver falhas, busca o limite em tudo. Você tem de estar bem atento, manter os pés na terra, estar acordado para superá-lo. Não há um ponto que eu posso dizer que depois de trabalhar com Michael eu aprendi algo a não ser essa forma profissional de encarar tudo.

Repórter – Trocam informações?

Nico – Não muito. Às vezes, nas reuniões, nossos engenheiros repassam dados uns aos outros.

Repórter – Você é o primeiro companheiro de equipe que supera Schumacher, o maior de todos os tempos na F-1 em números, ao menos de forma regular. Que efeito isso tem em você?

Nico – Não sinto nenhum prazer especial. Claro que me sinto contente por batê-lo tão frequentemente, mas não por ser Michael. Para minha carreira, óbvio, é muito bom, definitivamente.

Repórter – O que os dados de telemetria indicam, onde você é mais eficiente que Schumacher?

Nico – Essencialmente ganho tempo nas curvas de baixa velocidade, que é onde na Fórmula 1 se constrói o tempo. Freio depois dele. Acho que sou bom piloto em curvas

de baixa velocidade. Da metade da curva em diante nosso desempenho é bem semelhante, aceleramos ao mesmo ponto.

OBS 9: VIGARICE DO SCHUMACHER NO GP HUNGRIA:

Schumacher fez uma manobra bem desleal contra o Barrichello da Williams, pela disputa do 10º lugar. Ao ser ultrapassado pelo piloto brasileiro, o Alemão mudou de trajetória e o imprensou Rubinho contra o muro, além da faixa branca de limite da pista. A Direção de Prova fez vista grossa e não puniu o Alemão.



Rubinho: “Foi a situação mais perigosa que vivi em toda a minha carreira. Ele me viu chegando e apenas fechou e o muro acabou ali, então eu pude ir um pouco para à direita.”

Schumacher: “Não sou conhecido por dar presentes na pista a ninguém.”

Lamentável. Duas semanas depois ele pediu desculpas pela manobra controversa.

OBS 10: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

F3 Inglesa Vergne campeão (392 pontos), Felipe Nasr 5o (136 pontos), Lucas Foresti 13o (45 pontos). F3 Italiana: César Ramos campeão (165 pontos). Fórmula Nippon: JP de Oliveira campeão (36 pontos).

Fórmula Futuro: Nicolas Costa campeão (116 pontos), Francisco Alfaya vice (115 pontos), João Jardim 3o (110 pontos), Johilton Pavlak 4o (109 pontos) e Vini Alvarenga 5o (99 pontos).

F3 Sul americana: Yann Cunha campeão (363 pontos), Lucas Foresti 8o (128 pontos), Pietro Fantin 9o (108 pontos).

GP2: Maldonado campeão (87 pontos), Perez vice (76 pontos), Jules Bianchi 3o (52 pontos), Luiz Razia 11o (28 pontos).

DTM: Di Resta campeão (71 pontos), Timo Scheider 4o (53 pontos).

Indy: Franchitti campeão (602 pontos ganhou o campeonato na última corrida), Will Power vice (597 pontos). Dixon 3o (547 pontos), Castro Neves 4o (531 pontos), Kanaan 6o (482 pontos).

Will Power campeão dos mistos (412 pontos) e Franchitti campeão dos ovals (295 pontos).

Stock Car: Max Wilson campeão (265 pontos), Cacá Bueno 2o (264 pontos), Ricardo Maurício 3o e Alan Kodhair (ambos com 251 pontos).

Cacá Bueno corre no deserto de Bonneville nos EUA com Stock Car com motor de 600 HP e chega a 345, 9 km/h, mais rápido do que Webber conseguiu no GP Monza 2010 (345 km/h).

Desafio das Estrelas: Di Grassi campeão (25 pontos), Massa vice (25 pontos), Barrichello 3o (25 pontos), Bia Figueiredo 4o (25 pontos), Kanaan 5o (24 pontos).

821) GP Bahrein

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:55.029	1:53.883	1:54.101	14
2	7	Felipe Massa	Ferrari	1:55.313	1:54.331	1:54.242	16
3	8	Fernando Alonso	Ferrari	1:54.612	1:54.172	1:54.608	20
4	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:55.341	1:54.707	1:55.217	19
5	4	Nico Rosberg	Mercedes Benz GP Ltd	1:55.463	1:54.682	1:55.241	13
6	6	Mark Webber	RBR-Renault	1:55.298	1:54.318	1:55.284	13
7	3	Michael Schumacher	Mercedes Benz GP Ltd	1:55.593	1:55.105	1:55.524	15
8	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:55.715	1:55.168	1:55.672	17
9	11	Robert Kubica	Renault	1:55.511	1:54.963	1:55.885	17
10	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:55.213	1:54.996	1:56.309	16
11	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:55.969	1:55.330		12
12	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:55.628	1:55.653		13
13	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:56.375	1:55.857		14
14	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	1:56.428	1:56.237		13
15	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:56.189	1:56.265		14
16	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:56.541	1:56.270		13
17	12	Vitaly Petrov	Renault	1:56.167	1:56.619		14
18	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:57.071			6
19	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:59.728			7
20	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:59.852			6
21	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	2:00.313			7
22	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	2:00.587			7
23	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	2:03.240			6
24	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	2:04.904			7

Corrida 14/3/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	8	Fernando Alonso	Ferrari	49	1:39:20.396	3	25
2	7	Felipe Massa	Ferrari	49	+16.0 secs	2	18
3	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	49	+23.1 secs	4	15
4	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	49	+38.7 secs	1	12
5	4	Nico Rosberg	Mercedes Benz GP Ltd	49	+40.2 secs	5	10
6	3	Michael Schumacher	Mercedes Benz GP Ltd	49	+44.1 secs	7	8
7	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	49	+45.2 secs	8	6
8	6	Mark Webber	RBR-Renault	49	+46.3 secs	6	4
9	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	49	+53.0 secs	12	2
10	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	49	+62.4 secs	11	1
11	11	Robert Kubica	Renault	49	+69.0 secs	9	
12	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	49	+82.9 secs	10	

13	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	49	+92.6 secs	18
14	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	48	+1 Lap	13
15	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	47	+2 Laps	21
16	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	46	+3 Laps	15
17	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	46	Hydraulics	20
Ret	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	28	Hydraulics	14
Ret	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	17	Mechanical	23
Ret	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	16	Gearbox	19
Ret	12	Vitaly Petrov	Renault	13	Suspension	17
Ret	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	11	Hydraulics	16
Ret	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	2	Hydraulics	22
Ret	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	1	Accident	24

VMR: Fernando Alonso na volta 45 1m58s 287

- Narração SPORTV.
- Massa e Alonso trocaram seus motores. Temperatura 35° C.
- Bruno Senna e Chandhok largaram dos boxes.
- Na largada: Vettel, Alonso (passou Massa na 2ª curva), Massa, Rosberg, Hamilton, Schumacher, Webber (fumou o motor, mas não quebrou).
- Hulkenberg saiu da pista e De La Rosa passa Kobayashi.
- Chandhok e Bruno Senna abandonam com problemas hidráulicos.
- Rubinho passa o Alguersuari.
- Alonso chega no Vettel, o Alemão passa informação para o boxe de perda de potência na volta 34. Alonso passa o Vettel na volta 34 e Massa na volta 35.
- **Christian Horner ficou chateado, pois não queria o motor Renault na Red Bull, ao contrário do Adrian Newey.**
- Hamilton passa o Vettel na volta 39 e assume o 3º lugar.
- Button chega no Schumacher, mas não consegue passar. Lito Cavalcanti disse que talvez Schumacher tenha perdido um pouco a forma de gerenciar os pneus e o Button com seu estilo poupador de pneus.
- **Sérgio Maurício: “A vida mansa que o Schumacher tinha quando corria pela Ferrari acabou... não tem mais pão com file mignon.”**
- Buemi abandonou na penúltima volta.
- Alonso estreia vencendo na Ferrari: “É simplesmente a melhor equipe do mundo.”
- Massa chegou em 2o: “Depois do acidente do ano passado, foi minha primeira corrida. É meu melhor início de temporada até hoje. Estou feliz e graças a Deus por estar aqui depois do que aconteceu.”
- **Vettel largou na pole dominou a corrida, mas teve uma vela defeituosa e o fez perder 70 HP do seu motor, mas chegou em 4o lugar.**
- **Os carros em média largaram com 150 kg (200 litros) de gasolina no tanque.**
- **Choro do Schumacher: “Não há estratégia de corrida, é largar e tentar manter o ritmo, e esperar que os outros cometam erros.”**

822) GP Austrália (11 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:24.774	1:24.096	1:23.919	19
2	6	Mark Webber	RBR-Renault	1:25.286	1:24.276	1:24.035	20
3	8	Fernando Alonso	Ferrari	1:25.082	1:24.335	1:24.111	22
4	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:24.897	1:24.531	1:24.675	19
5	7	Felipe Massa	Ferrari	1:25.548	1:25.010	1:24.837	24
6	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:24.788	1:24.788	1:24.884	26
7	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:25.351	1:24.871	1:24.927	24
8	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:25.702	1:25.085	1:25.217	20
9	11	Robert Kubica	Renault	1:25.588	1:25.122	1:25.372	23
10	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:25.504	1:25.046	1:26.036	24
11	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:25.046	1:25.184		13
12	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:26.061	1:25.638		17
13	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:26.170	1:25.743		19

14	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	1:26.089	1:25.747	15
15	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:25.866	1:25.748	17
16	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:26.251	1:25.777	16
17	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:26.095	1:26.089	16
18	12	Vitaly Petrov	Renault	1:26.471		10
19	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	1:28.797		9
20	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:29.111		8
21	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:29.592		8
22	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	1:30.185		8
23	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	1:30.526		10
24	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	1:30.613		10

Corrida 28/03/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	58	1:33:36.531	4	25
2	11	Robert Kubica	Renault	58	+12.0 secs	9	18
3	7	Felipe Massa	Ferrari	58	+14.4 secs	5	15
4	8	Fernando Alonso	Ferrari	58	+16.3 secs	3	12
5	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	58	+16.6 secs	6	10
6	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	58	+29.8 secs	11	8
7	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	58	+59.8 secs	13	6
8	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	58	+60.5 secs	8	4
9	6	Mark Webber	RBR-Renault	58	+67.3 secs	2	2
10	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	58	+69.3 secs	7	1
11	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	58	+71.3 secs	17	
12	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	58	+74.0 secs	14	
13	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	56	+2 Laps	19	
14	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	53	+5 Laps	22	
Ret 24		Timo Glock	Virgin-Cosworth	41	Suspension	23	
Ret 25		Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	26	Hydraulics	24	
Ret 5		Sebastian Vettel	RBR-Renault	25	Wheel issue	1	
Ret 14		Adrian Sutil	Force India-Mercedes	9	Engine	10	
Ret 12		Vitaly Petrov	Renault	9	Spin	18	
Ret 21		Bruno Senna	HRT-Cosworth	4	Hydraulics	21	
Ret 16		Sebastien Buemi	STR-Ferrari	0	Accident	12	
Ret 10		Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	0	Accident	15	
Ret 23		Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	0	Accident	16	
Ret 18		Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	0	Hydraulics	20	

VMR: Mark Webber na volta 47, 1m28s358

- Hulkenberg, Kobayashi e Buemi sofreram colisão na 1ª volta. Petrov saiu da pista na volta 9.
- Narração SPORTV. GRANDE CORRIDA!!
- **Começo da corrida na chuva, determinação de usar pneus intermediários.**
- Vettel fez a pole, dominou a corrida com folga, mas teve problemas nos freios e teve que abandonar a corrida.
- Teve toque na largada Button- Alonso-Schumacher na 1ª curva, culpa do Button. Massa passou 3 e assumiu o 2º lugar. Alonso ficou virado e caiu para último e Schumacher teve que trocar o bico avariado (26s).
- **Kobayashi saiu da pista e teve um acidente forte com Hulkenberg e Buemi.**
- Vettel, Massa, Webber, Kubica, Rosberg, Button, Hamilton e Sutil. Alonso era o 18o e Schumacher 20o.
- Alonso veio passando todo mundo e Schumacher levou meia corrida para ultrapassar o Alguersuari de STR.
- Na volta 7 Button pôs pneus slicks, com a pista ainda úmida, chegou a sair da pista, mas depois se deu bem.
- PIT STOPS na volta 9 vieram os boxes para colocar pneus slicks: Massa, Alonso, Kubica, Rosberg, Petrov, Schumacher entre outros pilotos. Com isso o Button era o 8º, fazendo VMR's.

- Na volta 10: Vettel troca pneus para slicks (4,3s pit stop) e volta imediatamente a frente do Button.
- Na volta 11 Webber troca pneus slicks, mas erra sai da pista e o Massa passa por ele.
- Petrov erra e sai da pista.
- Button pressiona o Vettel e Hamilton pressiona o Webber.
- **Webber e Hamilton passam o Massa, mas brigam entre si (Webber sai da pista), e Massa passa os dois. Hamilton passa o Massa de novo e Alonso chega neles.**
- Vettel, Button, Kubica, Rosberg, Hamilton, Massa, Webber e Alonso.
- **Vettel abandona com problema no pneu, quando estava na liderança.**
- Hamilton fez seu pit na volta 35. Hamilton dá uma saída de pista, Webber passa por ele, mas ele recupera a posição.
- Webber fez seu pit na volta 56 e veio fazendo VMR.
- **Hamilton fez bela corrida, várias ultrapassagens, quando na volta 56 estava prestes a passar o Alonso, mas foi atropelado pelo Webber, chegando apenas em 6o lugar. Hamilton PAGOU PELA BOCA quando disse em entrevista que o Webber tinha que se aposentar.**
- Massa fez BOA CORRIDA e chegou em 3º.
- Button fez APENAS 1 PIT STOP no começo da corrida e soube poupar os pneus.

