

A temporada 2010 trouxe profundas mudanças no regulamento como a proibição de abastecimento e alteração no sistema de pontuação. A proibição de reabastecimento além de trazer alterações no projeto dos carros, trouxe também mudança na “tocada” dos pilotos em relação aos carros dos anos anteriores. Os pilotos teriam que ser rápidos sem desgastar demais os pneus, ou seja, a pilotagem teria que ser rápida e suave. Uma novidade na McLaren foi utilização do duto aerodinâmico (F-duto) que jogava ar para a asa traseira, essa inovação logo foi copiada pelas demais equipes. A Ferrari começou melhor, mas depois Adrian Newey conseguiu atualizar a Red Bull, pois além do duto aerodinâmico, trouxe o DIFUSOR SOPRADO entre outras melhorias. Mesmo com vários erros do Vettel durante a temporada, o carro da Red Bull atropelou a Ferrari do meio do campeonato em diante, com isso a disputa do título ficou entre Alonso, Webber e Vettel e o título acabou ficando o “Garoto Prodígio” no GP Abu Dhabi, o último da temporada. Justamente ele que tinha menos chances de ser campeão e precisaria de uma combinação de resultados, mas por incrível que pareça, aconteceu uma das maiores viradas da história da F1. Essa temporada marcou o retorno da equipe Mercedes na F1 (se retirara da categoria em 1955), que adquiriu a equipe Brawn, assim como o retorno de Michael Schumacher na F1, que teve desempenho muito abaixo do esperado sem conseguir guiar um carro com comportamento “dianteiro”. O curioso do retorno do Schumacher é que o acidente que teve na volta 1 do GP Abu Dhabi 2010, acabou influenciando no título do Vettel, pois Petrov parou na volta seguinte e acabou segurando Alonso que não conseguiu passar o russo depois do seu pit stop.

REGULAMENTO: Peso mínimo do F1 carro + piloto aumentou para 620 kg. Proibição da calota aerodinâmica nas rodas e do reabastecimento em corrida. Tanque com 100 kg de gasolina, treino no Q3 passou a ser com o tanque vazio. Nessa temporada são 8 motores por ano de qualquer forma, podendo usar motor já usado noutras corridas. Não perde mais posições se trocar motor no treino livre para o treino oficial, só perde 10 posições quando usar o 9º motor. Se trocar o câmbio perde 5 posições. Mudou o sistema de pontuação: 25, 18, 15, 10, 8, 6, 4, 3, 2 e 1. Esse foi o último ano da Bridgestone se retirou da F1.

PERFORMANCES:

Red Bull melhor: Mal, Esp, Mon, Tur, Eur, Ing, Hun, Bel, Jap, Bra, Abu

Ferrari melhor: Bah, Aus, Ale, Ita, Cor

Empate: Chi, Sin

Red Bull melhor: Bah, Aus, Mal, Esp, Mon, Tur, Eur, Ing, Ale, Hun, Jap, Bra

McLaren melhor: Chi, Can, Ita, Cor

Empate: Abu, Bel, Sin

Red Bull 11 x 5 Ferrari

Red Bull 12 x 4 McLaren

Quebras:

Ferrari 1 (Massa 0 e Alonso 1)

Red Bull 1 (Webber 0 e Vettel 1)

McLaren 2 (Hamilton 1 e Button 1)

Vitórias:

Red Bull 9 (Vettel 5 e Webber 4)

Ferrari 5 (Alonso 5)

McLaren 5 (Hamilton 3 e Button 2)

Poles:

Red Bull 15 (Vettel 10 e Webber 5)

Ferrari 2 (Alonso 2)

McLaren 1 (Hamilton 1)

Williams 1 (Hulkenberg 1)

Largadas na 1ª fila:

Webber 13

Vettel 12
Hamilton 4
Alonso 3
Massa 1
Button 1
Rosberg 1
Kubica 1
Hulkenberg 1

VMR:

Red Bull 6 (Vettel 3 e Webber 3)
McLaren 6 (Hamilton 5 e Button 1)
Ferrari 5 (Alonso 5)
Renault 2 (Kubica 1 e Petrov 1)

Hat Trick

Ferrari 2 (Alonso 2)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e Liderança em todas as voltas)

Ferrari 1 (Alonso 1 Singapura)

Dobradinhas de largada:

Red Bull 8

Dobradinhas de chegada:

Red Bull 4

McLaren 3

Ferrari 2

Liderança no campeonato:

Alonso 7 etapas

Webber 6 etapas

Hamilton 5 etapas

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE OS PILOTOS:

Largadas:

Vettel x Hamilton

15x4 (0,4s Vettel, sem contar Malásia treino na chuva)

Vettel x Alonso

17x2 (0,4s Vettel, sem contar Mônaco por que o Alonso não treinou e Malásia treino na chuva)

Vettel x Kubica

17x2 (0,8s Vettel)

Vettel x Rosberg

18x1 (0,8s Vettel sem contra o treino no Brasil na chuva)

Webber x Kubica

19x0 (0,9s Webber)

Webber x Rosberg

18x 1 (0,8s sem contar o treino no Brasil na chuva)

Webber x Alonso

13 x 5 (0,2s Webber, com ajuste por causa do Q3 com pista úmida na Bélgica e tirando Mônaco que Alonso não treinou)

*Webber x Massa
16 x 3 (0,6s Webber)*

*Webber x Button
15 x 4 (0,6s Webber)*

*Webber x Hamilton
15 x 4 (0,3s Webber)*

Em média Red Bull era 0,4s mais rápida que Ferrari e McLaren, e era 0,8s mais rápida que Mercedes e Renault.

Posição média de largada (sem contar perda de posição por punição):

Webber: 2,2o

Massa: 6,8º (tirando Singapura)

Problemas:

Vettel (8, sendo 4 por erros dele): Bah (problema na vela quando liderava, chegou em 4o), Aus (problema na roda solta 1o), Esp (problemas na roda ou no freio e teve que fazer um pit stop extra, estava em 3º e acabou chegando em 3o), Tur (bateu com o Webber e abandonou, estava em 2o), Ing (Bateu no treino e quebrou o bico novo do carro, forçando Webber a usar o bico antigo. Furou o pneu com toque com Hamilton na largada, indo para último lugar, mas chegou em 7o), Hun (Tomou drive through por deixar muito espaço entre ele e o Webber na relargada, chegou em 3o), Bel (Errou e bateu no Button, perdeu o bico, tomou Drive Through e ainda furou o pneu por erro seu ao ultrapassar o Liuzzi), Cor (quebrou o motor, 1o).

Hamilton (7): Aus (foi atropelado pelo Webber no final da corrida, chegou em 6o), Esp (furou o pneu dianteiro e bateu), Hun (câmbio 4o), Bel (foi acertado pelo Rubinho na largada, depois rodou na volta 37), Ita (quebrou a suspensão num toque com o Massa 4o), Sin (erra ao tentar passar Webber, quebrou a suspensão e abandonou, 4o), Jap (perdeu 5 posições no grid por trocar o câmbio).

Alonso (6, sendo 2 por erros): Aus (foi tocado na 1ª curva e caiu para último na largada, mas chegou em 4o), Mal (embreagem quebrou mas ele continuou trocando as marchas no tempo, quebrou o motor quando estava em 9º e chegou em 13o), Chi (queimou a largada e tomou drive through, chegou em 4o), Mon (bateu no treino de sábado de manhã e não treino no treino oficial, chegou em 6o), Ing (Drive Through ao cortar a chicane para passar o Kubica e ainda furou o pneu com o Liuzzi no final da corrida, chegou em 14o), Bel (atingido pelo Rubinho na 1ª volta, depois rodou e abandonou).

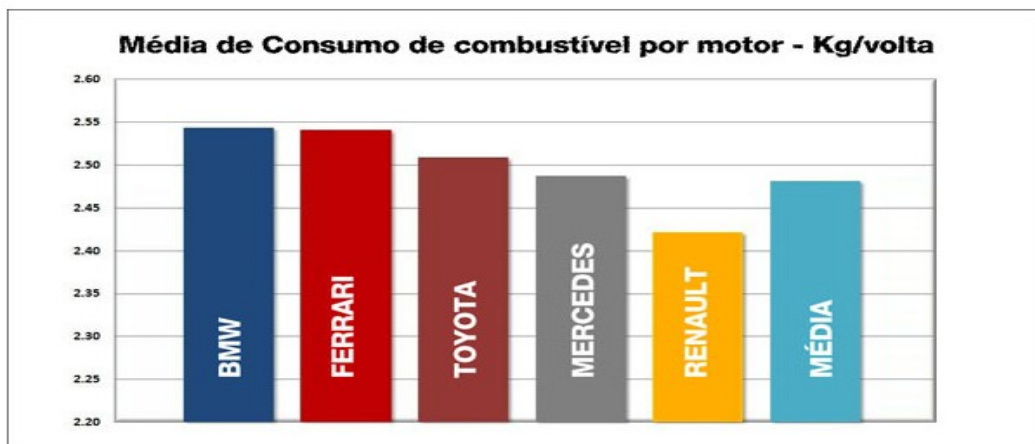
Webber (5, sendo 3 por erros dele): Aus (atropelou o Hamilton no final da corrida, chegou em 9º), Tur (Vettel bateu nele o que fez perder 2 posições, estava em 1º e chegou em 3o), Can (perdeu 5 posições por troca do câmbio, chegou em 5o), Eur (bateu com Kovalainen e deu uma pirueta no ar,), Cor (rodou sozinho e bateu no Rosberg, 2o).

Massa (5): Can (levou toque na largada e trocou o bico na 1ª volta, e levou fechada do Schumacher e trocou de novo o bico, chegou em 15o), Ing (furou pneu na largada num toque com Alonso, e ainda furou o pneu no final da corrida, chegou em 15o), Sin (não treinou e largou em último), Jap (acidente na largada), Bra (teve que fazer uma parada extra por causa de uma roda solta).

Button (2): Mon (quebrou por que um mecânico esqueceu um material de aquecimento dentro do duto do radiador), Bel (foi tirado da corrida pelo Vettel, quando era o 2o).

OBS 2: Consumo dos motores (dados de 2009).

Graças ao menor consumo do motor Renault em relação aos demais, eles podiam largar cerca de 8 kg a menos que os demais carros. Isso dava uma vantagem muito boa nos começos de corridas, mesmo com potência ligeiramente menor que os motores BMW, Ferrari e Mercedes:



OBS 3: RED BULL 2010 UM DOS MAIORES DOWNFORCES DA HISTÓRIA DA F1:

No Canal Roda com Roda (de Carlos Del Valle) sobre a temporada de 2010, foi falado que Adrian Newey relatou no livro "How to Built a Car" que esse carro foi um dos maiores downforces da história da F1. Em seu livro, Newey disse que o difusor soprado pelo escapamento ajudava a "selar" o fluxo do ar do difusor evitando a turbulência causada pelos pneus traseiros para maximizar o efeito do ar no difusor traseiro.

Mark Webber confirmou no GP Inglaterra que com esse carro conseguia fazer a curva Copse de Silverstone com pé cravado no acelerador.

DIFUSOR SOPRADO:

No GP da Coreia do Sul, os mecânicos da Red Bull ficavam atrás do carro para esconder algum segredo do carro e o jornalista Giorgio Fiolla descobriu que o escapamento estava com a saída para baixo (era o difusor soprado) e o câmbio foi elevado alguns centímetros para poder ajudar esse dispositivo.

DUTO AERODINÂMICO:

No GP Canadá a Red Bull passou a usar o duto aerodinâmico, criado pela equipe McLaren.

No GP Inglaterra a Red Bull estrearam o novo bico com nova asa dianteira. Adrian Newey disse no seu livro que o Webber não quis usar a asa nova, por isso foi usado no carro do Vettel. (Fonte Canal Roda com Roda Vídeo temporada de 2010).

OBS 4: McLAREN E O DUTO AERODINÂMICO (F-DUTO):

Nesse ano a McLaren passou a usar o duto aerodinâmico, para jogar mais ar para o aerofólio traseiro e assim "estolar" essa asa e gerar menos arrasto aerodinâmico, depois as outras equipes passaram a imitar a McLaren.



Fonte: <https://f1visaotecnica.wordpress.com/2010/05/10/f-duto-o-sistema-mais-engenhoso-dos-ultimos-tempos-na-f1/>

OBS 5: ULTRAPASSAGENS:

Nesse ano teve 547 ultrapassagens na F1.

Fonte: <http://www.totalrace.com.br/blog/juliannececerasoli/2013/12/09/massa-lidera-ranking-mas-numero-de-ultrapassagens-cai/> e <http://cliptheapex.com/overtaking/>

OBS 6: Super Grid de 2010:

Vettel 1,89, Webber 2,79, Hamilton 5,16, Alonso 5,79, Button 6,84, Kubica 6,95, Rosberg 7,37, Massa 7,74, Barrichello 9,42 e Schumacher 9,95.

OBS 7: RETORNO DO SCHUMACHER:

Schumacher reclamou muito dos pneus dianteiros, o que fazia o carro sair de frente.

Schumacher: "A maior mudança para mim (comparando com 2006) são os pneus. Principalmente os dianteiros por que são mais estreitos. Preciso acertar o carro ao meu modo de guiar e saber como posso andar melhor com esse tipo de pneu. Mas quero que o carro faça as curvas do jeito que acho que tem que fazer. Estou mais lento por causa dos pneus. Não é possível forçar tanto quanto antes." (F1 Racing maio de 2010 pg 39 e 40)

Schumacher em entrevista à BBC Sports deixou claro que não gosta do estilo de comportamento dianteiro do carro. E complementou:

"Fiquei fora por três anos", acrescentou. "Não tenho mais 25, mas 41. O carro é um compromisso. Junto com a estrutura do pneu, é difícil para mim dirigir como quero. "Eu freio o mais tarde possível e tento pegar a curva o mais rápido possível. Mas com esses pneus no nosso carro, você precisa fazer concessões e isso nem sempre é fácil."

Fonte: http://news.bbc.co.uk/sport2/hi/motorsport/formula_one/9260446.stm (Site BBC Sports)

Desde o início da temporada, Schumacher reclamou do comportamento de subesterço de seu carro, razão pela qual a Mercedes agiu rapidamente para estreitar um novo chassi no Grande Prêmio da Espanha. No entanto, o fato é que o Mercedes W01 não está se dando bem com os pneus, pois foi construído com tendência a subesterço.

Algumas semanas atrás, Jenson Button disse à imprensa que o carro foi realmente construído para ele por Ross Brawn, na época em que a equipe de Brackley corria de forma independente da Mercedes. Tendo mudado para a McLaren, o carro continuou sendo responsabilidade de Schumacher, e essa é a principal razão pela qual ele tem tido dificuldades desde o início.

"Este é o carro que foi colocado em nossas mãos. É um resquício do que foi criado no ano passado. Como resultado, há muitos compromissos que o motorista precisa enfrentar. O carro não está em harmonia com os pneus, nem conosco como pilotos", acrescentou o vencedor do Grand Prix de 91, que mais uma vez confirmou o foco total de sua equipe no carro de 2011.

"Precisamos garantir que o (novo) carro se integre corretamente com os pilotos, e estamos no caminho certo para sermos competitivos em 2011. Estamos trabalhando mais do que nunca para podermos lutar pelos títulos", acrescentou o piloto alemão.

Fonte: <https://www.autoevolution.com/news/schumacher-points-finger-at-mercedes-car-for-2010-struggle-23473.html> (Site Autoevolution)

No GP Espanha, a Mercedes trouxe um carro com entre eixos 2,5 cm maior e na distribuição de peso para que o comportamento fosse mais "traseiro" e Schumacher andou na frente do Nico Rosberg nessa corrida.

OBS 8: JACKIE STWAERT E NICO ROSBERG SOBRE SCHUMACHER:

Jackie Stewart: "Parte da dificuldade de Schumacher se deve à qualidade dos pilotos nesta temporada. Fora das equipes principais, temos pilotos bons e experientes como Rubens Barrichello e Robert Kubica. É o melhor grupo de pilotos de ponta do qual me recorde".

"Após Ayrton Senna não vi nenhum outro piloto excepcional na F1. Sem tirar o mérito do feito do Schumacher, é inegável que ele viveu uma época sem adversários a sua altura."
(Jackie Stewart revista Quatro Rodas Março 2010 pg 104)

Entrevista com Nico Rosberg:

Repórter – É fácil compartilhar a equipe com Schumacher?

Nico – Não, nada fácil. Michael não é do tipo de fazer amigos. É muito exigente, o tempo todo, com a equipe, não pode haver falhas, busca o limite em tudo. Você tem de estar bem atento, manter os pés na terra, estar acordado para superá-lo. Não há um ponto que eu posso dizer que depois de trabalhar com Michael eu aprendi algo a não ser essa forma profissional de encarar tudo.

Repórter – Trocam informações?

Nico – Não muito. Às vezes, nas reuniões, nossos engenheiros repassam dados uns aos outros.

