

Em 1953 Alberto Ascari foi campeão, mas dessa vez com a presença do Fangio nas pistas e o piloto italiano se consagrou com um dos melhores pilotos dos anos 50. Ascari ajudado pela qualidade mecânica da Ferrari, muita velocidade e talento, se tornou o primeiro bicampeão da história da F1. O domínio a Ferrari era tão grande que a equipe italiana fez 1-2-3-4 no GP Holanda e fez 1-2-3 no GP Suíça, fora as 4 dobradinhas de chegada, as 7 vitórias e as 6 poles. A Maserati tinha um bom carro, mas não era suficiente para duelar de igual para igual com a Ferrari. Fangio foi o melhor do resto e foi vice-campeão pela Maserati, na frente de Farina e Hawthorn, com direito a vitória na última corrida em Monza (primeira vitória da Maserati), justamente na pista em que ele sofreu um sério acidente em 1952 pela mesma Maserati e ficou fora das pistas. Detalhe do domínio de Ascari de 52 a 53, o italiano venceu 9 corridas seguidas, recorde na F1, que foi igualado por Vettel em 2013.

REGULAMENTO: Motores de 0,5 litros com compressor ou 2,0 litros aspirado. Sem limitação de peso e combustível. Era permitido participação em dupla ou trinca de pilotos. Valiam os 4 melhores resultados. Sistema de pontuação 8-6-4-3-2 e a VMR valia 1 ponto. Nesse ano só valeria os 5 melhores resultados das 9 corridas.

PERFORMANCES:

Ferrari melhor: Arg, Hol, Bel, Fra, Ing, Ale, Sui, Ita

Ferrari 8 x 0 Maserati, Ferrari em média 1s mais rápida.

*Quebra Ferrari (6):
Villoresi 2 (Ing e Ale),
1 Villoresi (Hol),
Farina 1 (Bel),
Hirt 1 (Sui),
Carini 1 (Ita)*

OBS: Ferrari correu com 9 pilotos diferentes.

*Vitórias:
Ferrari 7 (Ascari 5, Hawthorn 1 e Gonzalez 1)
Maserati 1 (Fangio 1)*

*Poles:
Ferrari 6 (Ascari 6)
Maserati 2 (Fangio 2)*

*VMR:
Ferrari 7 (Ascari 4, Villoresi 1, Gonzalez 2)
Maserati 2 (Fangio 2)
OBS: No GP Inglaterra, Ascari e Gonzalez fizeram a VMR.*

*Hat Trick:
Ferrari 2 (Ascari 2)*

*Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)
Ferrari 2 (Ascari 2- Argentina e Inglaterra)*

*Dobradinhas de largada:
Não teve*

Dobradinhas de chegada:

Ferrari 4

OBS 1: CHICO LANDI ESTREIA NA F1:

Nessa temporada o brasileiro Chico Landi estreou na F1 nos GPs Suíça e Itália pela Maserati.

24)GP DA ARGENTINA

Local: Buenos Aires

Pole-Position:

- 1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m55s4
- 2)**Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-1m56s1** Quebrou a transmissão na volta 36 quando era o 2º colocado.
- 3)Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-1m56s5
- 4)**Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-1m57s1** Perdeu o controle e gerou o 1º grande acidente da F1, com 40 pessoas feridas.
- 5)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-1m58s5
- 6)**Mike Hawthorn(ING)Ferrari-1m59s4**
- 7)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-2m00s4
- 8)Robert Manzon(FRA)Gordini-2m00s9
- 9)Oscar Galvez(ARG)Maserati-2m01s3
- 10)Carlos Menditeguy(ARG)Gordini-2m01s8
- 11)Jean Behra(FRA)Gordini-2m02s6
- 12)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-2m03s2
- 13)Adolfo Schwelm Cruz(ARG)Cooper/Bristol-2m03s7
- 14)Pablo Birger(ARG)Gordini-2m03s8
- 15)Felice Bonetto(ITA)Maserati-2m04s2
- 16)John Barber(ING)Cooper/Bristol-2m06s8

Corrida: 18/01/1953 - 97 voltas

Classificação Final:

- 1)**Alberto Ascari(ITA)Ferrari-3h01m04s6 (9 pontos)**
- 2)**Luigi Villoresi(ITA)Ferrari- a 1 volta (6 pontos)**
- 3)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-a 1 volta (4 pontos)
- 4)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)
- 5)Oscar Galvez(ARG)Maserati-a 1 volta (2 pontos)
- 6)Jean Behra(FRA)Gordini-a 3 voltas
- 7)**Maurice Trintignant(FRA)/Harry Schell(EUA)Gordini-a 6 voltas corrida em dupla**
- 8)John Barber(ING)Cooper/Bristol-a 7 voltas
- 9)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-a 10 voltas

