

Em 2006 a FIA (Federação Internacional de Automobilismo) mudou o regulamento da F1 para o retorno das trocas de pneus na F1 e mudança nos motores de 3.0 litros para V8 2.4 litros, e com isso a competitividade da Ferrari melhorou. Schumacher pegou um adversário duríssimo, com certeza o mais duro que ele teve depois da morte de Senna: Fernando Alonso. O espanhol é rápido, técnico, consistente e aguenta pressão como ninguém. Na primeira metade do campeonato, a Renault esteve melhor e gerando a impressão que Alonso ganharia o campeonato. Mas aí veio a velha politicagem da FIA, proibindo a asa dianteira móvel da Ferrari que estava irregular e como medida compensatória proibiu também os amortecedores de massa da Renault. Essa última proibição foi bastante contestável, haja vista que a FIA já havia homologado seu uso pela Renault desde 2005, e salvo motivo de segurança, não se pode mudar o regulamento no meio do campeonato. Em Mônaco Schumacher fez uma das suas... no Q3 atravessou seu carro na entrada dos boxes para interromper o treino e ficar com a pole, mas a telemetria provou que ele estava a 16 km/h e a Direção de Prova puniu a vigarice do Alemão e o fez largar em último. Na 2ª metade da temporada a Ferrari melhorou, estava melhor que a Renault e a FIA (sempre ela!) deu outra punição contestável ao Alonso por atrapalhar Massa nos treinos de Monza, sendo que o espanhol estava 100 metros na frente do brasileiro, mais prejuízo para o espanhol. Tudo indicava que Schumacher estaria indo para o OCTA, mas em Suzuka o Alemão quebra o motor e o campeonato acaba ficando com Alonso depois do 3º lugar de Interlagos. Alguns diriam que “Schumacher só perdeu o título por causa da quebra de Suzuka”, mas sejamos justos, Alonso também quebrou o motor em Monza, então em termos de quebras ficaram iguais. Resumindo, foi uma temporada absolutamente equilibrada e Schumacher foi derrotado por um adversário do mesmo nível dele (ele mesmo chegou a confessar isso). No final do ano, Schumacher se despediu da F1 como maior recordista da história da F1. Apesar de seus atos não muito corretos nas pistas, não podemos deixar de considerá-lo um dos melhores de todos os tempos.

REGULAMENTO: Motores passaram a ser V8 2,4 litros com ângulo de 90° com 4 válvulas por cilindro ou V10 limitado em 16.500 RPM (Toro Rosso). Peso mínimo carro + piloto 600 Kg. Retorno da troca de pneus durante as corridas, 7 jogos de pneus para o fim de semana. Treino passou a ser eliminatório, dividido em Q1, Q2 e Q3.

PERFORMANCES:

Renault melhor: Mal, Aus, Esp, Ing, Can, Chi, Jap
Ferrari melhor: Eur, EUA, Fra. Ale, Tur, Ita, Bra
Empate: Bah, San, Mon, Hun

Ferrari 7x7 Renault

Quebras:

Renault 2 (Alonso 1 e Fisichella 1)
Ferrari 1 (Schumacher 1 e Massa 0)

Vitórias:

Ferrari 9 (Schumacher 7 e Massa 2)
Renault 6 (Alonso 7 e Fisichella 1)
Honda 1 (Button 1)

Poles:

Ferrari 7 (Schumacher 4 e Massa 3)
Renault 7 (Alonso 6 e Fisichella 1)
McLaren 3 (Kimi 3)
Honda 1 (Button)

VMR:

Ferrari 9 (Schumacher 7 e Massa 2)
Renault 5 (Alonso 5)
McLaren 3 (Raikkonen 3)

Williams 1 (Rosberg 1)

Hat Trick:

Ferrari 2 (Schumacher 2)

Renault 1 (Alonso 1)

Dobradinhas de largada:

Ferrari 4

Dobradinhas de chegada:

Ferrari 2

Renault 1

OBS 1: COMPARATIVO PILOTOS:

Schumacher x Alonso:

Largadas: 9 x 9 (0,2s Schumacher)

Chegadas: 8 x 10

Vitórias: 7 x 7

Poles: 4 x 6

VMR: 7 x 5

Pódios: 12 x 14

Pontos: 121 x 134

Quebras: 1 x 1

>> Os números de Schumacher e Alonso mostram que foi uma temporada muito equilibrada.

Pontos perdidos por abandonos:

Schumacher: 3 (Austrália) + 5 (Hungria) + 10 (Japão) = 18 pontos

Alonso: 10 (Hungria) + 6 (Itália) = 16 pontos

Problemas:

Fisichella (7): Bah (hidráulico 13o), Aus (deixou motor apagar na volta de apresentação e largou do pit lane, chegou em 5o), Eur (atrapalhado pelo Villeneuve no treino, largou em 13º e chegou em 6º lugar), Mon (penalizado por bloquear o DC, chegou em 6o), Can (drive through no Canadá por queimar a largada, mas chegou em 4o), Hun (rodada), Tur (rodou na 1ª volta por erro dele e teve que ir aos boxes)

Schumacher (8): Aus (batida sozinho), Mal (perdeu 10 posições por quebra de motor), Mon (largou em último, por ter parado propositalmente o carro na pista no treino, chegou em 5o), Can (errou e cortou a chicane da entrada dos boxes), Hun (batida com Fisichella e haste da roda por forçar um toque com Heidfeld, mas completou em 8º), Tur (equipe errou ao chamar o MS junto com o Massa e o tempo perdido foi de 37s, quando deveria durar 26s), Jap (motor 1o), Bra (erro no toque com Fisichella).

Alonso (5): Mal (equipe errou a quantidade de gasolina no tanque, correu pesado demais, mas chegou em 2o), San (errou na tática de parada antecipando, quando devia postergar, perdeu a vitória, mas chegou em 2o), Hun (roda soltou do carro, problema no parafuso), Ita (punição injusta no treino, quebra de motor, 3o), Chi (equipe errou o pneu para usar na pista úmida, e ele perdeu muito tempo no 2º pit, mas chega em 2º)

Massa (5): Aus (rodada por erro dele e pit stop demorado, chegou em 9o), Mal (perdeu 20 posições por quebra de motor), Mon (rodou no treino e largou em último, chegou em 9o), Ita (passou reto no óleo do Alonso e teve que fazer um pit extra no final da corrida), Chi (acidente com Coulthard sem culpa, quebrando-lhe a suspensão, 9o)

>> Em várias corridas a McLaren estava próxima a Renault e Ferrari: Bahrein, Austrália, Europa, Mônaco, Inglaterra, Canadá, Alemanha, Itália e China.

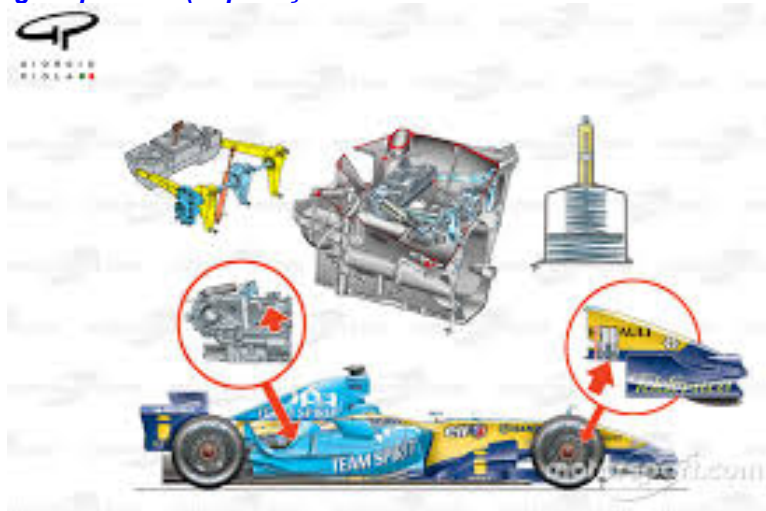
OBS 2: AMORTECEDORES DE MASSA DA RENUALT:

Os amortecedores de massa eram dispositivos que serviam de contraponto do movimento da suspensão de modo a trazer mais estabilidade do acarro.

Eles foram aprovados pela FIA em 2005 e usados por sete equipes, mas foi proibido pela FIA em 2006. Segundos os técnicos, estes amortecedores valem 0,3s por volta. (Anuário Francisco Santos 2006 pg 140)

Sobre os Amortecedores de massa: “Quando um carro salta sobre a zebra há uma frequência de movimento de uns 8 a 9 Hz nos pneus. Este amortecedor (de massa) gera uma frequência igual na direção oposta. É como nos edifícios construídos contra terremotos, em que se coloca o tanque de água sobre o telhado de forma que a água se mova na direção contrária ao balanço do edifício, e na mesma frequência. Neste caso, quando o carro vai para cima, o pneu vai para baixo, e vice-versa. Com este amortecedor (de massa) os movimentos continuam, mas com menos amplitude, o que ajuda no equilíbrio do carro e ao contato dos pneus com o solo.” (Anuário Francisco Santos 2006 pg 99) A partir da Hungria, eles foram banidos da F1.

Na volta 20 do GP Turquia, Luciano Burti explica que o amortecedor de massa é um peso de 15kg entre o motor e o câmbio, ele serve para compensar o movimento de sobe e desce do carro para ajudar a diminuir o stress dos pneus e a Renault desenvolveu seu o carro encima desse equipamento, por isso eles tiveram problemas de bolhas nos pneus na última corrida. Na volta 21 Reginaldo Leme disse que é usado na Construção Civil em edifícios muito altos e condena a decisão da FIA já que ela tinha aprovado esse dispositivo e agora proibiu. (Explicações dadas durante a transmissão da GP Turquia)



A Renault estrilou o quanto pôde, todavia, a Corte de Apelações da FIA proibiu a equipe francesa de usar o famigerado "sistema de amortecimento de massa" nada menos do que uma peça móvel inserta no bico do carro que em linhas gerais compensava o desequilíbrio causado pela trepidação do carro quando este vai à pista.

Quando a polêmica a esse respeito teve início a turma de Briatore se apressou em dizer que o uso dessa "pecinha" não influenciava o até então excelso rendimento da equipe, mas curiosamente tão logo a polêmica começou e entre tantas idas e vindas a respeito do referido dispositivo (que chegou a ser proibido e liberado por mais de uma vez antes da decisão final) o rendimento da Renault não é mais o mesmo e isso somado ao extraordinário renascimento da Ferrari e a hoje diminuta vantagem de dez pontos a favor de Alonso sobre Michael Schumacher faz com que o espanhol esteja na defensiva.

Inconformado com a sanção imposta pela FIA eis que Flavio Briatore buscou dar contornos políticos ao caso afirmando, especialmente, que "quando um certo time não vence coisas estranhas começam a acontecer", numa óbvia referência a Ferrari que

trouxe à Turquia uma novidade ao acrescentar calotas nas rodas traseiras de seus carros sob o pretexto de refrigerar os freios, situação um tanto inverossímil se levarmos em conta um fato: se isso foi pensado para preservar o sistema de frenagem porque não instalar esses acessórios junto às rodas dianteiras em razão de serem estas quem recebem o maior impacto no momento de uma freada? Os seguidores de Alonso logo se apressaram em apontar essa manobra como uma forma de burlar as regras e garantir um melhor desempenho ao time de Maranello, cá entre nós uma fala que pode não ser apenas choro de perdedor.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

Antes da proibição dos amortecedores de massa:

Renault melhor: Mal, Aus, Esp, Ing, Can

Ferrari melhor: Eur

Empate: Bah, San, Mon

Renault 5 x 1 Ferrari

Depois da proibição dos amortecedores de massa:

Ferrari melhor: EUA, Fra, Ale, Tur, Ita, Bra

Empate: Hun

Renault: Jap, Chi

Ferrari 6 x 2 Renault

>> Renault começou melhor e a Ferrari terminou melhor a temporada.

OBS 3: PUNIÇÃO DO SCHUMACHER NO Q3 EM MÔNACO:

Schumacher bloqueou Trulli no treino na última volta do treino do GP San Marino, mas não foi punido. Trulli reclamou veemente do Alemão. (Anuário 2006 FS pg 73)

O espanhol Joaquin Verdegay, era um dos comissários desportivos do GP de Mônaco: “Os dados de telemetria nos indicaram que ele fez tudo diferente de como vinha agindo naquele ponto do circuito”, disse. “Freou com cerca de 50% de força a mais, movimentou o volante de maneira até patética e estava a 16 km/h quando disse não poder mais controlar o carro... Não tivemos dúvida de que Michael Schumacher agiu deliberadamente, por isso o punimos”.

O comissário contou, também, que o piloto alemão demorou a acionar a manete da embreagem, atrás do volante, “para fazer o motor morrer e seu carro permanecer atravessado na pista.

DEPOIMENTOS SOBRE A MANOBRA DO ALEMÃO:

Damon Hill: “Schumacher vive numa bolha”.

Jacques Villeneuve: “Isso foi uma vergonha.”

Mika Hakkinen: “Schumacher deve explicações públicas.”

Patrick Head: “Schumacher aprontou uma vez e vai aprontar de novo.”

Martin Brundle: “Schumacher deve reconhecer o que fez.”

Flavio Briatore: “Ele simplesmente estacionou o carro, é o jeito Ferrari de fazer as coisas.”

Giancarlo Fisichella: “Até uma criança sabe o que aconteceu.”

Keke Rosberg: “Foi a coisa mais suja que vi na F1. Ele deveria deixar a F1 e ir para casa.”

Flávio Briatore: “É nojento. Como pode um heptacampeão cometer um erro daqueles? Claro que não foi erro.”

Jacques Villeneuve: “Espero bem que tenha sido deliberado, porque se foi um erro não deveria sequer ter a superlicença.” Villeneuve demitiu-se do GPDA, por causa da

permanência do Schumacher. “Não tem como cometer um erro daquele. Isso é uma vergonha para quem é campeão.”

Rubinho: “Sobre o acidente do Schumacher, eu não tenho muito a comentar não, senão vai sair coisa ruim da minha boca.” (Entrevista do Rubinho ao Carlos Gil da Rede Globo antes da corrida)

Reginaldo Leme: “Schumacher deu motivo a todo mundo chamá-lo de Dick Vigarista.” (Antes da corrida)

Schumacher: “Os teus inimigos acreditam uma coisa e as pessoas que te apoiam acreditam em outra coisa. O esporte é assim mesmo.” (Anuário FS 2006 pg 100 e 101)

OBS 4: NOVOS MOTORES E O KERS:

Nessa temporada os motores passaram a ser V8 de 2400 cm³ com cerca de 200 HP a menos que os motores de 2005. Permitiu-se usar motores V10 limitados em 16.500 RPM.

Em 2005 com motores mais potentes, mas com pneus mais duráveis os pilotos utilizavam 59% de acelerador a pleno. Em 2006 com motores menos potentes, mas com pneus mais aderentes aumentou para 71%. Evolução foi dos pneus. (Anuário Francisco Santos 2006 pg 109)

Os motores Mercedes FO108S tiveram que usar 1.500/2.000 RPM a menos para não quebrar (e realmente a confiabilidade melhorou) e isso fez perder terreno em relação a Ferrari e Renault. Nessa temporada a FIA falou pela primeira vez em congelamento dos motores a partir de 2007 e uso do KERS para 2009. O congelamento dos motores seria homologado em 1/3/2007

A Cosworth abandonou a F1 no final do ano.

OBS 5: FERRARI:

A Ferrari descumpriu o acordo entre as equipes com 264 voltas em Fiorano nos testes e quebrou o ACORDO DE SUZUKA de Outubro de 2002, todas as equipes protestaram. (Anuário FS 2006 pg 56)

No GP Malásia foram denunciadas irregularidades nas asas dianteira da Ferrari, que eram vistas nos vídeos da câmara on board. Quatro equipes contestaram a Ferrari. (Anuário FS 2006 pg 58) A partir do GP Austrália foi proibido tal dispositivo.

