

Depois de 5 décadas de corridas sem normatização (era comum carros com motores diferentes disputarem entre si), finalmente o automobilismo mundial tinha uma categoria normatizada para motorização. A temporada de 1950 da F1 começa com seis etapas na Europa e uma etapa nos EUA (500 milhas de Indianápolis). As equipes pioneiras da F1 foram: Alfa Romeo, Alta, Cooper, ERA, Ferrari (a partir de Mônaco), Gordini, Jaguar, Maserati e Talbot. Na véspera da primeira corrida da categoria máxima do esporte, a equipe Alfa Romeo fez um contrato de boca com Fangio para correr o GP San Remo, prova não válida para a F1 e vencida pelo argentino. Com isso, ele foi efetivado na equipe Alfa Romeo, um mês antes da corrida inaugural de F1 em Silverstone. Mas ao longo do campeonato o argentino foi vencendo (Mônaco, Bélgica e França) e assumiu a liderança do mundial, chegando na última corrida do ano precisando apenas de um 3o lugar ou um 4o lugar e uma volta mais rápida (valia 1 ponto) para ser campeão, mas infelizmente Fangio quebrou e Farina se tornou o primeiro campeão da recém-criada Fórmula 1. Na sua primeira temporada, a Fórmula 1 já nos deu uma IMPORTANTE LIÇÃO: “CARRO QUE QUEBRA NÃO MARCA PONTOS, NÃO GANHA CAMPEONATO”, foi o que infelizmente aconteceu com Fangio e isso se tornaria uma verdade nas décadas seguintes.

REGULAMENTO: Motores de 1,5 litros com compressor ou 4,5 litros aspirado. Sem limitação de peso e combustível. Era permitido participação em dupla ou trinca de pilotos. Valiam os 4 melhores resultados. Sistema de pontuação 8-6-4-3-2 e a VMR valia 1 ponto. Grid de largada era formado com 4 e 3 carros intercalados.

PERFORMANCES:

Alfa Romeo melhor: Ing, Mon, Sui, Bel, Fra, Ita

Alfa Romeo 6 x 0 Ferrari, Alfa Romeo era em torno de 2s mais rápida que o resto do grid.

Quebras:

Fangio (3): Ing, Sui, Ita

Farina (2): Mon, Fra

Vitórias:

Alfa Romeo 6 (Fangio 3 e Farina 3) (100% das corridas)

Poles:

Alfa Romeo 6 (Fangio 4 e Farina 2) (100% das corridas)

VMR:

Alfa Romeo 6 (Fangio 3 e Farina 3) (100% das corridas)

Hat Trick:

Alfa Romeo 3 (Fangio 2 e Farina 1)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)

Alfa Romeo 1 (Fangio 1- Mônaco)

Dobradinhas de largada:

Alfa Romeo 4

Dobradinhas de chegada:

Alfa Romeo 4

OBS 1: FANGIO (ALFA ROMEO) X ASCARI (FERRARI):

Largadas: 4 x 0 (1,9s Fangio, sem contar Spa e Bremgarten pistas longas)

Chegadas: 2x1

OBS 2: FANGIO:

Fangio foi para a Europa em 1949, competiu e ganhou dos melhores pilotos da época. Tazio Nuvolari ao ver Fangio correndo disse que ele seria o melhor piloto dos anos 50.

Após vencer o GP de Pau de 10/04/1950 pela Maserati, Fangio recebeu o convite da Alfa Romeo para disputar o GP San Remo 1950 em 16/04/1950, corrida vencida pelo argentino. Depois disso ele passou a ser piloto da Alfa Romeo em 1950 para estreiar na F1 um mês depois no GP Inglaterra 1950.

Fonte: JUAN MANUEL FANGIO LENDAS DO AUTOMOBILISMO – Reginaldo Leme <https://www.youtube.com/watch?v=2mWudWgFeiQ&t=675s>

OBS 3: ALFA ROMEO:

O chassi que a Alfa Romeo utilizou em 1950 e 1951, foram construídos antes da 2ª Grande Guerra Mundial. Os motores de F1 da época utilizam cerca de 190 litros por 100km, ou seja, perto de 0,5 litros/km e Fangio e Farina da Alfa Romeo faziam três abastecimentos por corrida. (Fonte: Canal Roda com Roda - vídeo F1 1950 e 1951 de 21/02/2021).

A Alfa Romeo usava motor sobrealimentado de 1,5 litros.

