A temporada 2026 foi marcada por profundas mudanças no regulamento. Houve diminuição no tamanho dos carros, dos pneus e proibição de túneis venturis no assoalho. Foram introduzidas aerodinâmica ativa (asas móveis) e unidade de potência com 400 KW (536 HP), motor a combustão com combustível sintético e 350 KW (469 HP) no motor elétrico, totalizando potência máxima em torno de 1005 HP. Tudo isso fez diminuir o arrasto aerodinâmico, aumentar a velocidade nas retas e promover mais ultrapassagens. A F1 nessa temporada se tornou um esporte de gerenciamento de energia da bateria, por isso houve muita reclamação do novo regulamento. Mercedes começou dominando a temporada, pois a equipe alemã trabalhou melhor o gerenciamento da bateria, Ferrari estava logo a seguir. Depois a McLaren melhorou seu carro e encostou na Mercedes. Já a Red Bull teve problemas de confiabilidade e fechamento da asa traseira no começo do ano, mas melhorou muito seu carro no 2º semestre com Max Verstappen vencendo várias corridas e assumindo o vice campeonato. A equipe Aston Martin/Honda foi a decepção do ano, pois teve sérios problemas com sua unidade de potência, depois no GP Hungria Adrian Newey trouxe 16 up grades no carro e o carro melhorou, mas não o suficiente para disputar as vitórias. Mas nada se compara a conquista histórica de Andrea Kimi Antonelli que se tornou o campeão mais novo da F1, aos 20 anos. Fora isso ele bateu vários recordes de jovialidade, foi o mais novo a fazer pole, mais novo a liderar corrida, a liderar campeonato e a fazer Grand Chelem. Esse ano marcou também a estreia das equipes Audi e Cadillac, o grid voltou a ter 22 pilotos e marcou a estreia do brasileiro Rafael Câmara, campeão da F3 e F2, pela equipe Haas.

Uma semana antes do início da temporada, EUA e Israel atacaram Irã, e isso gerou uma reação em cadeia com ataques em todos os países do Oriente Médio, e as etapas do Bahrein e Arábia Saudita foram canceladas.

REGULAMENTO: Proibição do MGU-H (calor do turbo), o MGU-K (sistema de frenagem) passa a gerar 380 KW (510 HP), antes eram 120 KW. Nesse ano o MGU-K pode transferir no máximo 9 MJ para a bateria, que tem carga mínima de 4 MJ e carga máxima de 13 MJ para gerar energia adicional ao motor a combustão por 37,1s. Pressão do turbo é de 4,8 atm e a taxa de compressão do motor cai de 18:1 para 16:1. O peso do combustível sintético é de 70 kg e o fluxo de combustível cai de 100 kg/h para 70 kg/h, uso do combustível sintético com menor poder calorífico. Uso de 4 UPs por ano sem punição e grid. Potências do motor a combustão 400 W (536 HP) e elétrico 350 W (469 HP). Peso do carro teve diminuição de 30 kg (768 kg). Diminuição da largura dos carros de 200 cm para 190 cm e o entre eixos foi de 360 cm para 340 cm. Pneus dianteiros ficaram 2,5 mm mais estreitos e traseiros 30 mm mais estreitos. Assoalho teve uma redução de 15 cm na largura e não pode ter túneis venturis na sua parte debaixo. A partir desse ano poderá haver DRS na asa dianteira e na traseira (Aerodinâmica Ativa). A asa traseira terá que ser reta e não mais curva. A bean wing (que fica atrás do carro) será proibido. O DRS pode ser aberto a qualquer momento, mas em determinado ponto do circuito. Para ultrapassagem o piloto poderá usar uma potência adicional da bateria (BOOST- OVER RIDE) para ultrapassagens. Diminuição do tempo de bancada de testes de motores. Limite de orçamento sobe para US$ 220 milhões. Nessa temporada existe o ADUO (Additional Development Upgrade Opportunity) que é uma oportunidade de desenvolvimento adicional do motor (se a diferença para o melhor motor a combustão for de 2% a 4%, terá 1 TOKEN, se for acima de 4% terá 2 TOKENS). O GP Bélgica é a janela para esses TOKENS.

A partir do GP Japão 2026, o limite máximo de recarga do MGU-K para a bateria foi reduzido de 9 MJ para 8 MJ nos Qualifyings.

A partir do GP Miami (4ª etapa) foram feitos ajustes no regulamento: o limite máximo de recarga do MGU-K para a bateria foi reduzido de 8 MJ para 7 MJ, nas zonas de aceleração máxima, energia elétrica de 350 KW e nos outros trechos da pista a energia elétrica será 250 KW, isso para evitar a queda de velocidade no final das retas, a potência do Boost está limitada em 150 KW. Se o carro perder velocidade na largada automaticamente será ativado o MGU-K para fazê-lo ganhar velocidade, as equipes devem instalar câmeras nos boxes encima dos carros, para evitar ajustes ilegais na eletrônica do carro entre treino e corrida, nas corridas na chuva, as equipes são obrigadas a usar cobertores térmicos de pneus intermediários e haverá redução na recuperação da carga de energia para a UP, isso para evitar rodadas dos pilotos na chuva.

A partir do GP Canadá reduziu a recarga do MGU-K para a bateria para 6 ou 6,5 MJ, a depender da pista. Assim sendo há menos perda de velocidade quando a bateria é descarregada no final das retas.

PERFOMANCES:

Mercedes melhor: Aus, Chi, Jap, Mia, Can, Mon, Aut, Bel, Ita, Esp, Aze, EUA
Ferrari: Bar
McLaren: Hun, Bra
Red Bull: Aze, Sin
Empate Mercedes e Ferrari: Ing, Hun
Empate Mercedes e McLaren: Hol, Sin
Empate Red Bull e Ferrari melhores: Bah (Malásia), Mex
Empate: Red Bull e McLaren: Las Vegas

Mercedes 17 x 5 Red Bull

Mercedes 15 x 4 Ferrari

Mercedes 15 x 3 McLaren

Quebras:
Red Bull 3 (Verstappen 2 e Hadjar 1)
McLaren 5 (Norris 3 e Piastri 2)
Mercedes 3 (Russell 2 e Antonelli 1)
Ferrari 1 (Hamilton 1)

Vitórias (sem contar SPRINT RACE):
Mercedes 11 (Russell 3 e Antonelli 8)
Red Bull 4 (Verstappen 4)
Ferrari 2 (Hamilton 1 e Leclerc 1)
McLaren 3 (Norris 3)

Poles (sem contar SPRINT RACE):
Mercedes 12 (Russell 5 e Antonelli 7)
McLaren 4 (Norris 4)
Red Bull 3 (Verstappen 3)
Ferrari 1 (Hamilton 1)

Alpine 1 (Gasly 1)

VMR (sem contar SPRINT RACE):
Mercedes 10 (Antonelli 8 e Russell 2)
Ferrari 5 (Hamilton 2 e Leclerc 3)
McLaren 2 (Norris 2)
Red Bull 1 (Verstappen 1)
Racing Bulls 1 (Lawson 1)

Pódios (sem a SPRINT RACE):
Mercedes 24 (Russell 8 e Antonelli 16)
Ferrari 13 (Leclerc 6 e Hamilton 7)
Red Bull 15 (Verstappen 13 e Hadjar 2)
McLaren 10 (Piastri 3 e Norris 7)
Alpine 1 (Gasly 1)

Hat Tricks:
Mercedes 4 (Antonelli-Chi, Can e Mon, 3 e Russell- Aze 1)
Red Bull 1 (Verstappen- Bah 1)

Grand Chelem:
Mercedes 2 (Antonelli-Mônaco 1 e Russell-Aze 1)

Dobradinha de largada (sem contar a SPRINT RACE):
Mercedes 4

Dobradinha de chegada (sem contar a SPRINT RACE):
Mercedes 3

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

PROBLEMAS:

Antonelli (9): Chi Sprint (punição de 10s), Mia Sprint (punição de 5s por limites de pista), Bar (quebra, 2º), Ing (protetor de roda preso na suspensão e punição de 5 segundos por cortar a pista 3 vezes), Hun (perda de 3 posições no grid por não tirar o pé em bandeira amarela), Hol (danificou o assoalho no treino da sprint), Ita (punição de grid por troca da UP), Aze (batida no treino por erro seu), Las (perda de 5 posições no grid, por troca de turbo)

Russell (12): Chi (problema no motor no Q3, fez apenas uma volta lançada no Q3), Can (quebra no carro, estava em 1º lugar), Mon (punição de 5s por excesso de velocidade de 60,1km/h, drive through após a relargada por erro da equipe que não cumpriu os 5s no seu pit stop, perdeu o 3º lugar, chegou em 12º lugar), Bel (toque do Hamilton e abandono), Hun (não completou a última volta no Q3 por ordem da equipe, ainda teve problema na largada), Bah (problema na UP, 3º lugar), Sprint Sin (bateu sozinho na chuva quando liderava), Sin (largada no pit lane por troca dos componentes do motor), EUA (punição de 5s na corrida), Mex (carro perdeu velocidade na largada e ainda tomou punição de 10 s pela colisão com Hadjar), Bra (perda de 5 posições no grid, por troca do motor a combustão, rodou na saída do pit lane por erro seu), Las (passou reto no final da corrida e perdeu várias posições)

Leclerc (9): Mia (rodada no final e depois perda de 2 posições e punição de 20s), Mon (toque no muro no Q3, batida no final da corrida por culpa dele, quando era o 3º colocado), Bar (bateu sozinho no Q3), Bel (punição de 5s pelo toque com Russell), Ita (batida por culpa dele, 4º), Bah (erro ao escolher pneus slicks com pista molhada), Mex (punição de 5s por cortar a pista na largada), Bra (troca do motor elétrico, punição de 10 posições de grid, punição de 5s por causar colisão com Lawson na última volta), Las (punição de 10s)

Hamilton (12): Mia (correu com o carro danificado por causa de um toque com Colapinto), Mon (punição de 5s por excesso de velocidade no boxe), Ing (punição de 5s, por queimar a largada), Bel (5s de punição pela batida no Russell), Hun (perda 3 posições no grid, por atrapalhar Piastri e punição de 5s na corrida), Esp (abandono por problema nos freios, 3º), Bah (erro ao escolher pneus slicks com pista molhada), Sin (erro na tática de escolha de pneus), Bra (troca do motor elétrico, punição de 10 posições de grid), Las (punição de 10s e foi rodado pelo Leclerc)

Piastri (10): Aus (bateu indo para o grid de largada), Chi (não largou por problema no carro), Can (batida no Albon e punição de 10 s), Ing (quebrou a asa dianteira na largada), Hun (abandono quando era o 2º colocado), Ita (punição de 3 posições de grid), Aze (passou reto na freada da curva 1 quando era o 3º colocado), Sprint Sin (toque com Norris e abandono), Mex (punição de 10s pós corrida por causar colisão), Las (perda de 10 posições no grid)

Norris (7): Chi (não largou por problema no carro), Can (abandono), Mon (problema na bateria, 6º), Esp (pit stop demorado 7s e no momento errado durante o SC virtual), Aze (tirado da corrida pelo Colapinto e Gasly, era o 7o colocado), Sprint Sin (teve toque com Piastri na última volta), EUA (pit stop demorado)

Verstappen (7): Aus (batida no Q1), Chi (problema no carro, 6º). Mia (rodada na 1ª volta, mas chegou em 5º lugar), Mon (problema na largada e abandono), Ing (problema no pneu e batida), Hol (batida no muro, 7o), Bra (troca da UP, perda de 30 posições no grid)

Hadjar (10): Aus (quebra de motor, estava em 5º lugar), Mia (batida por erro dele), Can (punição de 10 s por mudar de posição de forma irregular e stop and go), Hol (não correu), Ita (não correu), Bah (Mal - perda de 5 posições no grid por troca de peças da UP), Sprint Sin (abandono), Sin (largada em último, por problema no Q1), Mex (rodada na largada num incidente com Russell), Las (quebrou o bico)

Stroll (14): Aus (não treinou no Qualifying), Chi (abandono), Jap (abandono), Mon (batida no guard rail), Bar (abandono), Aut (abandono), Bel (abandono), Hol (abandono), Ita (abandono), Aze (abandono), Sin (abandono), Mex (abandono), Bra (abandono), Las (perda de posições no grid por troca de posições)

Alonso (9): Aus (abandono), Chi (abandono), Can (abandono, 17º), Bar (abandono), Aut (punição de tempo), Ita (abandono com dano no assoalho, 17o), Esp (pit stop demorado para trocar a asa dianteira), Aze (abandono, 21º), Mex (abandono)

Bortoleto (9): Chi (não largou por problema no carro), Mia (largou em último por causa de vazamento hidráulico), Can (punição de 5s por desrespeitar o SC), Mon (batida no Q1 e problema na volta de alinhamento, largou dos boxes), Hol (rodada na 1ª volta), Bah (Mal-quebra de bico e punição de 10s pelo toque com Sainz na relargada), Sin (câmbio quebrado, 17º), Mex (perda de posições no grid por troca de peças da UP), Bra (batida no Q1)

Hulkenberg (8): Aus (não largou), Mia (abandono), Can (punição de 5s), Mon (punição de 10s por bater no Sainz), Bar (brita acertou seu carro e motor apagou), Ing (abandono), Mex (punição de 10s por jogar Bearman para fora), Bra (punido em 10s, mas chegou em 10º lugar).

OBS 2: ASAS "MACARENAS" E TURBO DA FERRARI:

Os carros da Ferrari e da Red Bull inovaram ao trazer a asa móvel que vira 180º, a asa traseira vira totalmente da posição fechada para a aberta. Pelo regulamento da FIA, essa rotação tem que acontecer em 200 ms, ou seja, em 2 décimos de segundo.

Mas o problema na asa da Red Bull é que na transição da asa aberta para fechada, às vezes ela fica ligeiramente aberta. Fora isso o fluxo de ar demora a retornar do modo turbulento para ao modo laminar e provavelmente isso gerou acidentes do Max Verstappen na Áustria e na Inglaterra. A FIA considerou essa asa legal.

Vídeo sobre o assunto: https://www.youtube.com/watch?v=2J_s3ZVFwu8&t=324s (CANAL RESSACA MOTOR).

No final do treino livre P3 do GP Bélgica, Luciano Burti e Rafael Lopes disseram que a asa Bacarena da Red Bull faz força para fechar contra o vento, enquanto a asa Bacarena da Ferrari gira no sentido contrário, ou seja, o vento o ajuda a fechar.

Ferrari tem uma turbo menor que a das outras fabricantes, e isso propicia seu motor encher mais cedo que os demais turbos e isso dá vantagem nas largadas e reacelerações.

OBS 3: MUDANÇA NA FORMA DE PILOTAR:

Em 2026, o motor elétrico é responsável por cerca de 47% da unidade de potência e ele é carregado pelo motor a combustão quando freia ou quando tira o pé do acelerador. Então o piloto tem que se adaptar a essa situação, e tem que tirar o pé um pouco antes das freadas para recarregar a bateria para a próxima reta.

OBS 4: ASTON MARTIN:

A equipe Aston Martin atrasou a construção do seu carro, fora isso sua unidade de potência apresentou fortes vibrações que percorriam todo o carro, poderia danificar outros componentes do carro e seus pilotos ficam prejudicados na condução por causa dessas vibrações. Essa informação foi confirmada pelo chefe da Honda Ikuo Takeishi.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=6n3xRE_W5bU&t=616s (Fórmula Brumnh)

OBS 5: CINCO RECORDES DE KIMI ANTONELLI:

Apesar de ter cometido alguns erros na sua temporada de estreia em 2025, o italiano fez uma temporada considerada muito boa pela pouca experiência.

Em sua curta carreira, Kimi Antonelli já tem 7 recordes na F1:

- *Pontos na estreia (empatado com vários pilotos) (Austrália 2025),*
- *Mais novo a liderar corrida (Japão 2025),*
- *Mais novo a fazer VMR (Japão 2025),*

- ***Mais novo fazer pole (Cina 2026),***
- ***Mais novo a fazer Hat Trick (China 2026) e Grand Chelem (Mônaco 2026)***
- ***Primeiro piloto a vencer seguidamente as 5 primeiras vitórias (Japão a Mônaco 2026).***

OBS 6: ALBON E LECLERC SOBRE O NOVO REGULAMENTO DA F1:

Albon: "Meu sentimento até o momento sobre o que tem sido a F1 neste ano é de que não existe mais alta velocidade. Porque você é obrigado a chegar lento em todas as curvas, e agora praticamente todas as curvas são de média velocidade. Ficam um nível muito baixo de exigência dos pilotos, isso prejudica os melhores."

Leclerc: "Na China fiz um pequeno alívio no acelerador, na saída da curva 9, que alterou toda a distribuição de potência.... Porque é um pouco absurdo que agora um piloto venha a perder meio segundo por que procura o limite do carro e da sua pilotagem. Parece uma F1 de ponta cabeça."

OBS 7: CASO DOS FREIOS DA FERRARI:

Depois da batida no GP Mônaco, Leclerc disse que a culpa seria dos freios (na verdade foi ele que pisou na parte suja da pista e sujou os pneus, igual o que Stroll fez e bateu no mesmo ponto).

Leclerc ainda declarou:

"Lewis tem usado freios diferentes dos meus por 3 corridas, e acho que também os usarei a partir da próxima corrida." (Charles Leclerc)

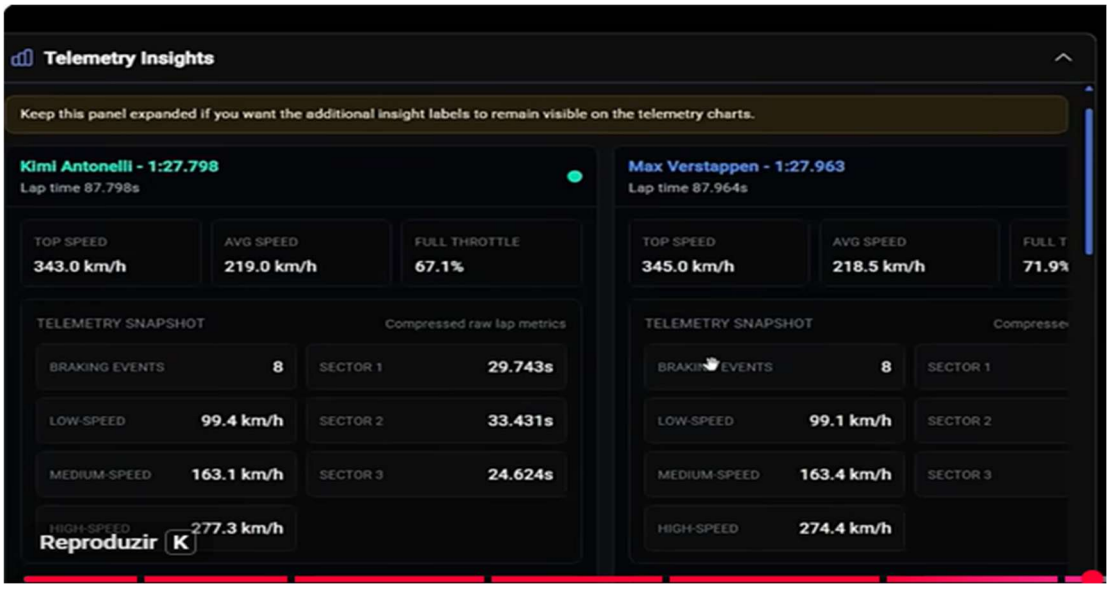
Na verdade Hamilton estaria usando pinças de freio BREMBO com disco e pastilhas da CARBON INDUSTRIES, ele fez isso a partir do GP de Miami. Enquanto Leclerc continuou usando em Miami, Canadá e Mônaco os freios completos da BREMBO. Hamilton usava essa marca de freio na Mercedes e estava mais acostumado com a frenagem com esse tipo de freios, por isso pediu a mudança.

Mas devemos ressaltar que a batida dele em Mônaco na entrada da reta dos boxes, pareceu nitidamente ser causada por detritos do asfalto que grudaram no pneu dianteiro esquerdo. Situação idêntica à de Lance Stroll, que bateu na mesma curva.

Fonte: https://www.autoracing.com.br/questao-freios-ferrari-proporcoes-inesperadas/ (Site Autoracing)

OBS 8: TIRAR O PÉ PARA SER MAIS RÁPIDO:

O Canal Ressaca Motor do Matheus Pucci no vídeo: "Bizarrice da F1: como acelerar menos deu a pole a Antonelli", mostrou que no Q3 do GP Miami, Antonelli ficou com pé no acelerador 67% contra 71% de Verstappen e 73% de Leclerc e ainda assim conseguiu a pole, pois vale a pena tirar o pé do acelerador para carregar a bateria e ter energia para as retas seguintes.



Depois do GP Canadá 2026, com a mudança no regulamento da limitação da carga que o MGU-K transfere para a bateria (foi de 9 MJ para 6,5 ou 6 MJ a depender da pista).

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=iQbiLRHzPXg&t=308s (CANAL RESSACA MOTORES)

O Site Autoracing também fez uma matéria sobre um "macete" que os pilotos da Mercedes usam de tirar ligeiramente o pé do acelerador quando eles entram na reta de abertura de volta rápida. Assim eles carregaram a bateria para o início da flying lap.

Isso pode ser visto facilmente na telemetria dos pilotos da Mercedes em relação a Hamilton e é um artifício legal.

Segundo o site Autoracing: "A técnica utilizada por Russell e Antonelli durante a classificação Sprint exige enorme precisão. Programar a unidade de potência para utilizar os 350 kW pelo maior tempo possível é relativamente simples. O maior desafio é fazer o piloto aliviar o acelerador exatamente no instante correto. Ele precisa tirar o pé pouco antes da bateria atingir carga zero."

Fonte: https://www.autoracing.com.br/mercedes-truque-classificacao-silverstone/ (SITE AUTORACING)

OBS 9: FALHA NO SOFTWARE DO CARRO DO RUSSELL:

Após o GP Bélgica a equipe Mercedes encontrou um grave erro no código do software da UP do Russell, o sistema estava gastando mais energia no começo da volta, e ficava sem bateria no final da volta. Esse problema aconteceu em Silverstone e Spa.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=E5dfUanrz9w (Canal Ressaca Motor de 23/07/2026 aos 6 minutos)
Fonte: https://www.autoracing.com.br/problema-software-russell-mercedes/ (SITE AUTORACING em 23/07/2026)
Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=9BbecDkBMWI&t=128s (Motorsport Brasil)

OBS 10: VERSTAPPEN VENCE CORRIDA COM 100 KARTISTAS AMADORES:

Em 2026 Max Verstappen vence corrida com 100 kartistas amadores largando em último lugar. O mais rápido fez 2m26s enquanto Max fez 2m23s. Ele correu com 85 kg.

Na volta primeira volta ele passou cerca de 30 pilotos. Na volta 6 ele já tinha passado 90 pilotos. Na volta 7 ele estava em 6º lugar a 13,8s do líder. Na volta 10 ele estava em 4º lugar. Na volta 14 ele passou o 3º e o 2º colocado. Na mesma volta 14 ele passou o líder.

Veja o vídeo de corrida: https://www.youtube.com/watch?v=7GlULwETan4&t=607s (Canal Red Bull)

OBS 11: CHRISTIAN HORNER DÁ ENTREVISTA SOBRE VERSTAPPEN:

Em 16 de novembro de 2026, o Canal Fórmula Brumnh expôs uma entrevista de Christian Horner confirmando que o carro da Red Bull era projetado para Verstappen. E o estilo de pilotagem do holandês destruía seus companheiros de equipe.

O acerto do carro para os pilotos em geral era meio termo entre subesterço e sobresterço, mas Max era o oposto desse estilo ele gosta de aderência na dianteira do carro, ele consegue lidar com comportamento extremo na traseira, por isso todo o desenvolvimento técnico da Red Bull segue o feed back do Max.

Todo o departamento de engenharia da Red Bull segue as características que os outros consideram difícil, por isso o carro segue as características que o Verstappen gosta.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=DUQ3UkJ38S0&t=322s (CANAL FÓRMULA BRUMNH)

OBS 12: AYAO KOMATSU FALA SOBRE O TESTE DE RAFAELCAMARA NA HAAS:

Rafael Câmara é o 34º brasileiro a estrear na F1, e impressionou muito o Diretor da equipe Haas da F1. Câmara fez um 1º tempo muito bom, depois baixou seu tempo em 0,7s na 2ª volta e 0,4s na 3ª volta na pista de Portimão (Portugal) com o carro de F1 da Haas de 2025.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=P8iL2zLyPYs&t=323s (Canal Pelas Pistas)

OBS 13: ADUO (ADDITIONAL DEVELOPMENT UPGRADE OPPORTUNITY)

Nesse ano a FIA estipulou que o motor que estive até 2% ou entre 2% e 4% ou mais de 4% em relação da potência do melhor motor a combustão da F1 poderia ter tokens de atualizações, mais tempo em túnel de vento e mais verba no orçamento da equipe.

