

A temporada 2018 trouxe mudanças no regulamento dos pneus e a introdução do HALO na F1, que posteriormente ajudou a salvar as vidas de Leclerc em Spa 2018, Hulkenberg em Abu Dhabi 2018 e Grosjean no Bahrein 2020. Mas o fato principal da temporada foi a consagração definitiva de Lewis Hamilton como um dos melhores pilotos da F1 de todos os tempos, se igualando a Juan Manuel Fangio, ao conquistar o pentacampeonato. A temporada 2018 dirimiu todas as dúvidas sobre a capacidade do Hamilton, o inglês venceu corridas improváveis (Azerbaijão, Alemanha, Hungria e Itália) e acabou superando a Ferrari que se mostrou estar mais forte na maioria das corridas da temporada. O carro da Ferrari começou forte, Vettel ganhou quatro corridas na primeira metade da temporada e liderou o campeonato. Já a Mercedes teve que melhorar vários “setores” do carro ao longo do ano, trabalhou duro na aerodinâmica para minimizar a formação de “bolhas” e o desgaste de pneus, melhorando por consequência o seu ritmo de corrida. Hamilton fez corridas impecáveis e se aproveitou dos 6 erros do alemão (Aze, Fra, Ale, Ita, Jap e EUA) para ser o campeão. Nesse ano o inglês mostrou qualidades que jamais havia sido mostrado antes em sua carreira como: inteligência, capacidade de economizar pneus e visão de corrida. O mesmo não se pode falar de Vettel que errou como nunca e ficou com o vice-campeonato. Kimi Raikkonen com sua conhecida regularidade, ficou em terceiro, mesmo sendo-lhe tirada a vitória de Mônaco pela Ferrari. A Red Bull ficou como a terceira força da temporada, apesar de vencer quatro corridas (duas com Verstappen 4º lugar e duas com Ricciardo 6º lugar). Já Bottas ficou num modesto 5º lugar no campeonato, mas deve-se registrar que não foi por falta de empenho do piloto, mas sim devido aos problemas acontecidos na Mercedes e às ordens de equipe para deixar Hamilton lhe passar no GP da Rússia. Foi uma disputa equilibrada, mas o título de Construtores da Mercedes mascara que na verdade a Ferrari estava ligeiramente melhor. Se o Vettel não cometesse tantos os erros infantis, o resultado no final do ano poderia ter sido totalmente diferente. Hamilton agradeceu e partiu para o PENTA... Outro fato existente foi a desconfiança que o motor Ferrari estava irregular, a Mercedes fez uma reclamação e somente em 2019, se confirmou que havia irregularidades no motor italiano, apesar da FIA ter escondido.

REGULAMENTO: Limitação de 3 motores ao ano. Introdução dos pneus Hipermacios e Ultraduros. Introdução do HALO nos carros e peso do carro + piloto foi para 733 kg. Os pneus ficaram dos seguintes tipos: HIPERMACIOS, ULTRAMACIOS, SUPERMACIOS, MACIOS, MÉDIOS, DUROS, ULTRADUROS. Proibição da queima de óleo dentro dos motores de combustão.

Fonte: <https://ge.globo.com/motor/formula-1/livio-oricchio/noticia/fia-impede-queima-de-oleo-nos-motores-e-mercedes-deve-perder-vantagem.ghtml>

PERFORMANCES:

Ferrari melhor: Chi, Aze, Mon, Can, Aut (*), Bel, EUA, Mex (*)

Mercedes melhor: Esp, Fra, Ale, Rus, Jap, Abu

Empate: Aus (*), Bah (*), Ing, Hun, Ita, Sin, Bra (**)

>> Red Bull melhor carro em: Mônaco, México e Brasil.

>> Em Singapura Mercedes, Red Bull e Ferrari estavam bem equilibradas.

(*) Nestas pistas a Mercedes teve problemas de bolhas nos pneus, por isso a Ferrari equilibrou com a Mercedes ou foi melhor.

(**) No Brasil a Red Bull estava melhor que Mercedes e Ferrari.

Ferrari 8 x 6 Mercedes (Ferrari era cerca de 0,1s mais rápida que a Mercedes)

Quebras:

McLaren 8 (Alonso 5 e Vandoorne 3)
RED BULL 7 (Ricciardo 5 e Verstappen 2)
Ferrari 2 (Kimi 2 e Vettel 0)
Mercedes 2 (Hamilton 1 e Bottas 1)

Vitórias:

Mercedes 11 (Hamilton 10 e Bottas 3)
Ferrari 6 (Vettel 5 e Kimi 1)
Red Bull 4 (Ricciardo 2 e Verstappen 2)

Poles:

Mercedes 13 (Hamilton 11 e Bottas 2)
Ferrari 6 (Vettel 5 e Kimi 1)
Red Bull 2 (Ricciardo 2)

VMR:

Mercedes 9 (Bottas 6 e Hamilton 3)
Red Bull 6 (Ricciardo 4 e Verstappen 2)
Ferrari 4 (Vettel 3 e Kimi 1)
Haas 1 (Magnussen 1)

Pódios:

Mercedes 25 (Hamilton 17 e Bottas 8)
Ferrari 24 (Kimi 12 e Vettel 12)
Red Bull 13 (Verstappen 10 e Ricciardo 3)
Force India 1 (Perez 1)

Hat Trick

Não teve

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)

Não teve

Dobradinhas Largadas:

Mercedes 7
Ferrari 2
Red Bull 1

Dobradinhas Chegadas:

Mercedes 4

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

Hamilton x Vettel

Largadas: 14 x 7 (0,1s Hamilton)

Poles: 11 x 5

Chegadas: 13 x 8

Vitórias: 11 x 5

Pódios: 17 x 11

VMR: 3 x 4

>> Como Hamilton era naturalmente 0,2s mais rápido que Vettel, podemos especular que a Ferrari estava 0,1s mais rápida que a Mercedes nos TREINOS.

Hamilton x Verstappen:

Largadas: 17x4 (0,5s Hamilton) sem contar Mônaco, Hungria e Bélgica.

Hamilton x Alonso:

Largadas: 20x1 (1,6s Hamilton) Em Mônaco foi a menor a diferença entre ambos 0,9s.

Bottas x Vettel:

Largadas: 8x14 (0,1s Vettel, sem contar AUS, BEL e JAP)

Chegadas: 8x14

Problemas:

Hamilton (4): Bah (troca do câmbio e perda de 5 posições no grid), Aut (quebra do motor, 4º), Ing (foi rodado pelo Kimi na 1ª volta, 2º), Ale (problema hidráulico no Q1, mas venceu a corrida)

Bottas (6): Aus (bateu no Q3, e teve que trocar o câmbio, perdendo 5 posições no grid), Aze (furo de pneu, 1º), Fra (toque com Vettel na largada e furo de pneu, chegou em 7º), Aut (câmbio, 2º), Hun (asa dianteira quebrada no final da corrida, 6º), Bel (teve que trocar componentes do motor, mas chegou em 4º).

Vettel (9): Chi (sofreu toque do Verstappen), Aze (errou e passou reto na freada no final da corrida), Fra (toque na largada com Bottas por culpa dele, 5º), Aut (punição de 3 posições de largada), Ale (batida sozinho, quando era o 1º), Ita (toque com Hamilton, chegou em 4º), Jap (batida com Verstappen na 8ª volta, caiu para último, por erro seu), EUA (punição de 3 posições do grid, por não reduzir em bandeira vermelha, rodada numa tentativa de ultrapassar Ricciardo na 1ª volta, chegou em 4º), Bra (saiu da pista por erro seu e perdeu posição para o Kimi),

Kimi (5): Bah (abandono por atropelar mecânico sem culpa no pit stop, 3º), Esp (quebra, 3º), Ing (punição de 10s por rodar o Hamilton, 3º), Bel (furo do pneu e asa traseira quebrada), Jap (toque com Verstappen na 1ª volta), Abu (elétrico, 5º)

Verstappen (11): Aus (rodada no começo por culpa sua), Bah (batida no Q1 por culpa sua e toque com Hamilton na largada por culpa sua, furo no pneu), Chi (batida com o Vettel e punição de 10s), Aze (tirado da corrida por batida por trás do Ricciardo, 5º), Mon (bateu sozinho no treino livre e não conseguiu trocar o câmbio a tempo para o treino classificatório, largou em último), Ing (abandono por problema nos freios), Hun (motor 5º), Ita (punição de 5s, por bater no Bottas), Jap (punição de 5s, por fechar o Kimi na corrida), EUA (quebrou o eixo no Q1, mas chegou em 2º), Bra (se enroscou com Ocon quando liderava, chegou em 2º, mas poderia ter ganho facilmente)

Ricciardo (11): Aus (perdeu 3 posições do grid, pior ignorar bandeira vermelha no treino livre), Bah (elétrico, 4º), Aze (bateu na traseira do Verstappen 6º), Aut (quebra de motor, 5º), Ale (troca do motor e abandono, 6º), Bel (troca da asa traseira, e abandono para poupar motor para Monza), Ita (trocar do motor, e quebra quando era o 9º), Jap (problema no Q2, não marcou tempo), EUA (problema no carro, 4º), Mex (motor, 2º), Bra (punido em 5 posições no grid).

Alonso (12): Aze (furo de dois pneus na largada), Esp (saiu da pista depois do salseiro na largada), Mon (quebrou o câmbio, 7º), Can (quebra do escapamento, 11º), Fra (problema na largada e suspensão quebrada), Aut (largou dos boxes), Ale (abandono na última volta), Bel (batida por trás do Hulkenberg), Ita (abandono 11º), EUA (tirado da corrida na largada, 17º), Mex (carro danificado, 12º), Abu (punição de 5s por tomar proveito por sair da pista, chegou em 11º)

Vandoorne (4): Esp (quebra), Aut (quebrou o bico na 1ª volta), Ale (abandono), Hun (abandono).

OBS 2: ERROS DO VETTEL:

Vettel foi muito criticado pela imprensa italiana por causa dos erros. Erros do alemão:

Azerbaijão (foi o pole, passou reto tentando passar o Bottas, perdeu uns 13 pontos),
França (batida com o Bottas na 1ª volta, perdeu uns 5 pontos),
Alemanha (foi o pole, rodou sozinho quando liderava, perdeu uns 25 pontos),
Itália (fez o 2º tempo, rodou na 1ª volta num toque com Hamilton, perdeu uns 13 pontos),
Japão (Ferrari errou com Vettel no Q3, na corrida batida ao tentar ultrapassar o Verstappen na volta 8, perdeu uns 8 pontos)
EUA (fez o 2º tempo, rodou na 1ª volta ao tentar passar Ricciardo, perdeu uns 12 pontos, pois se o Kimi venceu essa corrida, ele poderia ter vencido).

>> Vettel perdeu aproximadamente 76 pontos, fora os pontos que a Hamilton ganhou com os ganhos de posição dos erros dele (7 pontos no Azerbaijão, 7 pontos na Alemanha, 7 pontos na Itália e 3 pontos nos EUA). Foram 100 pontos perdidos por erros.

OBS 3: MOTORES:

Segundo informações os motores da Ferrari, Mercedes e Renault eram iguais das equipes de fábrica, para todas as equipes satélites (Haas, Sauber, Force India, Williams, Red Bull e McLaren). McLaren pela primeira vez passou a usar os motores Renault. STR passou a usar Honda.

OBS 4: MERCEDES MELHORA O GERENCIAMENTO DE PNEUS DEPOIS DA HUNGRIA:

F1 – Mercedes acredita que melhorou seu ponto fraco

terça-feira, 7 de agosto de 2018 às 9:04

A Mercedes está convencida de que conseguiu um progresso com seu ponto fraco em altas temperaturas e se dará melhor em corridas mais quentes no futuro.

Tradicionalmente, a Mercedes desgasta mais seus pneus traseiros do que as rivais, ficando vulnerável em provas realizadas com temperaturas mais altas e circuitos limitados pela traseira.

Entretanto, a vitória de Lewis Hamilton no GP da Hungria antes do recesso de verão foi conquistada no calor de 33 graus, com a temperatura da pista em 57 graus.

“Isso era algo que não considerávamos possível de alcançar, e me dá uma boa sensação de que entendemos mais e poderemos ser mais competitivos em altas temperaturas no futuro”.

Hamilton havia enfrentado dificuldades nos treinos livres na Hungria e admitiu no início do fim de semana que o gerenciamento dos pneus traseiros normalmente era um ponto forte da Ferrari. Ele minimizou a sugestão de que seu desempenho nas etapas anteriores indicava que a Mercedes havia encontrado uma solução.

A Mercedes destacou que a melhoria de seu gerenciamento de pneus não é uma questão de encontrar uma solução que funcione em todos os lugares, e sim um processo complexo que varia dependendo das temperaturas ambiente e da pista e do traçado do circuito.

O diretor técnico James Allison disse após o GP da Hungria que foi uma combinação do carro de 2018 exigir menos dos pneus traseiros, do acerto naquele fim de semana e da capacidade de Hamilton de cuidar bem da borracha.

Fonte: <http://www.autoracing.com.br/f1-mercedes-acredita-que-melhorou-seu-ponto-fraco/>

OBS 5: MERCEDES TRAZ ATUALIZAÇÃO NA RODA TRASEIRA:

F1 – Mercedes traz nova atualização do design da roda traseira

sábado, 25 de agosto de 2018 às 9:45

A Mercedes introduziu uma atualização agressiva no design das rodas traseiras no GP da Bélgica, quando tenta encontrar uma vantagem sobre a Ferrari. Os últimos avanços da equipe visam melhorias aerodinâmicas e ajudam a gerenciar melhor a temperatura dos freios e pneus.

A temperatura dos pneus é um elemento-chave do desempenho na F1 moderna e as equipes têm experimentado continuamente os sulcos em suas bordas. Como o Red Bull RB13 do ano passado mostrou, ele tem uma superfície nervurada do lado de fora de seus aros por algum tempo.

A principal função deste projeto é atuar como um dissipador de calor, com potencial de resfriamento fortemente ligado à quantidade de área de superfície do carro.

A Mercedes fez funcionar os dissipadores de calor na parte interna de suas rodas por um tempo, mas sua atualização na Bélgica também introduziu um conjunto agressivo de cordões ao redor da área externa.

A rotação desses sulcos ajuda a drenar o fluxo de ar através da roda e afastar o ar quente dos freios e da área ao redor do carro. A atualização deve ajudar a Mercedes no gerenciamento das temperaturas de seus pneus traseiros, que tem sido uma área crítica de desempenho para ela em 2018.

Fonte: <http://www.autoracing.com.br/f1-mercedes-traz-nova-atualizacao-do-design-da-roda-traseira/>

OBS 6: HAMILTON PENTA CAMPEÃO:

“Fui melhor em todas as áreas em relação ao ano anterior. A experiência conta muito. Foi minha melhor temporada na F1.” (Anuário AUTOMOTOR 2018 pg 184)

OBS 7: MAGNUSSEN FOI O PILOTO QUE JOGOU MAIS SUJO EM 2018:

Os próprios pilotos reclamaram das manobras “vigaristas” do finlandês: Alonso, Hulkenberg, Leclerc, etc

OBS 8: EVOLUÇÃO DE MAX VERSTAPPEN:

O holandês errou muito no começo da temporada de 2018, mas depois pegou o ritmo do carro, dosou seu ímpeto e fez uma temporada soberba, com ótimas corridas, ficando na frente do Ricciardo no campeonato pela primeira vez.