OBS 4: CORRIDA INAUGURAL DA F1:

Na corrida inaugural da F1 em Silverstone, a Rainha Elizabeth estava presente com seu marido, Philip, Duque de Edimburgo. Isso pode ser visto no vídeo abaixo.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=vvboK43YYIU&t=316s>

OBS 5: FERRARI:

A Ferrari não compareceu no GP Inglaterra, pois estava envolvida no desenvolvimento de motores aspirados, uma solução diferente dos motores comprimidos que predominavam na época. Os outros carros eram os Talbot, Maserati, ERA e Alta, quase todos de equipes particulares e incapazes de competirem com a Alfa Romeo.

OBS 6: CORRIDA NA INDY:

As 500 milhas de Indianápolis era só pra cumprir tabela na F1, pois nenhum piloto da F1 correu na Indy 500, e nenhum piloto da Indy correu na F1.

OBS 7: TEMPORADA COM MENOS CORRIDAS:

Ao lado da temporada de 1955, essa foi a temporada com menos corridas (7) da F1.

1)GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

Pole-Position:

- 1)Giuseppe Farina(ITA)Alfa Romeo-1m50s8 QUADRA DA ALFA ROMEO.
- 2)Luigi Fagioli(ITA)Alfa Romeo-1m51s0
- 3)Juan Manuel Fangio(ARG)Alfa Romeo-1m51s0 Quebrou a tubulação de óleo quando estava em 2º lugar.
- 4)Reginald Parnell(ING)Alfa Romeo-1m52s2
- 5)Birabongse Bhanuban(TAI)Maserati-1m52s6 É o Príncipe BIRA, ele teve pane seca. Ele fora o 1º vencedor do GP Holanda 1948 em Zandvoort com uma Maserati.
- 6)Yves-Giraud Cabantous(FRA)Talbot-1m53s4
- 7)Eugène Martin(FRA)Talbot-1m55s4
- 8)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-1m55s8
- 9)Louis Rosier(FRA)Talbot-1m56s0
- 10)Peter Walker(ING)ERA-1m56s6
- 11)Louis Chiron(MON)Maserati-1m56s6
- 12)Leslie Johnson(ING)ERA-1m57s4
- 13)Bob Gerard(ING)ERA-1m57s4
- 14)Philippe Etancelin(FRA)Talbot-1m57s8
- 15)Cuthbert Harrison(ING)ERA-1m58s4
- 16)David Hampshire(ING)Maserati-2m01s0
- 17)Geoffrey Crossley(ING)Alta GP-2m02s6
- 18)David Murray(ING)Maserati-2m05s6
- 19)Joe Kelly(EIR)Alta GP-2m06s2
- 20)Joe Fry(ING)Maserati-2m07s0
- 21)Johnny Claes(BEL)Talbot-2m08s8

Corrida: 13/05/1950 - 70 voltas

Classificação Final:

- 1)Giuseppe Farina(ITA)Alfa Romeo-2h13m23s6 (9 pontos)
- 2)Luigi Fagioli(ITA)Alfa Romeo-a 2s6 (6 pontos)
- 3)Reginald Parnell(ING)Alfa Romeo-a 52s0 (4 pontos)
- 4)Yves-Giraud Cabantous(FRA)Talbot-a 2 voltas (3 pontos)
- 5)Louis Rosier(FRA)Talbot-a 2 voltas (2 pontos)
- 6)Bob Gerard(ING)ERA-a 3 voltas
- 7)Cuthbert Harrison(ING)ERA-a 3 voltas
- 8)Philippe Etancelin(FRA)Talbot-a 5 voltas
- 9)David Hampshire(ING)Maserati-a 6 voltas
- 10)Joe Fry(ING)/Brian Shawe-Taylor(ING)Maserati-a 6 voltas
- 11)Johnny Claes(BEL)Talbot-a 6 voltas

Melhor Volta: Giuseppe Farina(ITA)Alfa Romeo-1m50s6

OBS: Realizado em um sábado, para não coincidir com a tradicional missa do vilarejo de Northamptonshire, a poucos quilômetros de Silverstone, **o GP da Inglaterra foi a primeira corrida do Campeonato Mundial de Fórmula 1. E continuaria sendo realizado aos sábados até o início dos anos 70.** Na tarde ensolarada de 13 de maio de 1950, 21 pilotos estavam em Silverstone, a postos para a largada. Depois de 70 voltas, percorridas em pouco mais de duas horas, a Fórmula 1 tinha seu primeiro vencedor: o italiano Giuseppe Farina, da Alfa Romeo. Também coube a Farina, a primeira pole position da Fórmula 1. Os quatro carros da primeira fila eram Alfa Romeo, a grande potência da época, com Juan Manuel Fangio, Luigi Fagioli e Reginald Parnell completando a primeira fila. O rei George da Inglaterra, presente a Silverstone, torceu por Parnell, único piloto inglês com chances de ganhar a corrida. Mas Parnell andou o tempo todo atrás do famoso "trio de efes" (Farina, Fangio e Fagioli). **Fangio assumiu a liderança na largada, mas na quinta volta foi superado por Farina, que manteve a ponta até a bandeirada. O argentino ficou em 2º lugar, perto do líder, mas a oito voltas do final ele abandonou por quebra de uma tubulação de óleo. Os Alfa Romeo restantes terminaram**

nos três primeiros lugares, Com Fagioli em 2º e Parnell em 3º. Farina recebeu a taça e a coroa de louros reservadas ao vencedor. Comemorou sua vitória em frente aos boxes, já que não havia pódio - nem champanhe - na F1.

