A temporada de 2017 foi marcada pela mudança no regulamento dos pneus, nas dimensões de partes do carro e pelo ressurgimento da Ferrari como principal adversária da Mercedes. As Flechas de Prata eram os carros mais rápidos, mas o carro da Ferrari gastava menos pneus, então mesmo que a Mercedes fizesse poles, em várias corridas da temporada as Ferraris tinham um rendimento um pouco melhor, pois Vettel podia imprimir ritmo de corrida mais forte e com isso pôde vencer cinco corridas. Hamilton e Bottas tiveram problemas de "bolhas" nos pneus em algumas corridas (OBS 2), a Ferrari raramente teve esse problema, com isso Vettel deu trabalho às Mercedes e foi o vice-campeão da temporada. Red Bull também teve boas performances em algumas corridas, mas nada disso tirou o tetracampeonato de Lewis Hamilton, que fez uma temporada brilhante, ganhou nove corridas, sabendo se aproveitar como ninguém da performance do carro, quando não tinha problemas. A Mercedes foi o melhor carro do ano, mas não foi fácil como alguns erradamente alguns podem pensar. Deve ser relatado que a competitividade da Ferrari, impulsionou a equipe alemã a trabalhar para melhorar sua aerodinâmica e a parte da suspensão. Pela primeira vez desde 2014, os engenheiros alemães quebraram a cabeça para resolver o problema de bolhas nos pneus e desenvolver outros setores do carro, que não fosse exclusivamente a unidade de potência.

***REGULAMENTO:** Pilotos terão direito a 5 unidades de motores por ano, do 6º motor em diante perdem 10 posições no grid de largada. Capacidade do tanque foi para 105 kg e o peso do carro + piloto foi para 728 kg. Mudanças nas dimensões do carro: aumento dos pneus dianteiros em 60 mm (305 mm), dos traseiros em 80 mm (405 mm) e o diâmetro dos pneus ficou 10mm maior. A largura do carro ficou 200 mm maior, agora mede 2,00 m. A asa dianteira ficou 150 mm mais larga, agora mede 1,80 m, difusor traseiro ficou 50 mm mais largo e 50 mm mais alto e veio mais para frente do carro. A asa traseira veio mais para trás e ficou mais baixa 150 mm agora mede 80 cm do chão e sua largura aumentou 150 mm, agora mede 95 cm. A parte de baixo do chassi veio mais para trás e os difusores laterais também sofreram alterações.*

TIPOS DOS PNEUS: AZUL chuva extrema, VERDE intermediários, LILÁS ultramacios, VERMELHO supermacios, AMARELO macios, BRANCO médios, LARANJA duros.

PERFORMANCES:

Ferrari melhor: Aus, Rus, Mon, Hun, Sin, Mex
Mercedes melhor: Chi, Can, Aze, Ing, Ita, Mal, Jap, Abu
Empate Ferrari e Mercedes: Bah, Esp, Aut, Bel, Mal, EUA, Bra

Mercedes 8 x 6 Ferrari

>> Red Bull melhor no Azerbaijão, na Malásia e no México.

1ª metade da temporada:
Ferrari 3 x 3 Mercedes

2ª metade da temporada:
Ferrari 3 x 4 Mercedes

>> A partir do GP Canadá a Mercedes melhorou e reagiu no campeonato.

Quebras:
Red Bull 8 (Ricciardo 5 e Verstappen 3)
Ferrari 2 (Kimi 1 e Vettel 1)
Mercedes 1 (Bottas 1 e Hamilton 0)

Vitórias:
Mercedes 12 (Hamilton 9 e Bottas 3)
Ferrari 5 (Vettel 5)
Red Bull 3 (Verstappen 2 e Ricciardo 1)

Pole:
Mercedes 15 (Hamilton 11 e Bottas 4)
Ferrari 5 (Vettel 4 e Kimi 1)

VMR:
Mercedes 8 (Hamilton 6 e Bottas 2)
Ferrari 8 (Vettel 6 e Kimi 2)
Red Bull 2 (Ricciardo 1 e Verstappen 1)
McLaren 1 (Alonso 1)
Force India 1 (Perez 1)

Pódios:
Mercedes 26 (Hamilton 13 e Bottas 13)
Ferrari 20 (Vettel 13 e Kimi 7)
Red Bull 13 (Ricciardo 9 e Verstappen 4)
Williams 1 (Stroll 1)

Hat Trick
Mercedes 5 (Hamilton 4 e Bottas 1)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)
Mercedes 3 (Hamilton 3 China, Canadá e Inglaterra)

Dobradinhas de largada:
Ferrari 3
Mercedes 3

Dobradinhas de chegada:
Mercedes 4
Ferrari 2

<u>OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:</u>

Hamilton x Vettel:
Largadas: 13x7 (0,1s Hamilton, sem contar Malásia, Itália e Mônaco, Brasil, por problemas respectivamente do Vettel e Hamilton)
Chegadas: 11x9
Poles: 11x4
Vitórias: 9x5
Pódios: 13 x 13
VMR: 6x6

>> Levando em conta que a Mercedes teve problemas de bolhas nos pneus em algumas corridas, essa temporada foi bastante equilibrada com pequena vantagem da Mercedes.

Hamilton x Verstappen:
Largadas: 16 x 4 (1,4s sem contar China e Brasil)

Hamilton x Alonso:
Largadas: 18 x 1 (1,9s sem contar Brasil que Hamilton teve problemas e Mônaco que o Alonso não correu)

Posição Média de Largada:
Vettel 3,2º lugar (2,3º sem contar Malásia)
Hamilton 3,3º lugar (2,4º sem contar Brasil)
Bottas 2,85º lugar
Kimi 3,65º lugar

Problemas:

Hamilton (5): Bah (punição de 5s), Mon (erros e azar com acidente do Vandoorne no Q2), Aze (parada nos boxes para trocar no protetor de cabeça, chegou em 5o), Aut (troca do câmbio, perdeu 5 posições no grid, chegou em 4º), Mex (toque com Vettel e furo de pneu 1º volta, chegou em 9o), Bra (batida no Q1 por culpa dele, chegou em 4o)

Bottas (4): Esp (vazamento motor, 3º), Aze (acidente na 1ª volta, chegou em 2o), Ing (punição de 5 posições de grid), Jap (perda de 5 posições no grid)

Vettel (7): Can (bico quebrado na largada, chegou em 4o), Aze (drive through por batida proposital com Hamilton durante SC, chegou em 4o), Ing (furo de pneu, chegou em 7º), Sin (batida na 1ª volta, 1º), Mal (problema do turbo no Q1), Jap (motor, 2º quando começou o problema), Mex (quebra do bico na 1ª volta, chegou em 4o).

Kimi (5): Esp (acidente largada, 4º), Aze (dois acidentes na corrida), Bel (punição de 10s durante a corrida), Sin (batida na 1ª volta, 2º), Mal (quebra do turbo antes da largada), Jap (punido em 5 posições por troca de câmbio)

Verstappen (11): Chi (problema no motor no Q1), Bah (freios, batida nos pneus, 8o), Esp (Acidente largada, 5º), Can (motor, 2º), Aze (motor, 4º), Aut (tirado da corrida devido acidente do Kvyat no Alonso, estava em 6º), Hun (punição de 10s por espalhar pra cima do Ricciardo, chegou em 5º), Bel (quebra de motor quando era 5º), Ita (perdeu 20 posições no grid, furo do pneu num toque com o Massa, chegou em 10o), Sin (batida na 1ª volta, 3º), EUA (perdeu 15 posições no grid, foi punido em 5s por cortar caminho numa ultrapassagem sobre o Kimi, chegou em 4o).

Ricciardo (10): Aus (perdeu 5 posições do grid, problema eletrônico), Rus (freios, 7º), Aze (bateu no Q3, mas ganhou a corrida), Ing (quebrou o câmbio no Q1, perda de 15 posições no grid), Hun (batida na largada, abandonou com radiador furado, 5º), Ita (perdeu 25 posições no grid), Sin (sofreu batida na 1ª volta, mas conseguiu voltar, 2º), EUA (motor, 6º), Mex (Perda de 20 posições no grid, quebra, 7º), Bra (perda de 10 posições no grid e toque na largada), Abu (quebra quando era o 4o)

Alonso (14): Aus (problema no carro, 10o), Chi (homocinética, 8º), Rus (quebrou na volta de apresentação, 15º), Esp (toque na largada), Can (motor, 10º), Aze (perda de 40 posições, chegou em 9o), Aut (tirado da corrida pelo Kvyat, 12o), Ing (perda de 30 posições de grid), Bel (perdeu 65 posições no grid, abandonou dizendo que tinha problema no motor, mas não foi confirmado pela equipe, 12º), Ita (perdeu 35 posições no grid, problema de troca de marchas no meio da corrida), Sin (batida na 1ª volta, carro danificado e problema no motor, 17º), Jap (perdeu de 35 posições no grid), EUA (motor, 8º), Mex (perda de 20 posições no grid)

Vandoorne (8): Chi (quebra), Bah (não correu), Rus (perda de 15 posições no grid), Esp (perda de 10 posições no grid, acidente com Massa), Mon (batida no Q2, perda de 3 posições no grid por batida na corrida anterior e batida na corrida), Aze (perda de 35 posições no grid), Bel (perda de 65 posições no grid), Ita (perdeu 25 posições no grid, abandonou quando era o 10o), EUA (perdeu 30 posições no grid).

Button (1): Mon (perda de 15 posições, largou dos boxes e batida com Wehrlein por culpa dele).

OBS 2: MERCEDES e FERRARI:

Com a mudança do regulamento dos carros, a Mercedes teve problemas de "bolhas" nos pneus, e só foi melhorar a partir do Canadá.

Já a Ferrari melhorou muito seu ritmo de corrida e teve o melhor carro em várias corridas: Aus (Ferrari), Rus (Ferrari), Mon (Ferrari), Hun (Ferrari) e Sin (Ferrari).

Lito Cavalcanti falou na SPORTV que o entre eixos da Ferrari era 2,5cm mais curto que o da Mercedes.

OBS 3: DESCONFIANÇA DE CHRIS HORNER CONTRA QUEIMA DE ÓLEO NOS MOTORES FERRARI E MERCEDES:

No meio do ano Chris Horner da Red Bull desconfiou que Mercedes e Ferrari usavam óleo com aditivo antidetonante para gasolina na câmera de combustão para ganhar potência de motor nos treinos, haja vista, que o combustível era controlado pela FIA, mas o óleo lubrificante não era controlado. Claramente os motores Mercedes e o Ferrari consumiam mais óleo do que os motores Renault. Depois que a FIA proibiu esse artifício, o motor Mercedes voltou a ser o mais potente da F1.

Fonte: http://globoesporte.globo.com/motor/formula-1/livio-orichio/noticia/para-ficar-por-dentro-o-uso-do-oleo-lubrificante-para-gerar-mais-potencia-no-motor.ghtml

Na verdade, os gases da queima do óleo do motor eram usados na combustão para gerar mais potência. E isso foi proibido para 2018.

Fonte: https://ge.globo.com/motor/formula-1/livio-oricchio/noticia/fia-impede-queima-de-oleo-nos-motores-e-mercedes-deve-perder-vantagem.ghtml

OBS 4: CURIOSIDADES DA TEMPORADA:

TOP SPEED: Vettel 362,4 km/h no GP México.

VOLTAS NA LIDERANÇA: Hamilton 527

MAIS ULTRAPASSAGENS: Ricciardo 43 (13 delas no GP Inglaterra). No total foram 435 ultrapassagens (média de 21,8 por corrida). Baku teve 42 ultrapassagens e China teve apenas uma.

QUEM MENOS FOI ULTRAPASSADO: Hamilton e Verstappen duas ultrapassagens cada um.

OBS 5: SUPERGRID:

Vettel 3,15, Bottas 3,35, Hamilton 3,6, Kimi 3,85, Verstappen 6,10, Ricciardo 7,75, Perez 8,85, Ocon 9,50, Hulkenberg 9,65 e Massa 10,26.

OBS 6: LIBERTY MEDIA COMPRA A FÓRMULA 1:

Em 2017 a empresa norte americana Liberty Media comprou o controle do grupo empresarial da Fórmula 1, e passou a controlar e administrar a categoria.

A Formula One World Championship (FOWC) é uma subsidiária da Liberty Media, e é responsável por controlar o marketing e a promoção global da F1, através de contratos de patrocínio, licenciamento da marca, transmissão de TV e todas as plataformas digitais da F1.

A Fórmula One Management (FOM) é outra subsidiária da Liberty Media e é responsável pela transmissão da F1.

OBS 7: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Formula E 2016/2017: Lucas Di Grassi (campeão). Fórmula 2: Leclerc (campeão) 282 pontos. F3 Europeia Lando Norris (campeão) 443 pontos. GP3 George Russel (campeão) 220 pontos.

957) GP Austrália

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:24.191	1:23.251	1:22.188	14
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:25.210	1:23.401	1:22.456	17
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:24.514	1:23.215	1:22.481	13
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:24.352	1:23.376	1:23.033	19
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:24.482	1:24.092	1:23.485	18
6	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:25.419	1:24.718	1:24.074	17
7	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:25.099	1:24.597	1:24.443	16
8	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:25.542	1:24.997	1:24.487	16
9	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:25.970	1:24.864	1:24.512	16
10	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:25.383	1:23.989		10
11	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:25.064	1:25.081		13
12	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:24.975	1:25.091		12
13	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:25.872	1:25.425		15
14	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:26.009	1:25.568		16
15	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:26.236	1:26.465		15
16	36	Antonio Giovinazzi	Sauber Ferrari	1:26.419			8
17	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:26.847			7
18	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	1:26.858			6
19	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:27.143			7
20	30	Jolyon Palmer	Renault	1:28.244			7

Corrida 26/03/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	**5**	**Sebastian Vettel**	**Ferrari**	**57**	**1:24:11.672**	**25**
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	57	+9.975s	18
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	57	+11.250s	15
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	57	+22.393s	12
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	57	+28.827s	10

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
6	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	57	+83.386s	8
7	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	56	+1 lap	6
8	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	56	+1 lap	4
9	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	56	+1 lap	2
10	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	56	+1 lap	1
11	27	Nico Hulkenberg	Renault	56	+1 lap	0
12	36	Antonio Giovinazzi	Sauber Ferrari	55	+2 laps	0
13	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	55	+2 laps	0
NC	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	50	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	46	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	40	DNF	0
NC	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	25	DNF	0
NC	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	21	DNF	0
NC	30	Jolyon Palmer	Renault	15	DNF	0
NC	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	13	DNF	0

VMR: Kimi Raikkonen volta 56 1m26s538 (Bottas 1m26s593, Vettel 1m26s638, Kvyat 1m26s711, Verstappen 1m26s964 e Hamilton 1m27s033)

- Na transmissão da SPORTV foi falado que o aumento da Força G numa das curvas foi de 3,7 para 4,5G. A Sauber usava motor Ferrari ainda de 2016.
- Ricciardo rodou no Q3 e o treino foi interrompido.
- **No final do treino, Vettel correu o paddock inspecionando carro a carro. Mariana Becker disse que foi falado que o Vettel é conhecido por dar palpite na "feitura" dos seus carros. Na entrevista após o treino Vettel disse que errou em duas curvas, senão poderia ter feito tempo melhor.**
- Ricciardo trocou o câmbio e perdeu 5 posições, e ainda parou o carro na volta de alinhamento antes da largada e teve que largar dos boxes. Só largou na volta 3.
- 1ª largada foi abortada.
- Largada: Hamilton, Vettel, Bottas, Raikkonen, Verstappen, Massa, Sainz, Grosjean, Perez e Kvyat. Magnussen toca do Ericsson e ambos vão para a brita.
- PIT STOP: Magnussen volta 3, Vandoorne (30s) volta 10.
- Vettel perseguiu de perto o Hamilton o tempo todo.
- Na volta 8, Ricciardo (motor Renault) passa facilmente Vandoorne (motor Honda).
- Luciano Burti na transmissão disse que a Honda fez um motor inteiramente novo, mas até agora foi um fracasso.
- Na volta 15 Grosjean abandona com motor fumando.
- PIT STOP: Hamilton (3,3s macios), Perez (3,2s) volta 18, Massa (2,3s parada mais rápida da corrida) volta 20, Vettel volta 22 (3,0s macios, voltou exatamente na frente de Verstappen e Hamilton), Bottas (3,2s) e Verstappen (3,0s) volta 25 e Kimi (3,3s) volta 27.
- Depois do pit Hamilton reclamou que o carro estava saindo muito de frente. Hamilton ficou preso atrás do Verstappen.
- Ricciardo (estava em 17o) abandona na volta 29;
- Depois dos pit stops, Bottas vem chegando para cima do Hamilton. E Vettel abriu 8s do Hamilton. Rendimento do Hamilton não é bom.
- Stroll abandona na volta 44. Hamilton reclama muito do carro.
- Na volta 5º Magnussen abandona.