Melhor Volta: Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m48s4

OBS: Pela primeira vez, um Grande Prêmio válido pelo mundial de Fórmula 1 foi disputado na América do Sul. O país escolhido foi a Argentina, terra de Juan Manuel Fangio e Froilan Gonzalez. Fangio não teve sorte na estreia em seu país: abandonou a corrida na 36ª das 97 voltas, quando estava em segundo lugar, por quebra da transmissão. Era grande a expectativa para a prova Argentina. A incerteza se o maior ídolo local (Fangio) iria disputar a corrida era grande, devido ao acidente do argentino em Monza no ano de 1952. **Nos treinos, a recuperação física de Fangio foi notada graças ao**

desempenho de "El Chueco", que obteve o segundo melhor tempo. Alberto Ascari, em sua superior Ferrari, marcou o melhor tempo para a largada. No começo, a prova foi bastante disputada. Entretanto, um grave acidente deixou um saldo de tristeza em Buenos Aires. **Giuseppe Farina, que estava na segunda posição, voou com sua Ferrari para cima do público, matando nove espectadores e deixando 40 feridos, no primeiro acidente de grandes proporções da Fórmula 1.** Porém, o show tem que continuar, e após o abandono de Fangio (diferencial), as esperanças da torcida da casa se voltaram para Froilan Gonzalez, mas o argentino também tem problemas no seu carro, inclusive sendo ultrapassado por Manzon no comando de seu pequenino Gordini. Entretanto, o francês abandonou a corrida quando perdeu uma roda. A esta altura, Luigi Villoresi era o segundo, seguido por Hawthorn, Galvez e Gonzalez. O argentino ainda chegou a ocupar a segunda colocação, mas perdeu a posição quando parou nos boxes para reabastecer e trocar pneus. O outro argentino a pontuar foi Oscar Galvez, que anos mais tarde daria seu nome ao autódromo argentino. A vitória ficou com o irresistível Alberto Ascari e sua Ferrari, marca que começava a virar lenda do automobilismo mundial.

25)GP DOS ESTADOS UNIDOS

Local: Indianápolis (500 milhas)

Pole-Position:

- 1) Billy Vukovich(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m20s13
- 2) Fred Agabashian(EUA) Kurtis Kraft/Offenh.-4m21s73
- 3) Jack McGrath(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m23s54
- 4) Manny Ayulo(EUA) Kuzma/Offenhauser-4m23s96
- 5) Andy Linden(EUA) Stevens/Offenhauser-4m24s69
- 6) **Tony Bettenhauser(EUA) Kuzma/Offenhauser-4m24s66**
- 7) Jerry Hoyt(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m25s23
- 8) J. Parsons(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m21s50
- 9) Sam Hanks(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m21s76
- 10) R. Ward(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m21s88
- 11) Bob Scott(EUA) Bromme/Offenhauser-4m21s95
- 12) Art Cross(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m22s18
- 13) G. Hartley(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m22s27
- 14) Walt Faulkner(EUA) Kurtis Kraft/Offenh.-4m22s55
- 15) Don Freeland(EUA) Watson/Offenhauser-4m23s03
- 16) Chuck Stevenson(EUA) Kuzma/Offenhauser-4m23s62
- 17) Paul Russo(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m24s28
- 18) Spider Webb - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m24s38
- 19) **Carl Scarborough - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m24s83 15 dias antes da prova teve um ataque cardíaco fulminante e morreu. Bob Scott correu no seu lugar e chegou em 12o.**
- 20) Ernie McCoy(EUA) Stevens/Offenhauser-4m24s85
- 21) Jimmy Daywalt - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m25s20
- 22) Marshall Teague - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m25s25
- 23) Mike Nazaruk(EUA) Turner/Offenhauser-4m25s28
- 24) Pat Flaherty(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m25s35
- 25) Jim Rathmann(EUA) Kurtis Kraft/Offenh.-4m25s36
- 26) Duke Nalon(EUA) Kurtis Kraft/Novi-4m25s76
- 27) Duane Carter(EUA) Lesovsky/Offenhauser-4m26s14
- 28) Bill Holland(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m21s12
- 29) Bob Sweikert(EUA) Kuzma/Offenhauser-4m23s02
- 30) Cal Niday - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m24s52
- 31) Jimmy Bryan(EUA) Schroeder/Offenhauser-4m25s67

- 32) Jimmy Davies(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-4m26s07
33) J. Thomson(EUA) Del Roy/Offenhauser-4m26s15

Corrida: 30/05/1953 - 200 voltas

Classificação Final:

- 1) Billy Vukovich(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-3h53m01s69 (8 pontos)
2) Art Cross(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 3m30s87 (6 pontos)
3) Sam Hanks(EUA) (4 pontos)/ Duane Carter(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 4m11s50
4) Fred Agabashian(EUA) (3 pontos)/ Paul Russo(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 4m39s24
5) Jack McGrath(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 7m49s64 (2 pontos)
6) Jimmy Daywalt - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 8m10s21
7) Jim Rathmann(EUA)/ Eddie Johnson(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 8m46s02
8) Enier McCoy(EUA) Stevens/Offenhauser-a 10m04s55
9) Tony Bettenhausen(EUA)/Chuck Stevenson(EUA)/Gene Hartley(EUA) Kuzma/Offenhauser-a 4 voltas
10) Jimmy Davies(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 7 voltas
11) Duke Nalon(EUA) Kurtis Kraft/Novi-a 9 voltas
12) Bob Scott(EUA)/Carl Scarborough(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 10 voltas
13) Manny Ayulo(EUA) Kuzma/Offenhauser-a 16 voltas
14) Jimmy Bryan(EUA) Schroeder/Offenhauser-a 17 voltas
15) Bill Holland(EUA)/Jim Rathmann(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 23 voltas
16) Rodger Ward(EUA)/Andy Linden(EUA) e Duke Dinsmore(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 23 voltas
17) Walt Faulkner(EUA)/Johnny Mantz - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 24 voltas

Melhor Volta: Bill Vukovich(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-1m06s24

OBS: Indianápolis é um autódromo especial. Para se ter uma ideia, quem vence uma 500 milhas, fica conhecido como o "vencedor de Indianápolis", não sendo chamado pelo seu próprio nome. O "glamour" da prova americana é fantástico, atraindo uma multidão para o dia da corrida.