Uma curiosidade: mesmo sem treinar, Tony Holt (ING) e Brian Shawe-Taylor (ING) dividiram a condução nos carros de Peter Walker e Joe Fry, respectivamente. Na época, isso era permitido pelo regulamento.

2)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

1)Juan Manuel Fangio(ARG)Alfa Romeo-1m50s2 Meteu 1,6s no Farina.

2)Giuseppe Farina(ITA)Alfa Romeo-1m52s8

3)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-1m53s7

4)Philippe Etancelim(FRA)Talbot-1m54s1

5)Luigi Fagioli(ITA)Alfa Romeo-1m54s2

6)Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-1m52s3 Estreia da Ferrari na F1

7)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m53s8

8)Louis Chiron(MON)Maserati-1m56s3

9)Raymond Sommer(FRA)Ferrari-1m56s6

10)Louis Rosier(FRA)Talbot-1m57s7

11)Robert Manzon(FRA)Gordini-2m00s0

12)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-2m00s7

13)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-2m01s4

14)Cuth Harrison(ING)ERA-2m01s6

15)Birabongse Bhanuban(TAI)Maserati-2m02s2 (Príncipe BIRA)

16)Bob Gerard(ING)ERA-2m03s4

17)Franco Rol(ITA)Maserati-2m04s5

18)Johnny Claes(BEL)Talbot-2m12s0

19)Harry Schell(EUA)Cooper/JAP

OBS: Nessa corrida o grid foi composto dos 5 primeiros mais rápidos na sessão de qualificação de quinta-feira e depois os 16 mais rápidos da sessão de sábado. Formato muito exótico.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=vvboK43YYIU&t=316s>

Corrida: 21/05/1950 - 100 voltas

Classificação Final:

1)Juan Manuel Fangio(ARG)Alfa Romeo-3h13m18s7 (9 pontos) Deu uma volta em todo mundo.

2)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-a 1 volta (6 pontos)

3)Louis Chiron(MON)Maserati-a 2 voltas (4 pontos)

4)Raymond Sommer(FRA)Ferrari-a 3 voltas (3 pontos)

5)Birabongse Bhanuban(TAI)Maserati-a 5 voltas (2 pontos) Príncipe BIRA.

6)Bob Gerard(ING)ERA-a 6 voltas

7)Johnny Claes(BEL)Talbot-a 6 voltas

OBS: Tiveram vários abandonos na 1ª volta por causa de acidente. Entre eles Farina, Fagioli, Rosier e Trintignant.

Melhor volta: Juan Manuel Fangio(ARG)Alfa Romeo-1m51s

OBS: O carro de Giuseppe Farina rodou na pista na primeira volta, provocando um acidente que envolveu nove outros pilotos: Gonzalez, Graffenried, Rol, Fagioli, Harrison, Rosier, Trintignant, Manzon e Schell, causando um curioso congestionamento. A sorte foi que não houve vazamento de combustível, que poderia ter ocasionado uma tragédia de grandes proporções. Luigi Villoresi da Ferrari, abandonou a prova monegasca na 63ª volta, por problemas em seu eixo. Etancelim com sua Talbot teve problemas com fuga de óleo, saindo da corrida na volta 36. **Ficou fácil para Juan Manuel Fangio, que estava na liderança, escapando do salseiro da primeira volta, vencendo a corrida.** Ascari com a Ferrari foi o segundo, e um surpreendente Louis Chiron, foi o terceiro em sua casa, a bordo de uma Maserati.