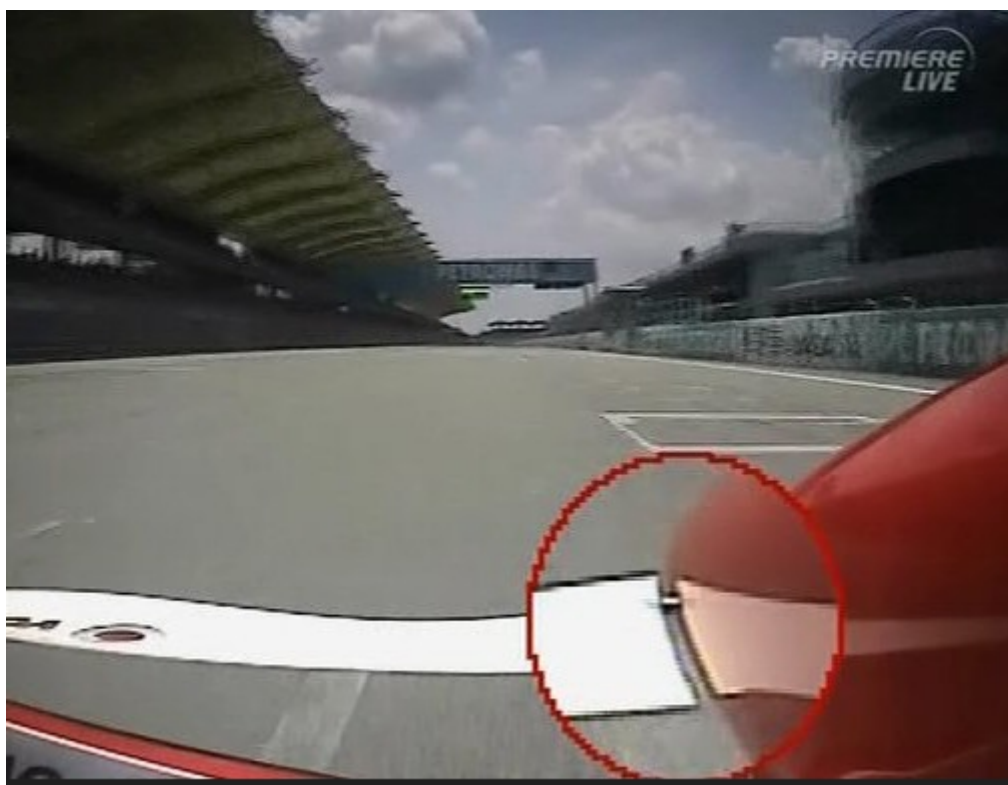
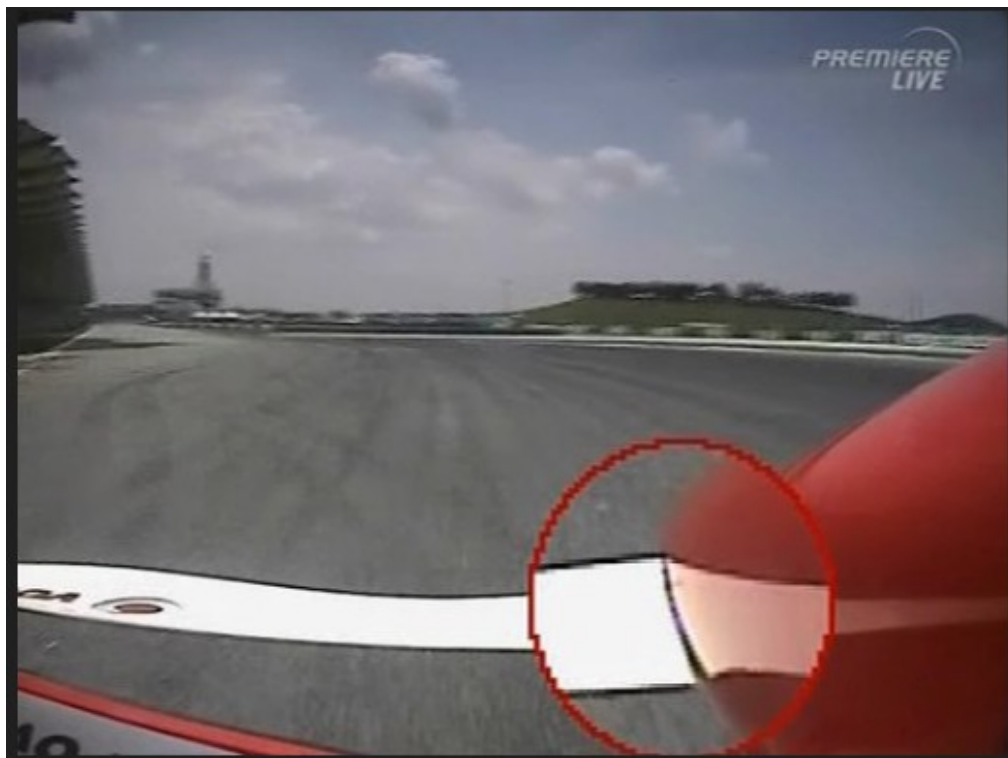
A Bridgestone trouxe novos tipos de pneus para o GP Europa e isso ajudou a Ferrari melhorar sua performance. (Anuário FS 2006 pg 81)

A Ferrari estreou os novos pneus Bridgestone no GP EUA e deram uma performance melhor ainda à Ferrari.

OBS 6: ASA DIANTEIRA MÓVEL DA FERRARI:

A Ferrari veio com uma asa dianteira móvel no começo do ano. Essa asa se movia lateralmente, e teoricamente diminuía a pressão aerodinâmica na frente do carro quando o carro entrava nas retas. Esse recurso podia ser visto pela câmara on board da Ferrari.

As demais equipes protestaram, e a FIA proibiu o dispositivo, mas ninguém soube ao certo se realmente, ele foi retirado do carro, isso por que a Ferrari colocou uma anteparo na asa dianteira junto do bico, por isso não se podia ter certeza se o dispositivo tinha sido realmente retirado do carro.



OBS 7: BWM:

A BMW se separou da Williams, comprou a Sauber e montou sua própria equipe, chamando Heidfeld e Villeneuve para completar o time. Kubica e Vettel passaram a ser pilotos de teste da marca. Vettel fez algumas vezes os melhores tempos nos treinos de sexta-feira, mas se separou da equipe para ir para a STR em 2007.

OBS 8: GERARD COMBRAC:

Gerard Combrac sempre insistiu que as peças fundamentais do sucesso da equipe eram os engenheiros e a mecânica do carro. (Anuário Francisco Santos 2006 pg 41)

Em outras palavras, a EQUIPE e o CARRO fazem mais diferença que o piloto.

OBS 9: ADRIAN NEWHEY E RED BULL:

Adrian Newey saiu da McLaren em 2005, e se transferiu para a Red Bull, mas só assinaria o projeto do carro da Red Bull a partir de 2007.

OBS 10: PNEUS MICHELIN x BRIDGESTONE:

Para o GP EUA, a Ferrari estreou os novos pneus Bridgestone e deram melhor performance à Ferrari. Já a Michelin veio conservadora devido ao erro de 2005. A Michelin faz pneus com cintura muito resistente, mas a parede lateral muito macia, e essa característica fez seu pneu ser o melhor o ano de 2005 todo. Já a Bridgestone tem um compromisso com a cintura e a parede lateral. Mas nesse ano a Bridgestone se aproximou mais do tipo de pneu da Michelin. (Anuário FS 2006 pg 123)

Em 2005 os pneus Michelin gostavam mais do calor e eram superiores em pistas abrasivas. Em 2006 a coisa se inverteu a Bridgestone passou a aguentar mais o calor nas pistas abrasivas, e podem usar os pneus mais macios mesmo com a pista em altas temperaturas. Enquanto isso os Michelin mais macios granulam na frente e provocam bolhas na traseira. (Anuário FS 2006 pg 131)

A Michelin faz pneus intermediários macios melhores na chuva que os Bridgestone, mesmo com muita chuva, mas quando a pista começa a secar, eles esfarelam rápido, perdendo em durabilidade para os Bridgestone.

Já os pneus Bridgestone são melhores com a pista começando a secar e nas condições de pista seca com os pneus para seco eles se tornam adequados mais depressa que os Michelin. (Anuário Francisco Santos 2006 pg 173)

Nesse ano os pneus Intermediários da Michelin foram melhores que os Bridgestone. Mas os pneus de chuva extrema Bridgestone eram melhores que os Michelin. (Vide comentário no GP Hungria 2006).

Michelin abandonou a F1 no final do ano.

OBS 11: SCHUMACHER EXCLUÍDO DA ASSOCIAÇÃO DOS PILOTOS:

Devido a manobra vigarista no Q3 do GP Mônaco 2006, o Alemão Michael Schumacher foi excluído pelos próprios pilotos, da Associação dos Pilotos da F1.

OBS 12: OPINIÃO DE EX-PILOTOS SOBRE SCHUMACHER:

“Tem muito talento, mas me decepcionou no ano passado, pois não acho que correu tão forte quanto poderia. É uma pena porque provou a si próprio que é um dos grandes, mas não o maior. Isso deixa-se para Fangio e, talvez, Senna.” (Stirling Moss)

“Ele teve muita sorte, pois não teve oposição de grandes pilotos a enfrentá-lo. Creio que ele é o melhor piloto de sua geração e o fato de ele ser o número um e estar na melhor equipe lhe dá muita vantagem. Na minha época, um primeiro piloto lutava com seu companheiro e ele não tem este problema.” (Alain Prost)

“Tem que ser dado valor a ele (Schumacher), que pegou a Ferrari vinte anos sem ganhar, teve a capacidade de agrupar engenheiros certos e a equipe se tornou imbatível. Mas com certeza, se ele tivesse corrido na nossa época, não teria ganho tanto.” (Nelson Piquet Anuário AUTOMOTOR 2013 pg 29)

“Após Ayrton Senna, não vi nenhum outro piloto excepcional na F1. Sem tirar o mérito do feito de Schumacher, é inegável que ele viveu uma época sem adversários a sua altura.” (Jackie Stewart revista Quatro Rodas março 2010 pg 104)

OBS 13: SCHUMACHER ERRA, MAS DÁ A VOLTA POR CIMA:

Schumacher venceu 15 corridas cometendo erros e voltando à corrida:

Bélgica 1992 (saiu da pista na chuva na volta 30)

Bélgica 1994 (rodada volta 19)

Bélgica 1995 (passou reto na freada da Les Combes volta 24, depois foi desclassificado)

Mônaco 1997 (passou reto na Saint Devot na volta 53)

França 1997 (saiu da pista na volta 62)

Argentina 1998 (erra e corta a pista pelo atalho em torno da volta 62)

Hungria 1998 (errou na curva da entrada dos boxes na volta 47)

Mônaco 1999 (errou e passou reto na chicane do túnel na volta 11)

Canadá 2000 (passa reto na freada da reta dos boxes, volta 47)

EUA 2000 (rodou no final da corrida, voltou à corrida e venceu)

Malásia 2001 (saiu da pista na chuva na volta 3)

Japão 2001 (passou reto na chicane volta 9)

Europa 2002 (rodou sozinho na volta 23)

San Marino 2003 (foi para grama na volta 44)

Alemanha 2004 (saiu da pista no final da corrida)

OBS 14: EQUIPES INGLESAS EM BAIXA:

Nessa temporada nenhuma equipe genuinamente inglesa ganhou corrida, só Ferrari, Renault e Honda. Algo raro na história da F1.

OBS 15: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

GP2: Hamilton campeão e Nelsinho Piquet vice-campeão.

Champ Car: Bourdais campeão, Allmendinger vice, Wilson 3o lugar, Tracy 5o lugar, Junqueira 7o lugar, Will Power 8o lugar. IRL: San Hornish Jr campeão, Wheldon vice, Castro Neves 3o.

F3 Inglesa: Conta campeão, Jarvis vice-campeão e Bruno Senna 3o lugar. F3 Europeia (Euro Series): Paul Di Resta campeão, Sebastian Vettel vice-campeão, Kobayashi 8o lugar, Buemi 11o e Grosjean 13o.

F3 Sul americana: Luiz Razia campeão, Bia Figueiredo 5o lugar. F Renault 3.5: Andy Soucek campeão (91 pontos), Pastor Maldonado vice (88 pontos).

Desafio das estrelas: Massa campeão (38 pontos), Piquet vice (37 pontos), Di Grassi 3o (31 pontos), Pizzonia 4o (30 pontos), Bernoldi 5o (22 pontos), Kanaan 6o (19 pontos), Barrichello 11o lugar (9 pontos).

OBS 16: SUPER GRID DE 2006:

1-Schumacher 0,3s, 2- Alonso 0,5s, 3-Massa 0,77s, 4-Fisichella 0,8s, 5-Raikkonen 0,85s, 6-Button 1,03s, 7-Montoya 1,04s, 8-Trilli 1,08s, 9-De La Rosa 1,18s, 10-Ralf 1,32s, 11-Barrichello 1,37s, 12-Villeneuve 1,5s, 13-Heidfeld 1,54s, 14-Webber 1,58s, 15-Kubica

1,70s, 16-Rosberg 1,81s, 17-Coulthard 1,82s, 18-Klien 1,825s, 19-Liuzzi 1,99s, 20-Speed 2,60s, 21-Doorbons 2,792s, 22-Albers 3,1s, 23-Monteiro 3,4s, 24-Sato 4,3s, 25-Yamamoto 5,4s, 26-Montagny 6,4s e 27-Ide 8,3s.

OBS 17: HONDA ATINGE 413 KM/H NA PISTA AÉREA DE MOJAVE (EUA):

Nesse ano a Honda levou seu carro na pista de Mojave nos EUA no deserto de sal em Utah (EUA), com motor V10 de 3.000 cm3 com 930 HP sem limitação de fluxo de combustível, num carro quase sem asa, sem espelhos e sem lastro, atingindo 413,2 km/h com o piloto Alan Van Der Merwe. (Fonte Autoesporte janeiro de 2006 pg 116 e 117) Mas esse resultado não foi homologado, pois não conseguiram atingir a média indo para os dois sentidos.

O piloto falou que daria para chegar a 420 km/h se não fossem os ventos na pista.

Veja vídeo comentando esse fato: <https://www.youtube.com/watch?v=rRN6bbuy6xY> (Canal F1 na Mochila)

751) GRANDE PRÊMIO DO BAHREIN

Local: Sakhir

Grid de largada:

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Michael Schumacher	Ferrari	1:33.310	1:32.025	1:31.431	20
2	6	Felipe Massa	Ferrari	1:33.579	1:32.014	1:31.478	20
3	12	Jenson Button	Honda	1:32.603	1:32.025	1:31.549	23
4	1	Fernando Alonso	Renault	1:32.433	1:31.215	1:31.702	20
5	4	Juan Pablo Montoya	McLaren-Mercedes	1:33.233	1:31.487	1:32.164	20
6	11	Rubens Barrichello	Honda	1:33.922	1:32.322	1:32.579	26
7	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:33.454	1:32.309	1:33.006	20
8	15	Christian Klien	RBR-Ferrari	1:34.308	1:32.106	1:33.112	25
9	2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:32.934	1:31.831	1:33.496	20
10	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:33.374	1:31.958	1:33.926	24
11	17	Jacques Villeneuve	Sauber-BMW	1:33.882	1:32.456		11
12	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:32.945	1:32.620		10
13	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	1:33.678	1:32.850		12
14	8	Jarno Trulli	Toyota	1:33.987	1:33.066		11
15	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:34.439	1:33.416		13
16	21	Scott Speed	STR-Cosworth	1:33.995	1:34.606		10
17	7	Ralf Schumacher	Toyota	1:34.702			7
18	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	1:35.724			6
19	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	1:35.900			4
20	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:37.411			6
21	23	Yuji Ide	Super Aguri-Honda	1:40.270			6
22	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	No time			2

Massa ficou a 0,047s do Schumacher, na estreia na Ferrari, parecido com Rubinho que ficou a 0,027s do Schumacher na sua estreia na Ferrari. Kimi quebrou a suspensão no treino. Ide ficou 3s do Sato e 9s do tempo do pole.

Chegada - 12/03/2006 - 57 voltas

- 1) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 57 voltas em 1h21min46s205 (10 pontos)
- 2) Michael Schumacher (AL/Ferrari/B), a 1s246 (8 pontos)
- 3) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren/M), a 19s360 (6 pontos) Ganhou 19 posições na corrida. Fez apenas um pit stop.
- 4) Jenson Button (ING/Honda/M), a 19s992 (5 pontos) Chegou “empurrando” o Kimi.

- 5) Juan Pablo Montoya (COL/McLaren-Mercedes/M), a 37s048 (4 pontos)
- 6) Mark Webber (AUS/Williams-Cosworth/B), a 41s932 (3 pontos)
- 7) **Nico Rosberg (ALE/Williams-Cosworth /B), a 1min03s043 (2 pontos) Andou muito bem e fez a VMR na sua primeira corrida na F1.**
- 8) Christian Klien (AUT/Red Bull-Ferrari/M), a 1min06s771 (1 ponto)
- 9) **Felipe Massa (BRA/Ferrari/B), a 1min09s907 Rodou tentando passar Alonso e fez um pit stop de 46s.**
- 10) David Coulthard (ESC/Red Bull-Ferrari/M), a 1min15s541
- 11) Vitantonio Liuzzi (ITA/Toro Rosso-Cosworth/M), a 1min25s900
- 12) Nick Heidfeld (ALE/BMW Sauber/M), a 1 volta
- 13) Scott Speed (EUA/Toro Rosso-Cosworth/M), a 1 volta
- 14) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/B), a 1 volta
- 15) Rubens Barrichello (BRA/Honda/M), a 1 volta Corrida fraca.
- 16) Jarno Trulli (ITA/Toyota/B), a 1 volta
- 17) Tiago Monteiro (POR/MF1-Toyota/B), a 2 voltas
- 18) Takuma Sato (JAP/Super Aguri-Honda/B), a 4 voltas

MELHOR VOLTA: Nico Rosberg, Williams Cosworth - 1'32"408, volta 42 (Schumacher 1m32s523 e Alonso 1m32s534)

OBS: Todos os motores passam a ser V8 2.400 cm3 ou V10 3000 cm3 limitados. Kimi quebrou a suspensão no treino e largou em último. Massa mudou de trajetória duas vezes na largada para segurar o Alonso e o espanhol lhe passou ainda na 1ª volta. **Rosberg roda na 1ª volta, mas volta à pista e anda forte.** Na volta 4 Button pressiona e passa Barrichello. **Reginaldo Leme diz que o Alonso é o favorito na corrida, pois a Ferrari treinou com tanque vazio.** Na volta 5 Schumacher 1º, Alonso 2º, Massa 3º, Montoya 4º, Button 5º, Barrichello 6º, Klien 7º e Fisichella em 8º lugar e Kimi já era o 11º. Liuzzi 12º passa o Coulthard 13º. **Segundo Reginaldo Leme os motores V8 aquece mais que o V10, pois trabalha mais no limite. Segundo ele a potência dos motores na F1: Ford Cosworth V8 740 CV, Ferrari e Honda 730 CV, Ford Cosworth V10 725 CV, Toyota e Renault 720 CV e BMW 715 CV e Mercedes 710 CV, mas esses números podem ser diferentes. Na volta 7 Massa erra ao tentar seguir o ritmo do Alonso, e Galvão disse que o Alonso antecipou a freada, mas depois da corrida, Massa deu entrevista eximindo o Alonso de culpa.** Na volta 9 Massa troca pneus, mas a máquina de troca de pneus trava e ele perde 46,8 s e cai para 20º lugar. Button passa Montoya. Na volta 16 Schumacher faz seu pit em 8,2s. **Adrian Newey está de volta à F1 na RBR e o dono da Red Bull disse que Klien perde o emprego se não derrotar o Coulthard, e nessa corrida Klien andou na frente do Coulthard. Na volta 17 Fisichella faz seu pit, na volta 18 Button faz seu pit (2 voltas depois do Rubinho) e na volta 20 Alonso faz seu pit e mexem na asa dianteira dele. Ide para e quase atropela o mecânico.** Fisichella 13º abandona com câmbio quebrado. Alonso encosta em Schumacher. Rosberg faz a VMR's várias vezes. Na volta 24 Montoya faz seu pit em 8,8s. Button passa o Montoya. **Luciano Burti diz que nesse ano o CT tem mais influência, pois o motor V8 tem menos torque que o V10, por isso tem relação de marcha mais curta para ter mais retomada na saída de curva.** Na volta 31 Kimi faz seu único pit em 11,0s (102 litros para 28 voltas). Villeneuve quebra o motor BMW. Na volta 33 Massa faz seu pit. Coulthard 9º brigando com o Heidfeld 10º. **Na volta 37 Schumacher faz seu pit em 8,7s. Na volta 39 Alonso faz seu pit em 7,7s e fica lado a lado com o Schumacher, mas não deixa o Alemão passar.** Na volta 21 Button faz o pit em 7,2s, ultrapassa o Trulli na saída do box e Alonso assume a ponta. Rosberg passa Coulthard e Klien no final. **Rosberg faz a VMR, e Galvão disse que "O Garoto acelera, filho de campeão do mundo."** Faz seu pit na volta 44, fez tática de 3 pits e por isso estava leve. Na volta 45 Montoya faz o pit em 6,9s. **Nessa corrida na volta 46 já dava para ver a asa dianteira móvel da Ferrari na câmera on board. Nessa corrida todos sabiam que o Alonso estava de saída da Renault para a McLaren em 2007.** Na volta 48 Massa passa Liuzzi. Rosberg andando muito rápido no final da corrida. Rosberg chega e passa o Coulthard para assumir o 8º lugar. Schumacher pressionou o Alonso no final da corrida, mas depois Alonso abre distância. **Na volta 53 Mostra a telemetria de freio e acelerador de Alonso e Schumacher. Galvão diz que o Schumacher usou o PUNTA-TACO e Burti disse que a parte eletrônica do motor faz o papel de punta-taco.** Rosberg chega e passa o Klien. Excelente estreia do Nico!!!