823) GP Malásia

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Mark Webber	RBR-Renault	1:51.886	1:48.210	1:49.327	18
2	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:52.560	1:47.417	1:50.673	22
3	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:47.632	1:46.828	1:50.789	19
4	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:49.479	1:47.085	1:50.914	21
5	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:49.664	1:47.346	1:51.001	22
6	11	Robert Kubica	Renault	1:46.283	1:46.951	1:51.051	19
7	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:50.301	1:48.371	1:51.511	21
8	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:52.239	1:48.400	1:51.717	24
9	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:48.467	1:47.792	1:51.767	21
10	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:49.922	1:48.238	1:52.254	21
11	12	Vitaly Petrov	Renault	1:47.952	1:48.760		15
12	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	1:47.153	1:48.771		14
13	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:48.945	1:49.207		15
14	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:48.655	1:49.464		16
15	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	1:52.875	1:52.270		16
16	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:52.398	1:52.520		13
17	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:52.211	No time		3
18	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:52.884			6
19	8	Fernando Alonso	Ferrari	1:53.044			8
20	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:53.050			8
21	7	Felipe Massa	Ferrari	1:53.283			7
22	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	1:56.299			9
23	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	1:57.269			9
24	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	1:59.977			4

Corrida 04/04/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	56	1:33:48.412	3	25
2	6	Mark Webber	RBR-Renault	56	+4.8 secs	1	18
3	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	56	+13.5 secs	2	15
4	11	Robert Kubica	Renault	56	+18.5 secs	6	12
5	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	56	+21.0 secs	4	10
6	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	56	+23.4 secs	20	8
7	7	Felipe Massa	Ferrari	56	+27.0 secs	21	6
8	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	56	+37.9 secs	17	4
9	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	56	+70.6 secs	14	2
10	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	56	+73.3 secs	5	1
11	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	56	+78.9 secs	13	
12	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	55	+1 Lap	7	

13	8	Fernando Alonso	Ferrari	54	+2 Laps	19
14	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	53	+3 Laps	24
15	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	53	+3 Laps	22
16	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	52	+4 Laps	23
17	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	51	+5 Laps	18
Ret	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	46	Hydraulics	15
Ret	12	Vitaly Petrov	Renault	32	Gearbox	11
Ret	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	12	Throttle	10
Ret	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	9	Wheel issue	8
Ret	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	8	Engine	9
Ret	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	2	Spin	16
DNS22		Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	0	Engine	12

VMR: Mark Webber na volta 53, 1m37s 054

- Treino na chuva. Ferrari e McLaren erraram feio com Alonso, Hamilton e Massa, pois acharam que a chuva iria diminuir, mas aumentou. Resultado largaram em 19º 20º e 21º lugares.
- **Rosberg meteu 1s na chuva no Schumacher.**
- Glock sofreu colisão na volta 2.
- Vettel, Webber, Rosberg, Kubica, Sutil, Schumacher, Liuzzi, Hulkenberg, Petrov e Kobayashi. Barrichello ficou na largada e caiu para 17o.
- Hamilton 13o, Massa 14o, Button 15o e Alonso 16º. Alonso passa o Button.
- Glock roda e bate no Trulli.
- **Hamilton passa o Petrov, mas teve que defender o troco do Petrov, e toma advertência por trocar de posição 3 vezes.**
- Começa a sair fumaça do carro do Alonso.
- Kobayashi abandona com motor quebrado.
- **Luciano Burti disse que a McLaren usa o duto aerodinâmico que tira o ar da asa dianteira (no treino China 2012 foi feita explicação sobre isso) e joga para a asa traseira.**
- Schumacher abandona quando era o 6º (Rosberg estava em 3º).
- PIT STOPS: Button volta 10, Rosberg volta 23 (pit em 3,9s), Vettel volta 24, Webber volta 25 (6,2s por que a pistola não quis sair da roda), Massa volta 27, Hamilton volta 31 (volta na frente do Button), Alonso volta 37 (pit 4,2s).
- Na volta 20 Luciano Burti percebeu que o Alonso tinha algum problema no câmbio.
- Na volta 32 Alguersuari toma ultrapassagem do Hulkenberg, mas dá o troco de forma sensacional por fora e retoma a posição.
- Na volta 33 a TV mostra uma transmissão de rádio do Engenheiro do Alonso: "Eu sei que é difícil guiar nessas condições."
- Massa passa o Button, Alonso passa várias voltas e não consegue passar o Button.
- Na volta 48 Galvão concorda com o Burti que Alonso estava com problemas na redução de marcha.
- Na última volta, Alonso passa Button, mas o inglês toma o "X", e o Alonso abandona com problema no carro.
- **Alonso teve problemas no câmbio: "As coisas deram errado desde o início. Na volta de apresentação minha caixa de câmbio quebrou e eu não tinha embreagem durante a corrida. Primeiro eu tinha que diminuir a marcha e depois pisar forte no acelerador para que entrasse as marchas. Por isso provavelmente foi a prova mais dura de toda a minha vida em termos de pilotagem, por que eu tinha que improvisar a cada curva."**
(Anuário AUTOMOTOR 2010 pg 52 e 54)
- Na volta 55 Alonso tenta passar o Button, leva o "X" e o motor fuma. Burti disse que pode ter superaquecido por ter ficado atrás do Button e pode ter sido problema de câmbio na redução de marchas.
- Vitória tranquila do Vettel, que dominou a corrida: "Nosso carro é magnífico."
- **Massa passou a liderar o campeonato com 39 pontos, seguido do Alonso com 37, Button com 35 e Hamilton com 31 pontos.**

824) GP China (11 pilotos no mesmo segundo no Q1 e Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:36.317	1:35.280	1:34.558	21
2	6	Mark Webber	RBR-Renault	1:35.978	1:35.100	1:34.806	17
3	8	Fernando Alonso	Ferrari	1:35.987	1:35.235	1:34.913	15
4	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:35.952	1:35.134	1:34.923	17
5	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:36.122	1:35.443	1:34.979	17
6	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:35.641	1:34.928	1:35.034	13
7	7	Felipe Massa	Ferrari	1:36.076	1:35.290	1:35.180	19
8	11	Robert Kubica	Renault	1:36.348	1:35.550	1:35.364	21
9	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:36.484	1:35.715	1:35.646	21
10	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:36.671	1:35.665	1:35.963	23
11	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:36.664	1:35.748		15
12	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:36.618	1:36.047		17
13	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:36.793	1:36.149		17
14	12	Vitaly Petrov	Renault	1:37.031	1:36.311		10
15	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:37.044	1:36.422		16
16	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:37.049	1:36.647		14
17	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	1:37.050	1:37.020		15
18	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:37.161			9
19	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:39.278			6
20	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:39.399			9
21	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	1:39.520			8
22	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	1:39.783			6
23	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	1:40.469			10
24	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	1:40.578			7

Corrida 18/04/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	56	1:46:42.163	5	25
2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	56	+1.5 secs	6	18
3	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	56	+9.4 secs	4	15
4	8	Fernando Alonso	Ferrari	56	+11.8 secs	3	12
5	11	Robert Kubica	Renault	56	+22.2 secs	8	10
6	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	56	+33.3 secs	1	8
7	12	Vitaly Petrov	Renault	56	+47.6 secs	14	6
8	6	Mark Webber	RBR-Renault	56	+52.1 secs	2	4
9	7	Felipe Massa	Ferrari	56	+57.7 secs	7	2
10	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	56	+61.7 secs	9	1
11	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	56	+62.8 secs	10	
12	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	56	+63.6 secs	11	
13	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	56	+71.4 secs	12	
14	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	55	+1 Lap	21	
15	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	55	+1 Lap	16	
16	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	54	+2 Laps	23	
17	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	52	+4 Laps	24	
Ret	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	26	Hydraulics	20	
Ret	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	8	Clutch	22	
Ret	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	7	Technical	17	
Ret	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	0	Accident	13	
Ret	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	0	Accident	15	
Ret	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	0	Accident	18	
Ret	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	0	Engine	19	

VMR: Lewis Hamilton na volta 13, 1m42s061

- Kobayashi, Buemi e Liuzzi sofreram colisão na 1ª volta.
- **Corrida com chuva. Aconteceram 67 paradas de boxe nessa corrida.**

- Alonso, Webber, Vettel, Rosberg, Button, Hamilton, Massa, Schumacher, Sutil e Barrichello.
- Teve acidente na 1a volta, Sutil rodou sozinho e sobrou para Liuzzi, Buemi, Kobayashi e o SC entrou na pista.
- Kobayashi com muito azar foi tirado da prova pelo Liuzzi. Completou até então 19 voltas no ano e 4 abandonos seguidos.
- Alonso queimou a largada e tomou drive through na volta 5.
- Na volta 2 Alonso, Webber e Vettel trocam de pneus para intermediários. Quase todos os pilotos trocaram os pneus.
- **Durante a entrada dos boxes Vettel segura de propósito todos os pilotos e não foi punido!!**
- Na relargada Rosberg, Button, Kubica, De La Rosa, não trocaram pneus e são ultrapassados por quem trocou pneus para intermediários.
- Na volta 5 Schumacher volta ao boxe e troca os intermediários para pneus slicks e Alonso cumpre o Drive Through.
- **Na volta 6 Hamilton e Vettel trocam para pneus slicks. Na saída Vettel dá um chega para lá no Hamilton dentro dos boxes. O episódio foi investigado depois da corrida.**
- Na volta 9 Massa troca pneus para slicks e Alonso espera atrás dele. Massa já na saída dos boxes dá uma saída de pista.
- Vettel e Hamilton ultrapassam o Webber.
- **Hamilton faz ultrapassagem sensacional sobre Vettel e Sutil ao mesmo tempo, pois ambos espalharam na freada.**
- Vettel e Webber passam o Sutil.
- Na volta 14 Hamilton chega no Schumacher que fecha a porta do inglês. Hamilton consegue passar o Alemão e vai embora.
- Vettel e Webber também passam o Schumacher.
- Na volta 19 VMR's: Hamilton 1m42s061, Vettel 1m42s358, Webber 1m42s669, Button 1m42s886, Rosberg 1m43s245, Kubica 1m43s630, Alguersuari 1m43s735 e Petrov 1m43s801.
- Na volta 19 Rosberg deu uma escapada, e Button assume a ponta.
- Provavelmente Rosberg e Schumacher estavam SEM PNEUS!
- Começou a CHOVER FORTE na volta 20.
- PIT STOPS: Webber, Schumacher, Sutil, Alonso e Massa trocam pneus para intermediários na volta 20. Button, Rosberg, Kubica, Hamilton e Vettel na volta 21.
- **Na volta 20 Alonso ainda passou o Massa na entrada dos boxes antes de parar e isso gerou mal-estar com o Felipe. Ele foi criticado por causa disso.**
- Na relargada Hamilton jogou o Webber para fora, o australiano reclamou muito.
- **Schumacher foi ultrapassado pelo Hamilton, Sutil, Alonso e Webber.**
- **Schumacher atuação fraca foi ultrapassado por todo mundo, chegou em 10o lugar, enquanto Rosberg faz 2o pódio seguido.**
- Hamilton passa o Kubica, Alonso passa o Sutil.
- Petrov roda e o Alonso passa por ele.
- PIT STOPS: Hamilton volta 38, Button e Rosberg na volta 39. Hamilton passa o Rosberg na parada de boxe e assume o 2º lugar.
- Na volta 39 Webber passa reto na freada e perde uma posição.
- Button quase sai da pista a 5 voltas do final, quando estava liderando.
- Até o Petrov dá passadão no Schumacher e assume o 8º lugar.
- Massa tenta passar o Schumacher que o empurra para fora da pista.
- Petrov chegou e passou o Webber no final da corrida. Boa corrida do russo!!!
- Massa passa o Schumacher na penúltima volta. CHICANE AMBULANTE!!
- Button venceu duas corridas contra nenhuma do Hamilton!!

