

A temporada 2021 foi uma das mais disputadas da história da F1 e ficou marcada por um duelo entre dois SUPER PILOTOS como poucas vezes se viu na F1: Hamilton x Verstappen. Ambos eram rápidos e consistentes em quaisquer condições climáticas, só que o inglês era mais experiente, enquanto o holandês era mais arrojado e agressivo. Isso fez lembrar as disputas Prost x Senna, inclusive nas batidas entre eles em Silverstone e em Monza, assim como as batidas entre Senna e Prost em Suzuka 89 e 90, sendo que no acidente de Monza, Verstappen subiu no carro do Hamilton e o HALO evitou uma tragédia com o piloto inglês. Na penúltima corrida, GP da Arábia Saudita, Verstappen fez algumas manobras controversas, como ultrapassar Hamilton por fora da pista e fazer um “break test” na frente do inglês. A rivalidade entre as equipes também aflorou, houve troca de acusações entre Red Bull e Mercedes sobre possíveis irregularidades em seus carros. Na 1ª metade da temporada a Red Bull começou melhor, no meio do ano a Mercedes modificou o mapeamento do motor e introduziu a suspensão de dois estágios e acabou sendo o melhor carro na 2ª metade da temporada, mostrando o equilíbrio da disputa. O desfecho do campeonato não poderia ser diferente: em Abu Dhabi, Hamilton assumiu a liderança na largada, o que lhe daria o título de campeão, mas a 4 voltas do final, depois de um acidente com Latifi, o Safety Car entrou na pista, Max colocou pneus novos e Lewis continuou com pneus gastos. Na relargada Verstappen ultrapassou Hamilton, venceu a corrida para se tornar o primeiro campeão do mundo holandês. Houve muita reclamação sobre a atitude do Diretor de Provas Michael Massi, ao não dar bandeira vermelha, que acabou beneficiando o holandês, mas o resultado foi confirmado. A sorte ajudou o piloto holandês e o domínio da F1 mudou de mãos: saiu de um grande piloto: Lewis Hamilton e foi para a mão de outro grande piloto: Max Verstappen.

REGULAMENTO: Limitação de 3 motores ao ano, capacidade do tanque foi para 110 kg. Peso mínimo foi para 752 kg com piloto. Diminuição dos difusores traseiros e dos assoalhos na parte traseira dos carros (o assoalho ficou mais estreito na parte de trás do carro) e aumento da espessura dos pneus. Proibido o duplo eixo de direção (Sistema de altera o alinhamento das rodas dianteiras no volante- DAS). A partir da Bélgica proibição do dispositivo eletrônico da pistola do mecânico que acionava o sinal verde para o piloto sair do pit stop. Teve ano teve 3 Sprint Races (Silverstone, Monza e Interlagos). A Sprint Race vale 3 pontos para o vencedor, 2 pontos para o 2º e 1 ponto para o 3º colocado e o resultado da sprint race é o grid de largada no Domingo. Limitação do orçamento das equipes em US\$ 145 milhões em 2021.

PERFORMANCES:

Red Bull melhor (9): Bah, Rom, Mon, Aze, Est, Aut, Bel (*), EUA, Mex
Mercedes melhor (11): Por, Esp, Ing, Hun, Ita, Rus, Tur, Bra, Cat, Ara, Abu
Empate (3): Fra, Hol

Mercedes 11 x 9 Red Bull, temporada MUITO EQUILIBRADA. (Até Inglaterra: Red Bull 6 x 3 Mercedes. Da Hungria em diante: Red Bull 3 x 8 Mercedes)

(*) Bélgica não teve corrida, mas Verstappen fez a pole, ganhou e marcou metade dos pontos (12,5 pontos) por isso considere a Red Bull melhor.

Quebras:

Red Bull 2 (Verstappen 1 e Perez 1)
Mercedes 0 (Hamilton 0 e Bottas 0)

Vitórias:

Red Bull 11 (Verstappen 10 e Perez 1)

Mercedes 9 (Hamilton 8 e Bottas 1)

Alpine 3 (Ocon 2 e Alonso 1)

McLaren 1 (Ricciardo 1)

Poles:

Red Bull 10 (Verstappen 10)

Mercedes 9 (Hamilton 5 e Bottas 4)

Ferrari 2 (Leclerc 2)

McLaren 1 (Norris 1)

VMR:

Mercedes 10 (Hamilton 6 e Bottas 4)

Red Bull 8 (Verstappen 6 e Perez 2)

McLaren 2 (Ricciardo 1 e Norris 1)

Alpha Tauri 1 (Gasly 1)

Pódios:

Mercedes 27 (Hamilton 17 e Bottas 11)

Red Bull 23 (Verstappen 18 e Perez 5)

McLaren 6 (Norris 5 e Ricciardo 1)

Ferrari 4 (Leclerc 1 e Sainz 3)

Aston Martin 2 (Vettel 2)

Alpine 2 (Ocon 1 e Alonso 1)

AlphaTauri 1 (Gasly 1)

Williams 1 (Russell 1)

Hat Tricks:

Red Bull 3 (Verstappen 3)

Mercedes 2 (Hamilton 1 e Bottas 1)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e Liderança em todas as voltas)

Red Bull 1 (Verstappen 1 Áustria)

Dobradinha de largada:

Mercedes 4

Dobradinha de chegada:

McLarens 1

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

Verstappen x Hamilton:

Largadas 12 x 10 (empate na média dos tempos)

Chegadas: 11 x 10 (sem contar Monza, que ambos bateram)

Vitórias: 10 x 8

Poles: 10 x 5

VMR's: 6 x 6

Pódios: 18 x 17

Pontos: 395,5 x 387,5

>> Verstappen e Hamilton largaram juntos na 1ª fila 8 vezes e chegaram em 1º e 2º em corridas 14 vezes. Isso mostra como eles dominaram a temporada.

Bottas x Perez:

Largadas 16 x 6 (0,3s Bottas mais rápido)

Chegadas: 15 x 7 (Vitórias 1x1, VMR 4 x 2)

Problemas:

Bottas (10): Rom (tirado da corrida pelo Russell), Mon (problema da porca da roda que não quis sair), Est (perdeu 3 posições no grid, por rodar no boxe no treino livre), Hun (batida na largada por culpa dele), Bel (perdeu 5 posições no grid pelo acidente da Hungria), Ita (largou em último por trocar o motor), Rus (trocou o motor por ordem da equipe para segurar o Verstappen), EUA (trocou peças do motor largou em 14º), Mex (tocado na largada e pit stop de 11s), Cat (perdeu 3 posições no grid, furo no pneu e abandono)

Perez (9): Bah (largou dos boxes), Rom (saída da pista por erro seu), Aut (tomou duas punições de 5s cada), Ing (Red Bull sacrifica pontuação do Perez para ele tirar o ponto da VMR do Hamilton), Hun (batida na largada), Bel (bateu na volta de alinhamento, por erro dele), Hol (trocou o motor e largou em último), Ara (batida com o Leclerc na relargada), Abu (problema mecânico)

Hamilton (6): Rom (foi para a caixa de brita, mas voltou à corrida), Aze (errou no final e passou reto na relargada, 1o), Aut (quebra do assoalho do carro por passar encima da zebra, 4º), Ita (3o, batida por culpa do Verstappen), Tur (punição de 10 posições por troca de motor), Bra (perdeu todos os tempos no treino, por irregularidade no DRS, e largou em último no Sprint Race)

Verstappen (6): Aze (batida depois de perda de pressão no pneu, 1º), Ing (batida com Hamilton na largada, 1º), Hun (batida na largada, mas conseguiu chegar em 10º lugar), Ita (4º, batida por sua culpa), Rus (troca do motor, largou em último, mas chegou em 2º), Cat (perda de 5 posições por desrespeitar bandeira amarela, chegou em 2º).

Ocon (4): Aze (motor), Aut (abandono na 1ª volta), EUA (quebra do motor), Mex (troca de peça da UP e perda de posições no grid)

Alonso (3): Bah (freios), Tur (rodado na largada pelo Gasly), EUA (trocou o motor e largou na última fila, abandono)

OBS 2: RAKE DOS CARROS:

O regulamento da FIA modificou as dimensões do assoalho do carro, com isso os carros perderem pressão aerodinâmica na traseira e prejudicou os carros com menor “rake” (inclinação do fundo do carro), que é o caso da Mercedes e Aston Martin, enquanto que Red Bull e a AlphaTauri tinham “rake” maior e conseguiram se adaptar mais rápido ao regulamento.

OBS 3: RED BULL:

A Red Bull mostrou evolução, a Honda veio com um motor mais compacto com mais 20 HP de potência e Adrian Newey trouxe alterações na traseira para adequar ao novo regulamento e a Alpha Tauri, com o mesmo motor Honda, se aproximou das grandes equipes. No fim de semana no GP Bahrein, Maria Becker disse que Red Bull e Alpha Tauri compartilhavam o mesmo túnel de vento.

OBS 4: MERCEDES:

Mercedes teve alguns problemas na aderência na parte de trás, e mudaram o posicionamento das barras da suspensão traseira para melhorar o fluxo de ar para o aerofólio traseiro. A Mercedes usava o “rake” (inclinação do fundo do carro) mais baixo e por isso mostrou dificuldades nos testes pré-temporada. Mercedes e a Aston Martin também compartilhavam o mesmo túnel de vento, segundo Mariana Becker.

OBS 5: McLAREN:

A McLaren trocou de motor Renault para Mercedes e seu carro se aproximou da Red Bull e da Mercedes, nas primeiras corridas. A Ferrari melhorou muito a potência do seu motor e se aproximou das três grandes equipes, mas teve problemas de desgaste excessivo de pneus em algumas corridas, mas depois esse problema foi resolvido.

OBS 6: PUNIÇÃO DA FERRARI EM 2020:

No começo de 2021, Mika Salo disse que a punição da Ferrari em 2020, por ter burlado o regulamento de 2019 do fluxo de combustível, foi ter limitado o curso do acelerador. Salo: “Eu não sei se é um novo motor, mas eles estão autorizados a usá-lo em potência máxima. Ter o acelerador limitado foi a punição por sua trapaça do ano passado.” (Vídeo do Canal Ressaca F1 fevereiro de 2021)

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=JK2nwTILYrs>

OBS 7: EQUIPES ALPINE E ASTON MARTIN:

Renault passou a se chamar Alpine e Racing Point passou a se chamar Aston Martin. Alpine é a única equipe a usar motor Renault.

Aston Martin decaiu de 2020 para 2021, provavelmente por causa da perda de aderência na traseira. A Alpine estava bem abaixo das grandes equipes, mas depois o carro melhorou e passou a andar próximo da McLaren e da Ferrari.

OBS 9: ESTREANTES:

Schumacher, Mazepin e Tsunoda foram os estreantes da temporada de 2021. Mick Schumacher estreia na F1 com a mesma idade do seu pai em 1991. Nessa temporada fazem 20 anos das estreias de Kimi e Alonso na F1.

Kimi “Iceman” Raikkonen abandonou a F1 no final do ano, como o finlandês que mais venceu corridas na F1.

OBS 10 GLOBO x BAND:

Depois de várias décadas sendo transmitida pela Rede Globo, a F1 voltou a ser transmitida pela BAND e pela BAND SPORTS com as presenças de Sérgio Maurício, Reginaldo Leme, Felipe Giaffone, Max Wilson e Mariana Becker.

A temporada ainda foi realizada sobre a influência da Pandemia da COVID 19, por isso a etapa da Austrália (19 a 21 de março) não aconteceu.

OBS 11: MORRE FRANK WILLIAMS, O GARAGISTA DA F1:

Dia 28 de novembro de 2021 morre Frank Williams aos 79 anos. Ele ganhou 9 títulos mundiais de construtores e 7 títulos de pilotos e é considerado um dos maiores “garagistas” da história da F1. Ele comprava carros usados de outras equipes modificava várias partes do carro e competia nos campeonatos.

Frank fundou sua primeira equipe em 1966 na Inglaterra, chegou na F1 em 1969 e em 1977 fundou a equipe Williams junto com Patrick Head, que construiu grandes carros como a Williams 80/81, 86/87, 92/93 e 96/97. Em sua homenagem Dario Franchitti e Damon Hill deram uma volta na pista com o FW07.

OBS 12: NOVO PRESIDENTE DA FIA:

Nesse ano o presidente da FIA passou a ser Mohammed bin Sulayem do Emirados Árabes. A FIA regulamenta e fiscaliza a parte esportiva da F1.

A Direção da parte comercial continuou sendo feito pela Liberty Media, que é a empresa que comprou o controle do grupo empresarial da Fórmula 1 em 2017, e passou a controlar e administrar a categoria.

OBS 13: CAMPEÕES EM OUTRAS CATEGORIAS:

Formula E 2020/2021: Nicky De Vries (campeão).

Formula 2: Oscar Piastri (campeão), Robert Shwartzman (vice), Zhou Guanyu (3º lugar), Felipe Drugovich (8º lugar).

Formula 3: Dennis Hauger (campeão), Jack Doohan (vice), Caio Collet (7º lugar).

1036) GP Bahrein (12 pilotos no mesmo segundo no Q1 e Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:30.499	1:30.318	1:28.997	15
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:30.617	1:30.085	1:29.385	18
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:31.200	1:30.186	1:29.586	17
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:30.691	1:30.010	1:29.678	15
5	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:30.848	1:30.513	1:29.809	15
6	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:30.795	1:30.222	1:29.927	18
7	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:30.902	1:30.099	1:29.974	18
8	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:31.653	1:30.009	1:30.215	17
9	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:30.863	1:30.595	1:30.249	15
10	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:31.261	1:30.624	1:30.601	15
11	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:31.165	1:30.659		11
12	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:30.998	1:30.708		12
13	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:30.607	1:31.203		9
14	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:31.547	1:31.238		12
15	63	George Russell	Williams Mercedes	1:31.316	1:33.430		11
16	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:31.724			6
17	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:31.936			8

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
18	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:32.056			6
19	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:32.449			6
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:33.273			7

Corrida 28/03/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	56	1:32:03.897	25
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	56	+0.745s	18
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	56	+37.383s	16
4	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	56	+46.466s	12
5	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	56	+52.047s	10
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	56	+59.090s	8
7	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	56	+66.004s	6
8	55	Carlos Sainz	Ferrari	56	+67.100s	4
9	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	56	+85.692s	2
10	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	56	+86.713s	1
11	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	56	+88.864s	0
12	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	55	+1 lap	0
13	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	55	+1 lap	0
14	63	George Russell	Williams Mercedes	55	+1 lap	0
15	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	55	+1 lap	0
16	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	55	+1 lap	0
17	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	52	DNF	0
18	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	51	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	32	DNF	0
NC	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	0	DNF	0

Note - Bottas scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Vettel received a 10-second time penalty for causing a collision.

VMR: Bottas 1m32s090 (Verstappen 1m33s228, Perez 1m33s970, Hamilton 1m34s015, Gasly 1m34s090)

- Na BAND SPORTS estavam Sérgio Maurício, Felipe Giaffone, Reginaldo Leme e Mariana Becker (na pista).
- Nos treinos livres Giaffone disse que o regulamento do assoalho de 2021, fez os carros perderem pressão aerodinâmica, principalmente os carros com pouco "rake" (inclinação do assoalho do carro com o solo).
- **Em relação a 2020, os carros da Mercedes perderam 2,1s, enquanto os carros da Red Bull perderam 1,3s.**
- No final do Q3, Coulthard entrevistou o Verstappen, e o holandês jogou torta na cara dele.
- Vettel perdeu 3 posições no grid e largou em último.
- Antes da corrida apareceu um diagrama virtual da diferença de tempos entre Verstappen e Hamilton, justamente mostrou que a Mercedes perde tempo em algumas curvas.

- Perez apagou o carro na volta de apresentação, antes da largada, ele teve que largar dos boxes. Foi feita mais uma volta de apresentação.
- Verstappen, Hamilton, Bottas, Leclerc, Gasly.
- SC na pista, por causa da rodada e batida do Mazepin.
- Relargada: Verstappen, Hamilton, Leclerc, Bottas, Norris, Ricciardo, Alonso, Stroll e Sainz.
- Mick Schumacher rodou e Gasly perdeu o bico ao tocar a traseira do Ricciardo. SC virtual bem rápido.
- PIT STOPS: Gasly (15,7s trocou o bico) volta 5, Alonso (2,5s) volta 12, Norris (3,2s), Leclerc (2,9s), Stroll (2,5s) e Giovinazzi (10,2s) volta 13, Hamilton (2,9s) e Ricciardo (2,9s), Ocon (3,0s) volta 14, Sainz (2,7s) e Tsunoda (3,1s) volta 16, Bottas (2,2s) volta 17, Verstappen (2,7s) volta 18, Perez (2,2s) volta 20, Vettel volta 25.
- Na volta 6 Bottas passa Leclerc.
- Na volta 9 Norris passa o Leclerc, e Stroll passa Alonso.
- Depois da parada do Verstappen Hamilton assume a liderança. Bottas passa o Perez e assume o 3º lugar.
- Na volta 20 Alonso passa o Vettel, mas o Vettel retoma a posição.
- Na volta 21, Sainz passa Vettel e Alonso. Perez passa Alonso e Vettel.
- Na volta 22 Vettel erra a freada e Alonso e Kimi passam o alemão.
- Na volta 23 Kimi passa Alonso.
- Na volta 24 Perez passa o Sainz.
- Sérgio Maurício e Giaffone disseram que Tsunoda ficou em 3º na F2 em 2020.
- PIT STOPS: Hamilton (2,4s) e Stroll (3,7s) volta 29, Bottas (10,9s) volta 31, Leclerc (2,4s), Ricciardo (3,2s), Norris (3,9s), Tsunoda (2,7s) volta 34, Schumacher (3,5s) volta 35, Russell volta 37, Sainz (2,7s) volta 38, Perez (2,3s) volta 39, Verstappen (1,93s pela informação da FIA) volta 40, Bottas (2,5s) volta 55.
- Na volta 34 Alonso abandonou com problema de freios (14º lugar). Depois da corrida disseram que um papel entrou na refrigeração dos freios.
- Na volta 37 Kimi passa Russell por fora, e assume o 10º lugar.
- Na volta 39 Tsunoda passa Kimi por fora e assume o 10º lugar.
- Na volta 40 Verstappen volta a 8,5s do Hamilton, e avisaram ao inglês que Max chegaria nele em 10 voltas.
- Na volta 45 Vettel bateu na traseira do Ocon. Erro do Vettel.
- Na volta 51 Hamilton dá uma escapadinha. Verstappen tirou 8,5s em 12 voltas e chega no Hamilton.
- Na volta 53 Verstappen passa o Hamilton, mas passou do limite da pista. Logo em seguida o holandês devolve a posição, e não consegue mais chegar no Hamilton.
- Hamilton ganha com Verstappen no vácuo, 96º vitória, e vitória histórica, pois a Red Bull estava melhor!!

