

Fangio havia sido campeão pelas gigantes Alfa Romeo, Mercedes e Ferrari, e muitos questionaram se ele poderia ser campeão por uma equipe menor. O próprio Fangio declarou: "Falavam que eu só vencia porque tinha o melhor carro, e resolvi pegar um Maserati, então pouco competitivo para acabar com os boatos". Ele se transferiu para a Maserati e foi campeão de 1957, deixando seus críticos calados, sendo o único piloto da história até hoje a ser campeão em 4 equipes diferentes. Foi uma temporada estratégica... Fangio percebeu que vários adversários pilotavam com cuidado para poupar pneus e combustível, então o argentino teve a ideia de largar com pouco combustível e na metade da prova, ele fazia uma parada (PIT STOP), colocava mais combustível e voltava para descontar o tempo perdido. Quase sempre dava certo. Hoje em dia, existem programas de computadores que calculam o desgaste de pneus, os tempos de volta e quantos PIT STOPS o piloto deve fazer. Mas nos anos 50 era o piloto que tinha que planejar isso com sua equipe... Foi assim que ele venceu o GP de Nürburgring, na Alemanha, que ficou conhecido como uma das maiores performances da história da F1, pois além de descontar 45 segundos de desvantagem, ele andou na sua volta melhor volta 13 segundos mais rápido que o tempo no treino. Nesse ano seu grande oponente foi Stirling Moss, o inglês foi novamente vice-campeão da temporada, só que por outra equipe. Só isso já mostrava quem eram os dois melhores pilotos daquela época.

REGULAMENTO: Motores de 0,75 litros com compressor ou 2,5 litros aspirado. Sem limitação de peso e combustível. Valiam os 5 melhores resultados. Era permitido participação em dupla ou trinca de pilotos. Sistema de pontuação 8-6-4-3-2 e a VMR valia 1 ponto.

PERFORMANCES:

*Maserati melhor: Arg, Mon, Fra, Ale
Vanwall melhor: Ing, Ita I e Ita II*

Maserati 4 x 3 Vanwall

*Maserati melhor: Arg, Fra e Ita II
Ferrari melhor: Ing, Ale
Empate: Mon*

Maserati 3 x 2 Ferrari

OBS: Ferrari não correu no GP Itália I (Pescara) então não coloquei na avaliação.

Foi um ano equilibrado entre Maserati, Vanwall e Ferrari.

*Fangio x Moss
Largadas: 5x2
Chegadas: 4x3*

OBS: Moss não correu na França.

*Vitórias:
Maserati 4 (Fangio 4)
Vanwall 3 (Moss 3)*

*Poles:
Maserati 4 (Fangio 4)
Vanwall 3 (Moss 2 e Lewis-Evans 1)*

VMR:

Maserati 3 (Fangio 3)

Vanwall 3 (Moss 2 e Brooks 1)

Ferrari 1 (Musso 1)

Hat Trick:

Maserati 2 (Fangio 2)

Vanwall 1 (Moss 1)

Dobradinhas de largada:

Maserati 1

Vanwall 1

Dobradinhas de chegada:

Maserati 1

OBS 1:LIMITAÇÃO DE COMBUSTÍVEL:

Este foi o último ano em que a FIA permitiu o combustível livre na Fórmula 1. A Ferrari usava uma mistura de 40% de metanol, 30% de gasolina e 30% de benzol. A Maserati ainda juntava uma generosa porção de nitrometano a tudo isso.

OBS 2: MASERATI 250 F:

Nessa temporada a Maserati usou o 250F T2 Lightweight L6 de 630 kg, 4,05 m com 270 HP, que chegava a 290 km/h. Esse carro ganhou 4 corridas.

Depois testou o 250F T2 V12 de 650 kg, 4,35m de comprimento entre 310/320 HP, que chegava a 305 km/h, mas só conseguiu usá-lo em Monza não tendo o mesmo sucesso do primeiro carro por causa dos 20 kg a mais e do tamanho maior.

OBS 3: PESCARA A PISTA MAIS LONGA DA F1:

O GP Itália I foi disputada da pista de Pescara que foi a mais longa da história da F1, mais alonga até que Nurburgring, com 25,5 km e 60 curvas e a corrida tinha 460 km. Essa foi a única corrida da F1 nessa pista.

OBS 4: Nesse ano só valeria os 5 melhores resultados das 8 corridas.

57)GP DA ARGENTINA

Local: Buenos Aires

Pole-Position:

1)Stirling Moss(ING)Maserati-1m42s6 Antes de se transferir para a Vanwall.