Até 2%: 70 horas a mais no teste em bancada e US$ 3 milhões a mais no orçamento.

Entre 2% e 4%: 100 horas a mais no teste em bancada e US$ 4,65 milhões a mais no orçamento. Motores Mercedes (Benchmark: Red Bull).

Mais de 4%: 150 horas a mais no teste em bancada e US$ 6,35 milhões a mais no orçamento. Motores Ferrari, Audi e Honda (Benchmark: Red Bull).

Posição	Motor	Estimada	para o Líder	Permitidas (ADUO)
1º	**Red Bull Ford**	**100%**	*Referência*	**Nenhuma** (Motor congelado)
2º	**Mercedes**	**98%**	~ 2% atrás	**2 atualizações** (1 em 2026 / 1 em 2027)
3º	**Ferrari**	**96%**	> 4% atrás	**4 atualizações** (2 em 2026 / 2 em 2027)
4º	**Audi**	*Abaixo de 96%*	> 4% atrás	**4 atualizações** (2 em 2026 / 2 em 2027)
5º	**Honda**	*Abaixo da Audi*	> 4% atrás	**4 atualizações** (2 em 2026 / 2 em 2027)

OBS 14: TRANSMISSÃO DA F1 VOLTA PARA A REDE GLOBO:

A Rede Globo voltou a transmitir a F1, pois de 2020 a 2025 F1 estava sendo mostrada pela BAND.

1150) GP Austrália (10 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**63**	**George Russell**	**Mercedes**	**1:19.507**	**1:18.934**	**1:18.518**	**22**
2	**12**	**Kimi Antonelli**	**Mercedes**	**1:20.120**	**1:19.435**	**1:18.811**	**18**
3	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:20.023	1:19.653	1:19.303	19
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:20.226	1:19.357	1:19.327	24
5	81	Oscar Piastri	McLaren	1:19.664	1:19.525	1:19.380	26
6	1	Lando Norris	McLaren	1:20.010	1:19.882	1:19.475	26
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:19.811	1:19.921	1:19.478	25
8	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:20.491	1:20.144	1:19.994	24
9	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:20.409	1:19.971	1:21.247	25
10	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:20.495	1:20.221		14
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:21.024	1:20.303		18
12	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:21.247	1:20.311		18
13	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:20.759	1:20.491		18
14	10	Pierre Gasly	Alpine	1:21.138	1:20.501		18
15	23	Alexander Albon	Williams	1:21.051	1:20.941		19
16	43	Franco Colapinto	Alpine	1:21.200	1:21.270		18
17	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:21.969			10
18	11	Sergio Perez	Cadillac	1:22.605			7
19	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:23.244			8

Lance Stroll e Carlos Sainz não treinaram no Qualifying. Verstappen bateu no treino e não marcou tempo.

Corrida 08/03/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	**63**	**George Russell**	**Mercedes**	**58**	**1:23:06.801**	**25**
2	**12**	**Kimi Antonelli**	**Mercedes**	**58**	**+2.974s**	**18**
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	58	+15.519s	15
4	44	Lewis Hamilton	Ferrari	58	+16.144s	12
5	1	Lando Norris	McLaren	58	+51.741s	10
6	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	58	+54.617s	8
7	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	57	+1 lap	6
8	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	57	+1 lap	4
9	5	Gabriel Bortoleto	Audi	57	+1 lap	2
10	10	Pierre Gasly	Alpine	57	+1 lap	1
11	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	57	+1 lap	0
12	23	Alexander Albon	Williams	57	+1 lap	0
13	30	Liam Lawson	Racing Bulls	57	+1 lap	0
14	43	Franco Colapinto	Alpine	56	+2 laps	0
15	55	Carlos Sainz	Williams	56	+2 laps	0
16	11	Sergio Perez	Cadillac	55	+3 laps	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	43	+15 laps	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin	21	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	15	DNF	0
NC	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	10	DNF	0
NC	81	Oscar Piastri	McLaren	0	DNS	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Audi	0	DNS	0

VMR: Verstappen 1m22s091 (Norris 1m22s358, Antonelli 1m22s417, Hamilton 1m22s423, Leclerc 1m22s579, Russell 1m22s670)

- Vários carros tiveram problemas de “apagar” o motor nesse fim de semana.
- Stroll e Sainz não treinaram no Qualifying e Verstappen bateu no Q1 não marcou tempo.
- Bortoleto fez o 10º tempo no Q2, mas seu carro “apagou” e ele não marcou tempo no Q3;
- **Piastri bateu indo para o grid de largada. Hulkenberg foi para os boxes e não largou.**
- Largada: Leclerc, Russell, Lindblad, Hadjar, Norris, Antonelli, Ocon, Gasly e Alonso. Antonelli largou muito mal e perdeu várias posições. Depois Russell passa o Leclerc.
- Depois Hamilton passa Hadjar e Lindblad e assume o 3º lugar.
- Na volta 2 Hamilton faz a VMR.
- Na volta 3 Leclerc passa Russell. Bortoleto passa Alonso e assume o 10 o lugar.
- Na volta 5 Antonelli passa Lindblad e assume o 5º lugar.

- Na volta 6 Russell tenta passa Leclerc, mas leva “fechada de porta” do Leclerc. Verstappen já era o 11º.
- Na volta 8, Russell passa Leclerc, mas na continuação da volta Leclerc.
- Na volta 9, Russell passa Leclerc, mas frita pneus, e Leclerc passa por ele. Hamilton chegou neles.
- Colapinto toma punição por queimar a largada.
- Na volta 11 Hadjar abandona quando era o 5º colocado. SC virtual.
- PIT STOPS: Norris (2,9s), Gasly, Ocon, Sainz, Alonso, Lawson e Stroll volta 12, Russell, Antonelli e Albon volta 13, Bottas volta 14. Verstappen, Bortoleto (2,8s), Bearman, Lindblad, Perez volta 18.
- Alonso abandona, mas depois volta à corrida para testar mais o carro.
- Na volta 12/13 Hamilton diz no rádio que deveria ter parado nessa volta.
- Na volta 18 Bottas abandona. SC virtual. Ferrari não conseguiu parar seus 2 pilotos, por que fechou o boxe. Falta de sorte da Ferrari.
- Na volta 20 Verstappen passa Lindblad, e assume o 6º lugar.
- PIT STOPS: Leclerc (2,2s) volta 26, Hamilton volta 29, Bortoleto, Lawson e Albon (2,5s) volta 34, Norris (2,5s) volta 35, Verstappen volta 42, Sainz volta 47.
- Na volta 27 Alonso voltou para a corrida. Mariana Becker disse que a relação Aston Martin com a Honda está ruim.
- Na volta 33 apareceu na TV a diferença de baterias entre Norris e Verstappen.
- Na volta 34 SC virtual, por causa de um pedaço do carro do Perez.
- Na volta 35 Alonso abandona de vez a corrida. Depois da corrida o chefe da Honda (Ikuo Takeishi) disse que parou o carro, por causa das vibrações do motor que poderia danificar outras partes do carro.
- **Na volta 37 Burti explica que a Unidade de Potência agora tem 545 HP (combustão) e 475 HP (elétrico).**
- Na volta 39 Norris passa Lindblad e assume 6º lugar.
- Na volta 41 Bortoleto passa Ocon e Gasly e assume o 9º lugar. Ele vai tirando a diferença para Lindblad, mas não consegue chegar a ponto de ultrapassá-lo.
- Na volta 42 apareceu a bateria do Verstappen. Na volta 45 apareceu a câmara on board do Max.
- TOP SPEED Colapinto 344 km/h.
- Lindblad marca pontos na estreia.
- **Bortoleto marca os 2 primeiros pontos da Audi. Fez história na F1.**
- Dobradinha da Mercedes.

1151) GP China

Treino Sprint Race

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**63**	**George Russell**	**Mercedes**	**1:33.030**	**1:32.241**	**1:31.520**	**13**
2	**12**	**Kimi Antonelli**	**Mercedes**	**1:33.455**	**1:32.291**	**1:31.809**	**13**
3	1	Lando Norris	McLaren	1:33.783	1:33.086	1:32.141	13
4	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:33.148	1:33.042	1:32.161	15

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
5	81	Oscar Piastri	McLaren	1:33.813	1:33.038	1:32.224	13
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:33.194	1:32.602	1:32.528	16
7	10	Pierre Gasly	Alpine	1:33.970	1:33.405	1:32.888	15
8	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:34.170	1:33.564	1:33.254	17
9	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:34.280	1:33.501	1:33.409	16
10	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:34.447	1:33.620	1:33.723	15
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:33.997	1:33.635		14
12	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:34.087	1:33.639		13
13	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:34.110	1:33.714		13
14	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:34.291	1:33.774		14
15	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:34.495	1:34.048		13
16	43	Franco Colapinto	Alpine	1:34.592	1:34.327		12
17	55	Carlos Sainz	Williams	1:34.761			6
18	23	Alexander Albon	Williams	1:35.305			6
19	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:35.581			5
20	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:36.151			7
21	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:37.378			8

Sergio Perez da Cadillac não marcou tempo.

Sprint Race 14/03/2026

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
1	63	George Russell	Mercedes	19	33:38.998	8
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	19	+0.674s	7
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	19	+2.554s	6
4	1	Lando Norris	McLaren	19	+4.433s	5
5	12	Kimi Antonelli	Mercedes	19	+5.688s	4
6	81	Oscar Piastri	McLaren	19	+6.809s	3
7	30	Liam Lawson	Racing Bulls	19	+10.900s	2
8	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	19	+11.271s	1
9	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	19	+11.619s	0
10	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	19	+13.887s	0
11	10	Pierre Gasly	Alpine	19	+14.780s	0
12	55	Carlos Sainz	Williams	19	+15.753s	0
13	5	Gabriel Bortoleto	Audi	19	+15.858s	0
14	43	Franco Colapinto	Alpine	19	+16.393s	0
15	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	19	+16.430s	0
16	23	Alexander Albon	Williams	19	+20.014s	0
17	14	Fernando Alonso	Aston Martin	19	+21.599s	0
18	18	Lance Stroll	Aston Martin	19	+21.971s	0
19	11	Sergio Perez	Cadillac	19	+28.241s	0

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
NC	27	Nico Hulkenberg	Audi	12	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	12	DNF	0
NC	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	11	DNF	0

- Albon partiu do pit lane, pois a Williams mexeu na suspensão do carro,
- Largada: Russell, Hamilton (passou Norris que estava em 2º lugar), Norris, Leclerc, Piastri, Gasly. Antonelli perde várias posições, Verstappen cai para 20º lugar. Lindblad roda e sai da pista.
- Na volta 1 Hamilton passa Russell e assume a liderança.
- Na volta 2 Russell ultrapassa Hamilton. Depois Hamilton passa de volta.
- Na volta 3 Russell passa Hamilton.
- Na volta 4 Hamilton passa Russell de novo. Antonelli é o 6º colocado.
- Na volta 5 Antonelli passa Piastri, Russell tenta passar Hamilton, mas o heptacampeão se defende bem.
- Na volta 5 Russell passa Hamilton e assume a liderança.
- Na volta 7 Antonelli tomou punição de 10s por causa colisão com Hadjar na largada. Antonelli passa Norris.
- Na volta 9 Leclerc passa Hamilton, mas o heptacampeão vende caro a posição. Antonelli chega no Hamilton.
- Na volta 10, Luciano Burti vê que os pneus do Hamilton estavam com granning.
- Na volta 11 Antonelli passa o Hamilton e assume o 3º lugar.
- Na volta 13 a equipe pede para Hulkenberg parar o carro e abandonar. SC na pista.
- PIT STOPS: Russell, Leclerc, Hamilton (2,8s), Antonelli (cumpriu punição de 10s), Verstappen, Albon, Hadjar, Stroll, Perez volta 14.
- No replay mostra que Verstappen fritou pneus e perdeu posição para Hadjar, antes do SC. Depois Verstappen disse que o carro destracionou de forma estranha.
- Na volta 17, relargada: Russell, Leclerc, Norris, Hamilton, Lawson, Bearman, Antonelli, Piastri, Gasly e Ocon. Antonelli passa Bearman
- Na volta 18 Hamilton passa Norris e assume o 3º lugar. Antonelli passa Lawson e Piastri, assume o 5º lugar.
- Na volta 19 Verstappen passa Ocon

Qualifying (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**12**	**Kimi Antonelli**	**Mercedes**	**1:33.305**	**1:32.443**	**1:32.064**	**15**
2	**63**	**George Russell**	**Mercedes**	**1:33.262**	**1:32.523**	**1:32.286**	**13**
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:33.522	1:32.567	1:32.415	19
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:33.175	1:32.486	1:32.428	20
5	81	Oscar Piastri	McLaren	1:33.590	1:33.130	1:32.550	20
6	1	Lando Norris	McLaren	1:33.535	1:32.910	1:32.608	20
7	10	Pierre Gasly	Alpine	1:33.788	1:33.003	1:32.873	21
8	**3**	**Max Verstappen**	**Red Bull Racing**	**1:33.417**	**1:33.098**	**1:33.002**	**20**

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
9	**6**	**Isack Hadjar**	**Red Bull Racing**	**1:33.632**	**1:33.352**	**1:33.121**	**20**
10	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:33.687	1:33.197	1:33.292	19
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:34.116	1:33.354		12
12	43	Franco Colapinto	Alpine	1:33.634	1:33.357		15
13	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:33.974	1:33.538		14
14	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:34.139	1:33.765		15
15	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:33.906	1:33.784		15
16	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:33.549	1:33.965		14
17	55	Carlos Sainz	Williams	1:34.317			10
18	23	Alexander Albon	Williams	1:34.772			10
19	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:35.203			9
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:35.436			9
21	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:35.995			9
22	11	Sergio Perez	Cadillac	1:36.906			6

Corrida 15/03/2026

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
1	**12**	**Kimi Antonelli**	**Mercedes**	**56**	**1:33:15.607**	**25**
2	**63**	**George Russell**	**Mercedes**	**56**	**+5.515s**	**18**
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	56	+25.267s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	56	+28.894s	12
5	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	56	+57.268s	10
6	10	Pierre Gasly	Alpine	56	+59.647s	8
7	30	Liam Lawson	Racing Bulls	56	+80.588s	6
8	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	56	+87.247s	4
9	55	Carlos Sainz	Williams	55	+1 lap	2
10	43	Franco Colapinto	Alpine	55	+1 lap	1
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	55	+1 lap	0
12	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	55	+1 lap	0
13	77	Valtteri Bottas	Cadillac	55	+1 lap	0
14	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	55	+1 lap	0
15	11	Sergio Perez	Cadillac	55	+1 lap	0
NC	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	45	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin	32	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	9	DNF	0
NC	81	Oscar Piastri	McLaren	0	DNS	0
NC	1	Lando Norris	McLaren	0	DNS	0
NC	5	Gabriel Bortoleto	Audi	0	DNS	0

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
NC	23	Alexander Albon	Williams	0	DNS	0

VMR: Antonelli 1m35s275 (Russell 1m35s400, Ocon 1m35s964, Leclerc 1m36s011, Hamilton 1m36s092)

- **Russell teve problema no carro no Q3 e deu apenas duas voltas. Antonelli é o mais novo a fazer pole da F1, aos 19 anos e 7 meses.**
- Norris, Piastri, Albon e Bortoleto não largaram com problemas em seus carros.
- Largada: Hamilton, Antonelli, Leclerc, Russell, Gasly, Colapinto, Lawson, Lindblad, Ocon, Sainz. Hadjar rodou na 1ª volta e fez Bearman sair da pista. Verstappen largou mal, perdeu posições.
- Perez e Bottas batem na largada.
- Na volta 2 Antonelli passa Hamilton e assume a liderança.
- Na volta 3 Russell passa Leclerc e assume o 3º lugar. Lawson passa Colapinto.
- Na volta 4 Russell passa Hamilton e assume o 2º lugar.
- Na volta 7, Verstappen é o 10º colocado. A TV mostra o pneu dianteiro esquerdo do Max com granning. Max falou com a equipe que o “pneu morreu”.
- Na volta 8 Lindblad passa Lawson, mas toma o “X”.
- PIT STOP: Lawson (2,5s), Verstappen (3,4s) e Sainz volta 10, Antonelli (2,9s), Russell (3,2s), Hamilton (2,4s) e Leclerc (3,5s), Bearman (2,8s), Bottas (7,4) e Hadjar volta 11, Perez (5,5s) volta 12.
- Na volta 10 Stroll rodou, SC na pista.
- Na volta 14 relargada: Antonelli, Colapinto, Ocon Russell, Hamilton, Lindblad, Leclerc, Hulkenberg, Bearman, Gasly, Lawson e Verstappen.
- Na volta 14 Hamilton passa o Russell e depois Ocon, assumindo o 3º lugar.
- Na volta 15 Hamilton passa Colapinto e assume o 2º lugar, Russell disse que não tem aderência com os pneus duros.
- Na volta 16 Leclerc e Russell passam Colapinto.
- NA volta 17 o engenheiro pede para Hamilton usar a bateria e Hamilton diz que não tem bateria, ele pede para usar mais potência no motor, e a equipe disse que iria verificar.
- Na volta 20, boa briga entre Colapinto, Ocon e Bearman. Verstappen passa Gasly, o francês reclamou que ele não teve fair play. Bearman passa Ocon.
- Na volta 24 Leclerc passa o Hamilton, o inglês tenta passar, mas Leclerc joga duro. Russell tenta passa Hamilton, mas Hamilton se defende.
- Na volta 26 Hamilton passa Leclerc, mas na volta 27 Leclerc passa Hamilton de novo.
- Na volta 27 Russell passa Hamilton.
- Na volta 28 Lindblad roda.
- Na volta 29 Russell passa Leclerc.
- PIT STOPS: Ocon (5,7s) volta 30, Hulkenberg volta 36, Lindblad volta 44, Ocon (26,9s) volta 38.
- Na volta 34 Ocon tenta passa Colapinto e ambos batem. Ocon toma 10 segundo de punição.
- Na volta 35 Alonso abandona a corrida.

- Na volta 36 Hamilton passa Leclerc.
- Na volta 39, **TOP SPEED Gasly 354 km/h**. Leclerc passa Hamilton.
- Na volta 40 Hamilton passa Leclerc.
- Na volta 42 Alonso disse que o problema de vibração foi pior nessa corrida do que na Austrália.
- Na volta 46 Verstappen abandona (6º lugar) a corrida com problema no carro.
- Na volta 53 Antonelli passa reto na freada e perde 2 segundos.
- **Antonelli vence a 1ª corrida na carreira e é o 2º piloto mais novo a vencer na F1. Fazia 20 anos que um italiano não vencia corrida na F1**.
- **Piloto mais novo a fazer HAT TRICK na história.**
- Primeiro ponto do Colapinto.
- Após a corrida Verstappen disse que o carro está com desgaste excessivo dos pneus.

1152) GP Japão (16 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**12**	**Kimi Antonelli**	**Mercedes**	**1:30.035**	**1:29.048**	**1:28.778**	**15**
2	**63**	**George Russell**	**Mercedes**	**1:29.967**	**1:29.686**	**1:29.076**	**21**
3	81	Oscar Piastri	McLaren	1:30.200	1:29.451	1:29.132	20
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:29.915	1:29.303	1:29.405	18
5	1	Lando Norris	McLaren	1:30.401	1:29.795	1:29.409	20
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:30.309	1:29.589	1:29.567	20
7	10	Pierre Gasly	Alpine	1:30.584	1:29.874	1:29.691	18
8	**6**	**Isack Hadjar**	**Red Bull Racing**	**1:30.662**	**1:30.104**	**1:29.978**	**17**
9	**5**	**Gabriel Bortoleto**	**Audi**	**1:30.359**	**1:29.990**	**1:30.274**	**20**
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:30.781	1:30.109	1:30.319	21
11	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:30.519	1:30.262		12
12	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:30.915	1:30.309		15
13	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:30.358	1:30.387		14
14	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:30.657	1:30.495		15
15	43	Franco Colapinto	Alpine	1:30.931	1:30.627		12
16	55	Carlos Sainz	Williams	1:30.927	1:31.033		15
17	23	Alexander Albon	Williams	1:31.088			9
18	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:31.090			9
19	11	Sergio Perez	Cadillac	1:32.206			6
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:32.330			9
21	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:32.646			9
22	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:32.920			9

Corrida 29/03/2026

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	53	1:28:03.403	25
2	81	Oscar Piastri	McLaren	53	+13.722s	18

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	53	+15.270s	15
4	63	George Russell	Mercedes	53	+15.754s	12
5	1	Lando Norris	McLaren	53	+23.479s	10
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	53	+25.037s	8
7	10	Pierre Gasly	Alpine	53	+32.340s	6
8	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	53	+32.677s	4
9	30	Liam Lawson	Racing Bulls	53	+50.180s	2
10	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	53	+51.216s	1
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	53	+52.280s	0
12	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	53	+56.154s	0
13	5	Gabriel Bortoleto	Audi	53	+59.078s	0
14	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	53	+59.848s	0
15	55	Carlos Sainz	Williams	53	+65.008s	0
16	43	Franco Colapinto	Alpine	53	+65.773s	0
17	11	Sergio Perez	Cadillac	53	+92.453s	0
18	14	Fernando Alonso	Aston Martin	52	+1 lap	0
19	77	Valtteri Bottas	Cadillac	52	+1 lap	0
20	23	Alexander Albon	Williams	51	+2 laps	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	30	DNF	0
NC	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	20	DNF	0

VMR: Antonelli 1m32s432 (Russell 1m32s549, Leclerc 1m32s634, Hamilton 1m32s 777, Piastri 1m32s996)

- **Por determinação da FIA, a partir do fim de semana do GP Japão 2026, o limite máximo de recarga da bateria foi reduzido de 9 MJ para 8 MJ nos Qualifyings.**
- Hadjar e Lindblad largaram na frente de Verstappen.
- Largada: Piastri, Leclerc, Norris, Russell, Hamilton, Antonelli, Gasly, Hadjar, Lindblad e Verstappen. Mercedes largaram mal. Bortoleto 13º lugar.
- Na volta 2 Antonelli passa Hamilton e assume o 5º lugar. Verstappen passa Hadjar e assume o 9º lugar
- Na volta 3, Russell passa Norris e na volta 4 Russell passa Leclerc e assume o 2º lugar.
- Na volta 4 Bortoleto diz que está sem aderência.
- No replay da largada Piastri foi de 0 a 100 km/h em 2,8s enquanto Antonelli foi em 3,7s.
- Na volta 8 Russell passa Piastri, mas Piastri retoma a posição no final da reta dos boxes na volta 9.
- Na volta 12 Antonelli passa Norris e assume o 4º lugar.
- Na volta 14 Verstappen diz que o volante está pesado, diz que está sem direção hidráulica.

- Na volta 15 Antonelli passa Leclerc, mas Leclerc retoma a posição no final da reta dos boxes na volta 16.
- PIT STOPS: Norris (2,5s) e Bearman (4,3s) volta 17, Leclerc (2,1s), Colapinto (2,9s) volta 18, Piastri (2,4s), Lindblad (4,8s) volta 19, Russell (3,0s) volta 21, Alonso (4,3s), Antonelli (2,4s), Hamilton (2,0s), Gasly, Verstappen (3,3s), Lawson (2,9s), Sainz (3,6s), Bortoleto (2,3s) volta 23, Hulkenberg (2,4s) volta 24, Albon volta 48.
- Na volta 21 Piastri passa Verstappen.
- **Na volta 22 Bearman estava 90 km/h mais rápido, tentou desviar do Colapinto, perdeu controle e bateu forte. SC virtual. O inglês sai da pista mancando. A Haas disse que o impacto foi de 50 G. SC na pista.**
- **Russsell reclamou a falta de sorte de ter parado antes do SC. Ele teve que andar devagar uma volta inteira, enquanto os outros pilotos pararam no boxe, sem perder muito tempo e levaram muita vantagem para o inglês.**
- Relargada na volta 28: Hamilton passa Russell e assume o 3º lugar.
- Na volta 29: Antonelli, Piastri, Hamilton, Russsell, Leclerc, Norris, Gasly, Verstappen, Lawson e Ocon.
- Na volta 31 Stroll abandona.
- Na volta 32 Luciano Burti disse que se o impacto for acima de 15 G, acende uma luz no painel da direção de Prova e o piloto vai ao Centro Médico. Ele disse que esse circuito tem pouca recuperação de energia.
- Na volta 38 Leclerc passa o Russell e assume o 4º lugar.
- Na volta 41 Leclerc pressiona o Hamilton, e reclama que estava perdendo tempo.
- Na volta 42 Leclerc passa Hamilton e assume o 3º lugar. Eles quase tocam rodas.
- Na volta 43 Russell passa Hamilton.
- Na volta 44 Hamilton passa reto na chicane.
- Na volta 47 Norris passa Hamilton, mas depois Hamilton retoma a posição.
- Na volta 50 Russell passa Leclerc, mas na volta 51 Leclerc retoma a posição.
- Na Volta 50 TOP SPEED: Hulkenberg 350 km/h, Hadjar e Verstappen 347 km/h.
- Antonelli é o piloto mais jovem a liderar o campeonato mundial de F1. 2ª Hat Trick do Antonelli.
- **Após a corrida foi falado que Russell modificou o acerto da suspensão traseira para o Qualifying, e essa pequena mudança fez o carro perder a performance na corrida.**

Os GP's Bahrein e Arábia Saudita foram cancelados devido à Guerra do Irã.

