

Na temporada de 1997, o carro a ser batido continuou a ser a Williams, mas alguns fatores fizeram o domínio da equipe inglesa diminuir: pouca informação passada pelos dois pilotos (Villeneuve e Frentzen) aos seus engenheiros, a saída de Adrian Newey (se transferiu para a McLaren) e a melhoria da confiabilidade da Ferrari. Tudo isso fez o campeonato parecer estar equilibrado, mas na verdade a Williams continuou no topo da F1, pois era muito melhor que os outros carros do grid. Frentzen da Williams teve uma série de problemas e azares durante o ano, ficando fora da disputa pelo caneco. Já Jacques Villeneuve abriu distância no começo do ano, mas com o estilo "win or wall" foi perdendo vantagem (completou apenas 9 das 17 corridas disputadas) e com isso Schumacher foi marcando pontos muito mais pelos erros do piloto da Williams do que pela qualidade da Ferrari. O título foi decidido apenas na última prova, numa disputa sensacional entre Schumacher, Villeneuve e Frentzen, que fizeram o mesmo tempo nos treinos, FATO ÚNICO NA HISTÓRIA DA F1. Na largada Schumacher assume a ponta, mas no decorrer da corrida ao ser ultrapassado pelo Villeneuve, o Alemão bate propositalmente no carro no canadense, mas dessa vez ele se dá mal, acaba saindo da corrida e o título vai para o piloto da Williams. O canadense se aproveitou da qualidade técnica da Williams, derrotou Schumacher no auge da sua forma e entrou para história como um dos poucos pilotos que venceram as 500 milhas de Indianápolis, a Fórmula CART e a Fórmula 1. Esta temporada marcou também a intensa competição entre os fabricantes de pneus Bridgestone e Goodyear, e com isso a aderência dos carros aumentou, elevando a velocidade nas curvas. Os pneus Bridgestone apresentaram surpreendente desempenho (haja vista Hill com a Arrows na Hungria) e já estava se mostrando ter performance mais consistente e durável que os Goodyear que em algumas corridas apresentaram problemas de "bolhas". Essa temporada marcou a despedida de Gerhard Berger, um piloto muito rápido que correu ao lado de grandes nomes nos anos 80 como: Senna, Mansell, Prost e Piquet, mas que nunca chegou a ter o sucesso que eles quatro tiveram. A se lamentar o forte acidente de Olivier Panis no GP Canadá, na qual o francês quebrou as duas pernas.

REGULAMENTO: Motores 3000 cm3. Peso dos carros + piloto aumentou para 600 Kg. Carros ficaram 20 cm mais estreitos para diminuir o downforce nas curvas, mas os carros ficaram mais rápidos em reta. Os pilotos estavam limitados em apenas 7 jogos de pneus por fim de semana. Bridgestone retornou à F1 e a guerra com a Goodyear fez a aderência dos pneus em curvas melhorar muito.

PERFORMANCES:

Williams melhor: Aus, Bra, Arg, San, Mon, Esp, Can, Ing, Hun, Ita, Bel, Aut, Lux, Eur
Empate: Fra e Jap
Ferrari: Ale

Williams melhor: Bra, Arg, San, Mon, Esp, Fra, Can, Ing, Ale, Hun, Bel, Aut, Lux, Jap e Eur
McLaren melhor: Aus e Ita

Williams melhor: Aus, Bra, Arg, San, Mon, Esp, Fra, Can, Ing, Hun, Bel, Ita, Aut, Lux, Jap e Eur
Benetton melhor: Ale

Williams 14x1 Ferrari

Williams 15x2 McLaren

Williams 16x1 Benetton

Quebras:

Benetton 1 (Wurz 1)

Ferrari 3 (Schumacher 1 e Irvine 2)

Williams 4 (Villeneuve 1 e Frentzen 3)

McLaren 10 (Coulthard 5 e Hakkinen 5)

Vitórias:

Williams 8 (Villeneuve 7 e Frentzen 1)

Ferrari 5 (Schumacher 5)

McLaren 3 (Coulthard 2 e Hakkinen 1)

Ferrari 1 (Berger 1)

Poles:

Williams 11 (Villeneuve 10 e Frentzen 1)

Ferrari 3 (Schumacher 3)

Benetton 2 (Berger 1 e Alesi 1)

McLaren 1 (Hakkinen 1)

Pódios:

Williams 15 (Villeneuve 8 e Frentzen 7)

Ferrari 13 (Schumacher 8 e Irvine 5)

Benetton 8 (Alesi 5, Berger 2 e Wurz 1)

McLaren 7 (Coulthard 4 e Hakkinen 3)

Jordan 3 (Fisichella 2 e Ralf 1)

Prost 2 (Panis 2)

Stewart 1 (Barrichello 1)

Arrows 1 (Hill 1)

Sauber 1 (Herbert 1)

VMR:

Williams 9 (Frentzen 5 e Villeneuve 4)

Ferrari 3 (Schumacher 3)

Benetton 2 (Berger 2)

McLaren 2 (Hakkinen 1 e Coulthard 1)

Jordan 1 (Fisichella 1)

Hat Trick

Williams 2 (Villeneuve 2)

Ferrari 1 (Schumacher 1)

Benetton 1 (Berger 1)

Dobradinhas de largada:

Williams 5

Dobradinhas de chegada:

McLaren 1

OBS 1: MUDANÇAS NO REGULAMENTO:

Os carros ficaram 20 cm mais estreitos o que aumentou a velocidade de ponta dos carros e isso gerou aumento do desgaste dos freios e pneus. O regulamento obrigava os pilotos usarem apenas 7 jogos de pneus (Anuário Francisco Santos 1997 pg 88 e pg 110).

Por isso aconteceu acidente de Frentzen na Austrália, pois a Williams errou o dimensionamento dos freios, usou 28mm, quando deveria usar 32 mm.

OBS 2: COMPARATIVO PILOTOS E CARROS:

Posição média de largada do Villeneuve 2,1º, Frentzen 3,6º, Schumacher 3,8º e Irvine 9,3º.

Schumacher x Villeneuve

Largadas: 5x12 (0,5s Villeneuve)
Chegadas: 8x9

Villeneuve x Berger
Largadas: 13x1 (1,3s Villeneuve)
Chegadas: 7x4

Villeneuve x Alesi
Largadas: 15x2 (1,0s Villeneuve)
Chegadas: 9x4

Frentzen x Irvine
Largadas: 15x2 (0,8s Frentzen)
Chegadas: 11x4

Frentzen x Alesi
Largadas: 14x3 (0,6s Frentzen)
Chegadas: 6x10

Frentzen x Berger
Largadas: 11x3 (0,9s Frentzen)
Chegadas: 6x8

Frentzen x Schumacher
Largadas: 9x8 (0,1s Frentzen)
Chegadas: 5x10

Problemas:

Coulthard (10): Arg (batida), San (motor), Mon (rodada por erro dele, pois estava com intermediários), Fra (batida com Alesi na última volta, mas chegou em 7o), Ale (batida com Irvine e Frentzen, transmissão), Hun (elétrico), Bel (rodada), Lux (motor), Jap (motor).

Hakkinen (9): Mon (batida por erro da equipe que lhe mandou sair com slicks na chuva), Can (batida), Fra (motor), Ing (motor quando estava em 1º lugar), Hun (hidráulico), Bel (desclassificado), Ita (Tinha chances de vitória, mas teve que fazer uma troca de pneus extra no final da corrida), Aut (motor quando estava em 1º lugar e tinha chances de vitória), Lux (motor).

Frentzen (9): Aus (liderava a corrida, mas a equipe fez um pit-stop muito lento de 16s enquanto que o normal era 8s, que o fez sair atrás de DC e MS, estava andando forte, quando os freios acabaram quando estava em 2º, erradamente a Williams veio com freios de 28mm de espessura quando deveria ser de 32mm. Perdeu 10 pontos), Bra (andou mal, por causa do amortecedor dianteiro esquerdo que estava quebrado e só depois da corrida descobriram), Arg (embreagem quando estava em 2º. Perdeu 6 pontos), Mon (fez a pole, mas rodou por culpa da equipe, que mandou largar de slick na chuva), Can (teve problemas de bolhas dos pneus na 1ª volta e teve que trocá-los na 4ª volta, foi chamado para 2ª troca de pneus na hora errada com SC na pista, voltou atrás. estava se recuperando na corrida quando a prova foi encerrada devido ao acidente do Panis, chegou em 4o), Ing (carro morreu na volta de aquecimento, largou em último e foi tirado da corrida na 1ª curva pelo Verstappen), Ale (batida na largada com Irvine sem culpa dele), Hun (estava liderando a corrida de pneus duros quando aconteceu vazamento de combustível no bocal e começou a pegar fogo. Perdeu 10 pontos), Lux (se envolveu em confusão na largada caiu para 12º lugar, mas conseguiu chegar em 3o).

Villeneuve (8): Aus (acidente com Irvine), San (câmbio, quando era o 3º única quebra do ano) Mon (rodada na chuva), Can (rodada por erro dele), Fra (Williams errou o acerto do

Villeneuve, usou acerto de chuva, mas choveu apenas nas 15 últimas voltas da corrida), Ing (teve problema com uma roda dianteira direita mal apertada, mas ganhou a corrida assim mesmo, devido à quebra do Hakkinen), Ale (rodada por erro dele), Bel (Williams errou duas vezes na escolha dos pneus, mas ele chegou em 5º), Jap (desclassificado).

Irvine (7): Aus (batida por culpa dele), Esp (stop and go, por bloquear pilotos), Can (batida na largada), Ing (semieixo), Ale (batida), Aut (batida), Lux (motor).

Schumacher (5): Arg (batida na largada), Ing (rolamento da roda), Ale (ficou sem a 5ª marcha no meio da corrida, mas chegou em 2º lugar), Lux (foi tirado da corrida numa batida com o Ralf), Eur (batida).

Wurz (2): Can (transmissão), Fra (saída de pista)

OBS 3: SUPREMACIA DA WILLIAMS:

Diferença da Williams mais rápida para o 2o carro mais rápido do grid nos TREINOS:

*Aus: 2,1s para Schumacher
Bra: 0,5s para Schumacher
Arg: 1,0s para Panis
San: 0,6s para Schumacher
Mon: 0,02s para Schumacher
Esp: 1,0s para Coulthard
Can: -0,01s para Schumacher
Fra: -0,2s para Schumacher
Ing: 0,2s para Hakkinen
Ale: -0,6s para Berger
Hun: 0,2s para Schumacher
Bel: 0,3s para Alesi
Ita: -0,1s para Alesi
Aut: 0,09s para Hakkinen
Lux: -0,09s para Hakkinen
Jap: 0,1s para Schumacher
Eur: empate com Schumacher*

>> 3 vezes eles meteram mais de 1s no 3o carro do grid, e isso por que eram JV e Frentzen. Mas no final do ano eles foram perdendo a supremacia sobre a concorrência.

OBS 4: PILOTOS DA WILLIAMS:

Dirigente da Williams, que pediu anonimato, falando sobre Villeneuve e Frentzen: “O problema que os pilotos não têm a menor ideia de como acertar o carro. Não nos dão informações. Não entendem nada e não gostam de testar. Assim fica difícil desenvolver alguma coisa. Também testar para que, se eles não sabem o que falar”. Segundo essa pessoa a informação mais precisa que Villeneuve dava era “Estou feliz com o carro” ou “O carro não está bom”. (Anuário F1 Automotor 1997 pg 111 e 113)

Patrick Head: “O problema é que as regulagens escolhidas pelos pilotos e seus engenheiros de pista não são as melhores para estes carros.” (Anuário FS 1997 pg 126)

Jacques Villeneuve: “No início do ano fazíamos a pole atrás da outra, com mais de um segundo e meio de vantagem sobre os outros. Parecia fácil. Mas agora eles chegaram. Começamos a pensar no carro de 98 e esquecemos o desse ano. Foi um erro uma decisão

prematura.” (Anuário Automotor 1997 pg 100)

Frank Williams: “Villeneuve não tem estado com frequência na fábrica; por isso tem falado algumas coisas que não são verdade.” (Anuário FS 1997 pg 119)

FALTA DE SORTE DO FRENTZEN EM 1997:

Frentzen perdeu em torno de 30 a 35 pontos por problemas, erros da equipe ou acidentes, e com isso perdeu as chances de disputar o título com Villeneuve e Schumacher.

ERROS DA EQUIPE:

- Aus (liderava a corrida, mas a equipe fez um pit-stop muito lento de 16s enquanto que o normal era 8s, ele tentou chegar no Coulthard, mas os freios acabaram quando estava em 2º, erradamente a Williams veio com freios de 28mm de espessura, quando deveriam ser de 32mm de espessura. Perdeu 10 pontos)
- Mon (estava na pole, mas a equipe erradamente mandou largar com pneu slick, rodou e abandonou)

PROBLEMAS E ACIDENTES:

- Bra (Andou mal, por causa do amortecedor dianteiro esquerdo estava quebrado e só depois da corrida descobriram)
- Arg (embreagem quando estava em 2º. Perdeu 6 pontos),
- Can (teve problemas de bolhas dos pneus na 1ª volta e teve que trocá-los na 4ª volta, foi chamado para 2ª troca de pneus na hora errada, com SC na pista, estava se recuperando na corrida quando a prova foi encerrada devido ao acidente do Panis, chegou em 4o)
- Ing (carro morreu, largou em último e foi tirado da corrida na 1ª curva pelo Verstappen)
- Ale (batida na largada com Irvine sem culpa dele)
- Hun (Estava liderando a corrida de pneus duros quando aconteceu vazamento de combustível no bocal e começou a pegar fogo. Perdeu 10 pontos)
- Lux (Se envolveu em confusão na largada caiu para 12º lugar, mas conseguiu chegar em 3o).

Depois do GP Brasil, Frentzen foi para a fábrica da Williams ter reuniões com Patrick Head e seus engenheiros de pista Tim Preston, até então a Williams, apesar de todos os testes pré-temporada insistia em impor ao alemão o uso das regulagens idênticas do Damon Hill. Frentzen não se sentia à vontade no seu carro para chegar aos limites. (Anuário Francisco Santos 1997 pg 70)

OBS 5: McLAREN E ADRIAN NEWHEY:

No final do ano Ron Dennis passa a presidente da McLaren e Martin Whitmarsh passa a Diretor Geral responsável pela equipe. (Anuário Francisco Santos 1997 pg 16)

Depois do GP Mônaco, Adrian Newey confirmou sua transferência da Williams para a McLaren em agosto de 1997 para ganhar 3 vezes mais do que ganhava na Williams. O valor da transferência foi de US\$ 700 mil, a mais cara da história entre projetistas. (Anuário Francisco Santos 1997 pg 10).

Adrian Newey estreou na McLaren no GP Hungria e já no GP Itália e no GP Europa, a McLaren já mostrou evolução, pois Coulthard e Hakkinen ganharam essas corridas. Nesse período não havia “quarentena” quando um projetista saía da equipe.

Adrian Newey estreia nova asa dianteira na McLaren copiando a asa que ele criou para a Williams, e a McLaren dá um salto de qualidade. (Anuário FS 1997 pg 162)

OBS 6: SEGUNDO PEDAL DE FREIO NA MCLAREN (FREIOS ASSIMÉTRICOS):

No GP Luxemburgo, a McLaren estreou o 2º pedal de freio, dispositivo criado por Steve Nichols, que ajudava o carro a contornar as curvas. Hakkinen fez a pole nessa corrida.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=1_ljLSWDQAk&t=335s (CANAL DRIVER 61)

Steve Nichols fala que Mika Hakkinen não era tão bom nos detalhes do carro e explica como ele teve a ideia dos FREIOS ASSIMÉTRICOS.