Segundo Informação do Reginaldo Leme no Canal AutoMotor no GP Mônaco 1950, uma onda do mar entrou na pista e provocou acidente com 9 carros.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=2mWudWgFeiQ>

3)GP DOS ESTADOS UNIDOS

Local: Indianápolis (500 milhas)

Pole-Position:

- 1)Walt Faulkner(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m27s97
- 2)F. Agabashian(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m31s10
- 3)Mauri Rose(EUA)Deidt/Offenhauser-4m32s07
- 4)George Connor(EUA)Lesovsky/Offenhauser-4m32s39
- 5)Johnnie Parsons(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m32s43
- 6)Jack McGrath(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m33s00
- 7)Duke Dinsmore(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m34s67
- 8)Tony Bettenhausen(EUA)Deidt/Offenhauser-4m34s92**
- 9)Joie Chitwood(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m35s32
- 10)Bill Holland(EUA)Deidt/Offenhauser-4m35s90
- 11)Pat Flaherty(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m37s76
- 12)Cecil Green(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m30s86
- 13)Duane Carter(EUA)Stevens/Offenhauser-4m33s42
- 14)Spider Webb - Maserati/Offenhauser-4m37s46
- 15)Jerry Hoyt(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m37s95
- 16)Myron Fohr - Marchese/Offenhauser-4m33s32
- 17)Bayliss Levrett(EUA)Adams/Offenhauser-4m34s43
- 18)Dick Rathmann(EUA)Watson/Offenhauser-4m34s96
- 19)Paul Russo(EUA)Nichels/Offenhauser-4m35s25
- 20)Walt Brown - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m35s96
- 21)Henry Banks(EUA)Maserati/Offenhauser-4m37s68
- 22)Bill Schindler - Snowberger/Offenhauser-4m31s31
- 23)Lee Wallard(EUA)Moore/Offenhauser-4m31s83
- 24)Troy Ruttman(EUA)Lesovsky/Offenhauser-4m32s91
- 25)Sam Hanks(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m33s57
- 26)Mack Hellings(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m35s32
- 27)Jimmy Davies(EUA)Ewing/Offenhauser-4m36s07
- 28)Jim Rathmann(EUA)Wetteroth/Offenhauser-4m37s01
- 29)Walt Ader(EUA)Rae/Offenhauser-4m37s05
- 30)Jackie Holmes - Olson/Offenhauser-4m37s57
- 31)Gene Hartley(EUA)Langley/Offenhauser-4m38s61
- 32)Jimmy Jackson - Kurtis Kraft/Cummins-4m38s62

33)Johnny McDowell - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m37s58

Corrida: 30/05/1950 - 138 voltas

Classificação Final:

1)Johnnie Parsons(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-2h46m55s97 (8 pontos) Corrida interrompida devido à chuva. (<https://www.youtube.com/watch?v=wwboK43YYIU&t=316s>)

2)Bill Holland(EUA)Deidt/Offenhauser-a 1 volta (6 pontos)

3)Mauri Rose(EUA)Deidt/Offenhauser -a 1 volta (4 pontos)

4)Cecil Green(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 1 volta (3 pontos)

5)Joie Chitwood(EUA) (2 pontos) e Tony Bettenhauser(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 2 voltas (dupla de pilotos)

6)Lee Wallard(EUA)Moore/Offenhauser-a 2 voltas

7)Walt Faulkner(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 3 voltas

8)George Connor(EUA)Lesovsky/Offenhauser-a 3 voltas

9)Paul Russo(EUA)Nichels/Offenhauser-a 3 voltas

10)Pat Flaherty(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 3 voltas

11)Myron Fohr(EUA)Marchese/Offenhauser-a 5 voltas

12)Duane Carter(EUA)Stevens/Offenhauser-a 5 voltas

13)Mack Hellings(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 6 voltas

14)Jack McGrath(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 7 voltas

15)Troy Ruttman(EUA)Lesovsky/Offenhauser-a 8 voltas

16)Gene Hartley(EUA)Langley/Offenhauser-a 10 voltas

17)Jimmy Davies - Ewing/Offenhauser-a 10 voltas

18)Johnny McDowell - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 10 voltas

19)Walt Brown - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 11 voltas

20)Spider Webb - Maserati/Offenhauser-a 12 voltas

21)Jerry Hoyt(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 13 voltas

22)Walter Ader - Rae/Offenhauser-a 15 voltas

23)Jackie Holmer - Olson/Offenhauser-a 15 voltas

24)Jim Rathmann(EUA)Wetteroth/Offenhauser-a 16 voltas

Melhor Volta: Johnnie Parsons(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-1m09s77