Quinze dias antes da prova duas mortes abalaram o referido evento: no dia 14/05/1953 Chet Miller perdeu o controle do carro e atingiu o muro de concreto a cerca de 160 km/h e, no dia 15/05/1953, Carl Scarborough morreu após sofrer um colapso por conta do forte calor.

Fonte: https://pt.wikipedia.org/wiki/500_Milhas_de_Indian%C3%A1polis_de_1953

26) GP DA HOLANDA

Local: Zandvoort

Pole-Position:

- 1) Alberto Ascari(ITA) Ferrari-1m51s1
2) Juan Manuel Fangio(ARG) Maserati-1m52s7 Quebrou o eixo quando estava em 4º lugar na volta 36.
3) Giuseppe Farina(ITA) Ferrari-1m53s0
4) Luigi Villoresi(ITA) Ferrari-1m53s7
5) Froilan Gonzalez(ARG) Maserati-1m54s1
6) Mike Hawthorn(ING) Ferrari-1m54s9
7) Emmanuel de Graffenried(SUI) Maserati-1m58s7

- 8)Louis Rosier(FRA)Ferrari-1m59s5
9)Stirling Moss(ING)Connaught/Francis-2m00s0
10)Harry Schell(EUA)Gordini-2m00s1
11)Roy Salvadori(ING)Connaught/Francis-2m00s5
12)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-2m01s2
13)Felice Bonetto(ITA)Maserati-2m01s5
14)Ken McAlpine(ING)Connaught/Francis-2m01s9
15)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-2m02s4
16)Peter Collins(ING)HWM/Alta-2m03s1
17)Johnny Claes(BEL)Connaught/Francis-2m03s9
18)Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-2m06s4
19)Robert Mieres(ARG)Gordini-2m08s5

Corrida: 07/06/1953 - 90 voltas

Classificação Final:

- 1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2h53m35s8 (8 pontos) QUADRA DA FERRARI.
2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 10s4 (6 pontos)
3)Froilan Gonzalez(ARG) (2 pontos)/Felice Bonetto(ITA)Maserati-a 1 volta (2 pontos)
4)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)
5)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-a 2 voltas (2 pontos)
6)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-a 3 voltas
7)Louis Rosier(FRA)Ferrari-a 4 voltas
8)Peter Collins(ING)HWM/Alta-a 6 voltas
9)Stirling Moss(ING)Connaught/Francis-a 7 voltas
-)Luigi Villoresi(ITA)Ferrari (1 ponto)

Melhor Volta: Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-1m52s8

OBS: No circuito holandês de Zandvoort, foi disputada a terceira corrida com pontos do ano.

Mais uma vez, no campeonato de Fórmula 1, disputaram apenas carros de Fórmula 2. Juan Manuel Fangio estava passando por um momento ruim em sua carreira, pois estava pilotando um carro tecnicamente inferior a Ferrari. Na prova, o argentino novamente teve problemas com o carro, desta vez com a transmissão, tendo que abandonar a prova. Nos treinos para definir o grid de largada, o italiano Alberto Ascari conseguiu a pole com o tempo de 1m51s1. Juan Manuel Fangio foi o segundo, com uma diferença de 1.6 segundos para Ascari. Nas primeiras voltas, a ordem dos pilotos era: Ascari, Villoresi, Farina, Fangio, Hawthorn e Gonzalez. Na metade da prova, ocorreu a grande decepção dos argentinos. A Maserati de Fangio e Gonzalez o deixaram na mão. **Entretanto, como era permitido na época, Gonzalez pegou o carro de Bonetto e conseguiu um belo terceiro lugar.** Desta maneira, quando Fangio teve problemas com seu carro, não havia nenhum veículo disponível para o argentino continuar na disputa. Desta forma, a classificação final foi Ascari, Farina, Gonzalez/Bonetto, Hawthorn e Graffenried.

27)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

- 1)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-4m30s Acabou com a sequência de poles da Ferrari, mas quebrou o motor na volta 14 quando liderava. Trocou de carro subiu de 15º para 3º, mas sofreu um forte acidente, ficando internado, mas conseguiu sobreviver.
2)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-4m32s
3)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-4m32s Estava na frente de Ascari, logo antes da quebra

do Fangio.

- 4)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-4m36s0
- 5)Luigi Villorresi(ITA)Ferrari-4m39s
- 6)Onofre Marimon(ARG)Maserati-4m40s
- 7)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-4m42s0**
- 8)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-4m45s
- 9)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-4m49s
- 10)Johnny Claes(BEL)Maserati-4m50s
- 11)Paul Frère(BEL)HWM/Alta-4m52s
- 12)Harry Schell(EUA)Gordini-4m53s
- 13)Louis Rosier(FRA)Ferrari-4m56s
- 14)Jean Behra(FRA)Gordini-4m57s
- 15)Fred Wacker(EUA)Gordini-5m03s
- 16)Peter Collins(ING)HWM/Alta-5m03s
- 17)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-5m14s
- 18)Andre Pilette(BEL)Connaught/Francis-5m23s
- 19)Arthur Legat(BEL)Veritas-5m41s
- 20)Georges Berger(BEL)Gordini-5m58s

Corrida: 21/06/1953 - 36 voltas

Classificação Final:

1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2h48m30s3 (8 pontos) Ganhou depois das quebras das Maseratis. Foi a 9ª vitória consecutiva de Ascari recorde até Vettel igualar em 2013.