Schumacher igualou Senna no número de poles, mas treinou com 4 voltas menos de combustível que o Alonso.

Jackie Stewart: "A estreia de Nico foi a mais impressionante num GP que tenho memória." Nico fez uma estreia fantástica sendo o mais rápido da pista várias vezes, fez sua VMR 0,4s mais rápido que Schumacher, e fez 19 das 50 melhores voltas da corrida. (Anuário Francisco Santos 2006 pg 51)

752) GP DA MALÁSIA (14 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Local: Sepang

Grid de largada:

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:35.488	1:33.623	1:33.840	22
2	12	Jenson Button	Honda	1:35.023	1:33.527	1:33.986	19
3	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:35.105	1:34.563	1:34.626	19
4	5	Michael Schumacher	Ferrari	1:35.810	1:34.574	1:34.668	23
5	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:35.252	1:34.279	1:34.672	18
6	4	Juan Pablo Montoya	McLaren-Mercedes	1:34.536	1:34.568	1:34.916	18
7	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1:34.667	1:34.351	1:34.983	18
8	1	Fernando Alonso	Renault	1:35.514	1:33.997	1:35.747	22
9	15	Christian Klien	RBR-Ferrari	1:35.171	1:34.537	1:38.715	16
10	7	Ralf Schumacher	Toyota	1:35.214	1:34.586		10
11	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	1:34.839	1:34.614		12
12	11	Rubens Barrichello	Honda	1:35.526	1:34.683		14
13	8	Jarno Trulli	Toyota	1:35.517	1:34.702		12
14	17	Jacques Villeneuve	Sauber-BMW	1:35.391	1:34.752		10
15	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:35.588	1:34.783		10
16	6	Felipe Massa	Ferrari	1:35.091			3
17	21	Scott Speed	STR-Cosworth	1:36.297			6
18	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:36.581			7
19	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	1:37.426			7
20	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	1:37.819			6
21	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:39.011			6
22	23	Yuji Ide	Super Aguri-Honda	1:40.720			6

Chegada - 19/03/2006 - 56 voltas

1) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M), 56 voltas (10 pontos) Não trocaram posições.

2) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), a 4s585 (8 pontos)

3) Jenson Button (ING/Honda/M), a 9s631(6 pontos)

4) Juan Pablo Montoya (COL/McLaren-Mercedes/M), a 39s351(5 pontos)

5) Felipe Massa (BRA/Ferrari/B), a 43s254 (4 pontos) Fez boa corrida. Fez 1 pit e não houve troca de posição.

6) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), a 43s854 (3 pontos) Fez 2 pits.

7) Jacques Villeneuve (CAN/BMW Sauber/M), a 1min20s400 (2 pontos)

8) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/B), a 1min21s200 (1 ponto)

9) Jarno Trulli (ITA/Toyota/B), a 1 volta

10) Rubens Barrichello (BRA/Honda/B), a 1 volta Tomou Drive Through por excesso de velocidade no boxe.

11) Vitantonio Liuzzi (ITA/Toro Rosso-Cosworth/M), a 2 voltas

12) Christijan Albers (HOL/MF1-Toyota/B), a 2 voltas

13) Tiago Monteiro (POR/MF1-Toyota/B), a 2 voltas

14) Takuma Sato (JAP/Super Aguri-Honda/B), a 3 voltas

MELHOR VOLTA: Fernando Alonso, Renault - 1'34"803, volta 45

VMR: Fisichella fez a 1m35s294, Montoya fez 1m35s566, Button fez 1m35s604, Schumacher fez 1m35s647, Massa 1m35s954

OBS: Rosberg fez o 3º tempo e foi a surpresa do treino. Fisichella o pole, Button em 2º e **Alonso em 7º, por que erraram no abastecimento do Alonso no treino, ele saiu pesado demais.** Mas na largada Alonso de 7º pula para 3º lugar. **Na largada Klien (quebrou a suspensão) bateu no Kimi (furou pneu) quando estava em 6º, ambos abandonaram.** Na volta 1: Fisichella, Button, Alonso, Webber, Montoya, Heidfeld, Rosberg, Trulli, Villeneuve, Schumacher, Coulthard, Speed, Ralf, Massa e Barrichello. Rosberg quebra motor quando estava em 6º (atrás do Webber estava em 4º). **Na volta 10 e 12, a câmera on board da Ferrari mostra a asa dianteira móvel (no final da reta ela abre mais ainda) e as equipes vão entrar com uma reclamação contra Ferrari sobre a asa traseira flexível e a dianteira móvel (Pedro Bassam falou na transmissão). Oito equipes assinaram o protesto.** Schumacher passa Villeneuve e assume a 8º posição. Coulthard abandona. Schumacher passa Trulli. Na volta 16 Webber quebra (2º motor da Williams quebrado) e Massa passa o Trulli. Na volta 17 Fisichella faz seu pit em 11,1s (103 litros para 28 voltas). Na volta 20 Button faz seu pit em 7,9s (65 litros para 17 voltas). Na volta 24 Montoya faz seu pit em 8,3s e na mesma volta Schumacher faz em 11,4s. **Rubinho confessa que tem problemas para se adaptar ao CT da Honda.** Na volta 26 Alonso faz o pit em 7,3s (58 litros para 15 voltas), Alonso muda a tática de corrida para dois trechos curtos. **Sato tenta passar Liuzzi ambos passam reto, e Rubinho vem e ultrapassa os dois. Boxe da Renault manda Fisichella andar mais rápido, para não ser alcançado pelo Alonso, que está 7 décimos mais rápido.** Na volta 30 Massa faz o pit em 10,2s. **Na volta 32 Rubinho faz seu pit em 12,5s, mas toma stop and go de 10s por excesso de velocidade nos boxes.** Na volta 38 Fisichella faz seu pit em 7,5s e Button faz em 8,0s. Na volta 42 Montoya faz seu pit em 7,0s. **Na volta 43 Alonso faz seu pit em 6,4s, e o mecânico mexe na asa dianteira.** Montoya perde o espelho. Na volta 46 Schumacher faz o pit em 7,1s, Massa volta na frente dele. A 8 voltas do fim Heidfeld estoura o motor. Massa (5º) que largou em último chega na frente do Schumacher (6º). **Na volta 51 mostra a telemetria freio acelerador Massa e Schumacher.** Nem Renault nem Ferrari fizeram jogo de equipe.

A Renault errou no abastecimento do Alonso no Q3, pois não sabia quanta gasolina tinha no tanque do Alonso, e abasteceu o tanque dele duas vezes no Q3. Por isso ele largou mal classificado em 8o lugar. (Anuário 2006 pg 57)

Fisichella ainda teve a vantagem no novo motor que dava 7,5 HP a 15 HP a mais de potência. (Anuário 2006 FS pg 59)

No treino houve penalizações por quebras de motor: Schumacher (perdeu 10 posições), Massa (perdeu 20 posições), dois BMW, Coulthard, Barrichello e Trulli. O Resultado do treino oficial só saiu horas depois, assim como no GP Bélgica 74.

753)GP DA AUSTRÁLIA (11 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Local: Melbourne

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	12	Jenson Button	Honda	1:28.081	1:26.337	1:25.229	25
2	2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:27.765	1:26.196	1:25.635	23
3	1	Fernando Alonso	Renault	1:28.569	1:25.729	1:25.778	24
4	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1:27.193	1:26.161	1:25.822	22
5	4	Juan Pablo Montoya	McLaren-Mercedes	1:27.079	1:25.902	1:25.976	22
6	7	Ralf Schumacher	Toyota	1:28.007	1:26.596	1:26.612	28
7	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:27.669	1:26.075	1:26.937	22
8	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:27.796	1:26.014	1:27.579	30
9	17	Jacques Villeneuve	Sauber-BMW	1:28.460	1:26.714	1:29.239	19
10	8	Jarno Trulli	Toyota	1:27.748	1:26.327		14
11	5	Michael Schumacher	Ferrari	1:28.228	1:26.718		11
12	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	1:28.408	1:27.023		11

13	20 Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:28.999	1:27.219	18
14	15 Christian Klien	RBR-Ferrari	1:28.757	1:27.591	14
15	10 Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:28.351	1:29.422	11
16	6 Felipe Massa	Ferrari	1:28.868		8
17	11 Rubens Barrichello	Honda	1:29.943		6
18	19 Christijan Albers	MF1-Toyota	1:30.226		8
19	21 Scott Speed	STR-Cosworth	1:30.426		9
20	18 Tiago Monteiro	MF1-Toyota	1:30.709		7
21	22 Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:32.279		7
22	23 Yuji Ide	Super Aguri-Honda	1:36.164		7

Chegada - 02 de abril de 2006 - 57 voltas

- 1) **Fernando Alonso Renault 1h34'27"870 (10 pontos) Fez bela corrida, assumindo a ponta desde o começo.**
- 2) **Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 1"829 (8 pontos) Boa corrida.**
- 3) Ralf Schumacher Toyota a 24"824 (6 pontos)
- 4) Nick Heidfeld BMW Sauber a 31"032 (5 pontos)
- 5) Giancarlo Fisichella Renault a 38"421 (4 pontos)
- 6) Jacques Villeneuve BMW Sauber a 49"554 (3 pontos)
- 7) **Rubens Barrichello Honda a 51"904 (2 pontos) Andou atrás do Button a corrida toda.**
- 8) David Coulthard Red Bull Ferrari a 53"983 (1 ponto)
- 9) **Jenson Button Honda a 1 volta Quebrou o motor na última curva quando era o 5º colocado.**
- 10) Christijan Albers MF1 Toyota a 1 volta
- 11) Scott Speed Toro Rosso Cosworth a 1 volta
- 12) Takuma Sato Super Aguri Honda a 2 voltas
- 13) Yuji Ide Super Aguri Honda a 3 voltas

MELHOR VOLTA: Kimi Raikkonen, McLaren Mercedes - 1'26"045, volta 57 (Alonso fez 1m26s189, Schumacher fez 1m27s180)

OBS: Montoya rodou na volta de apresentação, aquecendo os pneus quando estava alinhando para o grid ao mesmo tempo Fisichella apagou o motor. E teve outra volta de apresentação e Fisichella de 2º largou do pit Lane. Na largada Alonso quase bateu com o Button, ambos chegaram a passar reto numa das curvas e o Montoya quase passa reto também. **Acontecem toques com Coulthard, Rosberg, Massa e Trulli na 1ª curva. Massa, Trulli e Rosberg (estava atrás do Webber) abandonam na 1ª volta e só o Coulthard continua na corrida. SC entrou na pista. Fisichella roda sozinho, mas volta à corrida. Na relargada Alonso passa o Button e assume a liderança. Montoya passa o Ralf e o Webber. Klien bate sozinho e abandona, mas alguma coisa quebrou o carro.** SC entrou na pista de novo para tirar sujeira provocada pelo acidente do Klien. Na relargada Kimi passa Button, mas o inglês tenta devolver a ultrapassagem, mas não consegue. Montoya chega neles. **Na volta 11 Schumacher estava MUITO LENTO e Liuzzi dá passadão nele.** Speed pressiona o Schumacher. Na volta 14 Schumacher erra e sai da pista, mas volta rapidamente à corrida. Ferrari não está bem e Ross Brawn disse que de Ímola em diante espera que a Ferrari melhore seu carro. Fisichella 10º chega no Schumacher 9º. Na volta 18 Montoya faz seu pit. Na volta 19 Button e Fisichella fazem seu pit. Na volta 20 Alonso faz seu pit em 9,5s. **Massa dá entrevista dizendo que os pilotos estão com dificuldade de achar a temperatura ideal dos pneus (faz 25º C ambiente).** Na volta 21 Kimi faz seu pit em 9,7s. Montoya ultrapassa o Button. Ralf toma drive through por excesso de velocidade dos boxes. **Webber abandona quando era o 1º colocado (problema hidráulico).** Na volta 27 Schumacher faz pit em 8,0s e volta na frente do Villeneuve que pressiona ele. **Schumacher anda forte e escapou duas vezes na mesma curva, mas continua apertando o ritmo de corrida.** Na volta 31 Rubinho faz seu pit. Luciano Burti diz que a Ferrari mexeu na asa dianteira e perdeu a vantagem dela, **e Galvão disse que a Ferrari colocou um "disfarce" para esconder o movimento da asa dianteira. Na volta 34 Schumacher bate sozinho quando estava em 6º. SC entra na pista, esses pontos perdidos fizeram falta no final do ano. Schumacher voltou pelo boxe da TOYOTA. Alonso, Kimi fazem suas trocas, e trocam o bico do Kimi e Montoya fica esperando atrás dele, perdendo muito tempo, mais ou menos 8s. Galvão fala: "Ninguém é tão gênio**

assim, para ficar andando na grama o tempo inteiro.” Caminhão entra na pista para tirar o carro do Schumacher. Na relargada: Alonso, Heidfeld, Kimi, Button, Ralf, Montoya, Fisichella, Villeneuve, Liuzzi, Barrichello e Coulthard. Forma-se congestionamento de 7 carros correndo juntos. Liuzzi bate quando era o 9º. SC entra de novo pela 4ª vez. Nova relargada: Alonso, Kimi, Ralf, Montoya, Heidfeld, Button, Fisichella e Villeneuve. Montoya perseguindo o Ralf, dá uma saída da pista, quebra alguma coisa no carro e abandona quando era o 4º colocado, depois conversa com o engenheiro dele e a TV filma tudo. Speed de STR andando na frente do Coulthard e RRB!! No final da corrida mostra a telemetria de freio e acelerador do Speed com V10 limitado e do Coulthard com V8, e Burti diz que o V10 limitado trabalha em giro mais baixo e teoricamente quebra menos do que o V8 que trabalha no limite. Fisichella 6º chega no Button 5º nas últimas voltas e o inglês quebra o motor na última volta acima da linha de chegada, com o carro pegando fogo, e perde as posições, pois não cruzou a linha de chegada.

Liuzzi sofreu acidente na volta 37, Schumacher saiu da pista e bateu sozinho na volta 32, Trulli, Rosberg e Massa sofreram colisão na 1ª volta.

Montoya rodou na volta de apresentação e Fisichella deixou o carro morrer tendo que largar do pit lane.

Ferrari fez uma escolha errada dos pneus (os mesmos pneus duros do Bahrein), e correu muito mal nesse fim de semana. Andando 1s mais lenta que Renaults e McLarens.

Schumacher: “Estava difícil andar assim, e o Safety Car piorou a situação.” (Anuário FS 2006 pg 65)

Kimi deu uma fritada nos pneus, e eles ficaram quadrados, e isso causou vibrações no carro, ocasionando a perda o flap de uma asa dianteira direita. Isso fez ele perdeu 2s por volta, mas depois ele se adaptou ao problema a passou a andar somente 1s mais lento do que Alonso. (Anuário FS 2006 pg 66)

SC entrou 4 vezes na pista, poucas vezes se viu isso na F1.