825) GP Espanha

Pos No Driver

Team

Q1

Q2

Q3

Laps

1	6	Mark Webber	RBR-Renault	1:21.412	1:20.655	1:19.995	18
2	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:21.680	1:20.772	1:20.101	20
3	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:21.723	1:21.415	1:20.829	17
4	8	Fernando Alonso	Ferrari	1:21.957	1:21.549	1:20.937	23
5	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:21.915	1:21.168	1:20.991	18
6	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:22.528	1:21.557	1:21.294	18
7	11	Robert Kubica	Renault	1:22.488	1:21.599	1:21.353	16
8	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:22.419	1:21.867	1:21.408	22
9	7	Felipe Massa	Ferrari	1:22.564	1:21.841	1:21.585	24
10	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:22.577	1:21.725	1:21.984	20
11	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:22.628	1:21.985		17
12	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	1:22.211	1:22.026		17
13	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:22.857	1:22.131		14
14	12	Vitaly Petrov	Renault	1:22.976	1:22.139		14
15	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:22.699	1:22.191		16
16	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:22.593	1:22.207		15
17	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:23.084	1:22.854		18
18	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:23.125			9
19	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:24.674			10
20	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	1:24.748			10
21	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:25.475			8
22	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	1:25.556			7
23	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	1:26.750			8
24	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	1:27.122			9

Corrida 09/05/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	6	Mark Webber	RBR-Renault	66	1:35:44.101	1	25
2	8	Fernando Alonso	Ferrari	66	+24.0 secs	4	18
3	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	66	+51.3 secs	2	15
4	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	66	+62.1 secs	6	12
5	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	66	+63.7 secs	5	10
6	7	Felipe Massa	Ferrari	66	+65.7 secs	9	8
7	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	66	+72.9 secs	11	6
8	11	Robert Kubica	Renault	66	+73.6 secs	7	4
9	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	65	+1 Lap	17	2
10	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	65	+1 Lap	15	1
11	12	Vitaly Petrov	Renault	65	+1 Lap	19	
12	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	65	+1 Lap	10	
13	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	65	+1 Lap	8	
14	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	64	Accident	3	
15	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	64	Technical	16	
16	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	64	+2 Laps	13	
17	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	63	+3 Laps	18	
18	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	63	+3 Laps	22	
19	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	62	+4 Laps	23	
Ret	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	42	Hydraulics	14	
Ret	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	27	Suspension	24	
Ret	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	18	Accident damage	12	
Ret	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	0	Accident	21	
Ret	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	0	Gearbox	20	

VMR: Lewis Hamilton 1m24s357 na volta 59

- Red Bull enfiou 1s em todo mundo.
- Bruno Senna sofreu acidente na 1ª volta.
- Mercedes mexeu no carro todo (aerodinâmica, entre eixos e na distribuição de peso) para ficar ao estilo Schumacher, que chegou num belo 4o lugar.

- **Brawn: “Valeu a pena a modificação, mas o ganho não é tão grande quanto o que poderia ganhar no difusor ou nas asas.”**
- **Schumacher falou: “Sinto-me mais confortável ao guiar o carro que temos agora.” (Revista F1 Racing pg 30)**
- Na largada: Webber, Vettel, Hamilton, Alonso, Button, Schumacher, Massa.
- Bruno Senna saiu da pista na 1a volta. Ele reclamou que o carro é totalmente desequilibrado em curvas de alta.
- PIT STOPS: Schumacher, Massa e Rosberg volta 15, Vettel, Alonso e Button volta 16 (Schumacher passou o Button na saída do pit, Webber e Hamilton volta 18 (Hamilton passou o Vettel na saída do pit).
- Rosberg perdeu tempo, pois o liberaram antes da hora e ele teve que ser empurrado a posição e continuar a troca de pneus.
- Webber, Hamilton, Vettel, Alonso, Schumacher e Button.
- **Schumacher fecha a porta do Button várias vezes e segura a posição.**
- Massa toca na traseira do Chandhok, e danificou o bico da Ferrari.
- PIT STOPS: Rosberg volta 37, Vettel volta 55.
- **Na volta 54 Vettel 3º saiu da pista sozinho e na volta 55 teve que fazer uma parada extra para verificar problema na roda ou no freio: “Temos carros para ganhar sempre, mas às vezes as coisas não dão certo. Comigo foi assim hoje.”**
- **Galvão: “Vettel é um grande piloto, ele tem grande potencial, mas ele ainda está numa fase de aprendizado.”**
- Na volta 65 Hamilton 2º estourou o pneu dianteiro e abandonou a corrida. Alonso herdou o 2º lugar e Vettel herda o 3º lugar.
- Liuzzi abandona no final.
- **Massa teve dificuldade em levar os pneus Bridgestone a temperatura ideal: “Esses pneus mais duros, que usamos nas últimas 4 corridas, não me deixa pilotar o carro como eu quero, principalmente quando estão novos. É algo que preciso aprender.”**
- Button 70 pontos, Alonso 67 pontos, Vettel 60 pontos, Webber 53 pontos, Rosberg 50 pontos, Hamilton e Massa 49 pontos.
- Vitória de ponta a ponta do Webber.

826) GP Mônaco (12 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Mark Webber	RBR-Renault	1:15.035	1:14.462	1:13.826	25
2	11	Robert Kubica	Renault	1:15.045	1:14.549	1:14.120	28
3	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:15.110	1:14.568	1:14.227	23
4	7	Felipe Massa	Ferrari	1:14.757	1:14.405	1:14.283	23
5	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:15.676	1:14.527	1:14.432	31
6	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:15.188	1:14.375	1:14.544	18
7	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:15.649	1:14.691	1:14.590	23
8	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:15.623	1:15.150	1:14.637	28
9	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:15.590	1:15.083	1:14.901	29
10	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:15.397	1:15.061	1:15.170	27
11	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:16.030	1:15.317		19
12	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:15.445	1:15.318		18
13	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:15.961	1:15.413		21
14	12	Vitaly Petrov	Renault	1:15.482	1:15.576		19
15	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	1:15.908	1:15.692		20
16	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:16.175	1:15.992		21
17	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:16.021	1:16.176		20
18	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	1:17.094			11
19	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:17.134			12
20	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:17.377			12
21	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	1:17.864			12
22	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	1:18.509			12
23	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	1:19.559			14
24	8	Fernando Alonso	Ferrari	No time			0

Corrida 16/05/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	6	Mark Webber	RBR-Renault	78	1:50:13.355	1	25
2	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	78	+0.4 secs	3	18
3	11	Robert Kubica	Renault	78	+1.6 secs	2	15
4	7	Felipe Massa	Ferrari	78	+2.6 secs	4	12
5	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	78	+4.3 secs	5	10
6	8	Fernando Alonso	Ferrari	78	+6.3 secs	24	8
7	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	78	+6.6 secs	6	6
8	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	78	+6.9 secs	12	4
9	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	78	+7.3 secs	10	2
10	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	78	+8.1 secs	13	1
11	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	78	+9.1 secs	17	
12	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	78	+25.7 secs	7	
13	12	Vitaly Petrov	Renault	73	Retired	14	
14	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	70	Accident	23	
15	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	70	Accident	19	
Ret	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	58	Steering	18	
Ret	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	58	Hydraulics	22	
Ret	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	30	Accident	9	
Ret	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	26	Gearbox	16	
Ret	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	25	Wheel problem	21	
Ret	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	22	Rear suspension	20	
Ret	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	21	Hydraulics	15	
Ret	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	2	Engine	8	
Ret	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	0	Accident	11	

VMR: Sebastian Vettel 1m15s192 na volta 71

- Hulkenberg teve acidente na 1ª volta.
- Alonso bateu no treino de sábado de manhã e não treinou no treino oficial.
- Kubica fez um treino excelente e se colocou em 2o na frente do Vettel.
- Webber, Vettel, Kubica, Massa, Hamilton, Barrichello (passou as Mercedes na largada), Schumacher, Liuzzi, Sutil.
- Hulkenberg bateu na 1ª volta na saída do túnel (por algum problema no carro), SC entra na pista e Alonso troca pneus na volta 2 e com isso colocou pneus duros para não parar mais e acabou ganhando 18 posições.
- Button quebra o motor na volta 3, quando era o 11º (Hamilton estava em 5º).
- PIT STOPS: Hamilton volta 18, Massa, Rosberg e Schumacher (saiu na frente do Rubinho) volta 20, Kubica (4,9s) e Petrov volta 22, Vettel volta 23 e Webber volta 24, Rosberg volta 29.
- Lucas Di Grassi abandona, segundo Reginaldo e Burti o carro da Virgin é desenvolvido no computador sem túnel de vento, através do sistema CFB, mas que até o momento não está dando certo.
- Alguersuari passa reto na freada, mas dá um cavalo de pau e volta à corrida.
- Na volta 31 TV mostra Schumacher mexendo nos botões do volante.
- **Na volta 32 Rubinho se acidentou por causa de uma tampa de bueiro solta que quebrou sua suspensão. SC entrou na pista. RB jogou o volante longe.**
- TOP SPEED: Petrov 285,9 km/h, Kubica 285,7 km/h, Hamilton 284,5 km/h, Sutil 284,1 km/h, Alonso 283,6 km/h, Liuzzi 283,6 km/h, Schumacher 283,4 km/h e Buemi 282,2 km/h.
- Luciano Burti disse que o foco do Adrian Newey é o carro bom em todas as pistas com curvas de alta (Espanha) e baixa (Mônaco).
- **Na volta 74 Trulli quis passar o Chandhok num cotovelo, e passou por cima do carro do italiano, gerando um acidente feio. Por sorte sem vítimas.**
- **Na relargada Schumacher passou Alonso antes da linha de chegada e tomou punição pós corrida em 20 segundos. Damon Hill era o fiscal da prova e puniu o Alemão.**

- Webber vence a 2ª seguida e assume a liderança do campeonato. Vitória de ponta a ponta.
- 111ª vitória do Adrian Newey como projetista.
- Em Mônaco se gasta em média 1,5 kg de gasolina por volta.

827) GP Turquia (12 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Mark Webber	RBR-Renault	1:27.500	1:26.818	1:26.295	18
2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:27.667	1:27.013	1:26.433	18
3	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:27.067	1:26.729	1:26.760	18
4	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:27.555	1:27.277	1:26.781	18
5	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:27.756	1:27.438	1:26.857	19
6	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:27.649	1:27.141	1:26.952	18
7	11	Robert Kubica	Renault	1:27.766	1:27.426	1:27.039	19
8	7	Felipe Massa	Ferrari	1:27.993	1:27.200	1:27.082	18
9	12	Vitaly Petrov	Renault	1:27.620	1:27.387	1:27.430	21
10	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:28.158	1:27.434	1:28.122	17
11	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:27.951	1:27.525		18
12	8	Fernando Alonso	Ferrari	1:27.857	1:27.612		14
13	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	1:28.147	1:27.879		14
14	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:28.534	1:28.273		15
15	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:28.336	1:28.392		14
16	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:28.460	1:28.540		16
17	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:28.227	1:28.841		15
18	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:28.958			8
19	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:30.237			13
20	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	1:30.519			11
21	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:30.744			9
22	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	1:31.266			9
23	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	1:31.989			9
24	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	1:32.060			10

Corrida 30/05/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	58	1:28:47.620	2	25
2	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	58	+2.6 secs	4	18
3	6	Mark Webber	RBR-Renault	58	+24.2 secs	1	15
4	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	58	+31.1 secs	5	12
5	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	58	+32.2 secs	6	10
6	11	Robert Kubica	Renault	58	+32.8 secs	7	8
7	7	Felipe Massa	Ferrari	58	+36.6 secs	8	6
8	8	Fernando Alonso	Ferrari	58	+46.5 secs	12	4
9	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	58	+49.0 secs	11	2
10	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	58	+65.6 secs	10	1
11	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	58	+65.9 secs	13	
12	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	58	+67.8 secs	16	
13	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	57	+1 Lap	18	
14	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	57	+1 Lap	15	
15	12	Vitaly Petrov	Renault	57	+1 Lap	9	
16	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	57	+1 Lap	14	
17	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	57	+1 Lap	17	
18	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	55	+3 Laps	21	
19	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	55	+3 Laps	23	
20	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	52	Fuel pump	24	
Ret	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	46	Fuel pressure	22	
Ret	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	39	Accident	3	
Ret	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	33	Hydraulics	20	
Ret	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	32	Hydraulics	19	

VMR: Vitaly Petrov volta 57, 1m 29s 165

- Ferrari não andou bem nos treinos.
- Webber, Hamilton, Vettel, Schumacher, Button, Rosberg, Kubica, Massa, Petrov e Kobayashi.
- Button passou o Schumacher.
- Hamilton acompanha de perto do Webber, mas sem chances de passar.
- PIT STOPS: Alonso volta 12, Massa volta 14, Vettel volta 15, Hamilton e Webber volta 16 (mas o pit do Hamilton, foi mais lento e por isso Vettel passou em na frente do Hamilton), Button volta 18.
- Após os pits: Webber, Vettel, Hamilton e Button, os 4 pilotos andando juntos.
- Hamilton pressiona e tenta passar o Vettel, sem sucesso.
- Vettel saiu da pista na volta 31.
- Na volta 40 mostra Vettel mexendo nos botões do volante.
- Na volta 40 Webber e Vettel lideravam quando bateram rodas e saíram da pista e o Vettel furou o pneu, abandonou e chamou o Webber de maluco. Adrian Newey colocou as duas mãos na cabeça e Christian Horner balançou a cabeça.
- Na volta 43 Webber trocou o bico em cerca de 14s e volta em 3º lugar.
- Galvão: “Vettel é um piloto espetacular, mas tem muito a aprender ainda.”
- Na volta 47 começou a chover fraco.
- Na volta 48 Button passou Hamilton, que deu o troco logo em seguida e venceu a corrida.
- Alonso passa o Petrov no final da corrida e ganha o 8º lugar.
- Alonso estava irreconhecível nessa corrida, classificando e chegando atrás do Massa.