Fonte: Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=wDE2XzqGV6s&t=4215s> (Steve Nichols: An Oral History of Formula One's Greatest Era (2 horas e 15 minutos)

No GP Brasil 1998, a FIA proibiu o sistema de freios assimétricos. (Anuário Francisco Santos 1998 pg 65)

OBS 7: HAKKINEN X COULTHARD:

David Coulthard era bastante elogiado dentro da McLaren na capacidade de dar detalhes sobre o carro. (Anuário FS 1997 pg 40).

Hakkinen só recuperou sua competitividade após a estreia do novo motor a partir da 2ª metade da temporada. (Anuário FS 1997 pg 40)

Coulthard venceu em Monza exatamente 42 anos da última vitória do Fangio com as Flechas de Prata em Monza 1955. Não houve nenhuma ultrapassagem na pista, ao não ser na largada, nessa corrida. (Anuário FS 1997 pg 148)

OBS 8: GUERRA DE PNEUS: BRIDGESTONE x GOODYEAR:

BRIDGESTONE entra para a F1 em 1997, trazendo o conhecimento da F CART e da DTM. Nos circuitos de curvas de alta velocidade e freadas fortes os GOODYEAR foram melhores. Nas pistas com curvas de baixa e/ou com pouca aderência os pneus Bridgestone foram melhores (Argentina, Mônaco, Canadá, Hungria, Áustria e Europa (Jerez)).

Com a Guerra de pneus entre Bridgestone e Goodyear, os pneus ficaram mais aderentes, as freadas ficaram mais fortes o que necessitou discos de freios mais espessos. Só que a pinça de freio só aceitava disco de freio com 28 mm de espessura, enquanto as outras equipes utilizavam freios com 30 mm. Só no decorrer do ano a Williams trocou a espessura do disco de freios para 32 mm a partir de San Marino. (Anuário FS 1997 pg 56 e 77)

A guerra dos pneus fez os carros ficarem mais rápidos os pontos de freada encurtaram, gerando às vezes 6G e aceleração lateral na ordem de 4G. Isso prejudicou os freios dos carros que passou a ser mais exigido. (Anuário Francisco Santos 1997 pg 37) Nesse ano tinha-se que correr com o mesmo pneu utilizado no treino oficial de sábado. (Anuário FS 1997 pg 70)

A Ferrari teve sério problema de desgaste de pneus o que não foi resolvido até o final do ano e a Williams começou como melhor carro, perdeu a competitividade do meio do ano em diante e o carro tinha problema de instabilidade em freadas. Villeneuve e Frentzen esperavam que os engenheiros tomassem as decisões sobre o acerto dos carros ao invés deles fazerem o próprio trabalho, por exemplo Mônaco e Spa. (Anuário FS 1997 pg 39)

Os pilotos da Goodyear reclamaram muito do desempenho dos seus pneus, Schumacher chegou a falar que não conseguira passar DH, por que seus pneus estavam gastos enquanto que os da Arrows sem ter trocado ainda estavam muito bons.

“A Goodyear precisa acordar, ela continua ganhando por que os Williams dão mais de um segundo a todo mundo.” (Anuário FS 1997 pg 78)

OBS 9: FERRARI:

O chassi F310B (projetado por John Barnard) teve melhor desempenho e muito mais confiável do que seu antecessor, mas sofreu problemas de estabilidade na frente do carro. Um novo conjunto de asa dianteira introduzido logo após Brawn e Byrne se juntarem à equipe melhorou o pacote.

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/Ferrari_F310#F310B (Wikipedia)

OBS 10: BENETTON:

Um dos objetivos de Patrick Faure da Renault era igualar a hegemonia alcançada pela Honda nos anos 80. E isso ele conseguiu não só conquistando 6 títulos de construtores consecutivos, como cinco títulos de pilotos o mesmo que a Honda conquistou. Segundo Patrick Faure a Renault não voltou oficialmente para bater a Honda, mas apenas “para apagar a má imagem deixada nos tempos da era turbo.” (Anuário FS 1997 pg 18)

Em Nurburgring Flávio Briatore deixou o comando da Benetton, passando a David Richards (foi navegador de Ari Vantanen- Anuário FS 1997 pg 168) a partir do GP Luxemburgo. Estimava-se que a Benetton produzia 20 HP a menos que a Williams com o mesmo motor, por que o motor da Benetton “respirava menos ar”. (Anuário FS 97 pg 69)

Diretor da Benetton Joan Villadelprat sobre Alesi e Berger: “Temos problemas no carro e eles que ganham milhões, não ajudam a solucionar”. (Anuário Automotor 1997 pg 77)

OBS 11: PROST, ARROWS E STEWART:

Bernard Dudot (ex-Renault) é o novo Diretor Técnico da equipe Prost. (Anuário Francisco Santos 1997 pg 16).

A Arrows contratou John Barnard que saiu da Ferrari e se juntou a Frank Dernie (ex-Williams) que já era engenheiro da Arrows. (Anuário Automotor 1997 pg 67 e Anuário Francisco Santos 1997 pg 34)

Tudo isso resultou na melhora do carro da Arrows ao longo do ano, e as boas atuações de Damon Hill. Nada (absolutamente nada!) é por acaso. Depois que John Barnard entrou na Arrows, ele conseguiu melhorar o carro em 1,9s com testes em Silverstone (Reginaldo Leme no GP Bélgica 1997).

Tom Walkinshaw sobre Damon Hill no GP Inglaterra: “Trouxe um campeão do mundo para motivar minha equipe e não para ficar se queixando. Está cheio de garoto querendo um

lugar aqui para ganhar bem menos. Se ele não encontra motivação com seus US\$ 8 milhões por ano, que procure suas próprias falhas. Está na hora de ele retribuir com trabalho o que estamos pagando.” (Anuário Automotor 1997 pg 100)

Damon Hill no sábado na Hungria: “Fiquei surpreso, é verdade, mas sabia que dava para largar entre os primeiros. Fiz uma volta muito boa, os pneus Bridgestone se comportaram muito bem, e eu gosto dessa pista”. (Anuário Automotor 1997 pg 119)

Bom acerto da Arrows para Hungria: Esta pista requer um piloto experiente no acerto do carro, e essa é a pista predileta do Hill, fora isso os pneus Bridgestone macios se adaptaram muito bem a essa pista, pois os pneus Bridgestone duros criavam bolhas. Os pneus Goodyear macios tiveram dificuldade nessa pista, por isso o Frentzen que escolheu os duros, sacrificou o treino, mas andou bem na corrida e tinha chance de vencer essa corrida. (Anuário Francisco Santos 1997 pg 133 e 138)

Tom Walkshaw: “Damon foi fantástico, mas nós demos-lhe um bom carro.” (Anuário Francisco Santos 1997 pg 136)

Em 1997 a Stewart se associou a Ford, e essa associação envolvia desenvolvimento da aerodinâmica, chassi, suspensão e eletrônica. (Anuário Francisco Santos 1997 pg 20)

OBS 12: SCHUMACHER TESTA A SAUBER:

Schumacher fez um teste na Sauber do Herbert e verificou problema de instabilidade do carro com tanque vazio, mas não soube (ou não quis) apontar a solução. (Anuário FS 1997 pg 43)

OBS 13: BATIDA DE SCHUMACHER EM VILLENEUVE EM JEREZ:

Schumacher joga o carro pra cima do Villeneuve, vai para a brita, fico preso nela e sai da corrida. Ross Brawn confirmou que Michael ainda tentou convencer os membros da sua equipe a desclassificar o canadense. Villeneuve teve sorte, pois o suporte da sua bateria quebrou com a batida, mas ela continuou pendurada pelos fios. E realmente houve um “acordo de cavalheiros” entre Williams e McLaren para deixar a McLaren vencer a corrida. (Veja o vídeo abaixo do CANAL ENERTO)

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v= MeL FrGS4c>

Schumacher: “Eu não cometi erro nenhum. Faria tudo de novo, ele foi muito otimista na ultrapassagem. Ele me usou como freio. Ali, nem eu faria a curva, nem ele.” (Anuário Automotor 1997 pg 170 e Anuário Francisco Santos 1997 pg 183)

Jacques Villeneuve: “O problema é que ele fez mal feito. Eu fiquei na pista e ele saiu.” (Anuário Automotor 1997 pg 168)

Jacques Villeneuve: “Não fiquei surpreso quando ele finalmente decidiu jogar o carro sobre mim. Era esperado. Demorou até demais, até. Eu sabia o risco que estava correndo. Mas meu carro soltou no ar e achei que tinha quebrado alguma coisa. Por sorte ele saiu da pista, mas meu carro ficou muito estranho. Quando vi que estavam os dois chegando (Hakkinen e Coulthard), era uma questão de acelerar como um maníaco, ou esperar por uma tentativa dele. Deixei os dois passarem para não correr riscos.” (Anuário Automotor 1997 pg 168)

Bernie Ecclestone: "Schumacher foi uma decepção." (Anuário Automotor 1997 pg 171)

Schumacher semanas depois: "Cometi um erro e estou pagando por ele. Espero aprender com o que aconteceu. Não tenho conseguido dormir direito depois disso." (Anuário Automotor 1997 pg 170)

OBS 14: FONTANA SOBRE SUA AJUDA À FERRARI:

"Tocou-me em mim. Bloqueei ele durante 3 ou 4 curvas, prejudicando-me. E nem Schumacher e nem Todt me agradeceram." (Noberto Fontana após o GP Europa 1997 depois de ter bloqueado Villeneuve)

Fonte: http://pt.wikipedia.org/wiki/Scuderia_Ferrari

OBS 15: BERGER 200 GPs:

Berger 200 GP's: "Melhor carro a Ferrari turbo de 1987 com 1400 CV, hoje temos 800 CV... Melhor piloto, Ayrton Senna, depois Prost, depois Piquet." (Anuário FS 1997 pg 79)

Berger: "Meu corpo avisou que é hora de dar um tempo. Minhas baterias acabaram." (Anuário Automotor 1997 pg 171)

Nelson Piquet sempre apontou que Berger tem um especial talento como negociador de seus contratos e que sempre conseguiu mais do que vale na realidade. (Anuário FS 1997 pg 127)

Norbert Haug da Mercedes sobre a vitória do Berger no GP Alemanha: "Este foi o maior feito da temporada e tiro meu chapéu por Gerhard Berger. Uma das coisas que mais detesto na F1 é as pessoas serem descartadas. Berger deu-lhes uma lição." (Anuário FS 1997 pg 126 e pg 130)

OBS 16: GUGELMIN NA INDY:

Gugelmin bate o recorde de velocidade média na Califórnia Speedway com 368,225 km/h com Reynard-Mercedes na equipe Pac West.

OBS 17: CHEGADA APERTADA:

O GP Europa 1997, foi uma das chegadas mais apertadas da F1 com 6 pilotos em 4,5s segundo. Ela perdeu para GP Itália 1969 e GP Itália 1971.

OBS 18: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Ricardo Zonta campeão F3000/1997 com 39 pontos e Montoya vice com 37,5 pontos. Max Wilson 5o lugar com 20 pontos. Jonny Kane campeão F3 Inglesa/97, Webber 4º lugar, Bernoldi 5º lugar, Haberfeld 6º lugar, Ricardo Maurício 11º lugar.

Luciano Burti campeão F-Vauxhall/97, Justin Wilson da mesma equipe ficou em 4º lugar. Doug Bell campeão da F-Vauxhall Jr/97 e Pizzonia vice-campeão. Zaqueu Marioka campeão F Ford 2000, San Hornish Jr ficou em 22º lugar. Nick Heidfeld campeão F3 alemã. Marcelo Batistuzzi campeão F Opel Alemã e Europeia/97. Duda Pamplona campeão F-Chevrolet/97 Brasil.

Bruno Junqueira campeão F3 Sulamericana/97. Em junho de 97, Nelson Piquet correu numa etapa da F3 Sulamericana largou em 3º lugar e chegou em 4º na frente do campeão do ano anterior: Nestor Gabriel Furlan.

Alessandro Zanardi campeão da F CART (5 vitórias), Gil de Ferran (vice), Vasser (3º lugar) e Gugelmin (4º lugar).

Indy Lights: Tony Kanaan (Campeão), Hélio Castro-Neves (vice) e Cristiano da Matta (3º lugar).

OBS 19: Peso dos pilotos: (Anuário FS 1997 pg 54)

Verstappen e Berger 79,5 kg
Hill 78 kg
Ralf 77,5kg
Barrichello 77 kg
Panis e Irvine 75,5 kg
Schumacher e Alesi 75 kg
Rosset 69,5 kg
Villeneuve, Herbert e Fisichella 68 kg
Larini 67 kg
Trulli, Nakano e Frentzen 66,5 kg
Magnussen 65 kg
Katayama 63 kg

OBS 20: EMERSON FITTIPALDI:

Numa promoção feita pela Mercedes, Emerson Fittipaldi dirigiu os carros de corrida da marca de 1937, e estourou o motor de um deles. Duas semanas depois, ele sofreria um grave acidente de ultraleve e lesiona uma vértebra. (Anuário Automotor 1997 pg 113)

Em setembro Emerson Fittipaldi sofreu um acidente de ultraleve com o seu filho Lucas de 6 anos. Ele sofreu fratura da segunda vértebra cervical e teve que dormir no local do acidente, seu filho nada sofreu. Mas depois ele se recuperou com poucas sequelas.

598)GP DA AUSTRÁLIA

Local: Melbourne

Pole-Position:

1)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m29s369 Meteu 1,8s no Frentzen. Ele fez a pole no começo do treino, quando a pista estava boa, depois alguém vazou óleo e a pista ficou mais lenta. (Anuário FS 1997 pg 54) Desde Mansell na Bélgica 1992 (2,2s) não havia uma diferença tão grande nos treinos.

2)Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m31s123 Williams errou na espessura dos freios (28 mm), quando a maioria veio com freios de 30 mm. (Anuário 1997 pg 56 e 77).

3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m31s472

4)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m31s531

5)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m31s881 Fez uma largada alopada e tirou da prova o Villeneuve e o Herbert, depois abandonou.

6)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m31s971

7)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m32s287

8)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m32s593 Teve pane seca quando era o 2º colocado, por não ter obedecido a ordem dos boxes para ele parar. (Anuário FS 1997 pg 58)

9)Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-1m32s842
 10)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m32s870
 11)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m33s075
 12)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-1m33s130
 13)Nicola Larini(ITA)Sauber/Petronas-1m33s327
 14)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m33s552
 15)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-1m33s798
 16)Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-1m33s989
 17)Jarno Trulli(ITA)Minardi/Hart-1m34s120
 18)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-1m34s229
 19)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m34s623
 20)Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-1m34s806 Saiu no final da classificação, pôs todo o apoio aerodinâmico no carro. (Anuário FS 1997 pg 55) Teve problema na volta de apresentação.
 21)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-1m34s943
 22)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-1m35s972 Conseguiu largar graças ao recurso da Arrows que mostrou que ele tivera feito 1m33s no treino da manhã, tempo suficiente para ele conseguir ficar nos 107%, mas no treino oficial ele não conseguiu essa marca por que foi chamado para a pesagem. A FIA aceitou o recurso.

Corrida: 09/03/1997 - 58 voltas

Classificação Final:

1)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1h30m28s718 (10 pontos) SORTE! Desde Senna a McLaren não vencia uma corrida na F1. Em 1997 e 2003 foram as únicas vezes que DC liderou um campeonato.

2)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 20s046 (6 pontos) Teve que fazer um splash em go de 4,4s no final da corrida.

3)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 22s177 (4 pontos) Passou Berger na última volta.

4)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 22s841(3 pontos)

5)Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-a 1m00s308 (2 pontos) Primeiros pontos da Prost.

6)Nicola Larini(ITA)Sauber/Petronas-a 1m36s040 (1 ponto)

7)Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-a 2 voltas

8)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Williams/Renault-a 3 voltas Teve problema de freios, por falha de dimensionamento da equipe, dava para ver poeira preta saindo da roda antes de rodar na volta 55, DC estava no alcance.