754) GP DE SAN MARINO

Local: Ímola

PosNo	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1 5	Michael Schumacher	Ferrari	1:24.598	1:22.579	1:22.795	22
2 12	Jenson Button	Honda	1:24.480	1:23.749	1:22.988	20
3 11	Rubens Barrichello	Honda	1:24.727	1:23.760	1:23.242	20
4 6	Felipe Massa	Ferrari	1:24.884	1:23.595	1:23.702	22
5 1	Fernando Alonso	Renault	1:23.536	1:23.743	1:23.709	21
6 7	Ralf Schumacher	Toyota	1:24.370	1:23.565	1:23.772	26
7 4	Juan Pablo Montoya	McLaren-Mercedes	1:24.960	1:23.760	1:24.021	24
8 3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1:24.259	1:23.190	1:24.158	21
9 8	Jarno Trulli	Toyota	1:24.446	1:23.727	1:24.172	27
10 9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:24.992	1:23.718	1:24.795	21
11 2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:24.434	1:23.771		6
12 17	Jacques Villeneuve	Sauber-BMW	1:25.081	1:23.887		9
13 10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:24.495	1:23.966		9
14 14	David Coulthard	RBR-Ferrari	1:24.849	1:24.101		12
15 16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:25.410	1:24.129		10
16 20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:24.879	1:24.520		16
17 15	Christian Klien	RBR-Ferrari	1:25.410			6
18 21	Scott Speed	STR-Cosworth	1:25.437			8
19 18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	1:26.820			6
20 19	Christijan Albers	MF1-Toyota	1:27.088			6
21 22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:27.609			6
22 23	Yuji Ide	Super Aguri-Honda	1:29.282			8

Chegada - 02 de abril de 2006 - 57 voltas

1º 5 Michael Schumacher Ferrari 1h31'06"488 (10 pontos)
2º 1 Fernando Alonso Renault a 2"000 (8 pontos)
3º 4 Juan Montoya McLaren Mercedes a 15"800 (6 pontos) 3 corridas seguidas chega na frente do Kimi.
4º 6 Felipe Massa Ferrari a 17"000 (5 pontos)
5º 3 Kimi Raikkonen McLaren a 17"500 (4 pontos)
6º 9 Mark Webber Williams Cowsorth a 37"700 (3 pontos)
7º 12 Jenson Button Honda a 39"600 (2 pontos) Perdeu 38s no pit stop.
8º 2 Giancarlo Fisichella Renault a 40"200 (1 ponto)
9º 7 Ralf Schumacher Toyota a 45"500
10º 11 Rubens Barrichello Honda a 1'17"800
11º 10 Nico Rosberg Williams Cosworth a 1'19"600
12º 17 Jacques Villeneuve BMW Sauber a 1'22"300
13º 16 Nick Heidfeld BMW Sauber a 1 volta
14º 20 Vitantonio Liuzzi Toro Rosso Cosworth a 1 volta
15º 21 Scott Speed Toro Rosso Cosworth a 1 volta
16º 18 Tiago Monteiro MF1 Toyota a 2 voltas

MELHOR VOLTA: Fernando Alonso, Renault - 1'24"589, volta 23 (Schumacher fez 1m24s624 na volta 19)

OBS: [Nessa corrida a Ferrari trocou o engenheiro que trabalha com o Massa a pedido dele. Nurburgring talvez seja a pista que mais se usa a cambagem negativa na roda dianteira por causa da inclinação das curvas.](#) Massa reclamou que a equipe lhe soltou no meio do tráfego, por isso não fez volta boa. Na largada Barrichello perde 2 posições e cai para 5º lugar. [Yuji Ide pegou o Albers pelo meio e o fez capotar, manobra atabalhoada. Os pilotos pediram para excluí-lo da F1.](#) Na volta 1: Schumacher, Button, Massa, Alonso, Barrichello, Ralf, Montoya, Trulli. Trulli abandona. Na volta 15 Rubinho dos ponteiros é o piloto que para mais cedo, provando estar leve, fica 15,5s (156 litros para 47 voltas). [Na volta 16 Button para em 9,4s \(83 litros para 23 voltas\) e volta na frente do Rubinho. Em San Marino cada 10 kg a mais no carro são 0,4s por volta.](#) Na volta 20 Massa para em 8,6s. Na volta 21 Schumacher para em 8,3s e Alonso assume a ponta. Montoya pressiona o Massa. Na volta 26 Alonso para em 9,1s e volta em 2º lugar. Na volta 30 Fisichella faz seu pit em 7,4s, a Renault fez uma tática ruim para seus 2 carros que largaram muito pesados. [Button por culpa do homem do pirulito arranca antes da hora e sai arrastando tudo \(mecânicos e bocal da mangueira fica preso no carro\) perde 38,6s.](#) Alonso para e volta andando mais rápido que Schumacher, tira a diferença e pressiona violentamente. Schumacher vai andando lento abaixo o ritmo para 1:28 para segurar Alonso, até os retardatários chegarem. [Na volta 42 Renault erra na tática e faz Alonso antecipar a parada em 6,7s quando deveria postergar, ele tinha gasolina para mais 3 ou 4 voltas que o Schumacher. Na volta 42 Massa para em 7,8s. Na volta 43 Schumacher parou em 7,1s e seguiu na frente. A Cabine da Globo também estranhou a tática ERRADA da Renault.](#) Na volta 45 Montoya para em 7,5s e Button para na mesma volta em 6,9s. Na volta 47 Kimi para em 6,6s. Na volta 49 Fisichella para em 6,4s. Alonso pressiona o Schumacher, mas depois tira o pé no final. [TOP SPEED Alonso 294,9 km/h. Galvão: "É um grande piloto o Alonso, mas tem o mestre \(Schumacher\) ali na frente."](#) Na volta 58 Alonso deu uma saidinha da pista, e isso fez o espanhol tirar o pé.

Renault foi conservadora com o Alonso no treino ao lhe encher demais o tanque do espanhol (73 kg de gasolina contra 60 kg do Schumacher). E isso fez Alonso largar muito atrás no grid. (Anuário FS 2006 pg 73) Renault foi conservadora com Fisichella também, que largou muito pesado e fez seu pit na volta 30.

Ferrari veio com novos pistões que permitia atingir 20.00 RPM. (Anuário FS 2006 pg 73).

[No meio da corrida Alonso estava chegando no Schumacher, mas Ross Brawn fez um blefe mandando o Alemão andar mais devagar dando a sensação que os pneus estavam](#)

piores, pois ambos estavam com seus pit stops previstos para a volta 42. Feito isso Pat Symonds mandou Alonso antecipar seu pit stop, achando que o desempenho do Schumacher cairia, foi então que Schumacher fez uma volta canhão e conseguiu entrar e sair do boxe na frente do Alonso. O blefe do Ross Brawn deu resultado!! (Anuário FS 2006 pg 74)

Massa teve problema de granulação dos pneus.

Mike Gascoyne foi demitido do cargo de Diretor Técnico a Toyota, alguns dias depois dessa corrida. (Anuário FS 2006 pg 75)

Sato sofreu acidente na volta 44.

755) GP DA EUROPA (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Local: Nurburgring

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Fernando Alonso	Renault	1:31.138	1:30.336	1:29.819	20
2	5	Michael Schumacher	Ferrari	1:31.235	1:30.013	1:30.028	19
3	6	Felipe Massa	Ferrari	1:31.921	1:30.732	1:30.407	21
4	11	Rubens Barrichello	Honda	1:31.671	1:30.469	1:30.754	20
5	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1:31.263	1:30.203	1:30.933	20
6	12	Jenson Button	Honda	1:31.420	1:30.755	1:30.940	23
7	8	Jarno Trulli	Toyota	1:31.809	1:30.733	1:31.419	26
8	4	Juan Pablo Montoya	McLaren-Mercedes	1:31.774	1:30.671	1:31.880	22
9	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:31.712	1:30.892	1:33.405	22
10	17	Jacques Villeneuve	Sauber-BMW	1:31.545	1:30.865	1:36.998	20
11	7	Ralf Schumacher	Toyota	1:31.470	1:30.944		13
12	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:32.053	1:31.194		7
13	2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:31.574	1:31.197		9
14	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	1:31.742	1:31.227		13
15	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:31.457	1:31.422		9
16	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:32.621	1:31.728		12
17	15	Christian Klien	RBR-Ferrari	1:32.901			7
18	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	1:32.936			5
19	21	Scott Speed	STR-Cosworth	1:32.992			7
20	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	1:33.658			6
21	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:35.239			4
22	23	Franck Montagny	Super Aguri-Honda	1:46.505			4

Villeneuve qualified eighth, but had three fastest times from final session deleted for impeding Fisichella.

Chegada - 07 de maio de 2006

1º 5 Michael Schumacher Ferrari 1h35'58"765 (10 pontos) Apenas 4,8s a diferença entre os 4 primeiros!!!

2º 1 Fernando Alonso Renault a 3"781 (8 pontos)

3º 6 Felipe Massa Ferrari a 4"447 (6 pontos) Chegou empurrando o Alonso.

4º 3 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 4"879 (5 pontos) Chegou empurrando o Massa.

5º 11 Rubens Barrichello Ferrari a 1'12"585 (4 pontos) Teve sorte pelos problemas de Button, Montoya e Ralf.

6º 2 Giancarlo Fisichella Renault a 1'14"116 (3 pontos)

7º 10 Nico Rosberg Williams Cosworth a 1'14"565 (2 pontos) Largou em último e conseguiu o 7º lugar.

8º 17 Jacques Villeneuve BMW Sauber a 1'29"364 (1 ponto) Último ponto do JV na F1.

9º 8 Jarno Trulli Toyota a 1 volta

10º 16 Nick Heidfeld BMW Sauber a 1 volta

11º 21 Scott Speed Toro Rosso Cosworth a 1 volta

12º 18 Tiago Monteiro MF1 Toyota a 1 volta
13º 19 Christijan Albers MF1 Toyota a 1 volta

MELHOR VOLTA: Michael Schumacher, Ferrari - 1'32"039, volta 39 (Alonso fez 1m32s532 e Massa fez 1m33s099)

OBS: Massa ainda não tinha conseguido fazer um pódio até essa corrida. Interlagos e Nurburgring é o circuito mais alto na temporada, e o ar rarefeito tira potência do motor. Villeneuve é punido em duas posições por atrapalhar o Fisichella no treino, que quase partiu para agressão. Rubinho disse que a Honda tem problema nos freios e no CT. Na largada Massa larga melhor, mas abre para Schumacher passar. Liuzzi e Coulthard batem entre si, Liuzzi roda com pneu furado. SC entra na pista. Montoya passa o Fisichella assume a 11ª posição. Alonso 1º, Schumacher 2º, Massa 3º, Kimi 4º e Button 5o. Galvão novamente disse que Rubinho disse que Villeneuve é uma CHICANE AMULANTE desde 2005. Montoya passa Fisichella. Na volta 14 Webber abandona a corrida. Schumacher chega no Alonso. Na volta 18 Alonso faz seu pit em 7,6s e mexem na asa dianteira e Massa faz na mesma volta em 8,3s. Na volta 19 Schumacher faz seu pit em 7,9s. Burti disse que desde San Marino a Ferrari encontrou um acerto melhor, que fez o carro melhorar. A equipe Renault mandou Fisichella usar o mapa do motor 4, para elevar o giro e conseguir ultrapassagem. Luciano Burti disse que tem um botão na Ferrari que aumenta o giro do motor em 200 RPM, e pode usar 3 vezes na corrida. Na volta 22 Button para em 8,3s. Na volta 24 Kimi para em 7,7s. Na volta 27 Fisichella para em 8,0s e mexem na asa do carro. Na volta 28 Montoya faz seu pit em 9,2s e a viseira do capacete entra dentro do radiador do seu carro no pit lane. Button quebra quando era o 6º colocado. Klien quebra também. Fisichella 9o, Villeneuve 8º e Montoya 10º fazem belo duelo disputando a 8ª posição. Schumacher tirou a diferença para o Alonso. Reginaldo disse que o F1 consome 2,7kg/ volta ou 3,6 litros/ volta. 1,43 km/litro. Na volta 39 Alonso faz o pit em 8,8s e Schumacher fez várias VMR's antes do pit. Na volta 41 Schumacher faz o pit em 6,8s e sai na frente do Alonso. Na volta 44 Kimi faz seu pit em 6,8s. Na volta 44 Rubinho, Ralf e Fisichella fazem seus pits e saem nessa ordem do boxe. Na volta 49 Montoya para em 8,3s. Na volta 50 Rosberg para em 6,3s. Massa vai chegando no Alonso, Kimi vai chegando no Massa. Montoya quebra quando estava em 9º. Ralf quebra quando era o 7º. Rosberg fez bela corrida, saiu em último na largada e chegou em 7º lugar. 1º pódio do Felipe Massa.

Montagny substituiu o Ide, que foi proibido de correr.

Liuzzi teve uma colisão e abandonou na 1ª volta e Coulthard na volta 2 devido a colisão.

Massa trocou de engenheiro nessa corrida para o Rod Smedley na qual o Massa tem mais afinidade que o Gabriele Delle Colli. (anuário 2006 FS pg 84)

Schumacher: "Desde que acertamos a escolha dos pneus, tenho certeza que somos candidatos ao título." (Anuário FS 2006 pg 83)

A Bridgestone trouxe novos tipos de pneus para essa corrida e isso ajudou a Ferrari melhorar sua performance. (Anuário FS 2006 pg 81)

756) GP Espanha (14 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Fernando Alonso	Renault	1:15.816	1:15.124	1:14.648	22
2	2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:16.046	1:14.766	1:14.709	25
3	5	Michael Schumacher	Ferrari	1:16.049	1:14.637	1:14.970	24
4	6	Felipe Massa	Ferrari	1:16.359	1:15.245	1:15.442	22
5	11	Rubens Barrichello	Honda	1:16.266	1:15.258	1:15.885	23
6	7	Ralf Schumacher	Toyota	1:16.234	1:15.164	1:15.885	28
7	8	Jarno Trulli	Toyota	1:16.174	1:15.068	1:15.976	28
8	12	Jenson Button	Honda	1:16.054	1:15.150	1:16.008	24

9	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1:16.613	1:15.422	1:16.015	22
10	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:16.322	1:15.468	1:17.144	25
11	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:16.685	1:15.502		9
12	4	Juan Pablo Montoya	McLaren-Mercedes	1:16.195	1:15.801		11
13	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:17.213	1:15.804		9
14	17	Jacques Villeneuve	Sauber-BMW	1:16.066	1:15.847		9
15	15	Christian Klien	RBR-Ferrari	1:16.627	1:15.928		12
16	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:17.105	1:16.661		14
17	21	Scott Speed	STR-Cosworth	1:17.361			8
18	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	1:17.702			6
19	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	1:18.024			7
20	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:18.920			6
21	23	Franck Montagny	Super Aguri-Honda	1:20.763			6
22	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	No time			2

Chegada - 07 de maio de 2006

1º 1 Fernando Alonso Renault 1h26'21"759 (10 pontos)

2º 1 Michael Schumacher Ferrari a 18"502 (8 pontos)

3º 2 Giancarlo Fisichella Renault a 23"951 (6 pontos)

4º 3 Felipe Massa Ferrari a 29"859 (5 pontos)

5º 3 Kimi Räikkönen McLaren Mercedes a 56"875 (4 pontos)

6º 12 Jenson Button Honda a 58"347 (3 pontos) Passou Rubinho na tática de boxe.

7º 11 Rubens Barrichello Honda a 1 volta (2 pontos)

8º 16 Nick Heidfeld BMW Sauber a 1 volta (1 ponto)

9º 9 Mark Webber Williams Cosworth a 1 volta

10º 8 Jarno Trulli Toyota a 1 volta

11º 10 Nico Rosberg Williams Cosworth a 1 volta

12º 11 Jacques Villeneuve BMW Sauber a 1 volta

13º 15 Christian Klien Red Bull Ferrari a 1 volta Na frente do Coulthard.

14º 7 Vitantonio Liuzzi Toro Rosso Cosworth a 1 volta

15º 14 David Coulthard Red Bull Ferrari a 1 volta Fez uma corrida bem fraca.

16º 18 Tiago Monteiro MF1 Toyota a 3 voltas

17º 22 Takuma Sato Super Aguri Honda a 4 voltas

MELHOR VOLTA: Felipe Massa, Ferrari - 1'16"648, volta 42 (Alonso fez 1m16s723 e Schumacher fez 1m16s922)

Montoya saiu da pista na volta 17.

OBS: 26º C temperatura ambiente e 36º C temperatura da pista, o que teoricamente seria bom para o Bridgestone, segundo Galvão Bueno. Alonso, Fisichella, Schumacher, Massa, Kimi, Barrichello, Button, Ralf, Trulli e Heidfeld. Montoya era o 19º. Luciano Burti disse que o carro do Massa estava bom, pois estava saindo um pouquinho de frente no treino, o que significa que o carro ia ficar bom na corrida. Ralf tentou passar o Trulli e perdeu o Trulli (culpa do Ralf), Reginaldo Leme disse que ele fez várias vezes isso com o Montoya no passado. Na volta 18 Alonso faz seu pit em 8,5s e volta em 4º lugar. Na volta 19 Fisichella faz o pit em 8,1s. Na volta 19 Montoya recuperou as posições e estava em 10º lugar, quando erra e sai da pista, e o carro fica preso na zebra (segundo ele falhou o CT). SC entrou na pista. Na volta 20 Massa faz seu pit em 7,8s. Na volta 24 Schumacher para em 7,7s e sai na frente do Fisichella. Na volta 25 Barrichello faz seu pit em 7,0s e Button faz em 7,5s na volta 26. Montoya diz que o CT do carro falhou na rodada que ele teve e Fisichella sai da pista, mas volta à corrida. Ralf abandona. Na volta 41 Alonso para em 8,4s e Fisichella para na volta 42 em 8,2s. Na volta 44 Massa para em 8,0s, na volta 45 Button para em 7,2s e Schumacher para na volta 47 em 7,2s. TOP SPEED Fisichella 305,6 km/h e Alonso 300,0 km/h. Alonso deu volta no Rubinho no final da corrida.

757) GP DE MÔNACO (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Local: Monte Carlo

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Fernando Alonso	Renault	1:14.232	1:13.622	1:13.962	25
2	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:14.305	1:13.728	1:14.082	31
3	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1:13.887	1:13.532	1:14.140	26
4	4	Juan Pablo Montoya	McLaren-Mercedes	1:14.483	1:14.295	1:14.664	32
5	11	Rubens Barrichello	Honda	1:14.766	1:14.312	1:15.804	31
6	8	Jarno Trulli	Toyota	1:14.883	1:14.211	1:15.857	24
7	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	1:15.090	1:13.687	1:16.426	30
8	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:14.888	1:13.909	1:16.636	33
9	2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:14.614	1:13.647	1:17.260	26
10	7	Ralf Schumacher	Toyota	1:14.412	1:14.398		14
11	15	Christian Klien	RBR-Ferrari	1:14.489	1:14.747		12
12	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:15.314	1:14.969		20
13	12	Jenson Button	Honda	1:15.085	1:14.982		17
14	17	Jacques Villeneuve	Sauber-BMW	1:15.316	1:15.052		16
15	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:15.324	1:15.137		20
16	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	1:15.598			8
17	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	1:15.993			8
18	21	Scott Speed	STR-Cosworth	1:16.236			7
19	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:17.276			6
20	23	Franck Montagny	Super Aguri-Honda	1:17.502			7
21	6	Felipe Massa	Ferrari	No time			2
22	5	Michael Schumacher	Ferrari	Deleted	Deleted	Deleted	23

M Schumacher qualified first, but had times deleted for blocking the circuit at the end of the session. Fisichella qualified fifth, but was penalised for impeding Coulthard.