Repórter – Você é o primeiro companheiro de equipe que supera Schumacher, o maior de todos os tempos na F-1 em números, ao menos de forma regular. Que efeito isso tem em você?

Nico – Não sinto nenhum prazer especial. Claro que me sinto contente por batê-lo tão frequentemente, mas não por ser Michael. Para minha carreira, óbvio, é muito bom, definitivamente.

Repórter – O que os dados de telemetria indicam, onde você é mais eficiente que Schumacher?

Nico – Essencialmente ganho tempo nas curvas de baixa velocidade, que é onde na Fórmula 1 se constrói o tempo. Freio depois dele. Acho que sou bom piloto em curvas de baixa velocidade. Da metade da curva em diante nosso desempenho é bem semelhante, aceleramos ao mesmo ponto.

OBS 9: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

F3 Inglesa Vergne campeão (392 pontos), Felipe Nasr 5o (136 pontos), Lucas Foresti 13o (45 pontos). **F3 Italiana:** César Ramos campeão (165 pontos). **Fórmula Nippon:** JP de Oliveira campeão (36 pontos).

Fórmula Futuro: Nicolas Costa campeão (116 pontos), Francisco Alfaya vice (115 pontos), João Jardim 3o (110 pontos), Johilton Pavlak 4o (109 pontos) e Vini Alvarenga 5o (99 pontos).

F3 Sul americana: Yann Cunha campeão (363 pontos), Lucas Foresti 8o (128 pontos), Pietro Fantin 9o (108 pontos).

GP2: Maldonado campeão (87 pontos), Perez vice (76 pontos), Jules Bianchi 3o (52 pontos), Luiz Razia 11o (28 pontos).

DTM: Di Resta campeão (71 pontos), Timo Scheider 4o (53 pontos).

Indy: Franchitti campeão (602 pontos ganhou o campeonato na última corrida), Will Power vice (597 pontos). Dixon 3o (547 pontos), Castro Neves 4o (531 pontos), Kanaan 6o (482 pontos).

Will Power campeão dos mistos (412 pontos) e **Franchitti** campeão dos ovals (295 pontos).

Stock Car: Max Wilson campeão (265 pontos), Cacá Bueno 2o (264 pontos), Ricardo Maurício 3o e Alan Kodhair (ambos com 251 pontos).

Cacá Bueno corre no deserto de Bonneville nos EUA com Stock Car com motor de 600 HP e chega a 345, 9 km/h, mais rápido do que Webber conseguiu no GP Monza 2010 (345 km/h).

Desafio das Estrelas: Di Grassi campeão (25 pontos), Massa vice (25 pontos), Barrichello 3o (25 pontos), Bia Figueiredo 4o (25 pontos), Kanaan 5o (24 pontos).

821) GP Bahrein

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:55.029 | 1:53.883 | 1:54.101 | 14 |
| 2 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:55.313 | 1:54.331 | 1:54.242 | 16 |
| 3 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:54.612 | 1:54.172 | 1:54.608 | 20 |
| 4 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:55.341 | 1:54.707 | 1:55.217 | 19 |
| 5 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes Benz GP Ltd | 1:55.463 | 1:54.682 | 1:55.241 | 13 |
| 6 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:55.298 | 1:54.318 | 1:55.284 | 13 |
| 7 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes Benz GP Ltd | 1:55.593 | 1:55.105 | 1:55.524 | 15 |
| 8 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:55.715 | 1:55.168 | 1:55.672 | 17 |
| 9 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:55.511 | 1:54.963 | 1:55.885 | 17 |
| 10 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:55.213 | 1:54.996 | 1:56.309 | 16 |
| 11 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:55.969 | 1:55.330 | | 12 |
| 12 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:55.628 | 1:55.653 | | 13 |
| 13 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:56.375 | 1:55.857 | | 14 |
| 14 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 1:56.428 | 1:56.237 | | 13 |
| 15 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:56.189 | 1:56.265 | | 14 |
| 16 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:56.541 | 1:56.270 | | 13 |
| 17 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:56.167 | 1:56.619 | | 14 |
| 18 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:57.071 | | | 6 |
| 19 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:59.728 | | | 7 |
| 20 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:59.852 | | | 6 |
| 21 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 2:00.313 | | | 7 |
| 22 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 2:00.587 | | | 7 |

| | | | | | |
|----|----|--------------------------------|------------------------------|----------|---|
| 23 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 2:03.240 | 6 |
| 24 | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 2:04.904 | 7 |

Corrida 14/3/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|--------------|------|-----|
| 1 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 49 | 1:39:20.396 | 3 | 25 |
| 2 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 49 | +16.0 secs | 2 | 18 |
| 3 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 49 | +23.1 secs | 4 | 15 |
| 4 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 49 | +38.7 secs | 1 | 12 |
| 5 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes Benz GP Ltd | 49 | +40.2 secs | 5 | 10 |
| 6 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes Benz GP Ltd | 49 | +44.1 secs | 7 | 8 |
| 7 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 49 | +45.2 secs | 8 | 6 |
| 8 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 49 | +46.3 secs | 6 | 4 |
| 9 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 49 | +53.0 secs | 12 | 2 |
| 10 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 49 | +62.4 secs | 11 | 1 |
| 11 | 11 | Robert Kubica | Renault | 49 | +69.0 secs | 9 | |
| 12 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 49 | +82.9 secs | 10 | |
| 13 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 49 | +92.6 secs | 18 | |
| 14 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 48 | +1 Lap | 13 | |
| 15 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 47 | +2 Laps | 21 | |
| 16 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 46 | +3 Laps | 15 | |
| 17 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 46 | Hydraulics | 20 | |
| Ret | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 28 | Hydraulics | 14 | |
| Ret | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 17 | Mechanical | 23 | |
| Ret | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 16 | Gearbox | 19 | |
| Ret | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 13 | Suspension | 17 | |
| Ret | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 11 | Hydraulics | 16 | |
| Ret | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 2 | Hydraulics | 22 | |
| Ret | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 1 | Accident | 24 | |

VMR: Fernando Alonso na volta 45 1m58s 287

- Narração SPORTV.
- Massa e Alonso trocaram seus motores. Temperatura 35° C.
- Bruno Senna e Chandhok largaram dos boxes.
- Na largada: Vettel, Alonso (passou Massa na 2ª curva), Massa, Rosberg, Hamilton, Schumacher, Webber (fumou o motor, mas não quebrou).
- Hulkenberg saiu da pista e De La Rosa passa Kobayashi.
- Chandhok e Bruno Senna abandonam com problemas hidráulicos.
- Rubinho passa o Alguersuari.
- Alonso chega no Vettel, o Alemão passa informação para o boxe de perda de potência na volta 34. Alonso passa o Vettel na volta 34 e Massa na volta 35.
- **Christian Horner ficou chateado, pois não queria o motor Renault na Red Bull, ao contrário do Adrian Newey.**
- Hamilton passa o Vettel na volta 39 e assume o 3º lugar.
- Button chega no Schumacher, mas não consegue passar. Lito Cavalcanti disse que talvez Schumacher tenha perdido um pouco a forma de gerenciar os pneus e o Button com seu estilo poupador de pneus.
- **Sérgio Maurício: “A vida mansa que o Schumacher tinha quando corria pela Ferrari acabou... não tem mais pão com file mignon.”**
- Buemi abandonou na penúltima volta.
- Alonso estreia vencendo na Ferrari: “É simplesmente a melhor equipe do mundo.”
- Massa chegou em 2o: “Depois do acidente do ano passado, foi minha primeira corrida. É meu melhor início de temporada até hoje. Estou feliz e graças a Deus por estar aqui depois do que aconteceu.”
- **Vettel largou na pole dominou a corrida, mas teve uma vela defeituosa e o fez perder 70 HP do seu motor, mas chegou em 4o lugar.**
- **Os carros em média largaram com 150 kg (200 litros) de gasolina no tanque.**

- Choro do Schumacher: “Não há estratégia de corrida, é largar e tentar manter o ritmo, e esperar que os outros cometam erros.”

822) GP Austrália (11 pilotos no mesmo segundo no Q1)

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|
| 1 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:24.774 | 1:24.096 | 1:23.919 | 19 |
| 2 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:25.286 | 1:24.276 | 1:24.035 | 20 |
| 3 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:25.082 | 1:24.335 | 1:24.111 | 22 |
| 4 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:24.897 | 1:24.531 | 1:24.675 | 19 |
| 5 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:25.548 | 1:25.010 | 1:24.837 | 24 |
| 6 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:24.788 | 1:24.788 | 1:24.884 | 26 |
| 7 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:25.351 | 1:24.871 | 1:24.927 | 24 |
| 8 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:25.702 | 1:25.085 | 1:25.217 | 20 |
| 9 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:25.588 | 1:25.122 | 1:25.372 | 23 |
| 10 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:25.504 | 1:25.046 | 1:26.036 | 24 |
| 11 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:25.046 | 1:25.184 | | 13 |
| 12 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:26.061 | 1:25.638 | | 17 |
| 13 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:26.170 | 1:25.743 | | 19 |
| 14 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 1:26.089 | 1:25.747 | | 15 |
| 15 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:25.866 | 1:25.748 | | 17 |
| 16 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:26.251 | 1:25.777 | | 16 |
| 17 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:26.095 | 1:26.089 | | 16 |
| 18 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:26.471 | | | 10 |
| 19 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 1:28.797 | | | 9 |
| 20 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:29.111 | | | 8 |
| 21 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:29.592 | | | 8 |
| 22 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 1:30.185 | | | 8 |
| 23 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 1:30.526 | | | 10 |
| 24 | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 1:30.613 | | | 10 |

Corrida 28/03/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|--------|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|--------------|------|-----|
| 1 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 58 | 1:33:36.531 | 4 | 25 |
| 2 | 11 | Robert Kubica | Renault | 58 | +12.0 secs | 9 | 18 |
| 3 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 58 | +14.4 secs | 5 | 15 |
| 4 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 58 | +16.3 secs | 3 | 12 |
| 5 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 58 | +16.6 secs | 6 | 10 |
| 6 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 58 | +29.8 secs | 11 | 8 |
| 7 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 58 | +59.8 secs | 13 | 6 |
| 8 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 58 | +60.5 secs | 8 | 4 |
| 9 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 58 | +67.3 secs | 2 | 2 |
| 10 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 58 | +69.3 secs | 7 | 1 |
| 11 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 58 | +71.3 secs | 17 | |
| 12 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 58 | +74.0 secs | 14 | |
| 13 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 56 | +2 Laps | 19 | |
| 14 | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 53 | +5 Laps | 22 | |
| Ret 24 | | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 41 | Suspension | 23 | |
| Ret 25 | | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 26 | Hydraulics | 24 | |
| Ret 5 | | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 25 | Wheel issue | 1 | |
| Ret 14 | | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 9 | Engine | 10 | |
| Ret 12 | | Vitaly Petrov | Renault | 9 | Spin | 18 | |
| Ret 21 | | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 4 | Hydraulics | 21 | |
| Ret 16 | | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 0 | Accident | 12 | |
| Ret 10 | | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 0 | Accident | 15 | |
| Ret 23 | | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 0 | Accident | 16 | |
| Ret 18 | | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 0 | Hydraulics | 20 | |

VMR: Mark Webber na volta 47, 1m28s358

- Hulkenberg, Kobayashi e Buemi sofreram colisão na 1ª volta. Petrov saiu da pista na volta 9.
- Narração SPORTV. GRANDE CORRIDA!!
- **Começo da corrida na chuva, determinação de usar pneus intermediários.**
- Vettel fez a pole, dominou a corrida com folga, mas teve problemas nos freios e teve que abandonar a corrida.
- Teve toque na largada Button- Alonso-Schumacher na 1ª curva, culpa do Button. Massa passou 3 e assumiu o 2º lugar. Alonso ficou virado e caiu para último e Schumacher teve que trocar o bico avariado (26s).
- **Kobayashi saiu da pista e teve um acidente forte com Hulkenberg e Buemi.**
- Vettel, Massa, Webber, Kubica, Rosberg, Button, Hamilton e Sutil. Alonso era o 18º e Schumacher 20º.
- Alonso veio passando todo mundo e Schumacher levou meia corrida para ultrapassar o Alguersuari de STR.
- Na volta 7 Button pôs pneus slicks, com a pista ainda úmida, chegou a sair da pista, mas depois se deu bem.
- PIT STOPS na volta 9 vieram os boxes para colocar pneus slicks: Massa, Alonso, Kubica, Rosberg, Petrov, Schumacher entre outros pilotos. Com isso o Button era o 8º, fazendo VMR's.
- Na volta 10: Vettel troca pneus para slicks (4,3s pit stop) e volta imediatamente a frente do Button.
- Na volta 11 Webber troca pneus slicks, mas erra sai da pista e o Massa passa por ele.
- Petrov erra e sai da pista.
- Button pressiona o Vettel e Hamilton pressiona o Webber.
- **Webber e Hamilton passam o Massa, mas brigam entre si (Webber sai da pista), e Massa passa os dois. Hamilton passa o Massa de novo e Alonso chega neles.**
- Vettel, Button, Kubica, Rosberg, Hamilton, Massa, Webber e Alonso.
- **Vettel abandona com problema no pneu, quando estava na liderança.**
- Hamilton fez seu pit na volta 35. Hamilton dá uma saída de pista, Webber passa por ele, mas ele recupera a posição.
- Webber fez seu pit na volta 56 e veio fazendo VMR.
- **Hamilton fez bela corrida, várias ultrapassagens, quando na volta 56 estava prestes a passar o Alonso, mas foi atropelado pelo Webber, chegando apenas em 6º lugar. Hamilton PAGOU PELA BOCA quando disse em entrevista que o Webber tinha que se aposentar.**
- Massa fez BOA CORRIDA e chegou em 3º.
- Button fez APENAS 1 PIT STOP no começo da corrida e soube poupar os pneus.

823) GP Malásia

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:51.886 | 1:48.210 | 1:49.327 | 18 |
| 2 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:52.560 | 1:47.417 | 1:50.673 | 22 |
| 3 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:47.632 | 1:46.828 | 1:50.789 | 19 |
| 4 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:49.479 | 1:47.085 | 1:50.914 | 21 |
| 5 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:49.664 | 1:47.346 | 1:51.001 | 22 |
| 6 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:46.283 | 1:46.951 | 1:51.051 | 19 |
| 7 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:50.301 | 1:48.371 | 1:51.511 | 21 |
| 8 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:52.239 | 1:48.400 | 1:51.717 | 24 |
| 9 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:48.467 | 1:47.792 | 1:51.767 | 21 |
| 10 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:49.922 | 1:48.238 | 1:52.254 | 21 |
| 11 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:47.952 | 1:48.760 | | 15 |
| 12 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 1:47.153 | 1:48.771 | | 14 |
| 13 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:48.945 | 1:49.207 | | 15 |
| 14 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:48.655 | 1:49.464 | | 16 |
| 15 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 1:52.875 | 1:52.270 | | 16 |
| 16 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:52.398 | 1:52.520 | | 13 |
| 17 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:52.211 | No time | | 3 |
| 18 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:52.884 | | | 6 |
| 19 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:53.044 | | | 8 |

| | | | | | |
|----|----|---------------------------------|----------------------------------|----------|---|
| 20 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:53.050 | 8 |
| 21 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:53.283 | 7 |
| 22 | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 1:56.299 | 9 |
| 23 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 1:57.269 | 9 |
| 24 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 1:59.977 | 4 |

Corrida 04/04/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|--------------|------|-----|
| 1 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 56 | 1:33:48.412 | 3 | 25 |
| 2 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 56 | +4.8 secs | 1 | 18 |
| 3 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 56 | +13.5 secs | 2 | 15 |
| 4 | 11 | Robert Kubica | Renault | 56 | +18.5 secs | 6 | 12 |
| 5 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 56 | +21.0 secs | 4 | 10 |
| 6 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 56 | +23.4 secs | 20 | 8 |
| 7 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 56 | +27.0 secs | 21 | 6 |
| 8 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 56 | +37.9 secs | 17 | 4 |
| 9 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 56 | +70.6 secs | 14 | 2 |
| 10 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 56 | +73.3 secs | 5 | 1 |
| 11 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 56 | +78.9 secs | 13 | |
| 12 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 55 | +1 Lap | 7 | |
| 13 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 54 | +2 Laps | 19 | |
| 14 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 53 | +3 Laps | 24 | |
| 15 | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 53 | +3 Laps | 22 | |
| 16 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 52 | +4 Laps | 23 | |
| 17 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 51 | +5 Laps | 18 | |
| Ret | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 46 | Hydraulics | 15 | |
| Ret | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 32 | Gearbox | 11 | |
| Ret | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 12 | Throttle | 10 | |
| Ret | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 9 | Wheel issue | 8 | |
| Ret | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 8 | Engine | 9 | |
| Ret | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 2 | Spin | 16 | |
| DNS | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 0 | Engine | 12 | |

VMR: Mark Webber na volta 53, 1m37s 054

- Treino na chuva. Ferrari e McLaren erraram feio com Alonso, Hamilton e Massa, pois acharam que a chuva iria diminuir, mas aumentou. Resultado largaram em 19º 20º e 21º lugares.
- **Rosberg mete 1s na chuva no Schumacher.**
- Glock sofreu colisão na volta 2.
- Vettel, Webber, Rosberg, Kubica, Sutil, Schumacher, Liuzzi, Hulkenberg, Petrov e Kobayashi. Barrichello ficou na largada e caiu para 17º.
- Hamilton 13º, Massa 14º, Button 15º e Alonso 16º. Alonso passa o Button.
- Glock roda e bate no Trulli.
- **Hamilton passa o Petrov, mas teve que defender o troco do Petrov, e toma advertência por trocar de posição 3 vezes.**
- Começa a sair fumaça do carro do Alonso.
- Kobayashi abandona com motor quebrado.
- **Luciano Burti disse que a McLaren usa o duto aerodinâmico que tira o ar da asa dianteira (no treino China 2012 foi feita explicação sobre isso) e joga para a asa traseira.**
- Schumacher abandona quando era o 6º (Rosberg estava em 3º).
- PIT STOPS: Button volta 10, Rosberg volta 23 (pit em 3,9s), Vettel volta 24, Webber volta 25 (6,2s por que a pistola não quis sair da roda), Massa volta 27, Hamilton volta 31 (volta na frente do Button), Alonso volta 37 (pit 4,2s).
- Na volta 20 Luciano Burti percebeu que o Alonso tinha algum problema no câmbio.
- Na volta 32 Alguersuari toma ultrapassagem do Hulkenberg, mas dá o troco de forma sensacional por fora e retoma a posição.
- Na volta 33 a TV mostra uma transmissão de rádio do Engenheiro do Alonso: "Eu sei que é difícil guiar nessas condições."