OBS 9: FERNANDO ALONSO TENTA A TRIPLICE COROA:

O espanhol ao se despedir temporariamente da F1 disse que iria tentar a tríplice coroa (vitória em Mônaco, em Le Mans e nas 500 milhas de Indianápolis). Ele venceria as 24 h de Le Mans em 2019 pela Toyota.

Apenas Graham Hill tem as 3 vitórias: Mônaco 63/64/65/68/69, Indy 500/1966 e Le Mans em 1972.

OBS 10: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Formula E 2017/2018: Jean-Eric Vergne (campeão).

Formula 2: George Russell campeão (287 pontos), Lando Norris (vice 219 pontos).

Formula 3: Mick Schumacher campeão (365 pontos).

Fórmula 4 Italiana: Enzo Fittipaldi campeão (303 pontos). Formula 4 francesa Caio Collet (303,5 pontos). Felipe Drugovich campeão da Eurofórmula (14 vitórias, 9 poles, 10 VMRs e 16 pódios em 16 corridas).

>>Pietro Fittipaldi assinou para ser piloto de testes da Haas para 2019.

Felipe Nasr campeão nos Protótipos. Daniel Serra campeão Stock Car e Felipe Fraga vice. Scott Dixon penta campeão da F1 Indy.

OBS 11: Nesse ano não teve brasileiro na F1, desde 1970 isso não acontecia.

977) GP Austrália (10 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:22.824	1:22.051	1:21.164	20
2	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:23.096	1:22.507	1:21.828	17
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:23.348	1:21.944	1:21.838	20
4	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:23.483	1:22.416	1:21.879	18
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:23.494	1:22.897	1:22.152	17
6	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:23.909	1:23.300	1:23.187	17
7	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:23.671	1:23.468	1:23.339	17
8	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:23.782	1:23.544	1:23.532	16
9	55	Carlos Sainz	Renault	1:23.529	1:23.061	1:23.577	17
10	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:23.686	1:22.089	DNF	16
11	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:23.597	1:23.692		14
12	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:24.073	1:23.853		14
13	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:24.344	1:24.005		14
14	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:24.464	1:24.230		13
15	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:24.503	1:24.786		16
16	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:24.532			8
17	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:24.556			9
18	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:24.636			9
19	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:24.922			8
20	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:25.295			7

Q1 107% time - 1:28.621

Note - Ricciardo penalised three grid places for speeding under red flags in practice. Bottas penalised five places for an unscheduled gearbox change.

Corrida 26/03/2017

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	5	Sebastian Vettel	Ferrari	58	1:29:33.283	25
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	58	+5.036s	18
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	58	+6.309s	15
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	58	+7.069s	12
5	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	58	+27.886s	10
6	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	58	+28.945s	8
7	27	Nico Hulkenberg	Renault	58	+32.671s	6
8	77	Valtteri Bottas	Mercedes	58	+34.339s	4
9	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	58	+34.921s	2
10	55	Carlos Sainz	Renault	58	+45.722s	1
11	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	58	+46.817s	0
12	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	58	+60.278s	0
13	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	58	+75.759s	0
14	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	58	+78.288s	0
15	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	57	+1 lap	0
NC	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	24	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	22	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	13	DNF	0
NC	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	5	DNF	0
NC	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	4	DNF	0

VMR: Ricciardo 1m25s945 na volta 54 (Kimi 1m26s373, Hamilton 1m26s444, Vettel 1m26s469, Verstappen 1m26s880, Vandoorne 1m26s958, Alonso 1m26s978)

- Ricciardo perdeu 3 posições no grid, por punição por desrespeitar bandeira vermelha nos treinos livres, Bottas bateu no Q3, e teve que trocar o câmbio perdendo 5 posições no grid.
- PIT STOP: Hartley volta 2.
- Hamilton, Kimi, Vettel, Magnussen, Verstappen, Grosjean, Ricciardo, Hulkenberg, Sainz, Alonso.
- Na volta 6 Sirotkin abandona, sem freios. Ericsson abandona na volta 8;
- **Na volta 10 Verstappen ataca o Magnussen, erra e roda, perdendo 3 posições (caiu para 8º lugar).**
- Na volta 15 Gasly devagar na pista com problemas.
- PIT STOPS: Kimi volta 18, Hamilton (3,0s) volta 19, Verstappen volta 22, Sainz volta 23, Grosjean volta 25, Vettel, Ricciardo e Alonso volta 26.
- Na volta 22 Sainz erra vai para a brita, e Alonso passa por ele.
- **Magnussen abandona na volta 23 (por causa de roda solta) após o pit stop.**
- **Grosjean abandona na volta 25 após o pit stop.** Seu carro fica parado na pista. Segundo Mariana Becker, foi RODA SOLTA NOS DOIS CARROS.
- SC virtual.
- Na volta 26 Vettel faz seu pit e sai na frente do Hamilton.
- Relargada na volta 32: Vettel, Hamilton, Kimi, Ricciardo, Alonso, Verstappen.

- **Reginaldo Leme disse que a Ferrari mudou o entre eixos do carro, para privilegiar as pistas de alta velocidade e sacrificar as pistas de rua.**
- **Reginaldo Leme disse que até hoje, nenhum australiano chegou no pódio no GP Austrália.**
- Na volta 38 Ricciardo ataca o Kimi.
- Na volta 43 Verstappen tentando chegar no Alonso, pisa fora da pista.
- Na volta 47 Hamilton partiu para cima do Vettel, errou a freada e perdeu 2s.
- Na volta 51 Sainz disse que estava com problema de estômago e estava com náuseas.
- Na volta 53, Hamilton mexe nos botões no painel.
- Diferença de Vettel para Hamilton foi para 4,8s. Mariana Becker disse que Hamilton está com problema nos pneus traseiros.
- 100º pódio da carreira do Vettel.
- Alonso segura Verstappen no braço por 26 voltas e chega em 5º lugar.
- **Ferrari líder do campeonato de construtores.**

978) GP Bahrein

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:29.060	1:28.341	1:27.958	12
2	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:28.951	1:28.515	1:28.101	12
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:29.275	1:28.794	1:28.124	15
4	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:29.396	1:28.458	1:28.220	16
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:29.552	1:28.962	1:28.398	12
6	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:30.121	1:29.836	1:29.329	18
7	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:29.594	1:29.623	1:29.358	16
8	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:30.260	1:29.187	1:29.570	15
9	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:30.338	1:30.009	1:29.874	16
10	55	Carlos Sainz	Renault	1:29.893	1:29.802	1:29.986	18
11	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:30.412	1:30.105		15
12	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:30.218	1:30.156		11
13	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:30.530	1:30.212		12
14	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:30.479	1:30.525		12
15	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:29.374	No time		4
16	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:30.530			7
17	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:31.063			9
18	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:31.414			8
19	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:31.420			8
20	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:31.503			8

Q1 107% time - 1:35.177

Note - Hamilton penalised five places for an unscheduled gearbox change.

Corrida 08/04/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	5	Sebastian Vettel	Ferrari	57	1:32:01.940	25
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	57	+0.699s	18
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	57	+6.512s	15
4	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	57	+62.234s	12

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
5	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	57	+75.046s	10
6	27	Nico Hulkenberg	Renault	57	+99.024s	8
7	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	56	+1 lap	6
8	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	56	+1 lap	4
9	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	56	+1 lap	2
10	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	56	+1 lap	1
11	55	Carlos Sainz	Renault	56	+1 lap	0
12	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	56	+1 lap	0
13	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	56	+1 lap	0
14	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	56	+1 lap	0
15	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	56	+1 lap	0
16	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	56	+1 lap	0
17	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	56	+1 lap	0
NC	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	35	DNF	0
NC	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	3	DNF	0
NC	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1	DNF	0

VMR: Bottas 1m 33s740 (Hamilton 1m33s953, Grosjean 1m34s053, Alonso 1m34s169, Magnussen 1m34s327, Kimi 1m34s337, Vettel 1m34s453)

- No 3º treino Livre, Lito Cavalcanti disse que nos bastidores da F1 a diferença do motor Mercedes para o Ferrari era de 20 HP.
- Force India estreia nessa corrida seu carro modelo 2018,
- Hamilton trocou o câmbio e perdeu 5 posições e Verstappen bateu no Q1.
- Antes da largada Reginaldo Leme disse que a Ferrari aumentou o entre eixos do carro, para andar mais em pistas rápidas, e o Burti disse que a Mercedes está com problema de aderência de pneus nessa pista.
- Perez tomou toque do Hartley na 1ª volta e rodou.
- Vettel, Bottas, Kimi, Ricciardo, Gasly, Magnussen, Ocon, Hulkenberg, Alonso, Hamilton e Verstappen
- Na volta 2 Verstappen passa o Hamilton, num toque com o inglês e fura o pneu. E Ricciardo abandona.
- PIT STOPS: Verstappen (3,8s) volta 3, Stroll (12s trocou o bico) volta 11, Grosjean volta 12, Alonso (3,1s) volta 15, Gasly volta 16, Vettel volta 18, Kimi volta 19, Bottas (3,8s) volta 21.
- Na relargada Gasly empurra Magnussen para fora. Gasly toma stop and go de 10s por isso na volta 10.
- Na volta 5 Hamilton passa numa reta só e usando a asa móvel Alonso, Ocon e Hulkenberg.
- Na volta 6 Verstappen abandona 19º (talvez com suspensão quebrada).
- Na volta 8, Hamilton já era o 4º.
- Na volta 18 a Mercedes “blefa” os mecânicos vão para o pit, mas Bottas não para.
- Na volta 25 Vettel chega e passa o Hamilton.
- PIT STOPS Hamilton volta 27 (2,5s), Magnussen (3,0s) volta 28, Grosjean (3,9s) volta 31, Kimi volta 36, Alonso volta 41, Grosjean (4,1s) volta 47.
- Na parada do Kimi, ele sai e atropela o mecânico Francesco Cigarini, que teve fraturas na perna. E abandona a corrida por ordem da equipe quando era o 3º.

- Bottas vai chegando no Vettel no final da corrida e faz belo pega com o Vettel. Vettel completou a prova quase sem pneus e segurando o ataque do Bottas.
- **Ferrari líder do campeonato de construtores.**
- **CURIOSIDADE: Vettel é o 6º piloto a vencer exatamente na sua 200ª corrida na F1 (Schumacher, Button, Alonso, Rosberg e Hamilton).**

979) GP China

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:32.171	1:32.385	1:31.095	15
2	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:32.474	1:32.286	1:31.182	17
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:32.921	1:32.063	1:31.625	20
4	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:33.283	1:31.914	1:31.675	17
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:32.932	1:32.809	1:31.796	12
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:33.877	1:32.688	1:31.948	12
7	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:33.545	1:32.494	1:32.532	15
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:33.464	1:32.931	1:32.758	13
9	55	Carlos Sainz	Renault	1:33.315	1:32.970	1:32.819	18
10	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:33.238	1:32.524	1:32.855	19
11	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:33.359	1:32.986		13
12	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:33.585	1:33.057		9
13	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:33.428	1:33.232		11
14	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:33.824	1:33.505		11
15	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:34.013	1:33.795		15
16	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:34.062			7
17	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:34.101			9
18	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:34.285			7
19	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:34.454			9
20	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:34.914			9

Q1 107% time - 1:38.622

Note - Ericsson penalised five grid places for ignoring yellow flags in qualifying.

Corrida 15/04/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	56	1:35:36.380	25
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	56	+8.894s	18
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	56	+9.637s	15
4	44	Lewis Hamilton	Mercedes	56	+16.985s	12
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	56	+20.436s	10
6	27	Nico Hulkenberg	Renault	56	+21.052s	8
7	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	56	+30.639s	6
8	5	Sebastian Vettel	Ferrari	56	+35.286s	4
9	55	Carlos Sainz	Renault	56	+35.763s	2
10	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	56	+39.594s	1
11	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	56	+44.050s	0
12	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	56	+44.725s	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
13	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	56	+49.373s	0
14	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	56	+55.490s	0
15	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	56	+58.241s	0
16	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	56	+62.604s	0
17	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	56	+65.296s	0
18	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	56	+66.330s	0
19	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	56	+82.575s	0
20	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	51	DNF	0

VMR: Ricciardo 1m35s785 (Verstappen 1m36s206, Kimi 1m36s456, Hamilton 1m36s878, Hulkenberg 1m36s881, Bottas 1m36s987)

- Luiz Roberto narrando. No treino estava 10° C e no momento da largada subiu para 20° C.
- Vettel, Bottas, Verstappen, Kimi, Hamilton, Ricciardo, Hulkenberg, Grosjean, Sainz, Magnussen, Alonso, Stroll.
- Na volta 7 Magnussen passa Grosjean.
- Da volta 8 a 12: Alonso persegue Grosjean de perto.
- PIT STOPS: Hartley (2,4s) volta 10, Ocon (3,3s) volta 12, Sainz (3,9s) volta 13, Hulkenberg volta 14, Grosjean (2,9s) volta 17, Verstappen (2,4s médios) e Ricciardo (2,3s médios), Hamilton (2,5s médios), Bottas volta 20, Vettel (2,8s) volta 21, Kimi (3,4s) volta 28.
- Na volta 14 Burti disse que a Mercedes tem problema quando pega “ar sujo” do carro da frente, das equipes de ponta é a que mais sofre com isso.
- Na volta 21 Vettel volta atrás do Bottas. Luciano Burti disse que a Ferrari demorou para reagir.
- Na volta 27 Bottas e Vettel passam o Kimi. Bottas fez linda ultrapassagem por fora.
- Na volta 29 Leclerc roda e vai para brita, mas volta à corrida.
- **Na volta Gasly tenta passar Hartley e bate na lateral do Hartley. Erro do Gasly. Gasly tomou pênalti de 10s.**
- SC na pista para limpar os destroços.
- PIT STOPS: Verstappen (macios) e Ricciardo (2,3s macios) e Hartley volta 29, Gasly (trocou o bico) volta 30.
- Relargada na volta 34.
- Na volta 27 Ricciardo passa o Kimi.
- Na volta 39, Verstappen tenta passar o Hamilton, o inglês dá uma guinada e Verstappen sai da pista.
- Na volta 40 Ricciardo passa Hamilton no freado. Na volta 42 Verstappen passa o Hamilton.
- Na volta 42 Ricciardo passa o Vettel.
- **Na volta 43 Verstappen tenta passar Vettel e bate no alemão. Max tomou punição de 10s. No final da prova ele falou: “Foi erro meu.”**
- Na volta 45 Ricciardo passa Bottas, e assume a ponta.
- Na volta 53 Hartley abandonou.
- Na volta 54 Alonso chega no Vettel e passa Vettel na volta 55. Alonso fechou o Vettel na chicane e o alemão reclamou.
- Vitória sensacional do Ricciardo!
- No final da corrida Verstappen conversou com o Vettel e pediu desculpas.
- Reginaldo Leme disse que a corrida teve 80 ultrapassagens.
- **Mercedes assume a liderança do campeonato de construtores por 1 ponto, apesar de estar 3 corridas sem vencer.**

- Helmut Marko depois da corrida: “Ele (Max) precisa aprender a se controlar.” (Anuário AUTOMOTOR 2018 pg 60).