- Na volta 51 Alonso (estava em 10º lugar) perde rendimento e é ultrapassado por Ocon e Hulkenberg. Depois abandonou.
- Não apareceu na transmissão, mas parece que o Bottas tirou o pé para não passar o Hamilton.
- Alonso: “Nunca guiei um carro tão pouco competitivo. E olha que fiz uma das melhores corridas da minha vida.” (Automotor 2017 pg 42)

958) GP China

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:33.333	1:32.406	1:31.678	13
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:33.078	1:32.391	1:31.864	15
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:33.684	1:32.552	1:31.865	14
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:33.341	1:32.181	1:32.140	15
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:34.041	1:33.546	1:33.033	12
6	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:34.205	1:33.759	1:33.507	14
7	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:34.453	1:33.636	1:33.580	16
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:34.657	1:33.920	1:33.706	15
9	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:34.440	1:34.034	1:33.719	17
10	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:33.986	1:34.090	1:34.220	18
11	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:34.567	1:34.150		11
12	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:34.942	1:34.164		12
13	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:34.499	1:34.372		11
14	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:34.892	1:35.046		15
15	36	Antonio Giovinazzi	Sauber Ferrari	1:34.963			8
16	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	1:35.023			6
17	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:35.223			6
18	30	Jolyon Palmer	Renault	1:35.279			6
19	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:35.433			7
20	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:35.496			8

Q1 107% time - 1:39.593

Note - Practice 2 was cancelled due to poor weather conditions.

Corrida 09/04/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	56	1:37:36.158	25
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	56	+6.250s	18
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	56	+45.192s	15
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	56	+46.035s	12
5	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	56	+48.076s	10
6	77	Valtteri Bottas	Mercedes	56	+48.808s	8
7	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	56	+72.893s	6
8	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	55	+1 lap	4
9	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	55	+1 lap	2
10	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	55	+1 lap	1
11	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	55	+1 lap	0
12	27	Nico Hulkenberg	Renault	55	+1 lap	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
13	30	Jolyon Palmer	Renault	55	+1 lap	0
14	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	55	+1 lap	0
15	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	55	+1 lap	0
NC	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	33	DNF	0
NC	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	18	DNF	0
NC	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	17	DNF	0
NC	36	Antonio Giovinazzi	Sauber Ferrari	3	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	0	DNF	0

VMR: Hamilton 1m35s378 na volta 44 (Vettel 1m35s423 volta 40, Bottas 1m35s849 volta 41, Kimi 1m36s003 na volta 42)

- Verstappen teve problema no motor no Q1, por isso fez tempo muito ruim.
- Luiz Roberto Paranhos narrando.
- Início com pista úmida, todos com intermediários apenas Sainz e Palmer (que trocou de pneus na volta de apresentação) largaram com pneus slicks.
- **Vettel parou fora do "colchete" no grid de largada e não foi punido.**
- Stroll foi acertado pelo Perez e abandonou a corrida na 1ª volta.
- Na volta 1: Hamilton, Vettel, Bottas, Kimi, Ricciardo, Kvyat e Alonso.
- Verstappen ganhou 10 posições na largada.
- Virtual SC na volta 2.
- PIT STOPS: Vettel (2,5s), Kvyat (3,5s), Massa (2,5s), Alonso (4,0s), Grosjean (8,2s), Vandoorne (4,0s) volta 2.
- Na volta 4 Ericsson sai da pista e Giovinazzi que vinha atrás dele, bateu e o SC entrou na pista. Os carros foram obrigados a passar pelo boxe.
- PIT STOPS: Hamilton, Kimi, Bottas e Verstappen (supermacios) volta 5. Ricciardo (2,8s supermacios) volta 6.
- Bottas rodou na volta 7 com o SC na pista, caiu para último.
- Hamilton, Ricciardo, Kimi, Verstappen e Vettel.
- Na volta 8 Verstappen passa Kimi. Na volta 11 Verstappen passa Ricciardo.
- Na volta 20 Vettel consegue passar o Kimi e na volta 22 ele passa Ricciardo tocando rodas com o australiano.
- Depois Vettel passa a rodar no ritmo do Hamilton, chegando a fazer a VMR.
- Na volta 28 Verstappen erra a freada e Vettel passa por ele.
- PIT STOPS: Verstappen (2,6s) volta 30, Ricciardo (2,8s) e Hulkenberg (24,0s) volta 34, Vettel (2,5s) volta 35, Bottas (4,4s) volta 36, Hamilton (3,2s) volta 37, Kimi volta 40.
- Na volta 32 Verstappen faz a VMR e depois passa pelo Bottas na volta 33.
- Na volta 34 Sainz passa Alonso tenta dar o "X", mas quebra a homocinética e abandona quando estava em 8º lugar.
- Na volta 39 Kimi reclamou bastante que deixaram ele sem pneus na pista.
- **A TV mostrou que com asa aberta Ricciardo chegava a 329 km/h contra 315 km/h do Verstappen com asa fechada.**
- **Durante a transmissão foi falado que a McLaren era o carro mais lento em reta perdendo 20 km/h para os carros mais rápidos.**
- GRAND CHELEM Hamilton (pole, vitória, VMR e liderança em todas as voltas).
- Hamilton cumprimentou muito o Vettel depois da corrida.

959) GP Bahrein (12 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**77**	**Valtteri Bottas**	**Mercedes**	**1:31.041**	**1:29.555**	**1:28.769**	**12**
2	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**1:30.814**	**1:29.535**	**1:28.792**	**13**
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:31.037	1:29.596	1:29.247	12
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:31.667	1:30.497	1:29.545	12
5	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:30.988	1:29.843	1:29.567	16
6	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:30.904	1:30.307	1:29.687	12
7	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:31.057	1:30.169	1:29.842	15
8	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:31.373	1:30.677	1:30.074	12
9	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:31.691	1:30.857	1:30.763	16
10	30	Jolyon Palmer	Renault	1:31.458	1:30.899	1:31.074	15
11	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:31.531	1:30.923		12
12	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:31.748	1:31.168		12
13	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:31.995	1:31.414		15
14	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:31.774	1:31.684		12
15	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:32.054			8
16	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:32.118			5
17	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	1:32.313			8
18	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:32.318			7
19	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:32.543			9
20	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:32.900			8

Q1 107% time - 1:37.170

Corrida 16/04/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	**5**	**Sebastian Vettel**	**Ferrari**	**57**	**1:33:53.374**	**25**
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	57	+6.660s	18
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	57	+20.397s	15
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	57	+22.475s	12
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	57	+39.346s	10
6	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	57	+54.326s	8
7	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	57	+62.606s	6
8	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	57	+74.865s	4
9	27	Nico Hulkenberg	Renault	57	+80.188s	2
10	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	57	+95.711s	1
11	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	56	+1 lap	0
12	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	56	+1 lap	0
13	30	Jolyon Palmer	Renault	56	+1 lap	0
14	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	54	DNF	0
NC	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	50	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	12	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	12	DNF	0
NC	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	11	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	8	DNF	0
NC	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	0	DNS	0

VMR: Hamilton 1m32s798 volta 46 (Ricciardo 1m33s495 volta 42, Kimi 1m33s720 na volta 55 e Vettel 1m33s826 volta 36)

- **Na transmissão na SPORTV, Lito Cavalcanti disse que Kimi precisa de um carro que não saia de frente para poder pilotar bem. Kimi reclamou que o carro saía demais de frente (Já o Vettel gosta de carro dianteiro).**
- Lito falou que a Renault ainda não estreou o novo motor 2017 que é 5 kg mais leve. Ela usa ainda o de 2016.
- Alonso não saiu no Q2, pois teve algum problema no carro.
- TOP SPEED no Q2:
- Stroll 333,33 km/h
- Perez 330,5
- Hulkenberg 329,9
- Massa 329,7
- Hamilton 329,4
- Magnussen 329,4
- Wehrlein 329,1
- Raikkonen 328,0
- Ocon 327,8
- Bottas 326,7
- Vettel 326,5
- Grosjean 325,9
- Ericsson 324,6
- Sainz 324,4
- Ricciardo 322,2
- Verstappen 322,1
- Kvyat 322,0
- Alonso 321,9
- Vandoorne 319,8. Não largou.
- Nessa corrida estrou o repórter de pista da Globo Guilherme Pereira.
- Na 1ª volta Bottas, Vettel, Hamilton, Verstappen, Ricciardo, Massa e Kimi.
- **Na volta 2 Burti disse que os pneus da Ferrari aquecem mais rápido e se desgastam menos que o da Mercedes. Galvão confirmou isso na volta 4.**
- **Na volta 8 Galvão disse que a Ferrari combinou que em 2008 após Spa, quem estivesse na frente (Kimi e Massa) trabalharia um para o outro.**
- PIT STOPS: Stroll (2,8s) volta 9, Vettel (3,1s supermacios) volta 11, Verstappen (2,9s) e Ocon (2,9s) volta 12, Kimi (4,6s) volta 13, Bottas (6,2s supermacios), Hamilton (6,4s macios), Ricciardo (2,4s), Massa (3,6s) e Hulkenberg (4,4s).
- Na volta 10 Magnussen abandona. Bottas reclamando que o carro estava saindo a traseira.
- Na volta 12 Verstappen bate na volta de saída do pit (estava em11º).
- Na volta 13 Stroll é atingido pelo Sainz. SC entra na pista.
- Na volta 17 relargada
- Hamilton passa Ricciardo.
- Bottas tenta passar Vettel que lhe fecha a porta. Alonso passa Palmer e Ericsson, mas depois na volta 24 ele é ultrapassado.

- **Hamilton tomou punição de 5s por retardar o Ricciardo na entrada dos boxes.**
- Na volta 27 Hamilton passa o Bottas (tirou o pé).
- PIT STOPS: Bottas (2,7s macios) volta 31, Grosjean (3,2s) volta 32, Vettel (2,7s macios) volta 34, Perez (2,9s), Hulkenberg (3,2s) e Alonso (3,3s) volta 37, Kimi (3,5s) e Massa (2,4s) volta 38, Ricciardo (3,4s macios) volta 40, Hamilton (8,9s cumprindo punição de 5s) e Ricciardo (3,7s supermacios) volta 42.
- Burti disse que a Mercedes errou ao pôr pneus SUPERMACIOS para o Bottas na 1ª parada, pois o MACIO funciona melhor na Mercedes.
- Hamilton faz VMR na volta 43, 44 e 46 e passa o Bottas (tirou o pé) na volta 47.
- Ericsson abandona na volta 52.
- **Burti disse que Alesi era na média um piloto BOM, mas em condições excepcionais (adversas) era fora de série. CONCORDO!!**
- Na volta 56 Alonso abandona com problema de motor quando era o 13o.
- Hamilton lutou, mas não conseguiu chegar no Vettel.
- Bottas ficou com cara de bunda no pódio.

960) GP Rússia

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**5**	**Sebastian Vettel**	**Ferrari**	**1:34.493**	**1:34.038**	**1:33.194**	**20**
2	**7**	**Kimi Räikkönen**	**Ferrari**	**1:34.953**	**1:33.663**	**1:33.253**	**18**
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:34.041	1:33.264	1:33.289	18
4	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:34.409	1:33.760	1:33.767	19
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:35.560	1:35.483	1:34.905	20
6	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:35.828	1:35.049	1:35.110	20
7	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:35.301	1:35.221	1:35.161	18
8	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:35.507	1:35.328	1:35.285	21
9	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:36.185	1:35.513	1:35.337	18
10	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:35.372	1:35.729	1:35.430	20
11	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:35.827	1:35.948		18
12	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:36.279	1:35.964		18
13	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:35.984	1:35.968		18
14	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:36.408	1:36.017		16
15	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:36.353	1:36.660		14
16	30	Jolyon Palmer	Renault	1:36.462			9
17	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	1:37.070			9
18	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:37.332			9
19	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:37.507			9
20	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:37.620			9

Q1 107% time - 1:40.623

Corrida 30/04/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	77	Valtteri Bottas	Mercedes	52	1:28:08.743	25
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	52	+0.617s	18
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	52	+11.000s	15
4	44	Lewis Hamilton	Mercedes	52	+36.320s	12

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	52	+60.416s	10
6	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	52	+86.788s	8
7	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	52	+95.004s	6
8	27	Nico Hulkenberg	Renault	52	+96.188s	4
9	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	51	+1 lap	2
10	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	51	+1 lap	1
11	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	51	+1 lap	0
12	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	51	+1 lap	0
13	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	51	+1 lap	0
14	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	51	+1 lap	0
15	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	51	+1 lap	0
16	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	50	+2 laps	0
NC	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	5	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	0	DNS	0
NC	30	Jolyon Palmer	Renault	0	DNF	0
NC	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	0	DNF	0

VMR: Kimi Raikkonen 1m36s844 na volta 49 (Vettel 1m37s312 volta 49, Bottas 1m37s367 volta 49, Massa 1m38s232 volta 45, Hamilton 1m38s398 volta 18)

Segundo Luiz Roberto de Múcio essa corrida não teve nenhuma ultrapassagem na pista. Disse isso na volta 9 do GP Mônaco 2019.