2)Luigi Villorresi(ITA)Ferrari-a 2m48s2 (6 pontos)

- 3)Onofre Marimon(ARG)Maserati-a 1 volta (4 pontos)
- 4)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-a 1 volta (3 pontos)
- 5)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-a 1 volta (2 pontos)
- 6)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 1 volta
- 7)Harry Schell(EUA)Gordini-a 3 voltas
- 8)Louis Rosier(FRA)Ferrari-a 3 voltas
- 9)Fred Wacker(EUA)Gordini-a 4 voltas
- 10)Paul Frère(BEL)HWM/Alta-a 6 voltas
- 11)Andre Pilette(BEL)Connaught/Francis-a 7 voltas
-)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati (1 ponto)

Melhor Volta: Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-4m34s0

OBS: No GP da Bélgica, os pilotos oficiais da Maserati eram os argentinos: Fangio, Gonzalez e Marimon. Fangio marcou a pole-position, com Ascari em segundo e Gonzalez em terceiro. Na largada, Froilan Gonzalez assumiu a ponta, seguido por Fangio e Ascari. **Estas posições não seriam alteradas até a volta 12, quando Gonzalez abandonou. Na volta 14, foi a vez de Fangio desistir da prova, possibilitando a Alberto Ascari uma certa folga na liderança. A verdade, foi que as Maserati não aguentaram o ritmo imposto pelos "argentinos voadores".** Porém, como a troca de pilotos era permitido pelo regulamento, a Maserati forçou Johnny Claes a parar e ceder seu carro a Fangio. **O argentino fez uma espetacular recuperação, passando do 15º posto a terceira posição, atrás da dupla da Ferrari, Ascari e Villorresi. Entretanto, o argentino acabou se acidentando, sobrevivendo milagrosamente da morte. Fangio foi transferido para um hospital, apenas com contusões na face e nos braços.** Fangio meditou depois sobre o acidente: "Sorte. A sorte foi muito importante em minha vida. E eu tive muita..." A classificação final da prova acabou sendo: Ascari (Ferrari), Villorresi (Ferrari), Marimon (Maserati), Graffenried (Maserati) e Trintignant (Gordini). **A Maserati, apesar de ser um excelente carro, ainda não tinha confiabilidade bastante para possibilitar aos seus pilotos disputarem o Campeonato Mundial.**

28)GP DA FRANÇA

Local: Reims

Pole-Position:

- 1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2m41s2
- 2)Felice Bonetto(ITA)Maserati-2m41s5
- 3)Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-2m41s9
- 4)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-2m42s0 (1ª vez que não larga na 1ª fila)**
- 5)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-2m42s4
- 6)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-2m42s5
- 7)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-2m43s5**
- 8)Onofre Marimon(ARG)Maserati-2m44s7
- 9)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-2m46s1
- 10)Louis Rosier(FRA)Ferrari-2m49s6
- 11)B. Bhanuban(TAI)Connaught/Francis-2m53s2
- 12)Bob Gerard(ING)Cooper/Bristol-2m54s2
- 13)Stirling Moss(ING)Cooper/Alta-2m55s7**
- 14)Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-2m55s8
- 15)Elie Bayol(FRA)Osca-2m56s9
- 16)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-2m57s2
- 17)Peter Collins(ING)HWM/Alta-3m02s0
- 18)Yves Giraud-Cabantous(FRA)HWM/Alta-3m06s7
- 19)Roy Salvadori(ING)Connaught/Francis-3m23s0
- 20)Harry Schell(EUA)Gordini-3m25s8
- 21)Johnny Claes(BEL)Connaught/Francis-4m06s5
- 22)Jean Behra(FRA)Gordini
- 23)Maurice Trintignant(FRA)Gordini
- 24)Robert Mieres(ARG)Gordini
- 25)Louis Chiron(MON)Osca**

Corrida: 05/07/1953 - 60 voltas

Classificação Final:

- 1)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-2h44m18s6 (8 pontos) 1ª Vitória do Hawthorn.**
- 2)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-a 1s0 (7 pontos)**
- 3)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-a 1s4 (4 pontos)**
- 4)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-a 4s6 (3 pontos)**
- 5)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 1m07s6 (2 pontos)**
- 6)Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-a 1m15s9**
- 7)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-a 2 voltas
- 8)Louis Rosier(FRA)Ferrari-a 4 voltas
- 9)Onofre Marimon(ARG)Maserati-a 5 voltas
- 10)Jean Behra(FRA)Gordini-a 5 voltas
- 11)Bob Gerard(ING)Cooper/Bristol-a 5 voltas
- 12)Johnny Claes(BEL)Connaught/Francis-a 7 voltas
- 13)Peter Collins(ING)HWM/Alta-a 8 voltas
- 14)Yves-Giraud Cabantous(FRA)HWM/Alta-a 10 voltas
- 15)Louis Chiron(MON)Osca-a 17 voltas