9)Jarno Trulli(ITA)Minardi/Hart-a 3 voltas

10)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-a 4 voltas

Melhor Volta: Heinz-Harald Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m30s585 **Essa VMR do Frentzen foi mais rápida que o tempo dele no treino, ele estava voando na pista!!**

OBS: Damon Hill parou na volta de apresentação e nem largou. **Irvine tira Villeneuve e Herbert na 1ª curva da corrida.** Frentzen assume a ponta e vai embora, em 18 voltas abriu 20 segundos, pois ia fazer 2 paradas, enquanto Coulthard e o resto do grid iriam fazer uma só parada. **Alesi teve pane seca quando era o 2º colocado, e estava prestes a parar. Mas no último pit stop de Frentzen a equipe perde tempo e ele faz em 16,7s (o normal seria 8s), isso fez sair atrás de Coulthard e Schumacher em 7 segundos. E para alcançá-los ele força o ritmo. Na volta 51 Schumacher faz splash and go de 4,4s no final e volta em 3º lugar. Na volta 55 Frentzen quebra o freio e o Galvão diz que ele errou pois estava andando forte, mas dava para ver a poeira do disco de freio saindo da roda antes da saída de pista, na verdade foi quebra do disco de freio, por dimensionamento errado da equipe (Anuário FS 1997).** Hakkinen passou Berger na última volta. Reginaldo falou que as velocidades máximas na reta dos boxes eram 288 Km/h Frentzen, 283 km/h Schumacher e 282 km/h Coulthard.

599)GP DO BRASIL

Local: Interlagos

Pole-Position:

- 1)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m16s004
- 2)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m16s594
- 3)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m16s644
- 4)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m16s692
- 5)Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-1m16s756
- 6)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m16s757
- 7)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m16s912
- 8)Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m16s971 Descobriram que o amortecedor dianteiro esquerdo durante o fim de semana estava quebrado. (Anuário FS 1997 pg 62)**
- 9)Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-1m17s090 Chegou a andar na frente do MS e do DC pois os pneus Bridgestone necessitavam apenas uma só parada, contra duas dos Goodyear.
- 10)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-1m17s175
- 11)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m17s259 Teve um tirante de suspensão quebrado.
- 12)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m17s262
- 13)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m17s409
- 14)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m17s527
- 15)Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-1m17s999
- 16)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-1m18s095
- 17)Jarno Trulli(ITA)Minardi/Hart-1m18s336
- 18)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-1m18s557
- 19)Nicola Larini(ITA)Sauber/Petronas-1m18s664
- 20)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m18s773
- 21)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-1m18s885
- 22)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-1m19s274

Corrida: 30/03/1997 - 72 voltas

Classificação Final:

- 1)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1h36m06s990 (10 pontos) 1a Hat-Trick do JV.**
- 2)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 4s190 (6 pontos)
- 3)Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-a 15s870 (4 pontos) 1º pódio de um carro com Pneus Bridgestone mostrando mais durabilidade e consistência que o Goodyear.
- 4)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 33s033 (3 pontos)
- 5)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 33s731 (2 pontos) Os pneus Goodyear se desgastavam rápido demais.
- 6)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 34s020 (1 ponto)
- 7)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 50s912
- 8)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-a 1m00s639
- 9)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Williams/Renault-a 1m15s402 Andou muito mal, mas por causa de amortecedor quebrado (Anuário FS 1997 pg 62). 7 carros diferentes entre os 8 primeiros colocados!!**
- 10)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 1 volta
- 11)Nicola Larini(ITA)Sauber/Petronas-a 1 volta
- 12)Jarno Trulli(ITA)Minardi/Hart-a 1 volta
- 13)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-a 1 volta
- 14)Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-a 1 volta
- 15)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-a 2 voltas
- 16)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 2 voltas

- 17)Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-a 4 voltas
18)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-a 5 voltas

Melhor Volta: Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m18s397

OBS: Pista úmida. Schumacher espalha em Villeneuve que sai para fora da pista na 1ª largada, o canadense saiu da pista. Ralf também provoca salseiro na largada. A largada foi anulada. Nova largada, Schumacher de novo assume a ponta, como Villeneuve em 2º lugar. Katayama fica parado no grid. Na volta 2 Villeneuve passa e anda 1s mais rápido que o Alemão. Barrichello andando em 13º e Diniz em 14º. Berger passou Hakkinen e depois passou Schumacher e anda em 2º lugar andando no ritmo de Villeneuve. Hill chega a andar em 4º lugar e Schumacher em 5º lugar não conseguia ultrapassá-lo por bom tempo. Na freada da reta dos boxes Schumacher e Alesi passaram o Hill. Berger vai tirando a diferença para o Villeneuve no final. Carro do Hill pega fogo no finalzinho. Rubinho e Diniz abandonam na mesma volta (17ª volta). Schumacher disse que na 2ª metade do ano diz a Ferrari vai crescer por causa da entrada de Rory Byrne e Ross Brawn. Após o pit Berger faz várias VMR's. Prost (Panis) e Arrows (Hill e Diniz) correm de pneus Bridgestone que duram mais que os pneus Goodyear, e fazem apenas um pit-stop. Tom Walkshaw disse que a Arrows tem o objetivo de vencer uma corrida em 1997. Reginaldo confirmou que o Frentzen teve problemas de FREIOS na Austrália. Panis chega em 3º lugar com pneus Bridgestone. Embolou o campeonato

Eddie Irvine sobre Schumacher: "Somos companheiros de equipe e não amigos". (Anuário Automotor 1997 pg 37)

Sistema eletrônico de freios da Ferrari: estreou um sistema semelhante ao da McLaren e da Jordan de repartição eletrônica de frenagem, similar ao sistema ABS. (Anuário FS 1997 pg 63)

"Esse não é o nosso carro, é o de Barnard. O nosso será o de 1998." (Anuário 97 FS pg 64)

600)GP DA ARGENTINA

Local: Buenos Aires

Pole-Position:

- 1)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m24s473 Tempo 5s mais rápido que a pole do DH do ano anterior, isso por causa da Guerra dos pneus.
2)Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m25s271 Quebrou embreagem quando era 2º.
3)Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-1m25s491 Pressionou o JV no começo da corrida e tinha estratégia de duas paradas contra três do JV, mas quebrou o carro. Poderia ter ganho a corrida.
4)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m25s773 Fez salseiro na largada, tentou jogar Panis e Rubinho para fora e acabou sobrando para ele mesmo e DC que abandonaram.
5)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m25s942 Rubinho fez o 2º tempo no treino de sexta-feira, atrás apenas do JV.
6)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-1m26s218
7)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m26s327
8)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m26s564
9)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m26s619 Foi tirado da corrida pelo Ralf Schumacher.
10)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m26s799
11)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m27s076
12)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m27s259

13)Damon Hill(Ing)Arrows/Yamaha-1m27s281

14)Nicola Larini(ITA)Sauber/Petronas-1m27s690

15)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m28s035

16)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-1m28s094 Estreou o carro com pequenos aerofólio em cima dos espelhos. (chamado de Bat Móvel)

17)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m28s135

18)Jarno Trulli(ITA)Minardi/Hart-1m28s160

19)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-1m28s224

20)Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-1m28s366

21)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-1m28s413

22)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-1m28s969

Corrida: 13/04/1997 - 72 voltas

Classificação Final:

1)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1h52m01s715 (10 pontos) Estava sofrendo uma forte disenteria. Igualou o número de vitórias de seu pai em 19 corridas.

2)Eddie Irvine(IRE)Ferrari-a 0s979 (6 pontos) Melhor resultado da carreira do Irvine, chegou empurrando o JV, mas que preferiu não arriscar nada para garantir o pódio.

3)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-a 12s089 (4 pontos) 1o pódio do Ralf, que forçou uma ultrapassagem sobre seu companheiro Fisichella e o tirou da corrida.

4)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 29s919 (3 pontos)

5)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 30s351 (2 pontos)

6)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 31s393 (1 ponto) Chegou empurrando o Hakkinen.

7)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 46s369

8)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-a 1 volta

9)Jarno Trulli(ITA)Minardi/Hart-a 1 volta

10)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m27s981

OBS: Frentzen ficou parado na volta de apresentação, mas saiu a tempo. [Schumacher faz salseiro na largada, tenta jogar Panis para fora e depois bate no Rubinho que estava meio carro a frente, Coulthard que vinha atrás abandonam a corrida também. Barrichello ainda tenta consertar o carro nos boxes SC entra na pista.](#) Villeneuve, Frentzen, Panis, Irvine, Fisichella e Hill. Na volta 6 Frentzen abandona a corrida com embreagem quebrada. Panis faz a VMR, pois os pneus Bridgestone duravam mais que os Goodyear. Alesi tenta passar Hill por fora, e ambos se tocam, mas voltam a corrida. **Panis abandona quando era o 2º colocado, e fazendo ótima corrida e com chances de vitória já que tinha estratégia de duas corridas.** Villeneuve, Irvine, Fisichella, Herbert, Ralf, Diniz, Verstappen, Hakkinen, Barrichello, Hill e Alesi. Alesi tentou passar o Hill e tomou o "X" na freada da reta dos boxes. Villeneuve para em 7,5s. Irvine para em 7,3s. [Ralf força ultrapassagem sobre Fisichella e tira Fisichella da corrida.](#) [Os irmãos Schumacher mostraram seus lados sujos nessa corrida.](#) Barrichello abandona quando era o 15º. Alesi em 6º faz a VMR. Hill abandona com motor quebrado quando era o 9º. Alesi para em 12,5s e Berger em 11,2s. Villeneuve para em 7,9s e Irvine lidera a corrida. Katayama roda e sobra para o Nakano, mas sem bater. Hakkinen para em 9,1s. Irvine faz a VMR e para em 9,4s e Villeneuve volta a ponta. Diniz estoura o motor. Villeneuve faz várias VMR's e volta à pista ainda na liderança da corrida. **Berger faz a VMR e chega no Hakkinen no final da corrida. Irvine chegou pressionando o JV.**

Aí começou o primeiro bom duelo da prova, com Panis partindo para o ataque, sabendo que sua estratégia de dois pit stops, contra os três previstos de Villeneuve, poderia representar a diferença entre ganhar ou chegar em segundo. Panis manteve Jacques sob controle até estourar o motor Mugen-Honda de seu carro, na 19ª volta. "Era uma corrida

que dava para ganhar, mas não devemos nos abater com isso, quebra de motor faz parte das corridas", consolou-se o francês.....

Mesmo com pneus Goodyear, que apresentaram durante todo o fim-de-semana um desgaste maior que os rivais Bridgestone, Ralf fez apenas um pit stop, na volta 34 - e isso com um calor de 27 graus. Michael Schumacher esperou a corrida para ser o primeiro a abraçar o irmão. Entretanto, quem não estava nada satisfeito com Ralf Schumacher era Giancarlo Fisichella. Começava ali uma briga ácida entre as duas novas estrelas da F1. "É difícil, para mim, conviver com esse alemão", disse Fisichella. "Vamos discutir isso, cara a cara, quando voltarmos para a Europa, prometeu o italiano. A "discussão" acabou não acontecendo. A direção da Jordan sentiu que a conversa iria dar em confusão e impôs um "código de comportamento" para seus dois jovens pilotos. Mesmo assim, Fisichella e Schumacher rosnaram mútua e publicamente durante toda a temporada.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

601)GP DE SAN MARINO

Local: Ímola

Pole-Position:

1)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m23s303 Liderou a corrida, mas foi passado por MS e Frentzen nos pit stop foi para 3o lugar e quebrou o câmbio. Única quebra do ano.

2)Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m23s646

3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m23s955 Estreou novo motor 046/2 em classificação.

4)Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-1m24s075

5)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-1m24s081

6)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m24s596

7)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m24s723

8)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m24s812

9)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m24s861

10)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m25s077

11)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m25s371 Rodou sozinho e abandonou.

12)Nicola Larini(ITA)Sauber/Petronas-1m25s544

13)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m25s579

14)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m25s729

15)Damon Hill(Ing)Arrows/Yamaha-1m25s743 Largou dos boxes, se recuperou na corrida, mas deu uma freada forte e bateu na traseira Nakano, ele foi suspenso por uma corrida com sursis.

16)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m26s192

17)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-1m26s253

18)Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-1m26s712 Nakano: "Estava tudo bem, até o Senhor campeão do mundo me acertar por trás". (Anuário Automotor 1997 pg 59)

19)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-1m26s852

20)Jarno Trulli(ITA)Minardi/Hart-1m26s960

21)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-1m27s428

22)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-1m28s727

Corrida: 27/04/1997 - 62 voltas

Classificação Final:

1)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Williams/Renault-1h31m00s673 (10 pontos) 1a vitória do Frentzen que mudou a hora de parada no boxe a pedido da equipe e passou JV e MS.

- 2)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 1s237 (6 pontos)
- 3)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 1m18s343 (4 pontos)
- 4)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-a 1m23s388 (3 pontos) Ótima corrida.
- 5)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 1 volta (2 pontos)
- 6)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1 volta (1 ponto)
- 7)Nicola Larini(ITA)Sauber/Petronas-a 1 volta
- 8)Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-a 1 volta Correu boa parte da corrida com barra estabilizadora quebrada. (Anuário FS 1997 pg 77)
- 9)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-a 2 voltas
- 10)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-a 2 voltas
- 11)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-a 3 voltas

Melhor Volta: Heinz-Harald Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m25s531

OBS: Choveu no warm up, mas a pista estava seca para a largada. Villeneuve, Schumacher, Frentzen, Ralf, Herbert, Panis. Schumacher defende a posição para o Frentzen. **Schumacher pressiona Villeneuve. Galvão falou que os freios eram a preocupação da Williams, pois usava uma espessura menor do que a recomendada.** Berger roda sozinho e abandona. Frentzen e Villeneuve fazem várias vezes as VMR's, mas Schumacher em 2º consegue ser mais consistente que eles. Hill "atropela" o Nakano por erro dele e ambos abandonam a corrida, Reginaldo Leme põs a culpa no Nakano, mas o Galvão não concordou muito, pois Hill vinha atrás do japonês. Ralf abandona. Herbert abandona. Na volta 24 Schumacher faz o pit em 9,4s e na volta 25 Irvine faz o pit em 9,4s. Na volta 28 Villeneuve faz pit em 10,1s e Frentzen fica na pista anda rápido e faz pit em 11,1s na volta 29. Frentzen sai na frente com Schumacher no vácuo, mas HH não deixa MS passar. Frentzen abre Villeneuve chega no Schumacher. Barrichello abandona. Coulthard para em 11s, Hakkinen para na mesma volta mas não tinham pneus para trocar e perdeu tempo. Depois mostra uma imagem recuperada de uma saída de pista do Hakkinen. Fisichella ultrapassa Irvine e na volta seguinte DC estoura o motor. Villeneuve abandona nos boxes quando era o 3º colocado, com problema no câmbio. Frentzen para em 8,6s. Motor do Irvine "fuma" e Galvão acha que é o do MS. Schumacher para em 6,9s, mas volta em 2º lugar. Irvine para em 7,4s. Frentzen vence. Primeiros pontos dele no ano!!