980) GP Azerbaijão (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:42.762	1:43.015	1:41.498	19
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:42.693	1:42.676	1:41.677	21
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:43.355	1:42.679	1:41.837	21
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:42.857	1:43.482	1:41.911	20
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:42.642	1:42.901	1:41.994	19
6	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:42.538	1:42.510	1:42.490	20
7	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:43.021	1:42.967	1:42.523	20
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:43.992	1:43.366	1:42.547	20
9	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:43.746	1:43.232	1:43.066	20
10	55	Carlos Sainz	Renault	1:43.426	1:43.464	1:43.351	20
11	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:44.359	1:43.585		16
12	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:44.261	1:43.886		17
13	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:44.010	1:44.019		16
14	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:43.752	1:44.074		17
15	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:43.674	1:44.759		14
16	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:44.489			8
17	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:44.496			9
18	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:45.541			10
NC	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:57.354			5
RT	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari				2

Corrida 29/04/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	51	1:43:44.291	25
2	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	51	+2.460s	18
3	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	51	+4.024s	15
4	5	Sebastian Vettel	Ferrari	51	+5.329s	12
5	55	Carlos Sainz	Renault	51	+7.515s	10
6	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	51	+9.158s	8
7	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	51	+10.931s	6
8	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	51	+12.546s	4
9	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	51	+14.152s	2
10	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	51	+18.030s	1
11	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	51	+18.512s	0
12	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	51	+24.720s	0
13	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	51	+40.663s	0
14	77	Valtteri Bottas	Mercedes	48	DNF	0
NC	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	42	DNF	0
NC	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	39	DNF	0
NC	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	39	DNF	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
NC	27	Nico Hulkenberg	Renault	10	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	0	DNF	0
NC	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	0	DNF	0

Note - Magnussen received a 10-second time penalty for causing a collision.

VMR: Bottas 1m45s149 (Hamilton 1m45s412, Ricciardo 1m45s419, Vettel 1m45s530, Verstappen 1m45s771, Perez 1m46s206, Kimi 1m46s523)

- Essa pista tem uma reta de 1,5km. A pista estava mais fria no dia da corrida, e os pneus não estavam esquentando.
- Hulkenberg perdeu 5 posições por troca do câmbio. Felipe Massa estava na transmissão da Globo.
- Teve várias batidas na 1ª volta, Kimi tira Ocon da corrida. Hulkenberg espreme o Sirotkin que bate no Alonso fura dois pneus.
- SC na pista.
- PITS STOPS: Kimi (18s, troca o bico e pneus), Alonso (35,9s troca o bico e pneus), Hartley, Magnussen volta 1 e Perez volta 2.
- Vettel, Hamilton, Bottas, Verstappen, Ricciardo, Sainz, Grosjean (que largou em último), Hulkenberg, Stroll, Leclerc.
- Na volta 6 Verstappen corta a curva e entrega a posição ao Sainz, e retoma a posição no final do retão.
- Sainz e Hulkenberg com pneus ULTRAMACIOS pressiona passa Ricciardo e Verstappen.
- Na volta 10 Sainz e Hulkenberg passaram as duas Red Bulls. Stroll, Leclerc e Alonso acompanham de perto.
- Ricciardo pressiona Verstappen que se defende intensamente. Na volta 12 ambos batem rodas, quando Ricciardo tem que passar.
- Na volta 11 Hulkenberg bate no muro e fura o pneu e abandona.
- Na volta 14 Ricciardo reclama da bateria do motor.
- Na volta 15 as Renaults começam a perder rendimento.
- **Na volta 15 Massa disse que abrindo a asa o carro ganha de 10 a 15 km/h, e no vácuo pode ganhar 30 km/h.**
- PIT STOPS: Sainz (3,3s) volta 16, Hamilton (2,9s) volta 23, Leclerc (2,8s) volta 26, Vettel (2,9s) volta 30.
- Na volta 16 Hamilton escapa na freada da curva.
- Na volta 19 Ericsson passa reto, mas dá marcha ré e volta à corrida.
- Na volta 21 Perez dá passadão no Stroll que assume o 8º lugar.
- Na volta 22 Hamilton passou reto de novo.
- Na volta 27 Ricciardo passa o Verstappen, que força a barra, dividindo roda com roda e recupera a posição.
- Bottas não para e continuando andando forte no mesmo ritmo, então a Mercedes o mantém na pista.
- Na volta 35 Ricciardo FINALMENTE passa Verstappen e assume o 4º lugar.
- PIT STOPS: Ricciardo (2,2s ultramacios) volta 35, Verstappen (2,4s ultramacios) volta 36, Bottas (ultramacios) volta 40 e Vettel volta 41.
- **Na volta 39 Ricciardo tenta passar Verstappen, o holandês mexe o carro para esquerda, Ricciardo bate por trás e ambos abandonam.**
- **SC na pista. Durante o SC na volta 47, Grosjean bate sozinho e ainda diz: “Acho que o Ericsson bateu em mim!”. E nos boxes, joga as luvas no chão**

violentamente. É a segunda vez que ele bate sozinho com SC na pista, a outra foi na Hungria 2014.

- Na volta 48, na relargada, Vettel tenta passar o Bottas, erra e passa reto, perdendo 3 posições. Bottas, Hamilton, Kimi, Vettel, Perez e Sainz. 1º erro do ano do Vettel.
- Após a corrida Vettel: “Era a chance que eu tinha, óbvio que deu errado, mas eu precisava arriscar alguma coisa.” (Anuário AUTORMOTOR 2018 pg 68)
- Na volta 49 Bottas lidera, mas fura o pneu (por causa de detrito que ficou na pista), e a vitória cai no colo do Hamilton que não correu bem. Perez passa o Vettel.
- Ricciardo conseguiu TOP SPEED do ano da F1, até então com 344,4 km/h. Depois no Canadá Perez conseguiu 349,7 km/h e bateu o recorde do Ricciardo de 2018.
- Fonte: <https://maxf1.net/en/2018-canadian-gp-perez-set-new-top-speed-record-in-f1-2018/>
- Primeiros pontos do Leclerc na F1. Alonso num excelente 7º lugar depois de perder o bico e furar os pneus na 1ª volta.
- Alonso: “Qualquer um abandonaria com duas rodas, bico e assoalho quebrados. Não é qualquer um que faria o que eu fiz. Foi a melhor corrida da minha vida.”
- Alonso sobre Magnussen: “Não importo de disputar com quem joga duro, mas não se joga um colega no muro a 300 km/h.” Vários pilotos concordaram com ele. (Anuário AUTOMOTOR 2018 pg 68)
- Ferrari assume a liderança do campeonato de construtores.

981) GP Espanha

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:17.633	1:17.166	1:16.173	17
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:17.674	1:17.111	1:16.213	14
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:17.031	1:16.802	1:16.305	16
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:17.483	1:17.071	1:16.612	15
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:17.411	1:17.266	1:16.816	15
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:17.623	1:17.638	1:16.818	19
7	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:18.169	1:17.618	1:17.676	27
8	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:18.276	1:18.100	1:17.721	21
9	55	Carlos Sainz	Renault	1:18.480	1:17.803	1:17.790	19
10	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:18.305	1:17.699	1:17.835	26
11	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:18.885	1:18.323		18
12	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:18.550	1:18.463		16
13	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:18.813	1:18.696		18
14	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:18.661	1:18.910		15
15	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:18.740	1:19.098		18
16	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:18.923			6
17	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:19.493			9
18	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:19.695			10
19	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:20.225			9

Q1 107% time - 1:22.423

Note - Sirotkin penalised three grid places for causing a collision at the previous round. Hartley failed to meet 107% Q1 requirement - races at stewards' discretion.

Corrida 13/05/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	66	1:35:29.972	25
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	66	+20.593s	18
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	66	+26.873s	15
4	5	Sebastian Vettel	Ferrari	66	+27.584s	12
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	66	+50.058s	10
6	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	65	+1 lap	8
7	55	Carlos Sainz	Renault	65	+1 lap	6
8	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	65	+1 lap	4
9	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	64	+2 laps	2
10	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	64	+2 laps	1
11	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	64	+2 laps	0
12	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	64	+2 laps	0
13	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	64	+2 laps	0
14	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	63	+3 laps	0
NC	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	45	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	38	DNF	0
NC	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	25	DNF	0
NC	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	0	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	0	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Renault	0	DNF	0

VMR: Ricciardo 1m18s441 (Vettel 1m19s128, Hamilton 1m19s133, Verstappen 1m19s422 e Bottas 1m19s478)

- Ferrari colocou espelho e uma asinha no halo para essa corrida, a FIA permitiu apenas para essa corrida.
- Hulkenberg teve problema nos treinos e fez apenas uma volta no Q1.
- Salseiro na largada, Grosjean escorregou na curva (sempre ele!), continuou acelerando e voltou na pista de forma irresponsável na frente de Hulkenberg e Gasly, que bateram. O SC entrou na pista.
- Grosjean tinha sido suspenso devido o acidente do GP Bélgica 2012, mas dessa vez tomou apenas 3 posições no grid para próxima corrida.
- Relargada volta 7: Hamilton, Vettel, Bottas, Kimi, Verstappen, Ricciardo, Magnussen, Sainz, Leclerc e Ocon.
- Volta 7 Alonso passa Ocon por fora na curva 3.
- PIT STOPS: Vettel (2,5s) volta 18, Bottas (3,9s) volta 20, Alonso (2,4s) volta 22, Hamilton (2,5s) volta 26, Sainz (2,8s) na volta 26, Perez (2,7s) volta 27, Ocon (mais de 10s com problema nos pneus) volta 30, Magnussen (3,3s) volta 33, Verstappen volta 35.
- Na volta 25, Kimi (3º) com problema no carro começa a perder posições, mas mexe nos botões e volta à corrida, mas depois abandona.
- Na volta 37 Guilherme Pereira disse que a Mercedes reclamou com a FIA sobre tecnologias não permitidas no motor da Ferrari. Anos mais tarde, descobriram que a Ferrari burlava o sensor de mediação de

fluxo de combustível da centralina da FIA e isso gerou punição a Ferrari em 2020.

- Leclerc andando na frente do Alonso, fazendo ótima corrida.
- Na volta 40 Ocon abandona.
- SC virtual. Os pilotos devem abaixar a velocidade em 40%. Ricciardo rodou.
- PIT STOPS: Vettel (5,6s) e Perez volta 42.
- Durante o SC Verstappen bate na traseira de uma Williams, e quebra a asa dianteira. Mais um erro do Verstappen. Depois da corrida ele reconheceu: “É o ponto de mudança do meu campeonato” (Anuário AUTOMOTOR 2018 pg 76)
- Na volta 47 Vandoorne abandona.
- Na volta 63 Galvão falou que numa volta em treino Verstappen é mais rápido que o Ricciardo, mas na corrida Ricciardo é melhor.
- Luciano Burti disse que o carro da RED BULL está na versão B com melhorias aerodinâmicas introduzidas nessa corrida.
- Desde Schumacher em 2003 e 2004, ninguém tinha vencido duas vezes seguidas em Barcelona na F1.
- Mercedes finalmente mostra boa performance e se torna líder do campeonato de construtores.

982) GP Mônaco (13 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:12.013	1:11.278	1:10.810	17
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:12.415	1:11.518	1:11.039	21
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:12.460	1:11.584	1:11.232	22
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:12.639	1:11.391	1:11.266	22
5	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:12.434	1:12.002	1:11.441	25
6	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:13.028	1:12.188	1:12.061	27
7	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:12.657	1:12.269	1:12.110	26
8	55	Carlos Sainz	Renault	1:12.950	1:12.286	1:12.130	28
9	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:12.848	1:12.194	1:12.154	23
10	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:12.941	1:12.313	1:12.221	29
11	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:13.065	1:12.411		22
12	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:12.463	1:12.440		19
13	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:12.706	1:12.521		19
14	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:12.829	1:12.714		20
15	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:12.930	1:12.728		21
16	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:13.179			12
17	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:13.265			11
18	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:13.323			10
19	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:13.393			12

Q1 107% time - 1:17.053

Note - Grosjean penalised three grid places for his involvement in an incident at the previous round. Verstappen penalised five places for an unscheduled gearbox change. Verstappen failed to set a time within the Q1 107% requirement so races at the stewards' discretion.

Corrida 27/05/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	78	1:42:54.807	25
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	78	+7.336s	18
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	78	+17.013s	15
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	78	+18.127s	12
5	77	Valtteri Bottas	Mercedes	78	+18.822s	10
6	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	78	+23.667s	8
7	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	78	+24.331s	6
8	27	Nico Hulkenberg	Renault	78	+24.839s	4
9	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	78	+25.317s	2
10	55	Carlos Sainz	Renault	78	+69.013s	1
11	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	78	+69.864s	0
12	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	78	+70.461s	0
13	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	78	+74.823s	0
14	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	77	+1 lap	0
15	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	77	+1 lap	0
16	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	77	+1 lap	0
17	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	76	+2 laps	0
18	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	70	DNF	0
19	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	70	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	52	DNF	0

VMR: Verstappen 1m14s260 (Grosjean 1m14s822, Stroll 1m14s944, Sirotkin 1m15s325, Ricciardo 1m15s562, Hulkenberg 1m16s061, Vettel 1m16s065 e Hamilton 1m16s270, Bottas 1m16s312, Kimi 1m16s392)

- Verstappen bateu no treino livre não conseguiu trocar o câmbio a tempo e não conseguiu treinar no qualifying, largou dos boxes. Mais um erro do Max no ano.
- Choveu e parou antes da corrida.
- Ricciardo, Vettel, Hamilton, Kimi, Bottas, Ocon, Alonso, Sainz Perez e Gasly.
- Sirotkin tomou stop and go de 10s, pela a Williams não ter colocado os pneus dentro de 3 minutos antes da volta de apresentação.
- Na volta 10 Stroll tocou no Ericsson e furo o pneu.
- PIT STOP: Stroll (trocou o pneu e o bico) volta 10, Hamilton (pneus estavam acabados) volta 12, Vettel volta 16, Ricciardo, Kimi e Bottas volta 17, Alonso volta 19, Vandoorne volta 20, Perez (demorada por causa de uma roda presa) volta 22, Ocon volta 24,
- Na volta 29 Ricciardo disse haver algum problema no motor (era na parte híbrida segundo Mariana Becker volta 46), mas brilhantemente ele conseguiu segurar os ataques do Vettel.
- PIT STOP: Stroll volta 37, Gasly volta 38, Verstappen (hypersoft) volta 48, Hulkenberg e Sirotkin (ambos de hyper) volta 51, Stroll (hyper) volta 62, Grosjean (hyper) volta 70.
- Na volta 40 Hamilton reclama de problema nos pneus, mas ainda assim vai chegando no Vettel e no Ricciardo.
- Na volta 53 Alonso quebrou o câmbio (7º) e abandonou.
- Na volta 55 Verstappen chegou no Hulkenberg e no Sainz, e a equipe manda Sainz (de pneus velhos) deixar Hulkenberg passar.
- Na volta 58, Verstappen passa o Sainz, mas cortou a chicane. Depois disse que está com problema de câmbio.

- Na volta 72 Leclerc (12º) perdeu o freio e bateu forte traseira do Hartley. Ambos abandonaram.
- PIT STOP: Vandoorne volta 73.
- Na relargada na volta 74, Vandoorne estava entre Ricciardo e Vettel, e o australiano foi embora. Vettel cochilou na relargada, por isso ele abriu 5s do Vettel.
- Grande vitória do Ricciardo, de ponta a ponta e liderou todos os treinos, mas teve problema com o recuperador de energia do motor (MGU-K) no final e a UP perdeu cerca de 25% de potência. Ricciardo: "Se fosse qualquer outra pista, eu não conseguiria vencer." (Anuário AUTOMOTOR 2018 pg 82)
- Mercedes teve problemas de consumo de pneus nessa pista.