Melhor Volta: Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-2m41s1

OBS: Embora em 1953 as provas de Grande Prêmio ainda fossem dominadas pelas equipes do continente europeu, o fato de um inglês de 24 anos ter sido contratado para

pilotar uma Ferrari, constituía um dos primeiros sinais dos ventos de mudança. A rápida promoção de Mike Hawthorn a um nível tão elevado foi facilitada pelo fato do Campeonato Mundial ter sido disputado com carros de F2 em 1952, oferecendo-lhe um palco para mostrar seu talento em um excepcional Cooper/Bristol. Hawthorn estava ingressando na equipe que tinha o domínio absoluto: seu novo companheiro de equipe, Alberto Ascari, havia vencido todos os Grandes Prêmios em 1952. Era a primeira vez que um piloto inglês tinha uma chance real de conquistar um Grande Prêmio, desde que Dick Seaman integrou a equipe Mercedes, no período que antecedeu a Guerra. Existiam porém alguns obstáculos que primeiro precisava superar: um era o próprio Ascari, um dos pilotos mais rápidos de que se tem notícia, no auge de sua forma, pilotando um carro idêntico; o outro era o desafio crescente da Maserati, liderada pela formidável dupla constituída por Fangio e Gonzalez. Hawthorn teve uma participação discreta nas três primeiras provas, conquistando por duas vezes o quarto lugar, enquanto Ascari, de forma avassaladora, venceu as três corridas. Depois veio o Grande Prêmio da França, em Reims. Gonzalez optou por uma largada com meio tanque, esperando se distanciar o suficiente para permitir **uma parada nos boxes** de que os outros não necessitavam; conseqüentemente, pulou para a liderança. Na metade do percurso ele estava 20s à frente, mas isto ainda não era suficiente. Atrás dele, aproveitando o poderoso efeito do vácuo, vinha uma longa fileira de carros, com Ascari, Villolosi, Farina, Marimon e Hawthorn disputando posições. Quando **Gonzalez fez sua parada**, a briga pela liderança tinha ficado apenas entre Fangio e Hawthorn. Os dois carros corriam lado a lado nas longas retas de Reims, os dois pilotos acenavam um para o outro, gritando e fazendo caretas, ficando claro que eles estavam apreciando cada momento. Distantes do efeito de vácuo, Gonzalez e Ascari tentavam se aproximar, mas se atrapalharam na tentativa de superar um ao outro. Ao entrar na volta final, Hawthorn avançou alguns centímetros na liderança, e ainda estava à frente quando atingiu a Thillois, a crítica curva final. Ele superou Fangio na linha de chegada em um segundo. Apenas 0,4s atrás de Fangio chegava Gonzalez em terceiro, a uma distância ínfima de Ascari.

29)GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

Pole-Position:

- 1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m48s
- 2)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-1m49s
- 3)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-1m49s**
- 4)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-1m50s
- 5)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-1m50s
- 6)Luigi Villolosi(ITA)Ferrari-1m51s
- 7)Onofre Marimon(ARG)Maserati-1m51s
- 8)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-1m52s
- 9)Harry Schell(EUA)Gordini-1m52s
- 10)Tony Rolt(ING)Connaught/Francis-1m54s
- 11)Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-1m54s
- 12)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-1m57s
- 13)Ken McAlpine(ING)Connaught/Francis-1m57s
- 14)Peter Whitehead(ING)Cooper/Alta-1m57s
- 15)Jimmy Stewart(ESC)Cooper/Bristol-1m58s Irmão mais velho de Jackie Stewart.**
- 16)Felice Bonetto(ITA)Maserati-1m58s
- 17)Duncan Hamilton(ING)HWM/Alta-2m02s
- 18)Bob Gerard(ING)Cooper/Bristol-2m02s
- 19)Birabongse Bhanuban(TAI)Connaught/Francis-2m04s
- 20)Ian Stewart - Connaught/Francis-2m04s
- 21)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-2m04s
- 22)Jean Behra(FRA)Gordini-2m04s

- 23)Peter Collins(ING)HWM/Alta-2m06s**
- 24)Louis Rosier(FRA)Ferrari-2m07s
- 25)Tony Crook(ING)Cooper/Bristol-2m07s
- 26)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-2m09s
- 27)Jack Fairman(ING)HWM/Alta-2m32s
- 28)Roy Salvadori(ING)Connaught/Francis

Corrida: 18/07/1953 - 18 voltas

Classificação Final:

1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2h50m00s (8,5 pontos) Corrida com chuva.