1153) GP Miami

Treino Sprint Race

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Lando Norris	McLaren	1:28.723	1:29.366	1:27.869	15
2	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:29.312	1:29.209	1:28.091	14

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
3	81	Oscar Piastri	McLaren	1:29.169	1:28.506	1:28.108	11
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:28.733	1:28.333	1:28.239	15
5	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:29.801	1:29.093	1:28.461	12
6	63	George Russell	Mercedes	1:29.659	1:28.903	1:28.493	15
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:29.255	1:28.841	1:28.618	15
8	43	Franco Colapinto	Alpine	1:30.386	1:29.527	1:29.320	15
9	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:30.352	1:29.750	1:29.422	15
10	10	Pierre Gasly	Alpine	1:29.984	1:29.973	1:29.474	15
11	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:30.561	1:29.994		12
12	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:30.270	1:30.019		12
13	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:30.614	1:30.116		9
14	23	Alexander Albon	Williams	1:30.988	1:30.216		12
15	55	Carlos Sainz	Williams	1:30.987	1:30.224		12
16	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:30.872	1:30.573		9
17	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:31.043			5
18	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:31.245			6
19	11	Sergio Perez	Cadillac	1:31.255			3
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:31.826			6
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:41.311			6

SPRINT RACE 02/05/2026

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
1	**1**	**Lando Norris**	**McLaren**	**19**	**29:15.045**	**8**
2	**81**	**Oscar Piastri**	**McLaren**	**19**	**+3.766s**	**7**
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	19	+6.251s	6
4	63	George Russell	Mercedes	19	+12.951s	5
5	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	19	+13.639s	4
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	19	+13.777s	3
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	19	+21.665s	2
8	10	Pierre Gasly	Alpine	19	+30.525s	1
9	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	19	+35.346s	0
10	43	Franco Colapinto	Alpine	19	+36.970s	0
11	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	19	+56.972s	0
12	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	19	+57.365s	0
13	55	Carlos Sainz	Williams	19	+58.504s	0
14	30	Liam Lawson	Racing Bulls	19	+59.358s	0
15	14	Fernando Alonso	Aston Martin	19	+76.067s	0
16	11	Sergio Perez	Cadillac	19	+76.691s	0
17	18	Lance Stroll	Aston Martin	19	+77.626s	0

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
18	23	Alexander Albon	Williams	19	+88.173s	0
19	77	Valtteri Bottas	Cadillac	19	+89.597s	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Audi	0	DNS	0
NC	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	0	DNS	0
DQ	5	Gabriel Bortoleto	Audi		DSQ	0

- **Nesse fim de semana, Alessandro Zanardi, bi campeão da F Cart 97 e 98, faleceu.**
- Por problema no carro Hulkenberg e Lindblad não largaram. Stroll largou dos boxes.
- Largada: Norris, Piastri, Leclerc, Antonelli, Russell, Verstappen, Hamilton, Gasly, Colapinto e Bortoleto. Mas ainda na 1ª volta Hamilton passa Verstappen.
- Na volta 2, Leclerc reclamou que o Antonelli mexeu o carro na freada.
- Na volta 8 Russell passa Antonelli. Verstappen passa Hamilton, mas espalhou pra cima do Hamilton e o holandês saiu da pista.
- Na volta 10, Verstappen passa Hamilton e assume o 6º lugar.
- Na volta 12 Antonelli toma bandeia preta e branca por andar fora dos limites da pista.
- PIT STOP: Albon (20,6s trocou o bico) volta 14.
- Na volta 17 Hadjar passa Colapinto.
- Na volta 18 Leclerc estava chegando no Piastri, mas escapa e perde tempo. **Alguma coisa aconteceu que Antonelli chegou na frente do Russell no final da corrida. Mas Antonelli tomou 5 segundos de penalidade, por cortar a pista e caiu para 6º lugar.**
- Norris vence sua 4ª vitória em corridas sprint. Dobradinha da McLaren na SPRINT.
- Bortoleto foi desclassificado por causa da pressão no turbo.

Qualifying (10 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:28.653	1:28.289	1:27.798	17
2	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:29.099	1:28.116	1:27.964	15
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:28.938	1:28.315	1:28.143	21
4	1	Lando Norris	McLaren	1:29.183	1:28.920	1:28.183	20
5	63	George Russell	Mercedes	1:29.492	1:28.477	1:28.197	18
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:29.483	1:28.477	1:28.319	21
7	81	Oscar Piastri	McLaren	1:29.920	1:28.332	1:28.500	20
8	43	Franco Colapinto	Alpine	1:29.584	1:28.975	1:28.762	19
DSQ	**6**	**Isack Hadjar**	**Red Bull Racing**	**1:29.324**	**1:28.941**	**1:28.789**	**21**
9	10	Pierre Gasly	Alpine	1:29.914	1:29.070	1:28.810	20
10	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:29.645	1:29.439		14
11	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:29.595	1:29.499		14
12	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:29.340	1:29.567		12
13	55	Carlos Sainz	Williams	1:29.540	1:29.568		15
14	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:29.838	1:29.772		15
15	23	Alexander Albon	Williams	1:29.720	1:29.946		15
16	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:30.133			9

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
17	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:31.098			8
18	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:31.164			9
19	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:31.629			9
20	11	Sergio Perez	Cadillac	1:31.967			9
21	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:33.737			3

OBS: Hadjar foi desclassificado no treino pelo tamanho do assoalho do carro. Bortoleto teve problema de vazamento hidráulico.

Corrida 03/05/2026

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	57	1:33:19.273	25
2	1	Lando Norris	McLaren	57	+3.264s	18
3	81	Oscar Piastri	McLaren	57	+27.092s	15
4	63	George Russell	Mercedes	57	+43.051s	12
5	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	57	+48.949s	10
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	57	+53.753s	8
7	**43**	**Franco Colapinto**	**Alpine**	**57**	**+61.871s**	**6**
8	**16**	**Charles Leclerc**	**Ferrari**	**57**	**+64.245s**	**4**
9	55	Carlos Sainz	Williams	57	+82.072s	2
10	23	Alexander Albon	Williams	57	+90.972s	1
11	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	56	+1 lap	0
12	5	Gabriel Bortoleto	Audi	56	+1 lap	0
13	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	56	+1 lap	0
14	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	56	+1 lap	0
15	14	Fernando Alonso	Aston Martin	56	+1 lap	0
16	11	Sergio Perez	Cadillac	56	+1 lap	0
17	18	Lance Stroll	Aston Martin	56	+1 lap	0
18	77	Valtteri Bottas	Cadillac	55	+2 laps	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Audi	7	DNF	0
NC	30	Liam Lawson	Racing Bulls	6	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	Alpine	4	DNF	0
NC	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	4	DNF	0

Note - Leclerc received a 20-second time penalty for leaving the track on multiple occasions without a justifiable reason. Verstappen received a five-second time penalty for crossing the white line at the pit exit.

VMR: Norris 1m31s869 (Piastri 1m31s949, Antonelli 1m31s968, Russell 1m32s446, Leclerc 1m32s515 e Hamilton 1m32s676)

- No Q1, Bortoleto teve problema de vazamento hidráulico e não conseguiu fazer um bom tempo, a roda traseira do seu carro incendiou após o Q1.
- **Antonelli fez suas 3 primeiras poles seguidas, igualando Senna e Schumacher.**

- Hadjar foi desclassificou pois o assoalho estava irregular.
- Largada: Leclerc, Antonelli, Norris, Piastri, Russell, Hamilton, Colapinto, Lawson, Albon, Verstappen. Hamilton e Colapinto se tocam e o carro do Hamilton fica danificado.
- Antonelli errou e saiu da posta, Leclerc passou Verstappen por fora, e o holandês erra e dá uma rodada de 360 graus, ninguém bateu nele e ele continuou na corrida.
- Na volta 2 Verstappen passou Albon e Lawson.
- Na volta 3 Russell passa Piastri.
- Na volta 4 Antonelli pressiona e passa Leclerc.
- Na volta 5 Leclerc repassa Antonelli e assume a liderança de novo.
- Na volta 5 Norris passa Antonelli. Hadjar tocou o muro interno, quebrou a suspensão e bateu no muro da saída do S. Gasly se enrosca com Lawson. Os 3 abandonam a corrida. SC na pista.
- PIT STOPS: Verstappen (2,4s) e Bottas volta 7.
- Na volta 8 Hulkenberg abandonou com problema no carro.
- Volta 12 relargada: Leclerc, Norris, Antonelli, Piastri, Russell, Hamilton, Colapinto, Albon, Sainz e Bearman.
- Na volta 13 Verstappen passa Bortoleto. Norris passa Leclerc e assume a liderança.
- Na volta 13 Antonelli passa Leclerc e na volta 14 Leclerc retoma a posição do italiano, Mas Antonelli passa Leclerc.
- Na volta 15 Rafael Lopes, diz que a equipe identificou a asa dianteira do carro do Bortoleto danificada.
- Na volta 17 Max passa Albon, mas toda o “X”. Depois Verstappen passa de novo o Albon. Leclerc escorrega e o Piastri ganha a posição dele, mas depois o monegasco consegue recuperar a posição.
- PIT STOPS: Leclerc (2,6s) volta 21, Leclerc (3,7s), Bottas (3,3s) e Stroll (3.8s) volta 22. Antonelli e Bearman (4,6s) volta 27, Norris (2,8s) e Hamilton (3,8s) e Albon (3,8s) volta 28, Piastri (3,4s) volta 29, Perez volta 30, Bottas e Colapinto (2,9s) e Ocon (3,9s) volta 32, Bortoleto (3,1s) volta 33, Stroll (2,8s) volta 39.
- Na volta 29 Antonelli e Norris chegam no Verstappen.
- Na volta 30 Antonelli e Norris passam Verstappen.
- Na volta 31 Leclerc passa Russell.
- Na volta 34 apareceu o TOP SPEED da pista era do Ocon 340 km/h.
- Na volta 35 Piastri passa Russell. E Russell retoma a posição.
- Na volta 36 Piastri passa Russell de novo.
- Na volta 37 Antonelli disse que os pneus traseiros acabaram, e seu engenheiro disse que é só questão de temperatura.
- Na volta 43 Russell disse que os 4 pneus estavam escorregando.
- Na volta 46 o Engenheiro do Antonelli recebe o 2º aviso dele de “Track Limits”.
- Na volta 47 Leclerc passa Verstappen, mas Max deu o troco. Depois Leclerc passa e vai embora.
- Na volta 48 Bortoleto passou Ocon e assume o 12º lugar.
- Na volta 49 Piastri ultrapassou Verstappen que está sem pneus.
- Na volta 42 disse ao seu engenheiro que seu carro melhorou.

- Na volta 56 Piastri chega no Leclerc e passa o monegasco. Russsell passa Verstappen. **Leclerc rodou sozinho, e deu um toque de leve no muro danificando o caro. Depois ele saiu cortando as curvas e tomou punição pós corrida de 20 segundos pós corrida.**
- **Na última volta Russell e Verstappen passam Leclerc. Leclerc perde 2 posições no final. Ele admitiu o erro dele.**
- Antonelli vence a 3ª corrida consecutiva e igualada Damon Hill e Hakkinen.

1154) GP Canadá

Treino Sprint Race

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	63	George Russell	Mercedes	1:14.772	1:13.026	1:12.965	19
2	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:14.010	1:13.551	1:13.033	16
3	1	Lando Norris	McLaren	1:14.265	1:13.957	1:13.280	15
4	81	Oscar Piastri	McLaren	1:14.665	1:13.858	1:13.299	15
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:13.889	1:13.465	1:13.326	23
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:15.006	1:13.554	1:13.410	19
7	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:14.028	1:14.412	1:13.504	15
8	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:14.541	1:14.239	1:13.605	17
9	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:14.517	1:14.140	1:13.737	19
10	55	Carlos Sainz	Williams	1:15.500	1:14.547	1:14.536	24
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:15.673	1:14.595		14
12	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:15.801	1:14.627		14
13	43	Franco Colapinto	Alpine	1:15.484	1:14.702		16
14	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:15.760	1:14.928		17
15	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:15.872	1:15.197		17
16	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:15.760			7
17	11	Sergio Perez	Cadillac	1:16.002			8
18	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:16.354			9
19	10	Pierre Gasly	Alpine	1:16.642			8
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:16.866			8

Lawson e Albon não marcaram tempos.

SPRINT RACE 23/05/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	63	George Russell	Mercedes	23	28:50.951	8
2	1	Lando Norris	McLaren	23	+1.272s	7
3	12	Kimi Antonelli	Mercedes	23	+1.843s	6
4	81	Oscar Piastri	McLaren	23	+9.797s	5
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	23	+9.929s	4
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	23	+10.545s	3
7	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	23	+15.935s	2

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
8	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	23	+29.710s	1
9	43	Franco Colapinto	Alpine	23	+31.621s	0
10	55	Carlos Sainz	Williams	23	+36.793s	0
11	30	Liam Lawson	Racing Bulls	23	+61.344s	0
12	5	Gabriel Bortoleto	Audi	23	+61.814s	0
13	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	23	+64.209s	0
14	11	Sergio Perez	Cadillac	23	+70.402s	0
15	27	Nico Hulkenberg	Audi	23	+72.158s	0
16	18	Lance Stroll	Aston Martin	22	+1 lap	0
17	77	Valtteri Bottas	Cadillac	22	+1 lap	0
18	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	22	+1 lap	0
19	23	Alexander Albon	Williams	22	+1 lap	0
20	10	Pierre Gasly	Alpine	22	+1 lap	0
21	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	20	+3 laps	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin	15	DNF	0

Note - Hulkenberg received a 10-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage. Perez received a 10-second time penalty for forcing another driver off the track.

- A partir dessa corrida a Cadillac deu um chassi novo ao Perez, enquanto Bottas correu com o chassi do início do ano. A Cadillac priorizou produção gradual do novo chassi.
- 4 carros largaram do pit lane: Bearman, Gasly, Bottas, Albon e Stroll (consertou a suspensão traseira no boxe).
- Largada: Russell, Antonelli, Norris, Hamilton, Piastri, Leclerc, Verstappen, Hadjar, Lindblad e Sainz.
- Na volta 5 Hadjar reclama que o motor não ter potência suficiente.
- **Na volta 6 Antonelli tenta passar Russell, que vai para grama na curva 2 (Russell espremeu um pouco o Antonelli para fora) e na curva 8 ele passa reto na freada e vai para grama de novo, e Norris 3º veio e passou o Antonelli.**
- Na volta 8 Toto Wolf entrou no rádio e disse que para Antonelli concentrar na corrida e parar de reclamar.
- Na volta 9 Hadjar abandonou.
- Na volta 10 Hamilton pressiona o Antonelli.
- Na volta 12 Antonelli fez a VMR.
- PIT STOPS: Albon volta 15, Alonso (3,4s) volta 16, Bearman (17,1s) e Gasly volta 20.
- Na volta 18 Russell, Norris e Antonelli andando juntos. Hulkenberg toma punição de 10s por cortar a pista.
- **Na volta 21 Hamilton dá um leve toque no muro dos campeões.**
- Na volta 22 (penúltima volta) Piastri e Leclerc passam Hamilton na reta dos boxes.
- **Na volta 23 (última volta) Antonelli tenta passar Norris passa reto e vai para grama** pela 3ª vez, mas devolve a posição ao Norris.

- **Perez com a Cadillac num ótimo 13º lugar. Depois da corrida Antonelli reclamou da atitude do Russell, e Toto Wolf disse que conversaria depois da corrida e não pelo rádio.**

Qualifying 23/05/2026 (12 pilotos no mesmo segundo)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	**63**	**George Russell**	**Mercedes**	**1:13.953**	**1:13.079**	**1:12.578**	**24**
2	**12**	**Kimi Antonelli**	**Mercedes**	**1:13.380**	**1:13.076**	**1:12.646**	**24**
3	1	Lando Norris	McLaren	1:13.503	1:13.049	1:12.729	28
4	81	Oscar Piastri	McLaren	1:13.559	1:13.285	1:12.781	29
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:13.767	1:13.041	1:12.868	27
6	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:14.067	1:13.479	1:12.907	23
7	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:13.654	1:12.975	1:12.935	22
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:13.825	1:13.496	1:12.976	29
9	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:13.895	1:13.548	1:13.280	28
10	43	Franco Colapinto	Alpine	1:14.466	1:13.857	1:13.697	27
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:14.562	1:13.886		21
12	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:14.346	1:13.897		22
13	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:14.775	1:14.071		22
14	10	Pierre Gasly	Alpine	1:14.698	1:14.187		20
15	55	Carlos Sainz	Williams	1:14.276	1:14.273		21
16	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:14.449	1:14.416		22
17	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:14.845			12
18	23	Alexander Albon	Williams	1:14.851			13
19	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:15.196			11
20	11	Sergio Perez	Cadillac	1:15.429			11
21	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:16.195			10
22	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:16.272			10

Corrida 24/05/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	68	1:28:15.758	25
2	44	Lewis Hamilton	Ferrari	68	+10.768s	18
3	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	68	+11.276s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	68	+44.151s	12
5	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	67	+1 lap	10
6	**43**	**Franco Colapinto**	**Alpine**	**67**	**+1 lap**	**8**
7	30	Liam Lawson	Racing Bulls	67	+1 lap	6
8	10	Pierre Gasly	Alpine	67	+1 lap	4
9	55	Carlos Sainz	Williams	67	+1 lap	2
10	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	67	+1 lap	1

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
11	81	Oscar Piastri	McLaren	66	+2 laps	0
12	27	Nico Hulkenberg	Audi	66	+2 laps	0
13	5	Gabriel Bortoleto	Audi	66	+2 laps	0
14	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	66	+2 laps	0
15	18	Lance Stroll	Aston Martin	64	+4 laps	0
16	77	Valtteri Bottas	Cadillac	64	+4 laps	0
NC	11	Sergio Perez	Cadillac	39	DNF	0
NC	1	Lando Norris	McLaren	38	DNF	0
NC	63	George Russell	Mercedes	29	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin	23	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	Williams	11	DNF	0
NC	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	0	DNS	0
Note - Bortoleto received a five-second time penalty for a Virtual Safety Car (VSC) infringement.						

VMR: Antonelli 1m14s210 (Verstappen 1m14s398, Hamilton 1m14s573, Hadjar 1m14s578, Leclerc 1m15s297)

- Mercedes e McLaren vieram com atualizações nas asas dianteiras para essa corrida, Ferrari e Aston Martin não trouxeram atualizações.
- No Q3 apareceram as piores velocidades de reta: Hulkenberg e Alonso 320 km/h. E o mais rápido no Q3 foi Hamilton com 328 km/h. Hamilton quase bateu no muro na última tentativa no Q3.
- Russell faz a pole na última volta, e depois em entrevista disse que fez um acerto baseado na corrida de Domingo (com chuva).
- **A FIA disse que existia 40% de chance de chuva para a corrida, e permitiu as equipes mexerem nas asas, mas não na altura e não na parte mecânica do carro.**
- Largada com pista ligeiramente úmida, as duas Mercedes, Ferrari, Red Bull, Haas, Albon e Aston Martin largaram com pneus de seco SOFT. McLarens, Audi e Sainz largaram com pneus INTERMEDIÁRIOS, Red Bull, Alpine, Racing Bulls e Cadillac com pneus MÉDIOS.
- Deu problema no sistema de largada e a largada foi abortada. Lindblad teve problema no carro e não engatou a marcha e não largou.
- Largada: Norris, Antonelli, Russell, Hamilton, Piastri, Verstappen, Leclerc
- PIT STOPS: Piastri (2,7s médio) volta 2, Norris (2,2s), Hulkenberg, Bortoleto (2,4s), Sainz (2,7s) e Perez volta 3, Bottas (6,4s) volta 4, Bottas (3,3s) volta 11, Piastri (14,5s trocou o bico) volta 13, Norris volta 16, Bortoleto (2,6s) volta 20, Hulk e Alonso (3,2s) volta 22.
- Na volta 4 Lawson e Hulkenberg estavam fora de posição
- Na volta 5: Antonelli, Russell, Hamilton, Verstappen, Leclerc, Hadjar, Colapinto, Lawson, Bearman e Alonso.

- **Na volta 6 Russell passa Antonelli, o italiano trava rodas, e passa reto na chicane na freada da reta dos boxes.**
- Na volta 9 Verstappen passa Hamilton.
- Na volta 12 Bearman erra e Gasly e Norris passam o piloto inglês. Depois Norris passa Gasly e assume o 9º lugar.
- Na volta 12 Russell frita pneus no hairpin passa reto e Antonelli passa por ele, eles fazem belo pega, Russell passou o italiano de volta na freada da chicane dos boxes.
- **Na volta 13 Piastri bateu no Albon e danificou seu carro, Albon abandonou. Piastri toma punição de 10 segundos por isso.**
- Na volta 17 Russell frita os pneus de novo no Hairpin, e Antonelli quase passou de novo o inglês.
- Na volta 22 Antonelli passa Russell na freada da chicane dos boxes e assume a liderança.
- Na volta 25 Antonelli frita pneus no hairpin, igualzinho Russell fez, e Russell passa por ele, Antonelli passa Russell cortando a pista, e tem que devolver a posição, mas reclamou que Russell jogou ele pra fora.
- Na volta 27 Alonso (17º) abandona a corrida. Russell reclama de “granning” no pneu dianteiro esquerdo.
- Na volta 30 Russell abandona com problema na UP. Acaba a sequência de 21 corridas do Russell na zona de pontuação (Marina Becker e Rafa Lopes confirmaram).
- PIT STOPS: Colapinto (3,8s), Perez, (3,4s), Lawson (2,3s) Gasly (4,1s), Bearman e Sainz volta 31, Antonelli (3,4s) Verstappen (2,7s), Hamilton (4,3s), Hadjar (2,9s) e Leclerc (3,2s) volta 32.
- **Na volta 34 Hadjar muda de posição na freada para defender a posição para o Leclerc e toma 10 segundos de punição pela manobra.**
- Na volta 40 Leclerc passa Hadjar e assume o 4º lugar.
- Na volta 40 (8º lugar) Norris abandona.
- Na volta 43 Perez abandona com suspensão dianteira quebrada.
- Ba volta 53 SC virtual, devido a detritos na curva 11
- PIT STOPS: Hadjar (13,2s cumprindo punição) e Piastri (cumprindo posição) volta 53.
- Na volta 57 Hamilton chega no Verstappen e na volta 62 Hamilton passa Verstappen pro fora na reta de largada.
- Na volta 63 Hadjar toma STOP AND GO por não respeita bandeira amarela.
- Na volta 66 Piastri passa Bortoleto e Hulkenberg. Nessa volta Gasly e Lawson cortam a chicane.
- Na volta 67 Verstappen chega no Hamilton, mas não consegue passar, ótima corrida do Hamilton.
- **Antonelli vence as 4 primeiras corridas de forma consecutiva, recorde na F1.**
- Hamilton fez muita festa com os mecânicos da Ferrari. Bortoleto tomou punição pós corrida de 5s por desrespeitar a velocidade do Safety Car.
- No pódio Hamilton e o engenheiro da Mercedes colocaram Antonelli no colo.

1155) GP Mônaco

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:13.599	1:12.704	1:12.051	28
2	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:13.490	1:12.499	1:12.094	26
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:13.777	1:12.934	1:12.279	28
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:13.293	1:12.774	1:12.351	29
5	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:14.408	1:12.722	1:12.434	25
6	63	George Russell	Mercedes	1:14.214	1:13.238	1:12.445	28
7	81	Oscar Piastri	McLaren	1:14.159	1:12.983	1:12.624	29
8	1	Lando Norris	McLaren	1:13.630	1:12.919	1:12.765	28
9	10	Pierre Gasly	Alpine	1:14.469	1:13.762	1:13.226	32
10	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:14.498	1:13.471	1:13.412	29
11	23	Alexander Albon	Williams	1:14.321	1:13.787		24
12	55	Carlos Sainz	Williams	1:14.348	1:13.815		23
13	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:13.923	1:13.902		21
14	43	Franco Colapinto	Alpine	1:14.573	1:13.995		24
15	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:14.685	1:14.248		23
16	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:14.683			10
17	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:14.722			14
18	11	Sergio Perez	Cadillac	1:14.747			12
19	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:14.814			14
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:15.283			13
21	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:15.349			13
22	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:16.061			11

Bortoleto bateu no Q1 e não treino no Q2.