1037) GP Emila Romagna (San Marino) (15 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:14.823	1:14.817	1:14.411	23
2	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:15.395	1:14.716	1:14.446	18
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:15.109	1:14.884	1:14.498	20
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:15.413	1:14.808	1:14.740	19
5	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:15.548	1:14.927	1:14.790	21

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
6	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:15.669	1:15.033	1:14.826	21
7	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:15.009	1:14.718	1:14.875	15
8	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:14.672	1:14.905	1:14.898	22
9	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:15.385	1:15.117	1:15.210	20
10	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:15.522	1:15.138		20
11	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:15.406	1:15.199		16
12	63	George Russell	Williams Mercedes	1:15.826	1:15.261		16
13	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:15.459	1:15.394		14
14	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:15.653	1:15.593		14
15	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:15.832	1:15.593		14
16	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:15.974			10
17	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:16.122			9
18	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:16.279			12
19	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:16.797			12
RT	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda				2

Corrida 18/04/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	63	2:02:34.598	25
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	63	+22.000s	19
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	63	+23.702s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	63	+25.579s	12
5	55	Carlos Sainz	Ferrari	63	+27.036s	10
6	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	63	+51.220s	8
7	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	63	+52.818s	6
8	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	63	+56.909s	4
9	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	63	+65.704s	2
10	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	63	+66.561s	1
11	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	63	+67.151s	0
12	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	63	+73.184s	0
13	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	63	+94.773s	0
14	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	62	+1 lap	0
15	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	61	DNF	0
16	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	61	+2 laps	0
17	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	61	+2 laps	0
NC	77	Valtteri Bottas	Mercedes	30	DNF	0
NC	63	George Russell	Williams Mercedes	30	DNF	0
NC	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	0	DNF	0

Note - Hamilton scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Tsunoda received a 5-second time penalty for exceeding track limits. Stroll received a 5-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage. Raikkonen received a 30-second time penalty for a rolling start infringement.

VMR: Hamilton: 1m16s702 (Verstappen 1m17s524, Norris 1m18s259, Perez 1m18s334, Tsunoda 1m18s353, Leclerc 1m18s379)

- Circuito de San Marino voltou a F1 a partir de 2020. Mercedes trouxe novidades na traseira do carro, para melhorar a pressão aerodinâmica.
- Tsunoda bateu no Q1, Mazepin se estranhou com Giovinazzi no Q1, ao ultrapassar o italiano no início da volta rápida do Giovinazzi.
- Alonso fez 40 anos nesse fim de semana, mas não conseguiu andar bem o fim de semana todo.
- Hamilton fez a pole no braço. Perez larga na 1ª fila na primeira vez na F1.
- **No treino Felipe Giaffone falou que quando o ar esfria a pressão aerodinâmica aumenta, e por isso pode-se usar um pouco menos de asa no carro. No dia da corrida Max Wilson disse que na chuva se joga o freio mais para o eixo traseiro.**
- Corrida com chuva no começo. Vettel largou dos boxes. No dia da corrida estava 18° C.
- Leclerc rodou na volta de apresentação, mas conseguiu largar na sua posição.
- Verstappen, Hamilton, Perez, Leclerc, Ricciardo, Gasly, Sainz, Stroll, Norris, Bottas.
- Perez balançou o carro e Leclerc ganhou sua posição.
- Ocon saiu da pista. Latifi rodou voltou à pista, tocou o Mazepin e bateu no muro, culpa do canadense.
- PIT STOPS: Vettel (3,3s) volta 4, Schumacher (21,3s trocando o bico) volta 6.
- Na volta 4 Schumacher aquecendo os pneus, roda e bate na saída do box.
- Relargada volta 7: Verstappen, Hamilton, Leclerc, Perez, Ricciardo, Gasly, Sainz, Norris, Stroll e Bottas.
- Na volta 7 Norris passa o Sainz.
- Na volta 10 Stroll passa Gasly, mas toma o troco na reta.
- Na volta 11 Sainz escapa da pista.
- Na volta 12 Bottas passa Gasly.
- PIT STOPS: Gasly (2,7s) volta 15, Vettel (2,6s slicks) volta 22, Vettel volta 24 (cumprindo stop and go), Tsunoda (3,0s slicks) volta 27, Verstappen (2,2s slicks) , Gasly (3,7s) , Sainz (2,6s), Ricciardo (6,4s) e Stroll na volta 28, Hamilton (4,0s slicks), Leclerc (2,6s) e Perez (16,9s cumpriu a punição de 10s e ainda trocou o volante), Bottas (2,2s) volta 29, Hamilton (10,0s troca pneus e bico), volta 33.
- Perez tomou punição de 10s, por que saiu da pista com SC, e ultrapassou dois carros para retomar sua posição.
- Na volta 17 a McLaren dá ordens ao Ricciardo trocar de posição com o Norris, pois o inglês disse que conseguiria andar mais rápido com pista livre.
- Na volta 22 Vettel toma punição de 10s de stop and go, pois as rodas não estavam no carro antes da placa de 5 minutos do começo.
- Na volta 32 Hamilton erra sai da pista, mas volta de ré até a pista. Fato raríssimo na F1.
- **Na volta 32 Russell tenta passar o Bottas e bate no Bottas. Culpa do inglês, que irritado deu um tapa no capacete do Bottas. Vários destroços ficam na pista e a prova foi interrompida.**
- **Na volta 34 BANDEIRA VERMELHA. Todos os carros trocam os pneus e ajustam seus carros.**
- Na volta para a relargada, Verstappen escorrega e quase sai da pista. Faltou pouco.
- Tsunoda roda na relargada.
- Verstappen, Norris. Leclerc, Perez, Sainz, Ricciardo, Stroll e Hamilton, Raikkonen e Giovinazzi.
- Na volta 38 Perez escapa e sai da pista, perdendo várias posições.
- Na volta 39 Hamilton passa Stroll e assume o 6º lugar.
- PIT STOPS: Giovinazzi (regula a entrada de ar do freio traseiro) volta 41.
- Na volta 42 Hamilton passa Ricciardo.

- Na volta 47 Perez tenta passar Vettel, mas toma o "X" do alemão.
- Na volta 50 Hamilton passa Sainz.
- Na volta 55 Hamilton passa Leclerc.
- Na volta 59 Gasly saiu da pista. Norris disse que a embreagem está patinando na saída das curvas.
- Na volta 60 Hamilton passa Norris e assume o 2º lugar.
- Na volta 61 Hamilton faz a VMR.
- Na volta 62 Mazepin roda sozinho.
- Na volta 63 Vettel abandona com problema de câmbio na penúltima volta.
- Grande vitória do Verstappen de ponta a ponta e grande corrida do Hamilton e do Norris.

1038) GP Portugal (Portimão-Algarve)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:18.722	1:18.458	1:18.348	23
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:18.857	1:17.968	1:18.355	24
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:19.485	1:18.650	1:18.746	20
4	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:19.337	1:18.845	1:18.890	22
5	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:19.309	1:18.813	1:19.039	23
6	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:19.092	1:18.586	1:19.042	17
7	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:18.794	1:18.481	1:19.116	24
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:19.373	1:18.769	1:19.306	29
9	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:19.464	1:19.052	1:19.475	26
10	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:19.403	1:18.970	1:19.659	22
11	63	George Russell	Williams Mercedes	1:19.797	1:19.109		15
12	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:19.410	1:19.216		19
13	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:19.728	1:19.456		12
14	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:19.684	1:19.463		17
15	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:19.748	1:19.812		19
16	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:19.839			11
17	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:19.913			10
18	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:20.285			9
19	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:20.452			11
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:20.912			11

Corrida 02/04/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	66	1:34:31.421	25
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	66	+29.148s	18
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	66	+33.530s	16
4	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	66	+39.735s	12
5	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	66	+51.369s	10
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	66	+55.781s	8
7	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	66	+63.749s	6
8	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	66	+64.808s	4
9	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	66	+75.369s	2
10	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	66	+76.463s	1

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
11	55	Carlos Sainz	Ferrari	66	+78.955s	0
12	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	65	+1 lap	0
13	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	65	+1 lap	0
14	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	65	+1 lap	0
15	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	65	+1 lap	0
16	63	George Russell	Williams Mercedes	65	+1 lap	0
17	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	64	+2 laps	0
18	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	64	+2 laps	0
19	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	64	+2 laps	0
NC	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1	DNF	0

Note - Bottas scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Mazepin received a 5-second time penalty for ignoring blue flags.

VMR: Bottas 1m19s865 (Perez 1m20s643, Verstappen 1m20s645, Hamilton 1m20s933, Alonso 1m21s032, Leclerc 1m21s496)

- A pista de Portimão tem aderência baixa, os carros saem muito de traseira na entrada da pista e de frente na saída.
- A BAND falou antes do treino livre, que a Red Bull veio com algumas modificações no carro para essa corrida. A Aston Martin trouxe mudanças aerodinâmicas apenas para o carro do Stroll, para Vettel as melhorias virão na próxima corrida.
- Alonso foi muito mal no TREINO e tomou tempo do Ocon, e na entrevista após o Q2 foi “seco” com Mariana Becker.
- Bottas, Hamilton, Verstappen, Sainz, Perez, Norris, Ocon, Leclerc, Gasly, Vettel.
- Na volta 2 Kimi bate na traseira do Giovinazzi e quebra o bico do carro (erro do Kimi). Pedacos do carro ficam na pista, SC na pista.
- Na volta 7 Verstappen ultrapassa Hamilton na relargada e assume o 2º lugar.
- Na volta 8 Bottas, Verstappen, Hamilton, Norris, Perez, Sainz, Leclerc, Ocon, Gasly e Vettel.
- Na volta 11 Hamilton passa Verstappen e reassume o 2º lugar.
- Na volta 12 Verstappen reclama que está sem potência em reta.
- Na volta 16 Perez passa Norris.
- Na volta 20 Hamilton passa Bottas, mas pareceu que foi por ordem de equipe.
- PIT STOPS: Sainz (2,2s) volta 22, Norris (3,3s) e Ocon (2,5s), Vettel (3,3s) e Giovinazzi (2,5s) volta 23, Gasly (2,2s) volta 25, Leclerc (3,4s) volta 26, Russell (2,7s) volta 29
- Na volta 30 Reginaldo Leme disse que Leclerc de pneus duros estava andando mais rápido que Sainz de médios.
- Na volta 31 Latifi ultrapassa o Russell, ambos estavam com pneus duros.
- Na volta 32 Giaffone disse que Russell tem que parar de pensar em acertar o carro para treino, e acertar mais para a corrida.
- Na volta 34 numa linda manobra Ocon passa o Gasly por fora na freada da curva.
- PIT STOPS: Verstappen (2,3s) volta 36, Bottas (3,3s) volta 37, Hamilton (2,5s) volta 38, Alonso (2,4s) volta 41, Ricciardo (4,8s) volta 42, Perez (2,6s) volta 52, Bottas (2,7s) volta 64, Verstappen (1,9s) volta 65.
- Ao entrar nos boxes Verstappen fritam os pneus, na linha de medição da velocidade.
- Na volta 37 na saída dos boxes, Bottas escorrega numa saída de curva e Verstappen passa o finlandês.
- Na volta 44 Ocon passa Sainz, por fora na freada do retão.

- Na volta 46 Mazepin “fecha a porta” do Perez ao tomar uma volta. O russo levou 5s por ignorar as bandeiras azuis.
- Na volta 49 Ricciardo e Alonso passam Gasly.
- Na volta 51 Hamilton passa Perez e assume a liderança.
- Na volta 51 Alonso passa Ricciardo, e assume o 9º lugar.
- Na volta 57 Giovinazzi ultrapassa o Vettel.
- A volta 59 Alonso passa o Sainz e assume o 8º lugar. Bela corrida do espanhol.
- Na volta 65 Ricciardo passa Sainz.
- Reginaldo Leme disse que com o pit stop de 1,9s a Red Bull tem as 6 melhores paradas da história.
- Alonso fez um excelente final de corrida e chegou “empurrando” o Ocon.
- Hamilton vence sua 97ª vitória e Verstappen faz a VMR (1m19s849) da corrida, mas saiu do limite de pista e teve sua VMR deletada.

1039) GP Espanha (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:18.245	1:17.166	1:16.741	19
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:18.090	1:16.922	1:16.777	14
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:18.005	1:17.142	1:16.873	16
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:18.041	1:17.717	1:17.510	18
5	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:18.281	1:17.743	1:17.580	15
6	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:18.205	1:17.656	1:17.620	15
7	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:18.264	1:17.719	1:17.622	14
8	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:18.203	1:17.669	1:17.701	17
9	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:17.821	1:17.696	1:18.010	17
10	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:18.281	1:17.966	1:18.147	17
11	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:18.241	1:17.974		12
12	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:18.190	1:17.982		9
13	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:18.289	1:18.079		12
14	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:18.549	1:18.356		12
15	63	George Russell	Williams Mercedes	1:18.445	1:19.154		11
16	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:18.556			6
17	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:18.917			6
18	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:19.117			9
19	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:19.219			9
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:19.807			9

Q1 107% time - 1:23.268

Corrida 09/05/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	66	1:33:07.680	25
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	66	+15.841s	19
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	66	+26.610s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	66	+54.616s	12
5	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	66	+63.671s	10
6	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	66	+73.768s	8
7	55	Carlos Sainz	Ferrari	66	+74.670s	6

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
8	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	65	+1 lap	4
9	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	65	+1 lap	2
10	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	65	+1 lap	1
11	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	65	+1 lap	0
12	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	65	+1 lap	0
13	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	65	+1 lap	0
14	63	George Russell	Williams Mercedes	65	+1 lap	0
15	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	65	+1 lap	0
16	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	65	+1 lap	0
17	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	65	+1 lap	0
18	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	64	+2 laps	0
19	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	64	+2 laps	0
NC	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	6	DNF	0

VMR: Verstappen 1m18s149 (Bottas 1m19s430, Perez 1m10s483, Leclerc 1m20s459, Hamilton 1m20s665)

- Verstappen chegou a ultrapassar ligeiramente Hamilton na volta de apresentação.
- Verstappen, Hamilton, Leclerc, Bottas, Ricciardo, Perez, Ocon, Sainz, Norris, Alonso.
- Gasly estava sob investigação, por estar fora da posição no colchete de largada. O francês tomou punição de 5s.
- Na volta 8 o carro do Tsunoda apaga e ele abandona. SC na pista.
- PIT STOPS: Giovinazzi (35,1s perdeu tempo com um pneu furado) volta 9, Russell (4,3s) e Latifi (3,2s) volta 10, Gasly (8,7s) volta 19, Alonso (2,5s) e Vettel (4,0s) volta 22, Sainz (2,2s) e Stroll (2,3s) volta 23, Bottas (2,7s), Ocon (3,3s) e Norris (2,6s) volta 24, Verstappen (4,2s demorou a chegar os pneus) volta 25, Ricciardo (3,0s) volta 26, Perez volta 28, Hamilton (2,7s) e Leclerc (2,2s) e Russell (2,5s) volta 29, Kimi (2,3s) volta 38.
- Na volta 29 Alonso diz que o motor está falhando e que podem ser as velas.
- PIT STOPS: Vettel (2,3s) volta 40, Stroll volta (2,1s), Hamilton (2,3s) volta 43, Sainz (2,7s) e Ricciardo (2,6s) volta 47, Gasly (6,7s) volta 49, Norris (3,3s) volta 53, Bottas (2,5s) volta 54, Perez (2,9s) volta 58, Leclerc (2,7s) volta 59.
- Na volta 42 Perez tentando passar Ricciardo quase sai da pista.
- Na volta 45 a Red Bull avisou que no ritmo que Verstappen estava indo Hamilton alcançaria na última volta.
- Na volta 47 Perez finalmente passa Ricciardo.
- Na volta 51 Sainz passa Norris. Nessa volta o engenheiro do Bottas avisa que Hamilton estava atrás dele indo para disputar a vitória com Verstappen. Depois ele diz para não segurar o Hamilton.
- Na volta 52 Hamilton passa o Bottas.
- Na volta 54 Sainz passa Ocon e assume o 7º lugar.
- Na volta 57 Bottas passa Leclerc e assume o 3º lugar.
- Na volta 60 Hamilton passa Verstappen e assume a liderança.
- PIT STOPS: Verstappen (2,2s) volta 61, Alonso volta 63.
- Vários pilotos pressionando o Alonso, Stroll, Gasly, Kimi, Vettel e Russell.
- 6ª vitória do Hamilton na Espanha, 98ª da carreira. Ficou claro que a Red Bull errou ao não chamar o Verstappen para o pit stop.

1040) GP Mônaco (12 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:11.113	1:10.597	1:10.346	27
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:11.124	1:10.650	1:10.576	23
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:10.938	1:10.695	1:10.601	28
4	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:11.324	1:10.806	1:10.611	25
5	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:11.321	1:11.031	1:10.620	23
6	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:11.560	1:11.179	1:10.900	30
7	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:11.622	1:11.116	1:11.095	30
8	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:12.078	1:11.309	1:11.419	26
9	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:11.644	1:11.019	1:11.573	26
10	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:11.658	1:11.409	1:11.779	28
11	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:11.740	1:11.486		22
12	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:11.747	1:11.598		21
13	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:11.979	1:11.600		20
14	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:11.899	1:11.642		21
15	63	George Russell	Williams Mercedes	1:12.016	1:11.830		24
16	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:12.096			13
17	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:12.205			12
18	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:12.366			14
19	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:12.958			12

Q1 107% time - 1:15.903

Note - Schumacher did not take part in qualifying and races at the stewards' discretion.