OBS: Como era uma corrida de longa duração, não havia bonificação para a melhor volta. A prova de Indianápolis foi incluída no Mundial de Fórmula 1, por ser a maior competição automobilística dos Estados Unidos. Embora este evento fosse disputado por pilotos, equipes e tipos de carros completamente diversos dos que competiam nos eventos europeus, era preciso incluir à prova no campeonato, pois esta seria a única maneira de transformá-lo em um verdadeiro "mundial", já que as provas eram, inicialmente, realizadas apenas na Europa. **A corrida americana é sem dúvida uma prova especial. Até os treinos para a definição do grid de largada é diferente das demais provas. Quinze dias antes da corrida, no sábado, é disputado o "Pole Day". Cada carro tem direito a cinco voltas (uma de aquecimento e quatro cronometradas).** A média das quatro (e não a melhor) determina o grid. Cada piloto tem direito a três tentativas. Se a equipe sentir que a média vai ser baixa, sinaliza com bandeira amarela antes de o piloto receber a quadriculada e ele volta para o último lugar na fila. O mais rápido nesse dia larga na pole, independente das médias alcançadas por outros pilotos nos treinos posteriores. Os treinos continuam, no dia seguinte e quem treinar já tem um tempo no grid, que é completado no sábado e domingo seguintes, uma semana antes da prova. Aí, começa um sistema que parece complicado, mas garante o óbvio: largam os 33 mais rápidos. À medida que os pilotos vão conseguindo médias melhores que os 32 já classificados, o mais lento vai saindo, num processo chamado "bubble" (bolha). Os mais lentos do Pole Day podem fazer nova tentativa, mas com outro carro - em Indianápolis, o tempo pertence ao carro e não ao piloto. Se uma equipe substituiu um de seus pilotos, o beneficiado larga em último. **A prova americana, foi interrompida na volta 138, devido à chuva e a periculosidade da pista. Desta forma, o**

vencedor foi Johnnie Parsons. Houve uma partilha pela 5ª posição, entre Joie Chitwood e Tony Bettenhauser, mas só quem teve direitos aos pontos, foi Chitwood.

OBS: Empate triplo na F1 com 9 pontos: Fangio, Farina e Parsons.

4)GP DA SUÍÇA

Local: Bremgarten

Pole-Position:

1)Juan Manuel Fangio(ARG)Alfa Romeo-2m42s1 Abandonou com problema no carro.

2)Giuseppe Farina(ITA)Alfa Romeo-2m42s8

3)Luigi Fagioli(ITA)Alfa Romeo-2m45s2 TRINCA DA ALFA ROMEO.

4)Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-2m46s1

5)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2m46s8

6)Philippe Etancelim(FRA)Talbot-2m51s1

7)Yves-Giraud Cabantous(FRA)Talbot-2m52s7

8)Birabongse Bhanuban(TAI)Maserati-2m53s2

9)Eugene Martin(FRA)Talbot-2m53s7

10)Louis Rosier(FRA)Talbot-2m54s0

11)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-2m54s2

12)Felice Bonetto(ITA)Maserati-2m54s6

13)Raymond Sommer(FRA)Ferrari-2m54s6

14)Johnny Claes(BEL)Talbot-2m59s0

15)Nello Pagani(ITA)Maserati-3m06s9

16)Louis Chiron(MON)Maserati-3m06s9

17)Toni Branca(SUI)Maserati-3m10s0

18)Harry Schell(EUA)Talbot-3m11s5

Corrida: 04/06/1950 - 42 voltas

Classificação Final:

1)Giuseppe Farina(ITA)Alfa Romeo-2h02m53s7 (9 pontos)

2)Luigi Fagioli(ITA)Alfa Romeo-a 0s4 (6 pontos)

3)Louis Rosier(FRA)Talbot-a 1 volta (4 pontos)

4)Birabongse Bhanuban(TAI)Maserati-a 2 voltas (3 pontos) Príncipe BIRA.

5)Felice Bonetto(ITA)Maserati-a 2 voltas (2 pontos)

6)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-a 2 voltas

7)Nello Pagani(ITA)Maserati-a 3 voltas

8)Harry Schell(EUA)Talbot-a 3 voltas

9)Louis Chiron(MON)Maserati-a 3 voltas

10)Johnny Claes(BEL)Talbot-a 4 voltas

11)Toni Branca(SUI)Maserati-a 7 voltas

Melhor volta: Giuseppe Farina(ITA)Alfa Romeo-2m41s6

OBS: Pela segunda vez, a primeira fila era formada apenas por carros Alfa Romeo, tendo Juan Manuel Fangio na pole position. No entanto, mais uma vez o piloto argentino foi traído pelo motor e abandonou a prova, a dez voltas para o final. Giuseppe Farina, o vencedor, e Luigi Fagioli fazem a dobradinha da Alfa Romeo e Louis Rosier termina em terceiro lugar, a bordo de seu Talbot-Lago, a uma volta do líder. **O príncipe Birabongse Bhanuban (Príncipe BIRA), quarto colocado da prova suíça, era um tailandês, que entre 1950 e 1954, desfilou nos autódromos a bordo de rapidíssimas Maseratis. Em dezoito provas, não venceu nenhuma.**

Seu auge foi ter chegado duas vezes em quarto lugar. Mas ele jamais precisou subir ao pódio ou merecer as manchetes dos jornais para conseguir exatamente o que buscava. Vesgo, 1,62 metro, o príncipe Bira exercitava-se na véspera das corridas com, no mínimo, seis garotas. No Domingo, o mini-harém, renovado a cada circuito, torcia unido pelo pequeno sultão. A equipe Ferrari não se deu bem em Bremgarten. Alberto Ascari abandonou na volta 2, com problemas em sua bomba de óleo. Luigi Villoresi teve que parar em virtude de seu motor, na 8ª passagem. Raymond Sommer, por sua vez, parou um pouco mais tarde, na volta 18, com problemas em sua suspensão.