983) GP Canadá (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:11.710	1:11.524	1:10.764	18
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:11.950	1:11.514	1:10.857	20
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:12.008	1:11.472	1:10.937	16
4	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:11.835	1:11.740	1:10.996	21
5	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:11.725	1:11.620	1:11.095	20
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:12.459	1:11.434	1:11.116	18
7	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:12.795	1:11.916	1:11.973	15
8	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:12.577	1:12.141	1:12.084	14
9	55	Carlos Sainz	Renault	1:12.689	1:12.097	1:12.168	15
10	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:12.702	1:12.395	1:12.671	13
11	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:12.680	1:12.606		22
12	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:12.587	1:12.635		17
13	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:12.945	1:12.661		22
14	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:12.979	1:12.856		14
15	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:12.998	1:12.865		14
16	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:13.047			8
17	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:13.590			8
18	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:13.643			10
19	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:14.593			6

Q1 107% time - 1:16.729

Note - Grosjean failed to meet 107% Q1 requirement - races at stewards' discretion.

Corrida 10/06/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	5	Sebastian Vettel	Ferrari	68	1:28:31.377	25
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	68	+7.376s	18
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	68	+8.360s	15
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	68	+20.892s	12
5	44	Lewis Hamilton	Mercedes	68	+21.559s	10
6	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	68	+27.184s	8
7	27	Nico Hulkenberg	Renault	67	+1 lap	6
8	55	Carlos Sainz	Renault	67	+1 lap	4
9	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	67	+1 lap	2

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
10	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	67	+1 lap	1
11	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	67	+1 lap	0
12	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	67	+1 lap	0
13	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	67	+1 lap	0
14	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	67	+1 lap	0
15	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	66	+2 laps	0
16	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	66	+2 laps	0
17	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	66	+2 laps	0
NC	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	40	DNF	0
NC	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	0	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	0	DNF	0

VMR: Verstappen 1m13s864 (Vettel 1m13s964, Bottas 1m13s992, Kimi 1m14s075, Ricciardo 1m14s159 e Hamilton 1m14s183)

- **Ferrari estreou novidades na lateral do carro. Ferrari, Mercedes e RED BULL dentro de 0,3s no treino.**
 - Grosjean teve vazamento de óleo e não fez volta no treino.
 - No Q2 apareceu o TOP SPEED da pista:
 - Leclerc 329,3 Km/h
 - Perez 328,1 km/h
 - Ocon 327,0 km/h
 - Vettel 326,4 km/h
 - Sainz 325,7 km/h
 - Gasly trocou o motor e perdeu 10 posições do grid.
 - Hartley e Stroll batem na 1ª volta, Stroll mais tarde disse que tocou com o Vandoorne na largada e furou o pneu.
 - SC na pista.
 - PIT STOP Ericsson e Vandoorne (trocou a asa) volta 2, Perez (2,9s) volta 10, Ocon (4,8s) volta 12, Hulkenberg (3,8s) volta 14, Sainz (3,8s) volta 15, Verstappen (2,5s) e Hamilton (2,8s) volta 17, Ricciardo (2,5s) volta 18.
 - Vettel, Bottas, Verstappen, Hamilton, Ricciardo, Kimi, Ocon, Hulkenberg, Sainz, Leclerc, Alonso.
- **Hamilton reclama de perda de potência. Mariana Becker diz que tentaram 3 mapeamentos diferentes para resolver o problema. Carro do Hamilton traseirando muito, foi chamado para o boxe.**
 - Ricciardo sai do pit stop na frente do Hamilton.
 - PIT STOP: Kimi (2,7s) volta 33, Bottas (3,2s) volta 37, Vettel (2,7s) volta 38, Grosjean (3,8s) volta 50, Vandoorne (3,0s) volta 50,
 - Na volta 42 Alonso (11º) abandona com perda de potência devido à quebra do escapamento (Mariana Becker confirmou na volta 49).
 - Na volta 56 Bottas sai da pista, ao passar um retardatário.
 - Na volta 69 erraram a bandeirada e deram antes da hora.
- **Vettel venceu de ponta a ponta. Desde 2001 Ferrari não fazia pole e desde 2004 Ferrari não vencia no Canadá.**
- **Perez conseguiu TOP SPEED do ano da F1, até então com 349,7 km/h.**
- Fonte: <https://maxf1.net/en/2018-canadian-gp-perez-set-new-top-speed-record-in-f1-2018/>
- **Mercedes não estava bem nessa pista. Vettel assumiu a liderança do campeonato Vettel 121 x 120 Hamilton.**

984) GP França

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:31.271	1:30.645	1:30.029	19
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:31.776	1:31.227	1:30.147	17
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:31.820	1:30.751	1:30.400	22
4	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:31.531	1:30.818	1:30.705	20
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:31.910	1:31.538	1:30.895	20
6	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:31.567	1:30.772	1:31.057	22
7	55	Carlos Sainz	Renault	1:32.394	1:32.016	1:32.126	23
8	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:32.538	1:32.055	1:32.635	22
9	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:32.169	1:31.510	1:32.930	24
10	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:32.083	1:31.472	DNF	20
11	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:32.786	1:32.075		14
12	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:32.949	1:32.115		15
13	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:32.692	1:32.454		15
14	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:32.447	1:32.460		17
15	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:32.804	1:32.820		18
16	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:32.976			10
17	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:33.025			10
18	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:33.162			10
19	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:33.636			9
20	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:33.729			10

Q1 107% time - 1:37.659

Corrida 24/06/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	53	1:30:11.385	25
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	53	+7.090s	18
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	53	+25.888s	15
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	53	+34.736s	12
5	5	Sebastian Vettel	Ferrari	53	+61.935s	10
6	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	53	+79.364s	8
7	77	Valtteri Bottas	Mercedes	53	+80.632s	6
8	55	Carlos Sainz	Renault	53	+87.184s	4
9	27	Nico Hulkenberg	Renault	53	+91.989s	2
10	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	53	+93.873s	1
11	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	52	+1 lap	0
12	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	52	+1 lap	0
13	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	52	+1 lap	0
14	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	52	+1 lap	0
15	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	52	+1 lap	0
16	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	50	DNF	0
17	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	48	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	27	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	0	DNF	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
NC	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	0	DNF	0

VMR: Bottas 1m34s225 (Verstappen 1m34s275, Kimi 1m34s398, Vettel 1m34s485, Hamilton 1m34s509, Alonso 1m35s133, Ricciardo 1m35s382)

- No fim de semana anterior ao GP da França, Alonso ganhou as 24 horas de Le Mans.
- TOP SPEED no Q2 do treino:
 - Perez 337,5 km/h
 - Kimi 334,0 km/h
 - Sirotkin 332,0 km/h
 - Leclerc 331,8 km/h
 - Vettel 330,8 km/h
- Nessa corrida Mercedes estreou motor EVO 2 com componentes 100% novos e up grades no carro, como o Bottas falou após o treino.
- Grosjean bateu no Q3.
- Leclerc fez um excepcional 8º tempo (comprovando que o motor Ferrari evo2 melhorou). Desde Felipe Nasr no GP China 2015, a Sauber não chegava no Q3.
- Na largada Vettel e Bottas se tocam e o alemão perde o bico e cai para o 14º lugar. Culpa do Vettel, 2º erro do ano do Alemão.
- Vettel confessou depois da corrida “Fui culpa minha do pelo acidente. Não tinha espaço para passar e perdi o controle do carro. Peço desculpas a Bottas.” (Coluna Celso Itiberê jornal O Globo 25/06/2018 pg 21).
- Verstappen passou reto para evitar a colisão. Gasly bateu no Ocon, ambos abandonam.
- SC na pista.
- PIT STOPS: Sirotkin, Vettel (trocou o bico), Alonso, Bottas (trocou pneu) volta 2.
- Relargada Hamilton, Verstappen, Sainz, Ricciardo, Magnussen, Leclerc, Kimi, Grosjean, Perez, Hulkenberg.
- Na volta 6 Vettel passa Alonso, e o espanhol roda logo em seguida.
- Vettel e Bottas vão subindo de posições, **mas Bottas com assoalho danificado teve mais dificuldades.**
- Na volta 10 Vettel toma time pênalti de 5s.
- PIT STOPS: Verstappen volta 26, Sirotkin e Sainz (3,2s) volta 27, Ricciardo (2,5s) volta 29, Leclerc (3,2) volta 33, Hamilton (2,4s) volta 34, Kimi (2,4s) volta 35, Hulkenberg (3,1s) volta 38, Bottas (8,7s problema no macaco) volta 40, Vettel (9,1s com os 5s de punição pela batida na largada) volta 41, Alonso volta 48.
- Perez abandona na volta 30.
- Na volta 38 a cabine da SPORTV fala como a McLaren estava lenta, e Burti disse que eles devem estar se arrependido que trocar Honda pela Renault.
- Na volta 40 Kimi passa Vettel, com pneus trocados na 1ª volta.
- Na volta 40 Alonso disse que estava sem freios e sem pneus, e perguntou “o que a gente está fazendo aqui?”
- Na volta 47 Kimi passa Ricciardo.
- Na volta 50 Sainz perde potência do motor. Stroll furou o pneu esquerdo e saiu da pista.
- SC Virtual. Vitória tranquila do Hamilton.

- Christian Horner disse que acertaram as RED BULL com acerto de Spa, com pouca downforce, e mesmo assim os carros eram 7 décimos mais lentos que Mercedes e Ferrari. (Coluna Celso Itiberê- Jornal O Globo 25/06/2018 pg 21)

985) GP Áustria (12 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:04.175	1:03.756	1:03.130	18
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:04.080	1:03.577	1:03.149	21
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:04.347	1:03.544	1:03.464	18
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:04.234	1:03.975	1:03.660	21
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:04.273	1:04.001	1:03.840	18
6	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:04.242	1:04.059	1:03.892	17
7	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:04.723	1:04.403	1:03.996	22
8	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:04.460	1:04.291	1:04.051	20
9	55	Carlos Sainz	Renault	1:04.948	1:04.561	1:04.725	19
10	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:04.864	1:04.676	1:05.019	20
11	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:05.148	1:04.845		19
12	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:05.011	1:04.874		16
13	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:04.967	1:04.979		19
14	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:04.965	1:05.058		17
15	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:05.264	1:05.286		17
16	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:05.271			9
17	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:05.279			11
18	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:05.322			10
19	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:05.366			11
20	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:05.479			11

Q1 107% time - 1:08.565

Note - Leclerc penalised five grid places for an unscheduled gearbox change. Vettel penalised three grid places for impeding Sainz in Q2.

Corrida 01/07/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	71	1:21:56.024	25
2	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	71	+1.504s	18
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	71	+3.181s	15
4	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	70	+1 lap	12
5	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	70	+1 lap	10
6	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	70	+1 lap	8
7	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	70	+1 lap	6
8	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	70	+1 lap	4
9	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	70	+1 lap	2
10	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	70	+1 lap	1
11	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	70	+1 lap	0
12	55	Carlos Sainz	Renault	70	+1 lap	0
13	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	69	+2 laps	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
14	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	69	+2 laps	0
15	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	65	DNF	0
NC	44	Lewis Hamilton	Mercedes	62	DNF	0
NC	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	54	DNF	0
NC	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	53	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Mercedes	13	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Renault	11	DNF	0

VMR: Raikkonen 1m06s957 (Vettel 1m07s082, Hamilton 1m07s241, Verstappen 1m07s442, Ricciardo 1m07s591)

- **Segundo a coluna do Adauto, Renault estreou o motor Spec 2 com 10/15 HP a mais.**
- Leclerc perdeu 5 posições por trocar o câmbio.
- **Reginaldo Leme (depois Bottas confirmou) disse que a Mercedes estreou melhorias aerodinâmicas no carro para essa corrida, e que a Mercedes estreou a versão "B" do carro na França. Disse também que a Renault estreou componentes mais leves no motor, e que a McLaren não quis usar essas melhorias para essa corrida.**
- TOP SPEED no Q2:
- Hamilton 321,8 km/h
- Ocon 321,7 km/h
- Kimi 321,4 km/h
- Grosjean 320,5 km/h
- Sirotkin 320,3 km/h
- Vettel foi punido em 3 posições no grid ao atrapalhar o Hulkenberg no treino. Alonso trocou várias peças do motor e largou em último.
- Na largada, Kimi pressiona Bottas e Hamilton, mas erra em duas curvas, e ainda recebe um toquinho do Verstappen, caindo para 4º lugar.
- Hamilton, Bottas, Verstappen, Bottas, Ricciardo, Vettel.
- PIT STOPS: Vandoorne (trocar o bico) volta 2.
- Na volta 12 Hulkenberg estoura o motor.
- **Na volta 14 Bottas quebra o câmbio e SC virtual.**
- PIT STOPS: Verstappen, Ricciardo, Kimi, Vettel, Grosjean, Ocon, Sainz, Stroll, Gasly, Leclerc, Alonso volta 15, Hamilton (2,5s) volta 30, Sainz volta 36, Ricciardo (2,2s) volta 39, Hamilton (2,4s e volta em 6º lugar) volta 53
- **Equipe Mercedes erra ao não chamar o Hamilton para trocar pneus durante o SC Virtual.**
- Na volta 34 o pneu do Ricciardo forma bolhas, visualmente dá para ver.
- Na volta 37 Kimi pressiona o Ricciardo e Vettel pressiona Hamilton.
- Na volta 38 Kimi passa Ricciardo.
- Na volta 39 Vettel passa Hamilton, com problemas nos pneus.
- **Na volta 49 Hamilton diz que os pneus estão "delaminando" (bolhas nos pneus).**
- Na volta 54 Ricciardo perde potência e abandona (5º). Escapamento quebrado.
- Na volta 57 Hartley quebra o câmbio e abandona.
- Na volta 63 Alonso passa Leclerc.
- **Na volta 64 Hamilton abandona sem potência do motor (4º).**
- Kimi e Vettel chegam no Verstappen no final da corrida, mas o holandês consegue manter a vitória.
- Vettel assume a liderança do campeonato por 1 ponto.
- **Mercedes MUITO MAL teve duas quebras e a Ferrari assume a liderança do campeonato de construtores.**
- **Mundial de pilotos: Vettel 146 x 145 Hamilton.**

- **Toto Wolf: “Para mim e para a equipe, hoje é o pior dia nos últimos 6 anos, perder uma dobradinha desse jeito, por nossos erros e falta de competitividade. Machuca muito.” (Anuário AUTOMOTOR 2018 pg 108)**

986) GP Inglaterra

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:26.818	1:26.256	1:25.892	16
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:26.585	1:26.372	1:25.936	16
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:27.549	1:26.483	1:25.990	16
4	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:27.025	1:26.413	1:26.217	15
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:27.309	1:27.013	1:26.602	14
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:27.979	1:27.369	1:27.099	14
7	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:28.143	1:27.730	1:27.244	19
8	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:28.086	1:27.522	1:27.455	20
9	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:27.962	1:27.790	1:27.879	19
10	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:28.279	1:27.843	1:28.194	20
11	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:28.017	1:27.901		12
12	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:28.210	1:27.928		14
13	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:28.187	1:28.139		12
14	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:28.399	1:28.343		15
15	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:28.249	1:28.391		16
16	55	Carlos Sainz	Renault	1:28.456			8
17	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:29.096			9
18	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:29.252			7
RT	18	Lance Stroll	Williams Mercedes				2

Q1 107% time - 1:32.645

Note - Hartley didn't take part in qualifying after crash in FP3.