Corrida 07/06/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	78	2:23:31.243	25
2	44	Lewis Hamilton	Ferrari	78	+6.271s	18
3	**10**	**Pierre Gasly**	**Alpine**	**78**	**+20.369s**	**15**
4	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	78	+23.394s	12
5	81	Oscar Piastri	McLaren	78	+24.261s	10
6	30	Liam Lawson	Racing Bulls	78	+26.553s	8
7	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	78	+29.010s	6
8	23	Alexander Albon	Williams	78	+33.413s	4
9	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	78	+37.140s	2
10	**14**	**Fernando Alonso**	**Aston Martin**	**78**	**+41.899s**	**1**
11	5	Gabriel Bortoleto	Audi	78	+42.748s	0
12	**63**	**George Russell**	**Mercedes**	**78**	**+43.353s**	**0**
13	27	Nico Hulkenberg	Audi	78	+44.102s	0

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
14	43	Franco Colapinto	Alpine	78	+48.964s	0
15	11	Sergio Perez	Cadillac	78	+49.153s	0
16	55	Carlos Sainz	Williams	70	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	Ferrari	64	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	56	DNF	0
NC	1	Lando Norris	McLaren	43	DNF	0
NC	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	27	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	15	DNF	0
NC	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	0	DNF	0
Note - Colapinto received a five-second time penalty for speeding in the pit lane. Stroll received a five-second time penalty for exceeding track limits. Hulkenberg received a 10-second time penalty for causing a collision. Perez received a 10-second time penalty for a false start.						

VMR: Antonelli 1m13s481 (Hamilton 1m14s683, Gasly 1m15s497, Hadjar 1m15s669, Lawson 1m15s754)

- McLaren e Red Bull vieram com o maior pacote de atualizações para Mônaco, mas quase todas as equipes aproveitaram que o DRS não seria utilizado nessa corrida, vieram com mudanças na asa traseira.
- Bortoleto deu toque no guard rail no Q1 e antes da largada teve problema eletrônico na volta de alinhamento, por isso teve que largar dos boxes.
- Largada: Antonelli, Hamilton, Leclerc, Hadjar, Russell, Piastri, Gasly, Norris Lawson e Albon.
- Verstappen teve problema na largada e caiu para último. E abandona na volta 2.
- PIT STOPS: Bearman, Bottas, Bortoleto (3,0s) volta 2, Alonso (3,0s) volta 4, Perez volta 5, Ocon (3,4s) volta 10, Hulkenberg (2,6s) volta 13, Hamilton (2,1s) volta 29, Russell (2,4s) volta 32, Hadjar (3,1s) volta 33, Leclerc (3,3s) volta 36, Colapinto (3,6s) volta 37, Antonelli (2,3s) volta 38.
- Na volta 5 Russell foi investigado por parar fora de posição no grid, mas não teve punição. Perez foi investigado e recebeu punição de 5s.
- Na volta 18 Bottas parou nos boxes e abandonou.
- Na volta 20 Hadjar reclama que o freio motor não funciona e ele não estava usando a 1ª marcha. Depois reclama que o motor estava ruim.
- Na volta 24 Leclerc cortou a chicane do túnel.
- Na volta 28 Hadjar, pressionado pelo Russell, cortou a chicane do túnel. Russell reclamou pelo rádio.
- Na volta 32 Bearman abandona. Hulkenberg corta a chicane do túnel.
- Na volta 34 Russell conseguiu dar o undercut no Hadjar. Hamilton toma 5 segundos de punição por excesso de velocidade no boxe.
- Na volta 38 Russell toma punição de 5 segundos.
- Na volta 43 Colapinto toma punição de 5 segundos por excesso de velocidade.

- PIT STOPS: Albon (3,2s) volta 45, Bortoleto (2,2s) e Lawson (3,4s) na volta 46, Gasly (3,3s) volta 47.
- Na volta 45 Norris era o 6o, mas começa a perder velocidade e abandona.
- Nas voltas 53 e 55 Gasly e Piastri tomam 5 segundos de punição por excesso de velocidade no boxe. 5º piloto a tomar punição.
- Na volta 56 Antonelli dá uma volta no Russell.
- Na volta 59 o slow motion mostrou que Leclerc esbarrou no guard rail, e saiu faísca.
- **Na volta 60 Stroll pega granning bate na rascasse. SC na pista, mas passa dentro do box.**
- PIT STOPS: Antonelli (4,5s) e Russell (5,5s), Hamilton (8,6s cumprindo punição) e Leclerc (5,3s) volta 61, Russell (Drive Through) volta 73.
- Na volta 63 Leclerc reclamou muito por ter sido chamado para pit stop.
- **Russell não pagou a punição de 5 segundos no seu 2º pit stop e teve que pagar drive through. ERRO DA EQUIPE GRAVE DA MERCEDES.**
- **Relargada Leclerc pegou o granning e bateu no guard rail (de novo), quando era o 3º colocado. Leclerc chega no boxe muito bravo.**
- **Bandeira vermelha. No intervalo mostrou que antes da Rascasse estava soltando o asfalto e Luciano Burti acertadamente disse que esse foi o motivo das batidas de Stroll e Leclerc.**
- No intervalo apareceu que os carros da AUDI têm TOP SPEED de 288 km/h e Antonelli 287 km/h. **Após a corrida foi informado que Bortoleto teve o TOP SPEED em 290 km/h.**
- Relargada parada na volta 72: Antonelli, Hamilton, Russell, Gasly, Hadjar, Piastri, Lawson, Lindblad, Albon e Hulkenberg. Sainz abandonou depois de receber um toque do Hulkenberg (erradamente a transmissão da TV mostrou o Bortoleto). Depois Hulkenberg recebeu punição pós corrida por essa batida.
- Antonelli é o mais jovem a fazer Grand Chelem (Hat Trick e liderança em todas as voltas) na F1, venceu sua 5ª corrida seguida.
- Toto Wolf foi no pódio.
- **Nessa corrida 8 pilotos (36% dos pilotos) tiveram punições por tempo (Hamilton, Russell, Piastri, Gasly, Colapinto, Stroll, Hulkenberg e Perez 2x)**
- **Depois da corrida a equipe Alpine entrou com um contra a punição do Gasly e o francês teve seu 3º lugar devolvido pela FIA.**

1156) GP Barcelona (Catalunya) (14 pilotos no mesmo segundo)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	63	George Russell	Mercedes	1:15.717	1:15.228	1:14.679	13
2	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:15.625	1:15.418	1:14.743	14
3	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:15.977	1:15.295	1:14.998	14
4	1	Lando Norris	McLaren	1:16.287	1:15.361	1:15.001	14
5	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:16.352	1:15.484	1:15.021	12
6	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:16.427	1:15.754	1:15.077	14

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
7	81	Oscar Piastri	McLaren	1:16.138	1:15.518	1:15.090	15
8	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:16.673	1:15.585	1:16.542	14
9	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:16.066	1:15.768	1:16.657	17
10	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:15.964	1:15.281	DNF	8
11	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:16.425	1:15.840		8
12	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:16.616	1:16.001		9
13	43	Franco Colapinto	Alpine	1:16.590	1:16.191		12
14	10	Pierre Gasly	Alpine	1:16.599	1:16.261		12
15	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:16.571	1:16.389		15
16	55	Carlos Sainz	Williams	1:16.881	1:17.827		15
17	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:17.073			9
18	23	Alexander Albon	Williams	1:17.424			9
19	11	Sergio Perez	Cadillac	1:17.545			6
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:17.757			9
21	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:18.758			8
22	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:18.815			8

Corrida 14/06/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	44	Lewis Hamilton	Ferrari	66	1:32:28.105	25
2	63	George Russell	Mercedes	66	+19.561s	18
3	1	Lando Norris	McLaren	66	+23.719s	15
4	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	66	+40.497s	12
5	81	Oscar Piastri	McLaren	66	+58.661s	10
6	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	65	+1 lap	8
7	10	Pierre Gasly	Alpine	65	+1 lap	6
8	30	Liam Lawson	Racing Bulls	65	+1 lap	4
9	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	65	+1 lap	2
10	43	Franco Colapinto	Alpine	65	+1 lap	1
11	5	Gabriel Bortoleto	Audi	64	+2 laps	0
12	55	Carlos Sainz	Williams	64	+2 laps	0
13	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	64	+2 laps	0
14	11	Sergio Perez	Cadillac	63	+3 laps	0
15	16	Charles Leclerc	Ferrari	62	DNF	0
16	12	Kimi Antonelli	Mercedes	61	DNF	0
17	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	60	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	Williams	55	+11 laps	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin	37	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Audi	29	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	15	DNF	0

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	5	DNF	0
Note - Colapinto received a 10-second time penalty for failing to slow for yellow flags. Antonelli received a five-second time penalty for leaving the track without a justifiable reason multiple times.						

VMR: Hamilton 1m20s122 (Hadjar 1m20s150, Verstappen 1m20s230, Norris 1m20s232 e Leclerc 1m20s379)

- Bottas danificou o assoalho do carro num acidente, e teve que usar o antigo.
- Ferrari trouxe 8 atualizações no carro nessa corrida. Leclerc bateu no Q3 e não marcou tempo.
- Alonso largou dos boxes, pois trocou sua UP.
- **Segundo informações pós corrida, a Audi trouxe atualização no seu motor a combustão autorizado pelo regulamento do ADUO.**
- Rafael Câmara ganha a corrida principal na F2.
- Hamilton Verstappen, Hulkenberg, Colapinto, Sainz, Ocon e Perez largaram de pneus macios e Russell e o resto do grid largam de pneus médios.
- Largada: Russell, Hamilton, Antonelli, Norris, Verstappen, Piastri, Leclerc, Lawson, Lindblad e Hulkenberg. Hadjar caiu para 14º e Bortoleto caiu para 20º.
- Na volta 3 Hadjar passa Sainz por fora numa curva de alta.
- Na volta 6 Stroll abandona.
- Na volta 7 e 8 Hadjar passa Colapinto e Leclerc passa Piastri por fora, duas lindas manobras.
- Na volta 11 Verstappen reclama muito dos pneus.
- PIT STOPS: Hamilton (2,5s) e Lawson (6,3s) volta 12, Russell (2,4s) e Verstappen (2,5s) e Colapinto (3,3s) e Perez (4,2s) volta 13, Norris (2,2s), Hulkenberg (2,6s), Ocon (3,4s), Albon (5,6s) volta 14 , Antonelli (2,6s) e Piastri (2,2s) e Gasly (3,0s) , Sainz (3,4s) e Bottas (2,9s) volta 15, Hadjar (2,7s) e Bortoleto (2,6s) volta 16, Leclerc (2,6s) volta 17, Bearman (3,6s) volta 19 , Alonso (2,4s) volta 23, Lindblad (2,7s) volta 23.
- Na volta 17 Bottas abandonou.
- Na volta 22 foi informado que o carro do Bortoleto estava com um dano na parte frontal.
- Na volta 26 Bortoleto passa Ocon e assue o 14º lugar.
- PIT STOPS: Hamilton (2,6s) volta 28, Verstappen (4,5) volta 30, Sainz (3,1s) volta 32, Hadjar (2,9s) volta 33, Bortoleto volta 35, Colapinto (2,6s), Norris (2,6s), Ocon (6,7s), Albon e Lawson (3,8s) volta 36, Russell (2,8s) e Piastri (3,2s) volta 37, Antonelli (2,8s) volta 38, Lindblad (4,3s) volta 39, Leclerc (2,5s) volta 40, Verstappen (3,0s) e Bearman (4,0s) volta 41, Hamilton (2,8s voltou na frente do Russell), Gasly (3,8s) volta 42, Bortoleto (5,6s) volta 56, Hadjar (2,3s) volta 60, Albon (3,2s) volta 62.
- Na volta 29 Hamilton passa Piastri por fora e faz a VMR.
- Na volta 31 Hulkenberg abandona. Depois da corrida descobriram que o carro do Lawson jogou brita no carro do Hulk, e ativou o sistema de emergência, desligando o carro apagou. (Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=y-CJqko4EUo&t=184s CANAL RESSACA MOTORES)
- Na volta 33 Antonelli chega e pressiona o Russell.

- Na volta 39 Russell passa Leclerc, que entra no boxe.
- Na volta 40 Alonso abandona, mas fica parado na pista, e SC virtual, a Ferrari foi esperta e chamou Hamilton para o boxe.
- Na volta 44, apareceu a **TOP SPEED da pista foi do Bortoleto: 360 km/h. E Russell foi o mais lento no final da reta com 344 km/h.**
- **(Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=4i_f5vYZxNs- Canal Autoracing)**
- Na volta 50 Bortoleto reclama que algo estranho no carro, e Bearman passa por ele. Na volta 54 foi informado que o Bortoleto tinha um furo no pneu.
- Na volta 53 a McLaren disse que Antonelli passou dos limites de pista mais de 3 vezes.
- Na volta 61 Antonelli passa Russell, mas na volta 62 a TV mostra alguma coisa solta na frente do carro.
- Na volta 62 Antonelli (2º lugar) abandona provavelmente problema da bateria. SC virtual. Na mesma volta Leclerc (5º ligar) saiu da pista com problema hidráulico.
- Na volta 64 Leclerc abandona.
- **GRANDE VITÓRIA de Hamilton ganha sua 106ª vitória, aos 41 anos igualando Nigel Mansell na Austrália 1994.**
- Nico Rosberg foi entrevistar Hamilton, 3 britânicos (Hamilton, Russell e Norris) no pódio, a última vez foi no GP EUA 1968. Hamilton muito emocionado, chorou no pódio durante o hino italiano.

1157) GP Áustria (14 pilotos no mesmo segundo no Q1 e no Q2)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	63	George Russell	Mercedes	1:07.398	1:06.979	1:06.113	20
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:07.543	1:07.030	1:06.349	15
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:07.290	1:06.994	1:06.408	14
4	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:07.083	1:06.763	1:06.414	17
5	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:07.407	1:07.183	1:06.475	11
6	1	Lando Norris	McLaren	1:07.259	1:06.897	1:06.502	15
7	81	Oscar Piastri	McLaren	1:07.487	1:06.890	1:06.511	14
8	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:07.408	1:07.086	1:06.632	18
9	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:07.385	1:07.136	1:06.955	18
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:07.549	1:07.155	1:07.007	18
11	10	Pierre Gasly	Alpine	1:08.038	1:07.223		12
12	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:08.035	1:07.293		12
13	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:08.061	1:07.523		12
14	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:08.066	1:07.611		15
15	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:08.231	1:07.817		15
16	43	Franco Colapinto	Alpine	1:07.894	1:08.171		11
17	55	Carlos Sainz	Williams	1:08.252			9
18	23	Alexander Albon	Williams	1:08.509			9
19	11	Sergio Perez	Cadillac	1:08.945			9
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:09.030			9
21	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:09.942			9

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
22	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:10.363			8

Verstappen bateu no Q3, e Antonelli e Russell tiraram o é, mas Russell tirou o pé no lugar certo, carregou a bateria e fez a pole na sua flying lap.

Corrida 28/06/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	63	George Russell	Mercedes	71	1:26:37.979	25
2	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	71	+1.611s	18
3	12	Kimi Antonelli	Mercedes	71	+1.986s	15
4	81	Oscar Piastri	McLaren	71	+21.809s	12
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	71	+26.393s	10
6	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	71	+29.399s	8
7	1	Lando Norris	McLaren	71	+31.505s	6
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	71	+45.659s	4
9	30	Liam Lawson	Racing Bulls	70	+1 lap	2
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	70	+1 lap	1
11	5	Gabriel Bortoleto	Audi	70	+1 lap	0
12	27	Nico Hulkenberg	Audi	70	+1 lap	0
13	10	Pierre Gasly	Alpine	70	+1 lap	0
14	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	70	+1 lap	0
15	43	Franco Colapinto	Alpine	70	+1 lap	0
16	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	69	+2 laps	0
17	23	Alexander Albon	Williams	69	+2 laps	0
18	14	Fernando Alonso	Aston Martin	68	+3 laps	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	45	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	Williams	23	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	Cadillac	4	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	2	DNF	0

VMR: Antonelli 1m10s374 (Verstappen 1m10s483, Piastri 1m10s595, Leclerc 1m10s606, Norris 1m10s652, Russell 1m10s683, Hamilton 1m10s946, Hadjar 1m10947)

- **Nessa corrida em diante, segundo informações Bottas correu com um carro novo.**
- **Red Bull veio com várias atualizações aerodinâmicas e o carro melhorou muito.**
- **Ferrari veio com atualização de motor à combustão autorizado pelo ADUO da FIA.**
- Verstappen bateu no Q3, teve bandeira amarela no local, George Russell tirou o pé, conseguiu carregar a bateria, e fez a volta mais rápida que ele tinha feito antes. Muitos comentaristas de F1 contestaram, mas a telemetria comprovou que ele tirou o pé na sua flying lap.
- Largada: Russell, Leclerc, Hamilton, Antonelli, Verstappen, Piastri, Norris, Lawson, Hadjar e Lindblad.

- Hamilton passou Leclerc na 1ª volta e assume o 2º lugar.
- Na volta 2 Antonelli passou Leclerc, mas saiu da pista e teve que devolver a posição, nessa manobra veio Verstappen e passou os dois pilotos.
- Volta 3: Russell, Hamilton, Verstappen, Leclerc, Antonelli, Piastri, Norris.
- Bottas abandona com problema de super aquecimento nos freios.
- Na volta 4 Hadjar passa Lawson e assume o 8º lugar.
- Na volta 5 Perez abandona com problema de fumaça dentro do carro.
- Na volta 7 Bortoleto passa Ocon e assume o 11º lugar.
- Na volta 9 Antonelli passa Leclerc.
- **Na volta 11 Verstappen ultrapassa Hamilton, mas o inglês deu o trocou e jogou duro com ele e o empurrou para a brita.**
- PIT STOPS: Hamilton (2,4s) volta 13, Leclerc (2,7s), Galsy (2,7s) volta 14, Bortoleto volta 18, Verstappen (2,4s), Hadjar (4,8s), Lindblad (2,2s), Ocon volta 19, Russell (2,3s), Piastri (3,3s), Lawson (2,9s) volta 20, Colapinto (2,6s) volta 21, Norris (3,0s) volta 22, Antonelli (3,0s), Bearman (2,8s) volta 25, Hamilton (2,2s, aproveitando o SC virtual) volta 26.
- Na volta 21 Bortoleto passa Colapinto, e assume o 13º lugar.
- Na volta 22 Verstappen passa Hamilton, Hamilton retoma a posição, depois Verstappen passa de novo e assume o 3º lugar.
- Na volta 25 Sainz para o carro na reta de chegada, SC virtual Hamilton se aproveitou para fazer seu pit stop.
- Na volta 30 Antonelli passa Leclerc e assume o 3º lugar.
- Na volta 31 Hamilton passa Hadjar e assume o 6º lugar.
- Na volta 33: Russell, Verstappen, Antonelli, Leclerc, Piastri e Hamilton (2 paradas).
- PIT STOPS: Ocon (6,5s) volta 35, Leclerc (2,1s) volta 38, Albon volta 39, Piastri (2,3s) e Hamilton (2,2s) volta 43, Russell volta 44, Bortoleto e Lawson (2,4s) volta 46, Bearman (3,5s) volta 47, Lindblad, Norris, Colapinto (2,5s) volta 48, Verstappen (2,2s mexendo na asa dianteira) na volta 50, Antonelli (2,6s) volta 51.
- Na volta 37 Piastri e Hamilton passam Leclerc a assume o 4º e o 5º lugares.
- Voltas 40 Russsell quase sai da pista, na volta e 41, Verstappen vem tirando a diferença para Russell.
- Na volta 52 Hamilton passou Leclerc.
- Na volta 53 SC virtual, por que tinha um pino de borracha na pista.
- Na volta 57 Hadjar passa Leclerc, e assume o 6º lugar.
- No final da corrida Antonelli “chega empurrando” o Verstappen. Se tivessem mais 2 voltas, ele poderia chegar em 2º lugar.
- Terceira corrida seguida de Bortoleto em 11º lugar.

1158) GP Inglaterra

Treino Sprint

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:29.273	1:28.747	1:28.376	14
2	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:29.746	1:28.846	1:28.387	15

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
3	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:29.689	1:29.242	1:28.697	12
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:29.380	1:28.922	1:28.703	14
5	63	George Russell	Mercedes	1:29.675	1:29.246	1:28.733	15
6	1	Lando Norris	McLaren	1:30.142	1:29.401	1:28.740	15
7	81	Oscar Piastri	McLaren	1:29.583	1:29.120	1:28.772	12
8	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:29.470	1:29.280	1:28.835	14
9	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:29.850	1:29.067	1:28.927	12
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:30.453	1:29.330	1:29.367	12
11	10	Pierre Gasly	Alpine	1:30.444	1:29.482		9
12	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:30.407	1:29.679		12
13	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:30.107	1:29.707		12
14	43	Franco Colapinto	Alpine	1:30.894	1:29.983		9
15	55	Carlos Sainz	Williams	1:31.073	1:30.197		12
16	23	Alexander Albon	Williams	1:30.779	1:30.650		13
17	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:31.083			6
18	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:31.714			6
19	11	Sergio Perez	Cadillac	1:31.776			6
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:32.020			6
21	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:32.910			5
22	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:32.988			5

3ª pole em Sprint Race de Hamilton na F1.

Sprint Race 04/07/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	17	26:12.129	8
2	44	Lewis Hamilton	Ferrari	17	+2.745s	7
3	1	Lando Norris	McLaren	17	+9.783s	6
4	63	George Russell	Mercedes	17	+10.639s	5
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	17	+12.620s	4
6	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	17	+16.550s	3
7	81	Oscar Piastri	McLaren	17	+17.551s	2
8	30	Liam Lawson	Racing Bulls	17	+30.233s	1
9	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	17	+30.953s	0
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	17	+35.110s	0
11	10	Pierre Gasly	Alpine	17	+40.273s	0
12	43	Franco Colapinto	Alpine	17	+41.026s	0
13	5	Gabriel Bortoleto	Audi	17	+42.499s	0
14	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	17	+45.784s	0
15	27	Nico Hulkenberg	Audi	17	+46.680s	0
16	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	17	+49.810s	0

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
17	55	Carlos Sainz	Williams	17	+50.379s	0
18	23	Alexander Albon	Williams	17	+50.757s	0
19	77	Valtteri Bottas	Cadillac	17	+75.117s	0
20	14	Fernando Alonso	Aston Martin	17	+91.872s	0
21	18	Lance Stroll	Aston Martin	16	+1 lap	0
22	11	Sergio Perez	Cadillac	16	+1 lap	0
Note - Perez received a 10-second time penalty for causing a collision. Hulkenberg received a five-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage.						

- Albon largou dos boxes. Lawson, Bottas, Alonso e Stroll largaram com pneus macios e os outros largaram com pneus médios.
- Largada: Hamilton, Antonelli, Norris, Russell, Piastri, Leclerc.
- Na 1ª volta Piastri passa Russell e Norris passa Antonelli, mas o italiano recupera a posição.
- Na volta 2 Russell passa Norris e assume o 3º lugar. Mas Norris passa Russell e assume o 2º lugar de novo.
- Na volta 3 Verstappen passa Russell, e tenta passar Norris, mas “embarriga a curva” e Norris retoma a posição. Piastri passa Russell, mas na mesma volta Russsell passa o australiano.
- Na volta 4 Leclerc passa Piastri. Diversas ultrapassagens em 4 voltas de corrida.
- Na volta 8 Antonelli passa o Hamilton.
- Na volta 9 Perez tomou 10 segundos de punição. Russell trocam de posição 2 vezes e Russell passa Verstappen.
- Na volta 10 Leclerc passa Verstappen.
- Na volta 14 Verstappen reclama que está mais lento que os demais carros.
- Na volta 16 Hadjar reclama que Lawson mexeu o carro na freada para defender a posição. O Replay mostra que Lawson jogou sujo mesmo.
- 1ª vitória do Antonelli em corrida sprint.

Qualifying 04/07/2026 (12 pilotos no mesmo segundo)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:29.719	1:28.493	1:28.111	19
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:29.534	1:28.626	1:28.286	18
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:29.644	1:28.864	1:28.458	17
4	**63**	**George Russell**	**Mercedes**	**1:29.985**	**1:28.920**	**1:28.481**	**17**
5	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:29.276	1:29.069	1:28.746	18
6	1	Lando Norris	McLaren	1:30.186	1:29.383	1:28.877	17
7	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:29.549	1:29.113	1:28.893	18
8	81	Oscar Piastri	McLaren	1:29.971	1:29.218	1:29.032	18
9	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:29.661	1:29.324	1:29.305	17
10	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:29.300	1:29.429	1:29.716	20

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
11	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:30.269	1:29.461		10
12	10	Pierre Gasly	Alpine	1:30.345	1:30.063		12
13	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:29.539	1:30.076		15
14	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:30.570	1:30.501		15
15	55	Carlos Sainz	Williams	1:30.562	1:30.623		15
16	23	Alexander Albon	Williams	1:30.638	1:31.341		14
17	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:30.680			9
18	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:31.227			8
19	43	Franco Colapinto	Alpine	1:31.321			5
20	11	Sergio Perez	Cadillac	1:31.451			9
21	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:32.863			9
22	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:33.025			9

Russell saiu da pista no Q1, mas voltou para os demais treinos de qualificação.