- **Ferrari interrompeu uma série de 18 poles seguidas da Mercedes, com dobradinha e largada.**
- Nessa corrida estreou um repórter esportivo Guilherme Pereira.
- Alonso não largou por problema eletrônico do carro e abandonou na volta de apresentação. A largada foi abortada e teve mais uma volta de apresentação.
- Grosjean toca no Palmer, que bate com o Grosjean e ambos abandonam. Stroll rodou sozinho. O SC virtual na pista até a volta 3.
- PIT STOP: Vandoorne volta 2.
- Volta 4: Bottas, Vettel, Kimi, Hamilton, Verstappen, Massa, Ricciardo, Perez, Ocon, Hulkenberg.
- Na volta 6 Ricciardo abandona com problema quando era o 7º.
- Na volta 8 Vandoorne toma punição de 5s por passar o limite da curva 2.
- Na volta 9 Hamilton reclama que estava com problema no carro.
- **Na volta 9 Bottas deu entrevista dizendo que muito que ele aprendeu sobre o desenvolvimento do carro foi devido à convivência com o Felipe Massa.**
- **Na volta 10 Luciano Burti disse que a Mercedes preocupada com o desgaste de pneus, fez o trabalho na aerodinâmica e na parte mecânica, para diminuir o consumo dos pneus. Com isso eles vão perder velocidade numa volta, mas vai ganhar na corrida.**
- Na volta 15 a equipe falou que o motor estava superaquecendo, por isso ele teve que baixar o ritmo de corrida.
- **Na volta 18, Reginaldo disse que acreditava ainda que a Honda fosse fazer um motor bom, mas o Burti o lembrou que na virada de 2008 a 2009, a Brawn mudou o motor Honda para o Mercedes e viram que tiveram um ganho ENORME de potência e acabaram sendo campeões.**
- PIT STOP: Wehrlein (3,5s) volta 21, Massa (2,9s) e Kvyat (2,6s) volta 22, Ocon (3,0s) e Stroll (2,7s) volta 27, Bottas (2,5s) e Perez (3,1s) volta 28, Kimi (3,1s) e Verstappen (2,3s) volta 30, Hamilton (2,9s) volta 31, Vettel (3,4s) volta 35, Hulkenberg (3,1s) volta 41 e Massa volta 42 (2,7s, por causa de furo no pneu).

- Na volta 28 Galvão disse que Alonso quer ganhar as 500 Milhas de Indianápolis e disse que o espanhol queria igualar o JIM CLARK. Reginaldo disse que o Alonso ainda vai tentar as 24 horas de Le Mans.
- **Na volta 31, Burti traduziu uma fala do Kimi, que disse "Como o Bottas está na minha frente?" aí explicaram a ele que desde a largada ele estava na sua frente, ele respondeu: "Eu achei que era o Hamilton!!"**
- Depois do pit Vettel vai tirando a diferença de 4,7s para o Bottas, mas quando chega a 1,5s não consegue tirar mais.
- Na volta 41 Massa furou o pneu.
- Na volta 49 Vettel e depois o Kimi fazem as VMRs.
- Na última volta Vettel passa o Massa e manda uma "banana" para ele.
- Vettel chegou "empurrando" o Bottas.
- 1ª vitória do Bottas na F1. Grande corrida do finlandês!!

961) GP Espanha

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:20.511	1:20.210	1:19.149	12
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:20.939	1:20.295	1:19.200	16
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:20.991	1:20.300	1:19.373	15
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:20.742	1:20.621	1:19.439	14
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:21.430	1:20.722	1:19.706	12
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:21.704	1:20.855	1:20.175	12
7	**14**	**Fernando Alonso**	**McLaren Honda**	**1:22.015**	**1:21.251**	**1:21.048**	**15**
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:21.998	1:21.239	1:21.070	14
9	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:22.138	1:21.222	1:21.232	15
10	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:21.901	1:21.148	1:21.272	17
11	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:21.945	1:21.329		13
12	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:21.941	1:21.371		12
13	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:22.091	1:21.397		12
14	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:21.822	1:21.517		13
15	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:22.327	1:21.803		15
16	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:22.332			9
17	30	Jolyon Palmer	Renault	1:22.401			6
18	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:22.411			7
19	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	1:22.532			9
20	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:22.746			6

Corrida 14/05/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	66	1:35:56.497	25
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	66	+3.490s	18
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	66	+75.820s	15
4	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	65	+1 lap	12
5	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	65	+1 lap	10
6	27	Nico Hulkenberg	Renault	65	+1 lap	8
7	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	65	+1 lap	6
8	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	65	+1 lap	4
9	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	65	+1 lap	2
10	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	65	+1 lap	1

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
11	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	64	+2 laps	0
12	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	64	+2 laps	0
13	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	64	+2 laps	0
14	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	64	+2 laps	0
15	30	Jolyon Palmer	Renault	64	+2 laps	0
16	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	64	+2 laps	0
NC	77	Valtteri Bottas	Mercedes	38	DNF	0
NC	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	32	DNF	0
NC	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1	DNF	0
NC	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	0	DNF	0

VMR: Hamilton 1m 23s 593 na volta 64 (Vettel 1m23s674, Ricciardo 1m23s686 e Alonso 1m23s894)

- **Mercedes veio com melhorias no motor, na aerodinâmica e na distribuição de peso no carro.**
- A Haas veio com o chassi novo e foi sorteado na moeda com quem ficaria. Magnussen ficou com ele.
- **Vettel pulou na frente, confusão na 1ª curva. Verstappen e Kimi se tocam e saem da pista, Massa furou o pneu num toque com Alonso, que sai da pista.**
- Vettel, Hamilton, Bottas, Ricciardo, Perez, Ocon, Hulkenberg, Magnussen, Sainz, Grosjean, Alonso.
- PIT STOPS: Kvyat e Massa volta 2 (troca de pneus)
- Na volta 2 Kimi abandona (era o 4º). Verstappen abandona (era o 3º).
- PIT SOPS: Alonso (3,2s), Stroll e Vandoorne (2,9s) volta 13, Magnussen (3,3s) e Sainz (2,7s) volta 14, Vettel (3,2s macios) e Massa (4,4s) volta 15, Ocon (3,0s) volta 17, Hamilton (2,2s médios) e Ricciardo (2,2s médios) volta 22, Bottas (2,6s médios) volta 27.
- Na volta 24 em diante belo pega entre Vettel (2º) e Bottas (1º). Na volta 25 Vettel passa o Bottas e na volta 26 Hamilton passa o finlandês.
- PIT STOPS: Alonso (4,3s) volta 33.
- Na volta 34 Massa passa Vandoorne e o belga quebra a suspensão. SC virtual na pista.
- PIT STOPS: Wehrlein, Magnussen e Hulkenberg volta 34. Massa (3,6s médios) volta 35, Hamilton (2,6s macios) volta 37, Vettel (2,5s médios) volta 38.
- Na volta 38, na saída dos boxes Vettel e Hamilton tocam rodas.
- Na volta 40 Bottas abandona quando era o 3º.
- Na volta 44 Hamilton passa o Vettel.
- PIT STOP: Alonso volta 52 (3,7s), Magnussen (furo no pneu) volta 65.
- Na volta 61 Vettel vai passar o Massa, Massa tira o pé e Vettel dá um vacilo e perde 1,5s.
- Na volta 65 Massa passa o Stroll. Magnussen fura o pneu.
- HAT TRICK Hamilton.

962) GP Mônaco (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**7**	**Kimi Räikkönen**	**Ferrari**	**1:13.117**	**1:12.231**	**1:12.178**	**23**
2	**5**	**Sebastian Vettel**	**Ferrari**	**1:13.090**	**1:12.449**	**1:12.221**	**23**
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:13.325	1:12.901	1:12.223	30
4	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:13.078	1:12.697	1:12.496	24
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:13.219	1:13.011	1:12.998	21
6	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:13.526	1:13.397	1:13.162	30

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
7	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:13.530	1:13.430	1:13.329	23
8	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:13.786	1:13.203	1:13.349	29
9	**22**	**Jenson Button**	**McLaren Honda**	**1:13.723**	**1:13.453**	**1:13.613**	**27**
10	**2**	**Stoffel Vandoorne**	**McLaren Honda**	**1:13.476**	**1:13.249**		**20**
11	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:13.899	1:13.516		19
12	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:13.787	1:13.628		21
13	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:13.531	1:13.959		20
14	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**1:13.640**	**1:14.106**		**18**
15	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:13.796	1:20.529		20
16	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:14.101			7
17	30	Jolyon Palmer	Renault	1:14.696			11
18	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:14.893			7
19	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:15.159			11
20	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:15.276			11

Q1 107% Time - 1:18.193

Corrida 28/05/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	**5**	**Sebastian Vettel**	**Ferrari**	**78**	**1:44:44.340**	**25**
2	**7**	**Kimi Räikkönen**	**Ferrari**	**78**	**+3.145s**	**18**
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	78	+3.745s	15
4	77	Valtteri Bottas	Mercedes	78	+5.517s	12
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	78	+6.199s	10
6	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	78	+12.038s	8
7	44	Lewis Hamilton	Mercedes	78	+15.801s	6
8	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	78	+18.150s	4
9	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	78	+19.445s	2
10	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	78	+21.443s	1
11	30	Jolyon Palmer	Renault	78	+22.737s	0
12	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	78	+23.725s	0
13	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	78	+39.089s	0
14	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	71	DNF	0
15	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	71	DNF	0
NC	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	66	DNF	0
NC	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	63	DNF	0
NC	22	Jenson Button	McLaren Honda	57	DNF	0
NC	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	57	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Renault	15	DNF	0

VMR: Perez 1m14s820 volta 76 (Vettel 1m15s238 volta 38, Kimi 1m15s527 volta 39, Ricciardo 1m15s756 volta 51, Hamilton 1m15s825 volta 54, Bottas 1m16s439)

- No Q1 apareceu os TOP SPEED:
- Raikkonen 289,0
- Stroll 288,5
- Perez 287,8

- Verstappen 287,1
- Vettel 286,9
- Massa 286,6
- Ocon 286,5
- Hulkenberg 286,0
- Ricciardo 285,9
- Bottas 285,7
- Grosjean 285,1
- Hamilton 285,0
- Magnussen 284,9
- Kvyat 284,6
- Wehrlein 283,8
- Palmer 283,6
- Sainz 283,0
- Button 282,8
- Ericsson 281,9
- Vandoorne 281, 4
- **Hamilton errou duas vezes no Q2, e na sua volta rápida pegou o Vandoorne parado na pista. Por isso não passou para o Q3, mas é fato que a aderência da Mercedes estava ruim. Depois do treino ele confessou que não achou o acerto ideal.**
- Button fez o 9o tempo, mas tomou punição de 15 posições, pois trocou o TURBO, e ainda largou dos boxes.
- Volta 1: Kimi, Vettel, Borras, Verstappen, Ricciardo, Sainz, Perez, Grosjean, Magnussen, Hulkenberg, Kvyat e Hamilton.
- PIT STOP: Wehrlein e Button volta 5.
- Wehrlein tomou punição de 5s por ter saído do boxe fechando o Button.
- Na volta 16 Hulkenberg abandona com fumaça no carro.
- **Na volta 25 Hamilton reclamou da falta de aderência, Burti disse: “No 1º treino Hamilton foi mais rápido, depois mexeram no carro, e nunca mais conseguiu acertar bem o carro. Eles se perderam.”**
- PIT SOP: Perez (troca o bico e colocou supermacios) volta 17, Verstappen (3,5s) volta 33, Bottas (2,7s) volta 34, Kimi (3,4s) volta 35, Sainz (2,7s) volta 38, Ricciardo (2,8s) volta 39, Vettel (3,1s) volta 40, Ocon (3,2s furo no pneu) volta 41, Stroll (4,7s) volta 42, Vandoorne (3,6s) volta 44, Hamilton (2,7s) volta 47.
- Nas voltas 38 e 39, Vettel fez duas VMRs e saiu na frente depois do seu pit. Ricciardo fez a mesma coisa com Bottas e Verstappen.
- Na volta 41 Reginaldo Leme falou que das 91 vitórias do Schumacher, 30 foram ganhas nas táticas de boxe.
- Logo depois da saída dos boxes, Vettel abriu 3,5s do Raikkonen e manteve a diferença até o acidente e a entrada do SC.
- Na volta 61 Button tenta passar o Wehrlein e vira o carro do Alemão, que sofre acidente feio e fica em 90º na entrada do túnel. Culpa do Button.
- Button abandona quando era o 19º colocado. SC entra na pista.
- PIT STOP: Massa (3,3s) volta 63, Perez (3,8s ultramacios) volta 64 e na volta 72 (ultramacios).
- Na volta 66 antes da relargada Ericsson bateu sozinho.
- Na relargada Vettel foi embora, e Vandoorne bateu sozinho no mesmo ligar que o Ericsson bateu. Ricciardo deu um toque no guard rail na curva 1, mas sem maiores danos.
- Na volta 72 Kvyat foi empurrado para fora pelo Perez e saiu da pista. Com isso Massa ganhou duas posições.
- Stroll abandonou na volta 74.
- Perez com pneus ultramacios, bate o recorde da pista de Mônaco.
- **Vitória tinha tudo para ser do Kimi, mas a Ferrari fez estratégia para Vettel ganhar.**

963) GP Canadá (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:12.692	1:12.496	1:11.459	21
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:13.046	1:12.749	1:11.789	21
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:12.685	1:12.563	1:12.177	20
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:13.548	1:12.580	1:12.252	23
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:13.177	1:12.751	1:12.403	26
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:13.543	1:12.810	1:12.557	28
7	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:13.435	1:13.012	1:12.858	27
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:13.470	1:13.262	1:13.018	22
9	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:13.520	1:13.320	1:13.135	22
10	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:13.804	1:13.406	1:13.271	24
11	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:13.802	1:13.690		18
12	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:13.669	1:13.693		18
13	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:14.051	1:13.756		19
14	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:13.780	1:13.839		21
15	30	Jolyon Palmer	Renault	1:13.990	1:14.293		20
16	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	1:14.182			11
17	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:14.209			14
18	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:14.318			11
19	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:14.495			11
20	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:14.810			10

Q1 107% Time - 1:17.772

Corrida 10/06/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**70**	**1:33:05.154**	**25**
2	**77**	**Valtteri Bottas**	**Mercedes**	**70**	**+19.783s**	**18**
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	70	+35.297s	15
4	5	Sebastian Vettel	Ferrari	70	+35.907s	12
5	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	70	+40.476s	10
6	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	70	+40.716s	8
7	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	70	+58.632s	6
8	27	Nico Hulkenberg	Renault	70	+60.374s	4
9	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	69	+1 lap	2
10	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	69	+1 lap	1
11	30	Jolyon Palmer	Renault	69	+1 lap	0
12	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	69	+1 lap	0
13	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	69	+1 lap	0
14	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	69	+1 lap	0
15	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	68	+2 laps	0
16	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	66	DNF	0
NC	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	54	DNF	0
NC	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	10	DNF	0
NC	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	0	DNF	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
NC	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	0	DNF	0

VMR: Hamilton 1m14s551 volta 64 (Vettel 1m14s719, Kimi 1m15s338, Alonso 1m15s853, Bottas 1m15s894)