Em Imola com os novos pneus a desaceleração chega a 6G, então a Williams, Benetton. Sauber e Ferrari utilizou freios com espessura de 32mm. (Anuário FS 1997 pg 77)

602)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

- 1)Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m18s216 Williams errou ao mandar seus pilotos usar pneus slicks na chuva. Depois trocaram para intermediários e eles rodaram.
- 2)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m18s235 Schumacher foi esperto e preparou um carro com acerto radical para chuva e saiu na frente e foi embora.
- 3)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m18s583 Frentzen e JV trocaram de pneus de chuva nas voltas 3 e 5, mas o carro estava regulado para seco e acabaram rodando.
- 4)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m18s665
- 5)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m18s779 Usou intermediários e rodou na 1ª volta.
- 6)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-1m18s943
- 7)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m19s105
- 8)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m19s119
- 9)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m19s263
- 10)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m19s295
- 11)Nicola Larini(ITA)Sauber/Petronas-1m19s468

- 12)Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-1m19s626
- 13)Damon Hill(Ing)Arrows/Yamaha-1m19s674
- 14)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-1m19s694
- 15)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m19s723
- 16)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-1m19s860
- 17)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m20s199 Benetton tinha problema de aquecimento de pneus.
- 18)Jarno Trulli(ITA)Minardi/Hart-1m20s349
- 19)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m20s516
- 20)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-1m20s606
- 21)Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-1m20s961
- 22)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-1m21s290

Corrida: 11/05/1997 - 62 voltas

Classificação Final:

- 1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-2h00m05s564 (10 pontos) Corrida na chuva. MS passou reto na Saint Devot na volta 53, mas deu um cavalo de pau e retornou a pista.
- 2)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 53s306 (6 pontos) Grande corrida de Rubinho na chuva passando Fisichella na Jordan que estava em 2º lugar.**
- 3)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 1m22s108 (4 pontos) 3º pódio seguido da Ferrari, ajudando a equipe liderar o mundial de construtores.
- 4)Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-a 1m44s402 (3 pontos)
- 5)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-a 1 volta (2 pontos) Chegou em 5o lugar sem fazer pit-stop. Ele saiu com o tanque cheio até a boca. Uma façanha na época do reabastecimento na F1.
- 6)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-a 1 volta (1 ponto)
- 7)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-a 1 volta
- 8)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-a 2 voltas
- 9)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 2 voltas
- 10)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-a 2 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m53s315

OBS: 1ª pole do Frentzen. Williams e McLarens largam de pneus slick na pista úmida.

Schumacher assume a ponta na largada e vai abanando para todos os lados, passa 6,6s na frente do Fisichella, Ralf, Frentzen, Rubinho e Herbert. Rubinho passa Frentzen e assume o 4º lugar. Coulthard roda na chicane do final do túnel, **Hakkinen roda sozinho e acerta o Alesi, que quebra a suspensão. Hill bate na traseira do Irvine e quebra a suspensão.** Fisichella passa Ralf e assume o 2º lugar. Villeneuve e Frentzen param para trocar pneus para chuva e volta em 17º lugar e 16º respectivamente. Ralf roda na Lewis e Rubinho assume o 3º lugar. Rubinho passa Fisichella na freada da chicane do túnel. Schumacher quase bate sozinho na Mirabeau. Trulli bate na Mirabeau. Herbert que estava em 5º bateu sozinho. Berger perdeu o bico do carro na Mirabeau. Ralf bate sozinho. Irvine e Rubinho passa reto na chicane do final do túnel. **VMR do Schumacher é 0,1s mais rápido que a do Rubinho.** Schumacher deu uma volta no Villeneuve na 16ª volta, quando o canadense quase bate no guard-rail. Alesi rodou na entrada no túnel. Villeneuve abandona. Schumacher quase bate na entrada na reta do boxe. Rubinho rodando irregular. Panis e o Irvine passam o Fisichella. Frentzen passa por cima da zebra, bate no muro e abandona. Panis quase bate na Saint Devot e Schumacher passa reto nesse ponto, mas volta a corrida. 1ª vitória da Ferrari em Mônaco desde 1981, que venceu com o Gilles. Schumacher vence, Irvine chega em 3º e Rubinho chega em 2º lugar.

A Williams desde 1983 com Rosberg não ganha em Mônaco, e justamente Keke Rosberg utilizou em 83 a tática que Frentzen e Villeneuve fizeram e não deu certo. A dupla da McLaren saiu pelo mesmo motivo, rodaram a abandonaram a corrida. (Anuário FS 1997 pg

86).

Velocidade de ponta em Mônaco foi para 311 km/h em 1997 contra 298 km/h de 1996. (Anuário FS 1997 pg 88) Graças a evolução dos pneus.

Apenas dez carros terminaram o GP monegasco, quatro deles com pneus Bridgestone, que mostraram seu potencial na chuva. Para Barrichello, foi a redenção, depois de quatro anos difíceis na Jordan. "E para o pessoal no Brasil lembrar de mim, saber que não estou dormindo, que acertei ao mudar para a Stewart. Esta equipe ainda vai me dar muitos e muitos pódios e, se Deus quiser, uma vitória", disse. Que seja assim, então.

Schumacher assumiu a liderança do CAMPEONATO, pela primeira vez na Ferrari. Desde 81 com Gilles Villeneuve a Ferrari não ganhava nessa pista. Schumacher que correu com o carro reserva acertado para a chuva falou: "Não foi muito difícil. Só tive que manter a concentração o tempo todo, que é o mais complicado aqui."

603)GP DA ESPANHA

Local: Barcelona

Pole-Position:

1)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m16s525 Renault tinha cerca de 750 HP

(Anuário FS 1997 pg 96) 6 poles em 6 provas e 10 poles consecutivas da Williams.

2)Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m16s791 Largou mal e caiu para 8º. Foi mal.

3)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m17s521 Mercedes estreou novo motor em TREINOS com cerca de 775 HP. (Anuário FS 1997 pg 96)

4)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m17s717

5)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m17s737

6)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m18s041

7)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m18s313

8)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m18s385

9)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-1m18s423

10)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m18s494

11)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m18s873

12)Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-1m19s157

13)Gianni Morbidelli(ITA)Sauber/Petronas-1m19s323

14)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-1m20s079 Pneu Goodyear traseiro esquerdo do Salo estourou na volta 36 e ele abandonou.

15)Damon Hill(Ing)Arrows/Yamaha-1m20s089

16)Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-1m20s103

17)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m20s255

18)Jarno Trulli(ITA)Minardi/Hart-1m20s452

19)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-1m20s582

20)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-1m20s672

21)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-1m21s029

22)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m21s060

Corrida: 25/05/1997 - 64 voltas

Classificação Final:

1)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1h30m35s896 (10 pontos) Foi o único com pneus Goodyear que não teve problema de desgaste excessivo. Parou 2 vezes. Voltou a assumir a liderança do campeonato.

- 2)Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-a 5s804 (6 pontos) Bridgestone andando bem.
3)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 12s534 (4 pontos) Parou 2 vezes e cuidou dos pneus, correu muito bem.
4)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 17s979 (3 pontos) MS teve problemas com os pneus: "Em 5 voltas os pneus ficavam cheios de bolhas". (Anuário Automotor 1997 pg 76)
5)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 27s986 (2 pontos)
6)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 29s744 (1 ponto)
7)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 48s785
8)**Heinz-Harald Frentzen(ALE)Williams/Renault-a 1m04s139 Fez uma corrida bem fraca.**
9)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-a 1m04s767
10)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 1m05s670
11)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-a 1 volta
12)**Eddie Irvine(IRE)Ferrari-a 1 volta Tomou stop and go por bloquear o Panis e Alesi quando levava uma volta, para fazer Schumacher chegar neles. Coisas de Ferrari.**
13)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-a 1 volta
14)Gianni Morbidelli(ITA)Sauber/Petronas-a 2 voltas
15)Jarno Trulli(ITA)Minardi/Hart-a 2 voltas

Melhor Volta: Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m22s242

OBS: Dobradinha da Williams na 1ª fila, **mas Frentzen larga mal**, e Schumacher assume o 2º lugar e segura um pelotão atrás dele: Coulthard, Alesi e Hakkinen. Ronaldinho está na cabine da Globo ao lado do Galvão Bueno. **John Barnard é o engenheiro da Arrows. Panis sem trocar pneus Bridgestone andando mais rápido que Villeneuve e Coulthard.** Coulthard passa Schumacher e andou na frente do Hakkinen o fim de semana todo. Hill abandona quando era o 6º colocado. Ferraris andando menos que Williams, Benetton e McLaren. Rubinho abandonou e em todas as outras corridas fora Mônaco teve problemas. Panis de Prost passou o Coulthard. Corridão do Panis. Villeneuve dá volta no Frentzen. Fisichella faz a VMR de Jordan. Reginaldo falando que Frentzen era um piloto irregular. **Irvine bloqueia de propósito Panis e Alesi para Schumacher chegar neles, e toma stop and go de 10s.** Schumacher dá volta no Irvine. Pódio tipicamente francês, por que o Villeneuve é de Quebec que fala francês. **Ronaldinho no pódio.**

Na corrida, deu novamente Williams, com Villeneuve. Na guerra dos pneus (Goodyear x Bridgestone), todos os que usaram Goodyear tiveram que parar três vezes nos boxes. "Em cinco voltas, eles ficavam cheios de bolhas", reclamou Schumacher, da Ferrari. A queixa ecoou pelo autódromo. "Parei três vezes, mas poderia fazer uma quarta troca de pneus que não seria exagero", lamentou David Coulthard. Apenas Villeneuve e Alesi, entre os "calçados" pela Goodyear, pararam duas vezes. Os demais passaram pelos boxes num frenesi que não se via há muito tempo. No total, foram 49 pit stops para os 22 pilotos que largaram. Quem aproveitou foi Panis, da Prost. "Meus pneus chegaram inteiros ao final. Escolhemos os mais duros, o que atrapalhou no treino de classificação. Mas, na corrida, foram consistentes e rápidos. Deu para perceber os problemas que os Goodyear tinham", comemorou o piloto."

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

Panis: "Irvine deve ter problemas de visão". Villeneuve: "O que o Irvine fez foi uma estupidez". Isso por ele ter bloqueado o Panis quando tomava uma volta. (Anuário FS 1997 pg 96 e 1997)

Choveu em Barcelona antes da corrida, o que tornou a pista mais abrasiva quando secou, e as equipes com pneus Goodyear tiveram maior desgaste de pneus. Quem tinha pneus Bridgestone levou vantagem nessas circunstâncias. (Ver problemas da Goodyear Anuário

FS 1997 pg 96)

Schumacher com um carro instável segurou um trenzinho atrás dele com DC, Alesi, Hakkinen e Frentzen, enquanto JV andava 3s mais rápido lá na frente. Ronaldinho entregou a garrafa de Champãhe ao JV no pódio.

604)GP DO CANADÁ (10 pilotos no mesmo segundo)

Local: Montreal

Pole-Position:

- 1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m18s095 Estavam previstas 2 paradas para MS, mas fez 3 devido aos pneus estarem com bolhas. (Anuário FS 1997 pg 100)
- 2)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m18s108 Villeneuve errou sozinho e bateu na 2ª volta no muro dos campeões, quando era o 2º atrás do MS.
- 3)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m18s388 Fez um tempo surpreendente para a Stewart. Na corrida perdeu a 6ª marcha na 1ª volta.
- 4)Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m18s464
- 5)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m18s466 Estreou novo motor Mercedes com cerca de 750 HP em CORRIDAS. (Anuário FS 1997 pg 30)
- 6)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m18s750
- 7)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-1m18s869
- 8)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m18s899
- 9)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m18s916
- 10)Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-1m19s034 Teve um acidente na volta 52, quando a suspensão traseira do carro quebrou e quebrou as duas pernas. Prova foi interrompida.
- 11)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Renault-1m19s286 Berger fez cirurgia de sinusite e foi substituído pelo Wurz.
- 12)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m19s503
- 13)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m19s622
- 14)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-1m20s102
- 15)Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-1m20s129
- 16)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-1m20s175
- 17)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-1m20s336
- 18)Gianni Morbidelli(ITA)Sauber/Petronas-1m20s357
- 19)Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-1m20s370
- 20)Jarno Trulli(ITA)Minardi/Hart-1m20s370
- 21)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m20s491
- 22)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-1m21s034

Corrida: 15/06/1997 - 54 voltas

Classificação Final:

- 1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h17m40s646 (10 pontos) SORTE que a prova foi interrompida depois do acidente do Panis, pois sua Ferrari iria ter problemas de pneus.
- 2)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 2s565 (6 pontos)
- 3)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-a 3s219 (4 pontos) 1º pódio do Fisichella.
- 4)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Williams/Renault-a 3s768 (3 pontos) Teve AZAR, seus pneus formaram bolhas na 1ª volta, fez seu pit na 4ª volta, e foi chamado para o 2º pit depois da saída do SC (erro da equipe) e por isso voltou em último, (Anuário FS 1997 pg 106), estava se recuperando quando a prova foi interrompida por causa do acidente do Panis.
- 5)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 4s716 (2 pontos)

- 6) Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-a 36s701 (1 ponto)
7) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 37s753 Liderava a corrida quando fez pit-stop no acidente do Panis e deixou o motor morrer. Ele voltou em 7º lugar e encerraram a corrida.
8) Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-a 1 volta A Arrows terminou uma corrida depois de 6 abandonos.
9) Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-a 1 volta
10) Gianni Morbidelli(ITA)Sauber/Petronas-a 1 volta

11) Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-a 3 voltas Antes Panis deu um raspão com a roda do carro no muro com cerca de 11G, e provavelmente isso fez sua suspensão quebrar 8 voltas depois, o que gerou o seu grave acidente. (Anuário FS 1997 pg 106)

Melhor Volta: David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m19s635

Nessa corrida houve muito desgaste de pneus os pneus Goodyear tiveram muitas trocas não programadas. Os representantes da Goodyear reclamaram de não terem sido avisados pela troca do asfalto do circuito de Montreal. Os pneus Bridgestone também tiveram problemas de durabilidade, mas duraram mais que os pneus Goodyear. Frentzen teve formação de bolhas na 1ª volta da corrida. Devido às freadas fortes a Williams, vítima do problema de freio do Frentzen na Austrália, veio com freios com espessura de 34 mm. (Anuário FS 1997 pg 102 e 106)

OBS: Cleber Machado narrando a corrida. Rubinho fez um excelente 3º tempo na Stewart. Na largada Schumacher sai na frente, Villeneuve em 2º, Fisichella 3º, Alesi 4º, Coulthard 5º, Frentzen 6º Ralf 7º, Barrichello em 8º. Aconteceu “salseiro” na 1ª volta Hakkinen, Irvine e Magnussen abandonam. Panis fez pit stop na 2ª volta. **Villeneuve bate na 2ª volta na curva dos campeões e abandona, seu carro é guinchado para fora da pista.** Na volta 3: Schumacher, Fisichella, Alesi, Coulthard, Frentzen, Ralf e Rubinho. Fisichella faz a VMR. **Depois na volta 6 Katayama bate e abandona. SC entra na pista, junta todo mundo.** Com SC na pista Hill para nos boxes. Depois da liberação da corrida pelo SC Frentzen faz sua parada em 7,4s (deveria ter feito durante o SC). Barrichello passa Salo, e assume o 8º lugar. Mas logo em seguinte Salo pressiona fortemente o Barrichello. Na volta 14 Ralf Schumacher era o 5º bateu na reta dos boxes, e por sorte não se machucou. Atrás do Rubinho forma um “trenzinho” Salo, Herbert e Diniz. Rubinho se defende com “unhas e dentes” do Salo por várias voltas. Na volta 17 Salo e Herbert passam Rubinho. Reginaldo Leme diz que o rendimento do Rubinho não é bom, Salo e Herbert andam 3s mais rápido que Rubinho. Na volta 20 Panis faz seu 2º pit stop. Schumacher faz várias VMRs. Reginaldo diz que a reclamação dos pilotos que usam Goodyear é o desgaste dos pneus traseiros. Na volta 24 Barrichello para em 6,4. Na volta 25 Fisichella e Alesi param juntos, Alesi saiu do box na frente do Fisichella. Na volta 26 Wurz e Salo fazem suas paradas em 8,8s e 6,4s. **O repórter de pista (César Augusto) relatou que Rubinho disse que o problema do desempenho do carro eram os pneus que estavam “enrugando demais”.** Na volta 28 Schumacher para em 7,6s, e Coulthard faz a VMR nessa mesma volta. Depois da parada do Schumacher, Coulthard assume a liderança da corrida. **TOP SPEED: Frentzen 323,4 enquanto Schumacher tinha 316,6, Coulthard tinha 316,9 e Alesi 318,3.** Na volta 30 Rubinho vai aos boxes, faz uma parada inesperada e volta à corrida. Reginaldo Leme disse que ele não tem o desempenho esperado. Wurz deixa o carro escapar, e Frentzen passa por ele. Na volta 32 Frentzen faz sua 2ª parada em 7,6s. Como Coulthard retardou a sua parada, Reginaldo Leme disse que ele é o grande favorito da corrida. Na volta 36 Rubinho abandonou a corrida. Na volta 38 Herbert faz sua parada em 10,8s. Coulthard faz VMRs várias vezes abrindo diferença para Schumacher. Na volta 40 Coulthard faz sua parada em 10,5s. **Depois da parada Coulthard vem rápido e faz o TOP SPEED em 325,1 e Frentzen 324,0.** Herbert toma stop and go de 10s, por excesso de velocidade. Na volta 42 Schumacher faz seu pit stop em 9,8s e volta à corrida atrás 12s do Coulthard. Fisichella para em 7,9s. Alesi para em 9,0s. Rubinho dá entrevista dizendo que quebrou o câmbio e diz que tomou um pênalti injusto, pois não estava ultrapassando o Salo. Na volta 51 Schumacher faz seu 3º pit stop em 6,5s. Frentzen faz seu 3º pit stop em 8,2s. **Na volta 52 Coulthard tinha chance de vitória, mas faz sua parada, mas**

deixa o motor morrer!!! Perde muito tempo e deu a vitória ao Schumacher. Panis sofre acidente e quebra as duas pernas. SC na pista. Panis sai carregado pelos fiscais. Prova é interrompida 15 voltas antes e é encerrada e prejudica Coulthard que liderava a corrida e entrou nos boxes, e deixou o carro morrer, quando aconteceu a batida. Frentzen que estava se recuperando na prova também teve azar por ter sido encerrada a corrida. Valeram 100% dos pontos. SORTE DO SCHUMACHER!!