Corrida 05/07/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	16	Charles Leclerc	Ferrari	52	1:27:11.335	25
2	63	George Russell	Mercedes	52	+0.427s	18
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	52	+0.772s	15
4	1	Lando Norris	McLaren	52	+1.149s	12
5	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	52	+1.598s	10
6	30	Liam Lawson	Racing Bulls	52	+2.023s	8
7	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	52	+2.214s	6
8	5	Gabriel Bortoleto	Audi	52	+2.413s	4
9	**43**	**Franco Colapinto**	**Alpine**	**52**	**+3.229s**	**2**
10	10	Pierre Gasly	Alpine	52	+3.445s	1
11	81	Oscar Piastri	McLaren	52	+4.014s	0
12	55	Carlos Sainz	Williams	52	+4.391s	0
13	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	52	+5.245s	0
14	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	52	+5.512s	0
15	11	Sergio Perez	Cadillac	52	+7.403s	0
16	12	Kimi Antonelli	Mercedes	52	+8.005s	0
17	77	Valtteri Bottas	Cadillac	52	+8.162s	0
18	14	Fernando Alonso	Aston Martin	51	+1 lap	0
19	18	Lance Stroll	Aston Martin	51	+1 lap	0
20	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	46	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	Williams	43	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Audi	36	DNF	0

VMR: Antonelli 1m31s777 (Verstappen 1m32s101, Hadjar 1m32s268, Hamilton 1m32s309, Russell 1m32s489)

- Russell teve algum problema no Q1, o carro saiu muito de frente e foi para a brita, mas conseguiu voltar e marcar tempos no Q2 e Q3.
- 564 mil pessoas assistiram os 3 dias de treinos e corrida em Silverstone.
- Na volta de formação, Alonso largou do pit lane. Talvez por ter trocado UP.
- Largada: Leclerc, Hamilton, Antonelli, Russell, Hadjar, Verstappen, Norris, Lawson, Lindblad e Sainz. Albon bateu no Bearman e o fez rodar e o Albon tomou 5s de punição.
- PIT STOPS: Albon volta 2, Piastri (13,9s, trocou o bico) volta 3.
- Na volta 3 Verstappen passou o Hadjar e assumiu o 5º lugar
- Na volta 7 Bortoleto passa Sainz.
- Na volta 8 Hamilton recebe punição por queimar a largada.
- **Na volta 10 Russell disse que tem algum problema no câmbio.**
- Na volta 11 Antonelli passa Hamilton, e assume o 2º lugar.
- Na volta 12 Verstappen reclama que as reduções de marcha estão ruins.
- PIT STOPS: Albon (14,7s cumprindo punição) volta 16, Verstappen (2,6s) volta 18, Hadjar (4,3s) volta 20, Sainz (2,9s) volta 21, Ocon (16,6s) e Perez (2,9s) volta 22, Colapinto (3,2s) volta 23, Hamilton (8,8s, cumprindo punição e colocou mais asa na frente), Russell (3,0s) e Gasly (7,5s) volta 24, Leclerc (2,4s) e Albon (13,1s) volta 26, Bortoleto (2,3s) volta 27,Lindblad (2.9s) volta 28, Norris (2,9s) e Lawson (2,5s) volta 29, Bearman (3,9s) volta 31 , Bottas (5,1s) volta 31.
- Na volta 17 Verstappen ultrapassa Russell e assume o 4º lugar.
- Na volta 22 SC virtual, uma sombrinha entrou na pista.
- Na volta 23 Hamilton reclama que o carro está saindo muito de frente.
- Na volta 29 Hamilton passa Russell e assume o 5º lugar. Mas logo em seguida Russell passa Hamilton e retoma a posição.
- Na volta 30 Norris ultrapassa Hadjar.
- Na volta 31 Hamilton passa Russell, mas Russell retoma na volta seguinte.
- Na volta 34, o rádio da Mercedes relatou que Russell tem um pneu perdendo pressão. Russell chega no Verstappen.
- PIT STOPS: Russell (2,3s) e Hulkenberg (2,8s) volta 35, Antonelli (2,4s) volta 36, Piastri (3,2s) volta 38, Albon (4,8s) volta 38, Verstappen (3,0s), Norris (3,5s) e Hadjar (9,8s) volta 39, Antonelli (**15,3s trocou o bico e pneus, mas não perceberam o pedaço do bico presa na suspensão**) volta 42, Antonelli **(7,5s para retirar pedaço do bico preso na suspensão dianteira esquerda)** volta 44, Hadjar (4,0s) e Perez (3,3s) Lawson (2,4s), Lindblad (3,2s) e Bortoleto (3,5s), Bottas (3,1s) volta 48, Leclerc (2,6s), Hamilton (2,6s), Piastri, Alonso volta 49, Sainz volta 50.
- Na volta 38 Hamilton passa Verstappen. Hulkenberg abandona com problema no carro.
- **Na volta 41 Antonelli estava em 2º lugar com chances de chegar no Hamilton, disse que alguma coisa quebrou no carro.**
- **Na volta 43 o italiano disse que a suspensão quebrou, mas continua na corrida. Antonelli vai perdendo posições, mas pelo replay deu pra ver que o protetor de roda ficou preso na suspensão dianteira esquerda. Antonelli tomou punição de 5s por sair da pista 3 vezes e reclamou por que o carro estava danificado.**

- **Na volta 48 Verstappen (3º lugar) sai da pista e bate. No replay aparentemente alguma coisa aconteceu e oficialmente a Red Bull disse que a asa traseira não fechou, mas a Red Bull tem problema de turbulência gerado pelo fechamento da "Asa Macarena". Mas pode ter sido erro de pilotagem do Verstappen também. SC na pista.**
- Relargada volta 52: Leclerc, Russell, Hamilton, Norris, Hadjar, Lawson, Lindblad, Bortoleto, Antonelli e Colapinto.
- A Direção de Prova errou pela não saída do Safety Car na última volta da corrida. E finalizou a corrida com SC na pista e todos os carros atrás. Com isso Antonelli não pontuou.
- Vitória 250 da Ferrari na F1. Foram 251 vitórias com o motor Ferrari, por que a STR ganhou em Monza 2008 com o motor Ferrari.

1159) GP Bélgica (13 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:46.304	1:45.142	1:44.361	15
2	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:45.930	1:45.589	1:44.678	12
3	1	Lando Norris	McLaren	1:45.865	1:45.454	1:44.801	11
4	63	George Russell	Mercedes	1:46.185	1:45.689	1:44.869	18
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:46.278	1:45.397	1:44.893	18
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:46.124	1:45.543	1:44.895	15
7	81	Oscar Piastri	McLaren	1:46.433	1:45.671	1:45.016	17
8	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:46.191	1:45.629	1:45.143	18
9	**5**	**Gabriel Bortoleto**	**Audi**	**1:46.609**	**1:46.082**	**1:45.628**	**18**
10	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:46.062	1:45.823	DNF	13
11	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:46.501	1:46.120		12
12	10	Pierre Gasly	Alpine	1:46.679	1:46.331		12
13	43	Franco Colapinto	Alpine	1:46.795	1:46.392		12
14	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:46.893	1:46.671		12
15	55	Carlos Sainz	Williams	1:47.080	1:46.777		12
16	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:47.113	1:46.779		12
17	23	Alexander Albon	Williams	1:47.120			6
18	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:47.801			6
19	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:47.823			8
20	11	Sergio Perez	Cadillac	1:47.971			8
21	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:50.002			6
22	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:50.177			8

Norris e Hadjar perderam 10 posições no grid por trocar da UP.

Corrida 19/07/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	44	1:24:42.479	25
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	44	+1.952s	18
3	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	44	+11.586s	15
4	44	Lewis Hamilton	Ferrari	44	+17.245s	12
5	81	Oscar Piastri	McLaren	44	+18.988s	10
6	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	44	+23.307s	8
7	1	Lando Norris	McLaren	44	+24.014s	6
8	**5**	**Gabriel Bortoleto**	**Audi**	**44**	**+49.140s**	**4**
9	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	44	+50.406s	2
10	43	Franco Colapinto	Alpine	44	+76.037s	1
11	10	Pierre Gasly	Alpine	44	+76.991s	0
12	30	Liam Lawson	Racing Bulls	44	+77.523s	0
13	27	Nico Hulkenberg	Audi	44	+78.348s	0
14	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	44	+94.465s	0
15	23	Alexander Albon	Williams	44	+104.684s	0
16	55	Carlos Sainz	Williams	44	+105.856s	0
17	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	44	+110.925s	0
18	77	Valtteri Bottas	Cadillac	43	+1 lap	0
19	14	Fernando Alonso	Aston Martin	42	+2 laps	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	25	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	Cadillac	13	DNF	0
NC	63	George Russell	Mercedes	0	DNF	0

VMR: Norris 1m48s890s (Antonelli 1m49s098, Hadjar 1m49s298, Leclerc 1m49s333, Hamilton 1m49s454, Piastri 1m49s562)

- Hadjar, Norris e Alonso trocaram a UP, e perderam 10 posições no grid.
- Racing Bulls veio com atualização somente no carro do Lindblad.
- No Q3 Hadjar deu o vácuo para Verstappen para fazer a pole, mas Antonelli tirou a pole do Max no final.
- Na F2 Rafael Câmara venceu a corrida.
- **Antes da largada Mariana Becker disse que a Mercedes suspeita que há um problema técnico no carro do Russell (311 km/h), pois ele está perdendo muito no final da reta para Antonelli (328 km/h). A equipe vai investigar.**
- Largada: Verstappen, Antonelli, Leclerc, mas antes da Les Combes Antonelli e Leclerc passam Verstappen e Russell recebeu um toque na traseira do Hamilton, vai para a brita e abandona a corrida.
- **Depois da corrida Russell disse que estava com problema na bateria na Eau Rouge, pois perdeu 15 km/h na reta.**
- **Hamilton tomou punição de 5 segundos pelo acidente.**
- PIT STOPS: Hadjar (3,6s), Bearman (5,6s), Perez, Bottas, Ocon (pneu furado) volta 2.

- Na volta 5 Relargada: Antonelli, Leclerc, Verstappen, Piastri, Hamilton, Lawson, Lindblad, Colapinto, Bortoleto e Norris.
- Na volta 5 Hamilton passa Piastri, mas toma o troco na mesma volta.
- Na volta 6 Verstappen passa Leclerc e assume o 2º lugar.
- Na volta 8 Piastri toca rodas com Leclerc na Les Combes.
- Na volta 9 Hamilton passa Piastri na reta Kemmel.
- Na volta 10 Norris passa Lawson e assume o 7º lugar.
- Na volta 13 a repórter Júlia Guimarães disso que Russell falou em entrevista que teve problema na bateria durante a largada. Mariana Becker confirmou que a equipe está investigando o problema no carro do Russell.
- PIT STOPS: Gasly (3,4s) e Sainz (14,4s trocou a asa dianteira) volta 15, Lawson (3,1s), Colapinto (3,7s) volta 16, Lindblad (4,1s) e Ocon (3,4s) volta 17, Verstappen (2,5s) volta 18, Antonelli (2,6s) volta 19, Leclerc (2,3s) e Hamilton (10,6s cumpriu a punição e ao sair do boxe ele atropelou um mecânico) e Piastri, Bortoleto (2,5s), Hulkenberg (3,5s), Bearman volta 21.
- Na volta 18 Safety Car virtual.
- Na volta 19 Norris passa Piastri e assume o 3º lugar, mas na reta Kemmel Piastri recupera a posição.
- Na volta 20 Safety Car Virtual.
- Na volta 23 Leclerc passa Norris e assume o 1º lugar. Verstappen reclama que está sem aderência. Leclerc faz z VMR da corrida.
- **Na volta 24 Hamilton perguntou se a equipe mexeu na asa dianteira, a equipe disse que não, e Hamilton disse que o carro difícil para fazer curva.**
- Na volta 26 Antonelli passa Norris e assume o 2º lugar. **Deu pra ver claramente que Antonelli tirou o pé antes do Norris na freada da reta dos boxes, para carregar a bateria para as retas seguintes e nisso ele conseguiu passar o Norris.**
- Na volta 29 Verstappen passa Norris, que está com pneus DUROS desde o começo da corrida, o holandês assue o 3º lugar.
- PIT SOPS: Norris (7,8s) volta 31.
- Na volta 32 Norris passa Bortoleto e assume o 7º lugar.
- Na volta 34 Antoniolli passa Leclerc e assume a liderança da corrida.
- **Na volta 37 Luciano Burti disse que o litro do combustível sintético da F1 custa R$ 2.500/ litro.**
- Na volta 30 Hamilton passou Piastri por fora na Les Combes e assume o 4º lugar.
- 6ª vitória de Antonelli no ano. Abriu 50 pontos do Russell.

1160) GP Hungria (11 pilotos no mesmo segundo)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Lando Norris	McLaren	1:18.277	1:17.456	1:17.207	16
2	**44**	**Lewis Hamilton**	**Ferrari**	**1:18.730**	**1:17.803**	**1:17.219**	**15**
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:18.984	1:17.626	1:17.445	20
4	**12**	**Kimi Antonelli**	**Mercedes**	**1:18.726**	**1:18.393**	**1:17.479**	**20**
5	81	Oscar Piastri	McLaren	1:18.891	1:17.928	1:17.684	15

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	**Laps**
6	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:18.656	1:18.249	1:17.725	18
7	63	George Russell	Mercedes	1:18.856	1:18.445	1:17.760	20
8	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:18.754	1:17.872	1:17.856	14
9	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:19.233	1:18.360	1:18.281	18
10	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:18.796	1:18.639	1:18.686	18
11	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:19.161	1:18.765		12
12	10	Pierre Gasly	Alpine	1:19.741	1:18.844		12
13	43	Franco Colapinto	Alpine	1:19.771	1:19.027		12
14	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:19.069	1:19.105		11
15	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:20.010	1:19.734		12
16	**14**	**Fernando Alonso**	**Aston Martin**	**1:20.126**	**1:19.808**		**15**
17	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:20.233			6
18	55	Carlos Sainz	Williams	1:20.621			9
19	23	Alexander Albon	Williams	1:20.658			9
20	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:20.659			8
21	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:20.886			10
22	11	Sergio Perez	Cadillac	1:21.322			9

Hamilton e Antonelli perderam 3 posições no grid, por atrapalhar Piastri no treino e por não tirar o pé em bandeira amarela.

Corrida 26/07/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	1	Lando Norris	McLaren	70	1:39:56.180	25
2	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	70	+15.080s	18
3	12	Kimi Antonelli	Mercedes	70	+18.728s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	70	+23.840s	12
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	70	+24.540s	10
6	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	70	+55.488s	8
7	63	George Russell	Mercedes	70	+57.503s	6
8	30	Liam Lawson	Racing Bulls	69	+1 lap	4
9	27	Nico Hulkenberg	Audi	69	+1 lap	2
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	69	+1 lap	1
11	5	Gabriel Bortoleto	Audi	69	+1 lap	0
12	10	Pierre Gasly	Alpine	69	+1 lap	0
13	18	Lance Stroll	Aston Martin	69	+1 lap	0
14	14	Fernando Alonso	Aston Martin	69	+1 lap	0
15	43	Franco Colapinto	Alpine	68	+2 laps	0
16	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	68	+2 laps	0
17	23	Alexander Albon	Williams	68	+2 laps	0
18	55	Carlos Sainz	Williams	68	+2 laps	0

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
19	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	68	+2 laps	0
NC	81	Oscar Piastri	McLaren	55	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	Cadillac	48	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	13	DNF	0

VMR: Leclerc 1m22s000 (Hamilton 1m22s300, Antonelli 1m22s415, Norris 1m22s491, Russell 1m22s589)

- Todas as equipes, com exceção da Alpine, vieram com upgrades no carro.
- **Aston Martin veio com 16 atualizações: redução de peso, novo chassis, bico novo, suspensão traseira modificada, tampa do motor, side pod, assoalho, difusor, asas novas dianteira e traseira, duto de freios traseiros e dianteiros. O novo moto Honda só estreará no GP Holanda**.
- **Marina Becker disse que Hadjar falou que no treino ele consegue andar próximo do Verstappen, mas em ritmo de corrida, Max está muito na frente dele.**
- Na última volta do Q3 Verstappen rodou e Russell teve problema e parou no meio da pista por ordem do seu engenheiro e não marcou a última volta. Hamilton e Antonelli perderam 3 posições no grid. Perez largou dos boxes.
- Largada: Norris, Piastri, Verstappen, Hamilton, Leclerc, Antonelli, mas Piastri passa Norris ainda na 1ª volta e assume a liderança.
- **Russell larga mal e disse que teve problema no carro. Caiu para 18º.**
- Volta 2: Piastri, Norris, Verstappen, Hamilton, Leclerc, Antonelli, Hadjar, Lawson, Lindblad e Hulkenberg,
- Na volta 7 Verstappen reclama do equilíbrio do carro.
- Na volta 8 Russell passa Bortoleto e assume o 13º lugar. Giaffone disse que Russell fez TOP SPEED de 341 km/h na reta dos boxes.
- PIT STOPS: Stroll (2,1s) volta 9, Hamilton (2,6s) volta 14, Verstappen (2,5s) volta 15, Piastri e Leclerc (2,4s), Gasly (2,3s) volta 17, Norris (3,2s) volta 18, Hadjar (2,6s) e Hulkenberg volta 20, **Lindblad (1,99s segundo informação do Everaldo Marques no GP Holanda foi o pit stop mais rápido do ano) volta 21**, Lawson (2,5s) volta 22, Antonelli (2,1s), Perez (3,3s) e Bearman (3,2s) volta 23, Russell (3,9s) volta 28.
- Na volta 14 Hamilton passa Lindblad por fora e assume o 8º lugar.
- Na volta 16 Bottas abandona com fogo no freio. E Verstappen passa Hamilton numa linda manobra e assume o 6º lugar.
- Na volta 18: Antonelli, Hadjar, Piastri, Norris, Verstappen, Hamilton, Leclerc, Lawson, Russell e Lindblad.
- Na volta 19 Piastri, Norris, Verstappen e Hamilton passam Hadjar.
- Na volta 29 Norris erra e sai da pista, mas não perde a posição.
- PIT STOPS: Bortoleto volta 30, Hamilton (2,4s) volta 31, Piastri (2,5s) volta 34, Alonso volta 36, Leclerc (2,5s) e Ocon (3,0s) volta 37, Norris volta 40, Verstappen volta 42, Hadjar e Lawson volta 43, Antonelli volta 54.
- Na volta 38 Piastri é acertado pelo Sainz, quando ia dar volta no espanhol.
- Na volta 42: Antonelli, Norris, Piastri, Hamilton, Verstappen, Leclerc, Hadjar, Russell, Lawson e Lindblad.

- Na volta 45 Norris chega no Antonelli e na volta 46 Norris passa Antonelli.
- NA volta 51 Perez abandona a corrida, provavelmente com a suspensão dianteira esquerda quebrada.
- Na volta 56, Piastri abandona quando era o 2º colocado. SC virtual.
- PIT STOPS: Norris, Hamilton, Leclerc volta 57,
- Na volta 58: Norris, Verstappen, Antonelli, Hamilton, Leclerc, Hadjar, Russell, Lindblad, Bortoleto, Lawson. Hamilton teve que devolver a posição ao Antonelli, pois saiu do boxe atrás do italiano.
- Na volta 60 Hamilton tentando chegar no Antonelli escorregou na curva 2 e quase saiu da corrida.
- **Na volta 66 Hamilton tomou 5s por excesso de velocidade no pit lane.**
- Norris vence sua 12ª vitória na carreira. Antonelli completou todas as corridas no pódio.

1161) GP Holanda

Treino Sprint Race 21/08/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	63	George Russell	Mercedes	1:13.278	1:12.235	1:11.567	17
2	1	Lando Norris	McLaren	1:13.071	1:12.189	1:11.608	15
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:13.011	1:12.190	1:11.622	16
4	81	Oscar Piastri	McLaren	1:13.126	1:12.026	1:11.666	15
5	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:13.668	1:12.511	1:11.794	15
6	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:13.585	1:12.771	1:12.094	15
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:13.151	1:12.445	1:12.191	15
8	10	Pierre Gasly	Alpine	1:13.977	1:12.720	1:12.578	12
9	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:13.730	1:12.786	1:12.583	12
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:14.057	1:12.785	1:12.737	15
11	30	Liam Lawson	Red Bull Racing	1:13.420	1:13.136		13
12	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls	1:14.490	1:13.145		11
13	43	Franco Colapinto	Alpine	1:14.618	1:13.439		9
14	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:14.284	1:13.616		13
15	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:14.503	1:13.893		12
16	23	Alexander Albon	Williams	1:14.596	1:14.294		12
17	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:14.728			6
18	55	Carlos Sainz	Williams	1:14.738			7
19	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:15.391			5
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:15.472			7
21	11	Sergio Perez	Cadillac	1:15.545			7
22	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:16.014			5

Hadjar machucou o pulso, e Lawson correu no lugar dele, e Tsunoda correu no lugar do Lawson.

Sprint Race 22/08/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	63	George Russell	Mercedes	24	30:25.318	8
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	24	+1.360s	7
3	1	Lando Norris	McLaren	24	+5.196s	6
4	12	Kimi Antonelli	Mercedes	24	+5.581s	5
5	81	Oscar Piastri	McLaren	24	+10.185s	4
6	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	24	+10.529s	3
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	24	+12.188s	2
8	10	Pierre Gasly	Alpine	24	+42.510s	1
9	5	Gabriel Bortoleto	Audi	24	+44.437s	0
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	24	+44.971s	0
11	30	Liam Lawson	Red Bull Racing	24	+47.471s	0
12	43	Franco Colapinto	Alpine	24	+54.466s	0
13	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls	24	+56.483s	0
14	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	24	+66.098s	0
15	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	24	+66.588s	0
16	23	Alexander Albon	Williams	24	+74.632s	0
17	18	Lance Stroll	Aston Martin	24	+74.650s	0
18	14	Fernando Alonso	Aston Martin	24	+75.284s	0
19	77	Valtteri Bottas	Cadillac	23	+1 lap	0
20	55	Carlos Sainz	Williams	23	+1 lap	0
21	11	Sergio Perez	Cadillac	21	+3 laps	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Audi	7	+17 laps	0

- Hadjar machucou o pulso, e Lawson correu no lugar dele, e Tsunoda correu no lugar do Lawson. Alonso e Sainz largaram dos boxes.
- Antonelli saiu da pista no treino da SPRINT e danificou o assoalho, perdendo 25 pontos de pressão aerodinâmica.
- Alpine veio com atualizações somente no carro do Gasly. O carro dele melhorou.
- Ferrari veio com assoalho novo.
- Leclerc e Bearman foram os únicos que largaram com pneus macios e o resto de pneus médios.
- Largada: Russell, Norris, Leclerc, Antonelli, Piastri, Verstappen, Hamilton, Gasly, Bortoleto e Lindblad.
- Na volta 3 Bottas ultrapassa Hulkenberg. Hulkenberg vai perdendo rendimento.
- Na volta 6 Hulkenberg abandona com problema na UP.
- Na volta 17 Leclerc passa Norris e assume o 2º lugar.
- Na volta 20 começou a garoar fraco.

Qualifying 22/08/2026 **(17 pilotos no mesmo segundo no Q1)**

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Lando Norris	McLaren	1:12.695	1:11.628	1:11.163	21
2	63	George Russell	Mercedes	1:12.924	1:11.959	1:11.265	20
3	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:13.022	1:11.915	1:11.296	21
4	81	Oscar Piastri	McLaren	1:12.610	1:11.641	1:11.305	21
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:12.673	1:11.970	1:11.494	25
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:13.064	1:11.910	1:11.558	23
7	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:13.290	1:11.874	1:11.618	22
8	30	Liam Lawson	Red Bull Racing	1:13.392	1:12.301	1:11.733	25
9	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:13.142	1:12.433	1:12.079	22
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:13.074	1:12.525	1:12.185	22
11	10	Pierre Gasly	Alpine	1:13.115	1:12.616		14
12	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls	1:13.085	1:12.627		15
13	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:13.188	1:12.797		19
14	43	Franco Colapinto	Alpine	1:13.322	1:12.800		13
15	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:13.544	1:13.137		10
16	23	Alexander Albon	Williams	1:13.552	1:13.182		16
17	55	Carlos Sainz	Williams	1:13.574			10
18	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:13.650			10
19	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:13.818			10
20	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:13.826			11
21	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:14.371			10
22	11	Sergio Perez	Cadillac	1:14.600			10

Corrida 23/08/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	1	Lando Norris	McLaren	72	2:04:44.859	25
2	12	Kimi Antonelli	Mercedes	72	+11.536s	18
3	63	George Russell	Mercedes	72	+15.906s	15
4	44	Lewis Hamilton	Ferrari	72	+16.755s	12
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	72	+17.258s	10
6	81	Oscar Piastri	McLaren	72	+32.332s	8
7	30	Liam Lawson	Red Bull Racing	72	+79.915s	6
8	27	Nico Hulkenberg	Audi	71	+1 lap	4
9	**14**	**Fernando Alonso**	**Aston Martin**	**71**	**+1 lap**	**2**
10	10	Pierre Gasly	Alpine	71	+1 lap	1
11	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls	71	+1 lap	0
12	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	71	+1 lap	0
13	5	Gabriel Bortoleto	Audi	71	+1 lap	0
14	43	Franco Colapinto	Alpine	70	+2 laps	0
15	11	Sergio Perez	Cadillac	70	+2 laps	0

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
16	55	Carlos Sainz	Williams	70	+2 laps	0
17	23	Alexander Albon	Williams	66	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	61	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	52	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	45	DNF	0
NC	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	2	DNF	0
NC	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	0	DNF	0
Note - Colapinto and Lawson received 10-second time penalties for failing to slow for yellow flags. Sainz received a 10-second time penalty for causing a collision.						