Corrida 23/05/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	78	1:38:56.820	25
2	55	Carlos Sainz	Ferrari	78	+8.968s	18
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	78	+19.427s	15
4	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	78	+20.490s	12
5	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	78	+52.591s	10
6	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	78	+53.896s	8
7	44	Lewis Hamilton	Mercedes	78	+68.231s	7
8	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	77	+1 lap	4
9	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	77	+1 lap	2
10	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	77	+1 lap	1
11	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	77	+1 lap	0
12	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	77	+1 lap	0
13	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	77	+1 lap	0
14	63	George Russell	Williams Mercedes	77	+1 lap	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
15	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	77	+1 lap	0
16	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	77	+1 lap	0
17	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	75	+3 laps	0
18	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	75	+3 laps	0
NC	77	Valtteri Bottas	Mercedes	29	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	Ferrari	0	DNS	0

VMR: Hamilton 1m12s909 (Tsunoda 1m14s037, Perez 1m14s552, Ricciardo 1m14s578, Ricciardo 1m14s621, Verstappen 1m14s649, Norris 1m14s670)

- No Practice 3 Mick Schumacher bateu, destruiu o carro e não treinou no Q1.
- Durante o treino foi falado que os pilotos com mais poles em Mônaco são: Senna 5, Fangio, Clark e Stewart 4, Moss, Lauda, Prost e Schumacher 3. Justamente são os melhores pilotos de todos os tempos.
- **Leclerc fez a pole, mas no Q3 ele bateu no guard rail e interrompeu o treino nos minutos finais. Ele não largou, pois oficialmente teve problema no eixo de transmissão do lado esquerdo e não teria tempo de trocar até a largada. Até então Leclerc jamais tinha completado uma corrida em Mônaco.**
- Hamilton disse que não se encontrou com o acerto do carro, e disse que não sabe como o Bottas fez aquele tempo.
- Verstappen fechou o Bottas na largada. Ocon corta caminho pelo acesso de saída dos boxes.
- Verstappen, Bottas, Sainz, Norris, Gasly, Hamilton, Vettel, Perez, Giovinazzi, Ocon, Stroll, Kimi, Ricciardo, Alonso.
- Schumacher passa Mazepin na Lowes, foi a única ultrapassagem NA PISTA dessa corrida.
- Durante a transmissão foi falado sobre a morte de André Ribeiro aos 55 anos, ex- F1 Cart.
- Na volta 26 Bottas disse pelo rádio que estava sem pneus.
- PIT STOP: Hamilton (2,2s) volta 30, Bottas (**porca ficou travada na roda, e ele abandonou, estava em 2o**), Gasly (3,0s) volta 31, Vettel volta 32, Sainz (2,7s) volta 33, Giovinazzi (2,8s) volta 34, Verstappen (**2,0s**) volta 35, Perez (2,8s) volta 36, Latifi (2,3s) volta 45, Alonso volta 47, Tsunoda (2,7s) volta 66, Hamilton (2,9s) volta 68.
- Na volta 42 Schumacher toma bandeira preta e branca por exceder os limites de pista.
- Na volta 51 mostra Ocon em 9º e Alonso em 13º, 41s atrás do francês.
- Na volta 52 Norris deu uma volta no Ricciardo.
- Na volta 53 Gasly toca o pneu no guard rail, mas sem nenhum dano no carro.
- Na volta 62 Reginaldo Leme confirma que Senna queria dar uma volta no Prost em Mônaco 88.
- No final da corrida Perez pressiona o Norris.
- Na volta 71 Hamilton faz a VMR com pneus macios que tinha acabado de trocar.
- **Verstappen vence de ponta a ponta e assume a liderança do campeonato, Hamilton chegou em 7º lugar.** Serena Williams deu a bandeirada no final da corrida. No final da corrida Max ainda falou que os pneus estavam bem conservados.
- Red Bull assume pela primeira vez a liderança no campeonato de construtores na Era Híbrida da F1.

1041) GP Azerbaijão (15 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:42.241	1:41.659	1:41.218	19
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:41.545	1:41.634	1:41.450	21
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:41.760	1:41.625	1:41.563	19
4	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:42.288	1:41.932	1:41.565	18
5	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:42.121	1:41.740	1:41.576	18
6	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:42.167	1:41.813	1:41.747	20
7	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:41.968	1:41.630	1:41.917	18
8	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:42.521	1:41.654	1:42.211	19
9	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:42.934	1:42.195	1:42.327	20
10	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:42.701	1:42.106	1:42.659	21
11	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:42.460	1:42.224		15
12	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:42.426	1:42.273		11
13	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:42.304	1:42.558		14
14	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:42.923	1:42.587		15
15	63	George Russell	Williams Mercedes	1:42.728	1:42.758		12
16	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:43.128			8
17	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:44.158			10
18	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:44.238			9
RT	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	DNF			2
RT	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	DNF			4

Q1 107% time - 1:48.653

Note - Stroll and Giovinazzi both failed to set a time in Q1 and race at the stewards' discretion.

Corrida 06/06/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	51	3:33.686	25
2	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	51	+1.385s	18
3	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	51	+2.762s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	51	+3.828s	12
5	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	51	+4.754s	10
6	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	51	+6.382s	8
7	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	51	+6.624s	6
8	55	Carlos Sainz	Ferrari	51	+7.709s	4
9	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	51	+8.874s	2
10	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	51	+9.576s	1
11	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	51	+10.254s	0
12	77	Valtteri Bottas	Mercedes	51	+11.264s	0
13	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	51	+14.241s	0
14	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	51	+14.315s	0
15	44	Lewis Hamilton	Mercedes	51	+17.668s	0
16	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	51	+42.379s	0
17	63	George Russell	Williams Mercedes	48	DNF	0
18	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	45	DNF	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	29	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	3	DNF	0

VMR: Verstappen 1m44s481 (Perez 1m44s687, Hamilton 1m44s769, Vettel 1m44s890, Tsunoda 1m44s939)

OBS: Verstappen não marcou ponto extra, pois não chegou entre os 10 primeiros.

- **Não foi falado na transmissão para Red Bull, Mercedes, McLaren e Aston Martin vieram com atualizações aerodinâmica em seus carros. Red Bull e Mercedes vieram com alterações na asa traseira. Ver as atualizações no <https://www.youtube.com/watch?v=1M5XEuuLEnw>**
- Ricciardo bateu no Q2, Tsunoda bateu no Q1, interrompendo a parte final do treino, impedindo as voltas voadoras de vários pilotos. Norris e Tsunoda perderam respectivamente 3 e 5 posições no grid.
- Antes da corrida Reginaldo Leme disse que a Mercedes tem problema de aquecimento de pneus. Sérgio Maurício disse que o recorde de pit stop no ano é 1,93 da Red Bull no Bahrein.
- Na volta 1 Perez passa Gasly por fora.
- Leclerc, Hamilton, Verstappen, Perez, Gasly, Sainz, Alonso, Tsunoda, Vettel e Bottas.
- PIT STOPS: Russell volta 2, Norris (3,0s) e Alonso (2,7s) volta 8, Leclerc (2,3s) e Tsunoda (2,7s) volta 10, Sainz (2,4s) volta 11, Hamilton (4,6s), Gasly (2,5s) e Bottas (2,7s) volta 12, Verstappen (1,9s) volta 13, Perez (4,3s) volta 14, Vettel (2,4s) volta 19.
- Na volta 2, Verstappen passa reto na chicane, mas sem danificar o carro.
- Na volta 3 Hamilton passa o Leclerc e assume a liderança.
- **Na volta 4 Mariana Becker disse que Hamilton ficou até tarde da noite conversando com os engenheiros sobre a carga aerodinâmica ideal para essa pista, mexeu no acerto do carro e “finalmente ele pegou o jeito do carro”.**
- Na volta 4 Ocon abandona com problema de motor.
- **Na volta 7 Verstappen abre o DRS, passa Leclerc e assume o 2º lugar. Felipe Giaffone disse que com asa móvel aberta dá até 20 km/h de diferença. Leclerc vai perdendo rendimento.**
- Na volta 8 Perez passa Leclerc e assume o 3º lugar.
- Na volta 11 Sainz escapou da pista, mas deu ré e conseguiu voltar a corrida.
- Na volta 13 Reginaldo Leme disse que a Red Bull tem as 7 melhores paradas de pit stop da história.
- Na volta 14 Vettel, Verstappen, Perez, Hamilton, Stroll, Gasly, Leclerc.
- Na volta 25 Mazepin passa reto, mas volta a pista.
- Na volta 31 Stroll bateu forte no muro. Alguma coisa quebrou no carro. SC na pista.
- PIT STOPS: Alonso (2,4s), Giovinazzi (2,3s), Russell e Schumacher (4,6s, teve que ser puxado de volta aos boxes) volta 35, Bottas (3,5s) volta 48.
- Na relargada Vettel passa Leclerc. Verstappen, Perez, Hamilton, Gasly, Vettel, Leclerc e Tsunoda.
- Nas voltas 38 e 40 Bottas toma ultrapassagem de Kimi e Giovinazzi.
- Na volta 47 abaixou a pressão do pneu traseiro esquerdo do Verstappen e ele bateu no retão.
- Relargada com os carros parados, Hamilton larga melhor, mas erra a freada e passa reto, cai para 16º lugar. Ele não precisava forçar uma ultrapassagem, e perdeu um pódio fácil.
- Perez ganha, com Vettel em 2º e Gasly em 3º. Alonso em 6º lugar.

- Depois da corrida foi falado que o Hamilton mexeu na distribuição de freios (6% segundo o Rubinho no Batendo Rodas com Reginaldo Leme) para a frente do carro, e antes de largar ele colocou para a distribuição de freios normal de corrida, mas por algum motivo, o botão voltou para a posição anterior, e isso gerou a saída de curva do inglês.

1042) GP França (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:31.001	1:31.080	1:29.990	16
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:31.237	1:30.788	1:30.248	20
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:31.669	1:30.735	1:30.376	16
4	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:31.560	1:30.971	1:30.445	16
5	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:32.079	1:31.146	1:30.840	19
6	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:31.898	1:31.353	1:30.868	22
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:32.209	1:31.567	1:30.987	20
8	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:31.733	1:31.542	1:31.252	18
9	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:32.158	1:31.549	1:31.340	17
10	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:32.181	1:31.615	1:31.382	21
11	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:32.139	1:31.736		10
12	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:32.132	1:31.767		12
13	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:32.722	1:31.813		13
14	63	George Russell	Williams Mercedes	1:33.060	1:32.065		13
15	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:32.942			7
16	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:33.062			7
17	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:33.354			7
18	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:33.554			7
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	2:12.584			7
RT	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda				2

20/06/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	53	1:27:25.770	26
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	53	+2.904s	18
3	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	53	+8.811s	15
4	77	Valtteri Bottas	Mercedes	53	+14.618s	12
5	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	53	+64.032s	10
6	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	53	+75.857s	8
7	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	53	+76.596s	6
8	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	53	+77.695s	4
9	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	53	+79.666s	2
10	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	53	+91.946s	1
11	55	Carlos Sainz	Ferrari	53	+99.337s	0
12	63	George Russell	Williams Mercedes	52	+1 lap	0
13	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	52	+1 lap	0
14	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	52	+1 lap	0
15	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	52	+1 lap	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
16	16	Charles Leclerc	Ferrari	52	+1 lap	0
17	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	52	+1 lap	0
18	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	52	+1 lap	0
19	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	52	+1 lap	0
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	52	+1 lap	0

VMR: Verstappen 1m36s404 (Perez 1m36s693, Bottas 1m36s9609, Vettel 1m37s138, Hamilton 1m37s410)

- Antes do treino Mariana Becker mostrou a porca da roda do F1 que é composta de titânio e a rosca tem apenas 3 fieiras. Essa porca foi motivo do abandono do Bottas no GP Mônaco.
- Mariana Becker conversou com Mario Isola da Pirelli, ele disse que no Azerbaijão os ombros dos pneus se desprenderam. A Pirelli disse que algumas equipes andaram com a pressão mais baixa que a recomendada e isso gerou estresse no ombro dos pneus, mas as equipes discordaram disso.
- **Mariana Becker disse que todos os motores Honda e Renault foram trocados para esse fim de semana e disse que a FIA fez todos os testes nas asas móveis das equipes, todas estão dentro do regulamento.**
- Mick Schumacher bate no Q1, interrompe o treino e prejudica Stroll, que ficou sem tempo.
- Verstappen larga na frente, mas escapa na curva 3.
- Hamilton, Verstappen, Bottas, Peres, Sainz, Gasly, Leclerc, Alonso, Ricciardo, Norris.
- Na volta 10 Hamilton e Bottas reclamando que os pneus dianteiros estão esfarelando.
- Na volta 11 Ricciardo e Norris passam Alonso e assumem o 8º e o 9º lugares. Alonso estava ficando sem pneus, pois estava perdendo rendimento.
- Na volta 13 Mariana Becker entrevista Pietro Fittipaldi.
- Na volta 14 Vettel passa Alonso, Ricciardo passa Leclerc, que estava sem pneus.
- PIT STOPS: Leclerc volta 15, Tsunoda (2,7s) volta 16, Ricciardo (2,3s) volta 17, Bottas (2,5s), Sainz (2,7s), Gasly (3,1s) volta 18, Verstappen (2,3s) e Alonso (3,7s) volta 19, Hamilton (2,2s) volta 20, Perez e Norris (2,6s) volta 25, Ocon e Giovinazzi volta 30.
- Na volta 20 Verstappen assumiu a liderança, ao chegar lado a lado do Hamilton na freada da reta que estava saindo no pit stop.
- Da volta 20 a 30 Hamilton persegue Verstappen andando a 1s atrás do holandês. Depois Hamilton tira um pouco o pé.
- Na volta 30 Norris passa Gasly e Leclerc e na volta 32 Norris passa Sainz.
- Na volta 32 Alonso passa Leclerc.
- PIT STOPS: Verstappen (2,5s) e Mazepin (3,3s) volta 33, Stroll volta 35, Vettel (3,9s) volta 38
- Na volta 34 Norris passa Ricciardo.
- Na volta 35 Perez deixa Verstappen passar, por ordem da equipe (depois vou mostrado vídeo sobre isso na internet).
- Na volta 38 Alonso passa Sainz.
- Na volta 39 Hamilton disse que não escuta o rádio, mas a Mercedes consegue fazer o rádio funcionar.
- Na volta 44 Verstappen passa o Bottas e assume o 2º lugar.
- **Na volta 46 Perez vai chegando no Bottas, que reclama com a equipe: “Por que ninguém me escuta quando eu falo que estratégia dessa corrida são duas paradas.”**

- Na volta 48 Hamilton dá uma escapada da pista, Verstappen vai tirando a diferença.
- Na volta 49 Perez passa Bottas.
- Na volta 51 Verstappen ficou a 1s do Hamilton e na volta 52 Verstappen passa Hamilton.
- Grande vitória do Verstappen.
- No final da corrida o engenheiro do Hamilton disse que a culpa do resultado foi deles, e Hamilton respondeu que não tinha problema. Eles estavam juntos. **A Mercedes errou feio a estratégia.**
- Norris é o único piloto a marcar pontos em todas as provas da temporada.
- Hat Trick do Verstappen.
- NINGUÉM ABANDONOU NESSA CORRIDA, igual a Holanda 1961, EUA 2005, Itália 2005, Europa 2011, China 2016 e Japão 2016.

1043) GP Estíria (A1 Ring-Áustria) (18 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:04.489	1:04.433	1:03.841	19
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:04.537	1:04.443	1:04.035	22
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:04.672	1:04.512	1:04.067	24
4	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:04.584	1:04.298	1:04.120	17
5	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:04.638	1:04.197	1:04.168	21
6	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:04.765	1:04.429	1:04.236	18
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:04.745	1:04.646	1:04.472	21
8	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:04.608	1:04.631	1:04.514	21
9	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:04.971	1:04.582	1:04.574	18
10	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:04.821	1:04.663	1:04.708	18
11	63	George Russell	Williams Mercedes	1:05.033	1:04.671		14
12	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:04.859	1:04.800		15
13	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:05.142	1:04.808		14
14	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:05.051	1:04.875		15
15	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:05.092	1:04.913		17
16	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:05.175			9
17	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:05.217			6
18	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:05.429			8
19	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:06.041			8
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:06.192			9

Note - Bottas penalised three grid places for dangerous driving in the pit lane during practice.

Corrida 27/06/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	71	1:22:18.925	25
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	71	+35.743s	19
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	71	+46.907s	15
4	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	71	+47.434s	12
5	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	70	+1 lap	10
6	55	Carlos Sainz	Ferrari	70	+1 lap	8

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	70	+1 lap	6
8	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	70	+1 lap	4
9	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	70	+1 lap	2
10	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	70	+1 lap	1
11	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	70	+1 lap	0
12	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	70	+1 lap	0
13	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	70	+1 lap	0
14	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	70	+1 lap	0
15	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	70	+1 lap	0
16	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	69	+2 laps	0
17	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	68	+3 laps	0
18	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	68	+3 laps	0
NC	63	George Russell	Williams Mercedes	36	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1	DNF	0

Note - Hamilton scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Hamilton 1m07s058 (Perez 1m07s894, Verstappen 1m08s017, Sainz 1m08s609, Bottas 1m08s619)

- Nos treinos livres Bottas rodou no boxe e foi punido em 3 posições no grid para a corrida.
- Entre o Q1 e o Q2, Felipe Giaffone explicou que devido os acidentes com os pneus, a Pirelli aumentou a pressão mínima do pneu traseiro de 19 para 20 libras. Ele explicou que as equipes burlavam o regulamento calibrando o pneu quente, o que dava menos de 19 libras quando o pneu esfriava.
- Não foi falado na transmissão da BAND, mas devido aos insucessos em Baku e na França, provavelmente a Ferrari mudou totalmente o acerto do carro, para privilegiar as corridas.
- Hamilton errou na sua volta voadora no Q3. Verstappen faz sua 6ª pole na carreira.
- Verstappen, Hamilton, Norris, Perez, Bottas, Leclerc, Stroll, Alonso, Russell, Ricciardo.
- Houve confusão no final do grid, Gasly sofreu um toque do Leclerc e abandonou.
- PIT STOPS: Leclerc (9,7s, trocou o bico) e Latifi volta 2.
- Na volta 8 Ricciardo vai perdendo rendimento e cai para 13º lugar.
- Na volta 10 Perez passa Norris e na volta 11 Bottas passa Norris, que parece ter perdido rendimento.
- Na volta 16 em diante Russell passou a “empurrar” o Alonso. Williams pede para Russell ir para o plano B.
- Na volta 22 Mazepin passa Schumacher, depois que ele errou.
- PIT STOPS: Mazepin (3,7s) volta 23, Giovinazzi (2,3s) volta 25, Russell (18,3s), Perez (4,8s), Latifi (3,4s) e Tsunoda (2,3s) volta 27, Bottas (2,6s) e Vettel volta 28, Hamilton (2,2s) e Stroll (2,2s) volta 29, Verstappen (2,0s) e Russell (parou de novo para dar carga de ar no carro) volta 30, Norris (2,3s) volta 32, Kimi (2,7s), Ocon (2,5s) volta 37, Leclerc (3,0s) volta 38, Sainz (2,2s) e Ricciardo (2,4s) volta 43.
- Na volta 25 Hamilton dá uma traseirada e quase roda.
- Na volta 29 Verstappen, Hamilton, Norris, Bottas e Perez.
- Na volta 30 Giaffone disse que a Red Bull tem um sistema na pistola que aperta os parafusos que dá um aviso eletrônico ao piloto partir do pit lane. Mercedes reclamou e a FIA vai proibir o sistema.