5)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

1)Giuseppe Farina(ITA)Alfa Romeo-4m37s TRINCA DA ALFA ROMEO.

2)Juan Manuel Fangio(ARG)Alfa Romeo-4m37s

3)Luigi Fagioli(ITA)Alfa Romeo-4m41s

4)Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-4m47s

5)Raymond Sommer(FRA)Talbot-4m47s

6)Philippe Etancelim(FRA)Talbot-4m49s

7)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-4m52s

8)Louis Rosier(FRA)Talbot-4m53s

9)Yves-Giraud Cabantous(FRA)Talbot-4m56s

10)Pierre Levegh(FRA)Talbot-5m01s

11)Eugene Chaboud(FRA)Talbot-5m13s

12)Geoff Crossley(ING)Alta-5m44s

13)Toni Branca(SUI)Maserati-5m45s

14)Johnny Claes(BEL)Talbot

Corrida: 18/06/1950 - 35 voltas

Classificação Final:

1)Juan Manuel Fangio(ARG)Alfa Romeo-2h47m26s (8 pontos)

2)Luigi Fagioli(ITA)Alfa Romeo-a 14s (6 pontos)

3)Louis Rosier(FRA)Talbot-a 2m19s (4 pontos)

4)Giuseppe Farina(ITA)Alfa Romeo-a 1 volta (4 pontos)

5)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-a 1 volta (2 pontos)

6)Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-a 2 voltas

7)Pierre Levegh(FRA)Talbot-a 2 voltas

8)Johnny Claes(BEL)Talbot-a 3 voltas

9)Geoff Crossley(ING)Alta-a 5 voltas

10)Toni Branca(SUI)Maserati-a 6 voltas

Melhor volta: Giuseppe Farina(ITA)Alfa Romeo-4m34s1 (1 ponto)

OBS: Realizado no fantástico circuito de Spa-Francorchamps, entre as montanhas verdejantes da região, o Grande Prêmio da Bélgica mostrou ao mundo que as Alfa Romeo não eram invencíveis, depois da boa performance de Raymond Sommer, que, a bordo de um Talbot, liderou cinco voltas da prova, depois de ultrapassar o italiano Luigi Fagioli. Infelizmente, Sommer teve um problema no motor e foi obrigado a abandonar na vigésima volta, junto com seus companheiros de equipe Eugene Chaboud, Philippe Etancelim e Yves Giraud-Cabantous. E mais uma vez a Alfa Romeo fez uma dobradinha, com Fangio e Fagioli em primeiro e segundo, respectivamente, depois de uma intensa batalha entre os dois. Louis Rosier completou o pódio

na terceira posição, como já havia feito na Suíça, tendo logo atrás Giuseppe Farina, que ainda conseguiu se manter na liderança do campeonato. **Uma curiosidade: mesmo no ano de 1950, Giuseppe Farina (pole em Spa), já tinha algumas variações em seu Alfa Romeo, para treino e corrida. Nas tomadas de tempo, o regime de giros chegava a 8 500 rpm e a potência a 350 cv; na corrida, por medida de segurança, o motor funcionava no máximo a 8 000 rpm e a potência caía em 15 cv.**

6)GP DA FRANÇA

Local: Reims

Pole-Position:

- 1)Juan Manuel Fangio(ARG)Alfa Romeo-2m30s6 TRINCA DA ALFA ROMEO.**
- 2)Giuseppe Farina(ITA)Alfa Romeo-2m32s5 Abandonou com problema no carro.**
- 3)Luigi Fagioli(ITA)Alfa Romeo-2m34s7**
- 4)Philippe Etancelim(FRA)Talbot-2m39s0
- 5)Yves-Giraud Cabantous(FRA)Talbot-2m42s7
- 6)Louis Rosier(FRA)Talbot-2m46s0
- 7)Franco Rol(ITA)Maserati-2m46s7
- 8)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-2m48s0
- 9)Pierre Levegh(FRA)Talbot-2m49s0
- 10)Felice Bonetto(ITA)Maserati/Milano
- 11)Reginald Parnell(ING)Maserati
- 12)Robert Manzon(FRA)Gordini
- 13)Louis Chiron(MON)Maserati**
- 14)Johnny Claes(BEL)Talbot
- 15)Charles Pozzi(FRA)Talbot
- 16)Raymond Sommer(FRA)Talbot
- 17)David Hampshire(ING)Maserati
- 18)Peter Whitehead(ING)Ferrari