VMR: Leclerc 1m14s230 (Piastri 1m14s303, Norris 1m14s431, Hamilton 1m14s566, Antonelli 1m14s571)

- **Nessa pista, os carros não sofrem com problema de perda de energia do motor elétrico e gerenciamento da bateria.**
- Aston Martin estreou novo motor Honda na Holanda, mas Alonso teve diversos problemas no carro, um deles no acionamento do modo reta.
- Hadjar machucou o pulso e Lawson correu no lugar dele. Tsunoda correu no lugar do Lawson.
- **Antes da largada Luciano Burti disse que a 300 km/h o pneu biscoito escoa 85 litros de água por segundo.**
- Largada: Norris, Antonelli, Russell, Leclerc, Piastri, Hamilton, Verstappen, Lawson.
- Na abertura da volta 2 Verstappen (7º) molhou os pneus e bateu no muro. Bandeira Vermelha. Todos trocaram os pneus.
- Bortoleto vinha atrás, rodou deu um 360º, perdeu posições, mas continuou na corrida. Hulkenberg quase bateu nele.
- Luciano Burti disse que os pneus Pirelli trabalham bem acima de 80º C, abaixo disso perdem aderência.
- O carro do Bearman quebrou na volta de alinhamento.
- Relargada volta 5: Antonelli, Norris, Piastri, Russell, Leclerc, Hamilton, Lawson,
- Na volta 8 Colapinto toma Drive Through;
- PITS STOPS: Lindblad (Drive Through) volta 6, Colapinto (Drive through) volta 8, Bortoleto (3,0s) volta 12, Russell (3,0s) volta 18, Piastri (5,4s), Gasly (2,9s) e Tsunoda (2,4s) volta 19, Hulkenberg volta 20, Antonelli (3,6s), Norris (3,1s), Leclerc (4,2s), Lawson (3,3s) volta 22, Hamilton (2,6s) volta 26, Alonso (2,3s) volta 35, Bortoleto volta 36.
- Na volta 16 Russell disse para fazer o Plano A original.
- Na volta 27 Hulkenberg passa Gasly e Hulkenberg e assume o 10º lugar. Bortoleto chegou neles também.
- Na volta 34 Leclerc passou Piastri numa linda manobra.
- Na volta 35 Hamilton passou Piastri e assume o 5º lugar.

- PITS STOPS: Lindblad (2,9s) e Ocon (2,6s) volta 38, Antonelli (2,8s), Russell (2,4s) volta 41, Leclerc (3,5s) volta 44, Piastri (2,9s) volta 45, Colapinto volta 47, Norris (3,2s) e Lawson (2,7s) volta 48
- **Everaldo Marques disse na volta 38 que o pit stop do Lindblad no GP Hungria foi de 1,99s o mais rápido do ano.**
- Na volta 43 Hamilton disse que estava perdendo tempo em relação ao Leclerc que estava na frente dele, e foi irônico com a equipe, parabéns pelo tempo perdido.
- Na volta 52 Hamilton é o líder e Norris chega no Antonelli.
- Na volta 54 Norris passa Antonelli, numa linda manobra. E passa Hamilton na mesma volta.
- Na volta 55 Ocon para na pista, SC virtual.
- PIT STOPS: Hamilton (3,1s) e Leclerc (3,3s), Piastri (2,9s) e Antonelli volta 57.
- Na volta 66 Toto Wolf dá ordens para Russell deixar Antonelli lhe passar, pois o italiano estava com pneus muito mais novos.
- Na volta 68 Colapinto recebe punição de 10 s.
- Na volta 70 SC virtual, peça de carro na pista. Lawson recebe punição de 10s.
- Na volta 72 Sainz toma punição por causa punição de 10s por causar batida com Albon.
- Na volta 72 Leclerc chega no Hamilton, e o inglês fecha a porta do monegasco.
- Grande vitória do Norris. Alonso chegou em 9º lugar.

1162) GP Itália (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	10	Pierre Gasly	Alpine	1:22.612	1:22.077	1:21.786	18
2	63	George Russell	Mercedes	1:22.779	1:22.161	1:21.846	17
3	81	Oscar Piastri	McLaren	1:22.924	1:22.017	1:21.966	18
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:22.902	1:22.509	1:22.004	18
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:22.847	1:22.516	1:22.011	15
6	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:22.631	1:22.188	1:22.070	17
7	**12**	**Kimi Antonelli**	**Mercedes**	**1:22.758**	**1:21.882**	**1:22.093**	**18**
8	43	Franco Colapinto	Alpine	1:22.662	1:22.400	1:22.220	18
9	1	Lando Norris	McLaren	1:22.659	1:22.067	1:22.256	19
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:22.727	1:22.345	1:22.286	18
11	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:22.946	1:22.517		12
12	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:22.906	1:22.756		15
13	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:23.440	1:22.779		12
14	30	Liam Lawson	Red Bull Racing	1:22.989	1:22.821		17
15	55	Carlos Sainz	Williams	1:23.616	1:23.453		15
16	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:23.466	1:23.454		15
17	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls	1:23.755			6
18	23	Alexander Albon	Williams	1:24.356			6
19	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:24.364			9
20	11	Sergio Perez	Cadillac	1:24.595			9
21	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:25.150			6

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
22	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:25.222			9

Hadjar machucou o pulso, e Lawson correu no lugar dele, e Tsunoda correu no lugar do Lawson. Piastri tomou punição de 3 posições por atrapalhar o Lawson no treino. Lawson tomou punição de 35 posições por troca de componentes da UP. Antonelli largou em 19º lgar por troca da UP.

Corrida 06/09/2026:

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	**12**	**Kimi Antonelli**	**Mercedes**	**53**	**1:51:15.281**	**25**
2	**63**	**George Russell**	**Mercedes**	**53**	**+3.857s**	**18**
3	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	53	+14.718s	15
4	1	Lando Norris	McLaren	53	+19.056s	12
5	81	Oscar Piastri	McLaren	53	+19.253s	10
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	53	+24.655s	8
7	10	Pierre Gasly	Alpine	53	+27.351s	6
8	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	53	+45.136s	4
9	43	Franco Colapinto	Alpine	53	+47.353s	2
10	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls	53	+58.187s	1
11	5	Gabriel Bortoleto	Audi	53	+65.187s	0
12	27	Nico Hulkenberg	Audi	53	+66.187s	0
13	55	Carlos Sainz	Williams	53	+74.117s	0
14	30	Liam Lawson	Red Bull Racing	53	+75.609s	0
15	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	53	+78.958s	0
16	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	52	+1 lap	0
17	23	Alexander Albon	Williams	52	+1 lap	0
18	11	Sergio Perez	Cadillac	52	+ 1 lap	0
19	77	Valtteri Bottas	Cadillac	51	+2 Laps	0
20	18	Lance Stroll	Aston Martin	26	DNF	0
21	14	Fernando Alonso	Aston Martin	23	DNF	0
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	1	DNF	0

Note - Perez received a five-second time penalty for failing to follow Race Director's instructions regarding the escape road.

VMR: Antonelli 1m23s504 (Verstappen 1m24s242, Hulkenberg 1m24s364, Russell 1m24s390, Norris 1m24s864, Gasly 1m24s927)

- Aston Martin veio com atualização no motor Honda estimada em 30 HP a mais.
- **Antonelli veio com motor novo e Russell ficou com o motor antigo.**
- Na Haas Bearman veio com o motor Ferrari novo e Ocon ficou com antigo.
- **Tsunoda disse que nessa pista está com dificuldades de acionar o modo reta do carro da Racing Bulls, pois o carro 2026 é muito diferente do 2025.**

- Antonelli trocou sua UP e largou em último. Lawson trocou componentes da UP e perdeu 35 posições largou dos boxes. Alonso largou dos boxes.
- Piastri perdeu 3 posições no grid, por atrapalhar o Lawson no Q2.
- **Antes da corrida Luciano Burti disse que os freios do F1 trabalham entre 700º C e 1000 C.**
- Largada: Gasly, Russell, Leclerc (espalhou para cima do Hamilton), Verstappen, Piastri (passou Verstappen, mas depois Max o passou por fora na freada), Colapinto, Norris, Lindblad, Bearman, Hamilton. Antonelli estava 16º lugar.
- Na volta 2 Russell passou Gasly e assumiu a ponta.
- Na volta 3 Leclerc bateu na parabólica por erro dele. BANDEIRA VERMELHA.
- A TV mostrou os torcedores da Ferrari chorando, por causa do Leclerc. O Monegasco sentiu dores e foi para o Centro Médico.
- Durante a paralização, todos trocaram os pneus.
- Na volta 5 relargada: Russell, Gasly, Verstappen, Piastri, Colapinto, Norris, Lindblad, Bearman e Hamilton. Antonelli estava em 12º lugar.
- Relargada: Russell, Gasly, Verstappen, Hamilton, Piastri, Lindblad, Norris, Antonelli, Bearman e Tsunoda. Colapinto errou e saiu da pista quando estava em 4º. Bortoleto caiu para 17º lugar.
- Na volta 7 Verstappen passou o Gasly e assumiu o 2º lugar. Antonelli passou Norris e assumiu o 6º lugar.
- Na volta 10 Hamilton passa Gasly por fora na freada do retão, e assue o 3º lugar. Piastri e Antonelli também passam Gasly.
- Na volta 12 Verstappen passou Russell, e assume o 1º lugar. Antonelli e Piastri passam Hamilton e assume o 3º e o 4º lugar respectivamente.
- Na volta 13 Antonelli passa Piastri e assume o 3º lugar.
- Na volta 14 Russell pressiona o Verstappen, que se defende bem. 7 carros em 3,2s segundos, pega muito bom.
- Na volta 15 Russell passa Verstappen.
- Na volta 16 Hamilton passa o Piastri, e Antonelli passa Verstappen e assume o 2º lugar.
- Na volta 18 Antonelli passa Russell e assue a liderança, depois de largar em 19º lugar.
- Na volta 20 Russell passou Antonelli por fora na freada, mas na reta seguinte Antonelli recupera a 1ª posição.
- Na volta 22 Russell passou Antonelli, mas na freada do S Antonelli passou o Russell de novo.
- **Na volta 23 Russell passou Antonelli pela 2ª vez. A equipe Mercedes deu ordens para parar com o efeito "oioio" (passa e repassa), pois estavam perdendo tempo para o Verstappen.**
- Na volta 24 Alonso abandona a corrida quando era o 17º, com problema no assoalho.
- Na volta 28 Stroll abandona.
- PIT STOPS: Sainz (2,6s), Hulkenberg (2,4s), Ocon (4,7s), Perez (6,2s) e Bottas (6,9s) volta 28, Antonelli (2,7s) e Verstappen (2,7s) volta 29, Albon (4,4s) volta 47.
- Na volta 25 Piastri passou Hamilton de novo.
- Na volta 26 Antonelli, passa reto na chicane no final da reta.

- Na volta 27 Bortoleto passa Bearman e assume o 10º lugar. Alonso e Stroll abandonam a corrida.
- Perez tomou punição de 5s por descumprir ordens de pista.
- Na volta 33 Verstappen passou Norris e assumiu o 5º lugar.
- Na volta 35 Hamilton cortou a chicane e foi ultrapassado pelo Antonelli.
- Na volta 37 Verstappen passa Hamilton, Russell estava sob investigação, mas não teve punição da Direção de Prova.
- Na volta 39 Verstappen passou Piastri.
- Na volta 41 Piastri passa Verstappen.
- Na volta 42 Verstappen tenta passar Piastri e passa reto na chicane.
- Na volta 43 Verstappen passa Piastri e assume o 3º lugar.
- **Na volta 48 Antonelli tenta passar Russell, mas erra e vai para a brita, mas retorna a corrida e vai a caça do Russell.**
- Na volta 50 Antonelli passou Russell e assumiu a liderança.
- Na volta 51 Norris tenta passa Piastri, mas toma uma fechada de porta. Mas Norris passa Piastri na última volta na variante por fora, numa linda manobra0.
- Vitória histórica do Antonelli, largando em 19º lugar.

1163) GP Espanha (Madrid)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Lando Norris	McLaren	1:33.469	1:32.873	1:31.824	19
2	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:33.267	1:32.591	1:31.835	20
3	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:33.381	1:32.431	1:31.964	18
4	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:33.531	1:32.710	1:32.013	21
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:33.532	1:32.755	1:32.019	21
6	63	George Russell	Mercedes	1:33.211	1:32.850	1:32.149	22
7	81	Oscar Piastri	McLaren	1:33.829	1:33.204	1:32.294	22
8	30	Liam Lawson	Red Bull Racing	1:33.310	1:32.780	1:32.316	18
9	43	Franco Colapinto	Alpine	1:33.963	1:33.038	1:32.903	17
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:34.340	1:33.204	1:33.041	21
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:34.417	1:33.223		13
12	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:33.986	1:33.388		12
13	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:34.667	1:33.667		11
14	10	Pierre Gasly	Alpine	1:34.246	1:33.753		11
15	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls	1:34.311	1:34.084		15
16	23	Alexander Albon	Williams	1:35.307	1:35.532		14
17	55	Carlos Sainz	Williams	1:35.312			9
18	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:35.388			9
19	11	Sergio Perez	Cadillac	1:35.913			9
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:38.011			8

Stroll e Bearman não participaram do treino.

Bearman bateu no P3, não treinou no Qualifying e largou do pit lane. Sainz foi punido em 3 posições por atrapalhar outro piloto no Qualifying.

Corrida 13/09/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	57	1:34:23.754	25
2	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	57	+4.351s	18
3	1	Lando Norris	McLaren	57	+5.089s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	57	+29.116s	12
5	63	George Russell	Mercedes	57	+29.829s	10
6	30	Liam Lawson	Red Bull Racing	57	+86.746s	8
7	43	Franco Colapinto	Alpine	57	+94.281s	6
8	81	Oscar Piastri	McLaren	57	+95.839s	4
9	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	56	+1 lap	2
10	27	Nico Hulkenberg	Audi	56	+1 lap	1
11	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	56	+1 lap	0
12	10	Pierre Gasly	Alpine	56	+1 lap	0
13	5	Gabriel Bortoleto	Audi	56	+1 lap	0
14	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls	56	+1 lap	0
15	23	Alexander Albon	Williams	56	+1 lap	0
16	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	56	+1 lap	0
17	14	Fernando Alonso	Aston Martin	55	+2 laps	0
18	77	Valtteri Bottas	Cadillac	54	+3 laps	0
NC	55	Carlos Sainz	Williams	43	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	Cadillac	31	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	12	DNF	0
NC	44	Lewis Hamilton	Ferrari	6	DNF	0
Gasly recebeu punição de 5s pós corrida, por excesso de velocidade no pit lane.						

VMR: Russell 1m35s587 (Antonelli 1m36s030, Leclerc 1m36s063, Norris 1m36s680 e Verstappen 1m36s760)

- Circuito de rua, que jamais tinha participado da F1. Essa pista é considerada desafiadora pelos pilotos. Red Bull trouxe melhorias para o carro.
- Norris fez a pole e disse que foi a melhor volta da sua vida em qualificação.
- Largada: Norris, Verstappen, Antonelli (cortou a chicane duas vezes), Hamilton, Leclerc, Russell, Colapinto, Lawson, Lindblad e Piastri (danificou o bico).
- A Red Bull pediu para Verstappen devolver a posição para o Hamilton, Max ficou p... da vida, mas devolver a posição na volta 4.
- Hamilton reclama de problema o freio e vai perdendo rendimento. Ele estava em 3º lugar.
- Na volta 5 Verstappen passa Hamilton.
- **Na volta 6 Hamilton disse que estava sem freios e abandona a corrida.**
- **Na volta 14 Stroll bateu no muro, SC virtual.**

- PIT STOPS: Antonelli (3,0s), Verstappen (2,4s), Russell (2,3s), Colapinto (2,8s), Lindblad (3,0s), Hulkenberg (2,4s), Ocon (2,6s) e Alonso (14,7s, trocou a asa dianteira) volta 15, Norris (7,0s) volta 16.
- Na volta 20, SC virtual desativado: Leclerc, Antonelli, Verstappen, Russell, Norris, Lawson, Piastri, Gasly, Bortoleto, Colapinto.
- Na volta 21 Sainz toma punição por empurrar Alonso no muro.
- Na volta 23 Leclerc mesmo com pneus velhos, abre vantagem para o Antonelli, e o piloto italiano pede para verificar algum problema no carro.
- Na volta 25 o engenheiro avisa ao Antonelli que ele tem 2 tracks limits.
- PIT STOPS: Russell (2,2s) volta 29, Tsunoda (2,7s) volta 38, Piastri (3,0s), Bearman (2,7s) e Lawson (2,6s) volta 45, Leclerc (2,7s macios) e Bortoleto (macios) volta 4, Gasly volta 57.
- Na volta 35 Lawson erra e Russell faz a ultrapassagem.
- Na volta 42 forma trenzinho: Bortoleto, Colapinto, Piastri e Lindblad.
- Na volta 48 Colapinto passa Bortoleto, mas cortando a chicane.
- Na volta 52 Antonelli disse que tocou no muro da curva 7, e pediu para verificar o carro.
- Na volta 54 Norris perseguindo o Verstappen, cortou a chicane.
- Antonelli vence sua 8ª corrida na temporada, venceu no azar do Norris que liderava a corrida. Sorte de campeão.
- **Galsy correu a corrida toda sem trocar pneus e parou na última volta. Após o pit stop recebeu punição pós corrida de 5 s por excesso de velocidade no pit lane.**
- **Essa pista foi muito criticada e segundo informações da mídia só teve 4 ultrapassagens a corrida inteira.**
- **Nessa corrida o motor Mercedes marcou sua 251ª vitória na F1, empatando com a 251 vitórias da Ferrari.**

1164) GP Azerbaijão

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	63	George Russell	Mercedes	1:43.615	1:43.462	1:42.526	1
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:44.360	1:43.780	1:43.363	2
3	81	Oscar Piastri	McLaren	1:45.014	1:43.814	1:43.364	3
4	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:44.161	1:43.880	1:43.500	4
5	1	Lando Norris	McLaren	1:44.571	1:44.020	1:43.672	5
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:44.260	1:44.037	1:43.858	6
7	10	Pierre Gasly	Alpine	1:44.489	1:44.106	1:44.047	7
8	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:44.041	1:43.706	1:44.081	8
9	55	Carlos Sainz	Williams	1:45.104	1:44.629	1:44.566	9
10	43	Franco Colapinto	Alpine	1:45.106	1:44.683	1:44.963	10
11	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:45.228	1:44.775		11
12	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:45.535	1:44.860		12
13	23	Alexander Albon	Williams	1:45.031	1:45.001		13
14	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:45.039	1:45.016		14

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
15	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:45.381	1:45.106		15
16	**12**	**Kimi Antonelli**	**Mercedes**	**1:45.504**			**16**
17	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:45.799			17
18	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:45.920			18
19	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:46.593			19
20	11	Sergio Perez	Cadillac	1:46.658			20
21	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:47.337			9
22	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:48.290			10

Antonelli bateu no Q1 e não participou do Q2 e Q3.

Corrida 26/09/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	63	George Russell	Mercedes	51	1:38:02.143	25
2	**3**	**Max Verstappen**	**Red Bull Racing**	**51**	**+0.196s**	**18**
3	**6**	**Isack Hadjar**	**Red Bull Racing**	**51**	**+10.704s**	**15**
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	51	+14.136s	12
5	12	Kimi Antonelli	Mercedes	51	+14.512s	10
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	51	+22.382s	8
7	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	51	+31.159s	6
8	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	51	+31.189s	4
9	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	51	+31.929s	2
10	55	Carlos Sainz	Williams	51	+32.416s	1
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	51	+33.231s	0
12	30	Liam Lawson	Racing Bulls	51	+34.013s	0
13	5	Gabriel Bortoleto	Audi	51	+34.230s	0
14	81	Oscar Piastri	McLaren	51	+36.401s	0
15	11	Sergio Perez	Cadillac	51	+41.400s	0
16	77	Valtteri Bottas	Cadillac	49	DNF	0
NC	43	Franco Colapinto	Alpine	36	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	Alpine	35	DNF	0
NC	1	Lando Norris	McLaren	35	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	Williams	29	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin	20	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	7	DNF	0

VMR: Russell 1m44s916 (Verstappen 1m44s993, Antonelli 1m45s413, Hadjar 1m45s618, Leclerc 1m45s784)

- Para essa corrida McLaren, Red Bull, Racing Bull, Williams e Audi vieram respectivamente com 8, 5, 3, 5 e 14 atualizações. Mercedes, Ferrari e Aston Martin não trouxeram atualizações.

- Carlos Sainz perdeu 5 posições por desrespeitar bandeiras amarelas no treino.
- **Verstappen teve problema de motor no treino e trocou para a corrida.**
- Largada: Russell, Piastri, Leclerc, Norris, Hadjar, Hamilton, Verstappen, Gasly, Colapinto, Lawson. Antonelli 17º, Bortoleto 18º.
- Na volta 2 Verstappen passa Hamilton e assume o 6º lugar.
- Na volta 3 Hadjar e Verstappen passam Norris e assumem o 4º e o 5º lugares.
- Na volta 4 Hadjar passa Leclerc e assume o 3º lugar.
- Na volta 5 Verstappen passa Leclerc e assume o 4º lugar. Antonelli é o 15º colocado.
- Na volta 7 Verstappen passa Hadjar, depois da orientação do engenheiro do Hadjar. Red Bull andando forte nos finais de reta. Verstappen faz a VMR.
- Na volta 9 Stroll abandonou a corrida. Antonelli é 13º.
- Na volta 17 Hamilton passa Norris e assume o 6º lugar. Antonelli está em 10º.
- Na volta 18 Bortoleto passa Sainz e assume o 17º lugar.
- Na volta 19 apareceu na TV que a degradação dos pneus macios está menor do que o esperado.
- Na volta 20 Hadjar começa a atacar Verstappen, e Max disse que os pneus estavam gastos.
- PIT STOPS: Sainz volta 21, Bottas (4,6s) volta 28.
- Na volta 22 Afonso abandona (era 21º colocado).
- Na volta 23 Antonelli passa Colapinto e assume o 9º lugar.
- Na volta 27 Hadjar com pneus macios pressiona Verstappen. Hadjar perguntou se poderia passar Max.
- Na volta 28 Bortoleto passa Hulkenberg e assume o 16º lugar.
- Na volta 30 Norris passou reto na curva 1, mas volta a corrida perdendo posição para Gasly e Antonelli.
- Na volta 31 Albon bateu no muro, SC na pista para retirar a Williams.
- PIT STOPS: Gasly (2,6s), Antonelli (2,6s), Norris (3,5s), Colapinto (2,4s), Bearman (3,5s), Ocon (3,3s) Lindblad (3,8s), Bortoleto (2,4s), Perez (3,4s), Sainz (3,2s) volta 31, Russell (2,3s), Verstappen (2,6s), Piastri (2,5s) Hadjar (3,4s), Leclerc (3,1s), Hamilton (3,8s) volta 32.
- Relargada na volta 35: Russell, Verstappen (passou Piastri na relargada), Piastri, Hadjar, Leclerc, Hamilton, Antonelli, Ocon, Bearman, Lindblad.
- Na relargada, Colapinto erra na freada, bate no Gasly que bate no Norris (7º lugar) que bateu no muro. SC na pista. Os 3 pilotos abandonaram, erro do Colapinto, que assumiu depois da corrida. Antonelli recebeu toque do Bearman também, mas continuou na corrida. Lindblad também tocou o Lawson. Bortoleto perdeu tempo para desviar dos acidentes.
- Relargada na volta 39: Russell, Verstappen, Piastri, Hadjar, Leclerc, Hamilton, Antonelli, Ocon, Bearman, Lindblad.
- **Na volta 40 Hadjar pressiona Piastri, que passa reto na freada da curva 1. Piastri perdeu 12 posições.**
- Na volta 43 Antonelli passa Hamilton e assume o 5º lugar.
- Nas últimas 10 voltas Verstappen anda na cola e pressiona Russell.
- Na volta 51 Bottas bateu no muro. Russell venceu com 0,1s de diferença.