2)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-a 1s00 (6 pontos)

- 3)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 2 voltas (4 pontos)
- 4)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-a 2 voltas (3,5 pontos)
- 5)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 3 voltas (2 pontos)
- 6)Felice Bonetto(ITA)Maserati-a 8 voltas
- 7)Birabongse Bhanuban(TAI)Connaught/Francis-a 8 voltas
- 8)Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-a 10 voltas
- 9)Peter Whitehead(ING)Cooper/Alta-a 11 voltas
- 10)Louis Rosier(FRA)Ferrari-a 12 voltas

Melhor Volta: Froilan Gonzalez(ARG)Maserati e Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m50s9

OBS: Nos treinos de classificação, Alberto Ascari fez o melhor tempo, seguido por Gonzalez, Hawthorn e Fangio. **Como os cronômetros da década de 50 não eram tão precisos, possíveis injustiças em relação ao tempo de volta, podem ter sido cometidas. Entretanto, na década de 50, a performance ainda dependia mais do piloto do que do carro.** Na corrida, Ascari continuou na frente, tendo a persegui-lo Juan Manuel Fangio, Luigi Villoresi e Onofre Marimon. Ascari estava alcançando um rendimento notável em seu bólido, que o fez abrir certa vantagem sobre seus concorrentes diretos. Desta forma, não houve outra alternativa. Vitória de Alberto Ascari, que não tomou conhecimento de Juan Manuel Fangio e derrotou o argentino na Inglaterra.

Observe o depoimento de Fangio sobre a derrota: "É preciso tratar de ser o melhor, mas nunca se julgar o melhor. Sempre há alguém que pode ser superior a você".

30)GP DA ALEMANHA (MAIOR GRID DA HISTÓRIA DA F1, SEM CONTAR A INY 500, COM 34 PILOTOS)

Local: Nürburgring

Pole-Position:

1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-9m59s8 Perdeu uma roda e abandonou quando liderava.

- 2)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-10m03s7
- 3)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-10m04s1
- 4)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-10m12s6
- 5)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-10m21s7
- 6)Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-10m22s8
- 7)Felice Bonetto(ITA)Maserati-10m40s8
- 8)Onofre Marimon(ARG)Maserati-10m41s0
- 9)Jean Behra(FRA)Gordini-10m45s5
- 10)Harry Schell(EUA)Gordini-10m46s6
- 11)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-10m46s6

12)Stirling Moss(ING)Cooper/Alta-10m48s3

- 13)Roy Salvadori(ING)Connaught/Francis-10m57s5
- 14)Hans Hermann(ALE)Veritas-10m59s8
- 15)B. Bhanuban(TAI)Connaught/Francis-11m02s1
- 16)Ken McAlpine(ING)Connaught/Francis-11m07s3
- 17)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-11m08s7
- 18)Willi Heeks(ALE)Veritas-11m18s0
- 19)Jacques Swaters(BEL)Ferrari-11m18s9
- 20)Rodney Nuckey(ING)Cooper/Bristol-11m22s1
- 21)Theo Fitzau(ALE)AFM/BMW-11m24s3
- 22)Louis Rosier(FRA)Ferrari-11m27s4
- 23)Hans Von Stuck(ALE)AFM/Bristol-11m37s2
- 24)Edgar Barth(ALE)EMW/BMW-11m40s8
- 25)Johnny Claes(BEL)Connaught/Francis-11m45s5
- 26)Rudolf Krause(ALE)BMW-11m49s5
- 27)Kurt Adolff(ALE)Ferrari-11m53s1
- 28)Theo Helfrich(ALE)Veritas-11m56s3
- 29)Wolfgang Seidel(ALE)Veritas-11m59s3
- 30)Gunther Bechem(ALE)AFM/BMW-12m13s3
- 31)Ernst Loof(ALE)Veritas-12m16s8
- 32)Ernst Klodwig(ALE)BMW-12m24s6
- 33)Erwin Bauer(ALE)Veritas
- 34)Oswald Karch(ALE)Veritas

Corrida: 02/08/1953 - 18 voltas

Classificação Final:

- 1)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-3h02m25s0 (8 pontos)
- 2)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-a 1m04s0 (6 pontos)**
- 3)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 1m43s6 (4 pontos)
- 4)Felice Bonetto(ITA)Maserati-a 8m48s6 (3 pontos)
- 5)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-a 1 volta (2 pontos)
- 6)Stirling Moss(ING)Cooper/Alta-a 1 volta
- 7)Jacques Swaters(BEL)Ferrari-a 1 volta
- 8)Alberto Ascari(ITA) (1 ponto)/Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-a 1 volta**
- 9)Hans Hermann(ALE)Veritas-a 1 volta
- 10)Louis Rosier(FRA)Ferrari-a 1 volta
- 11)Rodney Nuckey(ING)Cooper/Bristol-a 2 voltas
- 12)Theo Helfrich(ALE)Veritas-a 2 voltas
- 13)Ken McAlpine(ING)Connaught/Francis-a 2 voltas
- 14)Rudolf Krause(ALE)BMW-a 2 voltas
- 15)Ernst Klodwig(ALE)BMW-a 3 voltas
- 16)Wolfgang Seidel(ALE)Veritas-a 4 voltas