Rubinho com cerca de 80 HP a menos que os V10 de ponta foi o que teve maior velocidade de ponta chegando a 319,9km/h no warm-up de sábado de manhã. (Anuário FS 1997 pg 102)

Villeneuve falando do seu erro: “Não vou deixar de comer, nem dormir por causa disso. Mas vai ser difícil aceitar. Na verdade, entrei muito forte e errei, um erro de iniciante.” Nesse fim de semana JV foi chamado pela FIA para se explicar das críticas que fez sobre o regulamento para 1998.

Villeneuve: “Foi um erro infantil.” (Anuário FS 1997 pg 103)

Schumacher: “DC era o mais rápido do dia, embora estivesse uma estratégia de apenas um pit-stop”.

Schumacher sobre o acidente do Villeneuve: “É o típico erro que piloto de ponta não comete.” (Anuário FS 1997 pg 106)

605)GP DA FRANÇA (11 pilotos no mesmo segundo)

Local: Magny-Cours

Pole-Position:

- 1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m14s548 3 alemães na frente. Ferrari estreia novo aerofólio dianteiro e novo motor 046/2 foi usado pela 1ª vez na corrida.
- 2)Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m14s749 Estreou o novo motor RS9A com 400 RPM a mais. (Anuário FS 1997 pg 110)
- 3)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-1m14s755
- 4)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m14s800
- 5)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m14s860
- 6)Jarno Trulli(ITA)Prost/Mugen-Honda-1m14s957 Substituindo o Panis.
- 7)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Renault-1m14s986 Rodou na volta 60.
- 8)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m15s228
- 9)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m15s270
- 10)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m15s339
- 11)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m15s453
- 12)Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-1m15s857
- 13)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m15s876
- 14)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m16s018
- 15)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m16s149
- 16)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-1m16s536
- 17)Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-1m16s729
- 18)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-1m16s941
- 19)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-1m17s256
- 20)Noberto Fontana(ARG)Sauber/Petronas-1m17s538
- 21)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-1m17s563
- 22)Tarso Marques(BRA)Minardi/Hart-1m18s280 Estreia do Marques com 19 anos, no lugar

do Trulli, que foi para a Prost.

Corrida: 29/06/1997 - 72 voltas

Classificação Final:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h38m50s492 (10 pontos) Chuva no final da corrida, MS passou na caixa de brita, mas não trocou os pneus e ganhou a corrida com slicks.

2)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Williams/Renault-a 23s537 (6 pontos)

3)Eddie Irvine(IRE)Ferrari-a 1m14s801 (4 pontos) Duas Ferraris no pódio.

4)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-a 1m21s784 (3 pontos) Usou acerto de chuva com 59 voltas de pista seca e saiu da pista na última volta tentando passar Irvine.

5)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 1m22s735 (2 pontos) Jogou o DC pra fora da pista numa tentativa de ultrapassagem, e depois pediu desculpas.

6)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-a 1m29s871 (1 ponto) Foi para a brita na última volta quando estava em 5º lugar.

7)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes- a 1 volta Rodou no finalzinho, perdeu a posição para o Ralf e abandonou.

8)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 1 volta

9)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-a 1 volta

10)Jarno Trulli(ITA)Prost/Mugen-Honda-a 2 voltas

11)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-a 2 voltas

12)Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-a 3 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m17s910

OBS: Narrador desconhecido (talvez fosse o Oliveira Andrade). Estreia do Tarso Marques na F1 com 19 anos e do Trulli na Prost, substituindo o Panis. 3 Alemães nas 3 primeiras posições e Reginaldo Leme disse que Villeneuve não conseguiu acertar o carro para o treino. Jordan está sendo o carro mais rápido em velocidade máxima em todas as pistas. Na largada: Schumacher, Frentzen, Irvine, Villeneuve, Ralf, Coulthard e Hakkinen. Hill vai para brita na 1ª volta, mas volta à corrida e troca pneus. Marques estoura o pneu. Reginaldo Leme diz que Tarso Marques é mais rápido que o Katayama e o Trulli nos testes com Minardi. Verstappen se toca com o Diniz e o brasileiro quebra a asa dianteira, e algumas voltas à frente Verstappen bate sozinho nos pneus. Hakkinen abandona quando estava em 7º lugar com motor quebrado. Marcos Uchoa diz que o meteorologista da Williams previu chuva para a corrida, e a Williams fez o acerto para chuva. Na volta 22 Schumacher faz o pit em 8,0s e sai em 4º lugar. Na volta 23 Frentzen para em 8,3s. Na volta 25 Villeneuve faz o pit em 8,3s. Magnussen abandona e depois Barrichello estoura o motor quando estava em 12º. Diniz estava na frente do Hill, mas roda e vai para a brita. Na volta 46 Irvine faz o pit em 8,3s. Na volta 47 Schumacher faz o pit em 9,5s com pneus slicks e volta em 2º com Frentzen na liderança e Villeneuve em 3º 40s atrás do líder. Frentzen faz seu pit em 8,1s e Schumacher reassume a ponta. Na volta 49 começou a chover fraco. Reginaldo Leme diz que Ralf tem 302 km/h (depois 303 km/h) no final do retão e é o carro mais rápido de final nessa pista. Villeneuve faz seu pit em 7,9s. Na volta 62 chove mais forte, Schumacher sai da pista e vai para brita, e arrisca seguir de slick até o final. Diniz vai para a brita e Herbert de pneus intermediários passa Schumacher, mas o inglês estava uma volta atrás. Alesi, Ralf, Fisichella, Irvine e Villeneuve trocam para pneus intermediários e Schumacher, Frentzen e Coulthard não trocam os pneus. Alesi na chuva pressiona o Villeneuve. Chuva para no final, Villeneuve ultrapassa Ralf e Coulthard na última volta. Ralf passa o Coulthard e logo em seguida Ralf vai para a brita. Coulthard leva um toque do Alesi, vai para a brita na última volta e abandona. Villeneuve roda na última curva tentando passar o Irvine, mas volta e cruza a linha de chegada em 4o. Schumacher vence. Ferrari reagiu a partir do GP Canadá. **Balestre no pódio!!**

Esperava-se chuva para a corrida, a Williams escolheu regulagem para chuva do

Villeneuve, que o fez andar mal no seco. Choveu apenas nas últimas 13 voltas. E quando começou a chover demoram 7 voltas para trocar os pneus de slick para chuva, quando a diferença entre os dois pneus era de 8s. (Anuário FS 1997 pg 108 e 114)

Jacques Villeneuve: “A Williams voltou a não aceitar minhas regulagens”. (Anuário FS 1997 pg 111)

606)GP DA INGLATERRA (11 pilotos no mesmo segundo)

Local: Silverstone

Pole-Position:

- 1)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m21s598** JV e Frentzen baixaram a pole do ano anterior em mais de 5s, ajudado por alterações na pista!!
- 2)Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m21s732** O carro não pegou, largou em último e foi tirado da prova na largada pelo Verstappen.
- 3)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m21s797** Liderava a corrida, com JV a sua caça, mas quebrou o motor a 6 voltas do final. AZAR!!
- 4)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m21s977** Abandonou com rolamento da roda quebrado, 1ª quebra da Ferrari no ano.
- 5)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-1m22s277**
- 6)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m22s279**
- 7)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m22s342** Quebrou o semieixo. As duas Ferraris quebraram nessa corrida, coisa rara de acontecer!!
- 8)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Renault-1m22s344** 5 pilotos no mesmo décimo!!!
- 9)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m22s368**
- 10)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m22s371**
- 11)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m22s392**
- 12)Damon Hill(Ing)Arrows/Yamaha-1m23s271**
- 13)Jarno Trulli(ITA)Prost/Mugen-Honda-1m23s366**
- 14)Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-1m23s887**
- 15)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m24s067**
- 16)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-1m24s239**
- 17)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-1m24s478**
- 18)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-1m24s553**
- 19)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-1m25s010**
- 20)Tarso Marques(BRA)Minardi/Hart-1m25s154**
- 21)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m25s525** Ford estreou nova versão P7 do seu motor, mas teve 3 motores quebrados e teve problemas nos treinos. (Anuário FS 1997 pg 118)
- 22)N. Fontana(ARG)Sauber/Petronas-PENALIZADO POR NÃO PARAR PARA PESAGEM**

Corrida: 13/07/1997 - 59 voltas

Classificação Final:

- 1)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1h28m01s665 (10 pontos) 100ª vitória da Williams em apenas 308 GP's. Ganhou a corrida mesmo perdendo 33s nos box.**
- 2)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 10s205 (6 pontos) TRIPLA DA RENAULT!!!**
- 3)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Renault-a 11s296 (4 pontos) pódio na 3ª corrida.**
- 4)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 31s229 (3 pontos) Ganhou a posição do Ralf na última volta.**
- 5)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-a 31s880 (2 pontos)**

- 6)Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-a 1 volta (1 ponto) O motor do Nakano estourou na última volta e ele ganhou sua posição e DH marcou o 1º ponto da Arrows.
7)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot- a 1 volta
8)Jarno Trulli(ITA)Prost/Mugen-Honda-a 1 volta
9)Noberto Fontana(ARG)Sauber/Petronas- a 1 volta
10)Tarso Marques(BRA)Minardi/Hart-a 1 volta
11)Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-a 2 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m24s475

OBS: Cléber Machado narrando. Hill foi o mais rápido no warm up com pista molhada. **Carro do Frentzen morreu na largada, ele larga em último na 2ª largada, e bate e fura os pneus logo no início.** Reginaldo Leme diz que Alesi, Berger e Villeneuve não são bons acertadores (concordo, mas Frentzen também não é, ver declaração após o GP Alemanha). Villeneuve sai na frente e é perseguido pelo Schumacher que não o deixa abrir mais de 2 segundos. Pit-stop do Villeneuve desastroso de 33,6s. Schumacher assume a liderança com folga para o 2º colocado. Villeneuve criticou o carro da Williams que disse não era tão bom assim, a equipe não gostou e o chamou de ser win-or-wall. Schumacher disse que seria um ano de desenvolvimento do carro, mas o carro melhorou muito do Canadá em diante. Schumacher trouxe Rory Byrne e Ross Brawn, e John Barnard saiu da Ferrari. Luciano Burti dá sua 1ª entrevista na Rede Globo. Pessoal da Jordan diz que Ralf tem estilo parecido com o do irmão mais velho ele mantém o pé no acelerador 35% nas curvas. Schumacher 1o, Irvine e Rubinho abandonam. **Hakkinen quebra o motor quando liderava a corrida.** Villeneuve ganha, Hill marca seu 1º ponto pela Arrows, depois da quebra do motor do Nakano na última volta e Tarso Marques chega em 10º lugar.

“Nem tinha saído do boxe e já tive que encostar o meu carro titular. Passei para o reserva, com o motor antigo, e acertado para o Magnussen. Depois usei no fim o meu companheiro de equipe e nem completei uma volta lançada”. (Rubinho, Anuário FS 1997 pg 118)

Berger teve uma sinusite e teve que operar duas vezes, seu pai morreu nessa semana num acidente de avião. E Flavio Briatore fez questão de dizer que não queria mais Berger na equipe. Situação difícil na carreira do Berger.

Eddie Jordan confirmou que usará os motores Mugen-Honda em 98.

607)GP DA ALEMANHA

Local: Hockenheim

Pole-Position:

- 1)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m41s873 Desde Austrália 90, sempre tinha uma Williams largou nas 2 primeiras filas do grid.
2)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m41s896 Surpresa do treino, fez a maior velocidade de ponta. Um furo no pneu lhe tirou o 2º lugar na corrida.
3)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m42s034
4)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m42s181
5)Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m42s421 Bateu na largada com Irvine, e abandonou a 2ª prova seguida na largada. Williams não estava bem nessa pista.
6)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m42s493
7)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-1m42s498
8)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m42s687
9)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m42s967 Levou uma canseira do Trulli e acabou rodando quando tentou re-ultrapassá-lo. Williams não estava bem nessa pista.