Corrida 08/07/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	5	Sebastian Vettel	Ferrari	52	1:27:29.784	25
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	52	+2.264s	18
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	52	+3.652s	15
4	77	Valtteri Bottas	Mercedes	52	+8.883s	12
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	52	+9.500s	10
6	27	Nico Hulkenberg	Renault	52	+28.220s	8
7	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	52	+29.930s	6
8	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	52	+31.115s	4
9	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	52	+33.188s	2
10	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	52	+34.129s	1
11	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	52	+34.708s	0
12	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	52	+35.774s	0
13	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	52	+38.106s	0
14	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	52	+48.113s	0
15	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	46	DNF	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
NC	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	37	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	Renault	37	DNF	0
NC	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	31	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	18	DNF	0
NC	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1	DNF	0

VMR: Vettel 1m30s696 (Kimi 1m30s795, Hamilton 1m31s245, Bottas 1m31s377, Ricciardo 1m31s589, Verstappen 1m32s007)

- **Ferrari veio com mudanças no assoalho, na asa traseira e carenagem traseira do motor. Essas mudanças melhoraram a performance do carro.**
- Renault veio com um turbo novo para seu motor, mas algumas equipes não o utilizaram.
- Hartley bateu forte no practice 3 e não treino no treino classificatório. Hartley, Sirotkin e Stroll largaram dos boxes.
- Estava quente na Inglaterra 28° C temperatura ambiente e 53° C temperatura do asfalto.
- Na largada Vettel pula na frente. Vettel, Bottas, Hamilton, Kimi, Verstappen e Ricciardo.
- **Kimi tocou o Hamilton, e o inglês rodou e caiu para último.** Perez rodou na 1ª curva e quase bate nas Williams saindo do boxe.
- Na volta 7 Hamilton já é o 10º colocado. Na volta 11 já era o 6º.
- **Kimi toma punição de 10s.**
- PIT STOPS: Kimi (12,9s cumprindo punição de 10s), Perez (2,8s) e Alonso volta 14, Verstappen (2,4s) volta 18, Ricciardo (2,6s) e Leclerc (2,3s) volta 19, Vettel (3,1s) volta 21, Bottas (2,4s) volta 22, Hamilton (3,5s voltou em 6º lugar) volta 26, Grosjean (3,7s) volta 27.
- **Na volta Leclerc sai da pista quando tinha acabado de sair do boxe, aparentemente com parafuso da roda solto, ele era o 16º.**
- Na volta 21 Kimi sai da pista, quando entra no vácuo do Ricciardo, mas sem perder posição.
- Na volta 23 Bottas (com pneus novos) passa Hamilton (com pneus velhos).
- PIT STOPS: Ricciardo (2,2s) volta 31, Vettel (2,5s), Verstappen (2,2s), Kimi volta 34,
- Na volta 33 Ericsson bate forte por que a asa móvel não fechou. SC na pista, vários pilotos aproveitaram para fazer pit stop.
- Relargada volta 38. Kimi passa Verstappen, mas Verstappen dá o troco nele, e a aprova é interrompida de novo.
- Na volta 39 Grosjean e Sainz batem. SC na pista de novo.
- Na volta 43 Kimi passa Verstappen.
- **Na volta 47 Verstappen erra e roda, mas volta à corrida e depois abandona por problema nos freios (era o 6º). Vettel passa o Bottas.**
- Na volta 48 Hamilton passa Bottas, por ordem de equipe.
- Grande corrida de recuperação do Hamilton.
- Kimi chegou na frente do Bottas mesmo com 10 segundos de punição.
- Vettel 171 x 163 Hamilton
- **Ferrari líder do campeonato de construtores.**
- **Vettel: “Ganhamos na casa deles!!” (Anuário AUTORMOTOR 2018 pg 116)**

987) GP Alemanha (10 pilotos no mesmo segundo no Q1 e Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:12.538	1:12.505	1:11.212	16
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:12.962	1:12.152	1:11.416	18
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:12.505	1:12.336	1:11.547	17
4	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:13.127	1:12.188	1:11.822	18
5	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:13.105	1:12.523	1:12.200	18
6	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:12.986	1:12.722	1:12.544	17
7	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:13.479	1:12.946	1:12.560	17
8	55	Carlos Sainz	Renault	1:13.324	1:13.032	1:12.692	19
9	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:13.077	1:12.995	1:12.717	23
10	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:13.427	1:13.072	1:12.774	19
11	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:13.614	1:13.657		16
12	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:13.708	1:13.702		13
13	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:13.562	1:13.736		17
14	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:13.012			8
15	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:13.318			6
16	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:13.720			10
17	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:13.749			9
18	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:14.045			8
19	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:14.206			10
20	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:14.401			10

Q1 107% time - 1:17.580

Note - Gasly and Ricciardo will start from back of grid due to multiple replacement power unit elements.

Corrida 22/07/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	67	1:32:29.845	25
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	67	+4.535s	18
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	67	+6.732s	15
4	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	67	+7.654s	12
5	27	Nico Hulkenberg	Renault	67	+26.609s	10
6	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	67	+28.871s	8
7	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	67	+30.556s	6
8	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	67	+31.750s	4
9	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	67	+32.362s	2
10	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	67	+34.197s	1
11	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	67	+34.919s	0
12	55	Carlos Sainz	Renault	67	+43.069s	0
13	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	67	+46.617s	0
14	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	66	+1 lap	0
15	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	66	+1 lap	0
16	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	65	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	53	DNF	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
NC	5	Sebastian Vettel	Ferrari	51	DNF	0
NC	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	51	DNF	0
NC	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	27	DNF	0

Note - Sainz finished the race in 10th place but received a 10-second time penalty for overtaking under Safety Car conditions

VMR: Hamilton 1m15s545 (Bottas 1m15s721, Verstappen 1m15s852, Raikkonen 1m15s990, Grosjean 1m16s716)

- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- **Hamilton teve vazamento hidráulico no Q1 e largou em 14º.**
- Ricciardo trocou unidade de potência e largou em 19º lugar.
- Largada Vettel, Bottas, Kimi, Verstappen, Hulkenberg, Grosjean, Perez e Sainz.
- **Luiz Roberto de Múcio falou que a Ferrari ganhou mais potência no seu motor nesse GP.**
- Na volta 14 Hamilton já era o 5º colocado.
- PIT STOPS: Kimi (3,3s voltou imediatamente à frente do Hamilton e faz várias) volta 15, Magnussen (3,1s) volta 21, Grosjean volta 22, Vettel (volta em 2º lugar imediatamente à frente do Hamilton) e Ocon volta 26, Bottas volta 29, Verstappen (3,2s) volta 30, Alonso (2,6s) volta 32.
- Na volta 28 Ricciardo abandona com falta de potência quando era o 6o.
- **Na volta 28 em diante Kimi recebe mensagens sobre a aproximação do Vettel. Na volta 35 Vettel diz pelo rádio que está perdendo tempo e desgastando os pneus atrás do Kimi.**
- Na volta 36 Vandoorne abandona.
- **Na volta 38 Vettel culpa o Kimi, pela temperatura alta dos seus pneus. Na volta 39 equipe Ferrari (John Clair) manda Kimi não segurar o Vettel.**
- PIT STOPS: Hamilton (2,9s ultramacios) volta 43, Leclerc (4,1s intermediários) e Alonso (intermediários) volta 45, Gasly (pneus de chuva extrema) volta 47, Verstappen (2,6s intermediários), Leclerc (2,8s slicks), Gasly e Verstappen (ultramacios) volta 49.
- Na volta 44 a chuva começa a cair na pista, Hamilton e Verstappen passam reto na volta 45.
- Na volta 47 Vettel perde um pedaço da asa dianteira.
- Na volta 50 Burti disse que Hamilton é o piloto mais rápido da pista 2s mais rápido que o Vettel.
- Na volta 50 e 51 Leclerc sai da pista várias vezes, Perez roda e vai para a grama.
- Na volta 51 Bottas passa o Kimi com a pista úmida.
- **Na volta 52 Vettel erra e bate nos pneus e ainda soca o volante. 3º erro do ano do Alemão.**
- PIT STOPS: Bottas (15,9s equipe não estava preparada, ultramacios) e Hamilton (ia entrar mais desistiu) volta 53, Kimi (3s ultramacios) volta 54, Magnussen e Grosjean (ambos juntos de ultramacios) volta 56.
- Na volta 54 SC entra na pista.
- **Relargada Bottas tenta passar Hamilton, mas o inglês fecha a porta. Depois recebeu ordens para manter a posição.**
- Sainz tomou punição de 10s.
- Grande vitória do Hamilton. Verstappen chega empurrando o Kimi.

- **Mercedes assume a liderança do campeonato de construtores. Esse foi o ponto de virada do Hamilton e da Mercedes no campeonato.**
- **Vettel: “A culpa é totalmente minha. Estraguei um fim de semana que vinha sendo perfeito.” (Anuário AUTOMOTOR 2018 pg 122)**
- **Vettel jamais ganhou corrida em Hockenheim.**
- **Hamilton 188 x 171 Vettel.**

988) GP Hungria

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:17.419	1:31.242	1:35.658	25
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:17.123	1:32.081	1:35.918	25
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:17.526	1:32.762	1:36.186	25
4	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:16.666	1:28.636	1:36.210	24
5	55	Carlos Sainz	Renault	1:17.829	1:30.771	1:36.743	25
6	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:18.577	1:31.286	1:37.591	25
7	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:16.940	1:31.178	1:38.032	24
8	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:18.429	1:32.590	1:38.128	25
9	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:18.314	1:32.968	1:39.858	24
10	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:17.901	1:33.650	1:40.593	24
11	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:18.208	1:35.214		19
12	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:18.540	1:36.442		21
13	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:17.905	1:36.506		20
14	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:18.641	1:37.075		22
15	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:18.560			15
16	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:18.782			11
17	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:18.817			13
18	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:19.142			12
19	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:19.200			11
20	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:19.301			12

Corrida 29/07/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	70	1:37:16.427	25
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	70	+17.123s	18
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	70	+20.101s	15
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	70	+46.419s	12
5	77	Valtteri Bottas	Mercedes	70	+60.000s	10
6	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	70	+73.273s	8
7	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	69	+1 lap	6
8	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	69	+1 lap	4
9	55	Carlos Sainz	Renault	69	+1 lap	2
10	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	69	+1 lap	1
11	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	69	+1 lap	0
12	27	Nico Hulkenberg	Renault	69	+1 lap	0
13	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	69	+1 lap	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
14	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	69	+1 lap	0
15	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	68	+2 laps	0
16	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	68	+2 laps	0
17	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	68	+2 laps	0
NC	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	49	DNF	0
NC	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	5	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	0	DNF	0

Bottas received a 10-second time penalty for causing a collision with Ricciardo

VMR: Ricciardo 1m20s012 (Vettel 1m20s056, Kimi 1m20s292, Hamilton 1m21s107, Hulkenberg 1m21s261)

- Q2 e Q3 do treino foi com chuva. Vettel dominou com a pista seca, mas depois que choveu deu dobradinha da Mercedes.
- Lito Cavalcanti disse que a 300 km/h o pneu de chuva tira 60 litros de água por segundo, e o intermediário tira 25 litros por segundo.
- Cleber Machado narrando. Fez 34° C ambiente no dia da corrida.
- Stroll largou dos boxes. Vettel e Ricciardo largaram com pneus macios, enquanto o resto do grid de pneus ultramacios.
- Hamilton, Bottas, Vettel, Kimi, Verstappen, Gasly, Magnussen, Sainz, Hartley, Hulkenberg e Alonso.
- **Leclerc abandona na 1ª volta.**
- Na volta 6 Verstappen perde potência quando era o 5º colocado. SC Virtual.
- Verstappen: "Isso é uma piada, toda hora essa merda quebra." (Anuário AUTOMOTOR 2018 pg 132)
- PIT STOPS: Ericsson volta 7, Kimi (5,1s macios) volta 15, Bottas (2,5s macios) volta 16, Hulkenberg (2,8s médio) volta 24, Hartley volta 25, Hamilton (2,7s macios) volta 26.
- Na volta 11, Kimi reclama que esqueceram de conectar o tubo da bebida.
- Ricciardo vai subindo de posições, ultrapassando vários pilotos.
- PIT STOPS: Magnussen volta 33, Kimi volta 39, Vettel (4,2s ultramacios voltou em 3º lugar) volta 40, Ricciardo (2,2s ultramacios) volta 45.
- Na volta 40, 41, 42 e 43 Kimi faz VMRs.
- Na volta 51 Vandoorne abandona com problema no carro. SC Virtual.
- Na volta 65 Vettel e Kimi passam o Bottas. Bottas toca do Vettel, que deu sorte de não furar o pneu. As Ferraris estavam bem na pista seca.
- **Na volta 68 Ricciardo tenta passar Bottas, que toca no australiano, joga-o para fora e o finlandês toma 10 segundo de punição. Chegou em 5º lugar.**
- Hamilton ganhou uma corrida com muita ajuda do Bottas que segurou o Vettel por 25 voltas.
- Depois da corrida Hamilton disse que usou o acerto do Bottas, e que o carro melhorou muito com esse acerto.

989) GP Bélgica

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:42.977	1:41.553	1:58.179	19
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:43.035	1:41.501	1:58.905	18
3	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:44.003	1:43.302	2:01.851	16
4	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:44.004	1:43.014	2:01.894	14

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
5	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:43.597	1:43.042	2:02.122	20
6	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:42.585	1:41.533	2:02.671	13
7	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:43.199	1:42.554	2:02.769	11
8	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:43.604	1:43.126	2:02.939	16
9	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:43.834	1:43.320	2:04.933	19
10	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:42.805	1:42.191	DNS	7
11	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:44.221	1:43.844		14
12	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:44.153	1:43.865		13
13	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:43.654	1:44.062		14
14	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:43.846	1:44.301		11
15	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:44.145			3
16	55	Carlos Sainz	Renault	1:44.489			6
17	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:44.917			6
18	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:44.998			6
19	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:45.134			6
20	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:45.307			8

Corrida 26/08/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	5	Sebastian Vettel	Ferrari	44	1:23:34.476	25
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	44	+11.061s	18
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	44	+31.372s	15
4	77	Valtteri Bottas	Mercedes	44	+68.605s	12
5	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	44	+71.023s	10
6	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	44	+79.520s	8
7	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	44	+85.953s	6
8	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	44	+87.639s	4
9	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	44	+105.892s	2
10	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	43	+1 lap	1
11	55	Carlos Sainz	Renault	43	+1 lap	0
12	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	43	+1 lap	0
13	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	43	+1 lap	0
14	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	43	+1 lap	0
15	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	43	+1 lap	0
NC	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	28	DNF	0
NC	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	8	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	0	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	0	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Renault	0	DNF	0

Note - Bottas received a 5-second time penalty for causing a collision with Sirotkin

VMR: Bottas 1m46s286 volta 32 (Vettel 1m46s644, Hamilton 1m46s721, Verstappen 1m46s946)

- **Force India foi comprada por um grupo de pessoas (pai do Stroll) e passou a se chamar Race Point Force India.**
- Segundo Lito Cavalcanti, a Shell forneceu para essa corrida gasolina nova que melhora a performance do motor.
- Q3 com chuva, todos saíram de slicks, mas Bottas roda e todos entram no boxe para trocar os pneus.
- Hamilton errou na penúltima volta, mas deixou o pneu esfriar e fez a pole na última volta na chuva do Q3.
- TOP SPEED no treino de sábado:
- Vettel e Perez 315,6 km/h
- Ocon 314,9
- Ricciardo 313,2
- Ericsson 312,7
- Magnussen 312,6
- Kimi 312,4
- Hamilton 311, 8
- Grosjean 311,0
- Alonso 310,6
- Verstappen 310,3
- Bottas 309,3
- Sainz 309,3
- Leclerc 309,2
- Hartley 308,3
- Stroll 307,8
- Sirotkin 306,9
- Gasly 306,3
- Bottas 306,2
- Hulkenberg 302, 9
- Fonte: <http://www.grandepremio.com.br/f1/noticias/speed-trap-confira-velocidades-maximas-dos-pilotos-durante-classificacao-do-gp-da-belgica-de-2018>
- Bottas teve que trocar vários componentes do motor, e perdeu várias posições no grid. Idem Hulkenberg e Sainz.
- No JN foi dito que Kimi e Verstappen ficaram sem gasolina, por isso não tentaram mais tempos no Q3.
- **Batida forte na 1ª volta Hulkenberg bate no Alonso, Leclerc quebra a asa traseira e Ricciardo bate no Kimi, que fura o pneu e depois abandona na volta 9 com eixo quebrado.**
- **O carro do Alonso passa por cima do carro do Leclerc, e o HALO SALVOU A VIDA DO LECLERC.**
- Vettel passa Hamilton, SC na 1ª volta. Depois da corrida Hamilton falou: **“Seb me passou como se eu estivesse parado. Acelerei tudo que podia, e não consegui encostar na Ferrari. Eles têm algum truque naquele carro.”**
- Na transmissão disseram que o Hamilton estava preocupado que a Ferrari era mais rápida do que seu Mercedes.
- Hulkenberg (16º), Leclerc (12º) e Alonso (14º) abandonam.
- PIT STOPS: Ricciardo (perdeu 1 volta para trocar o bico) e Kimi volta 2, Kimi volta 8,
- Na volta 7 Verstappen passa Ocon.
- Na volta 9 Kimi (14º) abandona com eixo quebrado.