2)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-1m43s7

3)Jean Behra(FRA)Maserati-1m44s0

4)Eugênio Castellotti(ITA)Ferrari-1m44s2

5)Peter Collins(ING)Ferrari-1m44s6

6)Luigi Musso(ITA)Ferrari-1m44s8

7)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-1m44s8

8)Carlos Menditeguy(ARG)Maserati-1m45s1

9)Harry Schell(EUA)Maserati-1m46s4

10)Froilán Gonzalez(ARG)Ferrari-1m46s8

11)Cesare Perdisa(ITA)Ferrari-1m48s6

12)Alessandro de Tomaso(ARG)Ferrari-1m56s1

13)Jo Bonnier(SUE)Maserati-1m58s2

14)Luigi Piotti(ITA)Maserati-1m58s2

Corrida: 13/01/1957 - 100 voltas

Classificação Final:

1)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-3h00m55s9 (8 pontos) 250F T2 Lightweight.

2)Jean Behra(FRA)Maserati-a 18s3 (6 pontos)

3)Carlos Menditeguy(ARG)Maserati-a 1 volta (4 pontos)

4)Harry Schell(EUA)Maserati-a 2 voltas (3 pontos)

5)Froilán Gonzalez(ARG) (1 ponto)/Alfonso de Portago(ESP)Ferrari-a 2 voltas (1 ponto) corrida em dupla.

6)Peter Collins(ING)/Wolfgang Von Trips(ALE)/Cesare Perdisa(ITA)Ferrari-a 2 voltas (0,33 ponto cada) Corrida em dupla que teve o carro dado a Peter Collins.

7)Jo Bonnier(SUE)Maserati-a 5 voltas

8)Stirling Moss(ING)Maserati-a 7 voltas (1 ponto) Teve problema no acelerador.

9)Alessandro de Tomaso(ARG)Ferrari-a 9 voltas

10)Luigi Piotti(ITA)Maserati-a 10 voltas

Melhor Volta: Stirling Moss(ING)Maserati-1m44s7

OBS: Juan Manuel Fangio, vencedor da primeira etapa do campeonato, pensou em parar de correr em 1957, mas resolveu disputar o mundial pela Maserati: "Falavam que eu só vencia porque tinha o melhor carro, e resolvi pegar um Maserati, então pouco competitivo para acabar com os boatos", comentou o "Deus" argentino das pistas. Fangio foi um notável conquistador. Faltam estatísticas a esse respeito, contudo, pois Fangio era um homem reservado nos truques da regulagem de seus bólidos - Alfa Romeo, Maserati, Mercedes, Ferrari - e em relação às "máquinas" que testava entre lençóis de seda. Seu maior rival era o inglês Stirling Moss, de quem ganhou três campeonatos e, não satisfeito, uma louira misteriosa. Moss não se conformava: "Esse Fangio é gordo, baixinho, não fala uma palavra em inglês, francês ou alemão e está sempre ao lado de maravilhosas mulheres". Outro grande conquistador teria sido Carlos Menditeguy, terceiro colocado na prova argentina. Afirmou-se que ele haveria tido um envolvimento com Brigitte Bardot, fato não confirmado. Voltando à prova, além da volta de Fangio a Maserati, a Ferrari também tinha suas novidades, aparecendo em Buenos Aires com o trio Hawthorn, Castellotti e Gonzalez, tendo assim, boas possibilidades de triunfo. Com o amanhecer de um sábado chuvoso, que nada tinha a ver com o verão, Stirling Moss cravava o melhor tempo, 1m42s6, relegando Fangio, Behra e Castellotti a posições inferiores. **Na corrida, Moss tem que entrar nos boxes, pois estava com problemas em seu acelerador.** Fangio também se atrasa. Desta forma, Eugenio Castellotti seria o líder a partir da 3ª volta. Todavia, o italiano teria problemas com uma roda, entregando a vitória a Fangio, depois de um bom duelo entre "El Chueco" e Behra.

58)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

1)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-1m42s7

2)Peter Collins(ING)Ferrari-1m43s3

3)Stirling Moss(ING)Vanwall-1m43s6 Bateu na chicane quando liderava a corrida na volta 4, por causa da embreagem quebrada, e abandonou a corrida com Hawthorn e Collins.

4)Tony Brooks(ING)Vanwall-1m44s4

- 5)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-1m44s6
- 6)Maurice Trintignant(FRA)Ferrari-1m46s7
- 7)Carlos Menditeguy(ARG)Maserati-1m46s7
- 8)Harry Schell(EUA)Maserati-1m47s3
- 9)Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari-1m47s9
- 10)Masten Gregory(EUA)Maserati-1m48s4
- 11)Ronald Flockhart(ING)BRM-1m48s6
- 12)Horace Gould(ING)Maserati-1m48s7
- 13)Stuart Lewis-Evans(ING)Connaught/Alta-1m49s1
- 14)Giorgio Scarlatti(ITA)Maserati-1m49s2
- 15)Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-1m49s3**
- 16)Ivor Bueb(ING)Connaught/Alta-1m49s4

Corrida: 19/05/1957 - 105 voltas

Classificação Final:

1)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-3h10m12s8 (9 pontos) 250F T2 Lightweight.