- Na volta 36 a TV mostra o áudio do engenheiro do Verstappen pedindo para ele forçar o ritmo de Hamilton. Giaffone explica que se o piloto acelerar demais o pneu passa da temperatura ideal. Ele disse que a Mercedes desgasta menos pneus que a Red Bull (??).
- Na volta 39 Russell abandona, provavelmente por problema hidráulico.
- Na volta 42 Leclerc passa Kimi, ambos se tocam levemente, e Kimi quebra a asa.
- Na volta 50 Leclerc ultrapassa Vettel e assume o 10o lugar.
- PIT STOPS: Perez (2,2s para fazer a VMR) volta 55, Hamilton (2,7s para fazer VMR) volta 70.
- Na volta 56 Tsunoda se defende do ataque do Leclerc, mas o monegasco consegue passar.
- Na volta 56 Leclerc passa Alonso, e assume o 8º lugar.
- Na volta 60 Leclerc passa Stroll e assume o 7º lugar.
- Na volta 66 Leclerc passa Hamilton e tira uma volta de diferença.
- Na volta 69 Kimi passa o Vettel, e assume o 12º lugar.
- Hamilton faz a VMR. Vitória de ponta a ponta do Verstappen.
- 4ª vitória consecutiva com o motor Honda. Desde a ERA Híbrida a Mercedes não ficava 4 corridas sem vencer.

1044) GP Áustria (A1 Ring) (18 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:04.249	1:03.927	1:03.720	15
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:04.345	1:04.415	1:03.768	18
3	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:04.833	1:04.483	1:03.990	23
4	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:04.506	1:04.258	1:04.014	18
5	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:04.563	1:04.376	1:04.049	19
6	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:04.841	1:04.412	1:04.107	21
7	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:04.967	1:04.518	1:04.273	21
8	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:04.846	1:04.493	1:04.570	20
9	63	George Russell	Williams Mercedes	1:04.907	1:04.553	1:04.591	15
10	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:04.927	1:04.547	1:04.618	21
11	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:04.596	1:04.559		15
12	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:04.906	1:04.600		15
13	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:04.977	1:04.719		15
14	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:04.472	1:04.856		9
15	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:04.782	1:05.083		15
16	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:05.009			9
17	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:05.051			6
18	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:05.195			6
19	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:05.427			9
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:05.951			9

Corrida 04/07/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	71	1:23:54.543	26
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	71	+17.973s	18

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	71	+20.019s	15
4	44	Lewis Hamilton	Mercedes	71	+46.452s	12
5	55	Carlos Sainz	Ferrari	71	+57.144s	10
6	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	71	+57.915s	8
7	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	71	+60.395s	6
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	71	+61.195s	4
9	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	71	+61.844s	2
10	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	70	+1 lap	1
11	63	George Russell	Williams Mercedes	70	+1 lap	0
12	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	70	+1 lap	0
13	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	70	+1 lap	0
14	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	70	+1 lap	0
15	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	70	+1 lap	0
16	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	70	+1 lap	0
17	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	69	DNF	0
18	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	69	+2 laps	0
19	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	69	+2 laps	0
NC	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	0	DNF	0

Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

Punições: Perez received a 10-second time penalty for forcing another driver off track. Stroll received a 5-second time penalty for speeding in the pit lane. Tsunoda received a 5-second time penalty for crossing the white line at the pit entry. Raikkonen received a drive-through penalty, converted to a 20-second time penalty, for causing a collision. Mazepin and Latifi received 10-second stop-and-go penalties, converted to 30-second time penalties, for not respecting double yellow flags.

VMR: Verstappen 1m06s200 (Sainz 1m07s762, Hamilton 1m08s126, Gasly 1m08s146, Perez 1m08s192, Bottas 1m08s374)

- A FIA estipulou pneus mais macios para essa corrida (C3, C4 e C5). Felipe Giaffone falou que a Red Bull anda bem nas pistas na altitude.
- Felipe Giaffone falou que Toto Wolf relatou que a Mercedes errou o acerto do carro na última corrida, pois fez um acerto usando mais cambagem para treino, privilegiando velocidade e prejudicando o desgaste de pneus em corrida.
- Mariana Becker disse que vai acontecer uma reunião com os chefes das equipes sobre o futuro dos motores da F1.
- Na sua volta rápida Vettel atrapalhou o Alonso. O Alemão foi punido em 3 posições do grid.
- Verstappen, Norris, Perez, Hamilton, Bottas, Gasly, Tsunoda
- Na volta 1 Giovinazzi tocou no Ocon que quebrou a barra da roda, bandeira amarela e SC na pista.
- PIT STOP: Giovinazzi (2,2s) volta 2.
- Na relargada Bottas passa Hamilton, Norris toca no Perez e o mexicano vai para a brita e cai para 10º lugar. Depois tomou punição de 5s. Pela imagem on board, deu para ver que o Norris não deixou espaço para o Perez.
- Verstappen, Norris, Hamilton, Bottas, Gasly, Tsunoda, Stroll, Vettel, Ricciardo, Perez.
- Na volta 8 Giovinazzi toma 5s de punição por ultrapassar antes da saída do SC.

- Na volta 9 Giallone disse que o Norris tinha 318 km/h na reta, enquanto Bottas e Hamilton eram 17º e 20º (último) mais velozes, sinal que estavam usando mais asa.
- Hamilton pressiona o Norris por várias voltas e depois se poupa um pouco para tentar mais tarde.
- PIT STOPS: Tsunoda (2,5s) volta 13, Gasly (3,7s) volta 14, Stroll volta 15, Vettel (2,4s) volta 18, Ricciardo (2,3s) volta 30, Norris (7,8s, cumpriu 5s de punição), Bottas (3,0s) e Russell (2,8s) volta 31, Hamilton (2,2s) volta 32, Verstappen e Perez (3,1s), Alonso (3,4s) volta 33, Leclerc (2,3s) volta 35, Gasly (2,2s) volta 47, Sainz (2,6s) volta 49.
- Na volta 14 Perez passa Leclerc, mas toma o "X" do monegasco.
- Na volta 18 Ricciardo passa Vettel por fora, e assume o 5º lugar.
- Na volta 20 Hamilton passa o Norris.
- Tsunoda toma punição de 5s por cortar a linha branca de entrada dos boxes.
- Na volta 39 bela briga entre Gasly 6º, Ricciardo 7º, Perez 8º e Leclerc 9º, todos andando juntos. Giallone disse que Leclerc freia virando o volante para dentro para não perder a pressão aerodinâmica do carro.
- Na volta 41 Leclerc tenta passar o Perez, e o mexicano espalha para cima dele e joga o monegasco na brita. Perez tomou punição de 5s.
- Na volta 47 Leclerc tenta passar Perez, e o mexicano empurra o monegasco de novo para fora. Perez toma outra punição de 5s.
- **Na volta 49 Hamilton sai da pista passa por cima da zebra, danifica o fundo do carro.**
- **Na volta 51 Mercedes libera Bottas para passar o Hamilton, pois o inglês estava lento e com o fundo do carro danificado.**
- **Toto Wolff disse no dia seguinte a corrida que Hamilton perdeu 30 pontos de pressão aerodinâmica (<https://motorsport.uol.com.br/f1/news/f1-wolff-explica-problema-de-hamilton-e-diz-que-temporada-esta-longe-de-acabar/6625709/>).**
- Na volta 52 Mercedes autoriza e Bottas passa Hamilton. Na volta seguinte Norris também passa Hamilton.
- PIT STOPS: Hamilton (2,8s) volta 54, Verstappen (2,2s) volta 60.
- Tsunoda toma outra punição de 5s por cruzar a linha de entrada dos boxes, a TV mostrou que ele fez.
- Na volta 61 Alonso pressiona o Russell.
- Na volta 66 Sainz passa Leclerc. O Espanhol vai para cima do Ricciardo.
- Na volta 68 Alonso passa Russell e assume o 10º lugar.
- Na volta 71 Sainz passa Ricciardo.
- Kimi pressiona Russell, mas toca com Vettel na última volta e ambos abandonaram. Culpa do Kimi.
- Grande vitória do Verstappen, 5ª do ano, 15ª vitória na carreira. 50º pódio na carreira. Hat Trick e vitória de ponta a ponta do Verstappen. GRAND CHELEM do holandês.
- Desde 1988 Honda não ganhava 5 corridas seguidas.
- Lando Norris disse no final da corrida que se não fosse a punição de 5s teria chegado no pódio.
- Nesse GP teve show de punições (Vettel (treino), Norris, Perez (2x), Stroll, Kimi, Tsunoda (2x), Latifi e Mazepin).

1045) GP Inglaterra

Qualifying Sprint Race 16/07/2021

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:26.786	1:26.023	1:26.134	23
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:26.751	1:26.315	1:26.209	16
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:27.487	1:26.764	1:26.328	22
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:27.051	1:26.919	1:26.828	20
5	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:27.121	1:27.073	1:26.844	17
6	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:27.444	1:27.220	1:26.897	20
7	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:27.323	1:27.125	1:26.899	22
8	63	George Russell	Williams Mercedes	1:27.671	1:27.080	1:26.971	17
9	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:27.337	1:26.848	1:27.007	21
10	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:27.493	1:27.103	1:27.179	15
11	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:27.580	1:27.245		12
12	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:27.600	1:27.273		14
13	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:27.415	1:27.340		12
14	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:27.595	1:27.617		15
15	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:28.017	1:27.665		12
16	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:28.043			10
17	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:28.062			9
18	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:28.254			8
19	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:28.738			10
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:29.051			9

Q1 107% time - 1:32.823

- Nessa qualificação todos andaram com o mesmo pneu macio (vermelho), e valia a posição no grid para a Sprint Race.
- **Como todos usaram o mesmo pneu, deu para ver a diferença entre os carros:**
- **Mercedes e Red Bull iguais, Ferrari e McLaren 0,8s atrás, Aston Martin 1s atrás e Alpine 1,1s atrás.**
- Nessa corrida foi usado um novo sistema chamado SPRINT RACE:
- Qualificação na sexta-feira, Sprint Race no sábado numa corrida curta de 100 km (17 voltas), podendo usar qualquer tipo de pneu sem necessidade de fazer pit stop. Essa corrida define o grid de largada de Domingo, valendo 3 pontos para o pole, 2 pontos para o 2º lugar e 1 ponto para o 3º lugar. A escolha de pneus para Domingo é livre.

Sprint Race (corrida de 100 km para definir grid de largada de domingo) 17/07/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	17	25:38.426	3
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	17	+1.430s	2
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	17	+7.502s	1
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	17	+11.278s	0
5	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	17	+24.111s	0
6	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	17	+30.959s	0
7	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	17	+43.527s	0
8	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	17	+44.439s	0
9	63	George Russell	Williams Mercedes	17	+46.652s	0
10	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	17	+47.395s	0
11	55	Carlos Sainz	Ferrari	17	+47.798s	0
12	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	17	+48.763s	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
13	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	17	+50.677s	0
14	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	17	+52.179s	0
15	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	17	+53.225s	0
16	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	17	+53.567s	0
17	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	17	+55.162s	0
18	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	17	+68.213s	0
19	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	17	+77.648s	0
20	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	16	DNF	0

- No Practice 2 foi mostrado que a Mercedes veio com mudanças aerodinâmicas no carro.
- Segundo Matheus Pucci (Canal Ressaca F1) e Adauto Silva (Site Autoracing) o motor Mercedes trouxe mapeamento mais agressivo para essa corrida, ganhando mais potência, mas gerando micro vazamentos no motor. Isso foi dito em outubro de 2021 antes do GP EUA.
- Bottas, Alonso, Ocon e Kimi largaram com pneus macios (vermelhos), todos os outros foram com médios (amarelos).
- Verstappen assume a ponta na largada.
- Verstappen, Hamilton, Bottas, Leclerc, Alonso, Norris, Perez, Ricciardo, Vettel e Russell.
- Russell e Sainz se tocam na 1ª volta.
- Hamilton ataca o Verstappen que anda em zigue-zague para se defender.
- Mazepin toca do Schumacher e roda.
- Norris pressiona o Alonso, e o espanhol anda em zigue-zague.
- Na volta 5 Perez roda e volta à corrida.
- Na volta 6 Norris passa o Alonso.
- Na volta 7 Mariana Becker disse que Perez estava com configuração diferente do carro do Verstappen, por que as peças novas foram para o carro do holandês.
- Na volta 9 Ricciardo passa Alonso. Alonso tenta dá o troco, mas não consegue passar.
- Na volta 10, Reginaldo Leme disse que Kimi foi o 1º piloto a correr 20 vezes no mesmo circuito.
- Na volta 12 Mariana Becker disse que os engenheiros da Alpine elogiaram a capacidade de adaptação do Alonso.
- Na volta 13 os pneus dianteiros direitos do Verstappen e do Hamilton estavam com bolhas.
- Depois da Sprint Race Verstappen, Hamilton e Bottas deram volta na pista com o ônibus aberto.

Corrida 18/07/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	52	1:58:23.284	25
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	52	+3.871s	18
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	52	+11.125s	15
4	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	52	+28.573s	12
5	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	52	+42.624s	10
6	55	Carlos Sainz	Ferrari	52	+43.454s	8
7	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	52	+72.093s	6

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
8	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	52	+74.289s	4
9	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	52	+76.162s	2
10	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	52	+82.065s	1
11	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	52	+85.327s	0
12	63	George Russell	Williams Mercedes	51	+1 lap	0
13	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	51	+1 lap	0
14	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	51	+1 lap	0
15	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	51	+1 lap	0
16	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	51	+1 lap	0
17	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	51	+1 lap	0
18	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	51	+1 lap	0
NC	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	40	DNF	0
NC	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	0	DNF	0

VMR: Perez 1m28s617 (Hamilton 1m29s699, Gasly 1m30s266, Bottas 1m30s529, Leclerc 1m30s569)

- Hamilton e Verstappen largam e andam lado a lado em alguns momentos, Hamilton chega a passar o bico do carro, mas na curva, o Verstappen ignora o Hamilton fecha a porta violentamente na curva Copse, e o holandês bate na proteção de pneus (calcularam em 51G o impacto). **Culpa 50% de cada piloto. Reginaldo Leme e Sérgio Maurício concordam que foi acidente de corrida.**
- Hamilton danificou o bico do carro. Max Verstappen vai andando para a ambulância para fazer exames de rotina. SC na pista e depois a prova foi interrompida (bandeira vermelha). Na volta do acidente Hamilton disse aos boxes que estava na linha dele.
- Leclerc, Hamilton, Bottas, Norris, Ricciardo, Vettel, Alonso Sainz, Kimi e Ocon.
- Reginaldo Leme disse que o Kimi é o primeiro piloto da história da F1 a correr 20 vezes no circuito de Silverstone.
- Leclerc, Hamilton, Norris, Bottas, Ricciardo, Alonso, Sainz, Stroll, Kimi.
- Na volta 2 Vettel roda sozinho e cai para último.
- Na volta 3 anunciam a punição do Hamilton 10 segundos, a ser pago no pit stop.
- Na volta 7 Leclerc abre vantagem para o Hamilton.
- Na volta 15 Leclerc disse que seu motor “apagou”, mas depois voltou a funcionar. Os Engenheiros são informações para ele não deixar o motor apagar de novo.
- Na volta 17 Leclerc fala pelo rádio que o motor estava com o mesmo problema. O Engenheiros do Leclerc disse que estava tentando resolver o problema.
- PIT STOPS: Perez e Russell volta 19, Ricciardo (2,8s) volta 21, Norris (6,0s) volta 22, Bottas (2,2s) volta 23, Alonso (5,4s) volta 25, Hamilton (**14,2s cumprindo a punição**) volta 28, Sainz (12,3s teve problema para apertar o parafuso) e Gasly (3,0s) volta 29, Leclerc (2,6s) volta 30, Perez volta 39 (voltou na 17ª posição).
- Na volta 25 o Engenheiro do Leclerc disse que se o motor falhar não troque as marchas para cima.
- Na volta 28 Max Wilson pergunta ao Reginaldo Leme o tempo de parada, e Reginaldo (equivocadamente) diz que é 28,2s.
- Na volta 32 Hamilton passa Norris e assume o 3º lugar.
- Na volta 33 Mariana Becker disse que a Ferrari disse que o problema do Leclerc é na administração dos mapas do motor. Max Wilson falou que o engenheiro “disse tudo, mas não disse nada”. Sérgio Maurício completa e disse que “na F1 todo mundo blefa e tem uma carta na manga”.

- Na volta 40 Perez sai do pit e passa Vettel e nessa mesma volta, Bottas deixa o Hamilton passar.
- Na volta 32 Vettel (18º lugar) abandona, talvez para poupar motor.
- Na volta 45 Mariana Becker entrevista Pietro Fittipaldi, que disse que foi acidente de corrida entre Hamilton e Verstappen, mas a punição foi justa, pois o inglês estava por dentro.
- PIT STOPS: Gasly (2,7s) volta 48 e Perez volta 49 (para fazer a VMR no final)
- **Red Bull sacrifica o 9º lugar do Perez, para trocar os pneus no final e fazê-lo fazer a VMR, para tirar 1 ponto do Hamilton. Red Bull fez ZERO PONTOS. Como Perez não chegou no TOP 10, não marcou ponto pela VMR, mas tirou do Hamilton.**
- Na volta 48 Kimi roda, numa disputa contra o Perez, mas volta a corrida.
- Na volta 50 Hamilton tenta passar Leclerc, o monegasco sai da pista, mas sem perder tanto tempo. Hamilton consegue passar Leclerc.
- **Vitória 99º do Hamilton e oitava vitória em Silverstone. A vantagem de pontos do Verstappen para o Hamilton caiu para 8 pontos.**

1046) GP Hungria

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:16.424	1:16.553	1:15.419	19
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:16.569	1:16.702	1:15.734	18
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:16.214	1:15.650	1:15.840	17
4	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:17.233	1:16.443	1:16.421	16
5	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:16.874	1:16.394	1:16.483	15
6	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:17.081	1:16.385	1:16.489	17
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:17.084	1:16.574	1:16.496	17
8	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:17.367	1:16.766	1:16.653	15
9	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:17.123	1:16.541	1:16.715	15
10	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:17.105	1:16.794	1:16.750	15
11	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:17.664	1:16.871		13
12	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:17.038	1:16.893		12
13	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:17.553	1:17.564		15
14	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:17.776	1:17.583		12
15	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:16.649	DNF		5
16	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:17.919			8
17	63	George Russell	Williams Mercedes	1:17.944			8
18	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:18.036			8
19	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:18.922			9

Q1 107% time - 1:21.548

Note - Schumacher did not take part in qualifying and races at the stewards' discretion.