- PIT STOP Hamilton volta 22, Vettel volta 23, Grosjean (3,1s) volta 24, Ocon (3,1s) volta 25, Perez e Gasly (2,4s) volta 26, Verstappen (2,5s), Magnussen (4,1s) e Ericsson (2,4s) volta 27,
- Na volta 31 Ricciardo abandonou para poupar motor em 16o.
- Na volta 41 Bottas passa Perez. Bottas fez ótima corrida de recuperação.
- Vettel venceu de ponta a ponta.
- [Depois da corrida Toto Wolf disse o problema é menos do motor e mais na aerodinâmica. \(Coluna Celso Itiberê, o Globo 30/08/2018\)](#)

990) GP Itália

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:20.722	1:19.846	1:19.119	21
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:20.542	1:19.629	1:19.280	20
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:20.810	1:19.798	1:19.294	20
4	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:21.381	1:20.427	1:19.656	18
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:21.381	1:20.333	1:20.615	15
6	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:21.887	1:21.239	1:20.936	21
7	55	Carlos Sainz	Renault	1:21.732	1:21.552	1:21.041	17
8	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:21.570	1:21.315	1:21.099	17
9	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:21.834	1:21.667	1:21.350	24
10	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:21.838	1:21.494	1:21.627	14
11	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:21.783	1:21.669		12
12	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:21.813	1:21.732		13
13	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:21.850	1:22.568		14
14	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:21.801	No time		12
15	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:21.280	No time		3
16	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:21.888			5
17	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:21.889			10
18	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:21.934			12
19	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:22.048			10
20	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:22.085			9

Corrida 02/09/2018

Os	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	53	1:16:54.484	25
2	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	53	+8.705s	18
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	53	+14.066s	15
4	5	Sebastian Vettel	Ferrari	53	+16.151s	12
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	53	+18.208s	10
6	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	53	+56.320s	8
7	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	53	+57.761s	6
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	53	+58.678s	4
9	55	Carlos Sainz	Renault	53	+78.140s	2
10	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	52	+1 lap	1
11	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	52	+1 lap	0
12	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	52	+1 lap	0
13	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	52	+1 lap	0

Os	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
14	27	Nico Hulkenberg	Renault	52	+1 lap	0
15	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	52	+1 lap	0
16	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	52	+1 lap	0
17	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	52	+1 lap	0
NC	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	23	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	9	DNF	0
NC	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	0	DNF	0

* Note - Verstappen received a 5-second time penalty for causing a collision with Bottas

VMR: Hamilton 1m22s497 (Vettel 1m22s505, Bottas 1m22s907, Kimi 1m23s515, Perez 1m23s529, Verstappen 1m23s609)

- Ericsson deu uma pancada forte nos treinos, por falha de fechamento da asa móvel.
- RED BULL e Hulkenberg da Renault estrearam o motor Renault SPEC 3, que dizem melhora 0,3s no tempo de volta. As outras equipes ainda utilizarão ao SPEC 2. Ricciardo largou na última fila.
- Hulkenberg perdeu 10 posições por causa do acidente em Spa, por isso aproveitou a trocou o motor.
- No Q2 Max Wilson disse (e Lito Cavalcanti concordou) que a história da gasolina molecular com custo caríssimo poderia ser um blefe (cortina de fumaça) para esconder a verdadeira causa da melhora da Ferrari.
- As duas Saubers (Ferrari) ficaram fora do Q2, e as duas Williams (Mercedes) passaram para o Q2.
- No Q3 Lito Cavalcanti disse que Hamilton conseguiu TOP SPEED de 343 km/h, Kimi 342 km/h, Vettel 341 km/h e Bottas 338 km/h.
- O tempo de pole do Kimi (média de 263,587 km/h) bateu o recorde histórico de Montoya (Williams em 2005). Desde Mansell na Austrália 94, Kimi aos 38 anos foi o mais velho a fazer pole na F1.
- Vettel errou na sua flying lap por isso não fez a pole. E depois ainda errou na corrida.
- TOP SPEED (treino):
- Alonso 346,4 km/h
- Ocon 344,8 km/h
- Hamilton 343,8 km/h
- Bottas 343,1 km/h
- Kimi 342,7 km/h
- Sainz 341,7 km/h
- Vettel 341,5 km/h
- Gasly 340,1 km/h
- Sirotkin 338,7 km/h
- Perez 338,0 km/h
- Stroll 337,7 km/h
- Grosjean 337,6 km/h
- Magnussen 336,8 km/h
- Hartley 336,7 km/h
- Hulkenberg 334,8 km/h
- Verstappen 334,5 km/h

- Vandoorne 333,7 km/h
- Ricciardo 332,2 km/h
- Leclerc 332,0 km/h
- Ericsson 331,5 km/h
- Fonte: <http://www.grandepremio.com.br/f1/noticias/speed-trap-confira-velocidades-maximas-dos-pilotos-durante-classificacao-do-gp-da-italia-de-2018>
- Luiz Roberto de Múcio narrando. Segundo o Adauto no dia da corrida estava 26 graus Celsius.
- **Foi anunciado que Leclerc seria piloto da Ferrari para 2019, por causa do pré-contrato assinado.**
- **Hamilton tenta passar e toca o Vettel, o alemão roda e quebra a asa dianteira (culpa do Alemão). 4º erro do ano do Alemão.**
- Hartley abandona. SC na pista.
- PIT STOP: Vettel (10,1s para trocar o bico, caiu para ultimo), Ricciardo (3,1s), Hulkenberg volta 1.
- **Relargada na volta 4, Hamilton passa Kimi e Kimi passa Hamilton.**
- Kimi, Hamilton, Verstappen, Bottas, Grosjean, Sainz, Ocon, Stroll, Sirotkin e Alonso.
- Na volta 8 Perez passa o Alonso. Na volta 9 Vettel passa o Ricciardo.
- Na volta 10 Alonso abandona (estava em 11o).
- **Na volta 16, a TV mostra que Vettel chegou a 360 km/h no final do retão.**
- Na volta 17 Perez dá o "X" no Vettel.
- Na volta 19 Bottas tenta passar Verstappen, que errou a freada e cortou caminho.
- **Na volta 20 Mercedes blefou, fazendo seus mecânicos irem para o pit, mas desistiram.**
- PIT STOP: Kimi (2,2s) volta 21, Verstappen volta 27, Hamilton (2,4s) volta 29, Vettel (2,9s) volta 30, Bottas (2,4s) volta 37.
- Após o pit stop Kimi volta fazendo VMRs, desgastando os pneus.
- Na volta 24 Ricciardo quebra o motor (9o).
- Na volta 32, Mariana Becker disse que começou a chover em parte da pista.
- **Da volta 30 a 37, Bottas segura o Kimi e Hamilton chega no Kimi.** Enquanto isso Hamilton evita as zebras para poupar os pneus e Kimi ataca as zebras.
- **Na volta 40, a TV mostra Kimi com bolhas nos pneus.**
- **Na volta 43 Verstappen toca o Bottas, que passa direto na freada do retão. Culpa do Verstappen, que tomou 5s de punição.**
- Na volta 45 Hamilton passa Kimi.
- Na volta 52 Sirotkin passa (tira uma volta de desvantagem) Kimi que estava totalmente sem pneus.
- Grande vitória do Hamilton, numa pista que a Ferrari era favorita. 100º pódio do Kimi na F1.
- TOP SPEED corrida:
- Perez 362,5 km/h
- Hamilton 357,9 km/h
- Hulkenberg 357,3 km/h
- Bottas 357,1 km/h
- Vettel 353,7 km/h
- Sirotkin 352,0 km/h
- Ocon 351, 3 km/h
- Ricciardo 350,9 km/h
- Kimi 349,5 km/h
- Gasly 348,7 km/h

- Verstappen 348,1 km/h
- Grosjean e Stroll 345,8 km/h
- Leclerc 344,9 km/h
- Ericsson 343,6 km/h
- Alonso 332,1 km/h
- Vandoorne 331,1 km/h
- Sainz 330,4 km/h
- Magnussen 329 km/h
- Fonte: <http://www.grandepremio.com.br/f1/noticias/speed-trap-confira-velocidades-maximas-dos-pilotos-durante-gp-da-italia-14-etapa-da-temporada-2018>
- **Após a corrida a choradeira do Vettel: “Eu tenho que correr contra três carros.” (Anuário AUTOMOTOR 2018 pg 148)**

991) GP Singapura (10 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:39.403	1:37.344	1:36.015	17
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:38.751	1:37.214	1:36.334	14
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:38.218	1:37.876	1:36.628	17
4	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:39.291	1:37.254	1:36.702	20
5	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:38.534	1:37.194	1:36.794	17
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:38.153	1:37.406	1:36.996	12
7	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:38.814	1:38.342	1:37.985	19
8	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:38.685	1:38.367	1:38.320	15
9	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:38.912	1:38.534	1:38.365	20
10	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:38.932	1:38.450	1:38.588	18
11	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:39.022	1:38.641		12
12	55	Carlos Sainz	Renault	1:39.103	1:38.716		12
13	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:39.206	1:38.747		14
14	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:39.366	1:39.453		14
15	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:39.614	1:39.691		13
16	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:39.644			6
17	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:39.809			8
18	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:39.864			8
19	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:41.263			8
20	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:41.334			6

Corrida 16/09/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	61	1:51:11.611	25
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	61	+8.961s	18
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	61	+39.945s	15
4	77	Valtteri Bottas	Mercedes	61	+51.930s	12
5	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	61	+53.001s	10
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	61	+53.982s	8
7	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	61	+103.011s	6
8	55	Carlos Sainz	Renault	60	+1 lap	4
9	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	60	+1 lap	2

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
10	27	Nico Hulkenberg	Renault	60	+1 lap	1
11	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	60	+1 lap	0
12	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	60	+1 lap	0
13	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	60	+1 lap	0
14	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	60	+1 lap	0
15	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	60	+1 lap	0
16	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	60	+1 lap	0
17	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	60	+1 lap	0
18	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	59	+2 laps	0
19	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	59	+2 laps	0
NC	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	0	DNF	0

VMR: Magnussen 1m41s905 (volta 50), Hamilton 1m42s913, Ricciardo 1m43s120, Alonso 1m43s164, Verstappen 1m43s345, Vettel 1m44s669, Kimi 1m44s715, Bottas 1m44s720.

- **Hamilton fez um temporal no treino, volta histórica e fez a pole. Foi no braço, Bottas fez o 4º tempo.**
- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- **Na 1ª volta Perez toca o Ocon que bate no muro, jogo sujo do mexicano, Vettel ultrapassa Verstappen.**
- PIT STOPS: Sirotkin (para tirar pedaço do carro na asa dianteira) volta 4,
- Hamilton, Vettel, Verstappen, Bottas, Kimi, Ricciardo, Perez, Grosjean, Alonso, Sainz.
- Guilherme Pereira disse que todos os pilotos dizem que essa é a pista mais difícil da F1. Pilotos perderam de 2 a 3 kg nos treinos.
- PIT STOP: Vettel (2,7s ultramacios) volta 15, Hamilton (2,9s macios) volta 16, Bottas (2,4s) volta 17, Verstappen (2,5s macios, sai imediatamente à frente do Vettel) volta 18, Kimi (3,1s macios) volta 23, Ricciardo (2,3s ultramacios) volta 28,
- Na volta 20 Vettel fala pelo rádio que os pneus dele não vão até o fim da corrida e praticamente desiste da vitória.
- **Na volta 34 Perez tenta passar Sirotkin, mas o russo defende, e o Perez joga o carro nele. MAIS UMA SUJEIRA DO MEXICANO. Depois tomou drive through na volta 41.**
- PIT STOP: Perez volta 35.
- Na volta 38, tráfico de carros fez Verstappen chegar no Hamilton.
- Na volta 43 Reginaldo Leme fala sobre os kartistas brasileiros no mundial de kart.
- Na volta 44 Grosjean leva punição de 5s por ignorar bandeiras azuis.
- Na volta 46 Alonso fez a VMR.
- **Na volta 49, Reginaldo Leme cita os grandes pilotos Stewart, Piquet, Senna, Schumacher, Alonso e Hamilton. Ele cita que Senna foi o piloto com maior talento natural da F1, e ele disse que Piquet chegou a confirmar isso. Disse também que Hamilton se encaminha para ser o melhor piloto de todos os tempos na F1.**
- No final da corrida Kimi e Ricciardo chegam no Bottas.
- Hamilton abre 40 pontos do Vettel.
- Alonso melhor do resto em 7o!!!
- Nesse fim de semana, foi confirmado a ida de Leclerc para a Ferrari em 2019.
- Vettel: "Posso vencer as corridas que faltam, nosso carro é bom o bastante."
- Leclerc: "Não estou indo para lá para aprender." (Anuário AUTOMOTOR 2018 pg 156)

992) Rússia

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:32.964	1:32.744	1:31.387	17
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:32.410	1:32.595	1:31.532	18
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:33.476	1:33.045	1:31.943	18
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:33.341	1:33.065	1:32.237	18
5	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:34.078	1:33.747	1:33.181	15
6	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:34.290	1:33.596	1:33.413	17
7	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:33.924	1:33.488	1:33.419	17
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:34.084	1:33.923	1:33.563	16
9	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:34.022	1:33.517	1:33.704	17
10	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:34.170	1:33.995	1:35.196	17
11	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:33.048	No time		5
12	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:33.247	No time		4
13	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:34.383	No time		8
14	55	Carlos Sainz	Renault	1:34.626	No time		6
15	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:34.655	No time		6
16	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:35.037			7
17	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:35.504			6
18	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:35.612			6
19	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:35.977			6
20	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:36.437			7