- 10) Eddie Irvine (IRL) Ferrari-1m43s209 Irvine bateu com Frentzen, que bateu em Coulthard, os 3 abandonaram a corrida na largada.
- 11) Jarno Trulli (ITA) Prost/Mugen-Honda-1m43s226
- 12) Rubens Barrichello (BRA) Stewart/Ford-1m43s272 Pilotos da Stewart e Arrows juntos.
- 13) Damon Hill (Ing) Arrows/Yamaha-1m43s361
- 14) Johnny Herbert (ING) Sauber/Petronas-1m43s660
- 15) Jan Magnussen (DIN) Stewart/Ford-1m43s927 (2 pilotos da Stewart e Arrows)
- 16) Pedro Paulo Diniz (BRA) Arrows/Yamaha-1m44s069
- 17) Shinji Nakano (JAP) Prost/Mugen-Honda-1m44s112
- 18) Norberto Fontana (ARG) Sauber/Petronas-1m44s552
- 19) Mika Salo (FIN) Tyrrell/Ford-1m45s372
- 20) Jos Verstappen (HOL) Tyrrell/Ford-1m45s811
- 21) Tarso Marques (BRA) Minardi/Hart-1m45s942
- 22) Ukyo Katayama (JAP) Minardi/Hart-1m46s499

Corrida: 27/07/1997 - 45 voltas

Classificação Final:

- 1) Gerhard Berger (AUT) Benetton/Renault-a 1h20m59s046 (10 pontos) Última vitória de Berger, que dominou o fim de semana todo. Ele largou mais leve para fazer dois pits**
- 2) Michael Schumacher (ALE) Ferrari-a 17s527 (6 pontos) Andou sempre em 3º lugar, mas herdou o 2º lugar do Fisichella, e fez um splash-and-go e completou a corrida sem a 5ª marcha.
- 3) Mika Hakkinen (FIN) McLaren/Mercedes-a 24s770 (4 pontos)
- 4) Jarno Trulli (ITA) Prost/Mugen-Honda- a 27s165 (3 pontos) Primeiros pontos na F1. Trulli: “Eu pressionei e JV começou a cometer erros até rodar.”**
- 5) Ralf Schumacher (ALE) Jordan/Peugeot-a 29s995 (2 pontos)
- 6) Jean Alesi (FRA) Benetton/Renault-a 34s717 (1 ponto)
- 7) Shinji Nakano (JAP) Prost/Mugen-Honda- a 1m19s722
- 8) Damon Hill (ING) Arrows/Yamaha- a 1 volta
- 9) Norberto Fontana (ARG) Sauber/Petronas- a 1 volta
- 10) Jos Verstappen (HOL) Tyrrell/Ford-a 1 volta
- 11) Giancarlo Fisichella (ITA) Jordan/Peugeot-a 5 voltas Esteve em 2º lugar a corrida toda, quando a 3 voltas do fim, furou o pneu e danificou a suspensão.**

Melhor Volta: Gerhard Berger (AUT) Benetton/Renault-1m45s747

OBS: Fim de semana depois da morte do pai do Berger. Corrida: Berger, Fisichella, Schumacher e Hakkinen. Irvine e Frentzen batem (culpa do Irvine) furam o pneu e abandonam. **Fisichella é a grande revelação da temporada de 1997 se classifica e anda na frente do Schumacher a corrida toda. Villeneuve não consegue andar bem e confessou ao Emerson Fittipaldi que se perdeu para acertar o carro. Reginaldo Leme disse que falta o Damon Hill na equipe.** Berger para e Fisichella lidera. José Avalone é o engenheiro da Jordan do carro do Fisichella. Villeneuve erra fica preso na brita e abandona. Rubinho quebra. Galvão Bueno: “Villeneuve não guia como um campeão do mundo”. Fisichella fura o pneu e depois abandona a 5 voltas do final. Schumacher fez um splash and go no final e chega em 2º. Berger vence, é a 1ª vitória da Benetton depois da saída do Schumacher. Schumacher dá carona a Fisichella. **Williams faz ZERO PONTO, e tem um fim de semana horrível.**

Berger: “Na F1 temos que provar o que valemos a toda hora. A realidade dos esportes é que somos esquecidos muito depressa.” (Anuário FS 1997 pg 127)

Alesi sobre a pista de Hockenheim: “Esta é uma pista para quem têm peito de frear nos limites e fazer as chicanes em trajetórias suaves.” (Anuário FS 1997 pg 125)

608)GP DA HUNGRIA

Local: Hungaroring

Pole-Position:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m14s672 Bateu o carro com o novo chassi no warm-up e teve que correr com o carro antigo.

2)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m14s859 Estreou o chassi mais leve 10kg, mas o destruiu no warm-up e teve que correr com o antigo. (Anuário FS 1997 pg 134)

3)Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-1m15s044 Pneus BRIGESTONE se adaptaram à Hungria.

4)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m15s140 Abandonou quando era o 3o colocado.

5)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m15s424

6)Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m15s520 Estava de pneus duros na liderança com chances de vencer, mas o bocal do tanque quebrou, incendiou e teve que abandonar.

7)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m15s699

8)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m15s705 Abandonou quando era o 3º.

9)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m15s905

10)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m16s138

11)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m16s138 7ª quebra de motor do RB no ano.

12)Jarno Trulli(ITA)Prost/Mugen-Honda-1m16s297

13)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m16s300 Foi tentar passar Schumacher que mexeu a trajetória e roda.

14)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-1m16s686

15)Gianni Morbidelli(ITA)Sauber/Petronas-1m16s766

16)Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-1m16s784

17)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m16s858

18)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-1m17s095

19)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-1m17s118 Teve azar, pois sempre esteve a 0,5s do Hill, mas quebrou o amortecedor no treino e largou mal. (Anuário FS 1997 pg 134)

20)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-1m17s232

21)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-1m17s482

22)Tarso Marques(BRA)Minardi/Hart-1m18s020

Corrida: 10/08/1997 - 77 voltas

Classificação Final:

1) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1h45m47s149 (10 pontos) Passou pelo Hill jogando o carro para a grama, pois ele fazia ziguezague e ganhou a corrida na última volta.

2) Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-a 9s079 (6 pontos) Liderou 62 das 77 voltas, mas teve problema no acelerador eletrônico, e perdeu a vitória no final.

3) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 20s445 (4 pontos) Fez ótima corrida, chegando na frente do Schumacher.

4) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 30s501 (3 pontos) Teve problemas de desgaste excessivo dos pneus.

5) Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-a 30s715 (2 pontos)

6) Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-a 41s512 (1 ponto)

7) Jarno Trulli(ITA)Prost/Mugen-Honda-a 1m15s552

8) Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 1m16s409

9) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 1 volta Saiu da pista na última volta, quando estava em 6º lugar disputando com o Nakano que era o 7o.

10) Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-a 1 volta

11) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 1 volta

12) Tarso Marques(BRA)Minardi/Hart-a 2 voltas

13) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-a 2 voltas

Melhor Volta: Heinz-Harald Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m18s372 estava voando na pista!! (2a VMR da corrida foi 1m19s066 do Villeneuve, Hill fez a 5ª VMR com 1m19s648)

OBS: Transmissão da Globo já começou na 2ª volta da corrida. Schumacher sai na frente seguido de perto pelo Hill, mas os pneus Goodyear se desgastaram mais que os Bridgestone. Na volta 10 Hill passa Schumacher e abre distância. Hill, Schumacher, Hakkinen, Villeneuve, Frentzen e Coulthard. Hakkinen pressiona Schumacher, mas quebra quando era o 3º. Na volta 14 Schumacher faz o pit na volta 14 em 6,0s. Na volta 24 Villeneuve para em 11s e Coulthard para em 7,3s. Na volta 25 Hill para em 8,9s. Ralf, Barrichello e Alesi fazem suas trocas e Frentzen assume a liderança e andando bem de PNEUS DUROS fazendo VMR. Berger faz seu pit. Reginaldo Leme diz que Frentzen teve muitos problemas nas 10 corridas que somadas as voltas dessas corridas não dá duas. Na volta 29 o carro do Frentzen começa a pegar fogo, pois o bocal de combustível quebrou. Logo quando estava andando bem e com chances de vencer!!! Hill volta a liderança. Barrichello abandona. Na volta 33 Schumacher faz 2º pit em 7s. Na volta 36 Irvine para em 7,0s. Na volta 39 a TV mostrou que no final da reta Villeneuve chegava a 286 km/h e Hill 279 km/h. Na volta 40 Hill, Villeneuve, Coulthard, Herbert, Schumacher e Fisichella. Na volta 43 Fisichella (Jordan) pressiona o Schumacher (Ferrari), que fecha a porta na zona de frenagem e fez o italiano rodar. Na volta: Hill, Villeneuve, Coulthard, Herbert, Schumacher e Ralf. Coulthard para em 7s. Hill faz o 2º pit em 7,9s e Villeneuve faz o 2º pit na mesma volta em 7,3. Berger para em 5,5s (!!). Schumacher faz o 3º pit em 6,8s e volta em 6o. Diniz abandona quando era o 10º. Coulthard abandona quando era o 3º. Ralf pressiona o Schumacher. Irvine e Nakano vem atrás do Ralf e Schumacher formando o trenzinho. Hill vem andando devagar na penúltima volta andando em 1m40s, é ultrapassado pelo Villeneuve na última volta pela grama. Hill perdeu 42 s em duas voltas com o problema no carro!! Villeneuve vence e vibra muito!! Irvine sai da pista na última volta, provavelmente na briga com o Nakano.

Hill construiu sua quase-vitória a partir dos treinos oficiais, conseguindo uma surpreendente terceira posição no grid. Largou muito bem, saltou para o segundo, e na 11ª volta ultrapassou o pole Schumacher. "Percebi que ele teria problemas de pneus e não foi difícil", relatou. De fato. Michael teve que fazer três pit stops porque sua borracha se desfez no asfalto magiar. "Depois capitalizei o fato de ter pista limpa para abrir uma boa vantagem". Damon fez dois pit stops, nas voltas 25 e 51. Seus pneus aguentaram o tranco, enquanto o pessoal da Goodyear se virava com bolhas e mais bolhas. Com um carro acertado à perfeição para o circuito sinuoso e travado da Hungria, onde já havia vencido em 1993 e 95, Hill disparou na frente. A partir da 43ª volta, sua vantagem para Villeneuve nunca foi inferior a 20 segundos. Só um desastre tiraria sua vitória. Aconteceu.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

Damon Hill no sábado: "Fiquei surpreso, é verdade, mas sabia que dava para largar entre os primeiros. Fiz uma volta muito boa, os pneus Bridgestone se comportaram muito bem, e eu gosto dessa pista". (Anuário Automotor 1997 pg 119)

Bom acerto da Arrows para essa pista: Esta pista requer um piloto experiente no acerto do carro, e essa é a pista predileta do Hill, fora isso os pneus Bridgestone macios se adaptaram muito bem a essa pista, pois os pneus Bridgestone duros criavam bolhas. Os pneus Goodyear macios tiveram dificuldade nessa pista, por isso o Frentzen que escolheu os duros, sacrificou o treino, mas andou bem na corrida e tinha chance de vencer essa corrida. (Anuário FS 1997 pg 133 e 138)

Tom Walkshaw: "Damon foi fantástico, mas nós demos-lhe um bom carro." (Anuário FS 1997 pg 136)

Frentzen: “Estava muito satisfeito com a estratégia de pneus que escolhemos e acho que poderia ter vencido.” (Anuário FS 1997 pg 137)

Nessa corrida Adrian Newey fez sua estreia na McLaren, nessa época não havia período de “quarentena” entre os projetistas.

609)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

- 1) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m49s450
- 2) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m49s759
- 3) **Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m50s293** Ferrari deixou dois carros acertados para a corrida, um para seco e outro para o molhado. Ganharam a corrida nessa escolha.
- 4) Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m50s470
- 5) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m50s503 Fez grande corrida, terminou em 3º, mas foi desclassificado por gasolina irregular.
- 6) Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-1m50s520
- 7) Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m50s656
- 8) [Pedro Paulo Diniz\(BRA\)Arrows/Yamaha-1m50s853](#) Nesse fim de semana, Hill anunciou sua ida para a Jordan e a equipe deu mais atenção ao carro do Diniz.
- 9) [Damon Hill\(ING\)Arrows/Yamaha-1m50s970](#)
- 10) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m51s410
- 11) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m51s725
- 12) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m51s916 Ficou em 3o no treino de sexta-feira. Recebeu batida do Frentzen e entortou um braço de suspensão, e abandonou.
- 13) Gianni Morbidelli(ITA)Sauber/Petronas-1m52s094
- 14) Jarno Trulli(ITA)Prost/Mugen-Honda-1m52s274
- 15) Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m52s391
- 16) Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-1m52s749
- 17) **Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m52s793** Teve algum problema no treino.
- 18) Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m52s886
- 19) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-1m52s897
- 20) Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-1m53s544
- 21) Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-1m53s725
- 22) **Tarso Marques(BRA)Minardi/Hart-1m54s505**

Corrida: 24/08/1997 - 44 voltas

Classificação Final:

- 1) **Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h33m46s717 (10 pontos)** Corrida na chuva. Escolheu os pneus intermediários, enquanto JV e Alesi iam de pneus de chuva radical.
- 2) **Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-a 26s753 (6 pontos)** Outra grande corrida dele, dessa vez na chuva.
- 3) **Heinz-Harald Frentzen(ALE)Williams/Renault-a 32s147 (4 pontos)**
- 4) **Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 39s025 (3 pontos)**
- 5) **Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-a 42s103 (2 pontos)** Williams de novo errou ao escolher pneus de chuva forte. No seco fez a VMR.
- 6) **Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 1m03s741(1 ponto)**

- 7) Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-a 1m25s931 Chegou a andar em 3º lugar. Fez uma bela ultrapassagem no DH!
- 8) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 1m42s008
- 9) Gianni Morbidelli(ITA)Sauber/Petronas-a 1m42s582
- 10) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 1 volta
- 11) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-a 1 volta
- 12) Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-a 1 volta
- 13) Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-a 2 voltas
- 14) Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-a 2 voltas
- 15) Jarno Trulli(ITA)Prost/Mugen-Honda-a 2 voltas

OBS: Hakkinen chegou em 2º lugar, mas foi desclassificado por irregularidades na gasolina.

Melhor Volta: Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m52s692

OBS: 3 primeiras voltas com Pace-car na pista. Ralf bateu antes da largada. A Goodyear tem 4 pneus diferentes para chuva e Bridgestone tem 7 para chuva. Diniz largou na frente do Hill. Schumacher passa Alesi e Villeneuve na chuva. **Galvão Bueno: “É brincadeira... Schumacher passa Villeneuve. É como tirar doce de criança”. Hill na chuva não consegue passar Diniz.** Belos pegas nas posições intermediárias. Diniz em 5º lugar. Pneus Bridgestone na chuva andam bem (Arrows e Stewart). Rubinho abandona. Schumacher lidera com Fisichella em 2º, Villeneuve cai para o 14º lugar. Diniz passa o Coulthard e vai para 3º lugar. Villeneuve para de novo. Hakkinen passa reto e vai para brita. Schumacher abre 47 segundos do Hakkinen. Diniz perde muito tempo nos boxes 16,7s troca para slicks. Diniz atacando violentamente Hill, e passa o Hill. Coulthard abandona. Ralf e Verstappen batem e abandona. Fisichella chegou a fazer a VMR. Depois o Berger, Frentzen fizeram as VMR's e finalmente o Villeneuve. Entrevista com o Zonta, que disputando com o Montoya o título da F3000. **John Barnard está com a Arrows, depois que saiu da Ferrari e já fez o carro melhorar 1,9s com testes em Silverstone (Reginaldo Leme).** Diniz andando 2 segundo mais rápido que o Irvine bate, tentando passar o irlandês, bate nele na última volta. Galvão: “Schumacher abre 12 pontos do Villeneuve e parte rumo ao tri”. Schumacher ganhou a corrida na parte que choveu.