Corrida 01/08/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	70	2:04:43.199	25
DQ 5		Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	70	+1.859s	0
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	70	+2.736s	18
3	55	Carlos Sainz	Ferrari	70	+15.018s	15

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
4	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	70	+15.651s	12
5	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	70	+63.614s	11
6	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	70	+75.803s	8
7	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	70	+77.910s	6
8	63	George Russell	Williams Mercedes	70	+79.094s	4
9	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	70	+80.244s	2
10	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	69	+1 lap	1
11	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	69	+1 lap	0
12	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	69	+1 lap	0
13	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	69	+1 lap	0
NC	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	3	DNF	0
NC	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	2	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Mercedes	0	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	0	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	Ferrari	0	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	0	DNF	0

*** Note -Gasly scored an additional point for setting the fastest lap of the race.**

VMR: Gasly 1m18s394 (Hamilton 1m18s715, Alonso 1m20s359, Verstappen 1m20s945, Ocon 1m21s491)

- Alonso completou 40 anos na quinta-feira.
- No qualifying, Giaffone disse que há uma diferença de 10 km/h da Mercedes para a Red Bull na reta, isso devido a configuração de asa. Mick Schumacher não treinou, pois bateu no treino livre 3.
- No final do Q3 Hamilton e Bottas saíram devagar para sua volta, para tentar travar o Verstappen, que não tentou passá-los. Talvez esse tenha sido o erro do holandês. Perez nem conseguiu abrir sua última volta.
- **Como choveu antes da corrida a Direção de Prova determinou largarem com pneus intermediários, mas o restante da corrida foi em pista seca.**
- Na largada Bottas larga em 2ª marcha e acerta por trás o Norris, que acertou Verstappen, Gasly, Perez, Stroll. Culpa do Bottas, ele assumiu a culpa pelo acidente em entrevista para Mariana Becker. Carro do Verstappen sofreu danos.
- Stroll bate no Leclerc, que bate no Ricciardo. **Ficaram fora da corrida: Perez, Stroll, Leclerc e Bottas.**
- Hamilton, Ocon, Vettel, Sainz, Tsunoda, Latifi, Alonso, Russell, Kimi e Schumacher.
- Bandeira vermelha, prova interrompida. Todos os carros trocaram os pneus e foram consertados.
- No replay da largada, apareceu Verstappen foi de 0 a 200 km/h em 5,9s.
- **Na volta de apresentação para a 2ª largada: todos os pilotos trocaram para pneus de seco, pois a pista estava seca, e Hamilton largou sozinho no grid com pneus intermediários, fato inédito na F1.**
- Mazepin quebrou a suspensão ao ser abalroado pelo Kimi quando foi trocar os pneus na 2ª volta de apresentação. Kimi tomou punição de 10s.
- Hamilton, Ocon, Vettel, Latifi, Tsunoda, Sainz, Alonso, Russell, Kimi, Ricciardo e Schumacher.

- PIT STOPS: Hamilton (2,2s) volta 5, Kimi (17,3s, cumprindo punição de 10s) volta 16, Hamilton (2,4s) volta 20, Ricciardo (2,3s) e Verstappen volta 21, Tsunoda (2,6s) volta 23.
- Volta 6: Ocon, Vettel, Latifi, Tsunoda, Sainz, Alonso, Russell, Kimi, Ricciardo e Schumacher.
- Sérgio Maurício disse que desde Silverstone Ocon está com chassi novo da Alpine.
- Na volta 10 Hamilton passa Giovinazzi, e assume o 13º.
- Giovinazzi toma stop and go por excesso de velocidade nos boxes.
- Na volta 14 Verstappen saiu da pista, mas passa Schumacher por fora na curva 2. Teve toque de rodas entre ambos.
- Na volta 16 Hamilton passa Schumacher e assume o 11º lugar.
- Na volta 21 Hamilton passa Verstappen e Ricciardo que estavam saindo dos boxes.
- Na volta 24 Hamilton passa o Schumacher de novo.
- Na volta 26 Verstappen trava os pneus e quase passa reto.
- Na volta 27 Hamilton passa Latifi e assume o 7º lugar.
- PIT STOPS: Gasly (2,4s) volta 31, Schumacher (3,1s) volta 36, Vettel (3,3s) volta 37, Ocon (2,3s) volta 38, Alonso (2,5s) volta 40, Verstappen (1,8s, na Bélgica foi confirmado que a parada foi de 1,88s, informação oficial da FIA) volta 41, Hamilton (2,3s pneu amarelo) volta 48.
- Na volta 32 Hamilton passou Tsunoda e assume o 5º lugar.
- Na volta 34 Russell passa Schumacher por fora na curva 2.
- Na volta 38 Alonso lidera a corrida, desde 2014 ele não liderava a corrida. Vettel pressiona o Ocon.
- **Na volta 40 Verstappen reclama muito do carro, saindo de frente e de traseira. Depois da corrida a Red Bull disse que o carro do holandês perdeu muito downforce com a batida na 1ª volta.**
- Na volta 48 a 50, Vettel pressiona o Ocon.
- Na volta 52 Verstappen passa Kimi.
- Na volta 55 a 64 Hamilton pressiona forte o Alonso.
- Na volta 61 Verstappen passa Ricciardo.
- Na volta 65 Hamilton finalmente passa o Alonso.
- Na volta 67 Hamilton passa Sainz.
- 1ª vitória do Ocon na F1, que fez grande festa com a Alpine. Hamilton chegou arrasado em más condições físicas, no pódio dava para notar claramente isso.
- **Vettel foi desclassificado após a corrida, pois ele terminou a corrida com menos de 1 litro de combustível no tanque.**

1047) GP Bélgica

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:58.717	1:56.559	1:59.765	20
2	63	George Russell	Williams Mercedes	1:59.864	1:56.950	2:00.086	24
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:59.218	1:56.229	2:00.099	22
4	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	2:01.583	1:57.127	2:00.864	22
5	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	2:00.175	1:56.814	2:00.935	23
6	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	2:00.387	1:56.440	2:01.164	23
7	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:59.334	1:56.886	2:02.112	22
8	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:59.870	1:56.295	2:02.502	22
9	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	2:01.824	1:57.354	2:03.513	23

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
10	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:58.301	1:56.025	DNF	19
11	16	Charles Leclerc	Ferrari	2:00.728	1:57.721		16
12	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	2:00.966	1:58.056		17
13	55	Carlos Sainz	Ferrari	2:01.184	1:58.137		15
14	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	2:01.653	1:58.205		16
15	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	2:01.597	1:58.231		16
16	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	2:02.306			9
17	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	2:02.413			9
18	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	2:03.973			9
19	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	2:04.452			9
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	2:04.939			8

Q1 107% time - 2:06.582

Note - Bottas and Stroll penalised five grid places for causing a collision at the previous round.

Corrida 29/08/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1	0:03:27.071	12.5
2	63	George Russell	Williams Mercedes	1	+1.995s	9
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1	+2.601s	7.5
4	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1	+4.496s	6
5	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1	+7.479s	5
6	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1	+10.177s	4
7	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1	+11.579s	3
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	1	+12.608s	2
9	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1	+15.484s	1
10	55	Carlos Sainz	Ferrari	1	+16.166s	0.5
11	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1	+20.590s	0
12	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1	+22.414s	0
13	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1	+24.163s	0
14	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1	+27.109s	0
15	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1	+28.329s	0
16	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1	+29.507s	0
17	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1	+31.993s	0
18	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1	+36.054s	0
19	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1	+38.205s	0
20	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1	+44.108s	0

Note – half points awarded, as less than 75 percent of the original race distance was completed. Results were calculated in accordance with Article 51.14 of the FIA Formula One Sporting Regulations, namely at the end of lap 1 being the penultimate lap before the lap during which the signal to suspend the race was given. However, for the determination of points, Article 6.5 was applicable, the leader having crossed the Control Line 3 times, therefore complying with the requirement for the leader to have completed more than 2 laps in order for half points to be awarded. Stroll received a 10-second time penalty as his car was modified during a temporary race stoppage.

VMR: Não teve piloto com VMR nessa corrida.

- Nesse ano fazem 100 anos da primeira corrida em Spa.
- A partir dessa corrida a FIA proibiu o sensor eletrônico entre a pistola do mecânico e o piloto para liberar o carro na saída do pit stop.
- Mercedes trocou os motores, passou a utilizar o 3º motor do ano nos dois carros. Verstappen bateu no P2, mas fez o treino classificatório sem trocar o motor.
- No Q1 Mariana Becker disse que os intermediários dissipam 30 litros de água por segundo, enquanto que os de chuva dissipam 85 litros por segundo.
- Norris foi o mais rápido no Q1 e no Q2, mas bateu forte na Eau Rouge no Q3.
- Perez ao levar o carro para o grid passou reto numa curva e bateu na proteção de pneus.
- SC deu duas voltas com os carros atrás, por falta de condições de segurança e por esgotado o tempo de 4 horas, a prova foi interrompida e valeram 50% dos pontos. Primeira vez na história que valeram os pontos sem haver a corrida normal.
- Essa foi a corrida mais curta da história da F1 (3 minutos e 27 segundos).
- Não teve corrida, mas é considerada vitória de ponta a ponta e não houve abandonos.

1048) GP Holanda (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:10.036	1:09.071	1:08.885	14
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:10.114	1:09.726	1:08.923	16
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:10.219	1:09.769	1:09.222	16
4	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:10.274	1:09.541	1:09.478	17
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:09.829	1:09.437	1:09.527	18
6	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:10.022	1:09.870	1:09.537	19
7	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:10.050	1:10.033	1:09.590	17
8	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:10.179	1:09.919	1:09.933	17
9	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:10.435	1:10.020	1:09.956	13
10	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:10.255	1:09.865	1:10.166	17
11	63	George Russell	Williams Mercedes	1:10.382	1:10.332		13
12	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:10.438	1:10.367		13
13	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:10.489	1:10.406		13
14	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:10.093	1:11.161		16
15	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:10.462	1:11.314		15
16	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:10.530			9
17	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:10.731			7
18	88	Robert Kubica	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:11.301			9
19	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:11.387			11
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:11.875			10

Corrida 29/08/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	72	1:30:05.395	25
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	72	+20.932s	19
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	72	+56.460s	15
4	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	71	+1 lap	12

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	71	+1 lap	10
6	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	71	+1 lap	8
7	55	Carlos Sainz	Ferrari	71	+1 lap	4
8	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	71	+1 lap	3
9	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	71	+1 lap	2
10	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	71	+1 lap	1
11	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	71	+1 lap	0
12	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	70	+2 laps	0
13	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	70	+2 laps	0
14	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	70	+2 laps	0
15	88	Robert Kubica	Alfa Romeo Racing Ferrari	70	+2 laps	0
16	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	70	+2 laps	0
17	63	George Russell	Williams Mercedes	69	DNF	0
18	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	69	+3 laps	0
NC	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	48	DNF	0
NC	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	41	DNF	0

Note - Hamilton scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Hamilton 1m11s097 (Bottas 1m12s549, Verstappen 1m13s275, Perez 1m13s471)

- Kimi testou positivo para COVID e Kubica correu no seu lugar.
- Circuito da Holanda é o estilo "Old School" sem área de escape. Nessa pista existiam duas curvas inclinadas (18º graus de inclinação).
- Russell rodou e bateu no Q2. Logo em seguida após o reinício do Q2 Latifi bateu na proteção de pneus. Q2 foi interrompido.
- No Q3 Verstappen não abriu o DRS na última curva, e assim mesmo ele fez a pole.
- Perez trocou o motor pela 3ª vez e largou dos boxes. Latifi também largou dos boxes.
- Verstappen, Hamilton, Bottas, Gasly, Leclerc, Sainz, Alonso, Ocon, Ricciardo e Giovinazzi.
- Na volta 4 Ocon pressiona o Alonso, fazendo até uma linha diferente do Alonso na curva inclinada.
- PIT STOPS: Schumacher volta 5, Perez volta 9, Vettel (2,3s) volta 11, Hamilton (3,6s) volta 21, Verstappen (2,7s) volta 22, Gasly (2,9s) volta 25, Russell (2,4s) Giovinazzi e Stroll volta 29, Bottas (2,2s) e Sainz (3,3s) volta 32, Alonso (2,4s) volta 34, Leclerc (3,0s) volta 35.
- Na volta 7 Ocon disse que Alonso estava muito lento na frente dele.
- **Foi falado na transmissão que agora a equipe só pode largar o carro no chão 0,15s após apertar os parafusos das rodas.**
- Na volta 31 Verstappen e Hamilton chegam e passam o Bottas.
- Na volta 35 Russell excede a velocidade de boxe e toma punição de 5s.
- Na volta 37 Vettel roda e curva inclinada e Bottas quase bate nele.
- Na volta 38 Hamilton passa e dá uma volta no Perez.
- PIT STOPS: Hamilton (2,5s) volta 40, Verstappen (2,1s duros) volta 41, Norris (4,0s) volta 44, Perez (2,5s) volta 49, Bottas (5,0s) volta 68, Hamilton (3,5s) volta 71.
- Na volta 51 Tsunoda abandona.
- Na volta 56 Perez passa Ricciardo por fora e na volta 67 Perez passa Norris por fora, ambos tocaram rodas, mas por culpa do inglês.

- Apareceu a estatística de mais ultrapassagens na temporada: Vettel 81, Alonso 75 e Perez 74 (depois ele ultrapassou o Ocon e conseguiu a 75a).
- Grande vitória do Verstappen. Torcida fez uma festa enorme.

1049) GP Itália (14 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:20.685	1:20.032	1:19.555	18
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:20.543	1:19.936	1:19.651	18
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:21.035	1:20.229	1:19.966	19
4	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:20.916	1:20.059	1:19.989	21
5	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:21.292	1:20.435	1:19.995	17
6	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:21.440	1:20.556	1:20.260	16
7	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:21.118	1:20.750	1:20.462	18
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:21.219	1:20.767	1:20.510	18
9	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:21.308	1:20.882	1:20.611	20
10	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:21.197	1:20.726	1:20.808	16
11	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:21.394	1:20.913		14
12	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:21.415	1:21.020		13
13	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:21.487	1:21.069		11
14	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:21.500	1:21.103		12
15	63	George Russell	Williams Mercedes	1:21.890	1:21.392		16
16	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:21.925			10
17	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:21.973			9
18	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:22.248			8
19	88	Robert Kubica	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:22.530			7
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:22.716			9

Q1 107% time - 1:26.181

Sprint Race (Corrida de 100 km para definir o grid de Domingo) 11/09/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	77	Valtteri Bottas	Mercedes	18	27:54.078	3
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	18	+2.325s	2
3	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	18	+14.534s	1
4	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	18	+18.835s	0
5	44	Lewis Hamilton	Mercedes	18	+20.011s	0
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	18	+23.442s	0
7	55	Carlos Sainz	Ferrari	18	+27.952s	0
8	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	18	+31.089s	0
9	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	18	+31.680s	0
10	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	18	+38.671s	0
11	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	18	+39.795s	0
12	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	18	+41.177s	0
13	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	18	+43.373s	0
14	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	18	+45.977s	0
15	63	George Russell	Williams Mercedes	18	+46.821s	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
16	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	18	+49.977s	0
17	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	18	+62.599s	0
18	88	Robert Kubica	Alfa Romeo Racing Ferrari	18	+65.096s	0
19	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	18	+66.154s	0
NC	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	0	DNF	0

Note - Bottas required to start race from back of grid for use of additional power unit elements.

- 2ª corrida de Sprint Race do ano em Monza. A curva parabólica passou a se chamar curva Michelle Alboreto.
- Sainz bateu no treino livre, mas a Ferrari conseguiu montar o carro a tempo. Kimi com COVID não correu e Kubica corre a 2ª corrida no seu lugar.
- Hamilton larga mal e cai para 6º lugar, mas Gasly quebra a asa e sai da pista na 2ª curva, fazendo Hamilton ir para 5º lugar.
- Tsunoda bate o Kubica que vai para a brita.
- PIT STOPS: Tsunoda (12,3s para trocar o bico) volta 1.
- **A TV mostra de 0 a 200 km/h na largada: Bottas 4,25s, Norris 4,6s, Verstappen 4,85s e Hamilton 5,2s.**
- Bottas, Verstappen, Ricciardo, Norris, Hamilton, Leclerc, Sainz, Giovinazzi, Stroll e Perez.
- Hamilton (pneus médios) fica a corrida toda em 5º e não consegue pegar o vácuo do Norris (pneus macios) para tentar ultrapassagem. Sainz faz boa corrida de recuperação depois de largar em 16º e chega em 9º.
- Na volta 4 relargada. Alonso passa Ocon. Bottas e Verstappen foram embora e deixaram Ricciardo, Norris e Hamilton para trás. Giaffone disse que andando atrás do Norris, ele vai superaquecendo os pneus, pois escorrega mais a traseira do carro.
- Na volta 9 Perez passa Stroll cortando a chicane, mas só vai devolver a posição mais a frente da volta. Foi investigado, mas não foi punido.
- Na volta 10 Perez passa Stroll por fora na freada do retão.
- **Na volta 12 Giaffone disse que quando está a 20 metros do carro da frente perde 47% de pressão aerodinâmica, e o novo carro 2022 será para perder apenas 18%.**
- Na volta 15 dá uma traseirada e quase sai da pista. Perez chega no Giovinazzi, mas não consegue passar o italiano.
- TOP SPEEDS:
- **Vettel 362 km/h,**
- Giovinazzi 356 Km/h,
- Bottas 355 km/h,
- Ocon 354 km/h,
- Hamilton 352 km/h,
- Perez 350 km/h,
- Russell 347 km/h.
- Fonte: <https://www.grandepremio.com.br/f1/noticias/speed-trap-velocidades-maximas-de-cada-piloto-no-gp-da-italia-da-f1-2021/>

Corrida 12/09/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	53	1:21:54.365	26
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	53	+1.747s	18
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	53	+4.921s	15

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	53	+7.309s	12
5	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	53	+8.723s	10
6	55	Carlos Sainz	Ferrari	53	+10.535s	8
7	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	53	+15.804s	6
8	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	53	+17.201s	4
9	63	George Russell	Williams Mercedes	53	+19.742s	2
10	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	53	+20.868s	1
11	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	53	+23.743s	0
12	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	53	+24.621s	0
13	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	53	+27.216s	0
14	88	Robert Kubica	Alfa Romeo Racing Ferrari	53	+29.769s	0
15	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	53	+51.088s	0
NC	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	41	DNF	0
NC	44	Lewis Hamilton	Mercedes	25	DNF	0
NC	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	25	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	3	DNF	0
NC	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	0	DNF	0

VMR: Ricciardo 1m24s812 (Bottas 1m24s827, Norris 1m24s971, Perez 1m25s156, Verstappen 1m25s 173)

- Antes da corrida os dois carros da Alpha Tauri foram levados aos boxes. Ambos os carros não largaram.
- Bottas largou em último por trocar peças do motor. Hamilton optou em largar de duros.
- Ricciardo, Verstappen, Hamilton, Norris, Leclerc, Sainz, Perez, Stroll, Alonso, Ocon.
- Hamilton tenta passar Verstappen e corta a chicane, Sainz empurra Giovinazzi para fora. Giovinazzi tomou punição de 5 segundos.
- PIT STOPS: Giovinazzi (11,4s)
- A TV mostrou 0 a 200 km/h Ricciardo 4,8s e Verstappen 4,6s.
- Na volta 6 Bottas já era o 13º.
- Na volta 9 Perez passa Sainz.
- Na volta 12 mostrou Emerson Fittipaldi e seu filho Emmo.
- Na volta 15 Giaffone dá explicação sobre a conservação dos pneus, que os pilotos não podem andar no limite, pois esquentam e desgastam os pneus mais cedo.
- Na volta 21 Verstappen passou reto na freada do retão.
- PIT STOPS: Ricciardo (2,4s) na volta 23, Verstappen (11,1s) volta 24, Norris (2,7s) volta 25, Hamilton (4,2s) na volta 26, Leclerc (2,8s), Perez (2,4s), Bottas (2,7s) e Sainz (2,6s) na volta 27.
- Na volta 24 Hamilton passa Norris por fora e assume o 2º lugar.
- **Na volta 26 Hamilton sai do box na frente do Verstappen, Max força a ultrapassagem e ambos batem. Red Bull sobe na Mercedes, mas o HALO salvou o Hamilton. Muitos disseram que foi acidente de corrida, mas na minha opinião Verstappen forçou a batida. O holandês tomou punição de 3 posições no grid para próxima corrida.**
- SC na pista. Relargada na volta 31.
- Ricciardo, Leclerc, Norris, Perez, Sainz Bottas, Stroll, Alonso, Russell e Latifi. Mas Norris passa o Leclerc logo após a relargada.
- Na volta 32 Bottas passa o Sainz e na volta 34 Bottas passa Leclerc.
- Na volta 38 Ricciardo, Norris, Perez, Bottas, o finlandês começa a empurrar o Perez.