828) GP Canadá (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:15.889	1:15.528	1:15.105	20
2	6	Mark Webber *	RBR-Renault	1:16.423	1:15.692	1:15.373	21
3	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:16.129	1:15.556	1:15.420	24
4	8	Fernando Alonso	Ferrari	1:16.171	1:15.597	1:15.435	24
5	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:16.371	1:15.742	1:15.520	24
6	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:17.086	1:16.171	1:15.648	22
7	7	Felipe Massa	Ferrari	1:16.673	1:16.314	1:15.688	23
8	11	Robert Kubica	Renault	1:16.370	1:15.682	1:15.715	21
9	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:16.495	1:16.295	1:15.881	21
10	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:16.350	1:16.001	1:16.071	20
11	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:16.880	1:16.434		22
12	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:16.770	1:16.438		20
13	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:16.598	1:16.492		16
14	12	Vitaly Petrov	Renault	1:16.569	1:16.844		21
15	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:17.356	1:16.928		16
16	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:17.027	1:17.029		17
17	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	1:17.611	1:17.384		19
18	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:18.019			10
19	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	1:18.237			12
20	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:18.698			11
21	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:18.941			12
22	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	1:19.484			10
23	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	1:19.675			12
24	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	1:27.757			3

* Webber perdeu 5 posições no grid por trocar o câmbio. Largou em 7º lugar.

Corrida 13/06/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	70	1:33:53.456	1	25
2	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	70	+2.2 secs	4	18
3	8	Fernando Alonso	Ferrari	70	+9.2 secs	3	15
4	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	70	+37.8 secs	2	12
5	6	Mark Webber	RBR-Renault	70	+39.2 secs	7	10

6	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	70	+56.0 secs	10	8
7	11	Robert Kubica	Renault	70	+57.3 secs	8	6
8	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	69	+1 Lap	15	4
9	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	69	+1 Lap	5	2
10	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	69	+1 Lap	9	1
11	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	69	+1 Lap	13	
12	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	69	+1 Lap	16	
13	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	69	+1 Lap	12	
14	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	69	+1 Lap	11	
15	7	Felipe Massa	Ferrari	69	+1 Lap	6	
16	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	68	+2 Laps	19	
17	12	Vitaly Petrov	Renault	68	+2 Laps	14	
18	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	66	+4 Laps	24	
19	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	65	+5 Laps	23	
Ret	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	50	Steering	21	
Ret	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	42	Brakes	20	
Ret	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	30	Engine	17	
Ret	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	13	Gearbox	22	
Ret	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1	Collision	18	

VMR: Kubica na volta 67 1m16s972

- Kobayashi sofreu colisão na volta 1.
- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- **Luciano Burti disse que o duto aerodinâmico dos carros era apertado com as mãos e passaria a ser acionado com o pé esquerdo.**
- Hamilton fez a pole, mas parou o carro na volta de desaceleração para não ficar com pane seca.
- Hamilton, Vettel, Alonso, Button, Webber, Kubica, Sutil, Schumacher, Hulkenberg e Kobayashi.
- Kobayashi bate no muro dos campeões e abandona.
- Petrov roda na largada e sobra para De La Rosa, Liuzzi e Massa, que trocam os bicos.
- Webber passa o Button e assume o 4º lugar.
- PIT STOPS: Rosberg volta 6, Button volta 7, Hamilton e Alonso volta 8 (eles saíram lado a lado dos boxes, e Alonso volta na frente), Kubica volta 10, Barrichello volta 12 (e aproveita e troca o bico), Schumacher volta 13, Webber na volta 14, Vettel e Schumacher volta 15 (parada extra?).
- **TODAS AS EQUIPES TIVERAM DESGASTE EXCESSIVO DE PNEUS, e fizeram paradas de boxe cedo.**
- Vettel pressiona o Hamilton que está sem pneus e vai trocar nos boxes.
- **Na volta 13 Schumacher espreme o Kubica no final da reta de entrada dos boxes e ambos cortam a chicane. Schumacher faz outro pit stop na volta 15.**
- Hamilton passa o Alonso.
- Na volta 14 Bruno Senna abandona.
- Na volta 18 dá pra ver pela câmera on board Schumacher mexendo na regulagem dentro do carro do lado esquerdo baixo.
- PIT STOPS: Hamilton volta 27, Vettel (3,8s) e Button volta 28, Alonso volta 29, Massa volta 43, Webber volta 51.
- Na volta 50 Hamilton passa o Webber. Hamilton 1º, Webber 2º e Alonso 3º.
- Na volta 61 Buemi 8º passa o Schumacher 9º. Luciano Burti disse que o Schumacher tem um estilo muito agressivo e não poupa os pneus do carro.
- **Na volta 64 Schumacher foi defender a posição e mexeu de posições duas vezes, tocando no carro do Massa, quando Felipe colocou de lado, Massa teve que trocar o bico e perdeu tempo. Culpa 100% Schumacher.**
- **Schumacher fechou a porta, mas foi ultrapassado pelo Liuzzi na última volta. E ainda perde a posição para o Sutil.**
- Hamilton vence e assume a liderança do campeonato.
- Hamilton 109 pontos, Button 106 pontos,

- [Dobradinha da McLaren. Hamilton: “Nunca tive um companheiro de equipe que contribuísse tanto para a equipe como o Jenson.”](#)

829) GP Europa (Valência) (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:38.324	1:38.015	1:37.587	18
2	6	Mark Webber	RBR-Renault	1:38.549	1:38.041	1:37.662	21
3	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:38.697	1:38.158	1:37.969	17
4	8	Fernando Alonso	Ferrari	1:38.472	1:38.179	1:38.075	23
5	7	Felipe Massa	Ferrari	1:38.657	1:38.046	1:38.127	22
6	11	Robert Kubica	Renault	1:38.132	1:38.062	1:38.137	18
7	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:38.360	1:38.399	1:38.210	22
8	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:38.843	1:38.523	1:38.428	23
9	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:38.449	1:38.326	1:38.428	23
10	12	Vitaly Petrov	Renault	1:39.004	1:38.552	1:38.523	21
11	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:39.096	1:38.586		15
12	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:38.752	1:38.627		12
13	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:39.021	1:38.851		14
14	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:38.969	1:38.884		15
15	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:38.994	1:39.234		19
16	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	1:39.003	1:39.264		16
17	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:39.128	1:39.458		16
18	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:39.343			9
19	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:40.658			11
20	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	1:40.882			11
21	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	1:42.086			11
22	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:42.140			9
23	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	1:42.600			9
24	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	1:42.851			10

Corrida 27/06/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	57	1:40:29.571	1	25
2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	57	+5.0 secs	3	18
3	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	57	+12.6 secs	7	15
4	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	57	+25.6 secs	9	12
5	11	Robert Kubica	Renault	57	+27.1 secs	6	10
6	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	57	+30.1 secs	13	8
7	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	57	+30.9 secs	18	6
8	8	Fernando Alonso	Ferrari	57	+32.8 secs	4	4
9	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	57	+36.2 secs	11	2
10	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	57	+44.3 secs	12	1
11	7	Felipe Massa	Ferrari	57	+46.6 secs	5	
12	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	57	+47.4 secs	16	
13	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	57	+48.2 secs	17	
14	12	Vitaly Petrov	Renault	57	+48.2 secs	10	
15	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	57	+48.8 secs	15	
16	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	57	+50.8 secs	14	
17	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	56	+1 Lap	21	
18	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	55	+2 Laps	23	
19	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	55	+2 Laps	22	
20	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	55	+2 Laps	24	
21	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	53	+4 Laps	19	
Ret	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	49	Exhaust	8	
Ret	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	8	Accident damage	20	
Ret	6	Mark Webber	RBR-Renault	8	Accident	2	

Note - Button, Barrichello, Kubica, Sutil, Buemi, De la Rosa, Petrov, Liuzzi and Hulkenberg all had 5 seconds added to their race times for speeding under safety-car conditions. Glock had 20 seconds added for ignoring blue flags.

Essa corrida teve 9 punições, por que os pilotos não respeitaram a velocidade com o SC na pista.

VMR: Jenson Button na volta 54, 1m38s766

- Circuito de rua.
- **Segundo Luciano Burti, a Red Bull já está usando o duto de aerodinâmico frontal.**
- Vettel, Hamilton, Alonso, Massa, Kubica, Button, Barrichello, Hulkenberg, Webber (largou mal, perdeu 7 posições).
- Vettel e Hamilton chegam a tocar rodas na 1ª curva.
- PIT STOPS: Webber volta 8 (mudança de estratégia), Rosberg volta 9, vários pilotos fazem pit stop na volta 10, depois do acidente do Webber.
- **Na volta 9 Webber bate no carro do Kovalainen e dá uma pirueta no ar. SC entrou na pista. Acidente Espetacular filmado pela câmera on board do Webber deu pra ver o céu, por sorte Webber não se machucou.**
- Schumacher entra nos boxes na volta 12 (pneu duro) e depois na volta 14 (pneu macio), ainda com SC na pista, **para cumprir o regulamento sobre uso de pneus.**
- **Hamilton recebeu a punição de drive through por ultrapassar o SC (a TV mostrou no replay).**
- **Hamilton cumpre o drive through, mas para ele não surtiu efeito, pois a diferença dele para o 3o colocado (Kobayashi) era grande, e ele não perdeu a posição.**
- **Alonso sobre o caso: “A punição dele não serviu para nada, quem acabou punido fomos nós que cumprimos as regras.”**
- PIT STOPS: Schumacher volta 37, Kobayashi volta 54.
- Glock foi passar o Bruno Senna, fura o pneu e quebra o bico do Bruno.
- **Reginaldo Leme disse que o Schumacher falou aos jornalistas que problema do seu retorno à F1, é adaptação aos pneus e aos freios.**
- Na volta 49 Hulkenberg abandonou quando estava na zona de pontuação, saiu do carro e chutou os pneus da pista.
- **Kobayashi fez um corridão, trocou os pneus no final e passou Alonso e Buemi nas duas últimas voltas da corrida, sendo que o Buemi foi na última curva.**
- Barrichello chega num ótimo 4º lugar e passa Ayrton Senna na pontuação da carreira.
- Vitória de ponta a ponta de Vettel.

830) GP Inglaterra (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:30.841	1:30.480	1:29.615	18
2	6	Mark Webber	RBR-Renault	1:30.858	1:30.114	1:29.758	18
3	8	Fernando Alonso	Ferrari	1:30.997	1:30.700	1:30.426	23
4	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:31.297	1:31.118	1:30.556	17
5	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:31.626	1:31.085	1:30.625	23
6	11	Robert Kubica	Renault	1:31.680	1:31.344	1:31.040	22
7	7	Felipe Massa	Ferrari	1:31.313	1:31.010	1:31.172	26
8	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:31.424	1:31.126	1:31.175	20
9	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	1:31.533	1:31.327	1:31.274	16
10	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:32.058	1:31.022	1:31.430	20
11	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:31.109	1:31.399		15
12	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:31.851	1:31.421		14
13	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:32.144	1:31.635		17
14	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:31.435	1:31.699		17
15	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:32.226	1:31.708		14
16	12	Vitaly Petrov	Renault	1:31.638	1:31.796		14
17	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:31.901	1:32.012		14
18	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:32.430			7
19	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	1:34.405			9
20	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:34.775			10
21	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:34.864			10
22	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	1:35.212			10

23	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	1:36.576	7
24	21	Sakon Yamamoto	HRT-Cosworth	1:36.968	9

Corrida: 12/7/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	6	Mark Webber	RBR-Renault	52	1:24:38.200	2	25
2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	52	+1.3 secs	4	18
3	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	52	+21.3 secs	5	15
4	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	52	+21.9 secs	14	12
5	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	52	+31.4 secs	8	10
6	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	52	+32.1 secs	12	8
7	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	52	+36.7 secs	1	6
8	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	52	+40.9 secs	11	4
9	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	52	+41.5 secs	10	2
10	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	52	+42.0 secs	13	1
11	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	52	+42.4 secs	20	
12	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	52	+47.6 secs	16	
13	12	Vitaly Petrov	Renault	52	+59.3 secs	15	
14	8	Fernando Alonso	Ferrari	52	+62.3 secs	3	
15	7	Felipe Massa	Ferrari	52	+67.4 secs	7	
16	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	51	+1 Lap	21	
17	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	51	+1 Lap	18	
18	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	50	+2 Laps	19	
19	20	Karun Chandhok	HRT-Cosworth	50	+2 Laps	23	
20	21	Sakon Yamamoto	HRT-Cosworth	50	+2 Laps	24	
Ret	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	44	Brakes	17	
Ret	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	29	Accident damage	9	
Ret	11	Robert Kubica	Renault	19	Driveshaft	6	
Ret	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	9	Hydraulics	22	

VMR: Fernando Alonso volta 52, 1m30s874 (com pneus novos trocados no finalzinho)

- [Luiz Roberto de Múcio narrando, que falou que o pai deixou de ser empresário do Hamilton depois do desentendimento que teve com o filho.](#)
- [Nessa corrida que a Red Bull estreou um bico novo, mas o Vettel danificou o seu no treino. Então Christian Horner mandou tirar do carro do Webber e colocar no do Vettel. Webber ganhou sem o bico e falou: "Nada mau para o 2o piloto". Esse sarcasmo do Webber garantiu a ele, tratamento igual até o fim do ano.](#)
- [Vettel tentou fechar o Webber na largada, perdeu a liderança, depois recebeu toque do Hamilton e furou o pneu, caindo para último lugar.](#)
- Alonso e Massa se tocaram, Felipe furou o pneu. Acidente de corrida.
- PIT STOPS: Massa e Vettel volta 2 (ambos para trocar os pneus), Schumacher volta 12, Alonso, Barrichello e Kobayashi volta 13, Kubica volta 14, Hamilton volta 17, Webber volta 18, Button volta 22.
- [A equipe avisou que o Vettel ia até o final com o pneu, pois o desgaste não era alto em Silverstone.](#)
- Na volta 20 Kubica abandona quando era o 7º lugar. (Petrov era o 14º)
- SC entra na pista por causa do acidente do De La Rosa.
- [Na volta 31 Alonso tomou Drive Through por ter cortado a chicane para passar o Kubica na volta 17 e o pior que teve que fazer depois da entrada do SC e caiu para último. Essa punição acabou com sua corrida!!](#)
- Na volta 33 Sutil dá passadão no Schumacher e Vettel passa o Massa. Vettel vai "escalando" as posições na corrida (Massa, Petrov e Hulkenberg).
- [Na volta 40 Massa rodou sozinho, estourou o pneu e caiu dentro dos boxes, fez uma entrada inesperada nos boxes, pegando os mecânicos de surpresa.](#)
- Na volta 41 Vettel passa o Schumacher.
- [Na volta 50 Alonso entra nos boxes para trocar pneu traseiro esquerdo furado no toque com Liuzzi. MUITO AZAR do Alonso nessa corrida.](#)

- Vettel passou o Sutil na volta final, chegando a tocar rodas e chega em 7o. Vitória de ponta a ponta.
- Primeira corrida do ano que a Ferrari não pontua.
- 3o pódio do Rosberg no ano.