2)Tony Brooks(ING)Vanwall-a 25s2 (6 pontos)

3)Masten Gregory(EUA)Maserati-a 2 voltas (4 pontos)

4)Stuart Lewis-Evans(ING)Connaught/Alta-a 3 voltas (3 pontos)

5)Maurice Trintignant(FRA)Ferrari-a 5 voltas (2 pontos)

6)Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-a 5 voltas Empurrou seu carro na linha de chegada.

Melhor Volta: Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-1m45s6

OBS: A segunda corrida da temporada se desenvolveu no luxuoso principado de Mônaco. **Para esta ocasião, Fangio testou uma nova Maserati 250 F V12 a injeção. Nos treinos para a pole, Fangio obteve a pole, seguido pela Ferrari de Peter Collins a 6 décimos de segundo.** Um acidente na entrada da chicane tirou da corrida Stirling Moss, Peter Collins e Mike Hawthorn, ficando fácil para a vitória tranqüila de Juan Manuel Fangio. Com o abandono de Moss, Tony Brooks teve de assumir sozinho as esperanças de Tony Vandervell de vencer à prova mais importante da temporada. "O Vanwall tinha uma péssima caixa de câmbio, muito pesada, parecia mais com uma caixa de câmbio de um caminhão do que de um Fórmula 1. **Duas ou três voltas após a largada da prova, minha embreagem quebrou e tive de trocar marcha umas 23 vezes por volta. Como naquela época o Grande Prêmio de Mônaco tinha 105 voltas, eu teria que trocar de marchas umas 2.500 vezes, até o final da corrida, sem embreagem. Quando terminei à corrida, minha mão esquerda mais parecia uma 'massa de carne' do que uma mão. E na prova, apesar de eu estar bastante satisfeito de ter concluído em 2º lugar,** tive à impressão de que Tony Vandervell estava desapontado", disse o inglês Tony Brooks. **O herói da tarde, porém, foi Jack Brabham, que cruzou a linha de chegada empurrando seu Cooper, sob aplausos da torcida.**

59)GP DOS ESTADOS UNIDOS

Local: Indianápolis (500 milhas)

Pole-Position:

1)Pat O'Connor(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m10s9

2)Eddie Sachs(EUA)Kuzma/Offenhauser-4m10s31

3)Troy Ruttman(EUA)Watson/Offenhauser-4m12s15

4)F.Agabashian(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m12s53

5)Johnny Boyd(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m13s34

6)Jimmy Reece(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m13s51

- 7)Ed Elisian - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m13s92
- 8)Al Keller - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m14s60
- 9)Elmer George - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m15s81
- 10)Paul Russo(EUA)Kurtis Kraft/Novi-4m08s59
- 11)Johnny Thomson(EUA)Kuzma/Offenhauser-4m10s82
- 12)Andy Linden(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m11s32
- 13)Sam Hanks(EUA)Epperly/Offenhauser-4m12s08
- 14)Gene Hartley(EUA)Lesovsky/Offenhauser-4m14s83
- 15)Jimmy Bryan(EUA)Kuzma/Offenhauser-4m14s98
- 16)Bob Veith(EUA)Philips/Offenhauser-4m15s29
- 17)J. Parsons(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m15s71
- 18)Mike Magill - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m16s39
- 19)Jack Turner - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m16s47
- 20)E. Johnson(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m16s83
- 21)D. Freeland(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m17s79
- 22)Tony Bettenhausen(EUA)Kurtis Kraft/Novi-4m12s74
- 23)Bill Cheesbourg - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m14s30
- 24)Rodger Ward(EUA)Lesovsky/Offenhauser-4m14s74
- 25)Chuck Weyant - Kuzma/Offenhauser-4m15s13
- 26)Eddie Russo - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m15s57
- 27)Don Edmunds - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m16s32
- 28)Marshall Teague - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m16s54
- 29)Jimmy Daywalt - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m16s77
- 30)Al Herman - Dunn/Offenhauser-4m17s13
- 31)Johnnie Tolan(EUA)Kuzma/Offenhauser-4m17s43
- 32)Jim Rathmann(EUA)Epperly/Offenhauser-4m17s50
- 33)Bob Christie - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m17s55

Corrida: 30/05/1957 - 200 voltas

Classificação Final:

- 1)Sam Hanks(EUA)Epperly/Offenhauser-3h41m14s25 (8 pontos)
- 2)Jim Rathmann(EUA)Epperly/Offenhauser-a 21s46 (6 pontos)
- 3)Jimmy Bryan(EUA)Kuzma/Offenhauser-a 2m13s97 (4 pontos)
- 4)Paul Russo(EUA)Kurtis Kraft/Novi-a 2m56s86 (3 pontos)
- 5)Andy Linden(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 3m14s27 (2 pontos)
- 6)Johnny Boyd(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 4m35s27
- 7)Marshall Teague - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 4m45s58
- 8)Pat O'Connor(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 5m33s15
- 9)Bob Veith(EUA)Philips/Offenhauser-a 6m17s11
- 10)Gene Hartley(EUA)Lesovsky/Offenhauser-a 7m10s12
- 11)Jack Turner(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 7m56s07
- 12)Johnny Thomson(EUA)Kuzma/Offenhauser-a 1 volta
- 13)Bob Christie - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 3 voltas
- 14)Chuck Weyant - Kuzma/Offenhauser-a 4 voltas
- 15)Tony Bettenhausen(EUA)Kurtis Kraft/Novi-a 5 voltas
- 16)Johnnie Parsons(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 5 voltas
- 17)Don Freeland(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 8 voltas

Melhor Volta: Jim Rathmann(EUA)Epperly/Offenhauser-1m02s75

OBS: Em 12/05/1957 Keith Andrews morreu durante os treinos das 500 milhas. Primeira metade: No alongamento das costas durante a volta de velocidade, Elmer George bateu na traseira do carro de Eddie Russo, colocando os dois carros fora da corrida antes da largada. Apenas 31 carros levaram a bandeira verde. Polesitter Pat O'Connor assumiu a liderança na

largada e liderou as primeiras quatro voltas. Troy Ruttman lidera as voltas 5-6. O'Connor retomou a liderança nas voltas 7-9, mas Ruttman liderou nas voltas 10-11, até explodir o motor. Paul Russo passa para a frente na 12ª volta, e nas primeiras doze voltas já houve quatro mudanças de vantagem entre três pilotos. Segundo metade: Sam Hanks assumiu a liderança pela última vez na volta 135.

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1957_Indianapolis_500

O Epperly, vencedor das 500 milhas, tinha seu motor colocado na lateral. Era um avanço para a época.

60)GP DA FRANÇA

Local: Rouen

Pole-Position:

- 1)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-2m21s5**
- 2)Jean Behra(FRA)Maserati-2m22s6**
- 3)Luigi Musso(ITA)Ferrari-2m22s7
- 4)Harry Schell(EUA)Maserati-2m23s2
- 5)Peter Collins(ING)Ferrari-2m23s3
- 6)Roy Salvadori(ING)Vanwall-2m25s1
- 7)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-2m25s6
- 8)Maurice Trintignant(FRA)Ferrari-2m25s9
- 9)Carlos Menditeguy(ARG)Maserati-2m26s1
- 10)Stuart Lewis-Evans(ING)Vanwall-2m27s6
- 11)Ronald Flockhart(ING)BRM-2m27s8
- 12)H. MacKay-Fraser - BRM-2m29s9
- 13)Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-2m30s9**
- 14)Horace Gould(ING)Maserati-2m35s0
- 15)Mike MacDowel - Cooper/Climax-2m38s6

OBS: Stirling Moss não correu por causa de uma insolação, causada pelo forte calor.

Corrida: 07/07/1957 - 77 voltas

Classificação Final:

- 1)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-3h07m46s4 (8 pontos) 250F T2 Lightweight.**
- 2)Luigi Musso(ITA)Ferrari-a 50s8 (7 pontos)
- 3)Peter Collins(ING)Ferrari-a 2m06s0 (4 pontos)
- 4)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)
- 5)Harry Schell(EUA)Maserati-a 7 voltas (2 pontos)
- 6)Jean Behra(FRA)Maserati-a 8 voltas
- 7)Jack Brabham(AUS)/Mike MacDowel - Cooper/Climax-a 9 voltas**

Melhor Volta: Luigi Musso(ITA)Ferrari-2m22s4

OBS: Em 7 de julho de 1957, se correu o Grande Prêmio da França. A diferença deste ano, é que se corria em um novo traçado, Rouen, que substituía Reims. **O fim de semana foi de muito calor e o primeiro a sofrer as conseqüências foi Stirling Moss, que nos treinos sofreu uma forte insolação, que o prejudicou durante todo o fim de semana (o inglês não participou da corrida).** No sábado, dia da classificação, a melhor volta foi de Juan Manuel Fangio, seguido por seu companheiro de equipe, Jean Behra a 1s1. A corrida foi muito disputada desde o começo.