- **Perez ganha punição de 5s por ganhar vantagem na ultrapassagem sobre Leclerc. Ele passou, mas cortou a chicane, depois devolveu a posição, pegou o vácuo e passou na curva seguinte (igual Hamilton Bélgica 2008).**
- Na volta 43 Bottas pressiona o Perez, passa o mexicano, mas toma o X na saída da chicane.
- Mazepin abandona e entra o SC virtual.
- Dobradinha da McLaren, e Ricciardo fez a VMR na última volta. Primeira dobradinha de chegada do ano. Desde 2012 com Button, a McLaren não ganhava uma corrida.
- Mais ultrapassagens na temporada: Vettel 90, Perez 82 e Alonso 81.
- Emerson Fittipaldi apareceu no final da corrida na comemoração da McLaren.
- Ricciardo tomou Champagne na sapatilha.

1050) GP Rússia

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:47.238	1:45.827	1:41.993	23
2	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:47.924	1:46.521	1:42.510	25
3	63	George Russell	Williams Mercedes	1:48.303	1:46.435	1:42.983	26
4	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:45.992	1:45.129	1:44.050	24
5	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:48.345	1:46.361	1:44.156	23
6	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:47.877	1:45.514	1:44.204	25
7	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:46.396	1:45.306	1:44.710	24
8	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:48.322	1:46.360	1:44.956	23
9	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:46.455	1:45.834	1:45.337	24
10	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:48.099	1:46.070	1:45.865	25
11	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:47.205	1:46.573		18
12	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:47.828	1:46.641		18
13	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:48.854	1:46.751		20
14	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:48.252	DNS		12
15	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:48.470			10
16	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:49.586			10
17	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:49.830			10
18	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:51.023			9
19	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:53.764			10
20	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	DNF			2

Q1 107% time - 1:53.411

Corrida 26/09/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	53	1:30:41.001	25
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	53	+53.271s	18
3	55	Carlos Sainz	Ferrari	53	+62.475s	15
4	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	53	+65.607s	12
5	77	Valtteri Bottas	Mercedes	53	+67.533s	10
6	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	53	+81.321s	8
7	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	53	+87.224s	7

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
8	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	53	+88.955s	4
9	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	53	+90.076s	2
10	63	George Russell	Williams Mercedes	53	+100.551s	1
11	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	53	+106.198s	0
12	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	52	+1 lap	0
13	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	52	+1 lap	0
14	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	52	+1 lap	0
15	16	Charles Leclerc	Ferrari	52	+1 lap	0
16	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	52	+1 lap	0
17	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	52	+1 lap	0
18	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	51	+2 laps	0
19	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	47	DNF	0
NC	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	32	DNF	0

VMR: Norris 1m37s423 (Hamilton 1m37s575, Bottas 1m38s216, Gasly 1m38s279, Verstappen 1m38s396)

- Treino na chuva, mas no finalzinho do Q3, a pista ameaçou secar e alguns pilotos colocaram pneus slicks (Norris, Sainz e Russell). No Q3 Hamilton bateu na entrada do box e quebrou o bico, e quando colocou pneus slick, rodou na sua flying lap. 1ª pole de Lando Norris.
- Verstappen, Leclerc, Latifi trocaram o motor e largaram em último.
- [Segundo canal Ressaca F1 vídeo de 22/09/2021, Leclerc estreou atualização na unidade potência na Rússia com 10 HP a mais e Verstappen estreou uma atualização na bateria da unidade de potência a partir de Spa.](#)
- Bottas trocou a Unidade de Potência e largou atrás também. [Mariana Becker disse que foi de forma estratégica para atrapalhar a corrida do Verstappen.](#)
- Verstappen e Leclerc vão de pneus duros.
- Sainz, Norris, Russell, Stroll, Ricciardo, Alonso, Hamilton, Perez, Ocon, Kimi. Hamilton fez uma largada conservadora.
- Na volta 2 Hamilton passa Alonso, assume o 5º lugar.
- Na volta 5 Bottas era o 14º e Verstappen e o 15º.
- Na volta 6 tinha um “trenzinho” atrás do Russell, Stroll, Ricciardo, Hamilton e Perez.
- Na volta 7 Verstappen passa Bottas.
- Na volta 9 Verstappen passa Gasly, que nitidamente tirou o pé.
- Na volta 9 Norris pressiona bastante o Sainz.
- A volta 10 Leclerc tenta passar Vettel que fecha a porta, o monegasco erra e Verstappen passou Leclerc, e assume o 12º lugar.
- PIT STOPS: Stroll volta 13, Russell volta 14, Sainz volta 15, Ricciardo (mais ou menos 6s) volta 23, Hamilton e Verstappen volta 27, Norris (2,9s) e Bottas (2,4s) volta 28, Gasly volta 34, Leclerc (4,8s) volta 36, Alonso (3,0s) e Perez (8,9s) volta 37.
- Na volta 13 Norris passa o Sainz, Verstappen passou o Vettel.
- Na volta 22 Perez pressiona o Hamilton.
- Na volta 25 Hamilton de “cara para o vento” faz a VMR. Depois Ricciardo faz a VMR.
- Na volta 26 Hamilton trava os pneus e passa por cima da zebra.
- Na volta 28 Verstappen passa o Russell.
- Na volta 29 Verstappen faz a VMR.
- Na volta 30 Hamilton passa Sainz e o Gasly na volta 31.

- Na volta 38 Alonso voltou rápido com os novos pneus e passa Verstappen.
- Na volta 44 Norris disse que algumas gotas de chuva caíram na volta 10.
- Na volta 46 Perez passa o Ricciardo. Enquanto isso começa a garoar fraco na pista.
- Na volta 47 Norris escorrega na pista úmida, mas conseguiu voltar.
- Na volta 48 Perez passa o Sainz.
- **Na volta 48 começa a chover mais forte, Norris fica na frente do Hamilton, mas sai da pista algumas vezes, enquanto Hamilton tira o pé.**
- PIT STOPS: Bottas, Russell (ambos põem intermediários) volta 48, Verstappen (3,5s), Ricciardo (3,5s), Sainz (2,7s), Stroll na volta 49, Hamilton (2,7s) na volta 50, Alonso, Perez, Gasly, Ocon, Giovinazzi, Vettel na volta 51, Norris e Leclerc na volta 52.
- Na volta 50 Vettel ultrapassa Stroll e ambos tocam rodas, e quase provocam acidente.
- Na volta 51 Norris com slicks na chuva, roda, quase bate na parede de proteção, mas volta à pista. **Depois Norris passa reto entrada dos boxes, volta em consegue acertar a entrada, e não é punido pela FIA, pois não teve vantagem.**
- **Norris poderia ter ganho essa corrida, mas permaneceu na pista molhada com slicks por tempo demais, já que a equipe o chamou, e ele negou a ida ao box. Erro do Norris, ele admitiu no final da corrida.**
- No final da corrida, apareceram os pilotos com mais ultrapassagens na temporada Vettel 95, Alonso 91 e Perez 88.
- **VITÓRIA DO HAMILTON COM CHUVA NO FINAL. 100ª vitória dele.**
- **GRANDE CORRIDA DO VERSTAPPEN que chegou em 2º partindo de último no grid.**

1051) GP Turquia (11 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:24.585	1:23.082	1:22.868	28
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:25.047	1:23.579	1:22.998	27
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:24.592	1:23.732	1:23.196	25
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:24.869	1:24.015	1:23.265	30
5	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:24.704	1:23.817	1:23.326	24
6	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:25.174	1:23.914	1:23.477	24
7	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:24.963	1:23.961	1:23.706	24
8	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:25.138	1:24.642	1:23.954	25
9	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:25.511	1:24.601	1:24.305	23
10	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:25.409	1:24.054	1:24.368	24
11	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:25.787	1:24.795		19
12	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:25.422	1:24.842		18
13	63	George Russell	Williams Mercedes	1:25.417	1:25.007		20
14	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:25.555	1:25.200		19
15	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:25.177	DNS		13
16	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:25.881			10
17	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:26.086			10
18	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:26.430			11
19	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:27.525			11
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:28.449			10

Q1 107% time - 1:30.505

Note - Hamilton drops 10 grid places for taking on a new ICE after exceeding his allocation. Sainz and Ricciardo start from the back of the grid after taking on new PU components.

Corrida 10/10/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	77	Valtteri Bottas	Mercedes	58	1:31:04.103	26
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	58	+14.584s	18
3	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	58	+33.471s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	58	+37.814s	12
5	44	Lewis Hamilton	Mercedes	58	+41.812s	10
6	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	58	+44.292s	8
7	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	58	+47.213s	6
8	55	Carlos Sainz	Ferrari	58	+51.526s	4
9	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	58	+82.018s	2
10	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	57	+1 lap	1
11	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	57	+1 lap	0
12	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	57	+1 lap	0
13	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	57	+1 lap	0
14	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	57	+1 lap	0
15	63	George Russell	Williams Mercedes	57	+1 lap	0
16	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	57	+1 lap	0
17	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	57	+1 lap	0
18	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	57	+1 lap	0
19	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	56	+2 laps	0
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	56	+2 laps	0

* Note - Bottas scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Bottas 1m30s432 (Sainz 1m31s921, Norris 1m32s446, Perez 1m32s459, Raikkonen 1m32s586, Stroll 1m32s608)

- Antes desse fim de semana a imprensa noticiou uma briga entre Leclerc e Mattia Binotto, pois o chefe da Ferrari havia dito que o Sainz passa mais informações confiáveis sobre o carro que o Leclerc.
- Hamilton trocou partes do motor a combustão e perdeu 10 posições do grid, Bottas acabou sendo o pole.
- Sainz trocou todo o motor e a bateria do carro para 800 Volts e largou em último.
- Ricciardo também trocou toda a unidade de potência e largou em último. Segundo o canal Ressaca F1 a Ferrari igualou a bateria de 800 V usada pela Mercedes e Honda (Fonte: Vídeo <https://www.youtube.com/watch?v=Z7xniPKpJvg>)
- Q1 foi com pista ligeiramente úmida, mas os pilotos foram com pneus de seco. Mick Schumacher passou para o Q2.
- No treino a TV mostrou um gráfico de acelerador e freio no bico do carro do Verstappen.
- Corrida com início com chuva fraca, pilotos largaram com pneus de chuva.
- Gasly toca no Alonso na 1ª curva, o espanhol roda e cai para 16º. Gasly tomou punição de 5 segundos.
- Bottas, Verstappen, Leclerc, Perez, Gasly, Norris, Stroll, Tsunoda, Vettel, Hamilton.

- Alonso ao se recuperar bate no Schumacher e faz o alemão rodar. Alonso toma punição de 5s.
- Na volta 6 Sainz passa o Russell.
- Na volta 8 Hamilton passa Tsunoda por fora. Sainz passa Giovinazzi.
- Na volta 9 Hamilton passa Stroll. Sainz passa Ocon.
- Na volta 11 Hamilton passa Norris.
- **Na volta 13 Giffone confirmou que a Ferrari trocou a bateria da unidade de potência de 400 para 800 Volts.**
- Na volta 14 Sainz passa o Vettel, ambos tocam rodas, mas sem problemas.
- Na volta 15 Hamilton passa Gasly.
- Na volta 18 Sainz passa Tsunoda.
- Na volta 20 Giffone disse que Hamilton fez 3 voltas lentas, para logo em seguida acelerar.
- Na volta 21 Giffone disse que Gil de Ferran e Helmut Marko elogiaram respectivamente Alonso e Verstappen, pois eles conseguem mudar o jeito de pilotar para fazer os pneus renderem por mais tempo.
- PIT STOPS: Ricciardo (2,8s) volta 22, Alonso (8,8s cumprindo punição) volta 32, Norris volta 36, Verstappen (2,1s), Sainz (8,1s) volta 37, Bottas (2,5s), Vettel (colocou slicks), Perez (2,5s) volta 38, Vettel (2,6s) volta 39, Gasly (9,2s), Stroll volta 40
- Na volta 22 Tsunoda dá uma rodada, mas consegue voltar à pista.
- Na volta 32 Bottas reclamou dos pneus escorregando, e os engenheiros falaram com ele para parar de procurar água e tentar aumentar a temperatura dos pneus.
- Na volta 35 Hamilton e Perez andam lado a lado.
- Na volta 38 Giffone explica que esses pneus slicks só funcionam com temperatura alta. Leclerc passa reto na freada e perde tempo. Vettel quase roda na entrada dos boxes.
- Na volta 41 a Mercedes chama Hamilton aos boxes, mas logo em seguida cogitam ficar com esses pneus até o final da corrida.
- Na volta 47 Bottas passa Leclerc, e assume a liderança.
- PIT STOPS: Leclerc (3,1s) volta 48, Hamilton (2,3s) volta 51.
- No final da corrida Leclerc e Hamilton reclamaram dos pneus novos que não andavam bem. Hamilton disse que formou graining.
- Grande vitória do Bottas, a primeira na chuva
- Não teve NENHUM ABANDONO nessa corrida.
- **CURIOSIDADES:**
- **1) Ocon completou a corrida sem trocar pneus e seus pneus chegaram na lona.**
- **2) Turquia/2021 foi a única corrida da história na chuva sem abandonos.**
- **3) Bottas fez a HAT TRICK, pois Hamilton fez a pole, mas perdeu 10 posições no grid.**

1052) GP EUA

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:34.352	1:33.464	1:32.910	16
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:34.579	1:33.797	1:33.119	16
3	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:34.369	1:34.178	1:33.134	19
4	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:34.590	1:33.959	1:33.475	15
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:34.153	1:33.928	1:33.606	17
6	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:34.558	1:34.126	1:33.792	15
7	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:34.407	1:34.643	1:33.808	15

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
8	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:34.551	1:33.880	1:33.887	14
9	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:34.567	1:34.583	1:34.118	17
10	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:35.360	1:35.137	1:34.918	18
11	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:35.747	1:35.377		12
12	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:35.281	1:35.500		9
13	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:35.920	1:35.794		8
14	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:35.756	1:44.549		12
15	63	George Russell	Williams Mercedes	1:35.746	DNF		11
16	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:35.983			7
17	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:35.995			6
18	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:36.311			7
19	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:36.499			9
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:36.796			8

Note - Bottas drops 5 grid places for taking on a new ICE after exceeding his allocation. Vettel and Russell start from the back of the grid after taking on new PU components.

Corrida 24/10/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	56	1:34:36.552	25
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	56	+1.333s	19
3	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	56	+42.223s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	56	+52.246s	12
	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	56	+76.854s	10
6	77	Valtteri Bottas	Mercedes	56	+80.128s	8
7	55	Carlos Sainz	Ferrari	56	+83.545s	6
8	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	56	+84.395s	4
9	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	55	+1 lap	2
10	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	55	+1 lap	1
11	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	55	+1 lap	0
12	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	55	+1 lap	0
13	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	55	+1 lap	0
14	63	George Russell	Williams Mercedes	55	+1 lap	0
15	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	55	+1 lap	0
16	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	54	+2 laps	0
17	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	54	+2 laps	0
NC	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	49	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	40	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	14	DNF	0

VMR: Hamilton 1m38s485 (Verstappen 1m39s096, Leclerc 1m39s303, Perez 1m39s566, Alonso 1m40s067, Bottas 1m40s147)

- [Adauto do Autoracing identificou através de fotos, que o carro da Mercedes aumentou o seu RAKE durante a temporada. E antes no fim de semana da](#)

corrida, havia suspeitas que a traseira da Mercedes abaixava nos meios de reta, mas eles não usaram no GP EUA.