- **No treino Luciano Burti disse que acreditava que o motor Honda perdesse cerca de 90 HP para o Mercedes e o Ferrari. Ele disse que a potência do Honda era cerca de 900 HP.**
- **Hamilton faz sua 65ª pole, iguala o número de Senna, ganha o capacete do brasileiro e fica muito emocionado.**
- Kvyat ficou parado na volta de apresentação e teve que largar em último, mas não largou em último. E tomou punição e 10s por causa disso.
- Na largada Sainz jogou o carro no Grosjean, o espanhol roda e acerta o Massa, ambos abandonam.
- SC na pista: Hamilton, Verstappen, Bottas, Vettel, Ricciardo, Kimi, Perez, Ocon, Kvyat, Vandoorne e Alonso.
- PIT STOP: Grosjean e Werhlein volta 2.
- Na relargada volta 4, Kimi quase bateu no muro.
- PIT STOP: Vettel (11,1s trocar a asa dianteira quebrada, volta em 18o) volta 6.
- Na volta 11: Verstappen abandona quando era o 2º colocado. SC Virtual.
- PIT STOP: Hulkenberg, Palmer (2,8s) e Ericsson na volta 12, Kimi (2,6s) volta 18, Ricciardo (2,7s) volta 19, Perez volta 20.
- Na volta 20 Vettel já era o 10º.
- PIT STOP: Bottas (2,2s) volta 24, Stroll (2,1s) volta 25, Hamilton (2,5s) e Ocon (2,8s) volta 32. Kimi (3,1s) e Wehrlein (2,4s) volta 42, Alonso (3,0s) volta 43.
- **Na transmissão da SPORTV foi falado que a Ferrari fez o Kimi parar no pit para tirar ele da frente do Vettel, mas isso não se confirmou.**
- PIT STOP: Vettel (2,7s ultramacios) volta 50. Kvyat abandona na volta 55.
- Na volta 56 a Force India sugeriu Perez deixar Ocon passar, para se defender da Ferrari, mas o mexicano não deixou.
- **Na volta 61 Vettel passou o Kimi, aparentemente por ordem de boxe. Mas o Kimi cortou a chicane e depois abaixou o ritmo de corrida e reclamou da temperatura dos freios.**
- Na volta 67 Vettel passa Ocon, e nessa mesma volta Vettel passa reto na chicane.
- Na volta 69 Alonso abandona quando era o 10º e estava marcando pontos para a McLaren.
- Dobradinha da Mercedes. GRAND CHELEM do Hamilton (Pole, Vitória e VMR com liderança em todas as voltas).
- No final da corrida **Ricciardo toma champanhe na sapatilha com Patrick Stewart.**
- **Pelo site motorsport.com Vettel conseguiu TOP SPEED 344,1 km/h.**
- Fonte: https://www.motorsport.com/f1/results/2017/canadian-gp-159448/?st=ST

964) GP Azerbaijão 2017

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**1:41.983**	**1:41.275**	**1:40.593**	**20**
2	**77**	**Valtteri Bottas**	**Mercedes**	**1:43.026**	**1:41.502**	**1:41.027**	**23**
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:42.678	1:42.090	1:41.693	23
4	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:42.952	1:41.911	1:41.841	23
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:42.544	1:41.961	1:41.879	22
6	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:43.162	1:42.467	1:42.111	21
7	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:43.051	1:42.751	1:42.186	21
8	**18**	**Lance Stroll**	**Williams Mercedes**	**1:43.613**	**1:42.284**	**1:42.753**	**21**

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
9	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:43.165	1:42.735	1:42.798	22
10	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:42.857	1:42.215	1:43.414	20
11	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:42.927	1:43.186		19
12	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:43.489	1:43.347		20
13	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:44.029	1:43.796		18
14	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:43.930	1:44.267		12
15	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:44.317	1:44.603		18
16	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:44.334			9
17	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:44.468			10
18	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:44.795			10
19	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	1:45.030			8

Q1 107% Time - 1:49.121 Note - Palmer did not participate following a car fire in FP3 so races at stewards' discretion

Corrida 25/06/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	**3**	**Daniel Ricciardo**	**Red Bull Racing TAG Heuer**	**51**	**2:03:55.573**	**25**
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	51	+3.904s	18
3	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	51	+4.009s	15
4	**5**	**Sebastian Vettel**	**Ferrari**	**51**	**+5.976s**	**12**
5	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**51**	**+6.188s**	**10**
6	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	51	+30.298s	8
7	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	51	+41.753s	6
8	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	51	+49.400s	4
9	**14**	**Fernando Alonso**	**McLaren Honda**	**51**	**+59.551s**	**2**
10	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	51	+89.093s	1
11	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	51	+91.794s	0
12	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	51	+92.160s	0
13	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	50	+1 lap	0
14	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	46	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	39	DNF	0
NC	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	25	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Renault	24	DNF	0
NC	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	12	DNF	0
NC	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	9	DNF	0
NC	30	Jolyon Palmer	Renault	7	DNF	0

VMR: Vettel 1m43s441 na volta 47

(Hamilton 1m43s469 na volta 46, Bottas 1m43s925 volta 51, Ricciardo 1m44s882 volta 46, Stroll 1m45s106 volta 44, Alonso 1m45s168 volta 49, Kimi 1m45s542 volta 44)

- Circuito de rua.
- Alonso perdeu 40 posições e Vandoorne perdeu 30 posições por troca de motores e câmbio. Sainz perdeu 3 posições pelo acidente no Canadá.
- Ricciardo bateu no Q3 e largou em 10o. Luiz Roberto narrando.
- Hamilton disse que foi a melhor volta que ele fez em treinos na F1.

- Antes da corrida, foi falado que o Stroll usou o acerto do Massa. Na volta 2 isso foi confirmado pelo Luiz Roberto.
- Kvyat rodou na 1ª volta, para desviar do Sainz.
- Bottas larga mal e se toca com o Kimi, Bottas furou o pneu.
- Hamilton, Vettel, Perez, Verstappen, Kimi, Massa, Ocon, Stroll, Ricciardo e Hulkenberg.
- PIT STOP: Bottas (17,7s troca do bico e volta em último) volta 2, Ricciardo (5,5s) e Vandoorne (3,7s) volta 6.
- Na volta 11 Kvyat abandona com fumaça nos freios. Verstappen abandona com problema no motor quando era o 4º.
- Na volta SC entra na pista.
- PIT STOP: Hamilton (macios 3,0s), Vettel (macios 2,7s), Perez, (2,8s), Kimi (5,4s), Massa (3,4s), Ocon (2,8s) volta 13, Stroll e Hulkenberg (3,8s) volta 14.
- Na relargada, Massa passa Kimi e Ocon e assume o 4º lugar.
- Na volta 17 novamente entrou o SC por causa de pedaços de carros na pista.
- **Na volta 20 relargada vários incidentes. Vettel tocou a traseira do Hamilton, que reclamou muito com o inglês e depois jogou o carro encima do Hamilton ainda com SC, mas sem consequências.**
- **Kimi furou o pneu traseiro, Perez se tocou com Ocon. Kimi abandonou.**
- Na volta 21 SC de novo na pista.
- PIT STOP: Ocon e Perez (carros quebrados) e Kimi(abandonou) volta 21, Wehrlein (3,8s) volta 22.
- Volta 22: Hamilton, Vettel, Massa, Stroll, Ricciardo, Hulkenberg, Magnussen, Alonso, Sainz, Grosjean.
- **Na volta 22 a PROVA FOI INTERROMPIDA. Bandeira vermelha. A Mercedes e a Ferrari mexeram nos seus carros, inclusive o Hamilton tirou a sujeira do radiador do carro. Com a interrupção da corrida, Kimi, Ocon e Perez voltaram para a corrida com seus carros consertados. Os pneus foram trocados.**
- Na relargada, Massa perde 3 posições, devido a problemas no carro.
- Hamilton, Vettel, Ricciardo, Stroll, Massa, Hulkenberg, Magnussen, Alonso, Sainz, Grosjean.
- Na volta 25 Massa vai perdendo posições com problemas no amortecedor traseiro. Abandona numa corrida que tinha chances de pódio.
- Na volta 25 Hulkenberg bateu.
- **Na volta 29 o protetor de cabeça do Hamilton começa a se soltar.**
- **Na volta 31 Vettel toma STOP AND GO de 10s. Kimi e Perez tomaram drive through por mexer no carro fora do pit lane, durante a bandeira vermelha para voltas à corrida. Na volta 34 Luiz Roberto disse: "O regulamento é tão confuso que até as equipes se confundem com ele". (Sobre os trabalhos fora do pit lane de Kimi e Perez)**
- PIT STOP: Hamilton (9,3s para trocar o protetor de cabeça) volta 32, Vettel (12,2 Stop and go de 10s) volta 34.
- Na volta 34 Ricciardo, Stroll, Magnussen, Ocon, Alonso, Bottas, Vettel e Hamilton.
- Na volta 35 Vettel e Hamilton passam Alonso.
- Na volta 42 Perez abandona com o banco quebrado.
- Na volta 48 Kimi abandonou.
- Bottas passou o Stroll na linha de chegada, abrindo a asa móvel.
- **PRIMEIROS PONTOS DA MCLAREN NO ANO.**
- Stroll se torna o 2º mais novo (depois do Verstappen) a fazer pódio na F1.
- Hamilton e Vettel tiveram problemas, e Ricciardo vence depois de largar em 10º lugar.
- **Vettel: "Todo mundo viu. Não acho que quis causar um acidente, mas que fez um break-test, fez. A Fórmula 1 é para adultos". (Automotor 2017 pg 98)**

965) GP Áustria

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:05.760	1:04.316	1:04.251	18
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:05.585	1:04.772	1:04.293	17

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:05.064	1:04.800	1:04.424	17
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:05.148	1:05.004	1:04.779	17
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:05.854	1:05.161	1:04.896	22
6	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:05.779	1:04.948	1:04.983	16
7	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:05.902	1:05.319	1:05.480	30
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:05.975	1:05.435	1:05.605	21
9	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:06.033	1:05.550	1:05.674	22
10	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:05.675	1:05.544	1:05.726	23
11	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:06.174	1:05.597		16
12	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:06.158	1:05.602		14
13	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	1:06.316	1:05.741		14
14	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:05.990	1:05.884		16
15	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:06.143			6
16	30	Jolyon Palmer	Renault	1:06.345			10
17	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:06.534			8
18	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:06.608			11
19	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:06.857			12
20	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:07.011			11

Q1 107% Time - 1:09.618

Corrida 09/07/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	77	Valtteri Bottas	Mercedes	71	1:21:48.523	25
2	**5**	**Sebastian Vettel**	**Ferrari**	**71**	**+0.658s**	**18**
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	71	+6.012s	15
4	44	Lewis Hamilton	Mercedes	71	+7.430s	12
5	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	71	+20.370s	10
6	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	71	+73.160s	8
7	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	70	+1 lap	6
8	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	70	+1 lap	4
9	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	70	+1 lap	2
10	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	70	+1 lap	1
11	30	Jolyon Palmer	Renault	70	+1 lap	0
12	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	70	+1 lap	0
13	27	Nico Hulkenberg	Renault	70	+1 lap	0
14	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	70	+1 lap	0
15	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	69	+2 laps	0
16	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	68	+3 laps	0
NC	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	44	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	29	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1	DNF	0
NC	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	0	DNF	0

VMR: Hamilton 1m07s411 na volta 69 (Ricciardo 1m07s442 na volta 69, Kimi 1m07s486 na volta 68, Vettel 1m07s496 na volta 69, Bottas 1m07s847 volta 51)

- Segundo informações da imprensa a Honda estreou novo motor nesse GP.
- Hamilton trocou o câmbio e perdeu 5 posições no grid e por isso largou de pneus SUPERMACIOS.
- Kvyat tirou o Alonso e o Verstappen por causa de batida na largada.
- Bottas, Vettel, Ricciardo, Grosjean, Kimi, Perez, Hamilton, Ocon, Sainz, Massa.
- PIT STOPS: Kvyat (para consertar o carro) volta 2 e Hulkenberg volta 16.
- Kvyat tomou drive through de punição pela batida no Alonso e Verstappen.
- **Na volta 10 e 11 mostrou o tempo de reação e aceleração de 0 a 200 km/h na largada.**
- **Bottas 0,201s e 4,6s.**
- **Vettel 0,369s e 4,7s.**
- Na volta 30 Magnussen abandona.
- PIT STOPS: Hamilton (2,4s) volta 32, Vandoorne (3,2s) volta 33, Ricciardo (muito rápida??) volta 34, Vettel (2,5s) volta 35, Perez e Stroll (2,3s) volta 36, Grosjean (2,7s), Bottas (3,4 s) e Sainz (2,4s) na volta 40, Kimi(2,7s) volta 45, Massa (2,3s) volta 48.
- Na volta 34 Hamilton volta do boxe com pneus ULTRAMACIOS e já faz a VMR da corrida.
- **Vários pilotos reclamaram de BOLHAS NOS PNEUS durante a corrida.**
- **Na transmissão da Globo o Luciano Burti disse que em certas condições as bolhas dos pneus limpam e os pneus voltam a ficar bom**.
- Na volta 46 Carlos Sainz abandona.
- Na volta 48 Hamilton com pneus ULTRAMACIOS com bolhas anda mais rápido que o Kimi.
- Na volta 59 Vettel erra e quase sai da pista.
- Na volta 70 Hamilton chega no Ricciardo e Vettel que chega no Bottas. Hamilton chega a colocar de lado para passar o Ricciardo que defende a posição.
- **Após a corrida Martin Brundle entrevista os pilotos. Vettel disse que se tivesse mais uma volta, ia tentar passar o Bottas.**
- Vettel chegou no vácuo do Bottas.