Na primeira volta, as posições eram Behra, Musso e Fangio. Na segunda, Musso passou à ponta, seguido por Behra e Fangio. **Na seguinte, Fangio superou a Behra e logo depois, partiu para cima de Musso, conseguindo a ultrapassagem e assumindo a liderança.** Com o transcorrer das voltas, Collins superou Behra e Musso, posicionando-se em segundo, tentando se aproximar de Fangio. Musso conseguiu superar Collins. Entretanto, Fangio estava a mais de 40 segundos do italiano (volta 60). **Nas últimas voltas, Musso tentou atacar Fangio, reduzindo volta a volta a diferença. Observando que não teria condições, Musso contentou-se com o segundo posto, deixando a vitória para Juan Manuel Fangio, que abria 19 pontos para o competidor mais próximo, Sam Hanks, que nem mesmo disputava o campeonato regularmente.**

61)GP DA INGLATERRA

Local: Aintree

Pole-Position:

- 1)Stirling Moss(ING)Vanwall-2m00s2
- 2)Jean Behra(FRA)Maserati-2m00s4
- 3)Tony Brooks(ING)Vanwall-2m00s4
- 4)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-2m00s6 Quebrou o motor na volta 49 e abandonou.**
- 5)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-2m01s2
- 6)Stuart-Lewis Evans(ING)Vanwall-2m01s2
- 7)Harry Schell(EUA)Maserati-2m01s4
- 8)Peter Collins(ING)Ferrari-2m01s8
- 9)Maurice Trintignant(FRA)Ferrari-2m03s2
- 10)Luigi Musso(ITA)Ferrari-2m03s4
- 11)Carlos Menditeguy(ARG)Maserati-2m05s4
- 12)Les Leston(ING)BRM-2m05s6
- 13)Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-2m07s0**
- 14)Horace Gould(ING)Maserati-2m07s0
- 15)Roy Salvadori(ING)Cooper/Climax-2m07s4
- 16)Jack Fairman(ING)BRM-2m08s6
- 17)Jo Bonnier(SUE)Maserati-2m12s6
- 18)Bob Gerard(ING)Cooper/Bristol-2m12s6
- 19)Ivor Bueb(ING)Maserati-2m15s4

Corrida: 20/07/1957 - 90 voltas

Classificação Final:

- 1)Stirling Moss(ING) (5 pontos)/Tony Brooks(ING)Vanwall-3h06m37s8 (4 pontos) Corrida conjunta com o Tony Brooks. Grande corrida do Moss.**
- 2)Luigi Musso(ITA)Ferrari-a 25s6 (6 pontos)
- 3)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 42s8 (4 pontos)
- 4)Maurice Trintignant(FRA) (3 pontos)/ Peter Collins(ING)Ferrari- a 2 voltas**
- 5)Roy Salvadori(ING)Cooper/Climax-a 5 voltas (2 pontos)
- 6)Bob Gerard(ING)Cooper/Bristol-a 8 voltas
- 7)Stuart-Lewis Evans(ING)Vanwall-a 8 voltas
- 8)Ivor Bueb(ING)Maserati-a 19 voltas

Melhor Volta: Stirling Moss(ING)Vanwall-1m59s2

OBS: Embora a vitória de Mike Hawthorn na França, em 1953, tenha sido um poderoso incentivo para a valorização do esporte na Inglaterra, posteriormente reforçado pelo sucesso de Stirling

Moss e Peter Collins, algo ainda estava faltando. Todos eles tinham alcançado seus êxitos em carros estrangeiros. Tony Brooks tinha conduzido seu Connaught inglês a uma expressiva vitória em Syracuse, em 1955, mas este evento não fazia parte do campeonato. **Em 1957, Brooks participava da mesma equipe de Moss com o mais competitivo carro de corridas de Grande Prêmio que já havia surgido na Inglaterra - o Vanwall.** Durante os preparativos para o Grande Prêmio da Inglaterra, o fervor patriótico se aproximava da empolgação. Brooks havia conquistado um segundo lugar em Mônaco, e Moss tinha largado na primeira fila. Agora, em Aintree, Moss colocara seu Vanwall na pole. Será que tudo daria certo no dia da prova? A enorme multidão que se reuniu para descobrir a resposta viu Moss largar velozmente e assumir imediatamente a liderança à frente da Maserati de Jean Behra. Embora Brooks tenha se classificado em terceiro, apenas 0,2 segundos atrás de Moss, ele ainda estava se recuperando dos ferimentos que sofrera em Le Mans em junho e por isso se mantinha em um cauteloso sexto lugar. **Após 21 voltas o sonho parecia ter acabado quando o carro de Moss ficou acentuadamente lento por causa de um defeito no motor. Quando Behra assumiu uma liderança que parecia segura, Brooks fora chamado aos boxes para ceder seu carro a Moss. Isso os deixou na nona posição, mas ainda faltavam 69 voltas para o final e Moss era, sem sombra de dúvidas, um desses poucos pilotos que podia realizar o aparentemente impossível. Ele enfrentou o desafio, ultrapassando um carro depois do outro, quebrando sucessivos recordes de voltas. Na 60ª volta, Moss estava em quinto, quando a Maserati alertou Behra, que reagiu igualando os tempos de Stirling. Moss ultrapassou a Ferrari de Collins e, junto com Stuart Lewis-Evans, iniciou um ataque a Mike Hawthorn, que ocupava a segunda colocação. Mas Behra ainda parecia seguro na liderança até a 69ª volta, quando sua transmissão explodiu; ao passar ao lado, Hawthorn furou um pneu nos fragmentos de metal que ficaram espalhados pela pista. De repente, Moss estava na liderança! Ele e Brooks compartilharam devidamente uma vitória histórica, a primeira de uma equipe inglesa em um carro inglês, a nível de um Campeonato Mundial de Fórmula 1.**