"Erramos na escolha", admitiu Villeneuve. Depois, a Williams errou de novo, chamando Jacques para colocar os pneus intermediários na sexta volta. Se ele esperasse um pouco mais, poderia optar pelos slicks, como fez Alesi na volta seguinte. Resultado: Villeneuve despencou para 18º, teve que parar cinco voltas depois para colocar pneus lisos e ainda fez um terceiro pit stop na volta 31. No total, perdeu 1m35s576 em pit stops, contra 1m02s319 de Schumacher, que parou nas voltas 14 e 29, sempre para colocar slicks.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

Pedro Paulo Diniz fez a 4ª VMR da corrida e falou: “Perdi muitas posições (depois do pit-stop desastrado da Arrows), mas depois consegui recuperar. Cheguei a passar Frentzen e Villeneuve, e ultrapassar os carros da Williams é uma sensação muito boa. Disputei posição com o Damon Hill, e foi muito legal. Foi minha melhor corrida no ano. A Arrows está crescendo, o time está motivado, e isso é muito bom. Vou conversar com o Tom Walkinshaw sobre o ano que vem e é provável que eu fique aqui mesmo.” E acabou ficando mesmo. (Anuário Automotor 1997 pg 131)

Damon Hill depois de chegar atrás do Diniz: “Pedro demonstrou a todo mundo que é um bom piloto.” (Anuário FS 1997 pg 143)

610)GP DA ITÁLIA (10 pilotos no mesmo segundo)

Local: Monza

Pole-Position:

- 1)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m22s990 2ª pole do Alesi, a outra foi na Itália/94.
- 2)Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m23s042
- 3)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m23s066
- 4)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m23s231
- 5)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m23s340
- 6)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m23s347
- 7)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m23s443
- 8)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-1m23s603 Se envolveu num forte acidente com Herbert, o jogando o inglês para fora da pista na freada do retão.
- 9)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m23s624 Estreou chassi 10 kg mais leve. (Anuário FS 1997 pg32) Andou muito mal o fim de semana todo, talvez com o carro mal acertado.
- 10)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m23s891
- 11)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m24s177
- 12)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m24s242
- 13)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m24s394
- 14)Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-1m24s482
- 15)Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-1m24s553
- 16)Jarno Trulli(ITA)Prost/Mugen-Honda-1m24s567
- 17)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-1m24s639
- 18)Gianni Morbidelli(ITA)Sauber/Petronas-1m24s735
- 19)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-1m25s693
- 20)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-1m25s845
- 21)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-1m26s655
- 22)Tarso Marques(BRA)Minardi/Hart-1m27s677

Corrida: 07/09/1997 - 53 voltas

Classificação Final:

- 1) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1h17m04s609 (10 pontos) Fora a largada que ele foi de 6º para 3º, venceu corrida sem passar ninguém, só passando nos boxes.
- 2) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 1s937 (6 pontos) Perdeu essa corrida por demorar 1,8s a mais no pit em relação ao DC e ele errou o local de parada. (Anuário FS 1997 pg 41).
- 3) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Williams/Renault-a 4s343 (4 pontos)
- 4) Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-a 5s871 (3 pontos)
- 5) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-a 6s416 (2 pontos) Não conseguiu andar no ritmo do Frentzen.
- 6) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 11s481 (1 ponto) Corrida muito apagada.
- 7) Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 12s471
- 8) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 17s639
- 9) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 49s373 Fez o pit stop voltou atrás do DC, mas teve que trocar pneu defeituoso com apenas uma volta, mas estava voando na pista.
- 10) Jarno Trulli(ITA)Prost/Mugen-Honda-a 1m02s706
- 11) Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-a 1m30s327
- 12) Gianni Morbidelli(ITA)Sauber/Petronas-a 1 volta
- 13) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 1 volta
- 14) Tarso Marques(BRA)Minardi/Hart-a 3 voltas

Melhor Volta: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m24s808 (A 2ª VMR foi do Frentzen 1m25s600)

OBS: Alesi saiu na frente e foi acompanhado por Coulthard e Frentzen. Alesi e Coulthard param juntos, mas a Benetton faz uma parada lenta com o Alesi e tira a vitória do francês, por isso Coulthard sai na frente do Alesi, e só teve que esperar os outros pararem para assumir a liderança. [Ralf joga Herbert para fora na freada do retão. Galvão fala: "O que Ralf fez nesse 1º ano de F1, ele já tirou muita gente da pista."](#) Hakkinen teve que fazer uma troca de pneus extra, por um pneu defeituoso e perdeu muito tempo. Mika volta fazendo VMR da corrida, mas chegou apenas em 9º lugar. [McLaren muito forte nessa corrida, já com a influência de Adrian Newey.](#)

Nesse fim de semana a Ferrari renovou o contrato com Eddie Irvine a pedido do Schumacher, num momento que se falava em Herbert e até o Berger para seu lugar em 98. "Ele é o companheiro de equipe ideal, é trabalhador e leal". (Anuário Automotor 1997 pg 139)

611)GP DA ÁUSTRIA (14 pilotos no mesmo Segundo)

Local: A1-Ring (é a antiga pista de Zeltweg que foi modificada)

Pole-Position:

- 1) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m10s304
- 2) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m10s398 Abandonou na 1ª volta.
- 3) Jarno Trulli(ITA)Prost/Mugen-Honda-1m10s511 Liderou 37 voltas no começo da corrida.
- 4) Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m10s670
- 5) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m10s700 BRIDGESTONE estava muito bem.
- 6) Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m10s893
- 7) Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-1m11s025
- 8) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m11s051
- 9) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m11s056
- 10) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m11s076
- 11) Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-1m11s186
- 12) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m11s210
- 13) Gianni Morbidelli(ITA)Sauber/Petronas-1m11s261
- 14) Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m11s299
- 15) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m11s382
- 16) Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-1m11s596
- 17) Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-1m11s615 Diniz tinha feito o melhor tempo de sábado de manhã, mas no treino oficial o motor quebrou.
- 18) Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m11s620
- 19) Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-1m12s036
- 20) Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-1m12s230
- 21) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-1m14s246

Corrida: 21/09/1997 - 71 voltas

Classificação Final:

- 1) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1h27m35s999 (10 pontos) 2a Hat Trick do JV, depois de largar mal se recuperou na corrida.
- 2) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 2s909 (6 pontos) Passou o Frentzen no boxe.
- 3) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Williams/Renault-a 3s962 (4 pontos)
- 4) Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-a 12s127 (3 pontos) 8º GP seguido Jordan na zona de pontuação
- 5) Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-a 31s859 (2 pontos)
- 6) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 33s410 (1 ponto) Tomou stop and go de 10s, por passar Frentzen em bandeira amarela, passou DH na última volta.
- 7) Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-a 37s207

- 8) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 49s057
- 9) Gianni Morbidelli(ITA)Sauber/Petronas-a 1m06s455
- 10) Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 1 volta
- 11) Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-a 2 voltas
- 12) Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-a 2 voltas
- 13) Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-a 4 voltas

14) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 7 voltas Rodou no final da corrida para segurar o MS, quando era o 6o lugar, MS herdou sua posição.

Melhor Volta: Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m11s814

OBS: Villeneuve larga mal, **Hakkinen assume a ponta, mas quebra na 1ª volta.** **Trulli lidera,** Rubinho em 2º, Villeneuve em 3º e Magnussen em 4º, Frentzen 5º e Schumacher 6º, Coulthard 7º, Hill 8º e Ralf 9º, fazendo um trenzinho. Trulli faz várias VMR's. **Schumacher tem o carro acertado para a corrida. Equipes com Bridgestone andam muito bem nessa pista (Prost, Stewart, Arrows).** O circuito é o de Zeltweg, mas resolveram chamar de A1 Ring. O problema da Jordan nessa pista é que não consegue aquecer os pneus. Alesi se enrosca com Irvine, e decola por cima da Ferrari do irlandês. Schumacher passa Frentzen e lidera a corrida, depois das paradas de Trulli e Villeneuve. **Schumacher leva stop and go de 10 segundos por excesso de velocidade nos boxes quando estava em 3º lugar.** Rubinho faz pit-stop e volta na frente do Schumacher. Motores Mugen-Honda do Trulli e do Nakano estouram na mesma volta. Trenzinho no final da corrida: Ralf 5º, Hill 6º, Rubinho 7º e Schumacher 8º. Magnussen abandona. Barrichello quebrou a suspensão dianteira esquerda ao sair da pista defendendo a posição contra Schumacher e abandona. Ralf está em observação por que no GP Hungria, Ralf não quis passar Schumacher. Schumacher força e passa Hill na penúltima volta.

Na corrida, o grande rival do canadense na temporada de 1997, Michael Schumacher, cometeu um dos raros erros de sua carreira, ao ultrapassar Heinz-Harald Frentzen na curva Remus sob bandeira amarela, na volta 39. Foi pego no pulo e a direção da prova o puniu com um "stop & go" de dez segundos. Quando foi avisado da punição, Schumacher era o terceiro colocado, atrás de Villeneuve e Jarno Trulli, da Prost, que acabaria estourando o motor. Um segundo lugar, portanto, era mais do que possível. Mas o prejuízo foi grande. Ele voltou em nono, a 20 voltas do final, e só conseguiu o sexto lugar porque Trulli quebrou, Rubens Barrichello rodou e Damon Hill não resistiu à mais bela ultrapassagem da corrida, na volta 70.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

OBS: Tarso Marques foi desclassificado, pois a Minardi errou o peso do carro e ele estava 3kg abaixo do regulamento.

Damon Hill abaixou sua pedida salarial e assinou com a Jordan por duas temporadas. (Anuário Automotor 1997 Pg 147)

612)GP DE LUXEMBURGO

Local: Nurburgring (ALEMANHA)

Pole-Position:

- 1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m16s602 1a pole do Hakkinen, e primeira pole da McLaren desde Senna na Austrália 93. A McLaren estreou o 2º pedal de freio nessa corrida. Fonte: Canal Driver 61 <https://www.youtube.com/watch?v=1IyLSWDQAk&t=335s>**
- 2)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m16s691**

- 3)Heinz-H.Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m16s741
- 4)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m17s289
- 5)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m17s385
- 6)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m17s387 McLarens quebraram no mesmo lugar.
- 7)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m17s587
- 8)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-1m17s595 Ralf faz lambança na largada, tira MS da corrida e faz Frentzen cair para 12º, pois desligou a ignição do motor.**
- 9)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m17s614 Estava em 2º lugar na corrida, se não fosse a pane hidráulica poderia chegar no pódio.**
- 10)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m17s620
- 11)Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-1m17s650 Retorno do Panis após quebrar as pernas.
- 12)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m17s722
- 13)Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-1m17s795
- 14)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m17s855
- 15)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-1m18s128
- 16)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m18s303
- 17)Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-1m18s699
- 18)Tarso Marques(BRA)Minardi/Hart-1m19s347 Pela 1ª vez no ano treina com equipamento igual ao 1º piloto, com 3 amortecedores por roda, e bate Katayama em 1,3s.
- 19)Gianni Morbidelli(ITA)Sauber/Petronas-1m19s490
- 20)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-1m19s526
- 21)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-1m19s531
- 22)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-1m20s615

Corrida: 28/09/1997 - 67 voltas

Classificação Final:

- 1) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1h31m27s843 (10 pontos) Teve sorte com o abandono do MS e as quebras das McLarens.**
- 2) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 11s770 (6 pontos) QUADRA DA RENAULT**
- 3) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Williams/Renault-a 13s480 (4 pontos)**
- 4) Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 16s416 (3 pontos)**
- 5) Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-a 43s147 (2 pontos) Ajudado pelos pneus Bridgestone fez apenas um pit-stop. Melhor resultado dele na F1.**
- 6) Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-a 43s750 (1 ponto)
- 7) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 44s354
- 8) Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-a 44s777
- 9) Gianni Morbidelli(ITA)Sauber/Petronas-a 1 volta
- 10) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-a 1 volta

Melhor Volta: Heinz-Harald Frentzen(ALE) Williams/Renault-1m18s805

OBS: Zonta campeão da F3000, Tony Kanaan campeão da Indy-lights, Luciano Burti campeão da F Vawall e Batistuzi campeão da F Ford. 1ª pole do Hakkinen. **Ralf frita os pneus na largada entre Fisichella e Schumacher e joga o irmão para a brita**, que cai para 10º lugar. Hakkinen em 1º e Coulthard em 2º e Villeneuve 3º. Schumacher abandona a corrida logo em seguida. **Com a confusão Frentzen cai para 12º lugar.** McLaren andando muito bem nessa corrida. **Reginaldo disse que o recorde mundial de pit-stop é da Ferrari 5,15s, mas me parece que a Benetton já tinha feito 4,75s com Patrese na Bélgica 1993.** Os carros de pneus Bridgestone resistem mais tempo sem trocar pneus. Coulthard, Hakkinen (líderes) quebram e Rubinho (2º) também, sorte do Villeneuve, pois Rubinho não iria parar mais e incomodaria a liderança do Villeneuve. Prost e César di Fiori estão na equipe Prost. Flavio Briatore depois de 9 anos abandona a F1. Entrevista do Rubinho, que chora depois com a esposa. **Villeneuve ganha sua última vitória da F1.** 1º ministro da Alemanha no pódio Helmut Kohl.

Adrian Newey estreia nova asa dianteira na McLaren copiando a asa que ele criou para a Williams, e a McLaren dá um salto de qualidade. (Anuário FS 1997 pg 162)

Giancarlo Minardi: “Tarso é o melhor brasileiro desde Ayrton Senna.” (Anuário FS 1997 pg 166)

Jacques Villeneuve: “Se os McLarens não tivessem parado eu jamais chegaria neles.” (Anuário FS 1997 pg 170)

O mecânico da Arrows quebrou parte da asa traseira do Pedro Paulo Diniz durante o pit-stop da corrida, mesmo perdendo um pouco de estabilidade, isso ajudou o brasileiro, pois o carro ganhou velocidade nas retas e conseguiu fugir do Panis.

613)GP DO JAPÃO

Local: Suzuka

Pole-Position:

1)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m36s071 Correu suspenso, erradamente ficou segurando MS, depois foi segurado pelo Irvine. Chegou em 5º, depois ratificaram a desclassificação.

2)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m36s133 Ferrari estreia nova asa dianteira para a Ferrari e o F310R melhora a aerodinâmica. (Anuário FS 1997 pg 175)

3)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m36s466

4)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m36s469

5)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m36s561

6)Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m36s628

7)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m36s682

8)Johnny Herbert(FRA)Sauber/Petronas-1m36s906

9)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m36s917

10)Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-1m37s073

11)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m37s095

12)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m37s343

13)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-1m37s443

14)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m37s480

15)Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-1m37s588

16)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-1m37s853

17)Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-1m38s022

18)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-1m38s983

19)Tarso Marques(BRA)Minardi/Hart-1m39s678

20)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-1m40s259

21)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-1m40s529

Corrida: 12/10/1997 - 53 voltas

Classificação Final:

1) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h29m48s446 (10 pontos)

2) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Williams/Renault-a 1s378 (6 pontos)

3) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 26s384 (4 pontos) Largou leve e assumiu a liderança. Fez o pit-stop mais cedo e segurou JV a corrida toda, o próprio MS confirmou que ele fez jogo

de equipe. Abriu mão da vitória, para fazer Schumacher vencer.

- 4) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 27s129 (3 pontos)
- 5) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-a 40s403 (2 pontos)
- 6) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 41s630 (1 ponto)
- 7) Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot- a 56s825
- 8) Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 1m00s429
- 9) Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-a 1m22s036
- 10) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 1 volta
- 11) Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-a 1 volta
- 12) Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-a 1 volta
- 13) Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-a 1 volta

Melhor Volta: Heinz-Harald Frentzen(ALE))Williams/Renault-1m38s942

OBS: Irvine largou leve passou Hakkinen, Schumacher e Villeneuve. Depois dos pits, Irvine voltou na frente, mas abriu mão da vitória para deixar Schumacher ganhar e chegou a tirar o pé para deixar o Schumacher passar. Depois Irvine segurou o Villeneuve para ele chegar em 5º lugar. Villeneuve correu sob-júdice e depois foi desclassificado. Depois a Williams recorreu da decisão da exclusão dele da corrida, por ter desrespeitado 4 bandeiras amarelas.