- A TV mostrou no final da corrida que o TOP Speed era do Bearman com 350 km/h.
- Grand Chelem do Russell (pole, VMR, liderança e Vitória)

1165) GP Bahrein (realizado na Malásia) (11 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:36.477	1:35.696	1:35.130	12
2	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:36.595	1:36.032	1:35.428	15
3	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:36.898	1:36.192	1:35.558	12
4	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:37.041	1:35.959	1:35.631	12
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:36.730	1:35.970	1:35.666	12
6	1	Lando Norris	McLaren	1:37.092	1:36.173	1:35.757	12
7	81	Oscar Piastri	McLaren	1:36.852	1:36.020	1:35.762	12
8	63	George Russell	Mercedes	1:37.264	1:36.245	1:35.871	12
9	10	Pierre Gasly	Alpine	1:37.174	1:36.410	1:37.210	18
10	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:37.106	1:36.814	1:37.673	18
11	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:37.332	1:37.023		12
12	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:37.721	1:37.220		9
13	55	Carlos Sainz	Williams	1:37.651	1:37.527		12
14	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:37.729	1:37.566		12
15	43	Franco Colapinto	Alpine	1:37.179	DNF		8
16	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:37.883	DNF		9
17	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:37.970			6
18	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:37.980			9
19	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:38.233			9
20	23	Alexander Albon	Williams	1:38.600			6
21	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:38.611			6
22	11	Sergio Perez	Cadillac	1:38.933			6

Colapinto e Hadjar perderam 5 posições no grid por ter causado da batida no Azerbaijão e troca de peças da UP respectivamente.

Corrida 04/10/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	55	1:47:14.808	25
2	12	Kimi Antonelli	Mercedes	55	+2.307s	18
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	55	+4.919s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	55	+7.258s	12
5	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	55	+8.571s	10
6	81	Oscar Piastri	McLaren	55	+9.454s	8
7	30	Liam Lawson	Racing Bulls	55	+12.753s	6
8	14	Fernando Alonso	Aston Martin	55	+13.372s	4
9	1	Lando Norris	McLaren	55	+13.993s	2

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	55	+15.928s	1
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	55	+17.404s	0
12	18	Lance Stroll	Aston Martin	55	+18.052s	0
13	43	Franco Colapinto	Alpine	55	+18.997s	0
14	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	55	+22.305s	0
15	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	55	+22.532s	0
16	10	Pierre Gasly	Alpine	55	+23.315s	0
17	55	Carlos Sainz	Williams	55	+25.431s	0
18	5	Gabriel Bortoleto	Audi	55	+28.233s	0
19	11	Sergio Perez	Cadillac	55	+29.310s	0
20	63	George Russell	Mercedes	49	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	Williams	41	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	7	DNF	0

VMR: Verstappen 1m38s220 (Antonelli 1m38s589, Hamilton 1m38s610, 1m39s336, Piastri 1m38s485)

- Mercedes veio com 7 atualizações para essa corrida, mas perdeu performance no grid.
- Colapinto e Hadjar perderam 5 posições no grid por causa do acidente do Azerbaijão e por troca de peças da UP respectivamente.
- Largada com SC e pista molhada, pois choveu antes, na volta 9 a pista já estava seca.
- Hadjar saiu da pista na volta de apresentação. **Hamilton teve problema no acelerador, mas ressetou o sistema e voltou a funcionar o motor (assim como no Brasil 2007). As Audi tiveram problema também e ficaram paradas no meio da reta, largada foi abortada. Vários carros tiveram problema no software da FIA. Antes da Sprint de Singapura Rafael Lopes e Mariana Becker disseram que a FIA reprogramou o software em caso de chuva, para não ter o problema que apresentou no GP Bahrein.**
- Na nova relargada depois de 1 hora, Gasly foi para a grama. Todos de intermediários com exceção de Hamilton, Leclerc, Norris, Alonso, Gasly, Bearman, Colapinto e Bottas de slicks. Quem escolheu slicks se deu mal, pois ficou 1 minuto atrás dos líderes.
- Largada parada: Antonelli, Russell, Verstappen, Lawson, Hadjar Sainz, Albon, Lindblad e Piastri.
- PIT STOPS: Leclerc (12,1s trocou o bico e os pneus para intermediários) volta 4.
- Na volta 4 Lawson passou Verstappen, depois o holandês apareceu na frente do Lawson.
- Na volta 6 Verstappen ultrapassa Russell e assume o 2º lugar. Red Bull estava muito boa de reta.
- Na volta 7 Hadjar passa Lawson e assume o 4º lugar.
- Na volta 9 Max pressiona Antonelli, que dá uma traseirada, mas segura o carro na pista. Bottas roda e vai para brita. SC na pista.
- PIT STOPS: Antonelli (2,5s médios), Verstappen (2,2s macios), Russell (3,0s médios), Hadjar (2,8s macios), Lawson (2,7s duros), Ocon (2,7s macios), Sainz (6,3s), Lindblad, Bortoleto (macios), Piastri (3,6s duros), Hulkenberg (macios), Norris (5,3s), Leclerc

(3,0s) e Alonso (2,7s), Gasly (2,5s), Colapinto (2,2s) volta 10, Bortoleto (11,4s trocou a asa dianteira quebrada na colisão com Sainz) volta 16.

- Relargada volta 13: Antonelli, Verstappen, Russell, Hadjar, Lawson, Ocon, Lindblad, Sainz, Bortoleto e Piastri.
- Na volta 13 Verstappen e Russell ultrapassam Antonelli.
- Nas voltas 19, 20 e 21 Hamilton passa Piastri, Lindblad e Ocon assume o 6º lugar. Hamilton não fez parada de box até esse momento da corrida.
- Na volta 21 Antonelli passa Russell.
- **Na volta 21 Bortoleto toma punição de 10s no acidente com Sainz na relargada.**
- Nas voltas 23 e 24 Piastri, Leclerc e Norris passam Hulkenberg e Lindblad.
- PIT STOPS: Gasly (2,5s) volta 26, Leclerc (2,3s), Lindblad (3,5s) e Stroll (3,5s), Albon volta 30, Lawson (2,6s) volta 31, Hadjar (3,1s macios) e Hamilton (2,3s médios) volta 32 , Russell (2,7s macios) volta 33, Hulkenberg (3,3s) volta 33, Verstappen (2,4s), Antonelli (2,4s), Piastri volta 34, Norris (2,8s) volta 35, Bortoleto (cumpriu punição de 10s e teve problema com o macaco segundo o Luciano Burti, macios) volta 36
- Na volta 39 Hulkenberg passa numa manobra só do Stroll e Ocon.
- Na volta 40 Alonso passa Lindblad e assume o 10º lugar.
- Na volta 43 Albon abandona, SC virtual. Depois o SC entrou na pista.
- PIT STOPS: Verstappen (2,2s), Sainz, Hamilton (2,5s macios usados), Leclerc (2,7s médios) volta 44, Antonelli (2,3s), Russell (2,6s) e Hadjar (2,3s) volta 45, Piastri (2,3s), Norris (2,6s), Lawson (4,0s), Alonso (2,4s) e Gasly (2,7s) volta 46.
- **Na volta 50 durante o Safety Car Russell abandona (estava em 3º lugar). Norris estava esquentando os pneus e saiu da pista, quase bateu nos outros pilotos, mas voltou à corrida.**
- Relargada na volta 52: Verstappen, Antonelli, Hadjar, Hamilton, Leclerc, Piastri, Lawson, Alonso, Hulkenberg e Norris.
- Na volta 53 ultrapassa Hadjar, na volta 54 Leclerc passa Hadjar.
- **Primeira vitória do motor Red Bull em parceria com a Ford na F1 e desde Fisichella pela Jordan em 2003 um motor Ford não ganhava (Marina Becker).**
- **3 gênios no Pódio (Antonelli, Verstappen e Hamilton).**

1166) GP Singapura

Treino Sprint Race

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:33.477	1:32.701	1:31.156	15
2	63	George Russell	Mercedes	1:33.573	1:32.614	1:31.276	21
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:33.495	1:32.246	1:31.399	19
4	81	Oscar Piastri	McLaren	1:34.277	1:33.106	1:31.454	19
5	1	Lando Norris	McLaren	1:34.257	1:32.572	1:31.587	15
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:33.748	1:32.562	1:31.702	14
7	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:34.392	1:32.998	1:31.849	20
8	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:34.855	1:33.133	1:32.341	15
9	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:34.182	1:32.947	DNF	15

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
10	10	Pierre Gasly	Alpine	1:34.673	1:33.155	DNF	15
11	43	Franco Colapinto	Alpine	1:35.048	1:33.249		12
12	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:34.128	1:33.420		14
13	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:34.950	1:33.423		12
14	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:34.690	1:33.466		14
15	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:34.960	1:33.734		12
16	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:35.004	1:34.368		12
17	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:35.136			6
18	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:35.662			6
19	23	Alexander Albon	Williams	1:36.130			7
20	11	Sergio Perez	Cadillac	1:36.760			8
21	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:36.868			9
22	55	Carlos Sainz	Williams	1:37.376			7
Sainz largou do pit lane.							

Sprint Race 10/10/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	20	39:48.162	8
2	44	Lewis Hamilton	Ferrari	20	+2.591s	7
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	20	+16.871s	6
4	12	Kimi Antonelli	Mercedes	20	+17.238s	5
5	30	Liam Lawson	Racing Bulls	20	+20.632s	4
6	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	20	+24.321s	3
7	27	Nico Hulkenberg	Audi	20	+27.525s	2
8	1	Lando Norris	McLaren	20	+28.272s	1
9	10	Pierre Gasly	Alpine	20	+36.220s	0
10	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	20	+37.640s	0
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin	20	+50.464s	0
12	55	Carlos Sainz	Williams	20	+52.467s	0
13	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	20	+55.792s	0
14	81	Oscar Piastri	McLaren	19	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	Williams	14	DNF	0
NC	5	Gabriel Bortoleto	Audi	6	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	6	DNF	0
NC	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	2	DNF	0
NC	43	Franco Colapinto	Alpine	2	DNF	0
NC	63	George Russell	Mercedes	1	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	Cadillac	1	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	0	DNF	0

- **Luciano Burti e Rafael Lopes disseram que em caso de chuva o software limita a potência de 350 para 250 KW.**
- Choveu antes da Sprint Race, a largada atrasou em 30 minutos. Largada com pista úmida. Todos largaram com pneus intermediários.
- Largada: Russell, Verstappen, Hamilton, Leclerc, Piastri, Norris, Antonelli, Lawson, Gasly, Bearman e Hadjar.
- **Na volta 2 Russell rodou sozinho e bateu no muro, quando liderava a corrida. Stroll e Perez bateram, ambos abandonam**. SC na pista.
- Na volta 3 Hadjar abandonou. Na volta 4 Colapinto abandonou.
- Na volta 6 Relargada: Verstappen, Hamilton, Leclerc, Piastri, Norris, Antonelli, Lawson, Gasly, Bearman, Hulkenberg.
- Albon bateu na traseira do Bortoleto e sobra para o Bottas, os 3 abandonaram.
- Na volta 9 Hulkenberg e Ocon passam Gasly.
- Na volta 16 Albon abandonou.
- Na volta 18 Piastri, Norris e Antonelli chegam no Leclerc.
- Na volta 20 Norris tenta passar Piastri, ambos se tocam e rodam. Antonelli passa os dois e chega em 4º lugar.
- Depois da SPRINT Mariana Becker disse que Antonelli voltou para o pacote aerodinâmico anterior (asa dianteira), pois não gostou do novo pacote.

Qualifying (12 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:33.241	1:31.639	1:31.373	15
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:32.774	1:31.953	1:31.427	25
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:32.429	1:31.529	1:31.496	25
4	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:33.601	1:32.079	1:31.562	23
5	1	Lando Norris	McLaren	1:32.775	1:31.895	1:31.712	24
6	63	George Russell	Mercedes	1:33.617	1:32.212	1:31.747	23
7	81	Oscar Piastri	McLaren	1:33.076	1:32.245	1:31.860	22
8	10	Pierre Gasly	Alpine	1:33.182	1:32.602	1:32.225	22
9	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:32.885	1:32.319	1:32.369	21
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:33.288	1:32.498	1:32.781	21
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:33.147	1:32.784		19
12	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:33.356	1:32.908		12
13	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:33.803	1:33.323		15
14	55	Carlos Sainz	Williams	1:33.774	1:33.526		15
15	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:34.169	1:33.658		19
16	43	Franco Colapinto	Alpine	1:33.261	1:33.787		14
17	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:34.223			9
18	23	Alexander Albon	Williams	1:34.289			10
19	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:34.946			8
20	11	Sergio Perez	Cadillac	1:35.123			8
21	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:35.984			10
RT	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing				3

Corrida 11/10/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	62	1:42:00.785	25
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	62	+7.335s	18
3	12	Kimi Antonelli	Mercedes	62	+24.573s	15
4	1	Lando Norris	McLaren	62	+40.506s	12
5	81	Oscar Piastri	McLaren	62	+49.644s	10
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	62	+53.188s	8
7	30	Liam Lawson	Racing Bulls	62	+81.666s	6
8	27	Nico Hulkenberg	Audi	62	+83.386s	4
9	63	George Russell	Mercedes	62	+84.677s	2
10	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	62	+90.862s	1
11	10	Pierre Gasly	Alpine	61	+1 lap	0
12	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	61	+1 lap	0
13	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	61	+1 lap	0
14	55	Carlos Sainz	Williams	61	+1 lap	0
15	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	61	+1 lap	0
16	14	Fernando Alonso	Aston Martin	61	+1 lap	0
17	11	Sergio Perez	Cadillac	60	+2 laps	0
18	23	Alexander Albon	Williams	59	DNF	0
19	77	Valtteri Bottas	Cadillac	59	+3 laps	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	36	DNF	0
NC	43	Franco Colapinto	Alpine	29	DNF	0
NC	5	Gabriel Bortoleto	Audi	7	DNF	0

VMR: Leclerc 1m35s202 (Antonelli 1m35s589, Piastri 1m35s665, Hadjar 1m35s917, Verstappen 1m,36s201)

- Depois da SPRINT RACE Mariana Becker disse que Antonelli voltou para o pacote aerodinâmico anterior (asa dianteira), pois não gostou do novo pacote.
- Essa corrida é a mais desgastante do ano.
- No Q2 Colapinto tocou no muro, mas completou a sua volta.
- Verstappen fez a 1ª pole nesse circuito e sua 50ª pole na carreira.
- Stroll, Alonso e Russell (perda de posições por troca de componentes do motor) largaram do pit lane.
- Largada: Verstappen, Leclerc, Hamilton, Antonelli, Norris Piastri, Lawson, Hulkenberg, Gasly, Sainz. Bortoleto 16º, Russell 17º.
- Na volta 5 Rafael Lopes, disse que a Ferrari está com pneus diferentes em seus dois piloto Hamilton (médios) e Leclerc (macios), então eles vão induzir o Verstappen (macios) para antes, mas aconteceu o oposto, pois o desgaste dos pneus estava baixo.
- Na volta 8 Bortoleto (17º) abandona com problema de câmbio. SC virtual.

- PIT STOPS: Hamilton (2,5s) volta 19, Perez (3,5s) volta 23, Antonelli (2,5s) volta 24, Leclerc (3,1s) volta 25, Gasly (3,3s) volta 30.
- Na volta 21 Hamilton passa Lawson e assume o 6º lugar.
- Na volta 23 Russell passa Ocon e assume o 11º lugar.
- Na volta 31 Colapinto para na pista.
- PIT STOPS: Hulkenberg (4,3s) volta 31, Lawson (2,8s) volta 32, Verstappen (2,2s) e Norris (2,7s) volta 33, Piastri (4,2s), Bearman (3,6s), Hadjar (3,1s) volta 34, Alonso (2,6s) volta 37, Leclerc (2,6s), Antonelli (2,3s), Perez (3,2s) e Russell (2,6s) volta 40, Piastri (2,7s) volta 42
- Na volta 33 Gasly ultrapassa Hadjar e assume o 10º lugar.
- Na volta 39 Stroll passa reto na freada com problema de embreagem, SC virtual.
- Na volta 42 Antonelli disse que estava sem freios com pedal baixo.
- Na volta 43 Hamilton disse que alguma coisa aconteceu com os pneus que não está conseguindo frear.
- Na volta 46 apareceu os TOPS SPEED: Russell 315 km/h, Gasly 314 km/h e Hadjar 313 km/h.
- Na volta 46 Leclerc passa Hamilton e assume o 2º lugar.
- Na volta 48 Russell passa Gasly e assume o 9º lugar.
- Na volta 51 Verstappen saiu da pista, sujou os pneus, depois fez zigue zague na pista para limpar os pneus.
- Na volta 53 Norris e Antonelli com pneus mais novos, chegam no Hamilton.
- Na volta 54 Norris tenta passar Hamilton, que sai da pista e Antonelli passou Norris. Depois Antonelli e Norris passam Hamilton. **FERRARI E HAMILTON ERRARAM NA SUA ESTRATÉGIA.**
- Na volta 59 Hadjar passa Gasly e assume o 10º lugar.
- Na volta 61 Piastri chegou no Hamilton (que está sem pneus).
- Na volta 62 Piastri passa Hamilton.
- Vistoria de ponta a ponta do Max.
- 73ª vistoria de Max pela Red Bull, passando Schumacher que venceu 72 pela Ferrari.

1167) GP EUA (14 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:35.390	1:34.278	1:34.035	18
2	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:35.215	1:34.471	1:34.214	12
3	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:35.286	1:34.887	1:34.250	12
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:35.200	1:34.198	1:34.267	15
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:35.355	1:34.833	1:34.311	14
6	63	George Russell	Mercedes	1:35.730	1:34.305	1:34.476	18
7	81	Oscar Piastri	McLaren	1:35.842	1:34.818	1:34.803	20
8	1	Lando Norris	McLaren	1:35.029	1:34.539	1:35.049	15
9	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:35.755	1:34.950	1:36.049	15
10	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:35.662	1:35.058		9
11	10	Pierre Gasly	Alpine	1:35.969	1:35.080		12
12	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:35.704	1:35.158		12

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
13	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:35.632	1:35.691		12
14	43	Franco Colapinto	Alpine	1:35.898	1:35.722		12
15	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:36.240	1:35.818		15
16	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:36.175	1:36.031		15
17	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:36.531			9
18	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:36.677			9
19	55	Carlos Sainz	Williams	1:36.770			9
20	23	Alexander Albon	Williams	1:36.967			9
21	11	Sergio Perez	Cadillac	1:37.433			9
22	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:37.523			9

Bortoleto largou em último por que trocou peças do motor.

Corrida 25/10/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	56	1:35:16.650	25
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	56	+13.078s	18
3	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	56	+17.485s	15
4	44	Lewis Hamilton	Ferrari	56	+18.515s	12
5	1	Lando Norris	McLaren	56	+30.521s	10
6	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	56	+34.373s	8
7	81	Oscar Piastri	McLaren	56	+52.674s	6
8	63	George Russell	Mercedes	56	+54.303s	4
9	30	Liam Lawson	Racing Bulls	56	+79.183s	2
10	10	Pierre Gasly	Alpine	56	+87.516s	1
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	56	+94.945s	0
12	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	55	+1 lap	0
13	5	Gabriel Bortoleto	Audi	55	+1 lap	0
14	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	55	+1 lap	0
15	18	Lance Stroll	Aston Martin	55	+1 lap	0
16	14	Fernando Alonso	Aston Martin	55	+1 lap	0
17	23	Alexander Albon	Williams	55	+1 lap	0
18	55	Carlos Sainz	Williams	55	+1 lap	0
19	11	Sergio Perez	Cadillac	55	+1 lap	0
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	48	DNF	0
NC	43	Franco Colapinto	Alpine	35	DNF	0
NC	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	24	DNF	0

VMR: Leclerc 1m37s976 (Bortoleto 1m38s393, Hamilton 1m38s457, Antonelli 1m39s086, Verstappen 1m39s231, Hadjar 1m39s399)

- McLaren veio com atualizações na parte dianteira do carro e no difusor. Red Bull com atualização na dianteira do carro. Ferrari veio com atualização no difusor, sidepod e no assoalho. Audi veio com atualizações no assoalho e no difusor. Mercedes não teve atualizações.
- Os 5 primeiros (Antonelli, Verstappen, Hadjar, Leclerc e Hamilton) de pneus macios, Russell, Norris e Piastri estavam de pneus médios. Stroll largou do pit lane.
- Largada: Antonelli, Leclerc, Verstappen, Hamilton, Hadjar, Russell, Norris, Piastri, Lawson e Gasly.
- Ainda na 1ª volta Verstappen passou o Leclerc e assume o 2º lugar.
- Na volta 2 SC virtual, mas durou 10 segundos.
- Na volta 8 Bortoleto já é o 17º colocado, tendo largado em 21o. Norris passou Piastri, por ordem de boxe,
- Na volta 9 Albon passa Alonso, e Bortoleto chega neles.
- Na volta 11 Russell tonou punição de 5 s por ter andando fora da pista.
- Na volta 12 Alonso passa Albon e na volta 13 Hulkenberg passa Bearman.
- PIT STOPS: Verstappen (2,7s macios) volta 14, Hamilton (2.7s médios) volta 15, Leclerc (2,4s) e Piastri (2,1s duros) e Stroll (2,9s) volta 16, Norris (4,4s) volta 17, Sainz (12,5s) volta 19.
- Na volta 15 Bortoleto passa Albon, e assume o 15º lugar.
- Na volta 18 Verstappen passa Russel e assume o 3º lugar,
- Na volta 20 Bearman toma 10 segundos de punição. Leclerc ultrapassa Russell.
- PIT STOPS: Russell (8.3s cumpriu a punição) e Perez (3,4s) volta 23, Antonelli (2,6s) e Gasly (5,6s) volta 24, Hadjar (2,4s) e Lawson (2,6s) volta 26, Bortoleto (2,7s) volta 27, Alonso (2,9s) volta 29, Hulkenberg (2,8s) volta 30, Bottas (2,7s) volta 31, Colapinto (3,3s) e Verstappen (3,9s médios) volta 32, Albon (3,2s) volta 33
- Na volta 23 Hadjar deixar Max passa e assumir o 2º lugar.
- Na volta 26 Bearman abandona a corrida.
- Na volta 29 apareceu que o carro do Hadjar estava com problema de acelerador.
- Na volta 30 Verstappen disse que estava com problemas na asa dianteira do carro.
- Na volta 32 Antonelli passa Leclerc e assume a liderança.
- Na volta 34 e 36 mostra a câmera on board do Russell mexendo nos botões.
- Na volta 36 Antonelli passa reto e sai da pista sem perder muito tempo.
- Na volta 36 Hulkenberg passa Ocon e assume 12º lugar. Cola pinto foi chamado pela equipe para abandonar
- PIT STOPS: Hamilton (2,5s duros) volta 39, Leclerc (2,2s duros) e Sainz (2,8s) volta 40, Bortoleto (macios) volta 52
- Na volta 42 Hamilton passa Hadjar e assume o 5º lugar.
- Na volta 46 Leclerc chegou no Verstappen e no Norris.
- Na volta 47 Verstappen passa Norris, e logo em seguida Leclerc passa Norris.
- Na volta 48 Bortoleto passa Ocon e assume o 12º lugar atrás do Hulkenberg.
- Na volta 49 Leclerc passa Verstappen e assume o 2º lugar.
- Na volta 51 Hamilton passa Norris e assume o 4º lugar.
- Na volta 51 Bottas com problema de motor abandona a corrida.

1168) GP México (14 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:17.341	1:16.953	1:16.514	20
2	63	George Russell	Mercedes	1:17.659	1:17.027	1:16.523	22
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:17.506	1:16.944	1:16.633	24
4	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:17.942	1:16.876	1:16.692	14
5	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:17.918	1:17.133	1:16.707	24
6	1	Lando Norris	McLaren	1:17.733	1:16.728	1:16.824	21
7	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:17.385	1:17.047	1:16.900	20
8	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:18.097	1:17.207	1:17.029	21
9	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:18.210	1:17.135	1:17.117	21
10	10	Pierre Gasly	Alpine	1:18.194	1:17.278	1:17.153	20
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:17.868	1:17.306		19
12	43	Franco Colapinto	Alpine	1:18.517	1:17.640		14
13	81	Oscar Piastri	McLaren	1:17.659	1:17.646		17
14	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:17.727	1:17.680		19
15	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:18.083	1:18.083		18
16	55	Carlos Sainz	Williams	1:18.521	1:18.885		18
17	23	Alexander Albon	Williams	1:18.630			12
18	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:18.908			4
19	50	Ryo Hirakawa	Haas F1 Team	1:18.958			10
20	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:19.072			10
21	11	Sergio Perez	Cadillac	1:19.105			9
22	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:19.852			9

Bottas recebeu punição de grid por troca de peças da UP. Verstappen tomou punição de uma posição no grid.