62)GP DA ALEMANHA

Local: Nürburgring

Pole-Position:

- 1) Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-9m25s6
- 2) Mike Hawthorn(ING)Ferrari-9m28s4
- 3) Jean Behra(FRA)Maserati-9m30s5
- 4) Peter Collins(ING)Ferrari-9m34s7
- 5) Tony Brooks(ING)Vanwall-9m36s1
- 6) Harry Schell(EUA)Maserati-9m39s2
- 7) Stirling Moss(ING)Vanwall-9m41s2
- 8) Luigi Musso(ITA)Ferrari-9m43s1
- 9) Stuart Lewis-Evans(ING)Vanwall-9m45s0
- 10) Masten Gregory(EUA)Maserati-9m51s0
- 11) Hans Hermann(ALE)Maserati-10m00s0
- 12) Edgar Barth(ALE)**Porsche-10m02s2**
- 13) Giorgio Scarlatti(ITA)Maserati-10m04s9
- 14) Roy Salvadori(ING)Cooper/Climax-10m06s0
- 15) Umberto Maglioli(ITA)**Porsche-10m08s9**
- 16) Bruce Halford(ING)Maserati-10m14s5
- 17) Brian Naylor(ING)Cooper/Climax-10m15s0
- 18) **Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-10m18s8**
- 19) Horace Gould(ING)Maserati-10m20s8
- 20) Carel Godin de Beaufort(HOL)**Porsche-10m25s9**
- 21) Francesco Godia(ESP)Maserati-10m32s3

- 22) Tony Marsch(ING)Cooper/Climax-10m48s2
- 23) Paul England(AUS)Cooper/Climax-11m08s4
- 24) Dick Gibson(ING)Cooper/Climax-11m46s4

Corrida: 04/08/1957 - 22 voltas

Classificação Final:

1) Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-3h30m38s3 (9 pontos) Foi a maior vitória de Fangio na F1. Correu com o 250F T2 Lightweight. Largou leve e fez pit stop quase 1 minuto, por que a porca caiu em baixo do carro. Ele tirou 45s de diferença, passou Collins na penúltima volta e Hawthorn na última.

- 2) Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 3s6 (6 pontos)
- 3) Peter Collins(ING)Ferrari-a 35s6 (4 pontos)
- 4) Luigi Musso(ITA)Ferrari-a 3m37s6 (3 pontos)
- 5) Stirling Moss(ING)Vanwall-a 4m37s5 (2 pontos)
- 6) Jean Behra(FRA)Maserati-a 4m38s5
- 7) Harry Schell(EUA)Maserati-a 6m47s5
- 8) Masten Gregory(EUA)Maserati-a 1 volta
- 9) Tony Brooks(ING)Vanwall-a 1 volta
- 10) Giorgio Scarlatti(ITA)Maserati-a 1 volta
- 11) Bruce Halford(ING)Maserati-a 1 volta
- 12) Edgar Barth(ALE)Porsche-a 1 volta
- 13) Brian Naylor(ING)Cooper/Climax-a 2 voltas
- 14) Carel Godin de Beaufort(HOL)**Porsche-a 2 voltas**
- 15) Tony Marsh(ING)Cooper/Climax-a 5 voltas

Melhor Volta: Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-9m12s4 **Andou 13s mais rápido na corrida do que nos treinos, e bateu o recorde da pista 9 vezes, sendo 7 vezes seguidas.**

OBS: O GP da Alemanha foi palco de uma das maiores performances individuais de todos os tempos; foi uma magnífica resposta incisiva final da velha guarda. O local era Nürburgring, 22,5 Km de "inferno verde", o circuito mais difícil jamais concebido. O homem que enfrentou o desafio não somente da pista, mas também da onda de novos talentos que começavam a surgir, foi Juan Manuel Fangio, aos 46 anos, e já campeão do mundo por quatro vezes. A questão que preocupava as equipes antes da prova, que seria realizada sob um céu fulgurante, era se deviam fazer ou não uma parada para reabastecimento e troca de pneus. A Ferrari - com seus pilotos Mike Hawthorn, Peter Collins e Luigi Musso - optaram por não parar. **A Maserati - com Juan Manuel Fangio e Jean Behra - decidiu fazer a parada (ao ver que os pilotos da Ferrari estavam com pneus mais duros, indicando que eles não iriam parar). Os Vanwall, tão eficiente em Aintree, estavam aqui em desvantagem por causa da dificuldade de controle resultante das ondulações da pista. Fangio, largando com meio tanque, calculou que sua vantagem inicial com menos peso - cerca de 80 kg - seria suficiente para garantir a liderança sobre as Ferrari, e também mantê-la depois de sua parada planejada.** Ele não fez a melhor das largadas - Hawthorn tomou-lhe a frente, seguido de Collins - porém na terceira volta conquistava a liderança, mantendo a vantagem de modo regular. Ele então começou a colocar até sete segundos de vantagem por volta sobre as Ferrari; e quando fez sua parada na 12ª volta, a cronometragem estava exatamente como havia planejado. **A Maserati não era uma equipe das mais organizadas e sua parada demorou desalentadores 53s, parte deste tempo pela necessidade de consertar um suporte quebrado do assento. Hawthorn e Collins estavam 45 segundos à frente quando Fangio retornou a pista e ainda faltavam dez voltas para o final. Seu ritmo naquela primeira volta depois da parada não foi animador pois os pneus ainda estavam na fase de aquecimento. Ele não conseguia andar mais rápido do que os líderes e a equipe Ferrari respirava tranquilamente. Porém, as voltas subsequentes foram espantosas; ele superou sucessivos recordes, fazendo voltas oito segundos mais rápido do que o seu tempo de**