831) GP Alemanha (11 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:15.152	1:14.249	1:13.791	22
2	8	Fernando Alonso	Ferrari	1:14.808	1:14.081	1:13.793	22
3	7	Felipe Massa	Ferrari	1:15.216	1:14.478	1:14.290	24
4	6	Mark Webber	RBR-Renault	1:15.334	1:14.340	1:14.347	25
5	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:15.823	1:14.716	1:14.427	23
6	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:15.505	1:14.488	1:14.566	20
7	11	Robert Kubica	Renault	1:15.736	1:14.835	1:15.079	23
8	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:16.398	1:14.698	1:15.109	25
9	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:16.178	1:15.018	1:15.179	25
10	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:16.387	1:14.943	1:15.339	22
11	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:16.084	1:15.026		18
12	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:15.951	1:15.084		12
13	12	Vitaly Petrov	Renault	1:16.521	1:15.307		17
14	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:16.220	1:15.467		16
15	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	1:16.450	1:15.550		11
16	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:16.664	1:15.588		14
17	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:16.029	1:15.974		15
18	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:17.583			12
19	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	1:18.300			11
20	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:18.343			6
21	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	1:18.592			10
22	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:18.952			3
23	20	Sakon Yamamoto	HRT-Cosworth	1:19.844			11
24	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	No time			1

Corrida 25/07/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	8	Fernando Alonso	Ferrari	67	1:27:38.864	2	25
2	7	Felipe Massa	Ferrari	67	+4.1 secs	3	18
3	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	67	+5.1 secs	1	15
4	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	67	+26.8 secs	6	12
5	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	67	+29.4 secs	5	10
6	6	Mark Webber	RBR-Renault	67	+43.6 secs	4	8
7	11	Robert Kubica	Renault	66	+1 Lap	7	6
8	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	66	+1 Lap	9	4
9	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	66	+1 Lap	11	2
10	12	Vitaly Petrov	Renault	66	+1 Lap	13	1
11	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	66	+1 Lap	12	
12	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	66	+1 Lap	8	
13	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	66	+1 Lap	10	
14	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	66	+1 Lap	14	
15	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	66	+1 Lap	15	
16	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	65	+2 Laps	21	
17	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	65	+2 Laps	19	
18	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	64	+3 Laps	23	
19	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	63	+4 Laps	20	
Ret	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	56	Accident damage	18	
Ret	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	50	Suspension	24	
Ret	20	Sakon Yamamoto	HRT-Cosworth	19	Mechanical	22	
Ret	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	3	Gearbox	17	
Ret	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1	Accident damage	16	

VMR: Sebastian Vettel volta 67 1m15s824

- Luzi Roberto de Múcio narrando.
- **Vettel faz a pole, mas errou ao tentar espremer Alonso na largada e perde 2 posições para as duas Ferraris. Massa assumiu a ponta por causa disso.**
- Massa, Alonso, Vettel, Hamilton, Webber, Button, Kubica e Schumacher.
- Os dois STR's se tocam na largada. Buemi sofreu colisão na volta 1.
- PIT STOPS: Alonso e Webber (3,8s) volta 14, Massa, Hamilton volta 15, Kubica volta 18, Button volta 23 (3,0s), Rosberg volta 25.
- **Alonso começa a chegar no Massa, e o brasileiro começa a fritar os pneus, pois o Massa estava com dificuldades com PNEUS DUROS.**
- Na volta 19 Schumacher tenta passar o Kubica, que dá aula no Alemão, defende a posição de forma leal e vai embora.
- **Alonso perde tempo atrás do Massa, e Vettel vai chegando no Alonso.**
- **Na volta 21 Alonso tenta passar o Massa e ele fecha a porta duas vezes.**
- Kovalainen sofre acidente na volta 56.
- **Na volta 48 Massa recebeu a ordem indireta: “Fernando está mais rápido que você. Você entendeu a mensagem.” Ele deixou Alonso passar na volta 49 e a FIA multou a Ferrari em US\$ 100 mil por atitude antidesportiva entre Massa e Alonso, mas deveria desclassificar.**
- **Rubinho: “Quero ver direito a corrida para saber o que aconteceu, mas se houve mesmo, é tudo aquilo que já conheço.”**
- **Todos acharam que a Ferrari descumpriu o regulamento e tinha que ser desclassificada, o único que foi a favor foi Michael Schumacher, ele disse que já tinha sido beneficiado por isso antes.**
- Di Grassi roda na volta 53, mas volta à corrida.
- No final da corrida Vettel vai tirando a diferença para o Massa, e chega “empurrando” o Massa.
- Campeonato: Hamilton 157, Button 143, Webber e Vettel 136, Alonso 123, Rosberg 94, Kubica 89, Massa 85. Hamilton Líder com carro inferior.

832) GP Hungria

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:20.417	1:19.573	1:18.773	21
2	6	Mark Webber	RBR-Renault	1:21.132	1:19.531	1:19.184	20
3	8	Fernando Alonso	Ferrari	1:21.278	1:20.237	1:19.987	23
4	7	Felipe Massa	Ferrari	1:21.299	1:20.857	1:20.331	25
5	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:21.455	1:20.877	1:20.499	25
6	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:21.212	1:20.811	1:21.082	21
7	12	Vitaly Petrov	Renault	1:21.558	1:20.797	1:21.229	25
8	11	Robert Kubica	Renault	1:21.159	1:20.867	1:21.328	22
9	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	1:21.891	1:21.273	1:21.411	23
10	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:21.598	1:21.275	1:21.710	26
11	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:21.422	1:21.292		19
12	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:21.478	1:21.331		14
13	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:22.080	1:21.517		18
14	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:21.840	1:21.630		15
15	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:21.982	1:21.897		17
16	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:21.789	1:21.927		17
17	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:21.978	1:21.998		16
18	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:22.222			10
19	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:24.050			10
20	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	1:24.120			9
21	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:24.199			9
22	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	1:25.118			10
23	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	1:26.391			9
24	20	Sakon Yamamoto	HRT-Cosworth	1:26.453			9

Note - Kobayashi qualified 18th, but was handed a five-place grid penalty for failing to stop for weighing at the end of Q1.

Corrida 01/08/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	6	Mark Webber	RBR-Renault	70	1:41:05.571	2	25
2	8	Fernando Alonso	Ferrari	70	+17.8 secs	3	18
3	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	70	+19.2 secs	1	15
4	7	Felipe Massa	Ferrari	70	+27.4 secs	4	12
5	12	Vitaly Petrov	Renault	70	+73.1 secs	7	10
6	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	70	+76.7 secs	10	8
7	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	69	+1 Lap	9	6
8	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	69	+1 Lap	11	4
9	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	69	+1 Lap	23	2
10	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	69	+1 Lap	12	1
11	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	69	+1 Lap	14	
12	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	69	+1 Lap	15	
13	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	69	+1 Lap	16	
14	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	67	+3 Laps	19	
15	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	67	+3 Laps	20	
16	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	67	+3 Laps	18	
17	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	67	+3 Laps	22	
18	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	66	+4 Laps	21	
19	20	Sakon Yamamoto	HRT-Cosworth	66	+4 Laps	24	
Ret 2		Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	23	Gearbox	5	
Ret 11		Robert Kubica	Renault	23	Accident damage	8	
Ret 4		Nico Rosberg	Mercedes GP	15	Loose wheel	6	
Ret 14		Adrian Sutil	Force India-Mercedes	15	Accident	13	
Ret 17		Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1	Mechanical	17	

VMR: Sebastian Vettel na volta 70, 1m22s362 (na última volta)

- Red Bull 1,1s mais rápido que o 2º carro do grid. **MUITO MELHOR QUE O RESTO.**
- Vettel, Alonso, Webber, Massa, Petrov, Hamilton, Rosberg, Kubica, Barrichello, Hulkenberg. Vettel sumiu na frente.
- Na largada Schumacher erra e sai da pista e perde muitas posições.
- Petrov abana e Hamilton passou o Petrov por fora, na mesma curva que o Mansell passou o Berger em 90. Linda ultrapassagem.
- Sutil sofre colisão na volta 15.
- SC entrou na pista por causa de um pedaço de carro (Liuzzi) na pista.
- PIT STOPS: Button volta 15, Vettel, Alonso, Massa (não perdeu tempo), Hamilton, Rosberg e Kubica volta 16.
- **Rosberg perde a roda na saída do boxe e quase acerta os mecânicos da Sauber, ele estava em 7º lugar (Schumacher estava em 13º). Mercedes foi multada em US\$ 50 mil.**
- Na volta 24 durante o pit Kubica 8º bate com Sutil na saída do seu pit, e Kubica levou punição de 10s de drive through e abandonou nessa volta.
- Na volta 24 Hamilton abandonou quando era o 4º.
- **Vettel fez a parada e o Webber não entrou, por isso deixou espaço entre ele e o Webber (ele já tinha feito na China), para ajudar o CANGURU quando fosse parar e ganhar vantagem com isso.**
- **Vettel Tomou Drive Through, pois os comissários entenderam que ele fez aquilo para ajudar seu companheiro de equipe. Cumpriu na volta 32 e reclamou muito quando passou dentro do box.**
- **Vettel: “Esperava alguma instrução, mas meu rádio não estava funcionando direito. Nem vi as luzes. Foi um dia mau para mim, podia ter vencido.”**
- PIT STOPS: Webber volta 44, Barrichello volta 57 (pneu SUPER MACIOS).
- Vettel chega no Alonso, mas não consegue passar o espanhol. Webber dá uma escapada da pista, mas volta à corrida.

- [Na volta 61 Rubinho chegou no Schumacher, que fechou o brasileiro na volta 66 quando ia ser ultrapassado e tomou punição de 10 posições na corrida seguinte. Manobra no mínimo controversa. A Direção de Prova não puniu o Alemão.](#)
- Nessa corrida as pequenas andaram bem com: Petrov, Hulkenberg, De La Rosa e Barrichello.
- Webber beija o carro antes do pódio.
- Campeonato Webber 161 pontos, Hamilton 157, Vettel 151, Button 147, Alonso 141, Massa 97.
- 4 vitórias do Webber contra 2 do Vettel!!