A Ferrari deixou os escrúpulos de lado, traçou uma estratégia imutável de corrida, aproveitou a instabilidade emocional de Jacques Villeneuve e venceu o GP do Japão. **Jacques correu sob-júdice, porque a Williams recorreu da exclusão do piloto da corrida, determinada no sábado. O canadense havia sido suspenso por desrespeitar, pela quarta vez na temporada, as bandeiras amarelas em treinos. A tática ferrarista no GP do Japão, que os fãs da equipe italiana classificaram de "brilhante" e "perfeita", beirou a covardia. Foi uma briga de dois contra um: Schumacher e seu companheiro, Eddie Irvine, contra um Villeneuve desmotivado pela desclassificação iminente. Irvine, simplesmente, abriu mão de sua primeira vitória na F1 para deixar Schumacher somar pontos para a disputa do título de 1997.** Eddie começou a corrida num ritmo alucinante. O irlandês, terceiro no grid, foi ultrapassado por Mika Hakkinen na largada, mas logo partiu para o ataque. Villeneuve, o pole, teve no início da prova seu único momento de combatividade, evitando a ultrapassagem de Schumacher. Na segunda volta, Irvine passou por Hakkinen e Michael ao mesmo tempo. Na terceira, superou Villeneuve, que não ofereceu resistência. A tática de Jacques era simples: como ele provavelmente perderia os pontos que viesse a conquistar (o que de fato ocorreu), faria de tudo para deixar Schumacher o mais atrás possível. Não importava, para ele, ganhar a corrida. Assim, Villeneuve diminuiu o ritmo e segurou um trenzinho de carros às suas costas, enquanto Irvine disparava na frente. Na sexta volta, o piloto da Ferrari já tinha mais de 12s de vantagem sobre Jacques. Fazia suas voltas na casa de 1m40s, contra 1m44 do comboio puxado pelo canadense. **Estava dando certo, até os pit stops. Eddie parou na volta 16. Schumacher, na 18. Jacques, na 20. Michael ganhou a posição nos boxes e já era o segundo colocado, na 22ª volta, com Irvine 11s285 à frente. Aí começou aquilo que muita gente chama de marmelada, ou "tática de equipe", como preferem alguns na F1. Irvine tirou o pé do acelerador, quase parou seu carro na pista e esperou Schumacher chegar. Foi na 25ª volta que o alemão finalmente assumiu a liderança. Irvine imediatamente colocou seu carro à frente de Villeneuve e segurou o canadense.** Jacques, que já estava moralmente derrotado, não teve forças para tentar o revide. Seu segundo pit stop, na 30ª volta, sepultou de vez as esperanças que ainda poderia ter de atrapalhar a vida de Schumacher. A mangueira de reabastecimento não encaixou direito e ele perdeu muito tempo nos boxes. Villeneuve voltou em sétimo e se arrastou sem vontade até o final, terminando em quinto (dias depois seria desclassificado). Schumacher ganhou sua quinta corrida do ano. **"É difícil lembrar de uma vitória que tenha me dado tanta satisfação", comemorou Schumacher. "Eddie provou ser um grande piloto e um ótimo companheiro de equipe", agradeceu. "Nós sabíamos que o Jacques iria tentar segurar todo mundo no começo",**

contou Irvine. "Então combinei com Michael antes da largada que numa das freadas dele eu iria tentar passar os dois. Deu certo. Daí em diante, era só esperar o telefonema da equipe para saber quando eu teria que deixar Michael passar". Schumacher, todo sorrisos, ainda encontrou tempo para criticar Villeneuve, que teria tentado tirá-lo da corrida quando saía de seu primeiro pit stop. "Foi um comportamento perigoso", reclamou. Mas depois relevou. "O importante é que estou de novo na briga pelo título".

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

A FIA tentou e conseguiu empurrar a decisão para a última corrida da temporada e desclassificou JV por desrespeitar 4 bandeiras amarelas nos treinos durante a temporada de 1997. A Williams apelou para que ele corresse sob júdice, e ele correu sendo bloqueado pelo Irvine que trabalhou para Schumacher ganhar, chegou em 5o lugar numa corrida apagada, mas foi desclassificado depois.

Villeneuve no final da corrida: "Isso aqui é um grande negócio, não consigo aceitar o fato de alguém jogar fora sua própria vitória, como ele fez. Esportivamente é inaceitável. Mas não sou eu que faço as regras. Michael acabou ganhando por causa desse jogo de equipe e da história das bandeiras amarelas. Se eu estivesse correndo em condições normais, partiria para cima do Irvine e a corrida seria outra." (Anuário Automotor 1997 pg 162)

Irvine: "O plano deu certo. Foi sensacional liderar um GP, mas fiquei apenas esperando o "telefonema"". (Anuário FS 1997 pg 176)

614)GP DA EUROPA (10 pilotos no mesmo segundo)

Local: Jerez de La Frontera (ESPANHA)

Pole-Position:

1)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-1m21s072 Empate triplo no tempo de pole fato único na história da F1.

2)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m21s072

3)Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m21s072

4)Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha-1m21s130 Ficou a 0,1s da Williams e Ferrari.

5)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m21s369

6)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m21s476

7)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m21s610

8)Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-1m21s656

9)Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-1m21s735

10)Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault-1m22s011

11)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m22s167

12)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m22s222

13)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha-1m22s234

14)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m22s263

15)Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-1m22s351

16)Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot-1m22s740

17)Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot-1m22s804

18)Noberto Fontana(ARG)Sauber/Petronas-1m23s281

19)Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-1m23s409

20)Tarso Marques(BRA)Minardi/Hart-1m23s854

21)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford-1m24s222

22)Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-1m24s301

Corrida: 26/10/1997 - 69 voltas

Classificação Final:

- 1) **Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h38m57s771 (10 pontos)** Villeneuve deixou as McLaren's passar e Hakkinen ganhou sua 1ª corrida na F1 na última volta.
- 2) **David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 1s654 (6 pontos)** DC deixou o Hakkinen passar no final.
- 3) **Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault-a 1s803 (4 pontos)** Largou com pneus usados nos treinos, e colocou pneus novos no 2º pit, depois do incidente com MS ficou com a suspensão danificada e teve que abaixar o ritmo de corrida em 3s ou 4s.
- 4) Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault-a 1s919 (3 pontos)
- 5) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 3s789 (2 pontos)
- 6) **Heinz-Harald Frentzen(ALE)Williams/Renault-a 4s537 (1 ponto)** **6 pilotos em 4,5 s.**
- 7) Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda-a 1m07s145
- 8) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 1m12s961
- 9) Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-a 1m17s487
- 10) Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda-a 1m18s215
- 11) Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot- a 1 volta
- 12) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford- a 1 volta
- 13) Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault- a 1 volta
- 14) **Noberto Fontana(ARG)Sauber/Petronas-a 1 volta** **Ele confessou que ajudou o MS segurando JV por algumas voltas.**
- 15) Tarso Marques(BRA)Minardi/Hart-a 1 volta
- 16) Jos Verstappen(HOL)Tyrrell/Ford-a 1 volta
- 17) Ukyo Katayama(JAP)Minardi/Hart-a 1 volta

Melhor Volta: Heinz-Harald Frentzen(ALE)Williams/Renault-1m23s135

OBS: Empate no tempo entre 3 pilotos no grid. Reginaldo Leme e Galvão Bueno falam antes da corrida na possibilidade de uma manobra desleal de um dos pilotos. Villeneuve correu com febre e largou com pneus usados. Villeneuve escorrega muito, Schumacher assume a ponta. Villeneuve deixa Frentzen assumir o 2º lugar. Na volta 6 Villeneuve faz a VMR, mostrando que o carro estava bom. Na volta 9 Frentzen deixa Villeneuve passar, o canadense faz a VMR. Na volta 9 Schumacher estava 4s na frente do canadense. **Na volta 10 a câmera on board do Villeneuve mostra ele dando tudo que podia.** Na volta 11 Coulthard pressiona o Frentzen. Na volta 13 Diniz roda e abandona. Na volta 18 Schumacher estava 5,1s na frente de Villeneuve. Na volta 20: Schumacher, Villeneuve, Frentzen, Hakkinen e Coulthard. **Na volta 22 Schumacher faz seu pit em 7,6s, ele volta atrás de Hakkinen e Frentzen. Na volta 23 Villeneuve faz o pit em torno de 7s (mais o cronômetro errou). Schumacher fica preso atrás de Hakkinen e Frentzen.** Na volta 24 Irvine para em 7,1s. Frentzen nitidamente diminuiu o ritmo, Villeneuve faz a VMR e chega neles começa a atacar. Na volta 25 Coulthard faz sua parada. **Villeneuve começa a pressionar Schumacher. Na volta 26 em diante Frentzen voltou a andar 2s mais rápido, provando que andou lento de propósito.** Na volta 28 Frentzen faz sua parada em 7,2s. **Na volta 30 Fontana na Sauber deixa MS passar, mas segura Villeneuve. Depois o argentino confessou que fez por ordem da Sauber (que era equipe ligada à Ferrari). Diferença aumenta de 0,8s para 3,1s.** Na volta 44 Schumacher fez sua 2ª parada em 9,4s. Na volta 45 Villeneuve fez sua 2ª parada em 8,3s. na volta 46 Coulthard faz sua parada em 7,1s. Alesi erra e sai da pista, mas volta à corrida. Villeneuve parte para cima do Schumacher. **Na volta 48 Villeneuve passa Schumacher bate de propósito e depois fica preso na caixa de brita. Ele sai do carro e não coloca o volante no lugar, talvez com esperança de interromper a corrida e juntar os pilotos atrás do Villeneuve. Hill abandona. Reginaldo Leme: "Schumacher é o melhor piloto do mundo longe... mas eu não esperava uma atitude grosseira dessa. Primeiro por ter jogado o carro, segundo ao sair do carro ele não recolocou o volante. Duas punições ele deve tomar. Ele não poderia fazer isso de jeito nenhum."** Galvão: **"Um grande campeão não pode fazer isso, ele tem capacidade de sobra, e não precisa fazer isso."** Ricardo Zonta dá entrevista na Rede Globo sobre a manobra do

Schumacher. **Hakkinen passa Coulthard a 3 voltas do fim. Dobradinha da McLaren na última volta. 1ª vitória do Hakkinen. Até essa corrida Villeneuve conseguiu 11 vitórias em 33 corridas.** Max Mosley no pódio. Schumacher foi criticado em todo o mundo, inclusive na Alemanha.

Surpreso com a ousadia do piloto da Williams, Michael não pensou duas vezes. Como fizera com Damon Hill na decisão do Mundial de 1994, em Adelaide, virou o volante para a direita e acertou em cheio a lateral do carro de Villeneuve. **Jacques deu muita sorte. O movimento de Schumacher arrancou apenas um pedaço do defletor de seu carro e nada mais sério foi afetado. O alemão, por sua vez, perdeu o controle da Ferrari e atolou na brita. Foi o fim de uma disputa que, no início, parecia destinada a acabar com o jejum de títulos da equipe italiana que completou 18 anos. Schumacher perdeu o campeonato por sua deslealdade e pela combatividade de Villeneuve.** Villeneuve largara com pneus já usados nos treinos, mas seu segundo jogo era novo em folha e o carro passou a andar melhor. Na volta 43, o alemão fez seu segundo pit stop. Villeneuve parou na volta seguinte. Jacques voltou em terceiro, reassumiu a segunda posição com a parada nos boxes de David Coulthard, e partiu para o ataque final. "Era minha única chance, porque depois os pneus iriam ficar ruins e eu não conseguiria alcançá-lo", disse. Depois da batida, o canadense fez algumas voltas lentas que assustaram a Williams. **"O carro ficou estranho mas deu para continuar"**, contou. Não foi um problema, porque ele estava muito à frente dos demais e só não venceu a corrida porque não quis. Na última volta, abriu caminho para Mika Hakkinen e Coulthard. Os dois pilotos da McLaren chegaram à sua frente. Mika ganhou o primeiro GP de sua vida. O terceiro lugar era o suficiente para Jacques conquistar o título e a admiração daqueles que não o achavam capaz de derrotar Schumacher.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Renault 81

- Michael Schumacher(ALE)Ferrari 78

2º Heinz-Harald Frentzen(ALE)Williams/Renault 42 Perdeu cerca de 36 pontos com problemas, acidentes e erros da equipe (Aus, Bra, Arg, Mon, Can, Ing, Ale, Hun e Lux).

3º David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes 36

4º Jean Alesi(FRA)Benetton/Renault 36

5º Gerhard Berger(AUT)Benetton/Renault 27

6º Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes 27

7º Eddie Irvine(IRL)Ferrari 24

8º Giancarlo Fisichella(ITA)Jordan/Peugeot 20 Revelação da temporada.

9º Olivier Panis(FRA)Prost/Mugen-Honda 16

10º Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas 15

11º Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Peugeot 13

12º Damon Hill(ING)Arrows/Yamaha 7

13º Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford 6 Teve 14 abandonos e 7 quebra de motores.

14º Alexander Wurz(AUT)Benetton/Renault 4

15º Jarno Trulli(ITA)Prost/Mugen-Honda 3

16º Mika Salo(FIN)Tyrrell/Ford 2

17º Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows/Yamaha 2

18º Shinji Nakano(JAP)Prost/Mugen-Honda 2

19º Nicola Larini(ITA)Sauber/Petronas 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 442

OBS: O Conselho Mundial da FIA decidiu retirar de Michael Schumacher o vice-campeonato de 1997. O piloto da Ferrari perdeu o segundo lugar, foi excluído da classificação, mas manteve, para efeito estatísticos, os 78 pontos dos resultados obtidos nas 17 etapas da temporada, inclusive suas cinco vitórias. "O gesto de Schumacher no GP da Europa foi instintivo, não premeditado", disse o presidente da entidade, Max Mosley. "Seria ridículo excluí-lo dos GPs de 1998. Ele perdeu o segundo lugar, o que já é uma punição bem dura. Seus resultados no entanto, são reconhecidos." **A punição é esdrúxula e não tem nenhum efeito prático a curto prazo.** Esperava-se uma multa alta, ou a suspensão por uma ou mais corridas. Michael tentou tirar Jacques Villeneuve da pista em Jerez quando era ultrapassado pelo canadense da Williams, na 48ª volta da corrida. Não conseguiu e perdeu o título. No dia, foi absolvido pela direção de prova. Depois, foi convocado para dar explicações na reunião que aconteceu em Londres. Heinz-Harald Frentzen, da Williams, que tinha sido o terceiro colocado no Mundial, é o novo vice-campeão. "Um veredicto severo", foi a primeira reação de Schumacher ao saber da sua exclusão da classificação. "É uma sentença que aceito, porque cometi um erro. Para mim, pessoalmente, perder o segundo lugar no campeonato é muito duro. Mas devo admitir meu erro para não repeti-lo em 1998". A Ferrari, que não perdeu os pontos nem o vice-campeonato no Mundial de Construtores, emitiu um brevíssimo comunicado de imprensa no qual diz que aceita a punição até porque a FIA "reconheceu que a reação do piloto foi instintiva, e não intencional". Agora olhamos para o futuro depois de uma temporada magnífica, a melhor em muitos anos na nossa equipe", encerra o texto. Schumacher, para ficar livre de multas, teve que dedicar sete dias de trabalho em 1998 a uma campanha para a segurança nas estradas que será lançada pela FIA na Europa. "Só me dei conta do que eu fiz dois ou três dias depois da corrida. As semanas após o acidente, foram muito difíceis para mim. Agora só me resta pensar no futuro", concluiu o piloto. No final de tudo, fica no ar a pergunta: a FIA faria o mesmo se ele tivesse conquistado o título? A resposta nunca será conhecida. O que os dirigentes tentaram em Londres foi dar um aviso aos navegantes: ninguém mais ganha campeonato na pancada, porque a partir de agora está aberto o precedente de punição retroativa. "Acho que encontramos um meio de impedir que tais gestos se repitam", encerrou Mosley.

CONSTRUTORES PONTOS

- 1º Williams/Renault 123
- 2º Ferrari 102
- 3º Benetton/Renault 67
- 4º McLaren/Mercedes 63
- 5º Jordan/Peugeot 33
- 6º Prost/Mugen-Honda 21
- 7º Sauber/Petronas 16
- 8º Arrows/Yamaha 9
- 9º Stewart/Ford 6
- 10º Tyrrell/Ford 2

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 442

MOTORES PONTOS

- 1º Renault 190
- 2º Ferrari 102
- 3º Mercedes 63
- 4º Peugeot 33
- 5º Mugen-Honda 21
- 6º Petronas 16
- 7º Yamaha 9

8º Ford 8

TOTAL DE PONTOS: 442

PAÍSES PONTOS

1º Alemanha 133

2º Canadá 81

3º França 52

4º Escócia 36

5º Áustria 31

6º Finlândia 29

7º Irlanda 24

Itália 24

9º Inglaterra 22

10º Brasil 8

11º Japão 2

TOTAL DE PONTOS: 442