Melhor Volta: Alberto Ascari(ITA)Ferrari-9m56s0

OBS: Novamente, o Campeonato Mundial de Pilotos chegava a Nürburgring. A Maserati só apresentou dois carros oficiais, uma para Fangio e outro para Bonetto. Na classificação, Ascari foi novamente o pole, seguido por Fangio a mais de três segundos. [Na largada, Fangio assumiu a ponta, mas logo a superioridade da Ferrari foi demonstrada, com Ascari retornando ao primeiro posto. Entretanto, na metade da corrida, Ascari teve problemas na Ferrari \(perdeu uma roda\), fato que o fez abandonar a corrida.](#) Neste momento, o primeiro era Hawthorn, seguido por Fangio e Farina. Em uma manobra espetacular, Farina passou para o primeiro posto, com Fangio superando Hawthorn, alcançando-se ao segundo lugar. A classificação final foi: Farina (Ferrari), Fangio (Maserati), Hawthorn (Ferrari), Bonetto (Maserati)

e Graffenried (Maserati). Com este resultado, Fangio saltou para a terceira posição no mundial, um ponto apenas atrás de Hawthorn e Farina, que estavam na segunda posição. Entretanto, quem tinha motivos de sobra para comemorar era Alberto Ascari. O italiano da Ferrari foi apenas o oitavo colocado na prova alemã, mas conquistou o título. O adversário que poderia batê-lo, Mike Hawthorn, teria de vencer a corrida para manter suas chances. **Por outro lado, a prova alemã era marcada por particularidades, onde vários pilotos alemães, com chassi e motores alemães, disputavam a prova, sem no entanto, disputar o resto do campeonato, fato este, que também ocorria em Indianápolis, prova marcada pelo predomínio de pilotos americanos.**

31)GP DA SUÍÇA

Local: Bremgarten

Pole-Position:

- 1)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-2m40s1
- 2)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2m40s7
- 3)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-2m42s6
- 4)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-2m43s8
- 5)Onofre Marimon(ARG)Maserati-2m44s5
- 6)Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-2m44s6
- 7)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-2m48s1
- 8)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-2m49s9
- 9)Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-2m51s5
- 10)Felice Bonetto(ITA)Maserati-2m52s0
- 11)Hermann Lang(ALE)Maserati-2m54s8
- 12)Jean Behra(FRA)Gordini-2m55s0
- 13)Jacques Swaters(BEL)Ferrari-2m55s1
- 14)Louis Rosier(FRA)Ferrari-2m55s4 Rodou e abandonou.**
- 15)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-2m57s1
- 16)Paul Frère(BEL)HWM/Alta-2m57s9
- 17)Peter Hirt(SUI)Ferrari-3m01s5
- 18)Albert Scherrer(SUI)HWM/Alta-3m07s4
- 19)Max de Terra(SUI)Ferrari-3m21s1**
- 20)Francisco Landi(BRA)Maserati-3m29s7 Primeiro brasileiro na F1.**

Corrida: 23/08/1953 - 65 voltas

Classificação Final:

- 1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-3h01m34s40 (9 pontos) TRINCA DA FERRARI. RECORDE HISTÓRICO de 12 vitórias seguidas da Ferrari.**
- 2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 1m12s93 (6 pontos)**
- 3)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 1m35s96 (4 pontos)**
- 4)Juan Manuel Fangio(ARG)(1,5 ponto)/Felice Bonetto(ITA)Maserati-a 1 volta (1,5 ponto)**
- 5)Hermann Lang(ALE)Maserati-a 3 voltas (2 pontos)
- 6)Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-a 3 voltas
- 7)Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-a 3 voltas
- 8)Max de Terra(SUI)Ferrari-a 14 voltas
- 9)Albert Scherrer(SUI)HWM/Alta-a 16 voltas

Melhor Volta: Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2m41s3

OBS: A antepenúltima prova do campeonato de pilotos, foi realizada na Suíça. A Maserati havia melhorado seu carro, mas ainda mostrava uma falta de velocidade final para derrotar a Ferrari. Para a prova de Bremgarten, a Maserati apresentou um motor mais avançado. Contudo, o novo motor foi usado apenas nos testes de classificação por motivo de confiança. Desta forma, Fangio fez a pole-position. Na corrida, com o motor velho, o argentino pouco pode fazer contra as Ferrari. Sua Maserati apresentou problemas mecânicos e Fangio teve que disputar o resto da corrida no carro de Bonetto. O italiano por sua vez, continuou a corrida no carro de Fangio, que foi consertado pelos mecânicos. "El Chueco", em dia de pouca sorte, também teve problemas no carro que era de Bonetto, abandonando a prova em definitivo. Fangio, graças à quarta posição de Bonetto, ganhou um ponto e meio, mas isso não será o bastante, para evitar a queda para à quarta posição no campeonato de pilotos. A classificação final da prova foi: Ascari (Ferrari), Farina (Ferrari), Hawthorn (Ferrari), Bonetto-Fangio (Maserati), Lang (Maserati). **Chico Landi, por sua vez, saiu em último lugar, abandonando na 54ª das 65 voltas, por quebra de câmbio.**