Q1 107% time - 1:38.878

Corrida 29/09/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	53	1:27:25.181	25
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	53	+2.545s	18
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	53	+7.487s	15
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	53	+16.543s	12
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	53	+31.016s	10
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	53	+80.451s	8
7	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	53	+98.390s	6
8	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	52	+1 lap	4
9	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	52	+1 lap	2
10	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	52	+1 lap	1
11	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	52	+1 lap	0
12	27	Nico Hulkenberg	Renault	52	+1 lap	0
13	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	52	+1 lap	0
14	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	52	+1 lap	0
15	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	52	+1 lap	0
16	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	51	+2 laps	0
17	55	Carlos Sainz	Renault	51	+2 laps	0
18	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	51	+2 laps	0

Pos	No Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
NC 10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	4	DNF	0
NC 28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	4	DNF	0

VMR: Bottas 1m35s861 (Hamilton 1m35s918 e Vettel 1m35s990, Verstappen 1m36s283, Ricciardo 1m36s345 e Kimi 1m36s611)

- Pista bastante seletiva. Antes da corrida Hamilton disse que a melhora do desempenho do carro se deve a pequenas melhorias em Spa, Monza e Singapura.
- Verstappen, Ricciardo, Alonso, Vandoorne, Gasly e Hartley perderam posições no grid, por punições a cumprir.
- Largada: Bottas, Hamilton, Vettel, Kimi, Magnussen, Leclerc, Ocon, Perez, Grosjean e Ericsson. Hartley rodou sozinho na 1ª volta.
- Na volta 2 Leclerc passa Magnussen numa linda manobra por fora.
- PIT STOPS: Alonso volta 6, Stroll volta 8, Magnussen (2,6s) volta 10, Leclerc (3,2s), Ocon (3,7s) e Sirotkin (2,6s) volta 11, Bottas (2,9s) e Perez (2,6s) volta 13, Vettel (2,8s) volta 14, Hamilton (2,5s, saiu atrás do Vettel) volta 15, Kimi (2,4s) volta 19,
- Na volta 8 Verstappen já tinha ganho 14 posições (já era o 5º colocado).
- Na volta 16 Hamilton passa o Vettel.
- Na volta 19, depois da parada do Kimi, Verstappen assumiu a ponta.
- Na volta 25, Bottas deixou Hamilton passar por ordem de equipe, para ficar de escudeiro do Hamilton. Situação parecida com Rubinho-Schumacher na Áustria 2002.
- A mesma coisa aconteceu entre Ocon e Perez, mas com a diferença que o Perez devolveu a posição.
- PIT STOPS: Ericsson (3,1s) volta 39, Ricciardo (10,6s trocar pneus e o bico) volta 40, Verstappen (2,4s) volta 44.
- Na volta 53 Bottas perguntou se a corrida iria terminar dessa forma. Responderam que sim.
- Verstappen largou em penúltimo e chegou em 5º lugar. Ótima corrida do Max.
- Após a corrida Toto Wolf: “Posso ser o malvado hoje, mas não quero chegar ao fim do mundial e me sentir um idiota por perder o título por 7 pontos.” (Anuário AUTOMOTOR 2018 pg 160).

993) GP Japão

Pos	No Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44 Lewis Hamilton	Mercedes	1:28.702	1:28.017	1:27.760	11
2	77 Valtteri Bottas	Mercedes	1:29.297	1:27.987	1:28.059	12
3	33 Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:29.480	1:28.849	1:29.057	10
4	7 Kimi Räikkönen	Ferrari	1:29.631	1:28.595	1:29.521	13
5	8 Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:29.724	1:29.678	1:29.761	17
6	28 Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:30.248	1:29.848	1:30.023	15
7	10 Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:30.137	1:29.810	1:30.093	15
8	31 Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:29.899	1:29.538	1:30.126	13
9	5 Sebastian Vettel	Ferrari	1:29.049	1:28.279	1:32.192	13
10	11 Sergio Perez	Force India Mercedes	1:30.247	1:29.567	1:37.229	16
11	16 Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:29.706	1:29.864		12
12	20 Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:30.219	1:30.226		13

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
13	55	Carlos Sainz	Renault	1:30.236	1:30.490		12
14	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:30.317	1:30.714		10
15	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:29.806			4
16	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:30.361			7
17	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:30.372			8
18	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:30.573			6
19	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:31.041			10
20	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:31.213			4

Q1 107% time -1m 34.911s

Note - Ocon has been handed a three-place grid penalty for failing to slow sufficiently during a red flag period in FP3.

Corrida 07/10/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	53	1:27:17.062	25
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	53	+12.919s	18
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	53	+14.295s	15
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	53	+19.495s	12
5	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	53	+50.998s	10
6	5	Sebastian Vettel	Ferrari	53	+69.873s	8
7	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	53	+79.379s	6
8	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	53	+87.198s	4
9	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	53	+88.055s	2
10	55	Carlos Sainz	Renault	52	+1 lap	1
11	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	52	+1 lap	0
12	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	52	+1 lap	0
13	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	52	+1 lap	0
14	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	52	+1 lap	0
15	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	52	+1 lap	0
16	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	52	+1 lap	0
17	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	52	+1 lap	0
NC	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	38	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Renault	37	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	8	DNF	0

VMR: Vettel 1m32s318 (Hamilton 1m32s785, Bottas 1m33s110, Ricciardo 1m33s187, Stroll 1m33s354 e Verstappen 1m33s367)

- [Honda estreou novo motor em Suzuka. Segundo Guilherme Pereira na volta 22, essa versão será usada apenas no Japão para estudar o motor de 2019.](#)
- Em entrevista antes da corrida Hamilton disse que a melhora do desempenho do carro se deve a pequenas melhorias em Spa, Monza e Singapura. Fonte: <http://www.autoracing.com.br/f1-hamilton-melhoria-nao-se-deve-a-atualizacoes/>
- Ericsson bateu forte no Q1 e foi punido por trocar peças e largou em último. Em entrevista após o Q1, Alonso disse que o carro da McLaren não tem downforce nas curvas de alta.

- Ricciardo teve problemas no motor no Q2 e não marcou tempo. Começou a chover no final do Q2.
- **No Q3 Vettel e Kimi saíram de intermediários, mas voltaram atrás e trocaram para pneus de seco. Depois choveu e Vettel teve que voltar para os intermediários, saiu da pista duas vezes. ERRO DA FERRARI.**
- Sergio Maurício narrando. 130 R é a curva mais rápida da F1 (feita a 300 km/h).
- Na volta 1 Verstappen errou e espalhou para cima do Kimi, que foi ultrapassado pelo Vettel. Verstappen toma punição de 5 segundos.
- Hamilton, Bottas, Verstappen, Vettel, Kimi, Grosjean, Gasly, Perez, Ocon, Hartley.
- **Na volta 3 Magnussen muda de direção e Leclerc bate na traseira dele.**
- Na volta 4 SC na pista.
- PIT STOPS: Magnussen (pneu furado) volta 3, Leclerc (18,2s trocou o bico) e Sirotkin (3,2s) volta 5,
- **Na volta 8 Vettel tenta passar Verstappen, toca o holandês, sai da pista e cai para último. 5o erro do ano do Vettel.**
- Reginaldo Leme, que o campeonato está caindo de mão beijada para o Hamilton, pelos erros do Vettel a partir da Alemanha. Burti disse que a Ferrari jogou o campeonato fora.
- Na volta 9 Magnussen abandona.
- Na volta 10 Ericsson bate no Leclerc, que sai da pista.
- PIT STOPS: Kimi volta 18, Bottas (2,4s) e Ricciardo volta 24, Hamilton (2,3s) volta 25, Vettel (2,3s), Ocon, Alonso (7,3s cumprindo punição de 5s), Leclerc (6,3s) volta 36.
- Na volta 22 Alonso tomou punição de 5s por cortar a chicane na ultrapassagem.
- Na volta 39 Hulkenberg abandona.
- Na volta 40 Leclerc abandona (era o 17º), SC virtual.
- **Na volta 41 Alonso supera o número de voltas do Schumacher na F1: 16.631 voltas.**
- Na volta 43 Verstappen chega no Bottas.
- **Na volta 45 Luciano Burti disse que viu o 1º teste dele na Minardi na chuva, e ele era destacado o melhor piloto do teste, mas que ele se perdeu na F1 por causa do comportamento como pessoa.**
- Vettel foi escolhido o “pé de break” da corrida.
- No final da corrida Verstappen reclamou que o motor estava falhando.
- Corrida espetacular de Ricciardo, chegando em 4º lugar.
- Existe declaração no site oficial da FIA dizendo que as mudanças na suspensão traseira da Ferrari, fê-la perder performance nas duas últimas corridas.
- “Era notável que, em Sochi, a Ferrari estivesse perdendo a maior parte do tempo para a Mercedes no setor três, onde eles estavam tendo dificuldade em manter a temperatura dos pneus traseiros sob controle. Mais de 60% do déficit de tempo de volta estava ocorrendo entre as curvas 16 e 18 - ou seja, no final da volta, quando os pneus ficaram muito quentes. A última vez que a Ferrari sofreu de forma semelhante foi em Barcelona, e nessa ocasião, foi descoberto que as mudanças na suspensão traseira para melhorar o fluxo de ar tiveram um impacto negativo sobre como os pneus traseiros foram tratados. **A suspeita é que a suspensão traseira recentemente introduzida foi responsável pelos problemas dos pneus em Sochi e na sexta-feira em Suzuka. Tanto Vettel quanto Raikkonen relataram que o carro melhorou muito no sábado, mas o erro na escolha do pneu disfarçou essa melhora.**”
- Fonte: <https://www.formula1.com/en/latest/article.tech-tuesday-were-ferrari-held-back-by-their-own-upgrades-in-suzuka.1RicHnkVvCSSOsYg2lseYl.html>
- Hamilton 331 x 264 Vettel
- Vettel: “Desculpe pelo resultado, pessoal. Mas eu precisava, tinha um espaço ali. Se não for para tentar, melhor ficar em casa.”

- **Leclerc sobre Magnussen: “Magnussen é e sempre será um estúpido. Isso é fato.” (Anuário AUTOMOTOR 2018 pg 170)**

994) EUA

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:34.130	1:33.480	1:32.237	19
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:34.569	1:33.079	1:32.298	17
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:34.703	1:32.884	1:32.307	14
4	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:34.518	1:33.702	1:32.616	17
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:34.755	1:34.185	1:33.494	14
6	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:34.876	1:34.522	1:34.145	18
7	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:34.932	1:34.564	1:34.215	18
8	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:34.892	1:34.419	1:34.250	17
9	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:35.069	1:34.255	1:34.420	17
10	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:35.193	1:34.525	1:34.594	17
11	55	Carlos Sainz	Renault	1:34.891	1:34.566		12
12	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:34.972	1:34.732		12
13	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:34.850	No time		13
14	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:35.206	No time		13
15	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:34.766	No time		4
16	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:35.294			6
17	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:35.362			6
18	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:35.480			8
19	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:35.536			8
20	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:35.735			6

Q1 107% time - 1:40.719

Corrida 21/10/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	56	1:34:18.643	25
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	56	+1.281s	18
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	56	+2.342s	15
4	5	Sebastian Vettel	Ferrari	56	+18.222s	12
5	77	Valtteri Bottas	Mercedes	56	+24.744s	10
6	27	Nico Hulkenberg	Renault	56	+87.210s	8
7	55	Carlos Sainz	Renault	56	+94.994s	6
8	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	56	+99.288s	4
9	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	56	+100.657s	2
10	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	56	+101.080s	1
11	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	55	+1 lap	0
12	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	55	+1 lap	0
13	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	55	+1 lap	0
14	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	55	+1 lap	0
15	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	55	+1 lap	0
16	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	54	+2 laps	0
NC	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	31	DNF	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
NC	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	8	DNF	0
NC	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	2	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1	DNF	0

VMR: Hamilton 1m37s392 (Verstappen 1m38s246, Vettel 1m38s280, Bottas 1m38s470, Kimi 1m38s482)

- Vettel tomou punição de 3 posições no grid por desrespeitar bandeira vermelha.
- Verstappen largou em 18º lugar, pois quebrou o semieixo no Q1.
- **Stroll faz lambança na largada e tira Alonso da corrida. Tomou punição de 5s. Grosjean bate em Leclerc e ambos saem da corrida.**
- **Ricciardo e Vettel se tocam e o alemão roda caindo para 15o. Culpa do Vettel. 6º erro do ano do Alemão.**
- Na volta 2: Kimi, Hamilton, Bottas, Ricciardo, Verstappen, Hulkenberg, Sainz, Ocon, Perez, Vettel. Ótima recuperação de Verstappen.
- Na volta 9 Ricciardo quebra quando era o 4º lugar. SC virtual na pista.
- PIT STOPS: Hamilton (2,5s aproveitando o SC virtual) volta 12, Kimi (2,3s) volta 22, Verstappen volta 23, Bottas volta 24, Vettel (3,2s) volta 27.
- **Na volta 13 Reginaldo Leme disse que a Red Bull fez o pit stop do Webber em 1,9s em 2013.**
- Na volta 14 Hamilton passa o Bottas e na volta 19 Hamilton chega no Kimi.
- Na volta 21 Hamilton tenta passar Kimi, mas o Iceman se defende.
- Na volta 25 Kimi (com pneus novos) passa Vettel.
- Na volta 27 Verstappen passa Vettel por fora, numa linda ultrapassagem.
- **Na volta 32 Burti disse que o que faz o pneu causar “bolhas” é sair acelerando rápido dos boxes, pois o pneu entra numa temperatura muito alta.**
- Na volta 33 Leclerc (16º) foi chamado aos boxes para abandonar a corrida. Pode ter sido o toque com o Grosjean na 1ª volta.
- PIT STOPS Hamilton (2,7s) volta 38.
- Hamilton volta para a pista bem rápido, passa pelo Bottas, e vai chegando no Verstappen.
- Na volta 54 Hamilton tenta passar Verstappen, põe o carro ao lado no “S” triplo, mas sai da pista e não passa o holandês. Corridão do Max!!
- Na volta 55, Vettel passa Bottas.
- 5 anos e 113 corridas que o Kimi não vencida. Kimi é o finlandês com mais vitórias na F1!!
- Depois da corrida, Kimi pergunta ao Hamilton: “E aí, foi campeão?” (Anuário AUTOMOTOR 2018 pg 176)

995) México (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:15.866	1:15.845	1:14.759	16
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:15.756	1:15.640	1:14.785	16
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:15.673	1:15.644	1:14.894	21
4	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:16.089	1:15.715	1:14.970	16
5	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:15.580	1:15.923	1:15.160	22
6	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:16.446	1:15.996	1:15.330	20

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
7	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:16.498	1:16.126	1:15.827	18
8	55	Carlos Sainz	Renault	1:16.813	1:16.188	1:16.084	18
9	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:16.862	1:16.320	1:16.189	20
10	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:16.701	1:16.633	1:16.513	20
11	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:16.252	1:16.844		16
12	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:16.857	1:16.871		12
13	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:16.242	1:17.167		16
14	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:16.682	1:17.184		12
15	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:16.828	DNS		11
16	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:16.911			9
17	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:16.966			6
18	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:17.599			9
19	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:17.689			5
20	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:17.886			6

Q1 107% time - 1:20.870

Corrida 28/10/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	71	1:38:28.851	25
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	71	+17.316s	18
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	71	+49.914s	15
4	44	Lewis Hamilton	Mercedes	71	+78.738s	12
5	77	Valtteri Bottas	Mercedes	70	+1 lap	10
6	27	Nico Hulkenberg	Renault	69	+2 laps	8
7	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	69	+2 laps	6
8	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	69	+2 laps	4
9	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	69	+2 laps	2
10	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	69	+2 laps	1
11	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	69	+2 laps	0
12	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	69	+2 laps	0
13	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	69	+2 laps	0
14	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	69	+2 laps	0
15	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	69	+2 laps	0
16	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	68	+3 laps	0
NC	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	61	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	38	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	Renault	28	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	3	DNF	0

VMR: Bottas 1m18s741(Verstappen 1m19s168, Ricciardo 1m19s462, Vettel 1m19s522, Kimi 1m20s337 que fez uma só parada!!)