833) GP Bélgica

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	<u>Mark Webber</u>	<u>RBR-Renault</u>	1:57.352	1:47.253	1:45.778	21
2	2	<u>Lewis Hamilton</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	1:56.706	1:46.211	1:45.863	18
3	11	<u>Robert Kubica</u>	<u>Renault</u>	1:56.041	1:47.320	1:46.100	19
4	5	<u>Sebastian Vettel</u>	<u>RBR-Renault</u>	1:58.487	1:47.245	1:46.127	23
5	1	<u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	1:57.981	1:46.790	1:46.206	18
6	7	<u>Felipe Massa</u>	<u>Ferrari</u>	1:58.323	1:47.322	1:46.314	20
7	9	<u>Rubens Barrichello</u>	<u>Williams-Cosworth</u>	1:55.757	1:47.797	1:46.602	19
8	14	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	1:58.730	1:47.292	1:46.659	18
9	10	<u>Nico Hulkenberg</u>	<u>Williams-Cosworth</u>	1:55.442	1:47.821	1:47.053	20
10	8	<u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	1:57.023	1:47.544	1:47.441	21
11	3	<u>Michael Schumacher</u>	<u>Mercedes GP</u>	1:56.313	1:47.874		16
12	4	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes GP</u>	1:54.826	1:47.885		16
13	17	<u>Jaime Alguersuari</u>	<u>STR-Ferrari</u>	1:58.944	1:48.267		17
14	15	<u>Vitantonio Liuzzi</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	2:01.102	1:48.680		14
15	16	<u>Sebastien Buemi</u>	<u>STR-Ferrari</u>	2:00.386	1:49.209		16
16	19	<u>Heikki Kovalainen</u>	<u>Lotus-Cosworth</u>	2:01.343	1:50.980		12
17	24	<u>Timo Glock</u>	<u>Virgin-Cosworth</u>	2:01.316	1:52.049		16
18	18	<u>Jarno Trulli</u>	<u>Lotus-Cosworth</u>	2:01.491			9
19	23	<u>Kamui Kobayashi</u>	<u>BMW Sauber-Ferrari</u>	2:02.284			6
20	21	<u>Bruno Senna</u>	<u>HRT-Cosworth</u>	2:03.612			7
21	20	<u>Sakon Yamamoto</u>	<u>HRT-Cosworth</u>	2:03.941			8
22	22	<u>Pedro de la Rosa</u>	<u>BMW Sauber-Ferrari</u>	2:05.294			6
23	25	<u>Lucas di Grassi</u>	<u>Virgin-Cosworth</u>	2:18.754			5
24	12	<u>Vitaly Petrov</u>	<u>Renault</u>	No time			1

[Nota: Schumacher perdeu 10 posições pela manobra sobre o Rubinho na Hungria. Rosberg perdeu 5 posições pela troca do câmbio. Glock perdeu 5 posições e Buemi perdeu 3 posições por bloquear no treino. De La Rosa perdeu 10 posições por trocar o motor.](#)

Corrida dia 29/08/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	<u>Lewis Hamilton</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	44	1:29:04.268	2	25
2	6	<u>Mark Webber</u>	<u>RBR-Renault</u>	44	+1.5 secs	1	18
3	11	<u>Robert Kubica</u>	<u>Renault</u>	44	+3.4 secs	3	15
4	7	<u>Felipe Massa</u>	<u>Ferrari</u>	44	+8.2 secs	6	12
5	14	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	44	+9.0 secs	8	10
6	4	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes GP</u>	44	+12.3 secs	14	8
7	3	<u>Michael Schumacher</u>	<u>Mercedes GP</u>	44	+15.5 secs	21	6
8	23	<u>Kamui Kobayashi</u>	<u>BMW Sauber-Ferrari</u>	44	+16.6 secs	17	4
9	12	<u>Vitaly Petrov</u>	<u>Renault</u>	44	+23.8 secs	23	2
10	17	<u>Jaime Alguersuari</u>	<u>STR-Ferrari</u>	44	+29.4 secs	11	1
11	15	<u>Vitantonio Liuzzi</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	44	+34.8 secs	12	
12	22	<u>Pedro de la Rosa</u>	<u>BMW Sauber-Ferrari</u>	44	+36.0 secs	24	
13	16	<u>Sebastien Buemi</u>	<u>STR-Ferrari</u>	44	+39.8 secs	16	
14	10	<u>Nico Hulkenberg</u>	<u>Williams-Cosworth</u>	43	+1 Lap	9	

15	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	43	+1 Lap	4
16	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	43	+1 Lap	13
17	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	43	+1 Lap	22
18	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	43	+1 Lap	20
19	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	43	+1 Lap	15
20	20	Sakon Yamamoto	HRT-Cosworth	42	+2 Laps	19
Ret 8		Fernando Alonso	Ferrari	37	Accident	10
Ret 1		Jenson Button	McLaren-Mercedes	15	Accident	5
Ret 21		Bruno Senna	HRT-Cosworth	5	+39 Laps	18
Ret 9		Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	0	Accident	7

VMR: Lewis Hamilton volta 32, 1m 49s069

- Reginaldo Leme disse que Spa é onde a pole menos vale.
- Rubinho sofreu colisão na 1ª volta.
- **Renault estreia o seu duto aerodinâmico de ar nessa corrida e o carro melhorou muito!!**
- Webber larga mal de novo.
- Hamilton, Kubica, Button, Vettel, Massa, Sutil, Webber, Alonso, Barrichello e Hulkenberg.
- **Começou a chover na 1ª volta, todo mundo estava de slick com pista úmida e vários pilotos passaram reto na freada. Rubinho bateu no Alonso na 1ª volta da sua 300ª corrida. Button passa Kubica. Alonso já entra no boxe e põe pneu intermediários.**
- SC entra na pista.
- Bruno Senna roda e volta à corrida, mas abandona a corrida.
- **Petrov passa Rosberg, o alemão espalha, e o Schumacher vem e passa o Rosberg, e ambos tocam rodas. Toque de corrida.**
- **Vettel pressiona o Button.**
- **Alonso passa Liuzzi e põe o italiano para fora na chicane.**
- Button sofre colisão na volta 15.
- **Na volta 17 Button 2º foi tirado da prova pelo Vettel 3o, numa manobra errada do Alemão. O Alemão perdeu o bico, tomou drive through (cumprido na volta 21) e ainda furou o pneu.**
- **Galvão: “Vettel é um piloto com talento espetacular, mas é capaz de fazer isso.”**
- **Galvão e Reginaldo: “Era para ele estar folgado na liderança do campeonato, se não fossem os erros.”**
- PIT STOPS: Webber volta 23 (3,6s), Kubica (3,8s) e Massa (3,7s) volta 24, Hamilton na volta 25.
- Sutil ultrapassa o Schumacher.
- **Na volta 27 Vettel fura o pneu ao tocar o Liuzzi, mais um erro dele, e perdeu uma volta inteira para ir ao boxe e volta em 19o.**
- **Na volta 35 começa a chover, Hamilton saiu da pista e quase bate dos pneus, mas consegue voltar. Todos trocam pneus para intermediários.**
- Hulkenberg roda, mas volta à corrida.
- Na volta 38 Vettel 18º põe pneus de chuva extrema.
- **Na volta 38 Alonso 8º roda sozinho e abandona. SC entra na pista.**
- Na relargada Rosberg passa Kobayashi e Schumacher.
- Hamilton vitória de ponta a ponta.
- 3º pódio do Kubica
- Campeonato: Hamilton 182, Webber 179, Vettel 151, Button 147, Alonso 141, Massa 109.

834) GP Itália (11 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	8	Fernando Alonso	Ferrari	1:22.646	1:22.297	1:21.962	23
2	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:23.085	1:22.354	1:22.084	21

3	7	Felipe Massa	Ferrari	1:22.421	1:22.610	1:22.293	25
4	6	Mark Webber	RBR-Renault	1:23.431	1:22.706	1:22.433	26
5	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:22.830	1:22.394	1:22.623	17
6	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:23.235	1:22.701	1:22.675	23
7	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:23.529	1:23.055	1:23.027	23
8	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:23.516	1:22.989	1:23.037	23
9	11	Robert Kubica	Renault	1:23.234	1:22.880	1:23.039	18
10	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:23.695	1:23.142	1:23.328	26
11	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:23.493	1:23.199		16
12	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:23.840	1:23.388		19
13	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:24.273	1:23.659		17
14	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:23.744	1:23.681		19
15	12	Vitaly Petrov	Renault	1:24.086	1:23.819		17
16	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:24.083	1:23.919		19
17	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	1:24.442	1:24.044		16
18	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:25.540			10
19	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	1:25.742			11
20	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:25.774			3
21	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:25.934			11
22	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	1:25.974			10
23	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	1:26.847			11
24	20	Sakon Yamamoto	HRT-Cosworth	1:27.020			10

Corrida 12/10/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	8	Fernando Alonso	Ferrari	53	1:16:24.572	1	25
2	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	53	+2.9 secs	2	18
3	7	Felipe Massa	Ferrari	53	+4.2 secs	3	15
4	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	53	+28.1 secs	6	12
5	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	53	+29.9 secs	7	10
6	6	Mark Webber	RBR-Renault	53	+31.2 secs	4	8
7	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	53	+32.8 secs	8	6
8	11	Robert Kubica	Renault	53	+34.0 secs	9	4
9	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	53	+44.9 secs	12	2
10	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	53	+64.2 secs	10	1
11	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	53	+65.0 secs	14	
12	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	53	+66.1 secs	19	
13	12	Vitaly Petrov	Renault	53	+78.9 secs	20	
14	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	52	+1 Lap	16	
15	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	52	+1 Lap	15	
16	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	52	+1 Lap	11	
17	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	51	+2 Laps	24	
18	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	51	+2 Laps	18	
19	20	Sakon Yamamoto	HRT-Cosworth	51	+2 Laps	23	
20	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	50	+3 Laps	21	
Ret	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	46	Gearbox	17	
Ret	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	11	Hydraulics	22	
Ret	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	0	Accident	5	
Ret	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	0	Gearbox	13	

Note - Glock qualified 21st but dropped five grid places due to non-regulation gearbox work. Petrov qualified 15th but dropped five grid places after blocking Glock during Q1.

VMR: Fernando Alonso na volta 52 1m24s139

- [McLaren estreou o duto aerodinâmico no carro do Button e largou na frente do Hamilton.](#)

- **Galvão disse que Button acertou o carro com ASA e o Rubinho concordou com ele, pois precisa de equilíbrio na freada.**
- Na largada Button, Alonso, Massa, Hamilton. Alonso e Massa andaram juntos e tocaram rodas por 2 retas.
- **Hamilton bate com Massa e quebra a suspensão abandonando a corrida quando era o 4º. ACIDENTE DE CORRIDA.**
- Webber largou mal de novo.
- Bruno Senna abandona com carro quebrado.
- Button, Alonso, Massa, Rosberg, Kubica, Hulkenberg, Vettel, Webber, Schumacher e Buemi.
- **Burti disse que o carro com mais asa em Monza, é mais cansativo, pois tem que tirar o tempo nas curvas, tem que andar no fio da navalha.**
- Massa fica sem pneus, começar a escorregar e passa reto na chicane.
- PIT STOPS: Kubica volta 34, Rosberg (3,7s) e Webber volta 36, Button volta 37, Alonso volta 38 (saiu imediatamente na frente do Button), Massa volta 39, Vettel volta 53 (por regulamento tinha que usar esse pneu!!).
- **Alonso passou Button no pit stop e venceu a corrida. Alonso igualou ao Fangio em vitórias.**
- Ferrari e McLaren estavam bem equilibradas nessa pista. Red Bull estava atrás delas.
- Campeonato: Webber 187, Hamilton 182, Alonso 166, Button 165, Vettel 153, Massa 124, Rosberg 112 e Kubica 108.

835) GP Singapura

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	8	Fernando Alonso	Ferrari	1:46.541	1:45.809	1:45.390	21
2	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:46.960	1:45.561	1:45.457	17
3	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:48.296	1:46.042	1:45.571	18
4	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:48.032	1:46.490	1:45.944	18
5	6	Mark Webber	RBR-Renault	1:47.088	1:45.908	1:45.977	19
6	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:48.183	1:47.019	1:46.236	22
7	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:48.554	1:46.783	1:46.443	18
8	11	Robert Kubica	Renault	1:47.657	1:46.949	1:46.593	15
9	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:48.425	1:47.160	1:46.702	17
10	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:48.908	1:47.599	1:47.884	18
11	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:48.127	1:47.666		16
12	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:47.984	1:47.674		13
13	12	Vitaly Petrov	Renault	1:48.906	1:48.165		13
14	16	Sebastian Buemi	STR-Ferrari	1:49.063	1:48.502		16
15	22	Nick Heidfeld	BMW Sauber-Ferrari	1:48.696	1:48.557		16
16	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:48.496	1:48.899		14
17	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:48.988	1:48.961		11
18	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:50.721			9
19	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	1:50.915			9
20	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	1:51.107			9
21	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:51.641			10
22	20	Christian Klien	HRT-Cosworth	1:52.946			7
23	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	1:54.174			9
24	7	Felipe Massa	Ferrari	No time			2

Corrida 26/09/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	8	Fernando Alonso	Ferrari	61	1:57:53.579	1	25
2	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	61	+0.2 secs	2	18
3	6	Mark Webber	RBR-Renault	61	+29.1 secs	5	15
4	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	61	+30.3 secs	4	12
5	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	61	+49.3 secs	7	10
6	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	61	+56.1 secs	6	8

7	11	Robert Kubica	Renault	61	+86.5 secs	8	6
8	7	Felipe Massa	Ferrari	61	+113.3 secs	24	4
9	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	61	+122.4 secs	15	2
10	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	61	+132.8 secs	17	1
11	12	Vitaly Petrov	Renault	60	+1 Lap	12	
12	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	60	+1 Lap	11	
13	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	60	+1 Lap	9	
14	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	60	+1 Lap	13	
15	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	59	+2 Laps	20	
16	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	58	+3 Laps	19	
Ret 24		Timo Glock	Virgin-Cosworth	49	Hydraulics	18	
Ret 22		Nick Heidfeld	BMW Sauber-Ferrari	36	Accident	14	
Ret 2		Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	35	Accident	3	
Ret 20		Christian Klien	HRT-Cosworth	31	Hydraulics	22	
Ret 23		Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	30	Accident	10	
Ret 21		Bruno Senna	HRT-Cosworth	29	Accident	23	
Ret 18		Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	27	Hydraulics	21	
Ret 15		Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1	Accident damage	16	

Note - Sutil and Hulkenberg had 20 seconds added to their race times for gaining an advantage by leaving the track on lap one.