966) GP Inglaterra

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:39.069	1:27.893	1:26.600	25
2	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:40.455	1:28.992	1:27.147	26
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:39.962	1:28.978	1:27.356	24
4	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:39.698	1:28.732	1:27.376	26
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:38.912	1:29.431	1:28.130	23
6	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:39.201	1:29.340	1:28.856	21
7	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:42.009	1:29.824	1:28.902	26
8	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:39.738	1:29.701	1:29.074	25
9	**2**	**Stoffel Vandoorne**	**McLaren Honda**	**1:40.011**	**1:30.105**	**1:29.418**	**24**
10	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:42.042	1:29.966	1:29.549	26
11	30	Jolyon Palmer	Renault	1:41.404	1:30.193		18
12	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:41.726	1:30.355		20
13	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:37.598	1:30.600		17
14	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:41.114	1:31.368		15
15	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:41.874	1:31.482		21
16	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:42.573			11
17	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:42.577			11
18	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:42.593			10
19	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:42.633			10
20	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:42.966			4

Q1 107% Time - 1:44.429

Corrida 16/07/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**51**	**1:21:27.430**	**25**
2	**77**	**Valtteri Bottas**	**Mercedes**	**51**	**+14.063s**	**18**
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	51	+36.570s	15
4	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	51	+52.125s	12
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	51	+65.955s	10
6	27	Nico Hulkenberg	Renault	51	+68.109s	8
7	5	Sebastian Vettel	Ferrari	51	+93.989s	6
8	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	50	+1 lap	4
9	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	50	+1 lap	2
10	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	50	+1 lap	1
11	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	50	+1 lap	0
12	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	50	+1 lap	0
13	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	50	+1 lap	0
14	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	50	+1 lap	0
15	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	50	+1 lap	0
16	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	50	+1 lap	0
17	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	50	+1 lap	0
NC	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	32	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	0	DNF	0
NC	30	Jolyon Palmer	Renault	0	DNS	0

VMR: Hamilton 1m30s621 volta 48

- Ricciardo teve problema no Q1 e não passou para o Q2. Alonso fez a pole no Q3, mas teve problema na sua volta no Q2, pois foi mais lento que no P2 e P3.
- Bottas e Ricciardo perderam 5 posições, Alonso perdeu 30 posições.
- Palmer não largou com problemas hidráulicos. 1ª largada foi abortada.
- Kvyat e Sainz se batem na largada. Kvyat toma drive through.
- Hamilton, Kimi, Verstappen, Vettel, Hulkenberg, Bottas, Ocon, Perez, Vandoorne e Massa.
- **Na volta 5 Ricciardo estava recuperando posições em 14o, mas entrou no vácuo de um piloto e caiu para último.**
- **Na volta 12 Ricciardo passa Alonso e na câmera on board vê-se o canguru apertando o botão do volante duas vezes. Ricciardo vai passando todo mundo.**
- Na volta 13 Reginaldo Leme disse que deve ser uma corrida programada para duas paradas.
- Na volta 14 Ricciardo já era o 12º.
- **Na volta 14 teve belo pega entre Vettel e Verstappen, cada um empurra o outro para fora da pista. Mas Vettel não consegue passar o holandês. Vettel reclama com a mão para fora do carro.**
- **Na volta 14 Vettel erra e quase sai da pista.**
- PIT STOPS: Wehrlein (3,4s) volta 4, Vettel (2,9s macios após o pit faz duas vezes a VMR) volta 19, Verstappen (3,4s macios, perdeu posição para Vettel) volta 20. Ocon (3,6s) e Alonso volta 21, Stroll (4,2s) volta 23, Perez (2,9s) e Grosjean (2,8s) volta 24, Kimi (2,5s macios) e Hulkenberg (5,0s) volta 25, Hamilton (2,3s macios) volta 26, Kvyat volta 29, Bottas (2,1s supermacios) e Ricciardo (2,1s macios) volta 33. Magnussen (2,2s) volta 39, Grosjean (3,5s) volta 45.
- Galvão disse que a equipe Williams completava 40 anos nessa corrida.

- Na volta 34 Alonso abandona (16º) sem potência no motor.
- Na volta 35 Ricciardo vai passando todo mundo (Ocon e Perez).
- Na volta 43 Bottas chega no Vettel, que frita forte os pneus.
- Na volta 44 Bottas passa o Vettel.
- Na volta 46 Vettel disse aos boxes que estava sem pneus dianteiros.
- **Na volta 49 o pneu do Kimi (2º) e do Verstappen se desmancham e eles têm que parar nos boxes.**
- **PIT STOP: Volta 50 Kimi (3,4s) e Verstappen (2,4s) e Vettel volta 51.**
- **Na volta 50 o pneu do Vettel estoura, e ele perde as posições e cruza a linha de chegada pelos boxes.**
- **Ferrari e Red Bull tiveram problemas de pneus nessa corrida.**
- **Hat Trick e GRAND CHELEM do Hamilton. Ganhou de ponta a ponta.**
- Campeonato Vettel 178 e Hamilton 177.

967) GP Hungria

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**5**	**Sebastian Vettel**	**Ferrari**	**1:17.244**	**1:16.802**	**1:16.276**	**14**
2	**7**	**Kimi Räikkönen**	**Ferrari**	**1:17.364**	**1:17.207**	**1:16.444**	**14**
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:18.058	1:17.362	1:16.530	18
4	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:17.492	1:16.693	1:16.707	17
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:17.266	1:17.028	1:16.797	14
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:17.702	1:17.698	1:16.818	14
7	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:18.137	1:17.655	1:17.468	14
8	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:18.395	1:17.919	1:17.549	17
9	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	1:18.479	1:18.000	1:17.894	17
10	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:18.948	1:18.311	1:18.912	19
11	30	Jolyon Palmer	Renault	1:18.699	1:18.415		14
12	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:18.843	1:18.495		16
13	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:18.702	1:18.538		15
14	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:19.095	1:18.639		15
15	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:19.085	1:18.771		15
16	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:19.095			9
17	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:19.102			9
18	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:19.839			9
19	**40**	**Paul di Resta**	**Williams Mercedes**	**1:19.868**			**11**
20	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:19.972			8

Corrida 30/07/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	**5**	**Sebastian Vettel**	**Ferrari**	**70**	**1:39:46.713**	**25**
2	**7**	**Kimi Räikkönen**	**Ferrari**	**70**	**+0.908s**	**18**
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	70	+12.462s	15
4	44	Lewis Hamilton	Mercedes	70	+12.885s	12
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	70	+13.276s	10
6	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	70	+71.223s	8
7	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	69	+1 lap	6
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	69	+1 lap	4

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
9	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	69	+1 lap	2
10	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	69	+1 lap	1
11	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	69	+1 lap	0
12	30	Jolyon Palmer	Renault	69	+1 lap	0
13	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	69	+1 lap	0
14	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	69	+1 lap	0
15	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	68	+2 laps	0
16	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	68	+2 laps	0
17	27	Nico Hulkenberg	Renault	67	DNF	0
NC	**40**	**Paul di Resta**	**Williams Mercedes**	**60**	**DNF**	**0**
NC	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	20	DNF	0
NC	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	0	DNF	0

VMR: Alonso 1m20s182 volta 69 (Kimi 1m20s461 volta 69, Verstappen 1m20s490 na volta 44, Vettel 1m20s807volta 69 e Hamilton 1m20s818 volta 66)

- **Massa teve labirintite e não participou do treino, e depois disse que não foi uma labirintite viral. Paul Di Resta (repórter da TV inglesa) treinou e correu no seu lugar.**
- **PELA PRIMEIRA VEZ DESDE Inglaterra 1970 nenhum brasileiro esteve no grid da F1.**
- Guilherme Pereira disse que Red Bull veio para Hungria com novo pacote aerodinâmico.
- **Lito Cavalcanti disse que no treino a Mercedes vem com 80 HP a mais no motor. E depois disse que o chassi da Ferrari é mais curto que o da Mercedes, além do carro italiano desgastar menos pneus.**
- Durante o Q2 e Q3 Hamilton se queixou de vibrações nos pneus.
- No Q3, Ricardo Maurício disse que os carros da Red Bull estavam com TOP SPEED 289 a 291 km/h, mas no Q3 chegou a 305,1 km/h (Verstappen).
- Luís Roberto narrando. Kvyat foi punido com 3 posições por fechar Stroll no Q1 e Hulkenberg punido em 5 posições por trocar o câmbio.
- **Na freada da 2ª curva Verstappen espalha pra cima do Ricciardo, que furou o pneu, quebrou o radiador e abandonou (5º). Ricciardo pergunta: "Fui tocado por um piloto, é quem estou pensando que é?"**
- **Verstappen tomou 10 s de punição durante seu pit stop. SC entra na pista.**
- Vettel, Kimi, Bottas, Verstappen, Hamilton, Sainz, Alonso, Perez e Vandoorne.
- Na volta 12 Burti disse que na temperatura de Budapeste (calor), a Ferrari trabalha melhor os pneus.
- Na volta 20 Burti disse que quando esquenta demais os pneus perdem aderência e os carros perdem downforce.
- PIT STOPS: Grosjean (3,0s furo lento no pneu) volta 21, Stroll (2,3s) volta 30, Bottas (3,5s) volta 31, Hamilton (2,5s) volta 32, Vettel (3,0s) volta 33, Kimi (2,7s) volta 34, Perez volta 35, Sainz (3,0s), Alonso (3,4s) e Ocon (3,0s) volta 36, Verstappen (13,7s cumprindo punição de 10s) e Vandoorne volta 43.
- Na volta 23 Grosjean abandonou por causa de roda solta após o pit stop.
- Na volta 24 Vettel começou a reclamar do volante puxando para a esquerda.
- **Na volta 38 Alonso toma o "X", mas depois passa o Sainz por fora numa linda manobra na curva 2.**
- Na volta 39 Hamilton pede para passar o Bottas, pois ambos estavam próximos às Ferraris.
- Na volta 44 Verstappen faz a VMR e vem para cima das Mercedes.
- Na volta 46 Bottas nitidamente deixa o Hamilton passar, apara ele tentar passar o Kimi e do Vettel, e Hamilton aperta o ritmo chega nas Ferraris.
- Kimi reclama da Ferrari várias vezes por não deixar ele passar o Vettel.

- Na volta 52 Hamilton disse que estava difícil se aproximar do Kimi.
- Na volta 62 Magnussen joga Hulkenberg para fora, e é punido em 5s.
- Na volta 63 Di Resta abandona.
- **No final da corrida Hamilton aparentemente ficou sem pneus, e não pôde mais acompanhar as Ferraris.**
- **Na última volta, Hamilton DEVOLVE A POSIÇÃO ao Bottas de forma desportiva.**
- Alonso fez a VMR!!
- **Após o pódio Alonso posou numa montagem na praia ao lado dos carros, em comemoração aos 36 anos.**
- Ricciardo sobre Verstappen no acidente na 1ª volta: "Não é falta de experiência, é falta de maturidade". (Automotor 2017 pg 122)

968) GP Bélgica

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:44.184	1:42.927	1:42.553	18
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:44.275	1:43.987	1:42.795	13
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:44.773	1:43.249	1:43.094	19
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:44.729	1:43.700	1:43.270	11
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:44.535	1:43.940	1:43.380	12
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:45.114	1:44.224	1:43.863	12
7	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:45.280	1:44.988	1:44.982	15
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:45.591	1:44.894	1:45.244	14
9	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:45.277	1:45.006	1:45.369	14
10	30	Jolyon Palmer	Renault	1:45.447	1:44.685		10
11	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:45.668	1:45.090		11
12	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:45.728	1:45.133		12
13	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:45.535	1:45.400		12
14	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:45.374	1:45.439		12
15	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	1:45.441			11
16	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:45.823			7
17	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:46.028			6
18	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:46.915			5
19	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:47.214			6
20	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:47.679			6

Corrida 27/08/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	44	1:24:42.820	25
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	44	+2.358s	18
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	44	+10.791s	15
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	44	+14.471s	12
5	77	Valtteri Bottas	Mercedes	44	+16.456s	10
6	27	Nico Hulkenberg	Renault	44	+28.087s	8
7	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	44	+31.553s	6
8	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	44	+36.649s	4
9	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	44	+38.154s	2
10	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	44	+39.447s	1

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
11	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	44	+48.999s	0
12	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	44	+49.940s	0
13	30	Jolyon Palmer	Renault	44	+53.239s	0
14	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	44	+57.078s	0
15	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	44	+67.262s	0
16	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	44	+69.711s	0
17	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	42	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	25	DNF	0
NC	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	7	DNF	0
NC	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	2	DNF	0

VMR: Vettel 1m46s577 volta 41 (Hamilton 1m46s603, Ricciardo 1m47s549, Bottas 1m47s721 e Kimi 1m47s730)

- Hamilton iguala o recorde de poles de Schumacher, na sua 200º corrida.
- Antes da corrida Mick Schumacher correu na Benetton 94 do Schumacher.
- Sérgio Sette Camara ganhou corrida da F2 (antiga GP2) em Spa.
- Massa foi punido em 5 posições por ignorar bandeiras amarelas. Vandoorne foi punido em 65 posições no grid.
- Na largada Ocon e Perez tocam rodas antes da Eau Rouge.
- Hamilton. Vettel, Bottas, Kimi, Verstappen, Ricciardo, Alonso, Hulkenberg, Ocon e Magnussen.
- Hulkenberg passa Alonso por fora na chicane na volta 1, mas na volta 2 Alonso passa de novo. Depois na volta 3 Hulkenberg passa Alonso e o espanhol vai caindo de posição.
- Na volta 3 Wehrlein abandona.
- Nas voltas 4 e 5 Ocon e Perez passaram Alonso, e fala: “Vergonhoso”.
- Na volta 8 Verstappen abandona quando era o 5º colocado.
- PIT STOPS: Magnussen (2,6s) e Stroll (4,5s) volta 10, Ocon (3,1s), Grosjean (2,8s) e Alonso (4,0s) volta 11, Hulkenberg (3,3s) e Massa (2,5s) volta 12, Hamilton (2,3s) e Perez (3,1s) volta 13, Bottas (3,3s) volta 14, Vettel (2,6s) volta 15, Kimi (2,8s) volta 16.
- **Na volta 15/16 Reginaldo Leme e Galvão disseram que o Vettel exigiu que o Kimi fosse companheiro de equipe dele em 2018. Burti completou falando que o Kimi é um excelente piloto, mas Vettel exigiu o finlandês pois sabe que ele é melhor que o Kimi. CONCORDO!**
- Na volta 14 Perez faz linda ultrapassagem dupla, mas corta a chicane e é punido.
- Kimi tomou 10s de punição por não abaixar a velocidade em bandeira amarela e cumpriu na volta 18.
- Na volta 20 apareceu os TOP SPEED:
- Hamilton 322,7 km/h
- Ocon 319,5
- Bottas 319,4
- Grosjean 318,1
- Perez 318,1
- Magnussen 315,6
- Raikkonen 314,7
- Sainz 314,4
- Massa 313,3
- Verstappen 312,7
- **Pelo site motorsport.com Perez conseguiu TOP SPEED 355,1 km/h.**
- **Fonte: https://www.motorsport.com/f1/results/2017/belgian-gp-159700/?st=ST**
- PITS TOPS: Sainz (2,5s) volta 20, Perez (8,2s) volta 27, Ocon (3,0s) volta 28, Kimi (3,3s), Hulkenberg (3,2s), Grosjean (2,7s), Magnussen (2,7s), Ocon (9,3 trocou o bico), Sainz (3,8s) Stroll (3,1s) e Perez (4,9s trocar pneu furado), Hamilton (2,9s a TV não mostrou, macio), Vettel (4,9s ultramacios), Bottas (2,7s macios), Ricciardo (3,2s ultramacios) volta 30.