- Massa passa o Button, Alonso passa várias voltas e não consegue passar o Button.
- Na volta 48 Galvão concorda com o Burti que Alonso estava com problemas na redução de marcha.
- Na última volta, Alonso passa Button, mas o inglês toma o "X", e o Alonso abandona com problema no carro.
- **Alonso teve problemas no câmbio: "As coisas deram errado desde o início. Na volta de apresentação minha caixa de câmbio quebrou e eu não tinha embreagem durante a corrida. Primeiro eu tinha que diminuir a marcha e depois pisar forte no acelerador para que entrasse as marchas. Por isso provavelmente foi a prova mais dura de toda a minha vida em termos de pilotagem, por que eu tinha que improvisar a cada curva."**
(Anuário AUTOMOTOR 2010 pg 52 e 54)
- Na volta 55 Alonso tenta passar o Button, leva o "X" e o motor fuma. Burti disse que pode ter superaquecido por ter ficado atrás do Button e pode ter sido problema de câmbio na redução de marchas.
- Vitória tranquila do Vettel, que dominou a corrida: "Nosso carro é magnífico."
- **Massa passou a liderar o campeonato com 39 pontos, seguido do Alonso com 37, Button com 35 e Hamilton com 31 pontos.**

824) GP China (11 pilotos no mesmo segundo no Q1 e Q2)

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| 1 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:36.317 | 1:35.280 | 1:34.558 | 21 |
| 2 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:35.978 | 1:35.100 | 1:34.806 | 17 |
| 3 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:35.987 | 1:35.235 | 1:34.913 | 15 |
| 4 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:35.952 | 1:35.134 | 1:34.923 | 17 |
| 5 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:36.122 | 1:35.443 | 1:34.979 | 17 |
| 6 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:35.641 | 1:34.928 | 1:35.034 | 13 |
| 7 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:36.076 | 1:35.290 | 1:35.180 | 19 |
| 8 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:36.348 | 1:35.550 | 1:35.364 | 21 |
| 9 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:36.484 | 1:35.715 | 1:35.646 | 21 |
| 10 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:36.671 | 1:35.665 | 1:35.963 | 23 |
| 11 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:36.664 | 1:35.748 | | 15 |
| 12 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:36.618 | 1:36.047 | | 17 |
| 13 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:36.793 | 1:36.149 | | 17 |
| 14 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:37.031 | 1:36.311 | | 10 |
| 15 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:37.044 | 1:36.422 | | 16 |
| 16 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:37.049 | 1:36.647 | | 14 |
| 17 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 1:37.050 | 1:37.020 | | 15 |
| 18 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:37.161 | | | 9 |
| 19 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:39.278 | | | 6 |
| 20 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:39.399 | | | 9 |
| 21 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 1:39.520 | | | 8 |
| 22 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 1:39.783 | | | 6 |
| 23 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 1:40.469 | | | 10 |
| 24 | 20 | Karan Chandhok | HRT-Cosworth | 1:40.578 | | | 7 |

Corrida 18/04/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|--------------|------|-----|
| 1 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 56 | 1:46:42.163 | 5 | 25 |
| 2 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 56 | +1.5 secs | 6 | 18 |
| 3 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 56 | +9.4 secs | 4 | 15 |
| 4 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 56 | +11.8 secs | 3 | 12 |
| 5 | 11 | Robert Kubica | Renault | 56 | +22.2 secs | 8 | 10 |
| 6 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 56 | +33.3 secs | 1 | 8 |
| 7 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 56 | +47.6 secs | 14 | 6 |
| 8 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 56 | +52.1 secs | 2 | 4 |
| 9 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 56 | +57.7 secs | 7 | 2 |
| 10 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 56 | +61.7 secs | 9 | 1 |
| 11 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 56 | +62.8 secs | 10 | |

| | | | | | | |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----|------------|----|
| 12 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 56 | +63.6 secs | 11 |
| 13 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 56 | +71.4 secs | 12 |
| 14 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 55 | +1 Lap | 21 |
| 15 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 55 | +1 Lap | 16 |
| 16 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 54 | +2 Laps | 23 |
| 17 | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 52 | +4 Laps | 24 |
| Ret | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 26 | Hydraulics | 20 |
| Ret | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 8 | Clutch | 22 |
| Ret | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 7 | Technical | 17 |
| Ret | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 0 | Accident | 13 |
| Ret | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 0 | Accident | 15 |
| Ret | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 0 | Accident | 18 |
| Ret | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 0 | Engine | 19 |

VMR: Lewis Hamilton na volta 13, 1m42s061

- Kobayashi, Buemi e Liuzzi sofreram colisão na 1ª volta.
- **Corrida com chuva. Aconteceram 67 paradas de boxe nessa corrida.**
- Alonso, Webber, Vettel, Rosberg, Button, Hamilton, Massa, Schumacher, Sutil e Barrichello.
- Teve acidente na 1a volta, Sutil rodou sozinho e sobrou para Liuzzi, Buemi, Kobayashi e o SC entrou na pista.
- Kobayashi com muito azar foi tirado da prova pelo Liuzzi. Completou até então 19 voltas no ano e 4 abandonos seguidos.
- Alonso queimou a largada e tomou drive through na volta 5.
- Na volta 2 Alonso, Webber e Vettel trocam de pneus para intermediários. Quase todos os pilotos trocaram os pneus.
- **Durante a entrada dos boxes Vettel segura de propósito todos os pilotos e não foi punido!!**
- Na relargada Rosberg, Button, Kubica, De La Rosa, não trocaram pneus e são ultrapassados por quem trocou pneus para intermediários.
- Na volta 5 Schumacher volta ao boxe e troca os intermediários para pneus slicks e Alonso cumpre o Drive Through.
- **Na volta 6 Hamilton e Vettel trocam para pneus slicks. Na saída Vettel dá um chega para lá no Hamilton dentro dos boxes. O episódio foi investigado depois da corrida.**
- Na volta 9 Massa troca pneus para slicks e Alonso espera atrás dele. Massa já na saída dos boxes dá uma saída de pista.
- Vettel e Hamilton ultrapassam o Webber.
- **Hamilton faz ultrapassagem sensacional sobre Vettel e Sutil ao mesmo tempo, pois ambos espalharam na freada.**
- Vettel e Webber passam o Sutil.
- Na volta 14 Hamilton chega no Schumacher que fecha a porta do inglês. Hamilton consegue passar o Alemão e vai embora.
- Vettel e Webber também passam o Schumacher.
- Na volta 19 VMR's: Hamilton 1m42s061, Vettel 1m42s358, Webber 1m42s669, Button 1m42s886, Rosberg 1m43s245, Kubica 1m43s630, Alguersuari 1m43s735 e Petrov 1m43s801.
- Na volta 19 Rosberg deu uma escapada, e Button assume a ponta.
- Provavelmente Rosberg e Schumacher estavam SEM PNEUS!
- Começou a CHOVER FORTE na volta 20.
- PIT STOPS: Webber, Schumacher, Sutil, Alonso e Massa trocam pneus para intermediários na volta 20. Button, Rosberg, Kubica, Hamilton e Vettel na volta 21.
- **Na volta 20 Alonso ainda passou o Massa na entrada dos boxes antes de parar e isso gerou mal-estar com o Felipe. Ele foi criticado por causa disso.**
- Na relargada Hamilton jogou o Webber para fora, o australiano reclamou muito.
- **Schumacher foi ultrapassado pelo Hamilton, Sutil, Alonso e Webber.**

- Schumacher atuação fraca foi ultrapassado por todo mundo, chegou em 10o lugar, enquanto Rosberg faz 2o pódio seguido.
- Hamilton passa o Kubica, Alonso passa o Sutil.
- Petrov roda e o Alonso passa por ele.
- PIT STOPS: Hamilton volta 38, Button e Rosberg na volta 39. Hamilton passa o Rosberg na parada de boxe e assume o 2º lugar.
- Na volta 39 Webber passa reto na freada e perde uma posição.
- Button quase sai da pista a 5 voltas do final, quando estava liderando.
- Até o Petrov dá passadão no Schumacher e assume o 8º lugar.
- Massa tenta passar o Schumacher que o empurra para fora da pista.
- Petrov chegou e passou o Webber no final da corrida. Boa corrida do russo!!!
- Massa passa o Schumacher na penúltima volta. CHICANE AMBULANTE!!
- Button venceu duas corridas contra nenhuma do Hamilton!!

825) GP Espanha

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:21.412 | 1:20.655 | 1:19.995 | 18 |
| 2 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:21.680 | 1:20.772 | 1:20.101 | 20 |
| 3 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:21.723 | 1:21.415 | 1:20.829 | 17 |
| 4 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:21.957 | 1:21.549 | 1:20.937 | 23 |
| 5 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:21.915 | 1:21.168 | 1:20.991 | 18 |
| 6 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:22.528 | 1:21.557 | 1:21.294 | 18 |
| 7 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:22.488 | 1:21.599 | 1:21.353 | 16 |
| 8 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:22.419 | 1:21.867 | 1:21.408 | 22 |
| 9 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:22.564 | 1:21.841 | 1:21.585 | 24 |
| 10 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:22.577 | 1:21.725 | 1:21.984 | 20 |
| 11 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:22.628 | 1:21.985 | | 17 |
| 12 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 1:22.211 | 1:22.026 | | 17 |
| 13 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:22.857 | 1:22.131 | | 14 |
| 14 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:22.976 | 1:22.139 | | 14 |
| 15 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:22.699 | 1:22.191 | | 16 |
| 16 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:22.593 | 1:22.207 | | 15 |
| 17 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:23.084 | 1:22.854 | | 18 |
| 18 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:23.125 | | | 9 |
| 19 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:24.674 | | | 10 |
| 20 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 1:24.748 | | | 10 |
| 21 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:25.475 | | | 8 |
| 22 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 1:25.556 | | | 7 |
| 23 | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 1:26.750 | | | 8 |
| 24 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 1:27.122 | | | 9 |

Corrida 09/05/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|-------------------|------|-----|
| 1 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 66 | 1:35:44.101 | 1 | 25 |
| 2 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 66 | +24.0 secs | 4 | 18 |
| 3 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 66 | +51.3 secs | 2 | 15 |
| 4 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 66 | +62.1 secs | 6 | 12 |
| 5 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 66 | +63.7 secs | 5 | 10 |
| 6 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 66 | +65.7 secs | 9 | 8 |
| 7 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 66 | +72.9 secs | 11 | 6 |
| 8 | 11 | Robert Kubica | Renault | 66 | +73.6 secs | 7 | 4 |
| 9 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 65 | +1 Lap | 17 | 2 |
| 10 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 65 | +1 Lap | 15 | 1 |
| 11 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 65 | +1 Lap | 19 | |
| 12 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 65 | +1 Lap | 10 | |
| 13 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 65 | +1 Lap | 8 | |
| 14 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 64 | Accident | 3 | |
| 15 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 64 | Technical | 16 | |
| 16 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 64 | +2 Laps | 13 | |

| | | | | | | |
|-----|----|-----------------------------------|------------------------------------|----|-----------------|----|
| 17 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 63 | +3 Laps | 18 |
| 18 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 63 | +3 Laps | 22 |
| 19 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 62 | +4 Laps | 23 |
| Ret | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 42 | Hydraulics | 14 |
| Ret | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 27 | Suspension | 24 |
| Ret | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 18 | Accident damage | 12 |
| Ret | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 0 | Accident | 21 |
| Ret | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 0 | Gearbox | 20 |

VMR: Lewis Hamilton 1m24s357 na volta 59

- Red Bull enfiou 1s em todo mundo.
- Bruno Senna sofreu acidente na 1ª volta.
- Mercedes mexeu no carro todo (aerodinâmica, entre eixos e na distribuição de peso) para ficar ao estilo Schumacher, que chegou num belo 4o lugar.
- Brawn: "Valeu a pena a modificação, mas o ganho não é tão grande quanto o que poderia ganhar no difusor ou nas asas."
- Schumacher falou: "Sinto-me mais confortável ao guiar o carro que temos agora." (Revista F1 Racing pg 30)
- Na largada: Webber, Vettel, Hamilton, Alonso, Button, Schumacher, Massa.
- Bruno Senna saiu da pista na 1a volta. Ele reclamou que o carro é totalmente desequilibrado em curvas de alta.
- PIT STOPS: Schumacher, Massa e Rosberg volta 15, Vettel, Alonso e Button volta 16 (Schumacher passou o Button na saída do pit, Webber e Hamilton volta 18 (Hamilton passou o Vettel na saída do pit).
- Rosberg perdeu tempo, pois o liberaram antes da hora e ele teve que ser empurrado a posição e continuar a troca de pneus.
- Webber, Hamilton, Vettel, Alonso, Schumacher e Button.
- Schumacher fecha a porta do Button várias vezes e segura a posição.
- Massa toca na traseira do Chandhok, e danificou o bico da Ferrari.
- PIT STOPS: Rosberg volta 37, Vettel volta 55.
- Na volta 54 Vettel 3º saiu da pista sozinho e na volta 55 teve que fazer uma parada extra para verificar problema na roda ou no freio: "Temos carros para ganhar sempre, mas às vezes as coisas não dão certo. Comigo foi assim hoje."
- Galvão: "Vettel é um grande piloto, ele tem grande potencial, mas ele ainda está numa fase de aprendizado."
- Na volta 65 Hamilton 2º estourou o pneu dianteiro e abandonou a corrida. Alonso herdou o 2o lugar e Vettel herda o 3º lugar.
- Liuzzi abandona no final.
- Massa teve dificuldade em levar os pneus Bridgestone a temperatura ideal: "Esses pneus mais duros, que usamos nas últimas 4 corridas, não me deixa pilotar o carro como eu quero, principalmente quando estão novos. É algo que preciso aprender."
- Button 70 pontos, Alonso 67 pontos, Vettel 60 pontos, Webber 53 pontos, Rosberg 50 pontos, Hamilton e Massa 49 pontos.
- Vitória de ponta a ponta do Webber.