32)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

- 1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2m02s7 Era líder, mas rodou na última volta e abandonou.**
- 2)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-2m03s2
- 3)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-2m03s9
- 4)Onofre Marimon(ARG)Maserati-2m04s1 Bateu no Ascari na última volta e abandonou.**
- 5)Luigi Villorresi(ITA)Ferrari-2m04s6
- 6)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-2m04s9
- 7)Felice Bonetto(ITA)Maserati-2m05s1 Abandonou com pane seca a 3 voltas do final e não apareceu nos "pilotos classificados".**
- 8)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-2m05s7
- 9)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-2m05s9
- 10)Stirling Moss(ING)Cooper/Alta-2m06s6**
- 11)Luigi Maglioli(ITA)Ferrari-2m06s9
- 12)Sergio Mantovani(ITA)Maserati-2m07s5
- 13)Elie Bayol(FRA)Osca-2m07s8
- 14)Roy Salvadori(ING)Connaught/Francis-2m08s0
- 15)Harry Schell(EUA)Gordini-2m08s0
- 16)Robert Mieres(ARG)Gordini-2m08s7
- 17)Louis Rosier(FRA)Ferrari-2m09s3
- 18)Ken McAlpine(ING)Connaught/Francis-2m09s5
- 19)Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-2m10s1
- 20)Piero Carini(ITA)Ferrari-2m11s2
- 21)Francisco Landi(BRA)Maserati-2m12s8 Primeiro Brasileiro na F1.**
- 22)Jack Fairman(ING)Connaught/Francis-2m13s5
- 23)Birabongse Bhanuban(TAI)Maserati-2m13s6
- 24)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-2m14s8
- 25)Louis Chiron(MON)Osca-2m15s0**
- 26)John Fitch(EUA)HWM/Alta-2m18s1
- 27)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-2m18s2
- 28)Yves-Giraud Cabantous(FRA)HWM/Alta-2m20s8
- 29)Hans Von Stuck(ALE)AFM/Bristol-2m24s1 Pai do Stuck com 52 anos!!!**
- 30)Johnny Claes(BEL)Connaught/Francis-2m28s2

Corrida: 13/09/1953 - 80 voltas

Classificação Final:

1)Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-2h49m45s9 (9 pontos) Venceu depois da rodada de Ascari na última volta e Marimon ainda bateu no italiano. Ganhou na pista onde sofreu o grave acidente em 1952, que o afastou das pistas. Essa foi a primeira vitória da Maserati.

2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 1s4 (6 pontos)

3)Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-a 1 volta (4 pontos)

4)Mike Hawthorn(ING)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)

5)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-a 1 volta (2 pontos)

6)Robert Mieres(ARG)Gordini-a 3 voltas

7)Luigi Musso(ITA)/Sergio Mantovani(ITA)Maserati-a 4 voltas Corrida em dupla.

8)Luigi Maglioli(ITA)Ferrari-a 5 voltas

9)Harry Schell(EUA)Gordini-a 5 voltas

10)Louis Chiron(MON)Osca-a 8 voltas

11)Birabongse Bhanuban(TAI)Maserati-a 8 voltas

12)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-a 10 voltas

13)Stirling Moss(ING)Cooper/Alta-a 10 voltas

14)Hans Von Stuck(ALE)AFM/Bristol-a 13 voltas Pai do Stuck que correu nos anos 70!!!!

15)Yves-Giraud Cabantous(FRA)HWM/Alta-a 13 voltas

16)Louis Rosier(FRA)Ferrari-a 15 voltas

Melhor Volta: Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati-2m04s5

OBS: Nessa época, só chegavam nos classificados quem cruzasse a Linha de Chegada, por isso Ascari e Marimon não constam no resultado final da corrida.

OBS: Na classificação, Alberto Ascari marcou o melhor tempo, acompanhado por Juan Manuel Fangio. Na largada, a ordem mudou um pouco, com Farina em primeiro, acompanhado por Ascari, Fangio e Marimon. Estas posições seriam alternadas até a metade da corrida. Juan Manuel Fangio, beneficiando-se dos problemas dos "homens da Ferrari" conseguiu vencer, entretanto, com bastante dificuldades, pois venceu "Nino" Farina com uma diferença de um pouco mais de um segundo. O argentino ficou à frente nada mais, nada menos, do que de três Ferrari, numa briga caseira dos construtores italianos. O brasileiro Chico Landi, que largou na 21ª posição, não completou a prova italiana. O que faltava a Landi, era um maior apoio das autoridades brasileiras, pois na Argentina, por exemplo, era comum o governo apoiar seus pilotos, constituindo em uma propaganda para o país. Inclusive, muitas vezes Landi fora confundido como um argentino, em suas passagens pelas pistas europeias.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Alberto Ascari(ITA)Ferrari 34,5 (46,5)

2º Juan Manuel Fangio(ARG)Maserati 28 (29,5) VICE CAMEPEÃO PELA MASERATI.

3º Giuseppe Farina(ITA)Ferrari 26 (32)

4º Mike Hawthorn(ING)Ferrari 19 (27)

5º Luigi Villoresi(ITA)Ferrari 17

6º Froilan Gonzalez(ARG)Maserati 13,4 (14,5)

7º Billy Vukovich(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser 8

8º Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati 7

9º Felice Bonetto(ITA)Maserati 6,5

10º Art Cross(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser 6

11º Onofre Marimon(ARG)Maserati 4

Sam Hanks(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser 4

13º Maurice Trintignant(FRA)Gordini 4

14º Fred Agabashian(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser 3
15º Oscar Galvez(ARG)Maserati 2
Hermann Lang(ALE)Maserati 2
Jack McGrath(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser 2

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 215

OBS: Os 5 piores resultados foram descartados.

MOTORES PONTOS

1º Ferrari 122,5 (7 vitórias em 8 corridas)
2º Maserati 65,5
3º Offenhauser 23
4º Gordini 4

TOTAL DE PONTOS: 215

PAÍSES PONTOS

1º Itália 102
2º Argentina 50
3º Inglaterra 27
4º Estados Unidos 23
5º Suíça 7
6º França 4
6º Alemanha 2

TOTAL DE PONTOS: 215

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)