- Na volta 27 Alonso abandona quando era 12º, dizendo que o motor perdeu potência, mas depois da corrida Engenheiros da Honda disseram que não havia nenhum problema.
- **Na volta 29 Perez fecha o Ocon antes da Eau Rouge, Ocon perde a asa dianteira e Perez fura o pneu. Esse acidente poderia ter graves consequências. SC na pista na volta 30.**
- Na volta 34 relargada Vettel pressiona o Hamilton e quase passa o inglês que se defendeu por dentro na reta depois da Eau Rouge, e Ricciardo passa Kimi e Bottas.
- Corrida de gênio do Hamilton que no final da corrida segurou o Vettel com pneus MACIOS. Bottas teve atuação apagada.
- A diferença do Hamilton para Vettel jamais passou de 3s a corrida inteira.
- Ocon: “Estávamos fazendo uma boa corrida até Perez tentar me matar duas vezes. De qualquer forma, ele não conseguiu e chegamos em 9º.” (Automotor 2017 pg 130)

969) GP Itália

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:36.009	1:34.660	1:35.554	29
2	**33**	**Max Verstappen**	**Red Bull Racing TAG Heuer**	**1:37.344**	**1:36.113**	**1:36.702**	**29**
3	**3**	**Daniel Ricciardo**	**Red Bull Racing TAG Heuer**	**1:38.304**	**1:37.313**	**1:36.841**	**26**
4	**18**	**Lance Stroll**	**Williams Mercedes**	**1:37.653**	**1:37.002**	**1:37.032**	**27**
5	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:38.775	1:37.580	1:37.719	29
6	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:35.716	1:35.396	1:37.833	29
7	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:38.235	1:37.031	1:37.987	30
8	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:37.198	1:36.223	1:38.064	28
9	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:38.338	1:37.456	1:38.251	27
10	**2**	**Stoffel Vandoorne**	**McLaren Honda**	**1:38.767**	**1:37.471**	**1:39.157**	**25**
11	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:38.511	1:37.582		19
12	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:39.242	1:38.059		20
13	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:39.134	1:38.202		11
14	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:39.183	1:38.245		21
15	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:39.788	1:38.526		21
16	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:40.489			12
17	30	Jolyon Palmer	Renault	1:40.646			10
18	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:41.732			11
19	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:41.875			9
NC	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:43.355			3

Q1 107% Time - 1:42.416. Note - Grosjean failed to set a time within the 107% requirement and races at the stewards' discretion. Penalised for use of additional power unit elements: Alonso 35 grid places, Ricciardo 20, Verstappen 20, Sainz 10, Hulkenberg 10, Palmer 15. Ricciardo penalised a further 5 places for an unscheduled gearbox change.

Corrida 03/09/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**53**	**1:15:32.312**	**25**
2	**77**	**Valtteri Bottas**	**Mercedes**	**53**	**+4.471s**	**18**
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	53	+36.317s	15
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	53	+40.335s	12
5	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	53	+60.082s	10
6	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	53	+71.528s	8

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
7	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	53	+74.156s	6
8	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	53	+74.834s	4
9	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	53	+75.276s	2
10	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	52	+1 lap	1
11	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	52	+1 lap	0
12	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	52	+1 lap	0
13	27	Nico Hulkenberg	Renault	52	+1 lap	0
14	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	52	+1 lap	0
15	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	52	+1 lap	0
16	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	51	+2 laps	0
17	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	50	DNF	0
18	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	49	DNF	0
NC	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	33	DNF	0
NC	30	Jolyon Palmer	Renault	29	DNF	0

VMR: Ricciardo 1m23s361 (Hamilton 1m23s488, Bottas 1m23s722, Vettel 1m23s897)

- **No treino pelo SPORTV Lito Cavalcanti disse que Hamilton usou um artifício em Spa para evitar a ultrapassagem do Vettel. Existe um botão na Mercedes permitindo usar o KERS a 10% do final da reta, e Hamilton usou esse botão na relargada da corrida, evitando a ultrapassagem do Vettel.**
- Alonso perdeu 35 posições, Ricciardo e Vandoorne perderam 25 posições, Verstappen perderam 20 posições, Palmer perdeu 15 posições, Sainz e Hulkenberg perderam 10 posições, Grosjean e Perez perderam 5 posições.
- No Q3 Verstappen e Ricciardo estavam fazendo dobradinha, quando na última volta Hamilton fez a pole. BATEU O RECORDE DE SCHUMACHER.
- **Na 1ª fila largaram Hamilton e Stroll, por que Ricciardo e Verstappen perderam posições no grid (o mais novo a largar na 1ª fila na história da F1 até então).**
- Hamilton, Ocon, Stroll, Kimi, Bottas, Vettel, Massa, Verstappen, Perez, Magnussen.
- Bottas passou o Kimi na parabólica na 1ª volta, na volta 3 passa o Stroll, na volta 4 passa o Ocon e assume o 2º lugar. Vettel passa o Kimi e o Stroll e assume o 4º lugar.
- Verstappen tenta ultrapassar o Massa, ambos se tocam e fura o pneu.
- PIT STOP: Verstappen (troca de pneu e bico) volta 4.
- Na volta 7 Kimi passa reto na freada do retão e corta a chicane.
- Na volta 8 Vettel passa Ocon e assume o 3º lugar.
- PIT STOPS: Hulkenberg (2,9s) volta 10, Kimi (3,7s macios) volta 16, Ocon (2,7s) volta 17, Stroll (4,4s) volta 18, Massa (3,4s) volta 22.
- Na volta 15 Alonso disse que tinha problema de troca de marchas para cima.
- TOP SPEED volta 24:
- Ricciardo 355,2
- Verstappen 350,9
- Raikkonen 349,9
- Hulkenberg 349,2
- Sainz 348,9
- Bottas 348,4
- Kvyat 347,1
- Perez 346,4
- Hamilton 346,2 Venceu a corrida com 9 km/h mais lento no final do retão.
- Vandoorne 345,7
- Ocon 345,0
- Vettel 344,8
- Alonso 342,9
- Grosjean 342,6

- Stroll 341,7
- Wehrlein 341,6
- Massa 340,6
- Magnussen 339,2
- Ericsson 338,4
- **Pelo site motorsport.com Perez conseguiu TOP SPEED 357,4 km/h.**
- **Fonte: https://www.motorsport.com/f1/results/2017/italian-gp-159705/?st=ST**
- PIT STOP: Verstappen (2,7s supermacios) volta 29, Alonso (3,4s) e Vettel (2,5s) volta 32, Hamilton (2,5s) e Perez (4,1) volta 33, Bottas (2,2s) volta 34, Ricciardo (2,2s supermacios) volta 38.
- Na volta 35 Vandoorne abandona com problema no motor, quando era o 10º.
- Na volta 41 Ricciardo passa o Raikkonen e parte para cima do Vettel.
- Na volta 47 Verstappen joga Magnussen para fora na freada.
- Na volta 52 Alonso abandona (ou quis abandonar) quando era o 15º.
- Hamilton assume a liderança do campeonato.
- **"Vai continuar sendo uma disputa muito apertada até o fim, e por isso tenho que me manter ligado o "Beast Mode" até a última corrida do ano. (Hamilton, Automotor 2017 pg 138)**

- **Em 2016 os organizadores fizeram uma competição entre craques da bola e pilotos de F1. No futebol os pilotos levaram vareio, mas no kart os pilotos bateram os craques da bola, a única exceção foi David Coulthard que perdeu sua bateria. (Automotor 2017 pg 138)**

970) GP Singapura

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**5**	**Sebastian Vettel**	**Ferrari**	**1:43.336**	**1:40.529**	**1:39.491**	**19**
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:42.010	1:40.332	1:39.814	18
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:42.063	1:40.385	1:39.840	18
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:43.328	1:40.525	1:40.069	18
5	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**1:42.455**	**1:40.577**	**1:40.126**	**17**
6	**77**	**Valtteri Bottas**	**Mercedes**	**1:43.137**	**1:41.409**	**1:40.810**	**16**
7	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:42.586	1:41.277	1:41.013	18
8	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:42.086	1:41.442	1:41.179	20
9	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	1:42.222	1:41.227	1:41.398	19
10	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:42.176	1:41.826	1:42.056	20
11	30	Jolyon Palmer	Renault	1:42.472	1:42.107		12
12	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:43.594	1:42.246		8
13	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:42.544	1:42.338		14
14	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:43.626	1:42.760		11
15	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:43.627	1:43.883		13
16	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:43.756			8
17	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:44.014			6
18	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:44.728			9
19	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:45.059			9
20	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:45.570			6

Q1 107% Time - 1:49.150

Corrida 17/09/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	58	2:03:23.544	25
2	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	58	+4.507s	18
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	58	+8.800s	15
4	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	58	+22.822s	12
5	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	58	+25.359s	10
6	30	Jolyon Palmer	Renault	58	+27.259s	8
7	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	58	+30.388s	6
8	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	58	+41.696s	4
9	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	58	+43.282s	2
10	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	58	+44.795s	1
11	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	58	+46.536s	0
12	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	56	+2 laps	0
NC	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	50	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Renault	48	DNF	0
NC	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	35	DNF	0
NC	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	10	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	8	DNF	0
NC	5	Sebastian Vettel	Ferrari	0	DNF	0
NC	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	0	DNF	0
NC	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	0	DNF	0

VMR: Hamilton 1m45s008 volta 55 (Ricciardo 1m45s301 e Bottas 1m45s 405)

- Foi anunciado que a McLaren viria de motor Renault em 2018.
- Ferrari escondeu o jogo e só andou bem no Q2 e Q3.
- Corrida na chuva. Os 6 primeiros estavam com pneus intermediários.
- Batida na largada com Kimi bate com Verstappen e acerta o Ricciardo, Vettel e Alonso (fez bela largada e estava em 3º).
- **Vettel e Kimi fecharam o Verstappen e os três bateram. Minha opinião culpa maior do Vettel. Kimi, Verstappen e Vettel abandonam e deram a vitória de bandeja para a Mercedes.**
- **Segundo Luiz Roberto essa foi a primeira vez na história que dois pilotos da Ferrari batem e abandonam na 1ª volta.**
- PIT STOPS: Massa (pneus de chuva extrema) volta 2, Werhlein e Ericsson volta 3,
- Relargada na volta 6: Hamilton, Ricciardo, Hulkenberg, Perez, Bottas, Palmer, Vandoorne, Ocon, Sainz, Magnussen.
- Na volta 9 Alonso abandona (17º) com carro danificado e falta de potência.
- Na volta 11 Kvyat bate no muro.
- PIT STOPS: Ricciardo (2,6s intermediários), Perez (3,1s) e Ocon (4,6s) e Magnussen (2,4s) volta 12, Hulkenberg (3,2s), Palmer (3,1s) e Vandoorne (3,3s) volta 13, Massa (2,7s intermediários) volta 18.
- Massa com pneus de chuva extrema é o único a usar esses pneus, e é ultrapassado por todo mundo.
- Na volta 23 TOP SPEED (com pista úmida):
- Bottas 285,4
- Stroll 285,1
- Magnussen 284
- Ocon 284,2
- Perez 283,2
- Hamilton 283,9
- Magnussen 283,7
- Ricciardo 282,8

- Grosjean 281,8
- Vandoorne 280,1
- Sainz 279,9
- Kvyat 277,7
- Hulkenberg 277,4
- Ericsson 273,4
- **Alonso 273,2 (provando ter problema no carro)**
- Werhlein 272,6
- P**elo site motorsport.com Bottas conseguiu TOP SPEED 354,5 km/h.**
- **Fonte: https://www.motorsport.com/f1/results/2017/singapore-gp-159707/?st=ST**
- PIT STOPS: Magnussen (3,6s ultramacios) e Massa (3,4s ultramacios) volta 25, Stroll (ultramacios) volta 27, Sainz (supermacios), Vandoorne (9,5s ultra), Grosjean (2,7s ultra), Ocon (2,8s ultra) volta 28, Ricciardo (2,4s ultramacios), Bottas (2,3ultramacios), Hulkenberg (3,0s) e Perez (2,7s) volta 29, Hamilton (2,5s ultramacios) volta 30.
- Massa com pneus de seco faz duas vezes a VMR, até o Hamilton bater seu tempo.
- Na volta 37 Ericsson roda e bate. SC na pista.
- PIT STOP: Massa (3,0s ultramacios) volta 38, Hulkenberg (mais de 20s), Ocon (2,6s), Magnussen (3,0s) volta 39.
- Na volta Hulkenberg e Magnussen abandonam.
- 60ª vitória do Hamilton. **Ganhou de ponta a ponta.**

971) GP Malásia

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:31.605	1:30.977	1:30.076	18
2	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:32.259	1:30.926	1:30.121	14
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:31.920	1:30.931	1:30.541	12
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:32.416	1:31.061	1:30.595	16
5	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:32.254	1:30.803	1:30.758	17
6	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:32.527	1:31.651	1:31.478	17
7	**2**	**Stoffel Vandoorne**	**McLaren Honda**	**1:32.838**	**1:31.848**	**1:31.582**	**18**
8	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:32.586	1:31.778	1:31.607	17
9	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:32.768	1:31.484	1:31.658	18
10	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:33.049	1:32.010	1:31.704	17
11	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:32.267	1:32.034		12
12	30	Jolyon Palmer	Renault	1:32.576	1:32.100		14
13	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:33.000	1:32.307		14
14	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:32.650	1:32.402		14
15	10	Pierre Gasly	Toro Rosso	1:32.547	1:32.558		14
16	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:33.308			8
17	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:33.434			6
18	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:33.483			9
19	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:33.970			9
NC	5	Sebastian Vettel	Ferrari	DNF			2

Q1 107% Time - 1:38.017 Note - Vettel failed to set a time within the Q1 107% requirement, races at stewards' discretion.

Corrida 01/10/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	**33**	**Max Verstappen**	**Red Bull Racing TAG Heuer**	**56**	**1:30:01.290**	**20**

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	56	+12.770s	18
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	56	+22.519s	15
4	5	Sebastian Vettel	Ferrari	56	+37.362s	12
5	77	Valtteri Bottas	Mercedes	56	+56.021s	10
6	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	56	+78.630s	8
7	**2**	**Stoffel Vandoorne**	**McLaren Honda**	**55**	**+1 lap**	**6**
8	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	55	+1 lap	4
9	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	55	+1 lap	2
10	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	55	+1 lap	1
11	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	55	+1 lap	0
12	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	55	+1 lap	0
13	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	55	+1 lap	0
14	10	Pierre Gasly	Toro Rosso	55	+1 lap	0
15	30	Jolyon Palmer	Renault	55	+1 lap	0
16	27	Nico Hulkenberg	Renault	55	+1 lap	0
17	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	55	+1 lap	0
18	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	54	+2 laps	0
NC	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	29	DNF	0
NC	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	0	DNF	0

VMR: Vettel 1m34s080 volta 41 (Hulkenberg 1m34s266, Hamilton 1m34s452, Verstappen 1m34s467, Ricciardo 1m34s770, Bottas 1m35s284)

- **Segundo informação do Lito Cavalcanti, McLaren estreou nova aerodinâmica no carro do Alonso, e manteve a velha no carro do Vandoorne.**
- Kimi nem largou por problema no turbo (Idêntico ao do Vettel no Q1).
- Hamilton, Verstappen, Bottas, Ricciardo, Vandoorne, Perez, Ocon, Stroll, Massa e Magnussen.
- Na volta 2 Vettel já é o 12º.
- PIT STOPS: Ocon (2,4s) volta 3, Hulkenberg (2,9s) volta 10, Magnussen volta 11, Massa (2,4s) e Grosjean volta 12, Stroll (2,7s) volta 13, Vandoorne (3,0s) volta 14.
- Na volta 4 Verstappen ultrapassa o Hamilton.
- Na volta 9 Ricciardo faz bela ultrapassagem sobre o Bottas.
- Na volta 22, Vettel já era o 5º colocado.
- Na volta 23 a TV mostra bolhas no pneu do Hamilton.
- Na volta 26 Ocon é tocado pelo Sainz e roda. Vettel pressiona o Bottas.
- PIT STOPS: Hamilton (2,4s macios) volta 27, Verstappen (macios) e Vettel (supermacios) volta 28, Bottas (2,4s macios) volta 29, Ricciardo (2,3s macios) volta 30, Perez (2,7s) volta 31.
- No final da corrida Vettel chegou no Ricciardo, mas não consegue passá-lo.
- Vettel chegou em 4º, e ganhou 16 posições na corrida.
- **2ª vitória do Verstappen que fez 20 anos no dia anterior.**
- No treino do GP Japão 2017, Lito Cavalcanti disse que Vettel teve problema de consumo no final da corrida, por isso abaixou o ritmo de corrida e chegou em 4º.
- **Stroll e Vettel se envolveram num acidente após a chegada e bateram (pela câmera on board do carro de trás, deu para ver que a culpa foi do Stroll). Wehrlein deu carona ao Vettel, que levou o volante do seu carro**.