826) GP Mônaco (12 pilotos no mesmo segundo no Q2)

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|----------------------------------|----------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:15.035 | 1:14.462 | 1:13.826 | 25 |
| 2 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:15.045 | 1:14.549 | 1:14.120 | 28 |
| 3 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:15.110 | 1:14.568 | 1:14.227 | 23 |
| 4 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:14.757 | 1:14.405 | 1:14.283 | 23 |
| 5 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:15.676 | 1:14.527 | 1:14.432 | 31 |
| 6 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:15.188 | 1:14.375 | 1:14.544 | 18 |

| | | | | | | | |
|----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------------|----------|----|
| 7 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:15.649 | 1:14.691 | 1:14.590 | 23 |
| 8 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:15.623 | 1:15.150 | 1:14.637 | 28 |
| 9 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:15.590 | 1:15.083 | 1:14.901 | 29 |
| 10 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:15.397 | 1:15.061 | 1:15.170 | 27 |
| 11 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:16.030 | 1:15.317 | | 19 |
| 12 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:15.445 | 1:15.318 | | 18 |
| 13 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:15.961 | 1:15.413 | | 21 |
| 14 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:15.482 | 1:15.576 | | 19 |
| 15 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 1:15.908 | 1:15.692 | | 20 |
| 16 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:16.175 | 1:15.992 | | 21 |
| 17 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:16.021 | 1:16.176 | | 20 |
| 18 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 1:17.094 | | | 11 |
| 19 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:17.134 | | | 12 |
| 20 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:17.377 | | | 12 |
| 21 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 1:17.864 | | | 12 |
| 22 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 1:18.509 | | | 12 |
| 23 | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 1:19.559 | | | 14 |
| 24 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | No time | | | 0 |

Corrida 16/05/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|--------------------|------|-----|
| 1 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 78 | 1:50:13.355 | 1 | 25 |
| 2 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 78 | +0.4 secs | 3 | 18 |
| 3 | 11 | Robert Kubica | Renault | 78 | +1.6 secs | 2 | 15 |
| 4 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 78 | +2.6 secs | 4 | 12 |
| 5 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 78 | +4.3 secs | 5 | 10 |
| 6 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 78 | +6.3 secs | 24 | 8 |
| 7 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 78 | +6.6 secs | 6 | 6 |
| 8 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 78 | +6.9 secs | 12 | 4 |
| 9 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 78 | +7.3 secs | 10 | 2 |
| 10 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 78 | +8.1 secs | 13 | 1 |
| 11 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 78 | +9.1 secs | 17 | |
| 12 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 78 | +25.7 secs | 7 | |
| 13 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 73 | Retired | 14 | |
| 14 | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 70 | Accident | 23 | |
| 15 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 70 | Accident | 19 | |
| Ret | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 58 | Steering | 18 | |
| Ret | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 58 | Hydraulics | 22 | |
| Ret | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 30 | Accident | 9 | |
| Ret | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 26 | Gearbox | 16 | |
| Ret | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 25 | Wheel problem | 21 | |
| Ret | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 22 | Rear suspension | 20 | |
| Ret | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 21 | Hydraulics | 15 | |
| Ret | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 2 | Engine | 8 | |
| Ret | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 0 | Accident | 11 | |

VMR: Sebastian Vettel 1m15s192 na volta 71

- Hulkenberg teve acidente na 1ª volta.
- Alonso bateu no treino de sábado de manhã e não treinou no treino oficial.
- Kubica fez um treino excelente e se colocou em 2o na frente do Vettel.
- Webber, Vettel, Kubica, Massa, Hamilton, Barrichello (passou as Mercedes na largada), Schumacher, Liuzzi, Sutil.
- Hulkenberg bateu na 1ª volta na saída do túnel (por algum problema no carro), SC entra na pista e Alonso troca pneus na volta 2 e com isso colocou pneus duros para não parar mais e acabou ganhando 18 posições.
- Button quebra o motor na volta 3, quando era o 11º (Hamilton estava em 5º).
- PIT STOPS: Hamilton volta 18, Massa, Rosberg e Schumacher (saiu na frente do Rubinho) volta 20, Kubica (4,9s) e Petrov volta 22, Vettel volta 23 e Webber volta 24, Rosberg volta 29.

- Lucas Di Grassi abandona, segundo Reginaldo e Burti o carro da Virgin é desenvolvido no computador sem túnel de vento, através do sistema CFB, mas que até o momento não está dando certo.
- Alguersuari passa reto na freada, mas dá um cavalo de pau e volta à corrida.
- Na volta 31 TV mostra Schumacher mexendo nos botões do volante.
- **Na volta 32 Rubinho se acidentou por causa de uma tampa de bueiro solta que quebrou sua suspensão. SC entrou na pista. RB jogou o volante longe.**
- TOP SPEED: Petrov 285,9 km/h, Kubica 285,7 km/h, Hamilton 284,5 km/h, Sutil 284,1 km/h, Alonso 283,6 km/h, Liuzzi 283,6 km/h, Schumacher 283,4 km/h e Buemi 282,2 km/h.
- Luciano Burti disse que o foco do Adrian Newey é o carro bom em todas as pistas com curvas de alta (Espanha) e baixa (Mônaco).
- **Na volta 74 Trulli quis passar o Chandhok num cotovelo, e passou por cima do carro do italiano, gerando um acidente feio. Por sorte sem vítimas.**
- **Na relargada Schumacher passou Alonso antes da linha de chegada e tomou punição pós corrida em 20 segundos. Damon Hill era o fiscal da prova e puniu o Alemão.**
- Webber vence a 2ª seguida e assume a liderança do campeonato. Vitória de ponta a ponta.
- 111ª vitória do Adrian Newey como projetista.
- Em Mônaco se gasta em média 1,5 kg de gasolina por volta.

827) GP Turquia (12 pilotos no mesmo segundo no Q2)

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:27.500 | 1:26.818 | 1:26.295 | 18 |
| 2 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:27.667 | 1:27.013 | 1:26.433 | 18 |
| 3 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:27.067 | 1:26.729 | 1:26.760 | 18 |
| 4 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:27.555 | 1:27.277 | 1:26.781 | 18 |
| 5 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:27.756 | 1:27.438 | 1:26.857 | 19 |
| 6 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:27.649 | 1:27.141 | 1:26.952 | 18 |
| 7 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:27.766 | 1:27.426 | 1:27.039 | 19 |
| 8 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:27.993 | 1:27.200 | 1:27.082 | 18 |
| 9 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:27.620 | 1:27.387 | 1:27.430 | 21 |
| 10 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:28.158 | 1:27.434 | 1:28.122 | 17 |
| 11 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:27.951 | 1:27.525 | | 18 |
| 12 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:27.857 | 1:27.612 | | 14 |
| 13 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 1:28.147 | 1:27.879 | | 14 |
| 14 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:28.534 | 1:28.273 | | 15 |
| 15 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:28.336 | 1:28.392 | | 14 |
| 16 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:28.460 | 1:28.540 | | 16 |
| 17 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:28.227 | 1:28.841 | | 15 |
| 18 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:28.958 | | | 8 |
| 19 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:30.237 | | | 13 |
| 20 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 1:30.519 | | | 11 |
| 21 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:30.744 | | | 9 |
| 22 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 1:31.266 | | | 9 |
| 23 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 1:31.989 | | | 9 |
| 24 | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 1:32.060 | | | 10 |

Corrida 30/05/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|--------------|------|-----|
| 1 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 58 | 1:28:47.620 | 2 | 25 |
| 2 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 58 | +2.6 secs | 4 | 18 |
| 3 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 58 | +24.2 secs | 1 | 15 |
| 4 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 58 | +31.1 secs | 5 | 12 |
| 5 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 58 | +32.2 secs | 6 | 10 |
| 6 | 11 | Robert Kubica | Renault | 58 | +32.8 secs | 7 | 8 |
| 7 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 58 | +36.6 secs | 8 | 6 |
| 8 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 58 | +46.5 secs | 12 | 4 |
| 9 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 58 | +49.0 secs | 11 | 2 |

| | | | | | | | |
|--------|----|------------------------------------|--------------------------------------|----|---------------|----|---|
| 10 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 58 | +65.6 secs | 10 | 1 |
| 11 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 58 | +65.9 secs | 13 | |
| 12 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 58 | +67.8 secs | 16 | |
| 13 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 57 | +1 Lap | 18 | |
| 14 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 57 | +1 Lap | 15 | |
| 15 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 57 | +1 Lap | 9 | |
| 16 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 57 | +1 Lap | 14 | |
| 17 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 57 | +1 Lap | 17 | |
| 18 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 55 | +3 Laps | 21 | |
| 19 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 55 | +3 Laps | 23 | |
| 20 | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 52 | Fuel pump | 24 | |
| Ret 21 | | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 46 | Fuel pressure | 22 | |
| Ret 5 | | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 39 | Accident | 3 | |
| Ret 19 | | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 33 | Hydraulics | 20 | |
| Ret 18 | | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 32 | Hydraulics | 19 | |

VMR: Vitaly Petrov volta 57, 1m 29s 165

- Ferrari não andou bem nos treinos.
- Webber, Hamilton, Vettel, Schumacher, Button, Rosberg, Kubica, Massa, Petrov e Kobayashi.
- Button passou o Schumacher.
- Hamilton acompanha de perto do Webber, mas sem chances de passar.
- PIT STOPS: Alonso volta 12, Massa volta 14, Vettel volta 15, Hamilton e Webber volta 16 (mas o pit do Hamilton, foi mais lento e por isso Vettel passou em na frente do Hamilton), Button volta 18.
- Após os pits: Webber, Vettel, Hamilton e Button, os 4 pilotos andando juntos.
- Hamilton pressiona e tenta passar o Vettel, sem sucesso.
- Vettel saiu da pista na volta 31.
- Na volta 40 mostra Vettel mexendo nos botões do volante.
- **Na volta 40 Webber e Vettel lideravam quando bateram rodas e saíram da pista e o Vettel furou o pneu, abandonou e chamou o Webber de maluco. Adrian Newey colocou as duas mãos na cabeça e Christian Horner balançou a cabeça.**
- **Na volta 43 Webber trocou o bico em cerca de 14s e volta em 3º lugar.**
- **Galvão: "Vettel é um piloto espetacular, mas tem muito a aprender ainda."**
- Na volta 47 começou a chover fraco.
- **Na volta 48 Button passou Hamilton, que deu o troco logo em seguida e venceu a corrida.**
- Alonso passa o Petrov no final da corrida e ganha o 8º lugar.
- Alonso estava irreconhecível nessa corrida, classificando e chegando atrás do Massa.

828) GP Canadá (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:15.889 | 1:15.528 | 1:15.105 | 20 |
| 2 | 6 | Mark Webber * | RBR-Renault | 1:16.423 | 1:15.692 | 1:15.373 | 21 |
| 3 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:16.129 | 1:15.556 | 1:15.420 | 24 |
| 4 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:16.171 | 1:15.597 | 1:15.435 | 24 |
| 5 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:16.371 | 1:15.742 | 1:15.520 | 24 |
| 6 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:17.086 | 1:16.171 | 1:15.648 | 22 |
| 7 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:16.673 | 1:16.314 | 1:15.688 | 23 |
| 8 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:16.370 | 1:15.682 | 1:15.715 | 21 |
| 9 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:16.495 | 1:16.295 | 1:15.881 | 21 |
| 10 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:16.350 | 1:16.001 | 1:16.071 | 20 |
| 11 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:16.880 | 1:16.434 | | 22 |
| 12 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:16.770 | 1:16.438 | | 20 |
| 13 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:16.598 | 1:16.492 | | 16 |
| 14 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:16.569 | 1:16.844 | | 21 |
| 15 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:17.356 | 1:16.928 | | 16 |
| 16 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:17.027 | 1:17.029 | | 17 |

| | | | | | | |
|----|----|-----------------------------------|------------------------------------|----------|----------|----|
| 17 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 1:17.611 | 1:17.384 | 19 |
| 18 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:18.019 | | 10 |
| 19 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 1:18.237 | | 12 |
| 20 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:18.698 | | 11 |
| 21 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:18.941 | | 12 |
| 22 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 1:19.484 | | 10 |
| 23 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 1:19.675 | | 12 |
| 24 | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 1:27.757 | | 3 |

* Webber perdeu 5 posições no grid por trocar o câmbio. Largou em 7º lugar.

Corrida 13/06/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|--------------|------|-----|
| 1 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 70 | 1:33:53.456 | 1 | 25 |
| 2 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 70 | +2.2 secs | 4 | 18 |
| 3 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 70 | +9.2 secs | 3 | 15 |
| 4 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 70 | +37.8 secs | 2 | 12 |
| 5 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 70 | +39.2 secs | 7 | 10 |
| 6 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 70 | +56.0 secs | 10 | 8 |
| 7 | 11 | Robert Kubica | Renault | 70 | +57.3 secs | 8 | 6 |
| 8 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 69 | +1 Lap | 15 | 4 |
| 9 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 69 | +1 Lap | 5 | 2 |
| 10 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 69 | +1 Lap | 9 | 1 |
| 11 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 69 | +1 Lap | 13 | |
| 12 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 69 | +1 Lap | 16 | |
| 13 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 69 | +1 Lap | 12 | |
| 14 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 69 | +1 Lap | 11 | |
| 15 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 69 | +1 Lap | 6 | |
| 16 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 68 | +2 Laps | 19 | |
| 17 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 68 | +2 Laps | 14 | |
| 18 | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 66 | +4 Laps | 24 | |
| 19 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 65 | +5 Laps | 23 | |
| Ret | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 50 | Steering | 21 | |
| Ret | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 42 | Brakes | 20 | |
| Ret | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 30 | Engine | 17 | |
| Ret | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 13 | Gearbox | 22 | |
| Ret | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1 | Collision | 18 | |

VMR: Kubica na volta 67 1m16s972

- Kobayashi sofreu colisão na volta 1.
- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- **Luciano Burti disse que o duto aerodinâmico dos carros era apertado com as mãos e passaria a ser acionado com o pé esquerdo.**
- Hamilton fez a pole, mas parou o carro na volta de desaceleração para não ficar com pane seca.
- Hamilton, Vettel, Alonso, Button, Webber, Kubica, Sutil, Schumacher, Hulkenberg e Kobayashi.
- Kobayashi bate no muro dos campeões e abandona.
- Petrov roda na largada e sobra para De La Rosa, Liuzzi e Massa, que trocam os bicos.
- Webber passa o Button e assume o 4º lugar.
- PIT STOPS: Rosberg volta 6, Button volta 7, Hamilton e Alonso volta 8 (eles saíram lado a lado dos boxes, e Alonso volta na frente), Kubica volta 10, Barrichello volta 12 (e aproveita e troca o bico), Schumacher volta 13, Webber na volta 14, Vettel e Schumacher volta 15 (parada extra?).
- **TODAS AS EQUIPES TIVERAM DESGASTE EXCESSIVO DE PNEUS, e fizeram paradas de boxe cedo.**
- Vettel pressiona o Hamilton que está sem pneus e vai trocar nos boxes.
- **Na volta 13 Schumacher espreme o Kubica no final da reta de entrada dos boxes e ambos cortam a chicane. Schumacher faz outro pit stop na volta 15.**
- Hamilton passa o Alonso.

- Na volta 14 Bruno Senna abandona.
- Na volta 18 dá pra ver pela câmera on board Schumacher mexendo na regulagem dentro do carro do lado esquerdo baixo.
- PIT STOPS: Hamilton volta 27, Vettel (3,8s) e Button volta 28, Alonso volta 29, Massa volta 43, Webber volta 51.
- Na volta 50 Hamilton passa o Webber. Hamilton 1º, Webber 2º e Alonso 3º.
- Na volta 61 Buemi 8º passa o Schumacher 9º. Luciano Burti disse que o Schumacher tem um estilo muito agressivo e não poupa os pneus do carro.
- Na volta 64 Schumacher foi defender a posição e mexeu de posições duas vezes, tocando no carro do Massa, quando Felipe colocou de lado, Massa teve que trocar o bico e perdeu tempo. Culpa 100% Schumacher.
- Schumacher fechou a porta, mas foi ultrapassado pelo Liuzzi na última volta. E ainda perde a posição para o Sutil.
- Hamilton vence e assume a liderança do campeonato.
- Hamilton 109 pontos, Button 106 pontos,
- Dobradinha da McLaren. Hamilton: "Nunca tive um companheiro de equipe que contribuísse tanto para a equipe como o Jenson."