Chegada - 28 de maio de 2006

- 1º 1 Fernando Alonso Renault 1h26'21"759 (10 pontos)
- 2º 4 Juan Montoya McLaren Mercedes a 14"500 (8 pontos)
- 3º 14 David Coulthard Red Bull Ferrari a 52"298 (6 pontos) Teve sorte pela punição do RB
- 1º pódio da RBR.
- 4º 11 Rubens Barrichello Honda a 53"300 (5 pontos) Estava em 3º lugar, mas teve que fazer um Drive Through por excesso de velocidade nos boxes.
- 5º 5 Michael Schumacher Ferrari a 53"800 (4 pontos) Empurrando o Rubinho, que fechou a porta dele no final.
- 6º 2 Giancarlo Fisichella Renault a 1'02"000 (3 pontos)
- 7º 16 Nick Heidfeld BMW Sauber a 1 volta (2 pontos)
- 8º 7 Ralf Schumacher Toyota a 1 volta (1 ponto)
- 9º 6 Felipe Massa Ferrari a 1 volta
- 10º 20 Vitantonio Liuzzi Toro Rosso Cosworth a 1 volta
- 11º 12 Jenson Button Honda a 1 volta
- 12º 19 Christijan Albers MF1 Toyota a 1 volta
- 13º 21 Scott Speed Toro Rosso Cosworth a 1 volta
- 14º 17 Jacques Villeneuve BMW Sauber a 1 volta
- 15º 18 Tiago Monteiro MF1 Toyota a 2 voltas
- 16º 23 Franck Montagny Super Aguri Honda a 3 voltas
- 17º 8 Jarno Trulli Toyota a 6 voltas

MELHOR VOLTA: Michael Schumacher , Ferrari - 1'15"143, volta 75 (Alonso fez 1m15s671, Kimi 1m15s680)

OBS: Schumacher parou propositalmente na pista no treino de sábado, e perdeu todos os tempos, largando em último lugar, quando ele fez a trapaça, Alonso vinha 0,3s mais rápido na sua volta voadora. A telemetria do carro do Schumacher afirmou que ele "perdeu controle" a 16 km/h e fez força no freio 50% mais que nas outras voltas e o motor morreu por que ele demorou a acionar a embreagem no volante para deixar o carro morrer. Schumacher confessou a Massa que fez de propósito um ano depois.

Vídeo sobre a vigarice do Schumacher no Q3:

<https://www.youtube.com/watch?v=UxMw0HpPSMI>

Fisichella foi penalizado por bloquear coulthard no treino. Massa largou em penúltimo, por ter rodado no treino. As duas Ferraris na última fila, algo jamais visto na F1. Na corrida: Alonso, Webber, Kimi, Montoya, Barrichello, Rosberg, Coulthard, Fisichella, Trulli e Klien. Massa deixou o Schumacher passar, provavelmente por ordem de box. Kimi passou o Webber e assume o 2o lugar. Na volta 5 Schumacher já era 16º atrás do Button 15o. Kimi perseguindo de perto o Alonso, talvez até mais rápido que o espanhol. Por estar mais leve. Burti disse que a cada 10 kg dá 3 ou 4 décimos por volta. Na volta 23 Montoya faz seu pit e na volta 24 Kimi faz seu pit. Na volta 34 Alonso faz seu pit e na volta 35 Webber faz seu pit. Alonso 1º, Kimi 2º, Webber 3º, Montoya 4º, Barrichello 5o. Na volta 28 Fisichella faz seu pit, e quando volta à corrida passa por cima da zebra. TOP SPEED Kimi 283,4 km/h, Webber 281,2 km/h e Alonso 280,7 km/h. Na volta 50 Apex na Curva 3: Alonso 157,1 km/h, Montoya 155,2 km/h, Liuzzi 153,0 km/h, Kimi 152,7 km/h, Button 152 km/h, Sato 150,3 km/h. Galvão disse que em nenhum momento Alonso teve o carro mais rápido da pista, mas como ele largou na pole, ele se garantiu na frente. Na volta 39 Massa faz sua parada. Na volta 44 Fisichella dá um passadão no Coulthard fritando pneus na saída do túnel e quase saindo da pista, mas foi linda manobra!! Na volta 45 Barrichello faz sua parada, mas toma drive through por excesso de velocidade nos boxes. Webber quebra o motor quando estava em 3º e joga o volante no carro. SC entra na pista por isso. Na volta 49 Alonso e quase todos os pilotos fizeram suas paradas (inclusive o Schumacher). Na volta 40 Hamilton aparece num dos prédios em Mônaco e na volta 62 o Galvão chama atenção que no mínimo ele será piloto de teste da McLaren em 2007 e Reginaldo Leme disse que os pilotos brasileiros da GP2 o chamam de Robinho. Luciano Burti explica que o computador do CT da Honda estava lendo errado as patinagens das rodas, e estava cortando o motor na reta. Galvão Bueno disse que o computador teve uma crise de burrice, e aí teve que ver o cérebro do ser humano para corrigir tudo. Kimi quebra o motor quando estava em 2º lugar e com o SC na pista!!! Na volta 54 Rosberg bate sozinho quando estava em 14º lugar (Webber já tinha abandonado a corrida). Klien abandona quando estava atrás do Coulthard. Luciano Burti disse que ano que vem (2007) a RBR vem mais forte pois vem 100% Adrian Newey, já que esse carro não foi projetado por ele. Villeneuve cumpre Drive Through por ultrapassar com o SC na pista. Rubinho estava indo para dar volta no Button. Rubinho cumpre Drive Through por excesso de velocidade e perde o pódio. Alonso dá volta no Fisichella e no Schumacher!!! Trulli abandona quando estava em 3º lugar. Schumacher faz VMR e chega no Rubinho no final da corrida, mas o brasileiro não o deixa passar. Rubinho fez a freada do túnel, Rubinho fez por dentro para bloquear o Schumacher. Último pódio da carreira do DC.

Primeira vez que duas Ferraris largam na última fila. Massa errou no Q1 e ficou de fora do treino. Schumacher penalizado por ter parado na pista no Q3. Foi a primeira vez que as duas Ferrari estavam na última fila do grid.

Nessa semana morreu Édouard Michelin (1963-2006) herdeiro e presidente do Grupo Industrial que equipa hoje a maior parte das equipes da categoria, inclusive a Renault de Alonso. O falecimento do Sr. Michelin aconteceu na sexta-feira após um acidente de barco na costa francesa. Em sua honra não houve a tradicional festa de champagne em honra aos melhores da corrida.

Campeonato: Alonso 64 x 43 Schumacher pontos.

758) GP DA INGLATERRA (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Local: Silverstone

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Fernando Alonso	Renault	1:21.018	1:20.271	1:20.253	24
2	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1:21.648	1:20.497	1:20.397	24
3	5	Michael Schumacher	Ferrari	1:22.096	1:20.659	1:20.574	22
4	6	Felipe Massa	Ferrari	1:21.647	1:20.846	1:20.764	21

5	2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:22.411	1:20.594	1:20.919	21
6	11	Rubens Barrichello	Honda	1:22.965	1:20.929	1:20.943	24
7	7	Ralf Schumacher	Toyota	1:22.886	1:21.043	1:21.073	28
8	4	Juan Pablo Montoya	McLaren-Mercedes	1:22.169	1:20.816	1:21.107	23
9	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:21.670	1:20.629	1:21.329	28
10	17	Jacques Villeneuve	Sauber-BMW	1:21.637	1:20.672	1:21.599	21
11	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	1:22.424	1:21.442		12
12	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:23.083	1:21.567		9
13	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:22.685	1:21.699		13
14	15	Christian Klien	RBR-Ferrari	1:22.773	1:21.990		12
15	21	Scott Speed	STR-Cosworth	1:22.541	1:22.076		11
16	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	1:22.860	1:22.207		10
17	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:23.129			3
18	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	1:23.210			7
19	12	Jenson Button	Honda	1:23.247			3
20	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:26.158			6
21	23	Franck Montagny	Super Aguri-Honda	1:26.316			6
22	8	Jarno Trulli	Toyota	No time			2

Chegada - 28 de maio de 2006

1º 1 Fernando Alonso Renault 1h25'51"927 (10 pontos) Alonso se torna o piloto mais vitorioso da Renault na F1 com 13 vitórias.

2º 5 Michael Schumacher Ferrari a 13"900 (8 pontos) Passou Kimi na 2ª parada de boxe.

3º 3 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 18"600 (6 pontos) Kimi segurou Schumacher em 2/3 da corrida.

4º 2 Giancarlo Fisichella Renault a 19"900 (5 pontos)

5º 6 Felipe Massa Ferrari a 31"500 (4 pontos)

6º 4 Juan Montoya McLaren Mercedes a 1'04"700 (3 pontos)

7º 16 Nick Heidfeld BMW Sauber a 1'11"500 (2 pontos)

8º 17 Jacques Villeneuve BMW Sauber a 1'18"200 (1 ponto)

9º 10 Nico Rosberg Williams Cosworth a 1'19"000

10º 11 Rubens Barrichello Honda a 1 volta Outra corrida fraca.

11º 8 Jarno Trulli Toyota a 1 volta

12º 14 David Coulthard Red Bull Ferrari a 1 volta

13º 20 Vitantonio Liuzzi Toro Rosso Cosworth a 1 volta

14º 15 Christian Klien Red Bull Ferrari a 1 volta

15º 19 Christijan Albers MF1 Toyota a 1 volta

16º 18 Tiago Monteiro MF1 Toyota a 2 voltas

17º 22 Takuma Sato Super Aguri Honda a 3 voltas

18º 23 Franck Montagny Super Aguri Honda a 3 voltas

MELHOR VOLTA: Fernando Alonso, Renault - 1'21"599, volta 21 (Schumacher fez 1m21s935)

OBS: Pilotos queriam dar uma "enquadrada" no Schumacher pelos acontecimentos de Mônaco/2006. Na verdade, o Alemão foi excluído da associação dos pilotos. Luiz Roberto de Múcio narrando. Lewis Hamilton aparece no grid de largada ao lado de Ron Dennis. Speed força ultrapassagem no Ralf que escorrega e bate no Webber, ambos abandonam a corrida. SC entrou na pista. Alonso 1º, Kimi 2º, Schumacher 3º, Massa 4º, Fisichella 5º e Barrichello 6º. Belo pega entre Alonso, Kimi e Schumacher, que pressiona o Kimi. Montoya passa Rubinho e assume o 6º lugar. Na volta 9 Button quebra o motor e roda quando era o 13o. Reginaldo disse que a Becketts talvez seja a curva mais veloz da F1, feita a 290 km/h. Na volta 19 Schumacher faz o pit em 8,5s. Na volta 20 Kimi para em 8,6s, Massa para em 8,7s e Rubinho para em 8,3s. Na volta 21 Montoya para em 10,2s. Na volta 22 Fisichella para em 8,7s. Alonso Faz VMR's e para na volta 23 em 8,0s e volta ainda em 1º lugar. Heidfeld retarda a parada e chega a andar em 2º lugar. Na volta 36 Heidfeld para, mas tem problemas na saída para a pista (15,1s) e perde tempo. Villeneuve para na volta 38. Segundo o Luciano Burti, o motor gira em torno de 19.000 RPM, para poupar o motor eles usam 18.000/18.500 RPM na corrida, mas para ultrapassar umas 3 vezes durante a corrida o piloto pode apertar o

botão para utilizar 19.200 RPM. Velocidade APex Curva 5 Alonso 192,8 km/h e Kimi 193, 6 km/h e Schumacher 177,6 km/h. Câmera mostra Schumacher mexendo nos botões no volante (Burti disse que talvez o Schumacher tenha dado mais pressão no diferencial do carro). Na volta 42, Schumacher para em 6,8s e na volta 43 Kimi para em 8,0s, Schumacher passou o Kimi na parada de boxe. Na volta 45 Alonso para em 6,8s. Na volta 47 Fisichella para em 6,7s e Massa na mesma volta em 6,3s. Câmera mostra Rosberg mexendo nos botões no volante do carro. **TOP SPEED Fisichella em 291,9 km/h e Kimi 289,8 km/h.** No final da prova Fisichella pressiona o Kimi.

759) GP DO CANADÁ

Local: Montreal

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Fernando Alonso	Renault	1:15.350	1:14.726	1:14.942	23
2	2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:15.917	1:15.295	1:15.178	22
3	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1:15.376	1:15.273	1:15.386	30
4	8	Jarno Trulli	Toyota	1:16.455	1:15.506	1:15.968	29
5	5	Michael Schumacher	Ferrari	1:15.716	1:15.139	1:15.986	24
6	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:16.404	1:15.269	1:16.012	28
7	4	Juan Pablo Montoya	McLaren-Mercedes	1:16.251	1:15.253	1:16.228	26
8	12	Jenson Button	Honda	1:16.594	1:15.814	1:16.608	30
9	11	Rubens Barrichello	Honda	1:16.735	1:15.601	1:16.912	31
10	6	Felipe Massa	Ferrari	1:16.259	1:15.555	1:17.209	24
11	17	Jacques Villeneuve	Sauber-BMW	1:16.493	1:15.832		10
12	15	Christian Klien	RBR-Ferrari	1:16.585	1:15.833		12
13	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:15.906	1:15.885		11
14	7	Ralf Schumacher	Toyota	1:16.702	1:15.888		12
15	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:16.581	1:16.116		16
16	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	1:16.514	1:16.301		11
17	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:16.985			7
18	21	Scott Speed	STR-Cosworth	1:17.016			7
19	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	1:17.121			8
20	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	1:17.140			7
21	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:19.088			6
22	23	Franck Montagny	Super Aguri-Honda	1:19.152			7

Chegada - 25 de junho de 2006

1º 1 Fernando Alonso Renault 1h34'37"307 (10 pontos) 100a vitória da Michelin na F1.
2º 5 Michael Schumacher Ferrari a 2"211 (8 pontos) Estreou novo pacote aerodinâmico.
3º 3 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 8"813 (6 pontos) Com um carro 14km/h mais lento nas retas Kimi andou muito bem, só não ganhou pois teve 2 pits lentos e por que errou a duas voltas do fim da corrida.

4º 2 Giancarlo Fisichella Renault a 15"679 (5 pontos)

5º 6 Felipe Massa Ferrari a 25"679 (4 pontos)

6º 8 Jarno Trulli Toyota a 1 volta (3 pontos)

7º 16 Nick Heidfeld BMW Sauber a 1 volta (2 pontos)

8º 14 David Coulthard Red Bull Ferrari a 1 volta (1 ponto) Passou o Button na penúltima volta.

9º 12 Jenson Button Honda a 1 volta

10º 21 Scott Speed Toro Rosso Cosworth a 1 volta

11º 15 Christian Klien Red Bull Ferrari a 1 volta

12º 9 Mark Webber Williams Cosworth a 1 volta

13º 20 Vitantonio Liuzzi Toro Rosso Cosworth a 2 voltas

14º 18 Tiago Monteiro MF1 Toyota a 2 voltas

15º 22 Takuma Sato Super Aguri Honda a 6 voltas

MELHOR VOLTA: Kimi Raikkonen, McLaren Mercedes - 1'15"841, volta 22 (Alonso fez 1m15s911 e Schumacher fez 1m15s993)

OBS: Luiz Roberto de Múcio narrando. Dobradinha da Renault na 1ª fila e a Ferrari veio com novo pacote aerodinâmico. **Fisichella queima a largada, mas freia o carro logo em seguida, perdendo o 2º lugar para o Kimi, mas ainda assim toma um Drive Through.** Montoya na largada não dá espaço ao Schumacher, que vai para a grama na 3ª curva. Alonso, Kimi, Fisichella, Trulli, Rosberg, Montoya. Schumacher. **Rosberg 5º e Montoya 6º disputando posição se tocam e Nico bate e Montoya perde o bico, culpa do Montoya que rodou e tocou o alemão.** SC entra na pista. **Montoya troca o bico, pneus e reabastece e volta em 16o.** Na volta 4: Alonso, Kimi, Fisichella, Trulli, Schumacher, Button, Villeneuve, Massa. Fisichella toma Drive Through por queimar largada. Na volta 8 Schumacher mexendo nos botões do volante. Montoya passa o Ralf e assume o 15º lugar. Raikkonen pressionando violentamente o Alonso. **Barrichello abandona quando era o 12º e Montoya bateu no muro da entrada da reta dos boxes e abandona quando estava em 14o.** Alonso e Kimi se revezam nas VMR's. Na volta 14 Alonso para em 8,1s. Schumacher passa o Trulli e assume o 3º lugar. Na volta 15 Kimi faz o pit em 12,6s e perde a liderança, se não fosse isso poderia ter saído à frente do Alonso. Ralf passa reto no hairpin, mas volta à corrida e faz seu pit. **Na volta 20 Schumacher andando forte trisca no muro dos campeões. Schumacher para na volta 32 em 7,9s, e troca a tática dele para fazer duas paradas curtas, segundo Reginaldo Leme a Ferrari viu que o Alemão estava andando bem com tanque vazio e mudou a tática de corrida.** Na volta 37 Massa faz sua parada em 10,8s, mostrando que não ia parar mais. **TOP SPEED Schumacher 326,3 km/h, Speed 324,0 km/h, Massa 324,0 km/h, Montoya 322,2 km/h, Liuzzi 321, 6 km/h, Fisichella 321,3 km/h, Heidfeld 318, 8 km/h, Webber 318,5 km/h e Kimi 317,3 km/h.** **Schumacher cortou a chicane da entrada da reta, Alonso também.** Kubica aparece nos boxes da BMW. **Na volta 45 Schumacher erra de novo e quase roda no hairpin.** Kimi quase passa reto na chicane no final da reta dos boxes. Na volta 50 Alonso para em 6,8s. Ralf rodou no hairpin. Fisichella passa reto na chicane no final da reta dos boxes. Na volta 53 Fisichella para em 6,6s. **Na volta 54 Kimi faz seu pit em 14,6s, de novo tem problemas no pit-stop, pois deixou o motor morrer, mas volta à frente do Schumacher.** Na volta 58 Schumacher faz seu pit em 6,0s. **Villeneuve bateu no muro para desviar do Ralf que estava lento e abandonou. SC entra na pista a 10 voltas do final e todo mundo junta.** Ralf abandona depois da relargada. Coulthard passa Button na penúltima volta. Kimi perdeu o carro no hairpin e Schumacher passa por ele na penúltima volta (no replay dá para ver). Sato bate no muro na última volta. Fisichella chegou em 4º por causa do drive Through e Massa chegou em 5º com uma só parada. **15º pódio seguido do Alonso.**

Kubica foi o mais rápido nos treinos de 6a feira com a Sauber na 1a vez que esteve no circuito de Montreal.

Rosberg sofreu colisão na volta 1, Montoya sofreu colisão na volta 13, Ralf se retirou e Villeneuve sofreu colisão ambos na volta 58 e Sato sofreu acidente na volta 64.

Alonso fez o 15º pódio seguido e era até então o 5º piloto da história a vencer 4 corridas consecutivas. (Ascari, Senna, Mansell, Schumacher) Depois Button e Vettel, conseguiriam igualar esse feito.