Corrida 01/11/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	71	2:20:28.772	25
2	44	Lewis Hamilton	Ferrari	71	+0.799s	18
3	**12**	**Kimi Antonelli**	**Mercedes**	**71**	**+4.006s**	**15**
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	71	+10.707s	12
5	1	Lando Norris	McLaren	71	+11.778s	10
6	63	George Russell	Mercedes	71	+12.263s	8
7	30	Liam Lawson	Racing Bulls	71	+20.899s	6
8	5	Gabriel Bortoleto	Audi	71	+22.041s	4
9	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	71	+22.503s	2
10	**50**	**Ryo Hirakawa**	**Haas F1 Team**	**71**	**+25.373s**	**1**
11	23	Alexander Albon	Williams	71	+27.562s	0
12	55	Carlos Sainz	Williams	71	+28.638s	0

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
13	81	Oscar Piastri	McLaren	71	+29.475s	0
14	27	Nico Hulkenberg	Audi	71	+29.977s	0
15	43	Franco Colapinto	Alpine	71	+30.204s	0
16	11	Sergio Perez	Cadillac	71	+30.695s	0
17	10	Pierre Gasly	Alpine	71	+51.483s	0
NC	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	58	DNF	0
NC	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	47	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	42	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	5	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin	5	DNF	0

Note - Piastri penalised for causing a collision, with a 10-second time penalty applied post-race. Colapinto penalised for failing to slow under yellow flags, with a 10-second time penalty applied post-race. Gasly penalised for failing to slow under yellow flags, with a stop and go penalty applied post-race.

VMR: Hamilton 1m19s268 (Verstappen 1m19s329, Antonelli 1m19s427, Norris 1m19s800, Leclerc 1m19s651)

- Bottas perdeu 50 posições no grid por troca de motor, Verstappen perdeu uma posição de grid e Lawson largou do pit lane.
- Largada: Hamilton, Leclerc, Verstappen, Antonelli, Russell, Lindblad, Colapinto, Norris, Piastri e Hulkenberg. Hadjar sofre um toque com Russell e perde várias posições.
- Nessa corrida Perez completa 300 largadas na F1.
- **No replay da largada nitidamente Russell perdeu velocidade no final da reta e perdeu 3 posições.**
- Leclerc tentou passar Hamilton e ambos cortam a chicane, mas Hamilton volta à pista, perder tempo, e Verstappen passa Hamilton, assumindo o 2º lugar. **Leclerc tomou 5 posições de punição. Hamilton reclamou muito, pois Leclerc tomou a punição, mas andou no ar limpo na liderança da corrida abrindo vantagem na frente.**
- Na volta 5 Norris passou Colapinto.
- Na volta 6 Alonso (19º) abandona a corrida. E na volta 7 Stroll abandona a corrida.
- SC Virtual por duas voltas devido a posição do carro do Stroll.
- Leclerc faz VMR's várias vezes.
- PIT STOPS: Lawson (2,5s) volta 12, Gasly (2,6s) volta 18, Piastri (5,2s) volta 27, Leclerc (8,7s, cumprindo punição de 5s médios), Verstappen (2,3s macios) volta 28, Hamilton (2,5s médios) volta 29, Perez volta 31, Russell (13,8s) volta 34, Colapinto (3,9s) volta 36, Bortoleto (2,9s) volta 39, Norris (6,0s por erro do Norris que parou fora do lugar) volta 40, Bearman (2,9s) volta 42, Hadjar (5,0s), Albon (5,7s) e Lawson (2,3s) volta 43, Antonelli (4,3s) volta 44.
- Russell toma punição de 10s no incidente com Hadjar.
- Na volta 19 Burti disse que **Gasly chegou a 357 km/h** e Bearman passa Bortoleto para assumir o 11º lugar.

- Na volta 30: Antonelli, Russell, Norris, Verstappen, Leclerc, Hamilton, Lindblad, Colapinto, Hulkenberg e Bearman.
- Na volta 33 Piastri passa Bearman e assume o 9º lugar.
- **Na volta 36 Gasly chegou a 360 km/h no final da reta no México, e Rafael Lopes disse que o recorde do ano é Bortoleto com 260 km/h na Catalunya.**
- **Na volta 44 Bottas bate forte. SC por quebra da suspensão dianteira esquerda quebrada e a prova foi interrompida.**
- PIT STOPS: Hamilton, Hirakawa, Perez, Russsell (2,4s), Piastri (5,5s) volta 45.
- BANDEIRA VERMELHA, prova interrompida.
- Perez recebeu punição de 5s por excesso de velocidade
- Na relargada, valeu as posições da volta anterior a Bandeira Vermelha.
- Relargada volta 47: Verstappen, Leclerc, Hamilton, Antonelli, mas na largada mudou: Verstappen, Hamilton, Leclerc, Antonelli, Norris e Russell**. Leclerc fritou os pneus, os pneus ficaram com vibração e depois disso perdeu performance.**
- Na volta 48 Antonelli ultrapassou Leclerc
- Na volta 49 Bearman leva um toque por trás do Hulkenberg e abandona.
- Na volta 51 Norris pressiona Leclerc, que está com vibrações nos pneus. Hulkenberg tomou 10 s por causa colisão com Bearman na relargada.
- **Na volta 59 Lindblad recebe um toque do Piastri bateu no muro. Assoalho do carro do Piastri ficou danificado.**
- SC na pista.
- **Hadjar conseguiu 362 km/h é a maior velocidade em reta da temporada.**
- Relargada na volta 63: Verstappen, Hamilton, Antonelli, Leclerc, Norris, Russell, Piastri, Colapinto, Galsy, Colapinto, Lawson;
- Na volta 63 Gasly passeia fora da pista e perde 2 posições.
- KIMI CAMPEÃO DO MUNDO MAIS JOVEM DA HISTÓRIA. 12 títulos no pódio: Verstappen, Hamilton e Antonelli.
- Kimi chorou no capacete e agradeceu toda a equipe. Hamilton deu um abraço nele e no pódio Verstappen e Hamilton fizeram cadeirinha para Antonelli.
- Piastri Gasly e Colapinto tomaram punição pós corrida.

1169) GP Brasil

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Lando Norris	McLaren	1:30.939	1:29.207	1:27.470	24
2	63	George Russell	Mercedes	1:31.206	1:26.745	1:27.674	23
3	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:32.229	1:29.302	1:28.095	23
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:32.121	1:28.082	1:28.289	22
5	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:32.085	1:27.049	1:28.321	24
6	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:31.693	1:28.361	1:28.668	23
7	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:32.059	1:27.218	1:28.763	24
8	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:33.030	1:29.130	1:29.831	22

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
9	**14**	**Fernando Alonso**	**Aston Martin**	**1:32.092**	**1:29.072**	**1:30.311**	**23**
10	23	Alexander Albon	Williams	1:33.150	1:28.918	1:30.456	24
11	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:31.666	1:30.001		13
12	81	Oscar Piastri	McLaren	1:32.251	1:30.369		20
13	**51**	**Rafael Câmara**	**Haas F1 Team**	**1:32.809**	**1:31.515**		**18**
14	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:32.306	1:31.687		16
15	55	Carlos Sainz	Williams	1:32.959	1:31.785		19
16	**3**	**Max Verstappen**	**Red Bull Racing**	**1:31.238**			**9**
17	43	Franco Colapinto	Alpine	1:33.327			12
18	10	Pierre Gasly	Alpine	1:33.449			12
19	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:33.653			11
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:33.774			12
21	11	Sergio Perez	Cadillac	1:34.509			12
22	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:41.564			5

Corrida 08/11/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	1	Lando Norris	McLaren	71	1:35:23.504	25
2	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	71	+14.602s	18
3	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	71	+24.485s	15
4	63	George Russell	Mercedes	71	+33.991s	12
5	12	Kimi Antonelli	Mercedes	71	+41.017s	10
6	81	Oscar Piastri	McLaren	71	+56.475s	8
7	30	Liam Lawson	Racing Bulls	71	+75.402s	6
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	70	+78.586s	4
9	44	Lewis Hamilton	Ferrari	70	+1 lap	2
10	**27**	**Nico Hulkenberg**	**Audi**	**70**	**+1 lap**	**1**
11	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	70	+1 lap	0
12	14	Fernando Alonso	Aston Martin	70	+1 lap	0
13	43	Franco Colapinto	Alpine	70	+1 lap	0
14	10	Pierre Gasly	Alpine	70	+1 lap	0
15	23	Alexander Albon	Williams	70	+1 lap	0
16	5	Gabriel Bortoleto	Audi	70	+1 lap	0
17	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	70	+1 lap	0
18	11	Sergio Perez	Cadillac	69	+2 laps	0
19	55	Carlos Sainz	Williams	69	+2 laps	0
20	51	Rafael Câmara	Haas F1 Team	69	+2 laps	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	30	DNF	0

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	0	DNS	0

Note - Bearman and Antonelli each received a five-second time penalty for an unsafe release.

Leclerc received a five-second time penalty for causing a collision.

VMR: Antonelli 1m12s689 (Hadjar 1m12s877, Norris 1m12s983, Piastri 1m13s018, Verstappen 1m13s131)

- Essa etapa marcou a estreia do brasileiro Rafael Câmara na F1 no lugar do Ocon.
- Somente a McLaren trouxe evoluções no carro: assoalho e asas novos.
- Verstappen trocou a UP completa e tomou 30 posições de punição, Hamilton e Leclerc trocaram seus motores elétricos e tomaram 10 posições e Russell tomou 5 posições de grid por trocar o motor a combustão. Perez, Bortoleto e Lindblad foram punidos e também perderam posições largando nas últimas posições, mas na frente de Verstappen e Hamilton.
- **Qualifying com chuva, Câmara e Bortoleto bateram no Q1, mas Câmara conseguiu trocar o bico e voltou para a pista fazendo o 13º tempo se classificando para ao Q2 e Bortoleto ficou nos boxes para consertar o carro. No Q2 Rafael Câmara passou reto e bateu.**
- Lando Norris fez sua 3ª pole seguida em Interlagos. 317.096 pessoas presentes dos 3 dias de Interlagos, recorde.
- Hamilton completa 400 corridas na F1. Todos largaram de pneus intermediários. Bottas não largou. Bortoleto largou os boxes.
- Corrida com chuva.
- Largada: Antonelli, Lawson, Norris, Hadjar, Russell, Hulkenberg, Albon, Piastri, Hamilton (ganhou 11 posições) e Bearman. Verstappen 12o, Câmara 16º lugar.
- Na volta 4 Verstappen passa Hamilton. Verstappen tenta passar Piastri, mas toma o “X”.
- Na volta 5 Verstappen passa Piastri e Albon e assume o 7º lugar.
- Na volta 6 Norris passa Lawson e assume o 2º lugar.
- Na volta 7 Hadjar passa Lawson e assume o 3º lugar.
- Na volta 8 Russell passa Lawson e assume o 4º lugar. Verstappen passa Hulkenberg e assume o 6º lugar.
- Na volta 9 Hamilton devolve a posição ao Lindblad, por ordem da equipe, pois ele passou saindo da pista. Leclerc chega no Hamilton.
- Na volta 10 Leclerc e Alonso passam Hamilton, pois o inglês deu uma errada numa das curvas.
- PIT STOPS: Hamilton (2,5s) e Sainz (3,6s) volta 15, Albon (2,6s), Câmara (3,0s), Perez (9,8s) volta 16, Norris (5,5s), Russell (3,4s), Hadjar (2,2s), Lawson, Bortoleto volta 17, Antonelli (2,4s), Verstappen (2,4s) volta 18, Bortoleto volta 34, Gasly (2,8s) volta 38, Hamilton (2,7s) volta 39.
- Na volta 11 Russsell passa Hadjar e assume o 3º lugar.
- Rafael Câmara perdeu várias posições e caiu para 21º lugar.

- **Na volta 17 Russell rodou na saída dos boxes e perdeu 3 posições. Rafael Câmara rodou.**
- **Na volta 19 Antonelli disse que algo está estranho com o carro. Bono disse que falta temperatura nos pneus, mas Kimi disse que falta temperatura nos pneus.**
- Na volta 20 Antonelli roda na freada do "S" do Senna, e Norris assume a liderança. No mesmo lugar que Rafael Câmara rodou.
- Na volta 21 Antonelli balança o carro no S do Senna, e foi ultrapassado por Hadjar.
- **Na volta 22 Antonelli disse que o carro está puxando quando acelera o carro. Luciano Burti disse que talvez seja problema de temperatura dos pneus. Vários pilotos tiveram problema na mesma curva Russel, Verstappen e Hamilton reclamaram do comportamento do carro. Câmara quase roda no S do Senna.**
- Na volta 23 Verstappen quase roda na entra do S do Senna. Leclerc quase roda no mesmo local.
- **Na volta 24 Antonelli escapa de novo no S do Senna, e Verstappen passa por ele assumindo o 3º lugar. Todos os pilotos estavam escapando na entrada do S do Senna. Rafael Câmara quase rodou 2 vezes no mesmo ponto.**
- Na volta 25 Antonelli reclama de novo do carro e Bono pede para ele pilotar.
- **Na volta 27 Colapinto tenta passar Leclerc no S do Senna, escorrega e toma o X.**
- Na volta 29 Hamilton passa Lindblad e assume o 9º lugar.
- Na volta 30 Russell passa Hulkenberg e assume o 7º lugar.
- Na volta 32 Stroll abandona.
- **Na volta 34 Albon passa reto no S do Senna**, e Alonso o ultrapassa. Depois Albon volta cortando à frente do Gasly, Albon passa Alonso de volta, e Alonso retoma a posição na ferradura.
- **Na volta 38 Red Bull dá ordens para Hadjar deixar Verstappen passar, e Max assume o 2º lugar e abre distância.**
- Na volta 43 Hamilton estava uma volta atrás com pneus novos e chega no Norris, faz a VMR, passa Norris e tira uma volta de desvantagem do líder.
- PIT STOPS: Albon (5,3s) volta 44, Hulkenberg (3,9s) volta 46, Verstappen (2,4s) e Lindblad volta 46, Sainz (3,1s) volta 47, Alonso (13,1s) volta 48, Lawson volta 49, Norris, Bearman (6,7s) volta 50, Hadjar, Câmara (3,2s) volta 51, Piastri volta 52, Antonelli (2,7s) volta 54.
- Na volta 47 Russell passa Lawson e assume o 6º lugar.
- Na volta 50 Hulkenberg tenta passar Colapinto, que alemão para fora no S do Senna, ele cortou caminho e saiu na frente do argentino. **Depois Hulkenberg foi punido em 10 segundos.**
- Na volta 54 Hadjar passa Russell e assume o 3º lugar.
- Na volta 55 Mariana Becker confirmou que Verstappen perdeu carga aerodinâmica na parte de trás do carro.
- Na volta 57 Antonelli passa Russell, por ordem da equipe, pois estava com pneus novos.
- Na volta 58 Lawson passa Leclerc e assume o 7º lugar.
- Na volta 59 Hamilton passa Hadjar.
- Na volta 61 começou a garoar.

- PIT STOPS: Câmara (3,4s), Russell (2,7s), Albon (2,6s), Lawson (3,0s), Bortoleto (3,7s), Leclerc (2,8s) volta 62, Norris, Verstappen (2,8s) Lindblad, Antonelli (2,9s), Gasly (11,5s), Colapinto (5,7s), Piastri, Hamilton (3,0s) volta 63.
- **Na volta 63 Hamilton roda na curva do café e toca no muro sem quebrar a asa traseira, mas consegue ir aos boxes.**
- Na volta 64 Antonelli deixa o Russell passar por ele.
- Na volta 71 Leclerc toca rodas com Lawson na entrada da curva do Café, Lawson se defende, mas Leclerc passa o neozelandês na reta oposta. Depois ele tomou punição de 5s por causar colisão com Lawson.
- Neymar Jr dá a Bandeirada Final.
- Mercedes ganhou o 9º campeonato de construtores da F1, empatando com Williams, mas ainda atrás da Ferrari e McLaren que são os maiores vencedores.

1170) GP Las Vegas (12 carros no mesmo segundo)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:34.684	1:35.086	1:33.893	26
2	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:35.264	1:34.394	1:34.151	21
3	63	George Russell	Mercedes	1:34.664	1:34.617	1:34.224	26
4	1	Lando Norris	McLaren	1:35.109	1:34.766	1:34.244	21
5	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:35.413	1:35.064	1:34.592	22
6	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:35.456	1:34.963	1:34.668	25
7	81	Oscar Piastri	McLaren	1:35.491	1:34.763	1:34.899	24
8	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:35.489	1:35.048	1:35.090	25
9	10	Pierre Gasly	Alpine	1:35.718	1:34.559	1:35.105	24
10	43	Franco Colapinto	Alpine	1:35.930	1:34.982	1:35.314	23
11	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:35.040	1:35.197		17
12	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:35.743	1:35.253		18
13	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:35.710	1:35.460		16
14	55	Carlos Sainz	Williams	1:35.588	1:35.641		18
15	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:36.149	1:35.993		12
16	23	Alexander Albon	Williams	1:35.856	1:36.125		18
17	51	Rafael Camara	Haas F1 Team	1:36.220			9
18	11	Sergio Perez	Cadillac	1:37.383			11
19	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:37.400			10
20	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:37.550			10
21	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:37.601			11
NC	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:48.005			8
Bearman teve problema no treino.							

Corrida 22/11/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	50	1:27:39.624	25
2	1	Lando Norris	McLaren	50	+0.639s	18

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
3	81	Oscar Piastri	McLaren	50	+1.529s	**15**
4	12	Kimi Antonelli	Mercedes	50	+2.574s	12
5	10	Pierre Gasly	Alpine	50	+2.927s	10
6	43	Franco Colapinto	Alpine	50	+7.955s	8
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	50	+12.795s	6
8	55	Carlos Sainz	Williams	50	+12.938s	4
9	63	George Russell	Mercedes	50	+13.192s	2
10	16	Charles Leclerc	Ferrari	50	+17.554s	1
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	50	+22.720s	
12	5	Gabriel Bortoleto	Audi	50	+28.602s	
13	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	50	+28.843s	
14	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	50	+36.488s	
15	30	Liam Lawson	Racing Bulls	50	+36.588s	
16	51	Rafael Camara	Haas F1 Team	50	+47.814s	
17	18	Lance Stroll	Aston Martin	50	+68.353s	
18	77	Valtteri Bottas	Cadillac	50	+71.673s	
19	14	Fernando Alonso	Aston Martin	49	DNF	
NC	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	19	DNF	
NC	11	Sergio Perez	Cadillac	17	DNF	
NC	23	Alexander Albon	Williams	0	DNS	

VMR: Lawson 1m35s591 (Hadjar 1m25s944, Gasly 1m36s057, Norris 1m36s182, Colapinto 1m36s207, Antonelli 1m36s235)

- Pista de Las Vegas é a 2ª mais longa da temporada. 12º C a temperatura ambiente.
- Bortoleto teve vários problemas nos treinos livres.
- Antonelli trocou o turbo e perdeu 5 posições no grid. Stroll, Sainz e Piastri perderam 10 posições por troca de componentes da UP. Bearman perdeu 35 posições.
- Albon teve problemas e não largou.
- Somente Bearman e Antonelli largaram de pneus médios.
- Largada: Verstappen, Russell, Norris, Hadjar, Lindlad, Colapinto, Gasly, Antonelli e Hamilton.
- Na volta 2 Russell ultrapassa Verstappen, mas Verstappen dá o troco na 2ª reta seguinte e repassa Russell. Hamilton e Antonelli passam Colapinto.
- Na volta 4 Hadjar passa Russell, e assume o 2º lugar. No final da volta 3 Russell passa Hadjar, mas o piloto francês retoma a posição na 2ª reta seguinte.
- Na volta 6 Hadjar pressiona o Verstappen. Hamilton passa Antonelli e assume o 7º lugar.
- Na volta 6 Hadjar recebe ordens de boxe para pensar na corrida, ou seja, não atacar o Verstappen. Logo em seguida Hadjar pede para Verstappen parar de se defender.
- Na volta 7 Russell passa Hadjar, mas logo em seguida Hadjar passa Russell de volta.

- **Na volta 10, os 9 primeiros carros estavam andando próximos na pista.** Russell passa Verstappen e na volta seguinte Max passa Russell de novo. Gasly passa Lindblad.
- Na volta 11 Luciano Burti disse que o vácuo está fazendo mita diferença, por isso todos estão andando juntos.
- **Na volta 12 Hamilton e Leclerc passam Norris, mas Hamilton cortou a chicane e é punido em 10 segundos. Leclerc passa Hamilton, mas o inglês retoma a posição.**
- Na volta 14 Russell passa Verstappen, que novamente retoma a posição na 2ª reta seguinte.
- Na volta 15 Gasly passa Hadjar e assume o 3º lugar. Mas Hadjar passa Gasly na 2ª reta seguinte.
- Na volta 17 Antonelli passa Gasly e assume o 4º lugar. Camara ultrapassa Perez e assume o 16º lugar, atrás do Bearman que estava em 15º.
- **TOP SPEED> Antonelli 363 km/h, Colapinto e Gasly 356 km/h.**
- Na volta 19 Russell passa Verstappen que retoma posição na volta seguinte.
- **Na volta 19 Perez tentando passar Rafael Camara, bateu no brasileiro. Perez abandonou, mas o brasileiro continuou. SC na pista;**
- PIT STOPS: Verstappen (2,4s), Hadjar (3,4s, segurou Russell de propósito antes do pit stop), Russsell (3,1s), Norris (6,3s), Antonelli (4,0s), Leclerc, Piastri (4,5s), Alonso (2,2s) volta 20, Hamilton (13,6s, cumprindo punição) volta 21, Hadjar (13,4s para trocar a asa dianteira) volta 27
- **Na volta 21 esquentando os pneus durante o SC, Lindblad rodou sozinho.**
- Na volta 26 relargada: Verstappen, Russell, Hadjar, Gasly, Antonelli, Norris, Leclerc, Colapinto, Bortoleto, Sainz, Piastri.
- NA volta 26 Hadjar quebra o bico e é ultrapassado.
- Na volta 27 Verstappen, Russell, Gasly, Norris, Antonelli, Leclerc, Colapinto, Piastri, Hamilton e Bortoleto.
- Na volta 28 Russell passa Verstappen, mas retoma a posição novamente.
- Na volta 31 Norris passou Gasly e assume o 3º lugar. De novo Russell passa Verstappen e Max repassa Russell.
- Na volta 34 Norris passa Russell, e Hamilton passa Leclerc; Norris passa Verstappen, mas Max passa Norris.
- Na volta 35 Piastri passou Antonelli.
- Na volta 36, os 10 primeiros colocados dentro de 10 segundos.
- N volta 37 Piastri passou Norris e assumiu o 4º lugar.
- **Na volta 38 Leclerc toca em Hamilton e faz o inglês rodar, o monegasco tomou 10 s de punição**. Antonelli passa Russell e assume o 2º lugar.
- Na volta 39 Antonelli passa Verstappen, mas Max retoma a posição.
- Na volta 41 Norris passa Russell e assume o 3º lugar. Antonelli passa Verstappen, mas retoma a posição na 2ª reta seguinte. **Verstappen falou para os boxes que o pessoal da Mercedes já sabe o que ele está fazendo (carregando a bateria para ter potência na reta seguinte).**
- Nas voltas 43, 45 e 47, Antonelli passa Verstappen, mas Max retoma na 2ª reta seguinte.

- **Na volta 48 Russell tentando passar Antonelli, passa reto e toca no muro, talvez tenha quebrado algo no carro, pois pela TV deu pra ver que saiu voando alguma coisa da traseira do carro, mas volta à corrida.**
- Na volta 49 Norris passa Piastri. E os 2 carros da McLaren passam Antonelli.
- Na volta 50 Gasly passa Antonelli, mas o italiano passa de volta.
- **Verstappen vence sua 75ª vitória. Vitória GENIAL, pois controlou os ataques das Mercedes, ele vibrou muito.**
- Chris Pratt deu a bandeirada. Keanu Reeves dirigiu a limusine com os pilotos no pódio.
- No final da corrida Bortoleto disse que estava sem velocidade de reta 40 km/h a menos que os mais rápidos.

1171) GP Catar ??

1172) GP Abu Dhabi ??

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO:

1) **Antonelli 402**
2) **Verstappen 304**
3) **Hamilton 267**

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO DE CONSTRUTORES:

1) **Mercedes 666**
2) **Ferrari 517**
3) **Red Bull 440**