829) GP Europa (Valência) (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:38.324 | 1:38.015 | 1:37.587 | 18 |
| 2 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:38.549 | 1:38.041 | 1:37.662 | 21 |
| 3 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:38.697 | 1:38.158 | 1:37.969 | 17 |
| 4 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:38.472 | 1:38.179 | 1:38.075 | 23 |
| 5 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:38.657 | 1:38.046 | 1:38.127 | 22 |
| 6 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:38.132 | 1:38.062 | 1:38.137 | 18 |
| 7 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:38.360 | 1:38.399 | 1:38.210 | 22 |
| 8 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:38.843 | 1:38.523 | 1:38.428 | 23 |
| 9 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:38.449 | 1:38.326 | 1:38.428 | 23 |
| 10 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:39.004 | 1:38.552 | 1:38.523 | 21 |
| 11 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:39.096 | 1:38.586 | | 15 |
| 12 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:38.752 | 1:38.627 | | 12 |
| 13 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:39.021 | 1:38.851 | | 14 |
| 14 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:38.969 | 1:38.884 | | 15 |
| 15 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:38.994 | 1:39.234 | | 19 |
| 16 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 1:39.003 | 1:39.264 | | 16 |
| 17 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:39.128 | 1:39.458 | | 16 |
| 18 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:39.343 | | | 9 |
| 19 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:40.658 | | | 11 |
| 20 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 1:40.882 | | | 11 |
| 21 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 1:42.086 | | | 11 |
| 22 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:42.140 | | | 9 |
| 23 | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 1:42.600 | | | 9 |
| 24 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 1:42.851 | | | 10 |

Corrida 27/06/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|--------------|------|-----|
| 1 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 57 | 1:40:29.571 | 1 | 25 |
| 2 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 57 | +5.0 secs | 3 | 18 |
| 3 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 57 | +12.6 secs | 7 | 15 |
| 4 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 57 | +25.6 secs | 9 | 12 |
| 5 | 11 | Robert Kubica | Renault | 57 | +27.1 secs | 6 | 10 |
| 6 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 57 | +30.1 secs | 13 | 8 |
| 7 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 57 | +30.9 secs | 18 | 6 |
| 8 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 57 | +32.8 secs | 4 | 4 |
| 9 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 57 | +36.2 secs | 11 | 2 |
| 10 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 57 | +44.3 secs | 12 | 1 |
| 11 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 57 | +46.6 secs | 5 | |
| 12 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 57 | +47.4 secs | 16 | |
| 13 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 57 | +48.2 secs | 17 | |

| | | | | | | |
|--------|----|------------------------------------|--------------------------------------|----|-----------------|----|
| 14 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 57 | +48.2 secs | 10 |
| 15 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 57 | +48.8 secs | 15 |
| 16 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 57 | +50.8 secs | 14 |
| 17 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 56 | +1 Lap | 21 |
| 18 | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 55 | +2 Laps | 23 |
| 19 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 55 | +2 Laps | 22 |
| 20 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 55 | +2 Laps | 24 |
| 21 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 53 | +4 Laps | 19 |
| Ret 10 | | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 49 | Exhaust | 8 |
| Ret 19 | | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 8 | Accident damage | 20 |
| Ret 6 | | Mark Webber | RBR-Renault | 8 | Accident | 2 |

Note - Button, Barrichello, Kubica, Sutil, Buemi, De la Rosa, Petrov, Liuzzi and Hulkenberg all had 5 seconds added to their race times for speeding under safety-car conditions. Glock had 20 seconds added for ignoring blue flags.

Essa corrida teve 9 punições, por que os pilotos não respeitaram a velocidade com o SC na pista.

VMR: Jenson Button na volta 54, 1m38s766

- Circuito de rua.
- **Segundo Luciano Burti, a Red Bull já está usando o duto de aerodinâmico frontal.**
- Vettel, Hamilton, Alonso, Massa, Kubica, Button, Barrichello, Hulkenberg, Webber (largou mal, perdeu 7 posições).
- Vettel e Hamilton chegam a tocar rodas na 1ª curva.
- PIT STOPS: Webber volta 8 (mudança de estratégia), Rosberg volta 9, vários pilotos fazem pit stop na volta 10, depois do acidente do Webber.
- **Na volta 9 Webber bate no carro do Kovalainen e dá uma pirueta no ar. SC entrou na pista. Acidente Espetacular filmado pela câmera on board do Webber, por sorte Webber não se machucou.**
- Schumacher entra nos boxes na volta 12 (pneu duro) e depois na volta 14 (pneu macio), ainda com SC na pista, **para cumprir o regulamento sobre uso de pneus.**
- **Hamilton recebeu a punição de drive through por ultrapassar o SC (a TV mostrou no replay).**
- **Hamilton cumpre o drive through, mas para ele não surtiu efeito, pois a diferença dele para o 3o colocado (Kobayashi) era grande, e ele não perdeu a posição.**
- **Alonso sobre o caso: “A punição dele não serviu para nada, quem acabou punido fomos nós que cumprimos as regras.”**
- PIT STOPS: Schumacher volta 37, Kobayashi volta 54.
- Glock foi passar o Bruno Senna, fura o pneu e quebra o bico do Bruno.
- **Reginaldo Leme disse que o Schumacher falou aos jornalistas que problema do seu retorno à F1, é adaptação aos pneus e aos freios.**
- Na volta 49 Hulkenberg abandonou quando estava na zona de pontuação, saiu do carro e chutou os pneus da pista.
- **Kobayashi fez um corridaço, trocou os pneus no final e passou Alonso e Buemi nas duas últimas voltas da corrida, sendo que o Buemi foi na última curva.**
- Barrichello chega num ótimo 4º lugar e passa Ayrton Senna na pontuação da carreira.
- Vitória de ponta a ponta de Vettel.

830) GP Inglaterra (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|----------|----------|------|
| 1 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:30.841 | 1:30.480 | 1:29.615 | 18 |
| 2 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:30.858 | 1:30.114 | 1:29.758 | 18 |
| 3 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:30.997 | 1:30.700 | 1:30.426 | 23 |
| 4 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:31.297 | 1:31.118 | 1:30.556 | 17 |
| 5 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:31.626 | 1:31.085 | 1:30.625 | 23 |
| 6 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:31.680 | 1:31.344 | 1:31.040 | 22 |

| | | | | | | | |
|----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|----|
| 7 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:31.313 | 1:31.010 | 1:31.172 | 26 |
| 8 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:31.424 | 1:31.126 | 1:31.175 | 20 |
| 9 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 1:31.533 | 1:31.327 | 1:31.274 | 16 |
| 10 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:32.058 | 1:31.022 | 1:31.430 | 20 |
| 11 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:31.109 | 1:31.399 | | 15 |
| 12 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:31.851 | 1:31.421 | | 14 |
| 13 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:32.144 | 1:31.635 | | 17 |
| 14 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:31.435 | 1:31.699 | | 17 |
| 15 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:32.226 | 1:31.708 | | 14 |
| 16 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:31.638 | 1:31.796 | | 14 |
| 17 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:31.901 | 1:32.012 | | 14 |
| 18 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:32.430 | | | 7 |
| 19 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 1:34.405 | | | 9 |
| 20 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:34.775 | | | 10 |
| 21 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:34.864 | | | 10 |
| 22 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 1:35.212 | | | 10 |
| 23 | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 1:36.576 | | | 7 |
| 24 | 21 | Sakon Yamamoto | HRT-Cosworth | 1:36.968 | | | 9 |

Corrida: 12/7/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------|------|-----|
| 1 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 52 | 1:24:38.200 | 2 | 25 |
| 2 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 52 | +1.3 secs | 4 | 18 |
| 3 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 52 | +21.3 secs | 5 | 15 |
| 4 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 52 | +21.9 secs | 14 | 12 |
| 5 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 52 | +31.4 secs | 8 | 10 |
| 6 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 52 | +32.1 secs | 12 | 8 |
| 7 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 52 | +36.7 secs | 1 | 6 |
| 8 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 52 | +40.9 secs | 11 | 4 |
| 9 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 52 | +41.5 secs | 10 | 2 |
| 10 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 52 | +42.0 secs | 13 | 1 |
| 11 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 52 | +42.4 secs | 20 | |
| 12 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 52 | +47.6 secs | 16 | |
| 13 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 52 | +59.3 secs | 15 | |
| 14 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 52 | +62.3 secs | 3 | |
| 15 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 52 | +67.4 secs | 7 | |
| 16 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 51 | +1 Lap | 21 | |
| 17 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 51 | +1 Lap | 18 | |
| 18 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 50 | +2 Laps | 19 | |
| 19 | 20 | Karun Chandhok | HRT-Cosworth | 50 | +2 Laps | 23 | |
| 20 | 21 | Sakon Yamamoto | HRT-Cosworth | 50 | +2 Laps | 24 | |
| Ret | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 44 | Brakes | 17 | |
| Ret | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 29 | Accident damage | 9 | |
| Ret | 11 | Robert Kubica | Renault | 19 | Driveshaft | 6 | |
| Ret | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 9 | Hydraulics | 22 | |

VMR: Fernando Alonso volta 52, 1m30s874 (com pneus novos trocados no finalzinho)

- [Luiz Roberto de Múcio narrando, que falou que o pai deixou de ser empresário do Hamilton depois do desentendimento que teve com o filho.](#)
- [Nessa corrida que a Red Bull estreou um bico novo, mas o Vettel danificou o seu no treino. Então Christian Horner mandou tirar do carro do Webber e colocar no do Vettel. Webber ganhou sem o bico e falou: "Nada mau para o 2o piloto". Esse sarcasmo do Webber garantiu a ele, tratamento igual até o fim do ano.](#)
- [Vettel tentou fechar o Webber na largada, perdeu a liderança, depois recebeu toque do Hamilton e furou o pneu, caindo para último lugar.](#)
- Alonso e Massa se tocaram, Felipe furou o pneu. Acidente de corrida.

- PIT STOPS: Massa e Vettel volta 2 (ambos para trocar os pneus), Schumacher volta 12, Alonso, Barrichello e Kobayashi volta 13, Kubica volta 14, Hamilton volta 17, Webber volta 18, Button volta 22.
- **A equipe avisou que o Vettel ia até o final com o pneu, pois o desgaste não era alto em Silverstone.**
- Na volta 20 Kubica abandona quando era o 7º lugar. (Petrov era o 14º)
- SC entra na pista por causa do acidente do De La Rosa.
- **Na volta 31 Alonso tomou Drive Through por ter cortado a chicane para passar o Kubica na volta 17 e o pior que teve que fazer depois da entrada do SC e caiu para último. Essa punição acabou com sua corrida!!**
- Na volta 33 Sutil dá passadão no Schumacher e Vettel passa o Massa. Vettel vai “escalando” as posições na corrida (Massa, Petrov e Hulkenberg).
- **Na volta 40 Massa rodou sozinho, estourou o pneu e caiu dentro dos boxes, fez uma entrada inesperada nos boxes, pegando os mecânicos de surpresa.**
- Na volta 41 Vettel passa o Schumacher.
- **Na volta 50 Alonso entra nos boxes para trocar pneu traseiro esquerdo furado no toque com Liuzzi. MUITO AZAR do Alonso nessa corrida.**
- Vettel passou o Sutil na volta final, chegando a tocar rodas e chega em 7o. Vitória de ponta a ponta.
- Primeira corrida do ano que a Ferrari não pontua.
- 3o pódio do Rosberg no ano.

831) GP Alemanha (11 pilotos no mesmo segundo no Q2)

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:15.152 | 1:14.249 | 1:13.791 | 22 |
| 2 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:14.808 | 1:14.081 | 1:13.793 | 22 |
| 3 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:15.216 | 1:14.478 | 1:14.290 | 24 |
| 4 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:15.334 | 1:14.340 | 1:14.347 | 25 |
| 5 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:15.823 | 1:14.716 | 1:14.427 | 23 |
| 6 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:15.505 | 1:14.488 | 1:14.566 | 20 |
| 7 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:15.736 | 1:14.835 | 1:15.079 | 23 |
| 8 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:16.398 | 1:14.698 | 1:15.109 | 25 |
| 9 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:16.178 | 1:15.018 | 1:15.179 | 25 |
| 10 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:16.387 | 1:14.943 | 1:15.339 | 22 |
| 11 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:16.084 | 1:15.026 | | 18 |
| 12 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:15.951 | 1:15.084 | | 12 |
| 13 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:16.521 | 1:15.307 | | 17 |
| 14 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:16.220 | 1:15.467 | | 16 |
| 15 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 1:16.450 | 1:15.550 | | 11 |
| 16 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:16.664 | 1:15.588 | | 14 |
| 17 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:16.029 | 1:15.974 | | 15 |
| 18 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:17.583 | | | 12 |
| 19 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 1:18.300 | | | 11 |
| 20 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:18.343 | | | 6 |
| 21 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 1:18.592 | | | 10 |
| 22 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:18.952 | | | 3 |
| 23 | 20 | Sakon Yamamoto | HRT-Cosworth | 1:19.844 | | | 11 |
| 24 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | No time | | | 1 |

Corrida 25/07/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|-----|----|------------------------------------|----------------------------------|------|--------------|------|-----|
| 1 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 67 | 1:27:38.864 | 2 | 25 |
| 2 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 67 | +4.1 secs | 3 | 18 |
| 3 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 67 | +5.1 secs | 1 | 15 |
| 4 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 67 | +26.8 secs | 6 | 12 |
| 5 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 67 | +29.4 secs | 5 | 10 |
| 6 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 67 | +43.6 secs | 4 | 8 |
| 7 | 11 | Robert Kubica | Renault | 66 | +1 Lap | 7 | 6 |
| 8 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 66 | +1 Lap | 9 | 4 |
| 9 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 66 | +1 Lap | 11 | 2 |

| | | | | | | | |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----|-----------------|----|---|
| 10 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 66 | +1 Lap | 13 | 1 |
| 11 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 66 | +1 Lap | 12 | |
| 12 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 66 | +1 Lap | 8 | |
| 13 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 66 | +1 Lap | 10 | |
| 14 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 66 | +1 Lap | 14 | |
| 15 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 66 | +1 Lap | 15 | |
| 16 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 65 | +2 Laps | 21 | |
| 17 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 65 | +2 Laps | 19 | |
| 18 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 64 | +3 Laps | 23 | |
| 19 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 63 | +4 Laps | 20 | |
| Ret | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 56 | Accident damage | 18 | |
| Ret | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 50 | Suspension | 24 | |
| Ret | 20 | Sakon Yamamoto | HRT-Cosworth | 19 | Mechanical | 22 | |
| Ret | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 3 | Gearbox | 17 | |
| Ret | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1 | Accident damage | 16 | |

VMR: Sebastian Vettel volta 67 1m15s824

- Luzi Roberto de Múcio narrando.
- **Vettel faz a pole, mas errou ao tentar espremer Alonso na largada e perde 2 posições para as duas Ferraris. Massa assumiu a ponta por causa disso.**
- Massa, Alonso, Vettel, Hamilton, Webber, Button, Kubica e Schumacher.
- Os dois STR's se tocam na largada. Buemi sofreu colisão na volta 1.
- PIT STOPS: Alonso e Webber (3,8s) volta 14, Massa, Hamilton volta 15, Kubica volta 18, Button volta 23 (3,0s), Rosberg volta 25.
- **Alonso começa a chegar no Massa, e o brasileiro começa a fritar os pneus, pois o Massa estava com dificuldades com PNEUS DUROS.**
- Na volta 19 Schumacher tenta passar o Kubica, que dá aula no Alemão, defende a posição de forma leal e vai embora.
- **Alonso perde tempo atrás do Massa, e Vettel vai chegando no Alonso.**
- **Na volta 21 Alonso tenta passar o Massa e ele fecha a porta duas vezes.**
- Kovalainen sofre acidente na volta 56.
- **Na volta 48 Massa recebeu a ordem indireta: “Fernando está mais rápido que você. Você entendeu a mensagem.” Ele deixou Alonso passar na volta 49 e a FIA multou a Ferrari em US\$ 100 mil por atitude antidesportiva entre Massa e Alonso, mas deveria desclassificar.**
- **Rubinho: “Quero ver direito a corrida para saber o que aconteceu, mas se houve mesmo, é tudo aquilo que já conheço.”**
- **Todos acharam que a Ferrari descumpriu o regulamento e tinha que ser desclassificada, o único que foi a favor foi Michael Schumacher, ele disse que já tinha sido beneficiado por isso antes.**
- Di Grassi roda na volta 53, mas volta à corrida.
- No final da corrida Vettel vai tirando a diferença para o Massa, e chega “empurrando” o Massa.
- Campeonato: Hamilton 157, Button 143, Webber e Vettel 136, Alonso 123, Rosberg 94, Kubica 89, Massa 85. Hamilton líder com carro inferior.

832) GP Hungria

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|----------------------------------|----------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:20.417 | 1:19.573 | 1:18.773 | 21 |
| 2 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:21.132 | 1:19.531 | 1:19.184 | 20 |
| 3 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:21.278 | 1:20.237 | 1:19.987 | 23 |
| 4 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:21.299 | 1:20.857 | 1:20.331 | 25 |
| 5 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:21.455 | 1:20.877 | 1:20.499 | 25 |

| | | | | | | | |
|----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|----|
| 6 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:21.212 | 1:20.811 | 1:21.082 | 21 |
| 7 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:21.558 | 1:20.797 | 1:21.229 | 25 |
| 8 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:21.159 | 1:20.867 | 1:21.328 | 22 |
| 9 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 1:21.891 | 1:21.273 | 1:21.411 | 23 |
| 10 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:21.598 | 1:21.275 | 1:21.710 | 26 |
| 11 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:21.422 | 1:21.292 | | 19 |
| 12 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:21.478 | 1:21.331 | | 14 |
| 13 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:22.080 | 1:21.517 | | 18 |
| 14 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:21.840 | 1:21.630 | | 15 |
| 15 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:21.982 | 1:21.897 | | 17 |
| 16 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:21.789 | 1:21.927 | | 17 |
| 17 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:21.978 | 1:21.998 | | 16 |
| 18 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:22.222 | | | 10 |
| 19 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:24.050 | | | 10 |
| 20 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 1:24.120 | | | 9 |
| 21 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:24.199 | | | 9 |
| 22 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 1:25.118 | | | 10 |
| 23 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 1:26.391 | | | 9 |
| 24 | 20 | Sakon Yamamoto | HRT-Cosworth | 1:26.453 | | | 9 |

Note - Kobayashi qualified 18th, but was handed a five-place grid penalty for failing to stop for weighing at the end of Q1.