- Segundo o canal ressaca F1, Adrian Newey ficou de fora algumas corridas, mas resolveu o problema que Red Bull teve na Turquia, vídeo <https://www.youtube.com/watch?v=00Txmi97eis>.
- Durante o Qualifying, Reginaldo Leme disse que a FIA homologou a F4 no Brasil, para os pilotos que saírem do kart, terem chance de correr de fórmula. Idade mínima de 15 anos.
- Bottas perdeu 5 posições no grid, por trocar uma peça no motor Mercedes. Alonso Vettel e Russell trocaram a unidade de potência e largaram nas últimas posições. Alonso sabia que seria punido por troca de motor, então deu o vácuo ao Ocon no Q2.
- Na largada Hamilton larga bem, Verstappen espreme o Hamilton, mas o inglês mantém a liderança.
- Hamilton, Verstappen, Perez, Leclerc, Sainz, Norris, Ricciardo, Tsunoda, Bottas, Gasly. Stroll é rodado pelo Latifi.
- Na 1ª volta boa briga entre Norris, Ricciardo tentando passar Sainz. Norris sai da pista.
- Na volta 4 Max Wilson disse que Hamilton fez de 0 a 200 km/ em 4,77s e Verstappen fez 4,90s. Na volta 7 Mariana Becker disse que a Mercedes é 5 km/h mais rápida na reta.
- PIT STOPS: Ocon (para troca o bico) volta 4, Latifi (11,3s trocando o bico) volta 6, Alonso (2,5s) volta 8, Tsunoda (2,7s) e Russell (2,5s) volta 10, Verstappen (2,9s) e Norris (3,2s) volta 11, Ricciardo (2,9s) e Sainz (2,2s) volta 12, Perez (3,7s) e Leclerc (2,7s) volta 13, Hamilton (2,8s) volta 14, Bottas (2,7s) volta 16, Stroll volta 19
- Na volta 11 Verstappen passa o Ricciardo e assume o 4º lugar.
- Na volta 17 boa briga entre Kimi e Alonso, o espanhol empurrou o Kimi para fora que conseguiu passar o Alonso, mesmo assim. Alonso ainda pediu aos fiscais para Kimi devolver a posição.
- Na volta 22 Alonso passa Giovinazzi, mas sai da pista. E a FIA manda devolver a posição. Depois Alonso passa Giovinazzi de novo.
- Na volta 26 Vettel faz uma ultrapassagem linda sobre o Russell, ficaram lado a lado umas 4 curvas.
- Volta 28 Safety Car virtual para tirar um pedaço de carro.
- PIT STOPS: Russell e Alonso (2,7s) volta 29, Verstappen (2,8s), Sainz (5,6s) volta 30, Perez (2,4s), Ricciardo (2,7s) e Norris (4,2s) volta 31, Leclerc (2,6s) volta 33, Bottas (2,3s) volta 35, Hamilton (2,4s) volta 38.
- Na volta 42 Alpine manda o Ocon, com problema no carro, abandonar.
- Depois do seu pit stop, Hamilton vai tirando a diferença para o Verstappen e chega no holandês na volta 50.
- Na volta 51 Alonso abandona.
- Na volta 53 Kimi sai da pista, mas volta à corrida.
- Grande Vitória do Verstappen que segurou o ataque do Hamilton nas 5 voltas do final.
- Verstappen e Hamilton deram um show de pilotagem e chegaram 42 s na frente do 3º colocado.
- Mais ultrapassagens no ano: Vettel 102, Alonso 100 e Sainz 85.
- No final da corrida Perez disse que ficou sem água a corrida inteira.
- **Nessa corrida foi o 200º pódio da Red Bull, 55º pódio do Max.**
- **Shaquille O'Neal chegou num Cadillac com chifre de touro, e foi no pódio.**

1053) GP México (12 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:16.727	1:16.864	1:15.875	23
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:17.207	1:16.474	1:16.020	22
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:16.788	1:16.483	1:16.225	18
4	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:17.003	1:17.055	1:16.342	18
5	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:16.908	1:16.955	1:16.456	22
6	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:17.517	1:17.248	1:16.761	23
7	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:17.719	1:17.092	1:16.763	17
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:16.748	1:17.034	1:16.837	22
9	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:17.330	1:16.701	1:17.158	19
10	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:17.569	1:17.473	1:36.830	19
11	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:17.502	1:17.746		16
12	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:17.606	1:17.958		18
13	63	George Russell	Williams Mercedes	1:17.958	1:18.172		13
14	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:17.897	1:18.290		15
15	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:18.126	1:18.405		13
16	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:18.452			7
17	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:18.756			8
18	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:18.858			9
19	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:19.303			9
20	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:20.873			3

Q1 107% time - 1:22.097

Note - Russell drops 5 grid places for taking on a new gearbox after exceeding his allocation.
Ocon, Stroll, Tsunoda and Norris start from the back of the grid after taking on new PU components.

Corrida 07/11/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	71	1:38:39.086	25
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	71	+16.555s	18
3	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	71	+17.752s	15
4	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	71	+63.845s	12
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	71	+81.037s	10
6	55	Carlos Sainz	Ferrari	70	+1 lap	8
7	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	70	+1 lap	6
8	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	70	+1 lap	4
9	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	70	+1 lap	2
10	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	70	+1 lap	1
11	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	70	+1 lap	0
12	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	70	+1 lap	0
13	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	70	+1 lap	0
14	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	69	+2 laps	0
15	77	Valtteri Bottas	Mercedes	69	+2 laps	0
16	63	George Russell	Williams Mercedes	69	+2 laps	0
17	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	69	+2 laps	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
18	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	68	+3 laps	0
NC	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	0	DNF	0
NC	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	0	DNF	0

VMR: Bottas 1m17s774 (Verstappen 1m18s999, Perez 1m19s468, Hamilton 1m19s820, Sainz 1m20s081)

- Antes do treino Felipe Giaffone disse que a Mercedes usa uma suspensão traseira móvel acima de certa velocidade como se fosse uma válvula por-off. Disse que para essa pista (2.200m), os carros perdem 25% de pressão aerodinâmica e as equipes usam configuração de asa de Mônaco, mas nas retas o carro anda 10 km/h mais rápido que Monza. Antes da corrida disse também que usam as aberturas dos radiadores maiores.
- Reginaldo Leme disse que a melhora da Ferrari é devido ao fato deles já estarem usando a parte híbrida de 2022.
- Trocaram motor e perderam posições de grid: Tsunoda, Stroll, Russell e Norris. Ocon também perdeu posições por trocar peças na UP.
- Stroll bateu no Q1 e destruiu o carro.
- No Q3 Tsunoda e Perez saíram da pista e atrapalharam um pouco o holandês na sua volta rápida, por isso ele não bateu o tempo do Bottas.
- Verstappen assumiu a liderança na 1ª curva. Bottas é tocado pelo Ricciardo e roda.
- Verstappen, Hamilton, Perez, Gasly, Leclerc, Sainz, Giovinazzi, Sainz, Vettel, Russell e Kimi. Bottas 17º. Schumacher e Tsunoda abandonaram.
- PIT STOPS: Bottas e Ricciardo volta 2.
- Na volta 7 Stroll passa reto na freada.
- Na volta 9 e na volta 10 Kimi e Alonso passam Russell.
- PIT STOPS: Stroll (3,9s) volta 13, Mazepin volta 14, Russell volta 16, Giovinazzi (2,7s) volta 17, Hamilton (2,4s) volta 30, Leclerc (2,3s) volta 31, Gasly (2,7s) volta 32, Kimi volta 33, Verstappen (2,2s) volta 34, Ricciardo (2,9s) volta 40, Perez (2,3s) volta 41, Bottas (11,7s) volta 42. Sainz (2,3s) volta 43, Norris (2,8s) volta 45, Bottas volta 65 (para tirar a VMR do Verstappen), Bottas volta 70.
- Na volta 25 Hamilton falou no rádio: "Esses caras estão muito rápidos para nós".
- Na volta 26 Sérgio Maurício chama Bottas de "Leão de Treinos", por que não consegue passar o Ricciardo.
- Bottas pressiona o Ricciardo, mas não consegue passar. E só passa quando Ricciardo para nos boxes.
- Na volta 52 Giaffone disse que nessa pista os carros consomem 1,4kg por volta.
- A partir da volta 57 Perez vai chegando no Hamilton.
- Na volta 58, Sainz e Leclerc trocam de posições.
- A partir da volta 61 Perez começa a pressionar Hamilton.
- Na volta 68 Reginaldo Leme disse que os motores a combustão serão congelados em marco de 2022, e a parte elétrica será congelada em setembro de 2022.
- Mais ultrapassagens na temporada Vettel e Alonso 104 e Stroll 97.
- No final Leclerc devolveu a posição ao Sainz.
- Grande Vitória do Verstappen, dominou sem dar chances.
- Após a corrida a torcida fez festa, Verstappen e Perez abrem a bandeira mexicana.
- 1ª vez que um mexicano sobe no pódio no GP México

1054) GP São Paulo (Brasil) (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:08.733	1:08.068	1:07.934	23 (*)
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:09.329	1:08.499	1:08.372	17
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:09.040	1:08.426	1:08.469	23
4	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:09.172	1:08.973	1:08.483	22
5	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:09.347	1:08.903	1:08.777	18
6	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:09.046	1:09.031	1:08.826	19
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:09.155	1:08.859	1:08.960	22
8	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:09.365	1:09.030	1:08.980	22
9	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:09.374	1:09.093	1:09.039	22
10	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:09.391	1:09.137	1:09.113	19
11	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:09.430	1:09.189		14
12	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:09.451	1:09.399		15
13	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:09.350	1:09.483		9
14	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:09.598	1:09.503		15
15	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:09.342	1:10.227		14
16	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:09.663			9
17	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:09.897			9
18	63	George Russell	Williams Mercedes	1:09.953			10
19	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:10.329			11
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:10.589			10

- (*) Hamilton trocou o motor, fez a pole com tempo abaixo do tempo de pole do GP Brasil de 2019. Mas depois do treino, perdeu todos os tempos, pois o DRS estava fora do regulamento e teve que largar em último. A FIA chegou à conclusão não foi intencional, mas estava irregular.
- No treino de qualificação todos foram com pneus macios (Vermelhos).
- Verstappen ao sair do carro colocou a mão na asa traseira do Hamilton, e tomou uma multa de 50.000, 00 Euros da FIA.

Sprint Race (Corrida de 100km para definir o grid de Domingo) 13/11/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	77	Valtteri Bottas	Mercedes	24	29:09.559	3
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	24	+1.170s	2
3	55	Carlos Sainz	Ferrari	24	+18.723s	1
4	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	24	+19.787s	0
5	44	Lewis Hamilton	Mercedes	24	+20.872s	0
6	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	24	+22.558s	0
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	24	+25.056s	0
8	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	24	+34.158s	0
9	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	24	+34.632s	0
10	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	24	+34.867s	0
11	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	24	+35.869s	0
12	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	24	+36.578s	0
13	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	24	+41.880s	0
14	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	24	+44.037s	0
15	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	24	+46.150s	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
16	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	24	+46.760s	0
17	63	George Russell	Williams Mercedes	24	+47.739s	0
18	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	24	+50.014s	0
19	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	24	+61.680s	0
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	24	+67.474s	0

- Na largada: Bottas, Sainz, Verstappen, Perez, Leclerc, Norris, Gasly, Ocon, Vettel e Ricciardo. Bottas largou melhor e Sainz passou o Verstappen na curva 3. Hamilton 16º.
- Na volta 2 Leclerc passou Norris e Kimi rodou ao ser ultrapassado pelo Giovinazzi. Hamilton 14º.
- Na volta 3 Verstappen disse que está com problema de sincronismo de marchas.
- Na volta 4 Verstappen passa Sainz e assume o 2º lugar.
- Na volta 6, Hamilton estava em 12º.
- Na volta 9 Hamilton passa Alonso e assume o 11º.
- Na volta 9 Norris passa Leclerc por fora.
- Na volta 13 Hamilton passa Ricciardo e assume o 10º lugar.
- Na volta 15 Hamilton passa Vettel e assume o 9º lugar.
- Na volta 16 Hamilton passa Ocon e assume o 8º lugar.
- Na volta 17 Hamilton passa Gasly e assume o 7º lugar.
- Na volta 21 Hamilton passa Leclerc e assume o 6º lugar.
- Na volta 24 Hamilton passa Norris e assume o 5º lugar.

Corrida 14/11/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	71	1:32:22.851	25
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	71	+10.496s	18
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	71	+13.576s	15
4	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	71	+39.940s	13
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	71	+49.517s	10
6	55	Carlos Sainz	Ferrari	71	+51.820s	8
7	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	70	+1 lap	6
8	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	70	+1 lap	4
9	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	70	+1 lap	2
10	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	70	+1 lap	1
11	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	70	+1 lap	0
12	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	70	+1 lap	0
13	63	George Russell	Williams Mercedes	70	+1 lap	0
14	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	70	+1 lap	0
15	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	70	+1 lap	0
16	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	70	+1 lap	0
17	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	69	+2 laps	0
18	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	69	+2 laps	0
NC	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	49	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	47	DNF	0

VMR: Perez 1m11s010 (Hamilton 1m11s982, Verstappen 1m12s486, Bottas 1m12s525, Kimi 1m12s621, Sainz 1m12s710)

- Depois de 2 anos a F1 voltou à São Paulo. Barrichello foi convidado para ser comentarista da BAND.
- Hamilton trocou o motor na sexta-feira, perdeu 5 posições no grid de Domingo e foi desclassificado no treino de classificação por irregularidade na abertura de um dos lados do DRS (apresentou 0,2 mm a mais dos 85 mm permitidos), por isso largou em último na Sprint Race, e em 10º na corrida normal. Hamilton perdeu 25 posições nesse fim de semana.
- Kimi teve problema na sua asa e largou dos boxes.
- Na largada Norris recebe um toque do Sainz, passa reto e fura o pneu.
- Verstappen, Perez, Bottas, Leclerc, Sainz, Vettel, Hamilton, Gasly, Ricciardo, Ocon.
- Na volta 2 Hamilton passa Vettel e assume o 6º lugar.
- PIT STOPS: Norris (5,9s) volta 2, Tsunoda (troca de bico, 11s) volta 5, Russell (2,5s) volta 7, Schumacher (trocou o bico e perdeu muito tempo) volta 12.
- Na volta 3 Hamilton passa o Sainz e assume o 5º lugar.
- Na volta 4 Hamilton passa o Leclerc e assume o 4º lugar. Tsunoda tenta passar Stroll, e quebra a asa dianteira, depois o japonês toma 10 s de punição.
- Na volta 5 Bottas deixa o Hamilton passar e assume o 3º lugar. Hamilton faz a VMR.
- Devido a detritos na pista SC na volta 7.
- Relargada na volta 10, Verstappen, Perez, Hamilton, Bottas, Leclerc, Sainz, Vettel, Gasly, Ocon, Ricciardo.
- Na volta 12 SC Virtual.
- Na volta 18 Hamilton passa Perez por fora e Perez passa de novo na curva 3.
- Na volta 19 Hamilton passa Perez por fora e assume o 2º lugar, numa LINDA MANOBRA.
- Na volta 21 Vettel passa Ricciardo.
- PIT STOPS: Stroll (4,3s) volta 23, Gasly (2,9s) volta 26, Hamilton (2,4s) e Sainz (2,8s) volta 27, Verstappen (2,4s) volta 28, Perez (2,8s) volta 29, Bottas (2,6s) volta 31, Alonso (4,0s) e Mazepin na volta 35, Norris (3,8s) volta 38, Verstappen (2,7s), Latifi e Tsunoda volta 41, Bottas (2,4s) volta 42, Perez (2,5s) volta 43, Hamilton (2,6s) e Giovinazzi (2,5s) volta 44, Leclerc (2,6s) volta 53, Perez (2,4s) volta 70.
- Na volta 25 Verstappen e Hamilton disseram que seus pneus começaram de piorar.
- Na volta 31 SC Virtual, por que parte do carro do Stroll se soltou.
- Na volta 39 Vettel e Alonso ultrapassam Tsunoda. E na volta 40 Alonso passa Vettel por fora.
- Na volta 45 Bottas disse que a equipe jogou fora a dobradinha.
- Na volta 47 Hamilton chega no Verstappen.
- Na volta 48 Hamilton lado a lado com Verstappen, os dois saíram da pista. Aparentemente Max espalhou para cima do inglês (mas na câmera on board de Max pós corrida deu para ver que o carro escapou de frente). Abriram investigação, mas a FIA não deu nenhuma punição. Nas voltas seguintes Verstappen anda em ziguezague para se defender do Hamilton.
- Na volta 50 Stroll abandonou e na volta 52 Ricciardo abandonou por falta de potência.
- Na volta 59 Hamilton passa Verstappen de forma espetacular e assume a liderança.
- Na volta 61 Verstappen toma bandeira branca e preta de advertência por andar em ziguezague na reta.
- Na volta 62 Gasly passa o Alonso.
- Talvez tenha sido a vitória mais espetacular na carreira do Hamilton, depois de perder 25 posições no fim de semana. Hamilton vence sua 101ª corrida.
- E no final ainda dá a volta com a BANDEIRA DO BRASIL. Reginaldo Leme foi as lágrimas.

- No pódio ele, Bottas e Leo Silva (2º estrategista da Mercedes, que é brasileiro) estavam com a bandeira do Brasil.
- Mais ultrapassagens no ano: Alonso 114, Vettel 112 e Stroll 107.
- **TOP SPEEDS NO FINAL DO RETÃO: Sainz 336 km/h, Kimi e Gasly 335 km/h, Alonso e Hamilton de 333 km/h, Norris 328 km/h e Ricciardo 327 km/h. Enquanto o Verstappen atingiu 318 km/h.**
- Fonte: <https://www.grandepremio.com.br/f1/noticias/speed-trap-velocidades-maximas-cada-piloto-gp-de-sao-paulo-f1/>

1055) GP Catar (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:21.901	1:21.682	1:20.827	18
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:21.996	1:21.984	1:21.282	18
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:22.016	1:21.991	1:21.478	20
4	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:22.535	1:21.728	1:21.640	19
5	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:22.422	1:21.894	1:21.670	18
6	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:22.839	1:22.216	1:21.731	21
7	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:22.304	1:22.241	1:21.840	21
8	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:22.458	1:22.058	1:21.881	18
9	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:22.565	1:22.012	1:22.028	18
10	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:22.549	1:22.146	1:22.785	21
11	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:22.398	1:22.346		12
12	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:22.551	1:22.460		15
13	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:22.742	1:22.463		15
14	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:22.688	1:22.597		15
15	63	George Russell	Williams Mercedes	1:22.863	1:22.756		16
16	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:23.156			9
17	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:23.213			10
18	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:23.262			8
19	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:23.407			9
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:25.859			9

Q1 107% time - 1:27.634

Corrida 21/11/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	57	1:24:28.471	25
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	57	+25.743s	19
3	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	57	+59.457s	15
4	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	57	+62.306s	12
5	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	57	+80.570s	10
6	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	57	+81.274s	8
7	55	Carlos Sainz	Ferrari	57	+81.911s	6
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	57	+83.126s	4
9	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	56	+1 lap	2
10	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	56	+1 lap	1
11	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	56	+1 lap	0
12	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	56	+1 lap	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
13	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	56	+1 lap	0
14	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	56	+1 lap	0
15	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	56	+1 lap	0
16	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	56	+1 lap	0
17	63	George Russell	Williams Mercedes	55	+2 laps	0
18	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	55	+2 laps	0
NC	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	50	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Mercedes	48	DNF	0

Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Verstappen 1m23s196 (Hamilton 1m25s084, Perez 1m25s613, Norris 1m25s746, Russell 1m25s768)

- [Essa pista foi construída em 2004 e era usada pela Moto GP. Em 2017 a Moto GP fez a pole em 1m53s546. A F1 anda 32s mais rápido no treino.](#)
- Antes do treino Mariana Becker disse que Bottas foi o mais rápido no TL2 e TL3, e o seu acerto foi passado para o Hamilton fazer o Qualifying.
- Mariana Becker disse que a Red Bull continua reclamando da asa traseira da Mercedes, que já fora inspecionada e passou nos testes da FIA. A Red Bull pediu testes diferentes na asa.
- Hamilton fez a pole, mas Gasly quebrou o bico e depois furou o pneu no final do Q3, deu bandeira amarela, e ninguém pode baixar o tempo.
- Segundo Adauto do Autoracing, [Mercedes não suou a suspensão móvel nessa pista.](#)
- [Verstappen foi punido em 5 posições e Bottas em 3 posições por não respeitar bandeira amarela no Q3.](#)
- [Alonso, Gasly e Norris largaram com pneus macios.](#)
- [Hamilton, Alonso, Gasly, Verstappen, Norris, Ocon, Sainz, Tsunoda, Perez, Stroll e Bottas.](#)
- [Na largada Alonso passou Gasly por fora na curva 2.](#)
- Na volta 4 Verstappen passa Gasly e assume o 3º lugar e na volta 5 Verstappen passa o Alonso.
- Na volta 7 Mariana Becker disse que Hamilton não está usando o motor do Brasil e Perez passa o Sainz, mas toma o "X".
- Na volta 9 Toto Wolf manda um rádio para o Bottas para ele passar os carros da frente.
- PIT STOPS: Tsunoda (2,6s) volta 10, Kimi (3,0s) volta 11, Gasly (2,4s) volta 14, Verstappen (2,2s) volta 18, Hamilton (2,3s) volta 19, Perez (2,7s) volta 20, Alonso (2,7s) volta 24, Norris (2,4s) volta 26, Sainz (2,2s) e Leclerc (2,4s) volta 28, Kimi (2,3s) volta 32, Bottas (11,4s trocou o bico também) volta 34.
- Na volta 13º Perez passa Gasly e assume o 5º lugar, enquanto o Bottas estava em 9º lugar.
- Na volta 16 Perez passa o Norris e assume o 4º lugar. Na volta 17 Bottas passa Ocon e assume o 6º lugar.
- Na volta 21 o replay em slow mostra Verstappen passando encima da zebra e acertando a asa dianteira do carro.
- Na volta 23 Bottas passa o Norris e assume o 4º lugar.
- Na volta 25 Perez passa Ricciardo e assume o 8º lugar.
- Na volta 27 Alonso passa Leclerc por dentro e Perez quase passa os dois por fora.
- Na volta 29 Perez passa Alonso, que resiste bastante. O Mexicano assume o 4º lugar.