Jacques Villeneuve cometeu erros nessa corrida. Ele só conseguiu chegar no pódio (2o lugar) uma única vez na carreira, foi no GP Canadá em 96, depois jamais conseguiu pontuar.

Nessa corrida a Ferrari trocou a marca do fabricante dos discos de freio de BREMBO para CARBONNE utilizados pela Williams e McLaren.

Alonso 84 pontos a 59 pontos do Schumacher.

760)GP DOS ESTADOS UNIDOS

Local: Indianápolis

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Michael Schumacher	Ferrari	1:11.588	1:10.636	1:10.832	22
2	6	Felipe Massa	Ferrari	1:11.088	1:11.146	1:11.435	23

3	2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:12.287	1:11.200	1:11.920	27
4	11	Rubens Barrichello	Honda	1:12.156	1:11.263	1:12.109	29
5	1	Fernando Alonso	Renault	1:12.416	1:11.877	1:12.449	26
6	17	Jacques Villeneuve	Sauber-BMW	1:12.114	1:11.724	1:12.479	26
7	12	Jenson Button	Honda	1:12.238	1:11.865	1:12.523	29
8	7	Ralf Schumacher	Toyota	1:11.879	1:11.673	1:12.795	29
9	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1:12.777	1:12.135	1:13.174	31
10	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:11.891	1:11.718	1:15.280	16
11	4	Juan Pablo Montoya	McLaren-Mercedes	1:12.477	1:12.150		12
12	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:12.935	1:12.292		13
13	21	Scott Speed	STR-Cosworth	1:13.167	1:12.792		14
14	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	1:12.711	1:12.854		9
15	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	1:12.627	1:12.864		9
16	15	Christian Klien	RBR-Ferrari	1:12.773	1:12.925		12
17	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	1:13.180			6
18	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:13.496			6
19	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:13.506			7
20	8	Jarno Trulli	Toyota	1:13.787			3
21	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:14.041			10
22	23	Franck Montagny	Super Aguri-Honda	1:16.036			4

Chegada - 02 de julho de 2006

1º 5 Michael Schumacher Ferrari 1h34'35"199 (10 pontos) 5ª vitória do MS em Indianápolis

2º 6 Felipe Massa Ferrari a 7"984 (8 pontos)

3º 2 Giancarlo Fisichella Renault a 16"595 (6 pontos)

4º 8 Jarno Trulli Toyota a 23"604 (5 pontos)

5º 1 Fernando Alonso Renault a 28"410 (4 pontos) Não andou bem nessa corrida.

6º 11 Rubens Barrichello Honda a 36"516 (3 pontos)

7º 14 David Coulthard Red Bull Ferrari a 1 volta (2 pontos)

8º 20 Vitantonio Liuzzi Toro Rosso Cosworth a 1 volta (1 ponto)

9º 10 Nico Rosberg Williams Cosworth a 1 volta

MELHOR VOLTA: Michael Schumacher, 1'12"719 - 207.528 km/h (Massa fez 1m12s954 e Fisichella 1m13s131, Trulli 1m13s269 e Alonso 1m13s316)

OBS: Luiz Roberto de Múcio narrando. Dobradinha da Ferrari. A reta torta de Indianápolis é a reta com maior tempo com pé embaixo na F1 com 23 a 24s. E a Ferrari conseguiu 4 km/h no final da reta mais rápida que qualquer outro carro. Massa 1º, Schumacher 2º, Alonso 3º, Fisichella 4º, Barrichello 5º, Villeneuve 6º, Ralf 7º e Rosberg 8º. **Teve acidente com Heidfeld, que capotou 4 vezes e o SC entrou na pista. Kimi 8º, Button 9º, Heidfeld 10º, Montoya 11º, Speed e Montagny abandonam na 1ª curva. Button perde o bico, mas consegue ir ao boxe, volta à pista, mas abandona logo em seguida.** Acidente de corrida. Na relargada Fisichella pressiona o Alonso, e o Sato tocam rodas com o Monteiro. Ralf passa o Villeneuve e assume o 6º lugar. Trulli passa Rosberg e assume o 8º lugar. Na volta 15 Fisichella passa o Alonso e Massa continua andando na frente do Schumacher. Fisichella faz a VMR. **Liuzzi de STR pressionando o Coulthard de RBR.** Villeneuve abandona a corrida com motor quebrado. Barrichello chega no Alonso, mas na volta 25 faz seu pit em 7,5s. **Na volta 29 Schumacher faz seu pit em 8,2s e Fisichella em 7,2s. Na volta 30 Massa faz seu pit em 7,5s e Schumacher volta na frente do Massa. Na volta 31 Alonso faz seu pit em 6,7s e mexem na asa dianteira do espanhol. Alonso não consegue acompanhar o ritmo do Fisichella, e o Ralf chega no Alonso.** Na volta 53 Massa faz o pit em 6,6s. Na volta 54 Fisichella para em 5,9s e Ralf para em 6,3s. Na volta 55 Schumacher para em 6,5s. Na volta 56 Alonso para 8,4s (um pouco demorado) e volta em 5º lugar. Liuzzi faz belo duelo com Rosberg. **TOP SPEED:** **Fisichella 335,8 km/h, Alonso 333,1 km/h, Schumacher 332,8 km/h, Trulli 332, 4 km/h, Villeneuve 332,0 Km/h, Massa 330,8 km/h, Ralf 330,2 km/h, Sato 327,9 km/h e Rosberg 327,5 km/h. Luciano Burti disse que o Fisichella pode ter pegado um vácuo e por isso tem a maior velocidade em reta, que o vácuo dá até 5 km/h a mais.** Ralf abandona e Alonso ganha uma posição. **Velocidade da curva 11: Liuzzi 92 km/h, Barrichello 88,8 km/h,**

Fisichella 86,8 km/h, Ralf 86,2 km/h, Trulli 85,8 km/h, Albers 85,0 km/h, Alonso 84,7 km/h e Rosberg 83,4 km/h. Com essa colocação Rubinho iguala o Button em pontuação.

Speed, Webber Montoya, Heidfeld e Kimi tiveram acidente na 1ª volta, Button e Sato sofreram colisão respectivamente na volta 3 e volta 6.

Ferrari dominou TODOS os treinos, fazendo 1º e 2º desde a sexta-feira. 7 carros abandonaram por causa de batidas na 1ª volta. As duas McLarens abandonaram por que Montoya bateu na traseira do Kimi.

Montoya bateu na traseira do Kimi, ambos abandonam a corrida e logo em seguida abandonou a F1 e assinou contrato com a NASCAR, para seu lugar entrou Pedro de La Rosa. (anuário FS 2006 pg 133)

761) GP DA FRANÇA (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Local: Magny-Cours

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	5	Michael Schumacher	Ferrari	1:15.865	1:15.111	1:15.493	19
2	6	Felipe Massa	Ferrari	1:16.277	1:15.679	1:15.510	18
3	1	Fernando Alonso	Renault	1:16.328	1:15.706	1:15.785	18
4	8	Jarno Trulli	Toyota	1:15.550	1:15.776	1:16.036	21
5	7	Ralf Schumacher	Toyota	1:15.949	1:15.625	1:16.091	21
6	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1:16.154	1:15.742	1:16.281	20
7	2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:16.825	1:15.901	1:16.345	18
8	4	Pedro de la Rosa	McLaren-Mercedes	1:16.679	1:15.902	1:16.632	23
9	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:16.534	1:15.926	1:18.272	24
10	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	1:16.350	1:15.974	1:18.663	24
11	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:16.531	1:16.129		12
12	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:16.686	1:16.294		13
13	15	Christian Klien	RBR-Ferrari	1:16.921	1:16.433		12
14	11	Rubens Barrichello	Honda	1:17.022	1:17.027		12
15	21	Scott Speed	STR-Cosworth	1:17.117	1:17.063		17
16	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	1:16.962	1:17.105		11
17	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:17.164			8
18	17	Jacques Villeneuve	Sauber-BMW	1:17.304			3
19	12	Jenson Button	Honda	1:17.495			7
20	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	1:17.589			7
21	23	Franck Montagny	Super Aguri-Honda	1:18.637			6
22	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:18.845			6

De La Rosa substituiu o Montoya na McLaren, que abandonou a McLaren para ir para a NASCAR.

Chegada - 16 de julho de 2006

1º 5 Michael Schumacher Ferrari 1h32'07"803 (10 pontos) MS foi o 1º piloto a vencer 8 vezes um GP. Fez 3 pits.

2º 1 Fernando Alonso Renault a 10"100 (8 pontos) 2 pits

3º 6 Felipe Massa Ferrari a 22"500 (6 pontos) Massa protegeu MS atrasando o Alonso. Fez 3 pits.

4º 7 Ralf Schumacher Toyota a 27"200 (5 pontos)

5º 3 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 33"000 (4 pontos)

6º 2 Giancarlo Fisichella Renault a 42"200 (3 pontos)

7º 4 Pedro de la Rosa McLaren Mercedes a 49"400 (2 pontos)

8º 16 Nick Heidfeld BMW Sauber a 1 volta (1 ponto) BMW estreou o difusor vertical e logo foi proibido pela FIA.

9º 14 David Coulthard Red Bull Ferrari a 1 volta

10º 21 Scott Speed Toro Rosso Cosworth a 1 volta

11º 17 Jacques Villeneuve BMW Sauber a 1 volta
 12º 15 Christian Klien Red Bull Ferrari a 1 volta
 13º 20 Vitantonio Liuzzi Toro Rosso Cosworth a 1 volta
 14º 10 Nico Rosberg Williams Cosworth a 2 voltas
 15º 19 Christjan Albers MF1 Toyota a 2 voltas
 16º 23 Franck Montagny Super Aguri Honda a 3 voltas

MELHOR VOLTA: Michael Schumacher, Ferrari - 1'17"111, volta 46 (Massa fez 1m17s141 e Alonso fez 1m17s770)

OBS: Dobradinha da Ferrari. Temperatura da 54° C na pista. Alonso tenta passar Alonso, mas Massa fecha a porta em duas curvas. Schumacher, Massa, Alonso, Trulli, Ralf, Kimi, Fisichella e Webber. Barrichello 12º e Button 16º. Galvão explicou que o Montoya estava desmotivado na F1, recebendo menos atenção que o Kimi, e a NASCAR ofereceu muito dinheiro para ele correr por lá. Ele conversou com Ron Dennis que iria abandonar a equipe e ele ameaçou levar o Montoya ao tribunal. Alonso pressiona fortemente o Massa. Luciano Burti disse que a pista de Magny Cours é lisa e sem ondulação, pois isso o carro pode andar muito baixo, e para andar baixo tem que usar acerto de suspensão BEM DURO, com isso todo o esforço é transferido para os pneus, por isso há muito desgaste de pneus nessa pista. Monteiro roda, decola e quase capota, mas sem maiores consequências. Na volta 27 Massa para em 7,0s. Na volta 28 Alonso para em 8,0s. Na volta 29 Schumacher para em 6,7s. Rubinho abandona com motor fumando. Galvão disse de novo que o CT da Honda está com problema no computador que tira 25% de potência do motor na reta, a equipe Honda veio com um pacote aerodinâmico novo e o carro piorou. TOP SPEED Alonso 305,7 km/h, Fisichella 303,3 km/h, Webber 301,9 km/h, Schumacher 301,9 km/h, Kimi 301,6 km/h, De La Rosa 301,4 km/h, Heidfeld 300,9 km/h e Ralf 297,4 km/h. Kimi faz bela ultrapassagem no Trulli e assume o 4º lugar. Na volta 35 Massa faz o pit em 6,4s. Na volta 39 Schumacher para em 6,4s. Webber roda e destrói a frente do carro quando estava em 11º. Schumacher chega no Alonso que ainda não tinha parado para o 2º pit stop. Trulli abandona. Webber troca o pneu e ele furou de novo o pneu traseiro direito (depois descobriam que uma parte do carro raspava no pneu e o fazia furar). Na volta 43 Alonso faz o pit em 9,6s (para não parar mais) e volta em 3o. Reginaldo Leme diz que o motor Renault é o mais econômico. Webber abandona, mas volta à corrida. Na volta 52 Massa e Kimi param. Na volta 56 Schumacher para em 5,9s. Galvão Bueno comenta que somos fregueses da França na F1 e no Futebol desde 86. Button abandona quando estava em 11o. Vitória tranquila do Schumacher 8ª vitória na França, ele é o 1º piloto a ganhar 8 vezes numa pista, 88 vitórias.

Ross Brawn: "Perdemos performance do carro, Felipe e eu temos que entender o motivo." (Anuário FS 2006 pg 133)

762)GP DA ALEMANHA

Local: Hockenheim

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1:15.214	1:14.410	1:14.070	19
2	5	Michael Schumacher	Ferrari	1:14.904	1:13.778	1:14.205	18
3	6	Felipe Massa	Ferrari	1:14.412	1:14.094	1:14.569	18
4	12	Jenson Button	Honda	1:15.869	1:14.378	1:14.862	23
5	2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:15.916	1:14.540	1:14.894	21
6	11	Rubens Barrichello	Honda	1:15.757	1:14.652	1:14.934	24
7	1	Fernando Alonso	Renault	1:15.518	1:14.746	1:15.282	21
8	7	Ralf Schumacher	Toyota	1:15.789	1:14.743	1:15.923	21
9	4	Pedro de la Rosa	McLaren-Mercedes	1:15.655	1:15.021	1:15.936	20
10	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	1:15.836	1:14.826	1:16.326	25
11	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:15.719	1:15.094		14
12	15	Christian Klien	RBR-Ferrari	1:15.816	1:15.141		14
13	8	Jarno Trulli	Toyota	1:15.430	1:15.150		12
14	17	Jacques Villeneuve	Sauber-BMW	1:16.281	1:15.329		13
15	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:16.183	1:15.380		14

16	16 Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:16.234	1:15.397	13
17	20 Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:16.399		9
18	19 Christijan Albers	MF1-Toyota	1:17.093		5
19	22 Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:17.185		5
20	18 Tiago Monteiro	MF1-Toyota	1:17.836		6
21	23 Sakon Yamamoto	Super Aguri-Honda	1:20.444		5
22	21 Scott Speed	STR-Cosworth	No time		2

Chegada - 30 de julho de 2006

1º 5 Michael Schumacher Ferrari 1h27'51"693 (10 pontos) 100a vitória da Bridgestone, a 1a foi na Austrália 1998.

2º 6 Felipe Massa Ferrari a 0"700 (8 pontos) Acompanhou MS e poderia ter vencido, senão fosse ordem de boxe.

3º 3 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 12"400 (6 pontos)

4º 12 Jenson Button Honda a 18"800 (5 pontos)

5º 1 Fernando Alonso Renault a 23"700 (4 pontos) Proibido os Amortecedores de Massa da Renault!!!!

6º 2 Giancarlo Fisichella Renault a 24"800 (3 pontos) Deve ter recebido ordens para não passar o Alonso.

7º 8 Jarno Trulli Toyota a 26"500 (2 pontos)

8º 15 Christian Klien Red Bull Ferrari a 48"100 (1 ponto)

9º 7 Ralf Schumacher Toyota a 1'00"300

10º 20 Vitantonio Liuzzi Toro Rosso Cosworth a 1 volta Chegou na frente do Coulthard de RBR.

11º 14 David Coulthard Red Bull Ferrari a 1 volta

12º 21 Scott Speed Toro Rosso Cosworth a 1 volta

13º 19 Christian Albers MF1 Toyota a 1 volta

14º 18 Tiago Monteiro MF1 Toyota a 2 voltas

MELHOR VOLTA: Michael Schumacher, Ferrari - 1'16"357, volta 17 (Massa fez 1m16s392, Kimi fez 1m16s475, Button fez 1m16s818, Fisichella fez 1m16s981 e Alonso fez 1m17s256)

OBS: Kubica andou bem no treino de 6ª feira e Villeneuve fez sua última corrida na F1. De La Rosa no lugar do Montoya. Kimi na pole, **Schumacher passa o Kimi na volta de apresentação, depois da 1ª curva deixa o Kimi passar e não é punido.** Burti disse que a McLaren errou a quantidade de gasolina do Kimi, por isso ele fez a pole. Alonso larga ganhando duas posições. Kimi 1º, Schumacher 2º, Massa 3º, Button 4º, Fisichella 5º e Alonso 6º. De La roda espalha na curva e empurra o Alonso para fora que soube evitar o acidente. **Ralf bate no Coulthard, que quase capota.** Na volta 1 Rosberg roda sozinho quando estava em 18º (Webber era o 8º). Kimi andando forte e abrindo do Schumacher. De La Rosa abandona por problema elétrico quando estava em 7º. Liuzzi sai da pista, mas volta à corrida. Galvão puxando o saco do Coulthard disse que ele é o galã da F1. Kimi para com 11 voltas em 15,2s, pois o pneu ficou preso. Heidfeld abandona. **Rubinho passa o Webber e vai para cima do Alonso. Renault está muito lenta nessa corrida.** Na volta 20 Massa faz o pit em 8,3s e Fisichella faz em 9,6s. Rubinho quebrou o motor, o óleo caiu na roda e acabou rodando. **Na volta 21 Schumacher faz o pit em 8,8s e o Massa vinha mais rápido, mas segurou para não sair a frente do Schumacher. Galvão: "Ou a Renault está pesada ou está bichada". Schumacher volta na frente do Massa que dá uma segurada para deixá-lo na frente.** Massa andando próximo do Schumacher a corrida toda, o Burti disse que Felipe tem que continuar fazendo isso. **Na volta 32 Villeneuve era o 15º saiu da pista sozinho e bateu forte.** Ralf tomou Drive Through por excesso de velocidade dos boxes. Toyota andando bem, mostrando a evolução dos pneus Bridgestone. Webber passa Fisichella, que vai para os boxes e quase atropela os mecânicos no pit. **Ralf para e não troca os pneus, provando que os pneus Bridgestone andam muito bem quando gastos. Fisichella andando em zigue zague na reta para esquentar os pneus durante a corrida.** Na volta 45 Massa faz o pit em 8,0s e Schumacher para na volta 46 em 7,9s. **TOP SPEED Trulli 317,4 km/h, Liuzzi 314,9 km/h, Webber 313,4 km/h, Schumacher 313,4 km/h, Ralf 312,8 km/h, Rosberg 311,7 km/h, Alonso 310,7 km/h e Massa 310,6 km/h. As Ferraris tiraram o pé a 15 voltas do final, tamanha a superioridade da equipe, até o Ralf passa as duas Ferraris. Na volta 53**

apareceu o capacete do mecânico que faz o abastecimento que tem 3 luzes (verde, amarelo e vermelho) dentro do capacete que avisa a hora de retirar a mangueira. Liuzzi de STR ultrapassa o Coulthard de RBR. Raikkonen para e volta junto do Webber que quase batem. Kimi passa o Button e consegue a 3ª posição. Webber quebra o motor. Na volta 60 Alonso erra, sai da pista, mas volta ainda na de Fisichella e Trulli chegaram nele. Terceira vitória seguida do Schumacher, que andou fácil na Alemanha. Massa assume o 3º lugar no campeonato. Schumacher dá banho de champanhe no Massa. Massa acompanhou Schumacher a corrida toda. Renault não andou nada nessa pista.