Corrida 01/08/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|--------|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------|------|-----|
| 1 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 70 | 1:41:05.571 | 2 | 25 |
| 2 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 70 | +17.8 secs | 3 | 18 |
| 3 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 70 | +19.2 secs | 1 | 15 |
| 4 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 70 | +27.4 secs | 4 | 12 |
| 5 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 70 | +73.1 secs | 7 | 10 |
| 6 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 70 | +76.7 secs | 10 | 8 |
| 7 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 69 | +1 Lap | 9 | 6 |
| 8 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 69 | +1 Lap | 11 | 4 |
| 9 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 69 | +1 Lap | 23 | 2 |
| 10 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 69 | +1 Lap | 12 | 1 |
| 11 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 69 | +1 Lap | 14 | |
| 12 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 69 | +1 Lap | 15 | |
| 13 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 69 | +1 Lap | 16 | |
| 14 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 67 | +3 Laps | 19 | |
| 15 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 67 | +3 Laps | 20 | |
| 16 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 67 | +3 Laps | 18 | |
| 17 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 67 | +3 Laps | 22 | |
| 18 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 66 | +4 Laps | 21 | |
| 19 | 20 | Sakon Yamamoto | HRT-Cosworth | 66 | +4 Laps | 24 | |
| Ret 2 | | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 23 | Gearbox | 5 | |
| Ret 11 | | Robert Kubica | Renault | 23 | Accident damage | 8 | |
| Ret 4 | | Nico Rosberg | Mercedes GP | 15 | Loose wheel | 6 | |
| Ret 14 | | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 15 | Accident | 13 | |
| Ret 17 | | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1 | Mechanical | 17 | |

VMR: Sebastian Vettel na volta 70, 1m22s362 (na última volta)

- Red Bull 1,1s mais rápido que o 2º carro do grid. MUITO MELHOR QUE O RESTO.
- Vettel, Alonso, Webber, Massa, Petrov, Hamilton, Rosberg, Kubica, Barrichello, Hulkenberg. Vettel sumiu na frente.
- Na largada Schumacher erra e sai da pista e perde muitas posições.
- Petrov abana e Hamilton passou o Petrov por fora, na mesma curva que o Mansell passou o Berger em 90. Linda ultrapassagem.
- Sutil sofre colisão na volta 15.
- SC entrou na pista por causa de um pedaço de carro (Liuzzi) na pista.

- PIT STOPS: Button volta 15, Vettel, Alonso, Massa (não perdeu tempo), Hamilton, Rosberg e Kubica volta 16.
- Rosberg perde a roda na saída do boxe e quase acerta os mecânicos da Sauber, ele estava em 7º lugar (Schumacher estava em 13º). Mercedes foi multada em US\$ 50 mil.
- Na volta 24 durante o pit Kubica 8º bate com Sutil na saída do seu pit, e Kubica levou punição de 10s de drive through e abandonou nessa volta.
- Na volta 24 Hamilton abandonou quando era o 4º.
- Vettel fez a parada e o Webber não entrou, por isso deixou espaço entre ele e o Webber (ele já tinha feito na China), para ajudar o CANGURU quando fosse parar e ganhar vantagem com isso.
- Vettel Tomou Drive Through, pois os comissários entenderam que ele fez aquilo para ajudar seu companheiro de equipe. Cumpru na volta 32 e reclamou muito quando passou dentro do box.
- Vettel: “Esperava alguma instrução, mas meu rádio não estava funcionando direito. Nem vi as luzes. Foi um dia mau para mim, podia ter vencido.”
- PIT STOPS: Webber volta 44, Barrichello volta 57 (pneu SUPER MACIOS).
- Vettel chega no Alonso, mas não consegue passar o espanhol. Webber dá uma escapada da pista, mas volta à corrida.
- Na volta 61 Rubinho chegou no Schumacher, que fechou o brasileiro na volta 66 quando ia ser ultrapassado e tomou punição de 10 posições na corrida seguinte.
- Rubinho: “Foi a situação mais perigosa que vivi em toda a minha carreira. Ele me viu chegando e apenas fechou e o muro acabou ali, então eu pude ir um pouco para à direita.”
- Schumacher: “Não sou conhecido por dar presentes na pista a ninguém.” Duas semanas depois ele pediu desculpas.
- Nessa corrida as pequenas andaram bem com: Petrov, Hulkenberg, De La Rosa e Barrichello.
- Webber beija o carro antes do pódio.
- Campeonato Webber 161 pontos, Hamilton 157, Vettel 151, Button 147, Alonso 141, Massa 97.
- 4 vitórias do Webber contra 2 do Vettel!!



- Manobra desleal de Schumacher ao tentar barrar Barrichello, jogou Rubinho para fora da linha branca, ou seja, fora da pista.

833) GP Bélgica

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|----------------------------------|----------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:57.352 | 1:47.253 | 1:45.778 | 21 |
| 2 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:56.706 | 1:46.211 | 1:45.863 | 18 |
| 3 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:56.041 | 1:47.320 | 1:46.100 | 19 |
| 4 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:58.487 | 1:47.245 | 1:46.127 | 23 |
| 5 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:57.981 | 1:46.790 | 1:46.206 | 18 |

| | | | | | | | |
|----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|----|
| 6 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:58.323 | 1:47.322 | 1:46.314 | 20 |
| 7 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:55.757 | 1:47.797 | 1:46.602 | 19 |
| 8 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:58.730 | 1:47.292 | 1:46.659 | 18 |
| 9 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:55.442 | 1:47.821 | 1:47.053 | 20 |
| 10 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:57.023 | 1:47.544 | 1:47.441 | 21 |
| 11 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:56.313 | 1:47.874 | | 16 |
| 12 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:54.826 | 1:47.885 | | 16 |
| 13 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:58.944 | 1:48.267 | | 17 |
| 14 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 2:01.102 | 1:48.680 | | 14 |
| 15 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 2:00.386 | 1:49.209 | | 16 |
| 16 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 2:01.343 | 1:50.980 | | 12 |
| 17 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 2:01.316 | 1:52.049 | | 16 |
| 18 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 2:01.491 | | | 9 |
| 19 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 2:02.284 | | | 6 |
| 20 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 2:03.612 | | | 7 |
| 21 | 20 | Sakon Yamamoto | HRT-Cosworth | 2:03.941 | | | 8 |
| 22 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 2:05.294 | | | 6 |
| 23 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 2:18.754 | | | 5 |
| 24 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | No time | | | 1 |

Nota: Schumacher perdeu 10 posições pela manobra sobre o Rubinho na Hungria. Rosberg perdeu 5 posições pela troca do câmbio. Glock perdeu 5 posições e Buemi perdeu 3 posições por bloquear no treino. De La Rosa perdeu 10 posições por trocar o motor.

Corrida dia 29/08/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|--------------|------|-----|
| 1 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 44 | 1:29:04.268 | 2 | 25 |
| 2 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 44 | +1.5 secs | 1 | 18 |
| 3 | 11 | Robert Kubica | Renault | 44 | +3.4 secs | 3 | 15 |
| 4 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 44 | +8.2 secs | 6 | 12 |
| 5 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 44 | +9.0 secs | 8 | 10 |
| 6 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 44 | +12.3 secs | 14 | 8 |
| 7 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 44 | +15.5 secs | 21 | 6 |
| 8 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 44 | +16.6 secs | 17 | 4 |
| 9 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 44 | +23.8 secs | 23 | 2 |
| 10 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 44 | +29.4 secs | 11 | 1 |
| 11 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 44 | +34.8 secs | 12 | |
| 12 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 44 | +36.0 secs | 24 | |
| 13 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 44 | +39.8 secs | 16 | |
| 14 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 43 | +1 Lap | 9 | |
| 15 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 43 | +1 Lap | 4 | |
| 16 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 43 | +1 Lap | 13 | |
| 17 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 43 | +1 Lap | 22 | |
| 18 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 43 | +1 Lap | 20 | |
| 19 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 43 | +1 Lap | 15 | |
| 20 | 20 | Sakon Yamamoto | HRT-Cosworth | 42 | +2 Laps | 19 | |
| Ret | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 37 | Accident | 10 | |
| Ret | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 15 | Accident | 5 | |
| Ret | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 5 | +39 Laps | 18 | |
| Ret | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 0 | Accident | 7 | |

VMR: Lewis Hamilton volta 32, 1m 49s069

- Reginaldo Leme disse que Spa é onde a pole menos vale.
- Rubinho sofreu colisão na 1ª volta.
- **Renault estreia o seu duto aerodinâmico de ar nessa corrida e o carro melhorou muito!!**
- Webber larga mal de novo.

- Hamilton, Kubica, Button, Vettel, Massa, Sutil, Webber, Alonso, Barrichello e Hulkenberg.
- **Começou a chover na 1ª volta, todo mundo estava de slick com pista úmida e vários pilotos passaram reto na freada. Rubinho bateu no Alonso na 1ª volta da sua 300ª corrida. Button passa Kubica. Alonso já entra no boxe e põe pneu intermediários.**
- SC entra na pista.
- Bruno Senna roda e volta à corrida, mas abandona a corrida.
- **Petrov passa Rosberg, o alemão espalha, e o Schumacher vem e passa o Rosberg, e ambos tocam rodas. Toque de corrida.**
- **Vettel pressiona o Button.**
- **Alonso passa Liuzzi e põe o italiano para fora na chicane.**
- Button sofre colisão na volta 15.
- **Na volta 17 Button 2º foi tirado da prova pelo Vettel 3o, numa manobra errada do Alemão. O Alemão perdeu o bico, tomou drive through (cumpru na volta 21) e ainda furou o pneu.**
- **Galvão: “Vettel é um piloto com talento espetacular, mas é capaz de fazer isso.”**
- **Galvão e Reginaldo: “Era para ele estar folgado na liderança do campeonato, se não fossem os erros.”**
- PIT STOPS: Webber volta 23 (3,6s), Kubica (3,8s) e Massa (3,7s) volta 24, Hamilton na volta 25.
- Sutil ultrapassa o Schumacher.
- **Na volta 27 Vettel fura o pneu ao tocar o Liuzzi, mais um erro dele, e perdeu uma volta inteira para ir ao boxe e volta em 19o.**
- **Na volta 35 começa a chover, Hamilton saiu da pista e quase bate dos pneus, mas consegue voltar. Todos trocam pneus para intermediários.**
- Hulkenberg roda, mas volta à corrida.
- Na volta 38 Vettel 18º põe pneus de chuva extrema.
- **Na volta 38 Alonso 8º roda sozinho e abandona. SC entra na pista.**
- Na relargada Rosberg passa Kobayashi e Schumacher.
- Hamilton vitória de ponta a ponta.
- 3º pódio do Kubica
- Campeonato: Hamilton 182, Webber 179, Vettel 151, Button 147, Alonso 141, Massa 109.

834) GP Itália (11 pilotos no mesmo segundo no Q2)

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:22.646 | 1:22.297 | 1:21.962 | 23 |
| 2 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:23.085 | 1:22.354 | 1:22.084 | 21 |
| 3 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:22.421 | 1:22.610 | 1:22.293 | 25 |
| 4 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:23.431 | 1:22.706 | 1:22.433 | 26 |
| 5 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:22.830 | 1:22.394 | 1:22.623 | 17 |
| 6 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:23.235 | 1:22.701 | 1:22.675 | 23 |
| 7 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:23.529 | 1:23.055 | 1:23.027 | 23 |
| 8 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:23.516 | 1:22.989 | 1:23.037 | 23 |
| 9 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:23.234 | 1:22.880 | 1:23.039 | 18 |
| 10 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:23.695 | 1:23.142 | 1:23.328 | 26 |
| 11 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:23.493 | 1:23.199 | | 16 |
| 12 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:23.840 | 1:23.388 | | 19 |
| 13 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:24.273 | 1:23.659 | | 17 |
| 14 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:23.744 | 1:23.681 | | 19 |
| 15 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:24.086 | 1:23.819 | | 17 |
| 16 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:24.083 | 1:23.919 | | 19 |
| 17 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 1:24.442 | 1:24.044 | | 16 |
| 18 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:25.540 | | | 10 |
| 19 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 1:25.742 | | | 11 |
| 20 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:25.774 | | | 3 |
| 21 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:25.934 | | | 11 |

| | | | | | |
|----|----|---------------------------------|---------------------------------|----------|----|
| 22 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 1:25.974 | 10 |
| 23 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 1:26.847 | 11 |
| 24 | 20 | Sakon Yamamoto | HRT-Cosworth | 1:27.020 | 10 |

Corrida 12/10/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|--------------|------|-----|
| 1 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 53 | 1:16:24.572 | 1 | 25 |
| 2 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 53 | +2.9 secs | 2 | 18 |
| 3 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 53 | +4.2 secs | 3 | 15 |
| 4 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 53 | +28.1 secs | 6 | 12 |
| 5 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 53 | +29.9 secs | 7 | 10 |
| 6 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 53 | +31.2 secs | 4 | 8 |
| 7 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 53 | +32.8 secs | 8 | 6 |
| 8 | 11 | Robert Kubica | Renault | 53 | +34.0 secs | 9 | 4 |
| 9 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 53 | +44.9 secs | 12 | 2 |
| 10 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 53 | +64.2 secs | 10 | 1 |
| 11 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 53 | +65.0 secs | 14 | |
| 12 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 53 | +66.1 secs | 19 | |
| 13 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 53 | +78.9 secs | 20 | |
| 14 | 22 | Pedro de la Rosa | BMW Sauber-Ferrari | 52 | +1 Lap | 16 | |
| 15 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 52 | +1 Lap | 15 | |
| 16 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 52 | +1 Lap | 11 | |
| 17 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 51 | +2 Laps | 24 | |
| 18 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 51 | +2 Laps | 18 | |
| 19 | 20 | Sakon Yamamoto | HRT-Cosworth | 51 | +2 Laps | 23 | |
| 20 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 50 | +3 Laps | 21 | |
| Ret | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 46 | Gearbox | 17 | |
| Ret | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 11 | Hydraulics | 22 | |
| Ret | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 0 | Accident | 5 | |
| Ret | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 0 | Gearbox | 13 | |

Note - Glock qualified 21st but dropped five grid places due to non-regulation gearbox work.
Petrov qualified 15th but dropped five grid places after blocking Glock during Q1.

VMR: Fernando Alonso na volta 52 1m24s139

- [McLaren estreou o duto aerodinâmico no carro do Button e largou na frente do Hamilton.](#)
- [Galvão disse que Button acertou o carro com ASA e o Rubinho concordou com ele, pois precisa de equilíbrio na freada.](#)
- Na largada Button, Alonso, Massa, Hamilton. Alonso e Massa andaram juntos e tocaram rodas por 2 retas.
- [Hamilton bate com Massa e quebra a suspensão abandonando a corrida quando era o 4º. ACIDENTE DE CORRIDA.](#)
- Webber largou mal de novo.
- Bruno Senna abandona com carro quebrado.
- Button, Alonso, Massa, Rosberg, Kubica, Hulkenberg, Vettel, Webber, Schumacher e Buemi.
- [Burti disse que o carro com mais asa em Monza, é mais cansativo, pois tem que tirar o tempo nas curvas, tem que andar no fio da navalha.](#)
- Massa fica sem pneus, começar a escorregar e passa reto na chicane.
- PIT STOPS: Kubica volta 34, Rosberg (3,7s) e Webber volta 36, Button volta 37, Alonso volta 38 (saiu imediatamente na frente do Button), Massa volta 39, Vettel volta 53 (por regulamento tinha que usar esse pneu!!).
- **Alonso passou Button no pit stop e venceu a corrida. Alonso igualou ao Fangio em vitórias.**
- Ferrari e McLaren estavam bem equilibradas nessa pista. Red Bull estava atrás delas.

- Campeonato: Webber 187, Hamilton 182, Alonso 166, Button 165, Vettel 153, Massa 124, Rosberg 112 e Kubica 108.