classificação. Quando a Ferrari percebeu o perigo, Fangio já podia ser avisado no retrovisor dos líderes e, no momento oportuno, elas foram ultrapassadas com a maior facilidade. Foi a 24ª vitória do argentino, a que lhe deu o campeonato de 1957, e também a sua última e maior vitória na Fórmula 1.

63)GP DA ITÁLIA I

Local: Pescara ([FOI A MAIOR PISTA DA HISTÓRIA DA F1 COM 25,5 km](#))

Pole-Position:

1)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-9m44s6 Apesar desse tempo, na corrida Vanwall e Ferrari estavam mais rápidas que a Maserati.

2)Stirling Moss(ING)Vanwall-9m54s7

3)Luigi Musso(ITA)Ferrari-10m00s0 Quase não correu, devido acidente da Ferrari na Mille Miglie.

4)Jean Behra(FRA)Maserati-10m03s1

5)Harry Schell(EUA)Maserati-10m04s6

6)Tony Brooks(ING)Vanwall-10m08s8

7)Masten Gregory(EUA)Maserati-10m26s1

8)Stuart Lewis-Evans(ING)Vanwall-10m29s6

9)Jo Bonnier(SUE)Maserati-10m36s2

10)Giorgio Scarlatti(ITA)Maserati-10m36s6

11)Horace Gould(ING)Maserati-10m49s6

12)Francesco Godia(ESP)Maserati-11m09s8

13)Luigi Piotti(ITA)Maserati-11m10s6

14)Bruce Halford(ING)Maserati-11m16s3

15)Roy Salvadori(ING)Cooper/Climax-11m24s2

16)Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-11m35s2

Corrida: 18/08/1957 - 18 voltas

Classificação Final:

1)Stirling Moss(ING)Vanwall-2h59m22s7 (9 pontos)

2)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-a 3m13s9 (6 pontos) PENTA CAMPEÃO.

3)Harry Schell(EUA)Maserati-6m46s8 (4 pontos)

4)Masten Gregory(EUA)Maserati-a 8m16s5 (3 pontos)

5)Stuart Lewis-Evans(ING)Vanwall-a 1 volta (2 pontos)

6)Giorgio Scarlatti(ITA)Maserati-a 1 volta

7)Jack Brabham(AUS)Cooper/Climax-a 3 voltas

Melhor Volta: Stirling Moss(ING)Vanwall-9m44s6

OBS: Juan Manuel Fangio já era o campeão do mundo, faltando duas corridas para terminar a temporada. No dia 18 de agosto, se correu em um circuito localizado na cidade italiana de Pescara, mais um Grande Prêmio. **A Ferrari pretendia se ausentar da prova em sinal de luto, em virtude do acidente ocorrido nas Mille Miglia italiana, onde o espanhol Alfonso de Portago perdeu a vida conduzindo uma Ferrari Sport. Todavia, no último momento a equipe de Maranello decidiu participar (com Luigi Musso).** Nos treinos classificatórios, Fangio logrou a pole, seguido por Moss a mais de 10 segundos. Na primeira volta, Moss com seu Vanwall ocupou o primeiro lugar, seguido por Musso, Fangio e Schell. Musso exigiu seu Ferrari até o limite para tentar alcançar Moss. **Porém, o Vanwall era muito mais rápido que a Ferrari e o italiano acabou saindo da pista na décima volta, abandonando a corrida. Fangio entendeu que não poderia alcançar a Ferrari, dedicando-se a conservar seu segundo**

posto. Stirling Moss venceu, passando a ocupar o segundo lugar no campeonato.

64)GP DA ITÁLIA II

Local: Monza

Pole-Position:

1)Stuart Lewis-Evans(ING)Vanwall-1m42s4 Trinca da Vanwall.