972) GP Japão

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**1:29.047**	**1:27.819**	**1:27.319**	**18**
2	**77**	**Valtteri Bottas**	**Mercedes**	**1:29.332**	**1:28.543**	**1:27.651**	**17**
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:29.352	1:28.225	1:27.791	19
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:29.475	1:28.935	1:28.306	13
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:29.181	1:28.747	1:28.332	12
6	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:29.163	1:29.079	1:28.498	15
7	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:30.115	1:29.199	1:29.111	16
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:29.696	1:29.343	1:29.260	17
9	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:30.352	1:29.687	1:29.480	16
10	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:30.525	1:29.749	1:30.687	13
11	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	1:30.654	1:29.778		11
12	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:30.252	1:29.879		10
13	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:30.774	1:29.972		11
14	30	Jolyon Palmer	Renault	1:30.516	1:30.022		10
15	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:30.565	1:30.413		11
16	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:30.849			5
17	10	Pierre Gasly	Toro Rosso	1:31.317			7
18	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:31.409			6
19	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:31.597			7
20	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:31.885			7

Q1 107% Time - 1:35.280

OBS: Bottas perdeu 5 posições no grid.

Corrida 08/10/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	53	1:27:31.194	25
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	53	+1.211s	18
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	53	+9.679s	15
4	77	Valtteri Bottas	Mercedes	53	+10.580s	12
5	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	53	+32.622s	10
6	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	53	+67.788s	8
7	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	53	+71.424s	6
8	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	53	+88.953s	4
9	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	53	+89.883s	2
10	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	52	+1 lap	1
11	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	52	+1 lap	0
12	30	Jolyon Palmer	Renault	52	+1 lap	0
13	10	Pierre Gasly	Toro Rosso	52	+1 lap	0
14	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	52	+1 lap	0
15	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	51	+2 laps	0
NC	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	45	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Renault	40	DNF	0
NC	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	7	DNF	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
NC	5	Sebastian Vettel	Ferrari	4	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	0	DNF	0

VMR: Bottas 1m33s144 volta 50 (Kimi 1m33s175, Ricciardo 1m33s694, Vandoorne 1m33s724, Verstappen 1m33s730 e Hamilton 1m33s780)

- No treino Lito Cavalcanti disse que no final da corrida na Malásia, Vettel teve problema de consumo, e teve que tirar o pé.
- Bottas e Kimi perderam 5 posições no grid. Alonso perdeu 35 posições no grid.
- Luiz Roberto narrando.
- Antes da corrida, Vettel teve suas velas substituídas no grid de largada.
- Hamilton, Vettel, Verstappen, Ocon, Ricciardo, Bottas.
- Sainz bateu na 1ª volta.
- Verstappen passou o Vettel na 1ª Vettel. Vettel vai sendo ultrapassado por vários pilotos (Ocon, Ricciardo e Bottas). Hulkenberg empurra o Kimi para fora da pista.
- Na volta 2 o SC virtual na pista.
- Na volta 4 Perez e Massa passam Vettel.
- PIT STOP: Wehrlein (4,2s) volta 4, Stroll volta 5, Vandoorne (2,7s) volta 10.
- Vettel abandona volta 5, com problema de motor, quando era o 7o.
- Na volta 11 Ricciardo passa Ocon, e na volta 12 Bottas passa o francês.
- Luciano Burti disse que o Ricciardo estava com menos asa do que o Verstappen, por isso ele conseguia passar os pilotos da frente.
- TOP SPEED (volta 16)
- Kimi 312,8
- Bottas 311,8
- Perez 308,4
- Grosjean 307,1
- Ocon 305,9
- Ricciardo 305,4
- Massa 303,1
- Magnussen 302,6
- Alonso 302,1
- Gasly 300,0
- Hulkenberg 299,6
- Vandoorne 299,2
- Palmer 297,8
- Stroll 296,4
- Hamilton 296,0
- Verstappen 295,8
- Ericsson 294,2
- Wehrlein 291,6
- Vettel 288,5
- PIT STOPS: Massa (2,7s) volta 18, Ocon (3,3s) volta 21, Verstappen (2,3s) volta 22, Hamilton (2,4s) volta 23, Grosjean volta 24, Ricciardo (3,1s) e Alonso (4,2s) volta 26.
- **Na volta 18 Reginaldo Leme relatou que o Alonso falou que o Vettel não tem o nível dele nem o do Hamilton. Na volta 26 confirmou que o problema do Vettel foi a vela do motor, mas essa explicação não colou.**
- Na volta 28 Bottas deixa Hamilton passar e segura o Verstappen, que vinha chegando no inglês.
- PIT STOPS: Kimi (3,3s supermacios) volta 29, Bottas (2,3s supermacios) volta 31, Vandoorne (2,8s) e Stroll (2,5s) volta 36, Hulkenberg (2,5s) volta 40, Palmer e Gasly volta 41, Hulkenberg (problema na asa traseira, abandona) volta 42.
- Na volta 43 Magnussen e Grosjean passam o Massa no curvão.
- Na volta 48 Stroll sai da pista, com furo no pneu e abandona. SC Virtual.
- Hamilton ganhou com o Verstappen “empurrando” ele, o inglês reclamou que sua Mercedes estava vibrando muito.

- Hamilton abriu 59 pontos do Vettel.

973) GP EUA (Austin)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:34.822	1:33.437	1:33.108	18
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:35.420	1:34.103	1:33.347	18
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:35.309	1:33.769	1:33.568	16
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:35.991	1:34.495	1:33.577	14
5	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:35.649	1:33.840	1:33.577	17
6	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:34.899	1:34.716	1:33.658	13
7	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:35.849	1:35.113	1:34.647	17
8	55	Carlos Sainz	Renault	1:35.517	1:34.899	1:34.852	17
9	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:35.712	1:35.046	1:35.007	15
10	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:36.358	1:34.789	1:35.148	19
11	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:35.603	1:35.155		9
12	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:36.073	1:35.529		15
13	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	1:36.286	1:35.641		14
14	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:36.835	1:35.870		14
15	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:35.740			3
16	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:36.842			9
17	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:36.868			8
18	39	Brendon Hartley	Toro Rosso	1:36.889			7
19	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:37.179			9
20	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:37.394			7

Q1 107% Time - 1:41.459

Corrida 22/10/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	56	1:33:50.991	25
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	56	+10.143s	18
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	56	+15.779s	15
4	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	56	+16.768s	12
5	77	Valtteri Bottas	Mercedes	56	+34.967s	10
6	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	56	+90.980s	8
7	55	Carlos Sainz	Renault	56	+92.944s	6
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	55	+1 lap	4
9	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	55	+1 lap	2
10	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	55	+1 lap	1
11	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	55	+1 lap	0
12	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	55	+1 lap	0
13	39	Brendon Hartley	Toro Rosso	55	+1 lap	0
14	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	55	+1 lap	0
15	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	55	+1 lap	0
16	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	55	+1 lap	0
NC	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	24	DNF	0
NC	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	14	DNF	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
NC	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	5	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Renault	3	DNF	0

VMR: Vettel 1m37s766 (Bottas 1m37s767, Magnussen 1m37s893, Verstappen 1m38s060, Hamilton 1m38s776)

- No treino da SPORTV foi falado que a Renault optou em fazer experiências com peças do carro de 2018, no carro do Hulkenberg, por isso que ele nem treinou no Q2.
- Pole 72 do Hamilton e 117 vezes na 1ª fila recorde do Hamilton.
- Ricciardo e Kimi rodaram exatamente o mesmo tempo.
- Verstappen perdeu 15 posições, Hulkenberg perdeu 20 posições, Vandoorne perdeu 30 posições. Stroll e Magnussen perderam 3 posições.
- **Corrida transmitida ao vivo pela SPORTV. Usain Bolt deu a bandeira verde da corrida.**
- Volta 1: Vettel, Hamilton, Bottas, Ricciardo, Ocon, Kimi, Alonso, Sainz, Massa e Perez.
- Na volta 3 Verstappen já é o 10º colocado.
- Na volta 4 Ricciardo tenta passar o Bottas no freadão, sai da pista, mas toma o "X".
- Na volta 4 Hulkenberg abandona.
- Na volta 6 Hamilton passa o Vettel, e vai embora.
- Na volta 7 Verstappen passa de passagem pelo Alonso. Wehrlein abandona.
- PIT STOPS: Hartley volta 9, Stroll (3,5s) volta 11, Ricciardo volta 13, Ocon e Alonso volta 15, Vettel (2,7s macios) volta 17, Bottas volta 19, Hamilton (macios) volta 20 (volta um pouco à frente do Vettel), Kimi volta 21.
- Na volta 10 Verstappen já era o 6º colocado.
- Na volta 12 Kimi pressiona o Ricciardo, que estava NITIDAMENTE sem pneus.
- Na volta 13 Guilherme Pereira disse que Vettel falou que a Ferrari seria melhor em ritmo de corrida, e Hamilton disse que era capaz de se adaptar a qualquer situação de corrida: se Vettel estiver melhor que Hamilton, eu vou me adaptar a isso para guiar melhor.
- **Burti disse que Vettel está tentando fazer o jogo psicológico, pois não andou bem nesse fim de semana.**
- Na volta 16 Ricciardo abandona com motor quebrado quando era o 6º.
- Depois das paradas Verstappen era o líder da corrida, pois não fez o pit stop.
- Na volta 23 Hamilton passa o Verstappen.
- PIT STOPS: Verstappen (3,2s) volta 25, Vandoorne (2,5s) volta 26, Massa (2,3s ULTRAMACIOS) volta 30.
- Na volta 25, Alonso abandona com problema de motor, quando era o 8º.
- Na volta 34 Sainz passa Perez numa bela manobra roda a roda com o Perez.
- PIT STOPS: Verstappen (2,2s) volta 38, Vettel (2,2s) volta 39, Bottas (2,2s) volta 53.
- **Na volta 39 Burti disse que Hamilton estava andando rápido sem detonar os pneus.**
- Na volta 42 Kimi passa o Bottas e vai embora.
- Na volta 48 Vettel passa Magnussen e Ericsson tenta passar o dinamarquês e bate no Magnussen. Ericsson toma 5s de punição.
- Na volta 51 Vettel passa o Bottas por fora na freada.
- Na volta 52 Ferrari dá ordens para Kimi deixar o Vettel passar. Verstappen passa o Bottas.
- **Na volta 56 Verstappen passa o Kimi, mas é punido após a corrida em 5s por cortar caminho. Punição Injusta. MERCEDES CAMPEÃ DE CONSTRUTORES. No ano anterior ele tomou punição semelhante no GP México 2016.**

- No final da corrida Bill Clinton no pódio. **Hamilton e Usain Bolt fazem a cena do raio no pódio.**

974) GP México (10 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:17.665	1:16.870	1:16.488	20
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:17.630	1:16.524	1:16.574	19
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:17.518	1:17.035	1:16.934	21
4	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:17.578	1:17.161	1:16.958	17
5	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:18.148	1:17.534	1:17.238	20
6	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:18.336	1:17.827	1:17.437	19
7	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:18.208	1:17.631	1:17.447	15
8	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:18.322	1:17.792	1:17.466	17
9	55	Carlos Sainz	Renault	1:18.405	1:17.753	1:17.794	17
10	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:18.020	1:17.868	1:17.807	19
11	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:18.570	1:18.099		10
12	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:18.902	1:19.159		11
13	28	Brendon Hartley	Toro Rosso	1:18.683	DNF		12
14	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:17.710	DNS		9
15	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	1:18.578	DNS		13
16	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:19.176			9
17	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:19.333			9
18	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:19.443			10
19	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:19.473			11

Q1 107% Time - 1:22.944 Note - Gasly failed to set a time within the Q1 107% requirement, races at stewards' discretion.