835) GP Singapura

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:46.541 | 1:45.809 | 1:45.390 | 21 |
| 2 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:46.960 | 1:45.561 | 1:45.457 | 17 |
| 3 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:48.296 | 1:46.042 | 1:45.571 | 18 |
| 4 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:48.032 | 1:46.490 | 1:45.944 | 18 |
| 5 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:47.088 | 1:45.908 | 1:45.977 | 19 |
| 6 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:48.183 | 1:47.019 | 1:46.236 | 22 |
| 7 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:48.554 | 1:46.783 | 1:46.443 | 18 |
| 8 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:47.657 | 1:46.949 | 1:46.593 | 15 |
| 9 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:48.425 | 1:47.160 | 1:46.702 | 17 |
| 10 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:48.908 | 1:47.599 | 1:47.884 | 18 |
| 11 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:48.127 | 1:47.666 | | 16 |
| 12 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:47.984 | 1:47.674 | | 13 |
| 13 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:48.906 | 1:48.165 | | 13 |
| 14 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:49.063 | 1:48.502 | | 16 |
| 15 | 22 | Nick Heidfeld | BMW Sauber-Ferrari | 1:48.696 | 1:48.557 | | 16 |
| 16 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:48.496 | 1:48.899 | | 14 |
| 17 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:48.988 | 1:48.961 | | 11 |
| 18 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:50.721 | | | 9 |
| 19 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 1:50.915 | | | 9 |
| 20 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 1:51.107 | | | 9 |
| 21 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:51.641 | | | 10 |
| 22 | 20 | Christian Klien | HRT-Cosworth | 1:52.946 | | | 7 |
| 23 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 1:54.174 | | | 9 |
| 24 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | No time | | | 2 |

Corrida 26/09/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------|------|-----|
| 1 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 61 | 1:57:53.579 | 1 | 25 |
| 2 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 61 | +0.2 secs | 2 | 18 |
| 3 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 61 | +29.1 secs | 5 | 15 |
| 4 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 61 | +30.3 secs | 4 | 12 |
| 5 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 61 | +49.3 secs | 7 | 10 |
| 6 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 61 | +56.1 secs | 6 | 8 |
| 7 | 11 | Robert Kubica | Renault | 61 | +86.5 secs | 8 | 6 |
| 8 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 61 | +113.3 secs | 24 | 4 |
| 9 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 61 | +122.4 secs | 15 | 2 |
| 10 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 61 | +132.8 secs | 17 | 1 |
| 11 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 60 | +1 Lap | 12 | |
| 12 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 60 | +1 Lap | 11 | |
| 13 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 60 | +1 Lap | 9 | |
| 14 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 60 | +1 Lap | 13 | |
| 15 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 59 | +2 Laps | 20 | |
| 16 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 58 | +3 Laps | 19 | |
| Ret | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 49 | Hydraulics | 18 | |
| Ret | 22 | Nick Heidfeld | BMW Sauber-Ferrari | 36 | Accident | 14 | |
| Ret | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 35 | Accident | 3 | |
| Ret | 20 | Christian Klien | HRT-Cosworth | 31 | Hydraulics | 22 | |
| Ret | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 30 | Accident | 10 | |
| Ret | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 29 | Accident | 23 | |
| Ret | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 27 | Hydraulics | 21 | |
| Ret | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1 | Accident damage | 16 | |

Note - Sutil and Hulkenberg had 20 seconds added to their race times for gaining an advantage by leaving the track on lap one.

VMR: Fernando Alonso na volta 58 1m47s976

- Heidfeld substituiu o De La Rosa.
- Klien substituiu o Chandhok.
- Massa não treinou e largou em último. Alguersuari largou dos boxes.
- Largada: Alonso, Vettel, Hamilton, Button, Webber, Rosberg, Kubica, Barrichello, Schumacher e Petrov.
- Alonso joga o carro para cima do Vettel, e mantém a ponta.
- PIT STOPS: Massa volta 2, Heidfeld volta 2 (troca o bico), Webber, Petrov, Buemi, Hulkenberg, Sutil, Alguersuari, Di Grassi, Senna volta 4.
- SC entra na pista na volta 3.
- Webber mudou a estratégia parou cedo (volta 4) e veio passando todo mundo.
- Na volta 27 Burti disse que o carro do Alonso não tinha o duto frontal, eles abriram mão da velocidade em reta, para ter o máximo de downforce possível, e Reginaldo Leme disse que por isso o Alonso foi o 16º mais rápido em reta.
- Kobayashi chega e pressiona o Schumacher.
- Na volta 29 Bruno Senna sofre acidente e na volta 30 Kobayashi sofre acidente.
- PIT STOPS: Hamilton volta 29 (volta atrás do Webber), Alonso, Vettel e Button (3,7s) volta 30, Rosberg e Schumacher volta 31.
- Kobayashi dá passadão no Schumacher, que tenta fechar a porta com o japonês ao seu lado, toca no alemão que vai para fora da pista, mas volta à corrida.
- Kobayashi bate no muro, e Bruno Senna bate atrás dele. Ambos abandonam.
- SC entra na pista.
- PIT STOPS: Kubica, Barrichello volta 33.
- Na relargada Hamilton veio passando todo mundo.
- Na volta 37 Hamilton 4o tentando passar o Webber 3o, bate e quebra a suspensão e abandona de novo. Dois abandonos seguidos do Hamilton.
- Na volta 37 Schumacher com MEIO CARRO atrás jogou o Heidfeld para fora e quebrou a asa dianteira da Mercedes. Heidfeld abandonou a corrida por causa dessa manobra.
- Na volta 45 Kubica com pneus macios, voltou em 12º e saiu passando todo mundo: Alguersuari, Buemi, Petrov, Massa, Hulkenberg e Sutil (passou por fora).
- Buemi trocou pneus na volta 53.
- Vettel chegou “empurrando” o Alonso.
- 2ª vitória seguida do Alonso. Alonso líder do mundial.
- Grand Chelem do Alonso (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)

836) GP Japão (14 pilotos no mesmo segundo no Q1)

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:32.035 | 1:31.184 | 1:30.785 | 20 |
| 2 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:32.476 | 1:31.241 | 1:30.853 | 21 |
| 3 | 2 | Lewis Hamilton (*) | McLaren-Mercedes | 1:32.809 | 1:31.523 | 1:31.169 | 22 |
| 4 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:32.808 | 1:32.042 | 1:31.231 | 21 |
| 5 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:32.555 | 1:31.819 | 1:31.352 | 26 |
| 6 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:32.636 | 1:31.763 | 1:31.378 | 21 |
| 7 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:32.238 | 1:31.886 | 1:31.494 | 22 |
| 8 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:32.361 | 1:31.874 | 1:31.535 | 22 |
| 9 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:32.211 | 1:31.926 | 1:31.559 | 20 |
| 10 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:32.513 | 1:32.073 | 1:31.846 | 21 |
| 11 | 22 | Nick Heidfeld | BMW Sauber-Ferrari | 1:33.011 | 1:32.187 | | 17 |
| 12 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:32.721 | 1:32.321 | | 20 |
| 13 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:32.849 | 1:32.422 | | 18 |
| 14 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:32.783 | 1:32.427 | | 15 |
| 15 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:33.186 | 1:32.659 | | 17 |

| | | | | | | |
|----|----|-----------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----|
| 16 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:33.471 | 1:33.071 | 17 |
| 17 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:33.216 | 1:33.154 | 16 |
| 18 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:33.568 | | 11 |
| 19 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:35.346 | | 10 |
| 20 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 1:35.464 | | 11 |
| 21 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 1:36.265 | | 9 |
| 22 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:36.332 | | 8 |
| 23 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 1:37.270 | | 10 |
| 24 | 20 | Sakon Yamamoto | HRT-Cosworth | 1:37.365 | | 8 |

Note (*) Hamilton qualified third, but dropped five grid places due to a gearbox change.

Corrida 10/10/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|--------------|------|-----|
| 1 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 53 | 1:30:27.323 | 1 | 25 |
| 2 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 53 | +0.9 secs | 2 | 18 |
| 3 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 53 | +2.7 secs | 4 | 15 |
| 4 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 53 | +13.5 secs | 5 | 12 |
| 5 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 53 | +39.5 secs | 8 | 10 |
| 6 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 53 | +59.9 secs | 10 | 8 |
| 7 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 53 | +64.0 secs | 14 | 6 |
| 8 | 22 | Nick Heidfeld | BMW Sauber-Ferrari | 53 | +69.6 secs | 11 | 4 |
| 9 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 53 | +70.8 secs | 7 | 2 |
| 10 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 53 | +72.8 secs | 18 | 1 |
| 11 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 52 | +1 Lap | | 16 |
| 12 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 52 | +1 Lap | | 20 |
| 13 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 51 | +2 Laps | | 19 |
| 14 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 51 | +2 Laps | | 22 |
| 15 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 51 | +2 Laps | | 23 |
| 16 | 20 | Sakon Yamamoto | HRT-Cosworth | 50 | +3 Laps | | 24 |
| 17 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 47 | Accident | | 6 |
| Ret | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 44 | Oil leak | | 15 |
| Ret | 11 | Robert Kubica | Renault | 2 | Mechanical | | 3 |
| Ret | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 0 | Accident | | 9 |
| Ret | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 0 | Accident | | 12 |
| Ret | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 0 | Accident | | 13 |
| Ret | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 0 | Accident | | 17 |
| DNS | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 0 | Accident | | 21 |

VMR: Mark Webber na volta 53 1m33s474

- Di Grassi teve acidente na 1ª volta e Liuzzi, Petrov, Hulkenberg e Massa abandonaram por colisão na 1ª volta.
- **Foi a corrida que teve treino do Domingo de manhã por causa do tufão do sábado no Japão.**
- **Hamilton trocou o câmbio e perdeu 5 posições. Lucas di Grassi foi levar o carro para o grid de largada e o carro saiu da pista e bateu forte.**
- **Galvão e Reginaldo disseram que atualmente a 130R hoje é feita com pé embaixo.**
- Na largada: Vettel, Kubica, Webber, Alonso, Button, Hamilton, Barrichello, Schumacher, Heidfeld, Sutil e Kobayashi.
- Na largada Petrov roda e bate forte. Massa tenta passar o Schumacher que fecha a porta, e o Massa bate no Liuzzi e sobra para Hulkenberg. Todos abandonam, menos o Schumacher.
- Kubica abandona na volta 3 quando era o 2º e com chances de pódio (o SC estava na pista).
- Na volta 14 Kobayashi dá passadão no Alguersuari.

- PIT STOPS: Rosberg volta 2 (com SC na pista), Barrichello volta 21, Hamilton volta 23, Schumacher (3,7s) volta 24, Vettel e Alonso (3,4s) volta 25, Webber volta 26, Button e Kobayashi volta 39.
- Após seu pit, Schumacher acompanha de perto o Rosberg.
- Button vem andando muito forte e ultrapassa o Hamilton, assumindo o 4º lugar.
- Na volta 45 Kobayashi passa Alguersuari e ambos tocam rodas de novo, mas dessa vez culpa do espanhol.
- Sutil estoura o motor jogando óleo para o pneu, roda, mas consegue ir aos boxes.
- Kobayashi chega no Rubinho, e quase toca na traseira do carro do brasileiro.
- **Rosberg bate quando estava em 6º (Schumacher era o 7º). Provavelmente algum problema no carro.**
- **Na volta 49 Kobayashi chegou e passou o Heidfeld na volta 50. GRANDE CORRIDA DO JAPONÊS.**
- Vitória tranquila do Vettel. Red Bull estava bem superior nessa pista.
- Vettel: "Essa pista é como se fosse desenhada para nós, com curvas de alta."

837) GP Coréia do Sul

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:37.123 | 1:36.074 | 1:35.585 | 19 |
| 2 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:37.373 | 1:36.039 | 1:35.659 | 21 |
| 3 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:37.144 | 1:36.287 | 1:35.766 | 23 |
| 4 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:37.113 | 1:36.197 | 1:36.062 | 20 |
| 5 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:37.708 | 1:36.791 | 1:36.535 | 18 |
| 6 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:37.515 | 1:36.169 | 1:36.571 | 18 |
| 7 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:38.123 | 1:37.064 | 1:36.731 | 21 |
| 8 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:37.703 | 1:37.179 | 1:36.824 | 21 |
| 9 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:37.980 | 1:37.077 | 1:36.950 | 22 |
| 10 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:38.257 | 1:37.511 | 1:36.998 | 25 |
| 11 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:38.115 | 1:37.620 | | 18 |
| 12 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:38.429 | 1:37.643 | | 15 |
| 13 | 22 | Nick Heidfeld | BMW Sauber-Ferrari | 1:38.171 | 1:37.715 | | 16 |
| 14 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:38.572 | 1:37.783 | | 18 |
| 15 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:38.174 | 1:37.799 | | 18 |
| 16 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:38.583 | 1:37.853 | | 18 |
| 17 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:38.621 | 1:38.594 | | 16 |
| 18 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:38.955 | | | 10 |
| 19 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:40.521 | | | 10 |
| 20 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:40.748 | | | 8 |
| 21 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 1:41.768 | | | 9 |
| 22 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 1:42.325 | | | 10 |
| 23 | 20 | Sakon Yamamoto | HRT-Cosworth | 1:42.444 | | | 10 |
| 24 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 1:43.283 | | | 7 |

- Schumacher bloqueou o Barrichello no treino, depois foi pedir desculpas ao Rubinho, que foi irônico dizendo "Tive até vontade de chorar." Rubinho pediu punição ao Alemão que não foi dada.

Corrida, 24/10/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|-------------------|------|-----|
| 1 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 55 | 2:48:20.810 | 3 | 25 |
| 2 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 55 | +14.9 secs | 4 | 18 |
| 3 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 55 | +30.8 secs | 6 | 15 |
| 4 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 55 | +39.6 secs | 9 | 12 |
| 5 | 11 | Robert Kubica | Renault | 55 | +47.7 secs | 8 | 10 |
| 6 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 55 | +53.5 secs | 17 | 8 |
| 7 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 55 | +69.2 secs | 10 | 6 |
| 8 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 55 | +77.8 secs | 12 | 4 |

| | | | | | | | |
|--------|----|-----------------------------------|--------------------------------------|----|------------|----|---|
| 9 | 22 | Nick Heidfeld | BMW Sauber-Ferrari | 55 | +80.1 secs | 13 | 2 |
| 10 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 55 | +80.8 secs | 11 | 1 |
| 11 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 55 | +84.1 secs | 15 | |
| 12 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 55 | +89.9 secs | 7 | |
| 13 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 54 | +1 Lap | 21 | |
| 14 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 53 | +2 Laps | 24 | |
| 15 | 20 | Sakon Yamamoto | HRT-Cosworth | 53 | +2 Laps | 23 | |
| Ret 14 | | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 46 | Accident | 14 | |
| Ret 5 | | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 45 | Engine | 1 | |
| Ret 12 | | Vitaly Petrov | Renault | 39 | Accident | 20 | |
| Ret 24 | | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 31 | Accident | 19 | |
| Ret 16 | | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 30 | Accident | 16 | |
| Ret 25 | | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 25 | Accident | 22 | |
| Ret 18 | | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 25 | Hydraulics | 18 | |
| Ret 6 | | Mark Webber | RBR-Renault | 18 | Accident | 2 | |
| Ret 4 | | Nico Rosberg | Mercedes GP | 18 | Accident | 5 | |

Note - Petrov qualified 15th, but dropped five grid places for causing a collision at the last round in Japan.

VMR: Fernando Alonso volta 42, 1m50s257

- Corrida na chuva. Largada com SC, mas foi interrompida na volta 3.
- Foi reiniciada a corrida com SC na pista até a volta 18 (todos com pneus de chuva extrema).
- Vettel, Webber, Alonso, Rosberg (passou o Hamilton), Hamilton, Massa, Button, Schumacher, Kubica e Barrichello.
- Na volta 20 Webber era o 2º, mas roda sozinho e bate no Rosberg 4º (Schumacher era o 8º), ambos abandonam a corrida. Webber: "Foi erro meu."
- SC na pista.
- **Os mecânicos da Red Bull ficavam atrás do carro para esconder seu carro e o jornalista Giorgio Fiolla descobriu que o escapamento estava com a saída para baixo e a caixa de câmbio foi elevada alguns centímetros. Era o DIFUSOR SOPRADO da Red Bull.**
- Na volta 26 Di Grassi sofreu acidente.
- Na volta 31 Buemi sofreu colisão e Glock abandonou na volta 31 com carro danificado.
- Schumacher passa Button e assume o 5º lugar.
- PIT STOPS: Button volta 29 (colocou pneus intermediários), Vettel e Alonso (pit stop muito lento perdeu uns 4s) volta 33.
- Buemi bateu no Glock e o SC entrou na pista.
- **Na relargada Hamilton passa reto na freada, e o Alonso passa por ele, assumindo o 2º lugar.**
- Na volta 41 Petrov bateu forte.
- Na volta 46 Vettel quebra o motor, quando liderava a corrida. Ele estaria assumindo a liderança, se não quebrasse.
- Sutil sofreu colisão na volta 46. O Alemão saiu da pista umas 5 vezes e uma das vezes bate no Kobayashi.
- **Na volta 52 Button roda na chuva, Button andou muito mal nessa corrida.**
- Alonso tem pit stop lento, mas ganha a corrida na sorte. E lidera o mundial.
- Kobayashi de novo na frente do Heidfeld.