VMR: Fernando Alonso na volta 58 1m47s976

- Heidfeld substituiu o De La Rosa.
- Klien substituiu o Chandhok.
- Massa não treinou e largou em último. Alguersuari largou dos boxes.
- Largada: Alonso, Vettel, Hamilton, Button, Webber, Rosberg, Kubica, Barrichello, Schumacher e Petrov.
- Alonso joga o carro para cima do Vettel, e mantém a ponta.
- PIT STOPS: Massa volta 2, Heidfeld volta 2 (troca o bico), Webber, Petrov, Buemi, Hulkenberg, Sutil, Alguersuari, Di Grassi, Senna volta 4.
- SC entra na pista na volta 3.
- Webber mudou a estratégia parou cedo (volta 4) e veio passando todo mundo.
- **Na volta 27 Burti disse que o carro do Alonso não tinha o duto frontal, eles abriram mão da velocidade em reta, para ter o máximo de downforce possível, e Reginaldo Leme disse que por isso o Alonso foi o 16º mais rápido em reta.**
- Kobayashi chega e pressiona o Schumacher.
- Na volta 29 Bruno Senna sofre acidente e na volta 30 Kobayashi sofre acidente.
- PIT STOPS: Hamilton volta 29 (volta atrás do Webber), Alonso, Vettel e Button (3,7s) volta 30, Rosberg e Schumacher volta 31.
- Kobayashi dá passadão no Schumacher, que tenta fechar a porta com o japonês ao seu lado, toca no alemão que vai para fora da pista, mas volta à corrida.
- Kobayashi bate no muro, e Bruno Senna bate atrás dele. Ambos abandonam.
- SC entra na pista.
- PIT STOPS: Kubica, Barrichello volta 33.
- Na relargada Hamilton veio passando todo mundo.
- **Na volta 37 Hamilton 4o tentando passar o Webber 3o, bate e quebra a suspensão e abandona de novo. Dois abandonos seguidos do Hamilton.**
- **Na volta 37 Schumacher com MEIO CARRO atrás jogou o Heidfeld para fora e quebrou a asa dianteira da Mercedes. Heidfeld abandonou a corrida por causa dessa manobra.**
- **Na volta 45 Kubica com pneus macios, voltou em 12º e saiu passando todo mundo: Alguersuari, Buemi, Petrov, Massa, Hulkenberg e Sutil (passou por fora).**
- Buemi trocou pneus na volta 53.
- Vettel chegou "empurrando" o Alonso.
- 2ª vitória seguida do Alonso. Alonso líder do mundial.

- Grand Chelem do Alonso (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)

836) GP Japão (14 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:32.035	1:31.184	1:30.785	20
2	6	Mark Webber	RBR-Renault	1:32.476	1:31.241	1:30.853	21
3	2	Lewis Hamilton (*)	McLaren-Mercedes	1:32.809	1:31.523	1:31.169	22
4	11	Robert Kubica	Renault	1:32.808	1:32.042	1:31.231	21
5	8	Fernando Alonso	Ferrari	1:32.555	1:31.819	1:31.352	26
6	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:32.636	1:31.763	1:31.378	21
7	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:32.238	1:31.886	1:31.494	22
8	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:32.361	1:31.874	1:31.535	22
9	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:32.211	1:31.926	1:31.559	20
10	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:32.513	1:32.073	1:31.846	21
11	22	Nick Heidfeld	BMW Sauber-Ferrari	1:33.011	1:32.187		17
12	7	Felipe Massa	Ferrari	1:32.721	1:32.321		20
13	12	Vitaly Petrov	Renault	1:32.849	1:32.422		18
14	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:32.783	1:32.427		15
15	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:33.186	1:32.659		17
16	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:33.471	1:33.071		17
17	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:33.216	1:33.154		16
18	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:33.568			11
19	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:35.346			10
20	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	1:35.464			11
21	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	1:36.265			9
22	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:36.332			8
23	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	1:37.270			10
24	20	Sakon Yamamoto	HRT-Cosworth	1:37.365			8

Note (*) Hamilton qualified third, but dropped five grid places due to a gearbox change.

Corrida 10/10/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	53	1:30:27.323	1	25
2	6	Mark Webber	RBR-Renault	53	+0.9 secs	2	18
3	8	Fernando Alonso	Ferrari	53	+2.7 secs	4	15
4	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	53	+13.5 secs	5	12
5	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	53	+39.5 secs	8	10
6	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	53	+59.9 secs	10	8
7	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	53	+64.0 secs	14	6
8	22	Nick Heidfeld	BMW Sauber-Ferrari	53	+69.6 secs	11	4
9	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	53	+70.8 secs	7	2
10	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	53	+72.8 secs	18	1
11	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	52	+1 Lap	16	
12	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	52	+1 Lap	20	
13	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	51	+2 Laps	19	
14	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	51	+2 Laps	22	
15	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	51	+2 Laps	23	
16	20	Sakon Yamamoto	HRT-Cosworth	50	+3 Laps	24	
17	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	47	Accident	6	
Ret	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	44	Oil leak	15	
Ret	11	Robert Kubica	Renault	2	Mechanical	3	
Ret	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	0	Accident	9	
Ret	7	Felipe Massa	Ferrari	0	Accident	12	
Ret	12	Vitaly Petrov	Renault	0	Accident	13	
Ret	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	0	Accident	17	
DNS	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	0	Accident	21	

VMR: Mark Webber na volta 53 1m33s474

- Di Grassi teve acidente na 1ª volta e Liuzzi, Petrov, Hulkenberg e Massa abandonaram por colisão na 1ª volta.
- **Foi a corrida que teve treino do Domingo de manhã por causa do tufão do sábado no Japão.**
- **Hamilton trocou o câmbio e perdeu 5 posições. Lucas di Grassi foi levar o carro para o grid de largada e o carro saiu da pista e bateu forte.**
- **Galvão e Reginaldo disseram que atualmente a 130R hoje é feita com pé embaixo.**
- Na largada: Vettel, Kubica, Webber, Alonso, Button, Hamilton, Barrichello, Schumacher, Heidfeld, Sutil e Kobayashi.
- Na largada Petrov roda e bate forte. Massa tenta passar o Schumacher que fecha a porta, e o Massa bate no Liuzzi e sobra para Hulkenberg. Todos abandonam, menos o Schumacher.
- Kubica abandona na volta 3 quando era o 2º e com chances de pódio (o SC estava na pista).
- Na volta 14 Kobayashi dá passadão no Alguersuari.
- PIT STOPS: Rosberg volta 2 (com SC na pista), Barrichello volta 21, Hamilton volta 23, Schumacher (3,7s) volta 24, Vettel e Alonso (3,4s) volta 25, Webber volta 26, Button e Kobayashi volta 39.
- Após seu pit, Schumacher acompanha de perto o Rosberg.
- Button vem andando muito forte e ultrapassa o Hamilton, assumindo o 4º lugar.
- Na volta 45 Kobayashi passa Alguersuari e ambos tocam rodas de novo, mas dessa vez culpa do espanhol.
- Sutil estoura o motor jogando óleo para o pneu, roda, mas consegue ir aos boxes.
- Kobayashi chega no Rubinho, e quase toca na traseira do carro do brasileiro.
- **Rosberg bate quando estava em 6º (Schumacher era o 7º). Provavelmente algum problema no carro.**
- **Na volta 49 Kobayashi chegou e passou o Heidfeld na volta 50. GRANDE CORRIDA DO JAPONÊS.**
- Vitória tranquila do Vettel. Red Bull estava bem superior nessa pista.
- Vettel: "Essa pista é como se fosse desenhada para nós, com curvas de alta."

837) GP Coréia do Sul

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:37.123	1:36.074	1:35.585	19
2	6	Mark Webber	RBR-Renault	1:37.373	1:36.039	1:35.659	21
3	8	Fernando Alonso	Ferrari	1:37.144	1:36.287	1:35.766	23
4	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:37.113	1:36.197	1:36.062	20
5	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:37.708	1:36.791	1:36.535	18
6	7	Felipe Massa	Ferrari	1:37.515	1:36.169	1:36.571	18
7	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:38.123	1:37.064	1:36.731	21
8	11	Robert Kubica	Renault	1:37.703	1:37.179	1:36.824	21
9	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:37.980	1:37.077	1:36.950	22
10	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:38.257	1:37.511	1:36.998	25
11	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:38.115	1:37.620		18
12	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:38.429	1:37.643		15
13	22	Nick Heidfeld	BMW Sauber-Ferrari	1:38.171	1:37.715		16
14	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:38.572	1:37.783		18
15	12	Vitaly Petrov	Renault	1:38.174	1:37.799		18
16	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:38.583	1:37.853		18
17	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:38.621	1:38.594		16
18	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:38.955			10
19	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:40.521			10
20	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:40.748			8
21	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	1:41.768			9
22	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	1:42.325			10

23	20	Sakon Yamamoto	HRT-Cosworth	1:42.444	10
24	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	1:43.283	7

- **Schumacher bloqueou o Barrichello no treino, depois foi pedir desculpas ao Rubinho, que foi irônico dizendo “Tive até vontade de chorar.” Rubinho pediu punição ao Alemão que não foi dada.**

Corrida, 24/10/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	8	Fernando Alonso	Ferrari	55	2:48:20.810	3	25
2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	55	+14.9 secs	4	18
3	7	Felipe Massa	Ferrari	55	+30.8 secs	6	15
4	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	55	+39.6 secs	9	12
5	11	Robert Kubica	Renault	55	+47.7 secs	8	10
6	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	55	+53.5 secs	17	8
7	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	55	+69.2 secs	10	6
8	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	55	+77.8 secs	12	4
9	22	Nick Heidfeld	BMW Sauber-Ferrari	55	+80.1 secs	13	2
10	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	55	+80.8 secs	11	1
11	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	55	+84.1 secs	15	
12	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	55	+89.9 secs	7	
13	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	54	+1 Lap	21	
14	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	53	+2 Laps	24	
15	20	Sakon Yamamoto	HRT-Cosworth	53	+2 Laps	23	
Ret 14		Adrian Sutil	Force India-Mercedes	46	Accident	14	
Ret 5		Sebastian Vettel	RBR-Renault	45	Engine	1	
Ret 12		Vitaly Petrov	Renault	39	Accident	20	
Ret 24		Timo Glock	Virgin-Cosworth	31	Accident	19	
Ret 16		Sebastien Buemi	STR-Ferrari	30	Accident	16	
Ret 25		Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	25	Accident	22	
Ret 18		Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	25	Hydraulics	18	
Ret 6		Mark Webber	RBR-Renault	18	Accident	2	
Ret 4		Nico Rosberg	Mercedes GP	18	Accident	5	

Note - Petrov qualified 15th, but dropped five grid places for causing a collision at the last round in Japan.

VMR: Fernando Alonso volta 42, 1m50s257

- Corrida na chuva. Largada com SC, mas foi interrompida na volta 3.
- Foi reiniciada a corrida com SC na pista até a volta 18 (todos com pneus de chuva extrema).
- Vettel, Webber, Alonso, Rosberg (passou o Hamilton), Hamilton, Massa, Button, Schumacher, Kubica e Barrichello.
- Na volta 20 Webber era o 2º, mas roda sozinho e bate no Rosberg 4º (Schumacher era o 8º), ambos abandonam a corrida. Webber: “Foi erro meu.”
- SC na pista.
- **Os mecânicos da Red Bull ficavam atrás do carro para esconder seu carro e o jornalista Giorgio Fiolla descobriu que o escapamento estava com a saída para baixo e a caixa de câmbio foi elevada alguns centímetros. Era o DIFUSOR SOPRADO da Red Bull.**
- Na volta 26 Di Grassi sofreu acidente.
- Na volta 31 Buemi sofreu colisão e Glock abandonou na volta 31 com carro danificado.
- Schumacher passa Button e assume o 5º lugar.

- PIT STOPS: Button volta 29 (colocou pneus intermediários), Vettel e Alonso (pit stop muito lento perdeu uns 4s) volta 33.
- Buemi bateu no Glock e o SC entrou na pista.
- **Na relargada Hamilton passa reto na freada, e o Alonso passa por ele, assumindo o 2º lugar.**
- Na volta 41 Petrov bateu forte.
- Na volta 46 Vettel quebra o motor, quando liderava a corrida. Ele estaria assumindo a liderança, se não quebrasse.
- Sutil sofreu colisão na volta 46. O Alemão saiu da pista umas 5 vezes e uma das vezes bate no Kobayashi.
- **Na volta 52 Button roda na chuva, Button andou muito mal nessa corrida.**
- Alonso tem pit stop lento, mas ganha a corrida na sorte. E lidera o mundial.
- Kobayashi de novo na frente do Heidfeld.