Corrida: 02/07/1950 - 64 voltas

Classificação Final:

- 1)Juan Manuel Fangio(ARG)Alfa Romeo-2h57m52s8 (9 pontos) Fangio lidera o campeonato por 4 pontos para o Farina.**
- 2)Luigi Fagioli(ITA)Alfa Romeo-a 25s7 (6 pontos)**
- 3)Peter Whitehead(ING)Ferrari-a 3 voltas (4 pontos)
- 4)Robert Manzon(FRA)Gordini-a 3 voltas (3 pontos)
- 5)Philippe Etancelim(FRA)/Eugene Chaboud(FRA)Talbot-a 5 voltas (1 ponto)**
- 6)Louis Rosier(FRA)/Charles Pozzi(FRA)Talbot-a 8 voltas
- 7)Giuseppe Farina(ITA)Alfa Romeo-a 9 voltas
- 8)Yves-Giraud Cabantous(FRA)Talbot-a 12 voltas

Melhor volta: Juan Manuel Fangio(ARG)Alfa Romeo-2m35s6

OBS: Apesar de Fangio ter feito a pole position, Farina largou melhor que o piloto argentino e liderou as dezesseis primeiras voltas da prova. Como representante da Ferrari, apenas o inglês Peter Whitehead disputou a prova, novamente vencida pela dupla da Alfa Romeo Juan Manuel Fangio e Luigi Fagioli. Whitehead terminou em terceiro. Muitos pilotos foram obrigados a abandonar a corrida por causa do intenso calor que fazia em Reims, cujo circuito foi inaugurado

em 1925 e desativado em 1970, devido a diversos problemas administrativos e financeiros.

7)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

1)Juan Manuel Fangio(ARG)Alfa Romeo-1m58s6 Precisava do 3º lugar e VMR pra ser campeão, mas quebrou o câmbio e abandonou na volta 23.

- 2)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m58s8
- 3)Giuseppe Farina(ITA)Alfa Romeo-2m00s2
- 4)Consalvo Sanesi(ITA)Alfa Romeo-2m00s4
- 5)Luigi Fagioli(ITA)Alfa Romeo-2m04s0
- 6)Dorino Serafini(ITA)Ferrari-2m05s2
- 7)Pietro Taruffi(ITA)Alfa Romeo-2m05s8
- 8)Raymond Sommer(FRA)Talbot-2m08s6
- 9)Franco Rol(ITA)Maserati-2m10s0
- 10)Robert Manzon(FRA)Gordini-2m12s4
- 11)Guy Mairesse(BEL)Talbot-2m13s2
- 12)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-2m13s4
- 13)Louis Rosier(FRA)Talbot-2m13s4
- 14)Henri Louveau - Talbot-2m13s8
- 15)Birabongse Bhanuban(THA)Maserati-2m14s0
- 16)Philippe Etancelim(FRA)Talbot-2m14s4
- 17)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-2m14s4
- 18)Peter Whitehead(ING)Ferrari-2m16s2
- 19)Louis Chiron(MON)Maserati-2m17s2**
- 20)Pierre Levegh(FRA)Talbot-2m17s2
- 21)Cuth Harrison(ING)ERA-2m18s4
- 22)Johnny Claes(BEL)Talbot-2m18s6
- 23)Felice Bonetto(ITA)Maserati/Milano-2m19s8
- 24)David Murray(ING)Maserati-2m22s0
- 25)Clemente Biondetti(ITA)Ferrari/Jaguar-2m30s6**
- 26)Franco Comotti(ITA)Maserati/Milano-2m33s6
- 27)Paul Pietsch(ALE)Maserati

Corrida: 03/09/1950 - 80 voltas

Classificação Final:

- 1)Giuseppe Farina(ITA)Alfa Romeo-2h51m17s4 (8 pontos)
- 2)Alberto Ascari(ITA)/Dorino Serafini(ITA)Ferrari-a 1m18s6 (3 pontos)**
- 3)Luigi Fagioli(ITA)Alfa Romeo-a 1m35s6 (4 pontos)
- 4)Louis Rosier(FRA)Talbot-a 5 voltas (3 pontos)
- 5)Philippe Etancelim(FRA)Talbot -a 5 voltas (2 pontos) Mais velho a pontuar na F1 53 anos.**
- 6)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati-a 8 voltas
- 7)Peter Whitehead(ING)Ferrari-a 8 voltas
-)Juan Manuel Fangio(ARG)Alfa Romeo (1 ponto) Perdeu o título quando estava num confortável 3º lugar (era o resultado que ele precisava) por causa de quebra no câmbio na volta 23. Depois ainda pegou o carro do companheiro de equipe (Taruffi), mas também quebrou o motor.**

Melhor volta: Juan Manuel Fangio(ARG)Alfa Romeo-2m00s (1 ponto)

OBS: Fangio, Farina e Fagioli tinham chances de ser campeões.