838) GP Brasil (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|----------------------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:20.050 | 1:19.144 | 1:14.470 | 35 |
| 2 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:19.160 | 1:18.691 | 1:15.519 | 27 |
| 3 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:19.025 | 1:18.516 | 1:15.637 | 28 |

| | | | | | | | |
|----------|----------|---|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| 4 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:19.931 | 1:18.921 | 1:15.747 | 32 |
| 5 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:18.987 | 1:19.010 | 1:15.989 | 34 |
| 6 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:19.799 | 1:18.925 | 1:16.203 | 32 |
| 7 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:19.249 | 1:18.877 | 1:16.552 | 31 |
| 8 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:19.879 | 1:18.923 | 1:16.925 | 30 |
| 9 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:19.778 | 1:19.200 | 1:17.101 | 31 |
| 10 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:20.189 | 1:19.153 | 1:17.656 | 33 |
| 11 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:19.905 | 1:19.288 | | 25 |
| 12 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:19.741 | 1:19.385 | | 26 |
| 13 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:20.153 | 1:19.486 | | 23 |
| 14 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:20.158 | 1:19.581 | | 24 |
| 15 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:20.096 | 1:19.847 | | 24 |
| 16 | 22 | Nick Heidfeld | BMW Sauber-Ferrari | 1:20.174 | 1:19.899 | | 26 |
| 17 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:20.592 | 1:20.357 | | 23 |
| 18 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:20.830 | | | 13 |
| 19 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:22.130 | | | 13 |
| 20 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:22.250 | | | 14 |
| 21 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 1:22.378 | | | 14 |
| 22 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 1:22.810 | | | 13 |
| 23 | 20 | Christian Klien | HRT-Cosworth | 1:23.083 | | | 15 |
| 24 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 1:23.796 | | | 15 |

Note - Buemi and Sutil qualified 15th and 18th respectively, but had five-place penalties applied for causing collisions at the previous race.

Corrida, 07/11/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|--------------|------|-----|
| 1 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 71 | 1:33:11.803 | 2 | 25 |
| 2 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 71 | +4.2 secs | 3 | 18 |
| 3 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 71 | +6.8 secs | 5 | 15 |
| 4 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 71 | +14.6 secs | 4 | 12 |
| 5 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 71 | +15.5 secs | 11 | 10 |
| 6 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 71 | +35.3 secs | 13 | 8 |
| 7 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 71 | +43.4 secs | 8 | 6 |
| 8 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 70 | +1 Lap | 1 | 4 |
| 9 | 11 | Robert Kubica | Renault | 70 | +1 Lap | 7 | 2 |
| 10 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 70 | +1 Lap | 12 | 1 |
| 11 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 70 | +1 Lap | 14 | |
| 12 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 70 | +1 Lap | 22 | |
| 13 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 70 | +1 Lap | 19 | |
| 14 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 70 | +1 Lap | 6 | |
| 15 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 70 | +1 Lap | 9 | |
| 16 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 70 | +1 Lap | 10 | |
| 17 | 22 | Nick Heidfeld | BMW Sauber-Ferrari | 70 | +1 Lap | 15 | |
| 18 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 69 | +2 Lap | 20 | |
| 19 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 69 | +2 Laps | 18 | |
| 20 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 69 | +2 Laps | 17 | |
| 21 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 69 | +2 Laps | 24 | |
| 22 | 20 | Christian Klien | HRT-Cosworth | 65 | +6 Laps | 23 | |
| NC | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 62 | +9 Laps | 21 | |
| Ret | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 49 | Accident | 16 | |

VMR: Lewis Hamilton volta 66 1m13s851

- **Treino na chuva, Hulkenberg fez volta sensacional, pois calçou pneus slick com a pista ainda secando.**
- Até essa corrida havia 4 pilotos com chances: Vettel, Alonso, Webber e Hamilton.

- Na largada Vettel, Webber, Hulkenberg, Hamilton, Alonso, Kubica, Barrichello, Massa, Button, Schumacher e Rosberg.
- As Red Bull passaram Hulkenberg na 1a volta.
- **Alonso pressiona o Hamilton, que espalha e o Alonso passa. Justo na hora que o Galvão fala que é outro Hamilton em relação a 2007, pois ele errou na mesma curva que errou em 2007!!!!**
- Alonso perde muito tempo com Hulkenberg só passando na volta 7.
- PIT STOPS: Button volta 12, Massa volta 13 (3,3s), Barrichello volta 14, Massa volta 14 (voltou ao pit por causa de problema na roda solta), Hulkenberg e Kubica volta 15, Hamilton e Schumacher volta 21.
- Button passa o Massa na reta de saída dos boxes.
- **Na volta 16 Galvão Bueno disse que conversou com Rod Smadley que falou que o jeito do Massa pilotar é igual a do Schumacher, freia mais dentro, compromete um pouco a velocidade da curva. Enquanto o Alonso freia antes, atravessa mais o pneu, cria uma área de atrito maior, faz a curva mais rápido e gera mais calor nos pneus.**
- Button passa o Kubica por fora.
- PIT STOPS: Alonso volta 25, Vettel (4,2s) volta 26, Webber (3,5s) e Rosberg volta 27, Barrichello volta 36.
- Barrichello fura o pneu no toque com Alguersuari e perde muito tempo.
- Schumacher fica várias voltas atrás do Sutil sem conseguir passar.
- Vettel e Webber deram uma volta no Massa!!
- Di Grassi tinha abandonado, mas volta à corrida com 8 voltas de atraso.
- **Na volta 50 Liuzzi bate forte no “S do Senna”. SC entra na pista.**
- PIT STOPS: Massa, Hamilton, Button volta 52.
- Vettel ganhou e muitos acharam sandice não ter trocado de posição com o Webber.
- Webber: “É a filosofia da nossa equipe. Não espero ajuda por estar na frente nos pontos.”
- Red Bull campeã de construtores por antecipação.
- Alonso: “Era impossível bater a Red Bull hoje.”
- Massa e Rubinho tiveram problemas e nenhum brasileiro pontuou.
- Nessa corrida só teve UM ABANDONO.
- Reginaldo Leme disse que Alonso liderou 126 voltas, 1/3 de Vettel e Webber.
- **Campeonato: Alonso 246, Webber 238, Vettel 231, Hamilton 222, Button 199 e Massa 143. Quatro pilotos com chances de título!!**

839) Abu Dhabi (12 pilotos no mesmo segundo no Q2)

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|-----|----|------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 1:40.318 | 1:39.874 | 1:39.394 | 17 |
| 2 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 1:40.335 | 1:40.119 | 1:39.425 | 19 |
| 3 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 1:40.170 | 1:40.311 | 1:39.792 | 21 |
| 4 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 1:40.877 | 1:40.014 | 1:39.823 | 23 |
| 5 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 1:40.690 | 1:40.074 | 1:39.925 | 20 |
| 6 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 1:40.942 | 1:40.323 | 1:40.202 | 19 |
| 7 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 1:40.904 | 1:40.476 | 1:40.203 | 26 |
| 8 | 3 | Michael Schumacher | Mercedes GP | 1:41.222 | 1:40.452 | 1:40.516 | 20 |
| 9 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 1:40.231 | 1:40.060 | 1:40.589 | 25 |
| 10 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 1:41.018 | 1:40.658 | 1:40.901 | 21 |
| 11 | 11 | Robert Kubica | Renault | 1:41.336 | 1:40.780 | | 13 |
| 12 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 1:41.045 | 1:40.783 | | 14 |
| 13 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 1:41.473 | 1:40.914 | | 18 |
| 14 | 22 | Nick Heidfeld | BMW Sauber-Ferrari | 1:41.409 | 1:41.113 | | 17 |
| 15 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 1:41.015 | 1:41.418 | | 18 |
| 16 | 15 | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 1:41.681 | 1:41.642 | | 18 |

| | | | | | | |
|----|----|-----------------------------------|---------------------------------|----------|----------|----|
| 17 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 1:41.707 | 1:41.738 | 18 |
| 18 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 1:41.824 | | 11 |
| 19 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 1:43.516 | | 11 |
| 20 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 1:43.712 | | 11 |
| 21 | 24 | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 1:44.095 | | 10 |
| 22 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 1:44.510 | | 9 |
| 23 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 1:45.085 | | 10 |
| 24 | 20 | Christian Klien | HRT-Cosworth | 1:45.296 | | 10 |

Corrida 14/11/2010

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time/Retired | Grid | Pts |
|--------|----|------------------------------------|--------------------------------------|------|--------------|------|-----|
| 1 | 5 | Sebastian Vettel | RBR-Renault | 55 | 1:39:36.837 | 1 | 25 |
| 2 | 2 | Lewis Hamilton | McLaren-Mercedes | 55 | +10.1 secs | 2 | 18 |
| 3 | 1 | Jenson Button | McLaren-Mercedes | 55 | +11.0 secs | 4 | 15 |
| 4 | 4 | Nico Rosberg | Mercedes GP | 55 | +30.7 secs | 9 | 12 |
| 5 | 11 | Robert Kubica | Renault | 55 | +39.0 secs | 11 | 10 |
| 6 | 12 | Vitaly Petrov | Renault | 55 | +43.5 secs | 10 | 8 |
| 7 | 8 | Fernando Alonso | Ferrari | 55 | +43.7 secs | 3 | 6 |
| 8 | 6 | Mark Webber | RBR-Renault | 55 | +44.2 secs | 5 | 4 |
| 9 | 17 | Jaime Alguersuari | STR-Ferrari | 55 | +50.2 secs | 17 | 2 |
| 10 | 7 | Felipe Massa | Ferrari | 55 | +50.8 secs | 6 | 1 |
| 11 | 22 | Nick Heidfeld | BMW Sauber-Ferrari | 55 | +51.5 secs | 14 | |
| 12 | 9 | Rubens Barrichello | Williams-Cosworth | 55 | +57.6 secs | 7 | |
| 13 | 14 | Adrian Sutil | Force India-Mercedes | 55 | +58.3 secs | 13 | |
| 14 | 23 | Kamui Kobayashi | BMW Sauber-Ferrari | 55 | +59.5 secs | 12 | |
| 15 | 16 | Sebastien Buemi | STR-Ferrari | 55 | +63.1 secs | 18 | |
| 16 | 10 | Nico Hulkenberg | Williams-Cosworth | 55 | +64.7 secs | 15 | |
| 17 | 19 | Heikki Kovalainen | Lotus-Cosworth | 54 | +1 Lap | 20 | |
| 18 | 25 | Lucas di Grassi | Virgin-Cosworth | 53 | +2 Laps | 22 | |
| 19 | 21 | Bruno Senna | HRT-Cosworth | 53 | +2 Laps | 23 | |
| 20 | 20 | Christian Klien | HRT-Cosworth | 53 | +2 Laps | 24 | |
| 21 | 18 | Jarno Trulli | Lotus-Cosworth | 51 | +4 Laps | 19 | |
| Ret 24 | | Timo Glock | Virgin-Cosworth | 43 | + Gearbox | 21 | |
| Ret 3 | | Michael Schumacher | Mercedes GP | 0 | Accident | 8 | |
| Ret 15 | | Vitantonio Liuzzi | Force India-Mercedes | 0 | Accident | 16 | |

VMR: Lewis Hamilton volta 47 1m41s274

- Largada: Vettel, Hamilton, Button, Alonso, Webber, Massa, Barrichello, Schumacher e Rosberg e Kobayashi.
- **Na 1ª volta aconteceu um toque entre Rosberg e Schumacher, o Schumy rodou e o Liuzzi subiu encima dele, por sorte não foi um acidente sério.**
- **Esse SC por causa do acidente de Schumacher, acabou influenciando o destino da corrida, pois Petrov parou na volta 2 e Alonso quando parou ficou preso atrás do russo grande parte da corrida.**
- SC entrou e na volta 2 Rosberg e Petrov trocaram pneus, fazendo com que o Alonso ficasse preso atrás deles no seu pit stop.
- PIT STOPS: Webber volta 12 (voltou em 13º), Massa volta 14, Alonso volta 16 (voltou em 12º), Hamilton volta 24, Vettel volta 25.
- **Na volta 24 Galvão Bueno disse que os carros da Ferrari estão com mais carga aerodinâmica, por isso andam em curva, mas não andam nas retas. Galvão disse que o Alonso pode estar perdendo o campeonato por não passar o Petrov.**
- Kubica passa Kobayashi por fora.
- Webber dá uma escapada para fora da pista, mas continua na corrida.
- Hamilton tem dificuldades para passar o Kubica.
- **Galvão falou que o Vettel disse: “Se um dia eu tinha motivo para ser amigo do Webber, hoje eu não tenho mais.”**
- PIT STOPS: Kobayashi volta 34, Button volta 40, Kubica volta 47.

- Hamilton dá uma saída da pista, mas volta à corrida.
- Button liderou a corrida desde o pit stop do Vettel até o seu pit.
- Alonso perdeu tempo atrás do Petrov, e isso fez os pilotos que estavam à frente (Kubica) fazerem seus pits e voltarem na sua frente.
- **Kubica cortou a linha branca da saída do boxe e não foi punido, por entenderem que a linha turquesa é válida.**
- Petrov segura tanto o Alonso que o Webber chega neles no final da corrida.
- Alonso tentou passar o Petrov dá uma erradinha e sai da pista, mas sem consequência.
- **Alonso ficou 31 voltas atrás e não conseguiu passar Petrov: “Eu tive uma longa batalha com ele. Meu carro tinha uma boa velocidade final, então fui capaz de controlar a situação. Apenas fiz meu trabalho. Se ele tentasse ultrapassar, eu não iria querer bater nele, mas ele não tentou.”**
- Button chega “empurrando” o Hamilton.
- Webber chega atrás do Alonso.
- Alonso reclama muito do Petrov no final da corrida.
- Ferrari errou ao acompanhar o Webber que não parou quando o SC entrou na pista.
- **Vettel chora no cockpit e diz “Inacreditável, eu amo vocês.”**
- **Vettel 1a vez que lidera o mundial de F1 na vida foi campeão. Se a Red Bull o mandasse entregar a vitória do Webber em Interlagos não teria sido campeão.**

CLASSIFICAÇÃO FINAL

| | | | | |
|----|------------------------------------|------------|--------------------------------------|-----|
| 1 | Sebastian Vettel | German | RBR-Renault | 256 |
| 2 | Fernando Alonso | Spanish | Ferrari | 252 |
| 3 | Mark Webber | Australian | RBR-Renault | 242 |
| 4 | Lewis Hamilton | British | McLaren-Mercedes | 240 |
| 5 | Jenson Button | British | McLaren-Mercedes | 214 |
| 6 | Felipe Massa | Brazilian | Ferrari | 144 |
| 7 | Nico Rosberg | German | Mercedes GP | 142 |
| 8 | Robert Kubica | Polish | Renault | 136 |
| 9 | Michael Schumacher | German | Mercedes GP | 72 |
| 10 | Rubens Barrichello | Brazilian | Williams-Cosworth | 47 |
| 11 | Adrian Sutil | German | Force India-Mercedes | 47 |
| 12 | Kamui Kobayashi | Japanese | BMW Sauber-Ferrari | 32 |
| 13 | Vitaly Petrov | Russian | Renault | 27 |
| 14 | Nico Hulkenberg | German | Williams-Cosworth | 22 |
| 15 | Vitantonio Liuzzi | Italian | Force India-Mercedes | 21 |
| 16 | Sebastien Buemi | Swiss | STR-Ferrari | 8 |
| 17 | Pedro de la Rosa | Spanish | BMW Sauber-Ferrari | 6 |
| 18 | Nick Heidfeld | German | BMW Sauber-Ferrari | 6 |
| 19 | Jaime Alguersuari | Spanish | STR-Ferrari | 5 |
| 20 | Heikki Kovalainen | Finnish | Lotus-Cosworth | 0 |
| 21 | Jarno Trulli | Italian | Lotus-Cosworth | 0 |
| 22 | Karun Chandhok | Indian | HRT-Cosworth | 0 |
| 23 | Bruno Senna | Brazilian | HRT-Cosworth | 0 |
| 24 | Lucas di Grassi | Brazilian | Virgin-Cosworth | 0 |
| 25 | Timo Glock | German | Virgin-Cosworth | 0 |
| 26 | Sakon Yamamoto | Japanese | HRT-Cosworth | 0 |
| 27 | Christian Klien | Austrian | HRT-Cosworth | 0 |

Vettel foi o 1º piloto a ganhar o campeonato sem ter liderado o campeonato em nenhuma etapa.

CLASSIFICAÇÃO DE CONTRUTORES

| Pos | Team | Points |
|-----|-----------------------------|--------|
| 1 | RBR-Renault | 498 |

| | | |
|----|--------------------------------------|-----|
| 2 | McLaren-Mercedes | 454 |
| 3 | Ferrari | 396 |
| 4 | Mercedes GP | 214 |
| 5 | Renault | 163 |
| 6 | Williams-Cosworth | 69 |
| 7 | Force India-Mercedes | 68 |
| 8 | BMW Sauber-Ferrari | 44 |
| 9 | STR-Ferrari | 13 |
| 10 | Lotus-Cosworth | 0 |
| 11 | HRT-Cosworth | 0 |
| 12 | Virgin-Cosworth | 0 |