2)Stirling Moss(ING)Vanwall-1m42s7

3)Tony Brooks(ING)Vanwall-1m42s9

4)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-1m43s1

5)Jean Behra(FRA)Maserati-1m43s9

6)Harry Schell(EUA)Maserati-1m45s1

7)Peter Collins(ING)Ferrari-1m45s3

8)Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari-1m45s5

9)Luigi Musso(ITA)Ferrari-1m45s7

10)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-1m46s1

11)Masten Gregory(EUA)Maserati-1m48s9

12)Giorgio Scarlatti(ITA)Maserati-1m49s2

13)Jo Bonnier(SUE)Maserati-1m49s7

14)Bruce Halford(ING)Maserati-1m51s6

15)Francesco Godia(ESP)Maserati-1m52s2

16)Andre Simon(FRA)Maserati-1m52s8

17)Luigi Piotti(ITA)Maserati-1m52s9

18)Horace Gould(ING)Maserati-1m53s7

Corrida: 06/09/1957 - 87 voltas

Classificação Final:

1)Stirling Moss(ING)Vanwall-2h35m03s9 (8 pontos) Jogou “água no chopp” do Fangio.

2)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-a 41s2 (6 pontos) Usou o 250F T2 V12 de 310/320 HP e 650kg, mas não ganhou a corrida, pois era pesado demais!!

3)Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari-a 2 voltas (4 pontos)

4)Masten Gregory(EUA)Maserati-a 3 voltas (3 pontos)

5)Harry Schell(EUA) (1ponto)/Giorgio Scarlatti(ITA)Maserati-a 3 voltas (1 ponto)

6)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 4 voltas

7)Tony Brooks(ING)Vanwall-a 5 voltas (1 ponto)

8)Luigi Musso(ITA)Ferrari-a 5 voltas

9)Francesco Godia(ESP)Maserati-a 6 voltas

10)Horace Gould(ING)Maserati-a 9 voltas

11)Andre Simon(FRA)/Ottorino Volonterio(SUI)Maserati-a 14 voltas

Melhor Volta: Tony Brooks(ING)Vanwall-1m43s7

OBS: Em 8 de setembro, realizou-se a última corrida da temporada de 1957. O campeonato estava definido a favor de Fangio. Só restava definir quem conquistaria o vice-campeonato. **Nos treinos classificatórios, observou-se a forte superioridade dos Vanwall para este tipo de traçado de retas largas, que acabaram por lograr os três primeiros postos.** Fangio largou em quarto, a sete décimos do ponteiro. A corrida foi uma luta dos Vanwall contra a Maserati de Fangio, alternando-se durante quase todo o percurso nos quatro postos. **No final, o único Vanwall capaz de se diferenciar do resto foi o de Moss, que venceu a corrida e garantiu o vice-campeonato. Fangio foi o segundo colocado, beneficiado pelo abandono dos outros Vanwall, que tentavam acompanhar a Moss. Desta forma, terminava a temporada do quinto**

e último título mundial de Fangio, uma "Lenda" do automobilismo.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati 40(46) Campeão por todas as equipes que correu.

2º Stirling Moss(ING)Vanwall e Maserati 25 Começou pela Maserati, depois foi para Vanwall

3º Luigi Musso(ITA)Ferrari 16

4º Mike Hawthorn(ING)Ferrari 13

5º Tony Brooks(ING)Vanwall 11

6º Masten Gregory(EUA)Maserati 10

7º Harry Schell(EUA)Maserati 10

8º Sam Hanks(EUA)Epperly/Offenhauser 8

9º Peter Collins(ING)Ferrari 8

10º Jean Behra(FRA)Maserati 6

Jim Rathmann(EUA)Epperly/Offenhauser 6

12º Stuart Lewis-Evans(ING)Connaught/Alta e Vanwall 5

Maurice Trintignant(FRA)Ferrari 5

14º Wolfgang Von Trips(ALE)Ferrari 4

Carlos Menditeguy(ARG)Maserati 4

Jimmy Bryan(EUA)Kuzma/Offenhauser 4

17º Paul Russo(EUA)Kurtis Kraft/Novi 3

18º Roy Salvadori(ING)Cooper/Climax 2

Andy Linden(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser 2

20º Giorgio Scarlatti(ITA)Maserati 1

Froilán Gonzalez(ARG)Ferrari 1

Alfonso de Portago(ESP)Ferrari 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 191

OBS: Os 3 piores resultados foram descartados.

MOTORES PONTOS

1º Maserati 76

2º Ferrari 49

3º Vanwall 38

4º Alta 3

5º Climax 2

TOTAL DE PONTOS: 168

OBS: Não foram computados os pontos do GP dos Estados Unidos.

PAÍSES PONTOS

1º Inglaterra 64

2º Argentina 51

3º Estados Unidos 43

4º Itália 17

5º França 11

6º Alemanha 4

7º Espanha 1

TOTAL DE PONTOS: 191

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)