Milhares de fãs não perderam a oportunidade de festejar com Giuseppe Farina a conquista de seu primeiro e único título na Fórmula 1. Nino, como era conhecido, liderou a maior parte da corrida e só perdeu a liderança uma vez, quando seu principal rival, Alberto Ascari, o ultrapassou na 14ª volta. Farina não se deu por vencido e recuperou o primeiro lugar duas voltas depois, onde permaneceu até o fim. Na época dizia-se que a Alfa Romeo havia favorecido Farina em detrimento de Fangio, seu companheiro de equipe, pois ambos tinham chances concretas de conquistar o campeonato, embora acredita-se que tenha sido apenas especulação. Para completar a festa, Alberto Ascari terminou a prova em terceiro lugar, dando à Ferrari seu segundo pódio conquistado por um piloto italiano. Foi uma corrida bastante difícil, onde a maioria dos pilotos teve de abandonar por problemas mecânicos. A primeira fila do grid era formada por Fangio, Ascari, Farina e pelo estreante Consalvo Sanesi. Na largada, Farina e Sanesi ultrapassam Ascari, que se manteve constante e ainda na primeira volta recuperou o segundo lugar. **Na sétima volta, Fangio fez a melhor tempo da prova. Sete voltas depois, Ascari ultrapassa Farina, que recupera a posição duas voltas depois. Sanesi já havia abandonado, deixando Fangio em um confortável terceiro lugar. Na volta 22, Ascari tem o eixo de sua Ferrari quebrado e Fangio perde o câmbio. Ambos continuam a prova usando os carros de seus respectivos companheiros de equipe (Dorino Serafini e Piero Taruffi), numa tentativa desesperada de tomar a liderança de Farina, que seguia tranquilamente rumo à vitória. Fangio é obrigado a abandonar novamente, desta vez com um problema em seu motor, durante a volta 34.** Apesar de ter sido obrigado a [fazer um segundo pit stop](#), onde perdeu cerca de um minuto e meio à frente de Ascari, nada mais o impediria de vencer a prova e conquistar o primeiro campeonato da história da Fórmula-1. Sem dúvida, um marco na carreira do piloto italiano. Uma curiosidade. **O italiano Clemente Biondetti colocou um motor Jaguar XK num Ferrari, protótipo biposto, e o pilotou no Grande Prêmio da Itália, abandonando na 17ª volta.**

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Giuseppe Farina(ITA)Alfa Romeo 30

2º Juan Manuel Fangio(ARG)Alfa Romeo 27 Perdeu o título por quebra no carro.

3º Luigi Fagioli(ITA)Alfa Romeo 24 (28) Chegou 4 vezes em 2º lugar e uma vez em 3º lugar.

4º Louis Rosier(FRA)Talbot 13

5º Alberto Ascari(ITA)Ferrari 11

6º Johnnie Parsons(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser 8

7º Bill Holland(EUA)Deidt/Offenhauser 6

8º Birabongse Bhanuban(TAI)Maserati 5 Príncipe Bira

9º Mauri Rose(EUA)Deidt/Offenhauser 4

Reginald Parnell(ING)Alfa Romeo 4

Louis Chiron(MON)Maserati 4

Peter Whitehead(ING)Ferrari 4

13º Cecil Green(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser 3

Yves-Giraud Cabantous(FRA)Talbot 3

Raymond Sommer(FRA)Ferrari 3

Robert Manzon(FRA)**Gordini 3**

Philippe Etancelim(FRA)Talbot 3

Dorino Serafini(ITA)Ferrari 3

19º Felice Bonetto(ITA)Maserati 2

Joie Chitwood(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser 2

21º Eugene Chaboud(FRA)Talbot 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 167

OBS: Os 3 piores resultados foram descartados.

MOTORES PONTOS

1º Alfa Romeo 89 (6 poles, 6 VMRs, 6 vitórias e 3 Hat Tricks em 6 corridas)

2º Offenhauser (exclusivo das 500 milhas de Indianápolis) 23

3º Ferrari 21

4º Talbot 20

5º Maserati 11

6º Gordini 3

TOTAL DE PONTOS: 167

PAÍSES PONTOS

1º Itália 74

2º Argentina 27

3º França 26

4º Estados Unidos 23

5º Inglaterra 8

6º Tailândia 5

7º Mônaco 4

TOTAL DE PONTOS: 167

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)