- Hamilton pulou na frente das Red Bulls, mas na freada Verstappen assume a ponta.
- Verstappen, Hamilton, Ricciardo, Vettel, Bottas, Kimi, Sainz, Hulkenberg, Leclerc, Ericsson, Perez, Alonso.

- PIT STOP Ocon (8,0s trocou o bico) e Hartley volta 2, Hamilton e Bottas (2,4s) volta 12, Ricciardo (2,3s) volta 13, Verstappen (2,6s) volta 14, Vettel (2,8s) e Kimi volta 18
- Na volta Alonso (12º), abandona devido a peça do carro do Ocon tocado pelo Hulkenberg. Ele abandonou a pedido da McLaren.
- Durante a transmissão Burti disse que a Ferrari é de 10 a 15 km/h mais rápida no final da reta com a Red Bull.
- Na volta 31 Sainz abandona, SC virtual.
- PIT STOPS: Perez volta 32, Vettel (2,1s ultramacios) e Hamilton (2,6s ultramacios) volta 48, Verstappen e Bottas (4,3s) volta 49, Bottas (2,7s hipermacios) volta 63.
- Na volta 34 Vettel passa Ricciardo.
- **Na volta 39 Vettel passa o Hamilton. Nessa altura da corrida a Ferrari estava melhor que a Mercedes. Parecia que a Mercedes estava com problema nos pneus.**
- Na volta 41 Perez abandona sem freios.
- Na volta 44 Ricciardo chega no Hamilton, e começa a pressionar.
- **Na volta 47 Ricciardo abre a asa pôe de lado, e Hamilton passa reto na freada.**
- **Na volta 48 Kimi pressiona o Bottas passa reto na freada no mesmo ponto que o Hamilton errou. Mercedes com sérios problemas de desgaste de pneus.**
- **Essa pista apresentou alto desgaste de pneus para todos os carros, mas Kimi conseguiu fazer a corrida com uma só parada.**
- Na volta 62 Ricciardo 2º estoura o motor. Verstappen perguntou a equipe se deveria reduzir potência do motor. E a potência foi reduzida.
- Hamilton PENTA CAMPEÃO. Hamilton deu “zerinhos” no final da corrida.

996) Brasil (11 pilotos no mesmo segundo no Q1 e Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:08.464	1:07.795	1:07.281	17
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:08.452	1:07.776	1:07.374	17
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:08.492	1:07.727	1:07.441	17
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:08.452	1:08.028	1:07.456	17
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:08.205	1:08.017	1:07.778	16
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:08.544	1:08.055	1:07.780	16
7	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:08.754	1:08.579	1:08.296	19
8	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:08.667	1:08.335	1:08.492	23
9	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:08.735	1:08.239	1:08.517	17
10	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:09.046	1:08.616	1:09.029	24
11	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:08.474	1:08.659		12
12	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:09.217	1:08.741		15
13	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:09.264	1:08.770		18
14	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:09.009	1:08.834		15
15	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:09.259	1:10.381		11
16	55	Carlos Sainz	Renault	1:09.269			9
17	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:09.280			10
18	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:09.402			9
19	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:09.441			9
20	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:09.601			9

Q1 107% time - 1:12.979

Corrida 11/11/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	71	1:27:09.066	25
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	71	+1.469s	18
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	71	+4.764s	15
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	71	+5.193s	12
5	77	Valtteri Bottas	Mercedes	71	+22.943s	10
6	5	Sebastian Vettel	Ferrari	71	+26.997s	8
7	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	71	+44.199s	6
8	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	71	+51.230s	4
9	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	71	+52.857s	2
10	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	70	+1 lap	1
11	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	70	+1 lap	0
12	55	Carlos Sainz	Renault	70	+1 lap	0
13	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	70	+1 lap	0
14	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	70	+1 lap	0
15	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	70	+1 lap	0
16	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	69	+2 laps	0
17	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	69	+2 laps	0
18	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	69	+2 laps	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Renault	32	DNF	0
NC	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	20	DNF	0

VMR: Bottas 1m10s540 (Vettel 1m10s831, Ricciardo 1m11s343, Verstappen 1m11s578, Stroll 1m11s751, Kimi 1m11s769 e Hamilton 1m11s795)

- 1º GP Brasil sem brasileiro no grid na história.
- **Nesse fim de semana Sergio Sete Câmara assinou contrato como piloto de testes da McLaren e Pietro Fittipaldi assinou contrato como piloto de testes da Haas.**
- Vettel deixou o motor ligado na pesagem obrigatória e quebrou a balança (segundo Guilherme Pereira) e foi punido com multa em dinheiro.
- Ricciardo e Ocon foram punidos em 5 posições.
- Hamilton, Bottas, Vettel, Kimi, Verstappen, Leclerc, Grosjean, Gasly e Ericsson.
- Na volta 3 Verstappen passa o Kimi e na volta 4 passa o Vettel.
- Na volta 4 Vettel errou e Kimi passa por ele na curva do lago.
- Na volta 5: Hamilton, Bottas, Verstappen, Kimi, Vettel e Ricciardo.
- Na volta 10 Verstappen passa Bottas e assume o 2º lugar.
- PIT STOPS: Alonso (10s pit stop demorado) volta 17, Bottas (2,4s médio) volta 19, Hamilton (2,6s médio) volta 20, Vettel (**1,97s foi o 3º pit stop mais rápido da história**) volta 28, Kimi volta 32 (voltou atrás do Vettel).
- Na volta 21 Ericsson roda e abandona na volta 22.
- **Na volta 26 Hamilton disse que não estava sentindo firmeza nos pneus médios.**
- Na volta 34 Hulkenberg abandona a corrida.
- **Na volta 35 Vettel deixa o Kimi o ultrapassar POR ORDEM DE BOX para pressionar o Bottas. Vandoorne passa Alonso.**
- Na volta 35 Galvão pergunta ao Massa se Hamilton tem chances de bater os recordes do Schumacher. Felipe disse que sim.
- PIT STOPS: Verstappen (3,0s) volta 36, Ricciardo volta 40, Vettel (2,2s) volta 54, Bottas (2,5s) volta 60.

- Na volta 40 Verstappen passa Hamilton no meio da reta, e assume o 2º lugar.
- Na volta 43 Ricciardo tenta passar o Vettel, mas espalha para cima do canguru.
- **Na volta 44 Verstappen liderava a corrida, mas se enrosca com Ocon (culpa do francês) e ambos rodam. Ocon foi punido com stop and go de 10s. Verstappen ficou p.. da vida com o francês e depois da corrida trocou empurrões com Ocon.**
- Na volta 44 Kimi passa o Bottas.
- Na volta 46 Ricciardo passa Vettel, que tenta dar o "X" no canguru.
- Na volta 58, Vettel chega no Leclerc, e a cabine da Globo (Galvão, Reginaldo, Massa e Burti) concordou que ele vai dar trabalho ao Vettel em 2018.
- Na volta 59 Ricciardo passa o Bottas, que foi aos boxes trocar pneus.
- Na volta 64 Hamilton reclama que o carro estava saindo de frente.
- Na volta 69 Hamilton reclama que o carro está sem aderência.
- **Hamilton vence com sorte e no braço, pois com pneus MÉDIOS levou na consistência. E na SORTE do acidente do Verstappen, pois a Red Bull estava melhor nessa pista.**
- Mercedes campeã de construtores pela 5ª vez consecutiva.
- **Verstappen poderia ter ganho a corrida, mas se arriscou demais ao fechar a porta do Ocon. Situação lembrou Senna em Portugal 1989 com o Mansell. Vitória caiu no colo do Hamilton.**
- Hamilton com Verstappen antes do pódio: "Você tinha muito mais a perder do que ele." (Anuário AUTOMOTOR 2018 pg 190)

997) Abu Dhabi (12 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:36.828	1:35.693	1:34.794	19
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:36.789	1:36.392	1:34.956	19
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:36.775	1:36.345	1:35.125	18
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:37.010	1:36.735	1:35.365	18
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:37.117	1:36.964	1:35.401	16
6	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:37.195	1:36.144	1:35.589	14
7	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:37.575	1:36.732	1:36.192	15
8	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	1:37.124	1:36.580	1:36.237	20
9	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	1:36.936	1:36.814	1:36.540	18
10	27	Nico Hulkenberg	Renault	1:37.569	1:36.630	1:36.542	15
11	55	Carlos Sainz	Renault	1:37.757	1:36.982		9
12	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:37.619	1:37.132		14
13	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:37.934	1:37.309		12
14	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:37.255	1:37.541		12
15	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	1:37.890	1:37.743		15
16	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	1:37.994			9
17	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	1:38.166			9
18	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	1:38.577			9
19	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	1:38.635			6
20	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	1:38.682			6

Q1 107% time - 1:43.549

Corrida 25/11/2018

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	55	1:39:40.382	25
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	55	+2.581s	18
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	55	+12.706s	15
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	55	+15.379s	12
5	77	Valtteri Bottas	Mercedes	55	+47.957s	10
6	55	Carlos Sainz	Renault	55	+72.548s	8
7	16	Charles Leclerc	Sauber Ferrari	55	+90.789s	6
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	55	+91.275s	4
9	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	54	+1 lap	2
10	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	54	+1 lap	1
11	14	Fernando Alonso	McLaren Renault	54	+1 lap	0
12	28	Brendon Hartley	Scuderia Toro Rosso Honda	54	+1 lap	0
13	18	Lance Stroll	Williams Mercedes	54	+1 lap	0
14	2	Stoffel Vandoorne	McLaren Renault	54	+1 lap	0
15	35	Sergey Sirotkin	Williams Mercedes	54	+1 lap	0
NC	10	Pierre Gasly	Scuderia Toro Rosso Honda	46	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	Force India Mercedes	44	DNF	0
NC	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	24	DNF	0
NC	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	6	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Renault	0	DNF	0

VMR: Vettel 1m40s867 (Bottas 1m40s953, Ricciardo 1m41s249, Sainz 1m41s351, Hamilton 1m41s357, Verstappen 1m41s909, Alonso 1m42s393)

- **Lito Cavalcanti disse na transmissão da SPORTV que a Mercedes estreou o sistema aerodinâmico que esfria os pneus traseiros em até 10 graus. Usaram por que o campeonato estava decidido.**
- Kimi bate o recorde de 53 seguidas passando para o Q3 na F1.
- Essa é a última corrida do Alonso na F1.
- Will Smith estava no circuito e apareceu várias vezes.
- Hamilton, Bottas, Vettel, Kimi, Leclerc, Ricciardo, Grosjean, Hulkenberg, Ocon, Verstappen, Perez.
- **Grosjean (sempre ele!) bate no Hulkenberg, que capota o carro na 1ª volta. O halo ajudou a preservar o alemão nessa batida. Dessa vez foi acidente de corrida.**
- PIT STOP: Hartley (21,4s) volta 2.
- Na volta 5, Verstappen passa Ocon, mas na reta as duas Force India passam por ele.
- Na volta 6 Verstappen e Ocon trocam de posições duas vezes.
- Na volta 7 Leclerc passa Kimi (5º), que abandona logo em seguida. SC virtual.
- PIT STOP: Hamilton (2,5s volta atrás do Verstappen) volta 8, Vettel (3,7s) volta 16, Bottas (2,5s) volta 17, Verstappen (2,0s) volta 18, Perez (3,0s) volta 27, Alonso (2,6s) volta 28, Ricciardo (2,2s) volta 34.
- **Na volta 17 Reginaldo Leme disse que o recorde de parada mais rápida é 1,92s da Williams com Massa em Baku.**
- Na volta 10 Hartley raspa no muro de proteção.
- Na volta 24 começou a garoar no deserto!! Mas nem chegou a molhar a pista.
- Na volta 26 Ericsson abandona.

- Na volta 27 Burti falou que Verstappen sente muito em não ter disputado com o Alonso, pois ele via as corridas do Alonso pela TV.
- Na volta 27 Reginaldo Leme disse que a Force India fez zero pontos e a Force India Racing point fez 100% dos pontos da equipe.
- Na volta 35 Vettel passa o Bottas, por fora.
- Na volta 36 Bottas erra a freada, Verstappen e Ricciardo chegam nele.
- Na volta 38 Verstappen passa Bottas, por fora na chicane e toca rodas com ele.
- Na volta 40 Ricciardo passa Bottas.
- PIT STOP: Bottas (2,5s) volta 41.
- **Mercedes mesmo com o dispositivo aerodinâmico novo que esfria os pneus, apresentou maior desgaste de pneus que Ferrari e Red Bull.**
- Na volta 47 Ocon abandona, com problema no motor.
- Na volta 48 Gasly (10º) começa a fumaçar a roda traseira e abandona.
- Alonso recebe aviso dos boxes, corre atrás do último ponto da F1 (Magnussen estava em 10º), mas sai da pista e toma punição de 5s.
- **Hamilton, Vettel e Alonso deram “zerinhos” na pista.**
- **Hamilton é o primeiro piloto da história fazer 400 pontos num ano.**
- **Nessa época Alonso se aposentou provisoriamente. Depois da corrida Hamilton disse: “Foi uma honra competir com uma lenda.” (Anuário AUTOMOTOR 2018 pg 197).**

Classificação Final:

Pos	Driver	Nationality	Car	PTS
1	Lewis Hamilton	GBR	Mercedes	408
2	Sebastian Vettel	GER	Ferrari	320
3	Kimi Räikkönen	FIN	Ferrari	251
4	Max Verstappen	NED	Red Bull Racing TAG Heuer	249
5	Valtteri Bottas	FIN	Mercedes	247
6	Daniel Ricciardo	AUS	Red Bull Racing TAG Heuer	170
7	Nico Hulkenberg	GER	Renault	69
8	Sergio Perez	MEX	Force India Mercedes	62
9	Kevin Magnussen	DEN	Haas Ferrari	56
10	Carlos Sainz	ESP	Renault	53
11	Fernando Alonso	ESP	McLaren Renault	50
12	Esteban Ocon	FRA	Force India Mercedes	49
13	Charles Leclerc	MON	Sauber Ferrari	39

Pos	Driver	Nationality	Car	PTS
14	Romain Grosjean	FRA	Haas Ferrari	37
15	Pierre Gasly	FRA	Scuderia Toro Rosso Honda	29
16	Stoffel Vandoorne	BEL	McLaren Renault	12
17	Marcus Ericsson	SWE	Sauber Ferrari	9
18	Lance Stroll	CAN	Williams Mercedes	6
19	Brendon Hartley	NZL	Scuderia Toro Rosso Honda	4
20	Sergey Sirotkin	RUS	Williams Mercedes	1

Classificação Construtores:

Pos	Team	PTS
1	Mercedes	655
2	Ferrari	571
3	Red Bull Racing TAG Heuer	419
4	Renault	122
5	Haas Ferrari	93
6	McLaren Renault	62
7	Force India Mercedes	52
8	Sauber Ferrari	48
9	Scuderia Toro Rosso Honda	33
10	Williams Mercedes	7
EX	Force India Sahara	0