838) GP Brasil (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:20.050	1:19.144	1:14.470	35
2	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:19.160	1:18.691	1:15.519	27
3	6	Mark Webber	RBR-Renault	1:19.025	1:18.516	1:15.637	28
4	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:19.931	1:18.921	1:15.747	32
5	8	Fernando Alonso	Ferrari	1:18.987	1:19.010	1:15.989	34
6	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:19.799	1:18.925	1:16.203	32
7	11	Robert Kubica	Renault	1:19.249	1:18.877	1:16.552	31
8	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:19.879	1:18.923	1:16.925	30
9	7	Felipe Massa	Ferrari	1:19.778	1:19.200	1:17.101	31
10	12	Vitaly Petrov	Renault	1:20.189	1:19.153	1:17.656	33
11	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:19.905	1:19.288		25
12	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:19.741	1:19.385		26
13	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:20.153	1:19.486		23
14	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:20.158	1:19.581		24
15	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:20.096	1:19.847		24
16	22	Nick Heidfeld	BMW Sauber-Ferrari	1:20.174	1:19.899		26
17	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:20.592	1:20.357		23
18	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:20.830			13
19	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:22.130			13
20	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:22.250			14
21	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	1:22.378			14
22	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	1:22.810			13
23	20	Christian Klien	HRT-Cosworth	1:23.083			15
24	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	1:23.796			15

Note - Buemi and Sutil qualified 15th and 18th respectively, but had five-place penalties applied for causing collisions at the previous race.

Corrida, 07/11/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	71	1:33:11.803	2	25
2	6	Mark Webber	RBR-Renault	71	+4.2 secs	3	18
3	8	Fernando Alonso	Ferrari	71	+6.8 secs	5	15
4	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	71	+14.6 secs	4	12
5	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	71	+15.5 secs	11	10
6	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	71	+35.3 secs	13	8
7	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	71	+43.4 secs	8	6
8	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	70	+1 Lap	1	4
9	11	Robert Kubica	Renault	70	+1 Lap	7	2
10	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	70	+1 Lap	12	1
11	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	70	+1 Lap	14	

12	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	70	+1 Lap	22
13	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	70	+1 Lap	19
14	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	70	+1 Lap	6
15	7	Felipe Massa	Ferrari	70	+1 Lap	9
16	12	Vitaly Petrov	Renault	70	+1 Lap	10
17	22	Nick Heidfeld	BMW Sauber-Ferrari	70	+1 Lap	15
18	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	69	+2 Lap	20
19	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	69	+2 Laps	18
20	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	69	+2 Laps	17
21	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	69	+2 Laps	24
22	20	Christian Klien	HRT-Cosworth	65	+6 Laps	23
NC	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	62	+9 Laps	21
Ret	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	49	Accident	16

VMR: Lewis Hamilton volta 66 1m13s851

- **Treino na chuva, Hulkenberg fez volta sensacional, pois calçou pneus slick com a pista ainda secando.**
- Até essa corrida havia 4 pilotos com chances: Vettel, Alonso, Webber e Hamilton.
- Na largada Vettel, Webber, Hulkenberg, Hamilton, Alonso, Kubica, Barrichello, Massa, Button, Schumacher e Rosberg.
- As Red Bull passaram Hulkenberg na 1a volta.
- **Alonso pressiona o Hamilton, que espalha e o Alonso passa. Justo na hora que o Galvão fala que é outro Hamilton em relação a 2007, pois ele errou na mesma curva que errou em 2007!!!!**
- Alonso perde muito tempo com Hulkenberg só passando na volta 7.
- PIT STOPS: Button volta 12, Massa volta 13 (3,3s), Barrichello volta 14, Massa volta 14 (voltou ao pit por causa de problema na roda solta), Hulkenberg e Kubica volta 15, Hamilton e Schumacher volta 21.
- Button passa o Massa na reta de saída dos boxes.
- **Na volta 16 Galvão Bueno disse que conversou com Rod Smadley que falou que o jeito do Massa pilotar é igual a do Schumacher, freia mais dentro, compromete um pouco a velocidade da curva. Enquanto o Alonso freia antes, atravessa mais o pneu, cria uma área de atrito maior, faz a curva mais rápido e gera mais calor nos pneus.**
- Button passa o Kubica por fora.
- PIT STOPS: Alonso volta 25, Vettel (4,2s) volta 26, Webber (3,5s) e Rosberg volta 27, Barrichello volta 36.
- Barrichello fura o pneu no toque com Alguersuari e perde muito tempo.
- Schumacher fica várias voltas atrás do Sutil sem conseguir passar.
- Vettel e Webber deram uma volta no Massa!!
- Di Grassi tinha abandonado, mas volta à corrida com 8 voltas de atraso.
- **Na volta 50 Liuzzi bate forte no "S do Senna". SC entra na pista.**
- PIT STOPS: Massa, Hamilton, Button volta 52.
- **Vettel ganhou e muitos acharam sandice não ter trocado de posição com o Webber.**
- **Webber: "É a filosofia da nossa equipe. Não espero ajuda por estar na frente nos pontos."**
- **Red Bull campeã de construtores por antecipação.**
- **Alonso: "Era impossível bater a Red Bull hoje."**
- **Massa e Rubinho tiveram problemas e nenhum brasileiro pontuou.**
- Nessa corrida só teve UM ABANDONO.
- Reginaldo Leme disse que Alonso liderou 126 voltas, 1/3 de Vettel e Webber.
- **Campeonato: Alonso 246, Webber 238, Vettel 231, Hamilton 222, Button 199 e Massa 143. Quatro pilotos com chances de título!!**

839) Abu Dhabi (12 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	1:40.318	1:39.874	1:39.394	17
2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	1:40.335	1:40.119	1:39.425	19
3	8	Fernando Alonso	Ferrari	1:40.170	1:40.311	1:39.792	21
4	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:40.877	1:40.014	1:39.823	23
5	6	Mark Webber	RBR-Renault	1:40.690	1:40.074	1:39.925	20
6	7	Felipe Massa	Ferrari	1:40.942	1:40.323	1:40.202	19
7	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	1:40.904	1:40.476	1:40.203	26
8	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	1:41.222	1:40.452	1:40.516	20
9	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	1:40.231	1:40.060	1:40.589	25
10	12	Vitaly Petrov	Renault	1:41.018	1:40.658	1:40.901	21
11	11	Robert Kubica	Renault	1:41.336	1:40.780		13
12	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	1:41.045	1:40.783		14
13	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	1:41.473	1:40.914		18
14	22	Nick Heidfeld	BMW Sauber-Ferrari	1:41.409	1:41.113		17
15	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	1:41.015	1:41.418		18
16	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	1:41.681	1:41.642		18
17	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	1:41.707	1:41.738		18
18	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	1:41.824			11
19	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	1:43.516			11
20	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	1:43.712			11
21	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	1:44.095			10
22	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	1:44.510			9
23	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	1:45.085			10
24	20	Christian Klien	HRT-Cosworth	1:45.296			10

Corrida 14/11/2010

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	55	1:39:36.837	1	25
2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	55	+10.1 secs	2	18
3	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	55	+11.0 secs	4	15
4	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	55	+30.7 secs	9	12
5	11	Robert Kubica	Renault	55	+39.0 secs	11	10
6	12	Vitaly Petrov	Renault	55	+43.5 secs	10	8
7	8	Fernando Alonso	Ferrari	55	+43.7 secs	3	6
8	6	Mark Webber	RBR-Renault	55	+44.2 secs	5	4
9	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	55	+50.2 secs	17	2
10	7	Felipe Massa	Ferrari	55	+50.8 secs	6	1
11	22	Nick Heidfeld	BMW Sauber-Ferrari	55	+51.5 secs	14	
12	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	55	+57.6 secs	7	
13	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	55	+58.3 secs	13	
14	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	55	+59.5 secs	12	
15	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	55	+63.1 secs	18	
16	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	55	+64.7 secs	15	
17	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	54	+1 Lap	20	
18	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	53	+2 Laps	22	
19	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	53	+2 Laps	23	
20	20	Christian Klien	HRT-Cosworth	53	+2 Laps	24	
21	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	51	+4 Laps	19	
Ret 24		Timo Glock	Virgin-Cosworth	43	+ Gearbox	21	
Ret 3		Michael Schumacher	Mercedes GP	0	Accident	8	
Ret 15		Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	0	Accident	16	

VMR: Lewis Hamilton volta 47 1m41s274

- Largada: Vettel, Hamilton, Button, Alonso, Webber, Massa, Barrichello, Schumacher e Rosberg e Kobayashi.
- **Na 1ª volta aconteceu um toque entre Rosberg e Schumacher, o Schumy rodou e o Liuzzi subiu encima dele, por sorte não foi um acidente sério.**
- **Esse SC por causa do acidente de Schumacher, acabou influenciando o destino da corrida, pois Petrov parou na volta 2 e Alonso quando parou ficou preso atrás do russo grande parte da corrida.**
- SC entrou e na volta 2 Rosberg e Petrov trocaram pneus, fazendo com que o Alonso ficasse preso atrás deles no seu pit stop.
- PIT STOPS: Webber volta 12 (voltou em 13º), Massa volta 14, Alonso volta 16 (voltou em 12º), Hamilton volta 24, Vettel volta 25.
- **Na volta 24 Galvão Bueno disse que os carros da Ferrari estão com mais carga aerodinâmica, por isso andam em curva, mas não andam nas retas. Galvão disse que o Alonso pode estar perdendo o campeonato por não passar o Petrov.**
- Kubica passa Kobayashi por fora.
- Webber dá uma escapada para fora da pista, mas continua na corrida.
- Hamilton tem dificuldades para passar o Kubica.
- **Galvão falou que o Vettel disse: “Se um dia eu tinha motivo para ser amigo do Webber, hoje eu não tenho mais.”**
- PIT STOPS: Kobayashi volta 34, Button volta 40, Kubica volta 47.
- Hamilton dá uma saída da pista, mas volta à corrida.
- Button liderou a corrida desde o pit stop do Vettel até o seu pit.
- Alonso perdeu tempo atrás do Petrov, e isso fez os pilotos que estavam à frente (Kubica) fazerem seus pits e voltarem na sua frente.
- **Kubica cortou a linha branca da saída do boxe e não foi punido, por entenderem que a linha turquesa é válida.**
- Petrov segura tanto o Alonso que o Webber chega neles no final da corrida.
- Alonso tentou passar o Petrov dá uma erradilha e sai da pista, mas sem consequência.
- **Alonso ficou 31 voltas atrás e não conseguiu passar Petrov: “Eu tive uma longa batalha com ele. Meu carro tinha uma boa velocidade final, então fui capaz de controlar a situação. Apenas fiz meu trabalho. Se ele tentasse ultrapassar, eu não iria querer bater nele, mas ele não tentou.”**
- Button chega “empurrando” o Hamilton.
- Webber chega atrás do Alonso.
- Alonso reclama muito do Petrov no final da corrida.
- Ferrari errou ao acompanhar o Webber que não parou quando o SC entrou na pista.
- **Vettel chora no cockpit e diz “Inacreditável, eu amo vocês.”**
- **Vettel 1ª vez que lidera o mundial de F1 na vida foi campeão. Se a Red Bull o mandasse entregar a vitória do Webber em Interlagos não teria sido campeão.**

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1	Sebastian Vettel	German	RBR-Renault	256
2	Fernando Alonso	Spanish	Ferrari	252
3	Mark Webber	Australian	RBR-Renault	242
4	Lewis Hamilton	British	McLaren-Mercedes	240
5	Jenson Button	British	McLaren-Mercedes	214
6	Felipe Massa	Brazilian	Ferrari	144
7	Nico Rosberg	German	Mercedes GP	142
8	Robert Kubica	Polish	Renault	136
9	Michael Schumacher	German	Mercedes GP	72
10	Rubens Barrichello	Brazilian	Williams-Cosworth	47
11	Adrian Sutil	German	Force India-Mercedes	47
12	Kamui Kobayashi	Japanese	BMW Sauber-Ferrari	32
13	Vitaly Petrov	Russian	Renault	27
14	Nico Hulkenberg	German	Williams-Cosworth	22
15	Vitantonio Liuzzi	Italian	Force India-Mercedes	21

16	Sebastien Buemi	Swiss	STR-Ferrari	8
17	Pedro de la Rosa	Spanish	BMW Sauber-Ferrari	6
18	Nick Heidfeld	German	BMW Sauber-Ferrari	6
19	Jaime Alguersuari	Spanish	STR-Ferrari	5
20	Heikki Kovalainen	Finnish	Lotus-Cosworth	0
21	Jarno Trulli	Italian	Lotus-Cosworth	0
22	Karun Chandhok	Indian	HRT-Cosworth	0
23	Bruno Senna	Brazilian	HRT-Cosworth	0
24	Lucas di Grassi	Brazilian	Virgin-Cosworth	0
25	Timo Glock	German	Virgin-Cosworth	0
26	Sakon Yamamoto	Japanese	HRT-Cosworth	0
27	Christian Klien	Austrian	HRT-Cosworth	0

Vettel foi o 1º piloto a ganhar o campeonato sem ter liderado o campeonato em nenhuma etapa e passou 12 das 19 etapas atrás do seu companheiro de equipe Mark Webber na classificação.

CLASSIFICAÇÃO DE CONTRUTORES

Pos	Team	Points
1	RBR-Renault	498
2	McLaren-Mercedes	454
3	Ferrari	396
4	Mercedes GP	214
5	Renault	163
6	Williams-Cosworth	69
7	Force India-Mercedes	68
8	BMW Sauber-Ferrari	44
9	STR-Ferrari	13
10	Lotus-Cosworth	0
11	HRT-Cosworth	0
12	Virgin-Cosworth	0