Kimi foi o pole, pois a equipe colocou menos gasolina, e treinou leve.

Rosberg teve uma colisão na 1ª volta e Villeneuve sofreu acidente na volta 30.

As duas Toyotas foram desclassificadas por irregularidades na asa dos seus carros.

Jacques Villeneuve: “Para mim a F1 é uma página virada e não tenho pena de sair. É um mundo que não deixa saudades.” Essa foi a última corrida de Jacques Villeneuve na F1.

A partir dessa corrida a FIA proibiu os amortecedores de massa e prejudicou a Renault e a RBR, esse equipamento fazia a Renault ganhar 0,3s por volta. Proibiu também os defletores verticais da Sauber BMW. (Anuário F1 2006 pg 140)

763) GP DA HUNGRIA (10 pilotos no mesmo segundo)

Local: Budapeste

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1:20.080	1:19.704	1:19.599	17
2	6	Felipe Massa	Ferrari	1:19.742	1:19.504	1:19.886	17
3	11	Rubens Barrichello	Honda	1:21.141	1:19.783	1:20.085	22
4	12	Jenson Button	Honda	1:20.820	1:19.943	1:20.092	22
5	4	Pedro de la Rosa	McLaren-Mercedes	1:21.288	1:19.991	1:20.117	19
6	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:21.335	1:20.047	1:20.266	23
7	7	Ralf Schumacher	Toyota	1:21.112	1:20.243	1:20.759	23
8	2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:21.370	1:20.154	1:20.924	22
9	8	Jarno Trulli	Toyota	1:21.434	1:20.231	1:21.132	23
10	17	Robert Kubica	Sauber-BMW	1:20.891	1:20.256	1:22.049	21
11	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:21.437	1:20.623		10
12	5	Michael Schumacher	Ferrari	1:21.440	1:20.875		10
13	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	1:21.163	1:20.890		11
14	15	Christian Klien	RBR-Ferrari	1:22.027	1:21.207		10
15	1	Fernando Alonso	Renault	1:21.792	1:21.364		12
16	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	1:22.009	1:23.767		9
17	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:22.068			7
18	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:22.084			6
19	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:22.967			6
20	21	Scott Speed	STR-Cosworth	1:23.005			8
21	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	1:23.146			6
22	23	Sakon Yamamoto	Super Aguri-Honda	1:24.016			6

Chegada - 06 de agosto de 2006

1º 12 Jenson Button Honda 1h55'20"941 (10 pontos) Corrida na chuva. Grande corrida do Button, perdeu 10 posições por trocar o motor, mostrando ser bom de chuva.

2º 4 Pedro de la Rosa McLaren Mercedes a 30"837 (8 pontos) Fez ótima corrida. 1º pódio.

3º 16 Nick Heidfeld BMW Sauber a 43"822 (6 pontos) 1º pódio da BMW.

4º 11 Rubens Barrichello Honda a 45"205 (5 pontos)

5º 14 David Coulthard Red Bull Ferrari a 1 volta (4 pontos)

6º 7 Ralf Schumacher Toyota a 1 volta (3 pontos)

7º 6 Felipe Massa Ferrari a 1 volta (2 pontos) Fez péssima corrida.

8º 5 Michael Schumacher Ferrari a 3 voltas (1 ponto) Abandonou com suspensão quebrada, depois de forçar defesa de posição com o Heidfeld. Ferrari disse que foi problema no volante do carro.

9º 18 Tiago Monteiro MF1 Toyota a 3 voltas

10º 19 Christjan Albers MF1 Toyota a 3 voltas

11º 21 Scott Speed Toro Rosso Cosworth a 4 voltas

12º 8 Jarno Trulli Toyota a 5 v. (ab - motor)

13º 22 Takuma Sato Super Aguri Honda a 5 voltas

MELHOR VOLTA: Felipe Massa, Ferrari - 1'23"516, volta 66 (De La Rosa fez 1m24s315, Barrichello fez 1m24s678)

Schumacher 1º (por passar em bandeira vermelha) e Alonso 2º (por jogar o carro encima do Doorbans) são punidos em 2s nos treinos e não disputaram o Q3. Luciano Burti disse que os pneus de seco perdem 30º C quando a pista está úmida.

OBS: No treino Kubica chegou a estar em 5º no Q1 e no treino de manhã ele foi o 3º mais rápido. Reginaldo Leme disse que o Kubica vai disputar título mundial mais tarde, Galvão disse que é preciso esperar, mas complementou que ele nasceu para ser pilotar carro de corrida. Pai do Kubica é dono de uma pequena tipografia e que é muito alto para a F1 com 1,87m. Kubica meteu tempo no Heidfeld no 1º treino dele. Nunca choveu num GP Hungria e desde EUA/2003 não chove na F1 (50 GP's), mas se esqueceram que choveu na Malásia 2004 e Brasil 2004.

Button perdeu 10 posições por trocar o motor.

Schumacher e Alonso foram penalizados em 2s. Alonso por bater com o piloto de testes da RBR (Doorbons) e Schumacher por ultrapassar em bandeira vermelha. Ambos largaram respectivamente em 11o e 15o.

Button largou em 5º, mas caiu para 12º por trocar o motor.

A maioria das equipes mudaram de última hora de chuva extrema para pneus intermediários. **Os Michelin intermediários são melhores que os Bridgestone.** De La Rosa roda na volta de apresentação. **Massa larga mal e perde várias posições (Rubinho, De La Rosa, Button, Fisichella, Schumacher e Alonso), Schumacher na largada vai para 4º lugar e Massa cai para 7º.** Na volta 1: Kimi, Barrichello, De La Rosa, Schumacher, Fisichella, Alonso, Massa, Kubica, Coulthard, Heidfeld e Button. Alonso passa o Fisichella e assume o 5º lugar. Massa abana para todos os lados. **Galvão elogia muito o Kubica e na volta 2 Kubica roda sozinho, mas volta à corrida.** Webber abandona a corrida e Button ultrapassa o Coulthard. **Na volta 2 Alonso pressiona e passa Schumacher por fora na volta 4, linda manobra!** De La Rosa passa Rubinho e o Liuzzi roda. Corrida movimentada. Rubinho para com 6 voltas, tira os pneus de chuva e põe pneus intermediários em 6,4s. Na volta 7 Button passa o Schumacher na freada do retão. Klien sai da pista e abandona. Massa roda, mas volta à corrida. **Luciano Burti disse que existe um sistema eletrônico que evita que o carro morra quando ele roda.** Massa daí da pista de novo. **Reginaldo Leme disse que a única dúvida sobre o Alonso, era se ele era bom chuva, e agora se tirou todas as dúvidas sobre o talento do Alonso.** Na volta 13 Massa põe pneus de chuva e mexeu no aerofólio dianteiro. Começa a chover um pouco mais forte. Na volta 16 Schumacher fecha a porta do Fisichella e chegam a tocar rodas. **Na volta 17 Schumacher fecha a porta do Fisichella na entrada da reta, Fisichella não tira o pé e passa por ele no final do retão e MS tenta dar o "X" e toca no carro do Fisichella, mas quebra a asa dianteira ao bater com o italiano. Erro do Schumacher que deu uma guinada de volante para a esquerda. Fisichella furou o pneu no toque com Schumacher.** De La Rosa passa Schumacher. Na volta 18 Schumacher troca o bico e pneus em 12,6s. Na volta 19 Fisichella com pneu furado, devido o toque com Schumacher, sai da pista. Kubica perde o bico. Alonso lidera e vem para dar volta no Massa. Kubica troca o bico. **Na volta 22 Rosberg estava em 14º e bate nos pneus (segundo ele foi problema eletrônico)** o Webber já tinha abandonado. O guincho içou o carro com Rosberg dentro do carro!!! Alonso em 1º faz a VMR. **Na volta 24 Alonso vem para dar uma volta do Schumacher, duas ultrapassagens**

numa corrida só. [Galvão reitera “É BOM DEMAIS esse espanhol” e Galvão confessa “Massa não se entendeu com a pista molhada.”](#) De La Rosa vem chegando no [Raikkonen, que atropela Liuzzi, destrói o carro e abandona quando estava em 2º lugar e SC entra na pista na volta 27.](#) Na volta 28 Alonso faz sua parada e volta à pista. Na volta 32 relargada: Alonso, Button, De La Rosa, Barrichello, Heidfeld, Coulthard, Schumacher. [Massa toca no Ralf que quase rodou e na mesma volta Schumacher roda sozinho, mas volta.](#) Alonso faz a VMR. Kubica passou o Ralf. Button faz a VMR duas vezes. Kubica passa o Massa. [Na volta 37 a pista começou a secar e os pneus Bridgestone começam a melhorar,](#) Schumacher passa o Coulthard. [Speed troca pneus de seco, mas quase roda na saída do boxe.](#) Schumacher deu volta no Massa na volta 40. Speed sai da pista e vai para a grama. [A pista seca ainda mais e Schumacher faz a VMR 1m29s053, andando 2s mais rápido que a VMR.](#) Schumacher passa Heidfeld por fora. Button segue de perto o Alonso. Speed volta ao pneu intermediário. Schumacher faz VMR de novo. Rubinho vai chegando no De La Rosa. Button faz a VMR. [Na volta 51 Rubinho para pôe pneus de seco em 6,6s. Na volta 52 Alonso para e troca os pneus para seco em 6,4s e já na saída do boxe dava para perceber que tinha alguma coisa errada no carro!!](#) De La Rosa põe pneu de seco. [Na volta 52 Alonso sai da pista por causa da roda traseira mal apertada, a porca se soltou \(passou no replay da TV\) e abandona.](#) Na volta 55 Button faz a parada em 6,1s e põe pneus estriados. De La Rosa e Heidfeld põem pneus estriados e vem para cima do Schumacher. [TOP SPEED: Schumacher 292,3 km/h, Button 288,0 km/h, Fisichella 287,6 km/h, Kubica 286,5 km/h, Heidfeld 285,8 km/h, Barrichello 284,7 km/h e De La Rosa 284,5 km/h.](#) Na volta 61 Massa põe pneu se seco. Button 1º, Schumacher 2º, De La Rosa 3º e Heidfeld 4º, De La Rosa tira 1s por volta do Schumacher 2º. [A telemetria do freio e acelerador de De La Rosa e do Schumacher estava sendo mostrada.](#) [Na volta 65 Schumacher vazou a chicane, para não ser ultrapassado e fechou o De La Rosa na curva seguinte. Luciano Burti disse que é tudo premeditado. Na volta 66 De La Rosa passa definitivamente o Alemão.](#) Burti disse que ele quer o carro que o carro de trás perca o bico, para que ele ganhar a posição. [Na volta 67 Heidfeld passa Schumacher, que tenta fazer o Heidfeld rodar, mas se dá mal e danifica o carro, que quebrou a suspensão. Erro do Schumacher, Trulli e Schumacher abandonam. Mas oficialmente a Ferrari mentiu e disse que foi problema no volante do carro do Schumacher.](#) Button ganha a 1ª corrida na carreira e Kubica chega em 7º, mas foi desclassificado.

Kimi e Liuzzi sofreram colisão na volta 25 e Webber saiu da pista na volta 1.

Button ganhou na sua 113ª corrida, perdendo só para o Barrichello que ganhou na 124ª corrida e Trulli que ganhou na sua 127ª corrida. Foi a 1ª vitória de um inglês desde Herbert na Europa 1999, 7 anos.

[Estreia do Kubica que andou bem em todos os treinos, e mostrou melhor trabalho que o Villeneuve. Ele rodou na 2ª volta, mas fez boa corrida, chegando em 7º, mas foi desclassificado por estar 2 kg abaixo do peso mínimo. Se não fosse isso, teria pontuado na sua estreia.](#)

[Michelin era melhor com a pista úmida, depois que começou a secar os Michelin começaram a se desgastar muito rápido e os Bridgestone melhoraram.](#)

[Alonso estava 20s de vantagem sobre Schumacher, mas a Renault errou com o espanhol ao deixar uma porca da roda solta. \(Anuário FS 2006 pg 148\)](#)

764) GP Turquia (10 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Local: Istambul

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Felipe Massa	Ferrari	1:27.306	1:27.059	1:26.907	17
2	5	Michael Schumacher	Ferrari	1:27.385	1:25.850	1:27.284	17

3	1	Fernando Alonso	Renault	1:27.861	1:26.917	1:27.321	20
4	2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:28.175	1:27.346	1:27.564	19
5	7	Ralf Schumacher	Toyota	1:27.668	1:27.062	1:27.569	20
6	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:28.200	1:27.251	1:27.785	20
7	12	Jenson Button	Honda	1:28.222	1:26.872	1:27.790	23
8	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1:28.236	1:27.202	1:27.866	19
9	17	Robert Kubica	Sauber-BMW	1:28.212	1:27.405	1:28.167	20
10	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:28.307	1:27.608	1:29.436	22
11	15	Christian Klien	RBR-Ferrari	1:28.271	1:27.852		12
12	4	Pedro de la Rosa	McLaren-Mercedes	1:28.403	1:27.897		11
13	8	Jarno Trulli	Toyota	1:28.549	1:27.973		12
14	11	Rubens Barrichello	Honda	1:28.411	1:28.257		12
15	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:28.889	1:28.386		12
16	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	1:29.021	1:28.639		12
17	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	1:29.136			7
18	21	Scott Speed	STR-Cosworth	1:29.158			9
19	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:29.250			8
20	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	1:29.901			8
21	23	Sakon Yamamoto	Super Aguri-Honda	1:30.607			7
22	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:30.850			5

Corrida: 27/08/2006 - 58 voltas

Classificação Final:

1	Felipe Massa	BRA	Ferrari/B	58 voltas
2	Fernando Alonso	ESP	Renault/M	a 5s575
3	Michael Schumacher	ALE	Ferrari/B	a 5s656
4	Jenson Button	ING	Honda/M	a 12s334
5	Pedro de la Rosa	ESP	McLaren/Mercedes/M	a 45s908
6	Giancarlo Fisichella	ITA	Renault/M	a 46s554
7	Ralf Schumacher	ALE	Toyota/B	a 59s337
8	Rubens Barrichello	BRA	Honda/M	a 1min00s034
9	Jarno Trulli	ITA	Toyota/B	a 1 volta
10	Mark Webber	AUS	Williams/Cosworth/B	a 1 volta
11	Christian Klien	AUT	Red Bull/Ferrari/M	a 1 volta
12	Robert Kubica	POL	BMW Sauber/M	a 1 volta
13	Scott Speed	EUA	Toro Rosso/Cosworth/M	a 1 volta
14	Nick Heidfeld	ALE	BMW Sauber/M	a 2 voltas
15	David Coulthard	ESC	Red Bull/Ferrari/M	a 3 voltas

NÃO COMPLETARAM/Nº DE VOLTAS/MOTIVO

Christijan Albers	HOL	MF1/Toyota/B	46/acidente
Takuma Sato	JAP	Super Aguri/Honda/B	41/não classificado
Nico Rosberg	ALE	Williams/Cosworth/B	25/motor
Sakon Yamamoto	JAP	Super Aguri/Honda/B	23/rodada
Vitantonio Liuzzi	ITA	Toro Rosso/Cosworth/M	12/rodada
Kimi Raikkonen	FIN	McLaren/Mercedes/M	1/acidente
Tiago Monteiro	POR	MF1/Toyota/B	0/acidente

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1'28"005 (Massa 1m28s123, Alonso 1m28s245, Button 1m28s474, Fisichella 1m28s546 e Barrichello 1m28s733)

OBS: Galvão Bueno disse que a única chance do Massa ganhar é o Alonso partir na frente do Schumacher. Vettel aparece pela primeira vez no grid, pois era piloto de teste da BMW. Alonso disse que se pneu não é bom numa volta lançada, mas é bom para a corrida. Na largada Schumacher se joga para cima do Alonso, e o espanhol não quis dividir a curva com ele, mas Fisichella roda e provoca salseiro na largada, alguns carros se tocam (Sato, Monteiro, Speed, Fisichella, Kimi, Kubica e Ralf). Sato e Monteiro abandonam. Fisichella e Kubica param e trocam o bico e Kimi troca o pneu furado e ajeita parte da carenagem em 35s, mas dura pouco, pois na volta 2 bate devido a suspensão quebrada e abandona quando era o 20º colocado. Na volta 8: Massa (3,4s na frente do MS), Schumacher, Alonso, Button, Webber, Kubica, Rosberg, Klien, De La Rosa, Trulli, Coulthard e Barrichello. Kubica deu uma pisada fora da pista. Kubica fazendo boa corrida acompanhando o Webber. Liuzzi roda e abandona o carro no meio da pista. SC entra na pista. Na volta 15 Massa faz seu pit e o Schumacher fica esperando atrás dele, enquanto isso o Alonso entra e faz o pit em 8,7s e o Alonso sai na frente do Schumacher. Schumacher perdeu o tempo total de 37s e Massa 26s o que indica que encheram mais o tanque do Alemão. Na volta 16: Massa, Alonso, Schumacher e Button. Na volta 20 Luciano Burti explica que o amortecedor de massa é um peso de 15kg entre o motor e o câmbio, ele serve para compensar o movimento de sobe e desce do carro para ajudar a diminuir o stress dos pneus e a Renault desenvolveu seu o carro encima desse equipamento, por isso eles tiveram problemas de bolhas nos pneus na última corrida. Na volta 21 Reginaldo Leme disse que é usado na Construção Civil em edifícios muito altos e condena a decisão da FIA já que ela tinha aprovado esse dispositivo e agora proibiu. Yamamoto roda. Rosberg abandona quando estava em 5º lugar (na frente do Webber 14o) por causa de pressão de água do motor. Barrichello para na volta 28 em 7,4s. Schumacher deu uma saída da pista, perdeu tempo, mas volta à corrida. Na volta 31 Fisichella para em 12,5s. TOP SPEED Fisichella 317,8 Km/h (!!!), Schumacher 312,3 km/h, Massa 312, 2 km/h, Alonso 310,6 km/h, Trulli 310,1 km/h, Ralf 310,0 km/h, Speed 307,5 km/h e Webber 305,7 km/h. Na volta 39 Massa faz o pit em 7,8s e na volta 40 Alonso para em 7,7s. Schumacher aproveitando o tanque mais vazio, rodando 1,5s mais rápido que o Alonso, para fazer o pit e sair na frente do espanhol. Barrichello passa o Webber. Na volta 44 Schumacher faz seu pit em 7,1s, mas o Alonso saiu na frente do Schumacher que passa a perseguir o Alonso. Na volta 47 e na volta 57 mostra a telemetria de freio e acelerador de Schumacher e Alonso FANTÁSTICO. Velocidade na curva 8: Button 265,0 Km/h, Alonso 263,0 Km/h, Schumacher 261,3 Km/h, Barrichello 258,8 Km/h, Fisichella 257,2 Km/h, Massa 254,4 Km/h, Coulthard 254,2 Km/h e Kubica 254,0 Km/h. Alonso se defendeu brilhantemente do Schumacher, e o Schumacher errou, fazendo o Alonso abrir. PEGA SENSACIONAL!! Schumacher ainda tentou passar na penúltima curva. 1 a vitória do Massa na F1, Alonso soberbo. Curiosidade foi o 6º brasileiro a fazer pole e o 6º a vencer corrida e venceu na sua 66ª corrida!! Felipe fez festa com Rod Smadley. Alonso vibra muito, mas não fala com o Schumacher depois da corrida.