Corrida 29/10/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	71	1:36:26.552	25
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	71	+19.678s	18
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	71	+54.007s	15
4	5	Sebastian Vettel	Ferrari	71	+70.078s	12
5	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	70	+1 lap	10
6	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	70	+1 lap	8
7	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	70	+1 lap	6
8	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	70	+1 lap	4
9	44	Lewis Hamilton	Mercedes	70	+1 lap	2
10	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	70	+1 lap	1
11	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	70	+1 lap	0
12	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	70	+1 lap	0
13	10	Pierre Gasly	Toro Rosso	70	+1 lap	0
14	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	69	+2 laps	0
15	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	69	+2 laps	0
NC	55	Carlos Sainz	Renault	59	DNF	0
NC	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	55	DNF	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
NC	28	Brendon Hartley	Toro Rosso	30	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Renault	24	DNF	0
NC	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	5	DNF	0

VMR: Vettel 1m18s785, Verstappen 1m18s892, Bottas 1m19s374, Perez 1m19s929, Hamilton 1m19s945, Kimi 1m20s054

- **Lito Cavalcanti falou que Ferrari e Mercedes usam 80 HP a mais no Q3, e a Renault não tem esse dispositivo. Falou que a McLaren estreou asa dianteira nova nos EUA e melhorou a performance do carro.**
- McLaren (Alonso e Vandoorne) não treinou no Q2 para preservar o motor para a corrida. Nessa pista os pneus estavam durando 2 voltas para chegar na temperatura ideal.
- Verstappen liderou o Q2 e parte do Q3, mas Vettel fez a pole 50 na última tentativa.
- **Corrida transmitida ao vivo pela SPORTV com Galvão Bueno, Reginaldo Leme e Luciano Burti.**
- Pilotos punidos por mexerem na unidade de potência do motor: Ricciardo, Alonso, Vandoorne e Gasly.
- Galvão, Reginaldo e Burti narrando na SPORTV.
- Na 2ª curva Verstappen passou Vettel, e o alemão se tocou com o Hamilton que furou o pneu do inglês.
- PIT STOPS Vettel (12,2s trocou a asa, pneu macio) e Hamilton (8,8s trocou pneu e verificou a suspensão, pneu macio) volta 2, Gasly (2,8s) volta 3, Massa (2,4s furo pneu) volta 4, Perez (3,1s) volta 19, Hulkenberg (2,7s) volta 20, Ocon (2,7s) volta 21.
- Verstappen, Bottas, Ocon, Hulkenberg, Perez, Massa, Kimi, Ricciardo, Stroll.
- Na volta 6 Ricciardo (7º lugar) abandona por problema no motor.
- Vettel foi passando todo mundo na corrida e Hamilton fala que não consegue chegar no piloto da frente para passar.
- **Na volta 22 Hamilton toma bandeira azul para Verstappen lhe passar. Hamilton reclamou muito, pois teve problemas de pneus nessa pista, e não conseguiu andar bem. (Automotor 2017 pg 175).**
- Na volta 25 Bottas dá uma volta no Hamilton.
- Na volta 26 Hulkenberg abandona. Na volta 28 Hamilton faz a 1ª ultrapassagem após o pit stop, ultrapassou o Sainz.
- Volta 33 Hartley abandona e o SC virtual na pista.
- PIT STOPS: Vandoorne (7,3s), Verstappen (2,7s), Bottas (2,1s), Hamilton (3,8s) (3,8s) volta 33, Vettel (2,7s ultramacios) e Alonso (3,2s) volta 34.
- Hamilton só passou a andar bem depois que calçou os pneus SUPERMACIOS, e veio passando todo mundo.
- **Na volta 67 Reginaldo e Galvão disseram que Hamilton é um dos 4 maiores de todos os tempos.**
- Na volta 69 Alonso faz jogo duro com o Hamilton para segurar a posição.
- Hamilton TETRA CAMPEÃO DO MUNDO, dá “zerinhos” no final da corrida. Depois ele correu no meio do público.
- Vitória de ponta a ponta do Verstappen.
- **Até o Neymar Jr entrou com áudio no final da corrida congratulando o Hamilton pelo campeonato.**
- **Pelo site motorsport.com Vettel conseguiu TOP SPEED 362,4 km/h.**
- **https://www.motorsport.com/f1/results/2017/mexican-gp-159843/?st=ST**

975) GP Brasil (13 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:09.452	1:08.638	1:08.322	22
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:09.643	1:08.494	1:08.360	21
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:09.405	1:09.116	1:08.538	18
4	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:09.820	1:09.050	1:08.925	18
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:09.828	1:09.533	1:09.330	19
6	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:10.145	1:09.760	1:09.598	21
7	**14**	**Fernando Alonso**	**McLaren Honda**	**1:10.172**	**1:09.593**	**1:09.617**	**17**
8	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:10.078	1:09.726	1:09.703	21
9	55	Carlos Sainz	Renault	1:10.227	1:09.768	1:09.805	17
10	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:09.789	1:09.612	1:09.841	16
11	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:10.168	1:09.830		17
12	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:10.148	1:09.879		16
13	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	1:10.286	1:10.116		15
14	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:10.521	1:10.154		18
15	28	Brendon Hartley	Toro Rosso	1:10.625	DNS		15
16	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:10.678			12
17	10	Pierre Gasly	Toro Rosso	1:10.686			10
18	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:10.776			8
19	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:10.875			12
NC	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**DNF**			**2**

Q1 107% Time - 1:14.263 Note - Hamilton failed to set a time within the Q1 107% requirement, races at stewards' discretion.

Corrida 12/11/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	**5**	**Sebastian Vettel**	**Ferrari**	**71**	**1:31:26.262**	**25**
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	71	+2.762s	18
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	71	+4.600s	15
4	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**71**	**+5.468s**	**12**
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	71	+32.940s	10
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	71	+48.691s	8
7	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	71	+68.882s	6
8	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	71	+69.363s	4
9	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	71	+69.500s	2
10	27	Nico Hulkenberg	Renault	70	+1 lap	1
11	55	Carlos Sainz	Renault	70	+1 lap	0
12	10	Pierre Gasly	Toro Rosso	70	+1 lap	0
13	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	70	+1 lap	0
14	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	70	+1 lap	0
15	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	69	+2 laps	0
16	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	69	+2 laps	0
NC	28	Brendon Hartley	Toro Rosso	40	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	0	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	0	DNF	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
NC	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	0	DNF	0

VMR: Verstappen volta 64 1m11s044 (Hamilton 1m11s845, Stroll 1m11s862, Ricciardo 1m12s029, Bottas 1m12s466, Kimi 1m12s492 e Vettel 1m12s539)

- Hamilton bateu na 1ª volta do Q1, e não marcou tempo e aproveitaram para trocar o motor, câmbio e outras peças. Ricciardo perdeu 10 posições no grid. Gasly perdeu 25 posições no grid.
- Nesse fim de semana acirrou a briga entre STR e a Renault, onde a equipe austríaca afirmou que seus motores quebravam de propósito, para a Renault ganhar posição no mundial de construtores.
- Na largada Magnussen bateu no Vandoorne, que bateu no Ricciardo que rodou na 2ª perna do S do Senna. Magnussen abandonou.
- Grosjean bateu no Ocon e ambos saíram da pista e abandonaram. SC na pista. Grosjean tomou punição de 10s por essa manobra.
- Vettel, Bottas, Kimi, Verstappen, Alonso, Massa, Perez, Hulkenberg, Sainz e Gasly. Hamilton era o 14º.
- PIT STOP Grosjean, Wehrlein e Ricciardo (3,4s) na volta 2.
- Na relargada na volta 6. Massa passa o Alonso e chega na 5a posição.
- Hamilton e Ricciardo vêm passando todo mundo.
- Na volta 20 e 21 Hamilton passa Alonso e Massa, e chega na 6a posição.
- PIT STOPS: Bottas (2,7s) e Massa (2,6s) volta 28, Vettel (2,1s), Verstappen (2,7s) e Alonso (2,6s) volta 29, Kimi volta (2,4s) volta 30, Perez (2,5s) volta 36.
- Com as paradas de boxe Hamilton já era o líder.
- Na volta 35 Ricciardo deixa o Verstappen passar, por ordem da equipe.
- PIT STOPS: Hamilton (2,7s supermacios) e Ricciardo (supermacios) volta 44, Verstappen volta 63.
- Na volta 58 Hamilton faz 349 km/h com DRS aberto tentando passar Verstappen no retão.
- Verstappen de pneus novos, faz a VMR e bate o recorde oficial da pista.
- Na volta 67 Hamilton chega a 347km/h no final da reta com asa aberta para passar o Kimi. Reginaldo Leme disse que o recorde anterior era 341 km/h em Interlagos. Trava os pneus duas vezes. E não consegue passar o Kimi.
- Pelo site motorsport.com Perez conseguiu TOP SPEED 350,3 km/h.
- Fonte: https://www.motorsport.com/f1/results/2017/brazilian-gp-159844/?st=ST
- Na volta 69 o pneu do Stroll deschapa.
- Vettel ganha e dá zerinhos na pista. No final da corrida Felipinho manda mensagem em inglês para o pai.
- **STR reclamou muito que a Renault lhe fornecia motores com peças velhas, pois estava disputando com ela a classificação do campeonato de construtores. (Automotor 2017 pg 184).**
- Hamilton usou uma versão do motor para corrida com 15/20 HP mais do que o normal e fez ótima corrida. Pela primeira vez desde a introdução dos híbridos, isso aconteceria.

” Para a corrida eles montaram uma estratégia tipo “tudo ou nada” para Hamilton. Na classificação, a versão 2.0 do motor estava no carro. Mas depois do que aconteceu, a Mercedes montou a versão 3.1 para a corrida que só tinha sido usada em Spa, além de trocar o turbo, MGU-H e câmbio. E liberou o mapeamento mais agressivo para ser usado na corrida inteira. Hamilton teria 15-20 hp a mais durante todo o GP. Seria a primeira vez desde a introdução dos V6 turbo híbridos que a Mercedes iria com potência total por uma corrida inteira. E ainda tinha o fato de o inglês largar com os compostos macios que, naquele calor de domingo, faria uma grande diferença.

“Mas o motor vai aguentar?”, perguntei.

“Nossa simulação diz que a probabilidade de aguentar passa dos 90%”, respondeu meu amigo. “O maior problema serão os pneus. O carro é ultrassensível à temperatura dos pneus, principalmente os traseiros. Ele vai ter que cuidar muito deles (os pneus) especialmente depois da troca para os supermacios.”

Fonte: http://www.autoracing.com.br/o-gp-do-brasil-que-a-f1-ve/

976) GP Abu Dhabi

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**77**	**Valtteri Bottas**	**Mercedes**	**1:37.356**	**1:36.822**	**1:36.231**	**18**
2	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**1:37.391**	**1:36.742**	**1:36.403**	**19**
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:37.817	1:37.023	1:36.777	18
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:38.016	1:37.583	1:36.959	16
5	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:37.453	1:37.302	1:36.985	17
6	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:38.021	1:37.777	1:37.328	19
7	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:38.781	1:38.138	1:38.282	14
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:38.601	1:38.359	1:38.374	17
9	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:38.896	1:38.392	1:38.397	17
10	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:38.629	1:38.565	1:38.550	18
11	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:38.820	1:38.636		12
12	55	Carlos Sainz	Renault	1:38.810	1:38.725		9
13	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	1:38.777	1:38.808		9
14	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:39.395	1:39.298		16
15	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:39.503	1:39.646		14
16	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:39.516			10
17	10	Pierre Gasly	Toro Rosso	1:39.724			9
18	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	1:39.930			9
19	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:39.994			9
20	28	Brendon Hartley	Toro Rosso	1:40.471			8

Q1 107% Time - 1:44.170

Corrida 26/11/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	**77**	**Valtteri Bottas**	**Mercedes**	**55**	**1:34:14.062**	**25**
2	**44**	**Lewis Hamilton**	**Mercedes**	**55**	**+3.899s**	**18**
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	55	+19.330s	15
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	55	+45.386s	12
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	55	+46.269s	10
6	27	Nico Hulkenberg	Renault	55	+85.713s	8
7	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	55	+92.062s	6
8	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	55	+98.911s	4
9	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	54	+1 lap	2
10	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	54	+1 lap	1
11	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	54	+1 lap	0
12	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Honda	54	+1 lap	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
13	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	54	+1 lap	0
14	94	Pascal Wehrlein	Sauber Ferrari	54	+1 lap	0
15	28	Brendon Hartley	Toro Rosso	54	+1 lap	0
16	10	Pierre Gasly	Toro Rosso	54	+1 lap	0
17	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	54	+1 lap	0
18	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	54	+1 lap	0
NC	55	Carlos Sainz	Renault	31	DNF	0
NC	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	20	DNF	0

VMR: Bottas 1m40s650 (Vettel 1m40s770, Hamilton 1m41s473 e Alonso 1m41s669)

- Na transmissão na SPORTV, Lito Cavalcanti disse que a Renault não pode desenvolver seu motor de 2017, e trabalhou com peças recondicionadas.
- Depois da largada Bottas, Hamilton, Vettel, Ricciardo, Kimi, Verstappen, Hulkenberg, Perez, Ocon e Alonso. Massa passa o Alonso e recupera o 10º lugar.
- Magnussen roda na 1ª volta e cai para último.
- Hulkenberg cortou a pista para passar o Perez e tomou punição de 5s.
- Volta 6 a 11: bom pega entre Grosjean e Stroll.
- PIT STOPS: Stroll (2,6s) volta 12, Verstappen (2,1s) volta 15, Kimi (3,5s) volta 16, Perez (3,2s) volta 17, Hulkenberg (10,2s cumprindo a punição de 5s) volta 18, Ricciardo (4,1s) volta 20, Vettel (2,4s) volta 21, Bottas (2,5s) e Alonso volta 22, Massa (2,4s) volta 23, Hamilton (2,4s) volta 25.
- Na volta 21 Ricciardo raspou no muro e depois abandonou com problema hidráulico, quando era o 4º colocado.
- Na volta 24 Alonso passa o Massa.
- PIT STOPS: Ocon (2,7s) e Sainz (2,9s ficou solta a roda e quase bate no muro no túnel de saída dos boxes) volta 33, Stroll volta 38.
- Na volta 32 Sérgio Sete Camara dá entrevista para a Marina Becker. Reginaldo Leme fala no Lando Norris, nova promessa da F1.
- Sainz abandona com a roda dianteira solta.
- Hamilton tira a diferença e chega no Bottas, mas o finlandês aperta no final e não deixa o Hamilton pegar o vácuo. Aparentemente Hamilton ficou sem pneus no final, pois Bottas abriu 4,5s do inglês.
- Hamilton e Massa dão zerinhos ao completar a corrida.
- 1ª HAT TRICK do Bottas.
- Hamilton pontuou em todas as corridas do ano.
- Hamilton, Vettel e Bottas fizeram 13 pódios na temporada cada um.
- Hamilton: “É impossível ultrapassar aqui. Alguém precisa fazer alguma coisa nessa pista. (Anuário Automotor 2017 pg 192).

CLASSIFICAÇÃO FINAL:

Pos	Driver	Nationality	Car	Pts
1	Lewis Hamilton	GBR	Mercedes	363

Pos	Driver	Nationality	Car	Pts
2	Sebastian Vettel	GER	Ferrari	317
3	Valtteri Bottas	FIN	Mercedes	305
4	Kimi Räikkönen	FIN	Ferrari	205
5	Daniel Ricciardo	AUS	Red Bull Racing TAG Heuer	200
6	Max Verstappen	NED	Red Bull Racing TAG Heuer	168
7	Sergio Perez	MEX	Force India Mercedes	100
8	Esteban Ocon	FRA	Force India Mercedes	87
9	Carlos Sainz	ESP	Toro Roso/Renault	54
10	Nico Hulkenberg	GER	Renault	43
11	Felipe Massa	BRA	Williams Mercedes	43
12	Lance Stroll	CAN	Williams Mercedes	40
13	Romain Grosjean	FRA	Haas Ferrari	28
14	Kevin Magnussen	DEN	Haas Ferrari	19
15	Fernando Alonso	ESP	McLaren Honda	17
16	Stoffel Vandoorne	BEL	McLaren Honda	13
17	Jolyon Palmer	GBR	Renault	8
18	Pascal Wehrlein	GER	Sauber Ferrari	5
19	Daniil Kvyat	RUS	Toro Rosso	5
20	Marcus Ericsson	SWE	Sauber Ferrari	0
21	Pierre Gasly	FRA	Toro Rosso	0
22	Antonio Giovinazzi	ITA	Sauber Ferrari	0
23	Brendon Hartley	NZL	Toro Rosso	0

MUNDIAL DE CONTRUTORES:

1- Mercedes 668 pontos
2- Ferrari 522 pontos
3- Red Bull 368 pontos

4- Force Índia 187 pontos
5- Williams 83 pontos
6- Renault 57 pontos
7- STR 55 pontos
8- Haas 47 pontos
9- McLaren 30 pontos
10- Sauber 5 pontos