- Na volta 34 Bottas fura o pneu e sai da pista.
- PIT STOPS: Gasly (3,0s) volta 37, Verstappen (2,1s) e Perez (2,5s) volta 42, Hamilton (2,3s) volta 43, Norris (4,4s) volta 50, Russell (8,5s pneu furado) volta 52, Verstappen volta 56 (pneus macios).
- Na volta 51 Bottas abandonou por problema no assoalho do carro quando furou o pneu.
- Na volta 51 e 52 Russell e Latifi furaram o pneu. Latifi abandonou.
- Na volta 53 SC virtual para tirar os detritos da pista.
- Hamilton vence sua 102ª vitória, liderou de ponta a ponta e Alonso chega no pódio numa excelente corrida do espanhol. Jenson Button entrevistou os pilotos no final da corrida.
- Mais ultrapassagens na temporada Alonso 116, Vettel e Kimi 115. Alonso ganhou o piloto do dia pela votação da FIA.

1056) Arábia Saudita (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:28.466	1:27.712	1:27.511	23
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:28.057	1:28.054	1:27.622	25
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:28.285	1:27.953	1:27.653	19
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:28.310	1:28.459	1:28.054	24
5	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:28.021	1:27.946	1:28.123	23
6	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:28.401	1:28.314	1:28.125	26
7	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:28.338	1:28.344	1:28.180	21
8	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:28.503	1:28.222	1:28.442	26
9	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:28.752	1:28.574	1:28.647	22
10	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:28.899	1:28.616	1:28.754	21
11	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:28.216	1:28.668		17
12	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:28.856	1:28.885		18
13	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:28.944	1:28.920		17
14	63	George Russell	Williams Mercedes	1:28.926	1:29.054		17
15	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:28.237	1:53.652		16
16	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:29.177			9
17	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:29.198			10
18	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:29.368			9
19	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:29.464			9
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:30.473			8

Corrida 05/12/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	50	2:06:15.118	26
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	50	+21.825s	18
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	50	+27.531s	15
4	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	50	+27.633s	12
5	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	50	+40.121s	10
6	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	50	+41.613s	8
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	50	+44.475s	6
8	55	Carlos Sainz	Ferrari	50	+46.606s	4

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
9	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	50	+58.505s	2
10	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	50	+61.358s	1
11	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	50	+77.212s	0
12	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	50	+83.249s	0
13	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	49	+1 lap	0
14	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	49	+1 lap	0
15	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	49	+1 lap	0
NC	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	44	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	14	DNF	0
NC	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	14	DNF	0
NC	63	George Russell	Williams Mercedes	14	DNF	0
NC	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	8	DNF	0

Note - Hamilton scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Hamilton 1m30s734 (Bottas 1m31s408, Verstappen 1m31s488, Leclerc 1m31s601, Alonso 1m31s633)

- Pista da Arábia Saudita ficou pronta acima da hora e é considerada uma pista estreita e perigosa, pelo fato de ter várias curvas cegas, disseram que a pista é um misto de Spa-Mônaco-Monza. Reginaldo Leme disse que nessa pista o acelerador é usado a “pleno” em 83% da volta e o consumo de pneus é baixo.
- Bottas trocou o motor, e teve problema de falha de motor no Q1. No Q2 Hamilton disse que o carro estava sem nenhuma aderência.
- Giovinazzi passou para o Q3, mas deu uma raspada no muro no Q2, Kimi e Bottas se encostaram no Q2. Sainz rodou no Q2 e por pouco não bateu no muro.
- Verstappen errou e bateu no Q3 na última tentativa, quando ele vinha mais rápido que o Hamilton.
- Na preliminar da F2, Enzo Fittipaldi bateu na traseira de um piloto que ficou parado na largada e quebrou o tornozelo.
- Hamilton, Bottas, Verstappen, Leclerc, Perez, Norris, Ocon, Gasly, Ricciardo, Giovinazzi e Alonso.
- Na volta 4 Sainz passa Tsunoda e assume o 12º lugar.
- Na volta 6 Giovinazzi passa o Alonso e assume o 10º lugar.
- Na volta 8 Ricciardo passa Gasly e Sainz passa Alonso.
- Na volta 10 Schumacher bate forte no muro.
- PIT STOPS: Stroll volta 10, Hamilton (2,4s) e Bottas (3,4s), Leclerc (2,4s), Perez (2,2s) e Norris (2,9s) volta 11.
- BANDEIRA VERMELHA na volta 13, por causa da batida do Schumacher. Todos trocaram os pneus e Verstappen colocou pneus DUROS.
- Na volta 15 teve relargada, mas teve guerra psicológica entre Verstappen e Hamilton.
- Na relargada, Hamilton assume a ponta, mas Verstappen corta na frente do Hamilton por fora da pista. Ocon passa Hamilton, e assume o 3º lugar.
- Atrás no grid Perez espremeu o Leclerc que bateu no Perez. Mazepin bateu na traseira do Russell. Outra bandeira vermelha na volta 15.
- Na nova relargada, a Direção de Prova colocou no grid: Ocon, Hamilton, Verstappen, mas dessa vez o holandês sai com pneus MÉDIOS.
- Na relargada Verstappen sai de 3º e assume a liderança, numa manobra sensacional, com Ocon em 2º e Hamilton em 3º.
- Na volta 18 Hamilton passa Ocon e assume o 2º lugar.

- Na volta 23 Tsunoda bate no Vettel no muro e quebra o bico. O japonês toma punição de 5s.
- Na volta 24 SC Virtual. Reginaldo Leme disse que durante o SC virtual tem que manter 40% abaixo do ritmo normal de corrida.
- PIT STOPS: Tusnoda (9,7s trocou o bico) volta 24, Kimi (16s trocou o bico) volta 27
- Na volta 25 Alonso roda e perde posições.
- Na volta 26 Kimi tenta passar Vettel, ambos tocam roda com roda, e solta pedaço do assoalho do Vettel e vai perdendo posições.
- Na volta 28 e 30 SC virtual para tirar os pedaços do carro.
- Na volta 36 SC Virtual para retirar pedaço de carro.
- Na volta 37 Hamilton tenta passar Verstappen, mas o holandês espalha para fora e quase batem.
- Na volta 38 Verstappen engenheiro da Red Bull ordena ao Max devolver a posição de “forma estratégica”, ou seja, devolver antes da zona de abertura do DRS para que o Max pudesse usar o DRS contra o Hamilton.
- Verstappen diminuiu a velocidade, freia (a FIA disse que a telemetria acusou 2,4G nessa freada) Hamilton bate levemente na traseira dele e depois Max acelera. O inglês danificou só a asa dianteira, mas continuou na corrida. MANOBRA BASTANTE CONTROVERSA DO HOLANDÊS.
- Depois da corrida levantaram que foi falta de comunicação da Direção de Prova com a Mercedes, pois o Hamilton não sabia que o Max iria lhe devolver a posição. Depois da corrida Verstappen tomou uma punição de 10 segundos e 2 pontos na carteira da FIA, mas não influenciou em nada no resultado.
- Na volta 42 Hamilton passa Verstappen que dá o troco nele na mesma curva, e recupera a liderança.
- Na volta 44 Hamilton passa Verstappen e assume a liderança.
- Na volta 46 Vettel abandonou.
- Na volta 50 Bottas passou o Ocon, e Ocon retoma a posição. Mas na linha de chegada Bottas chega 0,1s na frente do francês.
- Hamilton ganha sua 103ª corrida. HAT TRICK para Hamilton.
- Ambos empataram no campeonato 369,5 pontos e a decisão fica para última corrida do ano. Desde 1974 isso não acontece.

1057) Abu Dhabi (12 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:23.322	1:22.800	1:22.109	20
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:22.845	1:23.145	1:22.480	19
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:23.553	1:23.256	1:22.931	20
4	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	1:23.350	1:23.135	1:22.947	24
5	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:23.624	1:23.174	1:22.992	22
6	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:23.117	1:23.246	1:23.036	20
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:23.467	1:23.202	1:23.122	23
8	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	1:23.428	1:23.404	1:23.220	22
9	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:23.764	1:23.420	1:23.389	20
10	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	1:23.829	1:23.448	1:23.409	19
11	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	1:23.846	1:23.460		12
12	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:23.489	1:24.043		16
13	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	1:24.061	1:24.066		17
14	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:24.118	1:24.251		17

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
15	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	1:24.225	1:24.305		18
16	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:24.338			8
17	63	George Russell	Williams Mercedes	1:24.423			7
18	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:24.779			8
19	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	1:24.906			9
20	9	Nikita Mazepin	Haas Ferrari	1:25.685			9

Q1 107% time - 1:28.644

Corrida 12/12/2021

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	58	1:30:17.345	26
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	58	+2.256s	18
3	55	Carlos Sainz	Ferrari	58	+5.173s	15
4	22	Yuki Tsunoda	AlphaTauri Honda	58	+5.692s	12
5	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	58	+6.531s	10
6	77	Valtteri Bottas	Mercedes	58	+7.463s	8
7	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	58	+9.200s	6
8	14	Fernando Alonso	Alpine Renault	58	+61.708s	4
9	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	58	+64.026s	2
10	16	Charles Leclerc	Ferrari	58	+66.057s	1
11	5	Sebastian Vettel	Aston Martin Mercedes	58	+67.527s	0
12	3	Daniel Ricciardo	McLaren Mercedes	57	+1 lap	0
13	18	Lance Stroll	Aston Martin Mercedes	57	+1 lap	0
14	47	Mick Schumacher	Haas Ferrari	57	+1 lap	0
15	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	55	DNF	0
NC	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	50	DNF	0
NC	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	33	DNF	0
NC	63	George Russell	Williams Mercedes	26	DNF	0
NC	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	25	DNF	0

Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Verstappen 1m26s103 (Perez 1m26s419, Hamilton 1m26s615, Norris 1m26s762, Bottas 1m26s862)

- Verstappen fez um temporal no Q3 e segundo Adauto do Autoracing, a Honda estava usando mapeamento mais agressivo com um pouco mais potência no motor do Verstappen e do Tsunoda a contragosto do recomendado pela Honda.
- Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=yhfm5tBdF2s&t=635s>
- Mazepin não correu pois testou positivo para COVID 19, Pietro Fittipaldi não correu em seu lugar, pois não treinou.
- Hamilton larga na frente, Hamilton, Verstappen, Perez, Sainz, Norris, Leclerc, Tsunoda, Bottas, Ocon.
- Na volta 1 Verstappen (com pneus macios) tenta passar Hamilton (com pneus médios), ambos quase tocam rodas, o inglês corta caminho e volta na frente, mas não teve investigação da FIA, que deveria ter mandado Hamilton devolver a posição. Mas no episódio 10 da série "Drive to Survivor 2021", foi dito que os comissários

perceberam que o Verstappen "abriu mão da vantagem" na volta que ele ultrapassou Hamilton, como se de propósito ele não quisesse se aproximar do Hamilton para fazê-lo perder tempo e com isso o Perez chegar neles, então por esse motivo os comissários deixaram Hamilton na liderança da corrida.

- Na volta 2 Hamilton faz a VMR.
- Na volta 3 a FIA não abriu investigação sobre Hamilton e Verstappen, Michael Masi disse que Hamilton devolveu a vantagem, por isso não foi punido. A FIA permitiu abrir o DRS nessa volta em diante.
- Na volta 3 Hamilton faz a VMR.
- Na volta 7 Stroll tenta passar Vettel, que se defende bem e mantém a posição.
- Na volta 8 Hamilton faz a VMR e vai abrindo vantagem para Verstappen.
- **Na volta 9 Verstappen fala que estava com problema nos pneus traseiros, o holandês já estava sem pneus, já que largou com pneus macios.**
- Na volta 10 Hamilton faz a VMR e já estava 3s na frente do Verstappen.
- PIT STOPS: Verstappen (2,1s duro volta 14), Hamilton (2,4s duro) volta 15, Leclerc (3,4s) e Ocon (2,7s) volta 16, Ricciardo (2,4s) volta 19, Perez (2,4s) volta 22, Tsunoda (3,5s) e Vettel (2,5s) volta 24.
- Na volta 14 Verstappen voltou em 5º lugar, Leclerc vinha atrás e passou reto, quase bateu, mas voltou à pista, Kimi Volta 28, Bottas (2,4s) volta 31.
- Na volta 14 Verstappen passou o Norris e assumiu o 4º lugar.
- Na volta 15 Hamilton volta em 2º lugar, atrás do Perez uns 10s, e 5s na frente do Verstappen.
- Na volta 16 Hamilton faz a VMR.
- Na volta 17 Verstappen passa reto numa curva, perde tempo por causa disso.
- Na volta 18 Hamilton faz a VMR e Verstappen passa Sainz, e assume o 3º lugar.
- **Na volta 20 Hamilton passa Perez, o mexicano dá o troco, Hamilton passa de novo, Perez abre a asa e passa de novo. Só na volta 21 Hamilton passa o Perez, e fez o inglês perder 6,5s segundos para Verstappen, a diferença de Hamilton para Verstappen caiu de 8,8s caiu para 2s.**
- Na volta 21 Verstappen chegou no Perez e passou fácil, mas não consegue mais pegar o Hamilton. Nessas alturas Max já estava desgastado os pneus tentando chegar no Hamilton.
- Na volta 24 Hamilton faz a VMR.
- Na volta 27 Kimi frita os pneus, trava os freios e bate devagar no muro de proteção. Depois abandona a corrida.
- Na volta 29 Russell abandona a corrida.
- Na volta 32 Bottas chega no Leclerc, o monegasco faz zigue-zague na frente dele.
- Na volta 35 Bottas passa o Leclerc.
- Na volta 35 Giovinazzi abandona com problema no carro. SC virtual.
- Na volta 35 Verstappen estava a 5s do Hamilton e não consegue chegar no inglês, provavelmente por que forçou o ritmo no começo do 2º stint, para passar os pilotos que estavam na sua frente.
- PIT STOPS: Leclerc (2,2s) volta 36, Verstappen (2,6s duros), Perez (2,3s), Alonso (2,4s) e Gasly (3,4s) na volta 37, Norris (3,3s com furo no pneu) volta 40.
- Na volta 40 Alonso tenta passar Tsunoda, mas sai da pista.
- Depois da volta 38 Verstappen, com pneus novos, vai tirando a diferença do Hamilton de 16,9s e na volta 52 estava em 11s.
- Verstappen vem fazendo VMRs, mas não consegue tirar a diferença para chegar no Hamilton no final da corrida.
- Na volta 42 Gasly passa Alonso e assume o 8º lugar.
- Na volta 51 e 52 Norris passa respectivamente Ocon e Alonso.

- Na volta 53 Schumacher danifica o carro do Latifi e esse bateu sozinho no muro, SC na pista a 5 voltas no final. Essa batida colocou o Verstappen na briga pela vitória, antes disso Verstappen não estava conseguindo tirar a vantagem do Hamilton.
- PIT STOPS: Verstappen (2,4s macios), Ricciardo (3,1s), Stroll (2,1s), Perez (2,6s) volta 54.
- Hamilton não trocou pneus e permaneceu na pista com pneus DUROS e Verstappen trocou para pneus MACIOS.
- Na volta 56 Perez abandona com problema no carro.
- Mais ultrapassagens na temporada Vettel 132, Alonso 128 e Kimi 127.
- Na relargada da corrida, na última volta Verstappen passa Hamilton, o inglês tenta dar o troco na reta seguinte, mas Verstappen faz zigue-zague e consegue se defender, Hamilton chega a pôr o carro ao lado do Max.
- VERSTAPPEN CAMPEÃO MUNDIAL. SORTE DE CAMPEÃO.
- Hat Trick Verstappen.
- Depois da corrida a Mercedes entrou com dois recursos na FIA sobre as irregularidades da Direção de Prova (uma sobre a rápida ultrapassagem de Verstappen no Hamilton antes da relargada e outra sobre o não alinhamento dos carros que tiraram uma volta do Hamilton no final do grid, ou seja, a relargada foi dada sem que esses carros estivessem alinhados nas suas posições no grid de relargada). A FIA NEGOU O PRIMEIRO RECURSO, E A MERCEDES DESISTIU DO SEGUNDO RECURSO.
- Dia 15/12/2021 Hamilton é nomeado "Cavaleiro do Reino Unido". O título foi entregue pelo Príncipe Charles.

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CAMPEONATO:

- 1- Verstappen 395,5 pontos (18 pódios num ano, recorde na F1 até então)
- 2- Hamilton 387,5 pontos
- 3- Bottas 226 pontos
- 4- Perez 190 pontos
- 5- Sainz 164,5 pontos
- 6- Norris 160 pontos
- 7- Leclerc 159 pontos
- 8- Ricciardo 115 pontos
- 9- Gasly 109 pontos
- 10- Alonso 81 pontos
- 11- Ocon 74 pontos
- 12- Vettel 43 pontos
- 13- Stroll 34 pontos
- 14- Tsunoda 32 pontos
- 15- Russell 16 pontos
- 16- Raikkonen 10 pontos
- 17- Latifi 7 pontos
- 18- Giovinazzi 3 pontos
- 19- Schumacher, Kubica e Mazepin 0 pontos

MUNDIAL DE CONSTRUTORES:

- 1- Mercedes 613,5 pontos

- 2- Red Bull 585,5 pontos
- 3- Ferrari 323,5 pontos
- 4- McLaren 275 pontos
- 5- Alpine 155 pontos
- 6- AlphaTauri 142 pontos
- 7- Aston Martin 77 pontos
- 8- Williams 23 pontos
- 9- Alfa Romeo 13 pontos