Kimi sofreu acidente na volta 1 e Liuzzi saiu da pista na volta 12.

Vettel estreou no treino de sexta-feira, e fez o melhor tempo do 2o treino livre, se tornando o piloto mais jovem (19 anos e 53 dias) a participar de um fim de semana na F1. Recorde batido por Max Verstappen em 2014 (aos 17 anos).

Schumacher domina treino, mas erra no Q3 frear tarde demais na curva 1, abortou sua 1ª tentativa e não faz a pole. Massa treinou 15kg mais leve e faz a pole.

A Ferrari errou ao chamar o Schumacher junto com o Massa no pit, e o Alonso saiu na frente do Schumacher no 1º pit, e isso ferrou com sua corrida.

Na corrida MS errou numa curva, perdendo 5,5s para o Alonso, não conseguindo se manter próximo do Alonso para o 2º reabastecimento, Alonso suportou bem a pressão do MS, e a Ferrari não pôde fazer seu jogo de equipe.

Fernando Alonso: “Eu sabia que ele só poderia me passar em dois lugares.”

765) GP Itália (14 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Local: Monza

Grid de largada

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1:21.994	1:21.349	1:21.484	18
2	5	Michael Schumacher	Ferrari	1:21.711	1:21.353	1:21.486	17
3	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:21.764	1:21.425	1:21.653	20
4	6	Felipe Massa	Ferrari	1:22.028	1:21.225	1:21.704	17
5	12	Jenson Button	Honda	1:22.512	1:21.572	1:22.011	21
6	17	Robert Kubica	Sauber-BMW	1:22.437	1:21.270	1:22.258	21
7	4	Pedro de la Rosa	McLaren-Mercedes	1:22.422	1:21.878	1:22.280	22
8	11	Rubens Barrichello	Honda	1:22.640	1:21.688	1:22.787	21
9	2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:22.486	1:21.722	1:23.175	21
10	1	Fernando Alonso	Renault	1:21.747	1:21.526	1:25.688	17
11	8	Jarno Trulli	Toyota	1:22.093	1:21.924		12
12	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:22.581	1:22.203		11
13	7	Ralf Schumacher	Toyota	1:22.622	1:22.280		13
14	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	1:22.618	1:22.589		14
15	21	Scott Speed	STR-Cosworth	1:22.943	1:23.165		17
16	15	Christian Klien	RBR-Ferrari	1:22.898			6
17	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:23.043			9
18	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	1:23.116			5
19	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:23.341			6
20	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	1:23.920			5
21	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:24.289			8
22	23	Sakon Yamamoto	Super Aguri-Honda	1:26.001			4

Fernando Alonso originally qualified fifth with a Q3 time of 1:21.829, but then had his three fastest Q3 times deleted for impeding Felipe Massa during the session.

Corrida: 10/09/2006 - 53 voltas

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	5	Michael Schumacher	Ferrari	53	1:14:51.975	10
2	3	Kimi Räikkönen	McLaren Mercedes	53	+8.046s	8
3	17	Robert Kubica	Sauber BMW	53	+26.414s	6
4	2	Giancarlo Fisichella	Renault	53	+32.045s	5
5	12	Jenson Button	Honda	53	+32.685s	4
6	11	Rubens Barrichello	Honda	53	+42.409s	3
7	8	Jarno Trulli	Toyota	53	+44.662s	2
8	16	Nick Heidfeld	Sauber BMW	53	+45.309s	1
9	6	Felipe Massa	Ferrari	53	+45.955s	0
10	9	Mark Webber	Williams Cosworth	53	+72.602s	0
11	15	Christian Klien	RBR Ferrari	52	+1 lap	0
12	14	David Coulthard	RBR Ferrari	52	+1 lap	0
13	21	Scott Speed	STR Cosworth	52	+1 lap	0
14	20	Vitantonio Liuzzi	STR Cosworth	52	+1 lap	0
15	7	Ralf Schumacher	Toyota	52	+1 lap	0
16	22	Takuma Sato	Super Aguri Honda	51	+2 laps	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
17	19	Christijan Albers	MF1 Toyota	51	+2 laps	0
NC	18	Tiago Monteiro	MF1 Toyota	44	DNF	0
NC	1	Fernando Alonso	Renault	43	DNF	0
NC	4	Pedro de la Rosa	McLaren Mercedes	20	DNF	0
NC	23	Sakon Yamamoto	Super Aguri Honda	18	DNF	0
NC	10	Nico Rosberg	Williams Cosworth	9	DNF	0

Melhor Volta: Kimi Raikkonen (FIN) McLaren Mercedes - 1'22"559, volta 13 (MS 1m22s575, Kubica 1m23s111)

PUNIÇÃO INJUSTA: A FIA puniu Alonso, por bloquear o Massa no treino, quando Alonso estava cerca de 100 metros à frente do Massa a volta toda. E foram os comissários italianos que resolveram pedir a punição ao espanhol. (Anuário FS 2006 pg 163)

Stewart: "Isso é muito questionável. Depois de ver o vídeo é ridículo impor essa sanção. Pior ainda por que se continua a ter a sensação de que a FIA favorece a Ferrari." (Anuário FS 2006 pg 163)

Na opinião de Pat Symonds a Fórmula 1 está imersa numa ditadura do "politicamente correto", afinal segundo o diretor da Renault deu a entender daqui a pouco será proibido ter mais de um carro na pista durante o treino oficial.

Alonso por sua vez foi enfático ao sustentar que não bloqueou ninguém àquela distância, que o prejuízo sofrido por Felipe Massa ocorreu por uma circunstância de treino alheia a qualquer vontade ainda mais diante de um anseio legítimo do espanhol em cruzar a linha de chegada antes que o cronômetro zerasse a fim de ver computada sua volta.

Em razão de tal raciocínio Alonso chegou a declarar que a Fórmula 1 não pode ser mais considerada um esporte.

Peter Sauber: "O que os bandeirinhas esperavam que Alonso fizesse? A Ferrari estava 100 metros atrás dele." (Anuário Francisco Santos 2006 pg 163)

Alonso: "Sou desportista e amo a F1, mas considero que a F1 já não é um esporte." (Anuário FS 2006 pg 164)

Flávio Briatore chamou de "grande influência" da Ferrari sobre os veredictos aplicados sobre seus rivais.

O resultado? Fernando Alonso lidera por irrisórios dois pontos de vantagem e a Ferrari assumiu a liderança do mundial de construtores.

OBS: A FIA deu uma punição INJUSTA ao Alonso de perda de posições ele caiu para 10º lugar, por ter supostamente prejudicado a volta do Massa na Q3 e Alonso deu uma entrevista dizendo que não fez nada de propósito e que não considera a F1 mais a F1 como um esporte. Massa deu entrevista defendendo a punição da FIA (claro, ele foi beneficiado com isso!!), pois o Massa ia fazer a pole. Reginaldo Leme disse que o carro do Alonso estava 100 metros na frente do Massa, e defendeu o espanhol. Galvão, Reginaldo e Burti acharam a punição injusta! Segundo informação do Reginaldo Leme no dia da corrida **essa pista é 77% do tempo com pé embaixo no acelerador. Kubica fez largada sensacional saindo de 6º para 3º, Massa ainda espremeu o Kubica para a lateral da pista. Kimi, Schumacher, Kubica, Massa, Button, Heidfeld e Alonso. Na volta 2 Alonso tenta**

passar o Heidfeld, e os dois fazem a chicane. Kimi e Schumacher fazem VMR's. Massa pressiona, mas não passa o Kubica. **Na volta 10 Rosberg abandona quando estava em 11º (Webber era o 13º).** Na volta 13 mostra telemetria de Alonso e Button. **Reginaldo Leme diz que 77% da pista é feita com pé embaixo.** no tempo do V10 era 67%. Na volta 15 De La Rosa para, e na volta 16 Kimi para em 8,9s. **Na volta 18 Schumacher para em 9,5s e volta em 2º lugar, atrás apenas do Kubica que liderou por 5 voltas na sua primeira corrida da F1!!!** Na volta 20 Massa para em 8,7s e quase bate com o Trulli na volta à pista, na volta 20 Alonso faz seu pit. Na volta 22 Heidfeld faz seu pit. De La Rosa abandona. Na volta 23 Kubica faz seu pit em 7,7s. Heidfeld toma drive through por excesso de velocidade no pit Lane. Ralf erra e quase bate na STR e na RBR. Na volta 37 Fisichella faz o pit em 9,7s. **A TV mostra Massa saindo da pista e voltando.** Na volta 31 Barrichello faz seu pit. Na volta 49 Kimi faz seu pit em 5,9s. **Galvão Bueno relatou que Schumacher acha o Alonso está no nível dele, e isso pesou para ele parar de correr.** Na volta 40 Schumacher para em 6,8s. Na volta 41 Massa para em 8,1s. Na volta 41 Heidfeld para em 6,2s. Na volta 42 Alonso para em 6,3s e Kubica para junto dele e ambos saem lado a lado dos boxes. Na volta 43: Schumacher, Kimi, Alonso, Kubica, Massa, Fisichella, Button e Barrichello. **Alonso estoura o motor quando estava em 3º, desde o ano passado isso não acontecia com o espanhol, Massa passa reto com o óleo deixado pelo Alonso e na volta 44 Massa faz um pit de 6,6s para trocar o pneu que estava danificado. TOP SPEED: Massa 348,8 Km/h, Heidfeld 347,2 Km/h, Ralf 345,7 Km/h, Alonso 345,7 Km/h, De La Rosa 345,6 Km/h, Albers 345,1 Km/h, Coulthard 345,1 e Kimi 344,9 Km/h. 5ª vitória do Schumacher em Monza, que ficou muito emocionado. 1º pódio da história da BMW e 1º de um polonês!! Schumacher é festejado por toda a equipe, inclusive pelo Luca de Montezemolo. Barrichello com o 6º lugar é o 4º piloto da história em pontuação na F1. Ele deu entrevista depois da corrida dizendo que ia se aposentar, agradece todos os mecânicos e engenheiros da Ferrari, Benetton e disse que o Felipe merece o espaço dele, pois é um grande garoto. Kubica estreou mostrando mais serviço que Jacques Villeneuve.**

766) GP China

Local:Xangai

Grid de Largada:

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Fernando Alonso	Renault	1:44.128	1:43.951	1:44.360	21
2	2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:44.378	1:44.336	1:44.992	19
3	11	Rubens Barrichello	Honda	1:47.072	1:45.288	1:45.503	26
4	12	Jenson Button	Honda	1:45.809	1:44.662	1:45.503	27
5	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1:44.909	1:45.622	1:45.754	22
6	5	Michael Schumacher	Ferrari	1:47.366	1:45.660	1:45.775	24
7	4	Pedro de la Rosa	McLaren-Mercedes	1:44.808	1:45.095	1:45.877	23
8	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:46.249	1:45.055	1:46.053	27
9	17	Robert Kubica	Sauber-BMW	1:46.049	1:45.576	1:46.632	26
10	15	Robert Doornbos	RBR-Ferrari	1:46.387	1:45.747	1:48.021	24
11	21	Scott Speed	STR-Cosworth	1:46.222	1:45.851		15
12	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	1:45.931	1:45.968		15
13	6	Felipe Massa	Ferrari	1:47.231	1:45.970		15
14	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:45.564	1:46.172		15
15	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:48.560	1:46.413		18
16	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:47.535	1:47.419		18
17	7	Ralf Schumacher	Toyota	1:48.894			9
18	8	Jarno Trulli	Toyota	1:49.098			9
19	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	1:49.903			6
20	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:50.326			
21	23	Sakon Yamamoto	Super Aguri-Honda	1:55.560			6
22	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	Times deleted			9

Albers originally qualified 19th on 1:49.542, but had times deleted for missing an official weighbridge call.

Chegada 1/10/2006

1) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B) 1h37min32s747 (10 pontos) Começo com chuva, empatou com Alonso na pontuação do campeonato.

2) Fernando Alonso (ESP/ Renault/M) a 3s100 (8 pontos) Equipe errou na escolha dos pneus.

3) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M) a 32s705 (6 pontos) Renault estreou novo motor.

4) Jenson Button (ING/Honda/M) a 42s409 (5 pontos)

5) Pedro de La Rosa (ESP/Mclaren-Mercedes/M) a 43s456 (4 pontos)

6) Rubens Barrichello (BRA/Honda/M) a 44s197 (3 pontos)

7) Nick Heidfeld (ALE/ BMW-Sauber/M) a 45s255 (2 pontos)

8) Mark Webber (AUS/Williams-Cosworth/B) a 45s955 (1 ponto)

9) David Coulthard (Esc/RBR-Ferrari/B) a 1min12s056

10) Vitantonio Liuzzi (ITA/STR-Ferrari/B) a 1 min12s602

11) Nico Rosberg (ALE/Williams-Cosworth/B) a 1 volta

12) Robert Doornbos (HOL/RBR-Ferrari/B) a 1 volta

13) Robert Kubica (POL/BMW-Sauber/M) a 1 volta BMW errou ao colocar pneus de seco com pista ainda úmida.

14) Scott Speed (EUA/STR-Cosworth/B) a 1 volta

15) Christijan Albers (HOL/ MF1- Toyota/B) a 1 volta

16) Sakon Yamamoto (JAP/Super Aguri-Honda/B) a 2 voltas

17) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/B) a 2 voltas

MELHOR VOLTA: Fernando Alonso 1min 37s 586 (volta 49) (Schumacher fez 1m38s553)

OBS: Começo com pista úmida, a maioria largou com pneus intermediários (nessa condição o pneu Michelin era melhor). Rubinho larga bem, mas é ultrapassado pelo Kimi por fora e pelo Button por dentro e caiu para 5º lugar. Alonso, Fisichella, Button, Kimi, Barrichello, Schumacher, De La Rosa, Speed, Heidfeld, Liuzzi. Kimi passa o Button e assume o 3o lugar. Alonso andando 1,1s mais rápido do que Fisichella. **Galvão Bueno diz que Fisichella está andando lento de propósito, mas ajudar o Alonso. A chuva vai diminuindo e os pneus Bridgestone vão rendendo melhor. Massa vai para a grama, mas retorna à corrida.** Schumacher passa o Rubinho e assume o 5º lugar. Kubica passa Coulthard por fora e assume o 12º lugar. **Schumacher faz a VMR e Massa passa Rosberg assumindo a 14a posição. Pneus Bridgestone começam a melhorar.** Kimi passa o Fisichella. Sato tenta passar Yamamoto e quase roda. Schumacher passa o Button e assume o 4º lugar. Coulthard segurando 3 pilotos atrás dele: Rosberg, Trulli e Ralf. Kimi faz a VMR. Na volta 16 Button faz o pit em 7,3s. Alonso deu uma saída da pista, mas retorna à corrida, ele passa a molhar os pneus nas voltas seguintes. Na volta 17 Kimi faz o pit em 9,3s e não trocam seus pneus. Na volta 18 Barrichello faz o pit em 9,0s, e pede para não trocar os pneus e no seu retorno Kubica passa o Rubinho. **Schumacher é o mais rápido da pista chega no Fisichella. Massa chega no Button. Kimi abandona quando era o 4º colocado.** Liuzzi roda e volta à corrida. Kubica passa De La Rosa, e Massa passa o Button. Na volta 22 Schumacher faz o pit em 7,2s sem trocar os pneus. **Na volta 23 Alonso faz o pit em 8,4s e ERRADAMENTE troca pneus dianteiros e volta MUITO LENTO por causa disso.** Kubica faz a VMR da corrida. Na volta 23 Fisichella faz o pit em 8,4s e não troca os pneus. **Na volta 25 Kubica faz seu pit em 7,1s e põe pneus de seco, e volta à pista escorregando para todos os lados e chega a sair da pista, Burti disse que a decisão é da equipe, mas a palavra final ainda é do piloto. Kubica volta ao boxe e retorna aos pneus intermediários, e na hora que ele para ele acerta um mecânico e por isso perdeu tempo na parada. Fisichella chega no Alonso, que estava muito lento na pista. Burti disse que o carro do Alonso estava saindo muito de frente, por isso o desempenho dele despencou. Fisichella passa o Alonso, e o deixa recuperar a posição. Na volta 30 Massa faz seu único pit stop e 30 Fisichella e Schumacher passam o Alonso e o espanhol não joga sujo com o Alemão.** Webber roda, mas volta à corrida. Na volta 35 Button faz seu pit e na volta 35 Massa põe pneus de pista seca e os mecânicos põe bastante asa dianteira. **Na volta 36 Alonso põe pneus de pista seca, mas deu problema no pit stop leva 19,2s e retorna em 5º lugar.** Na volta 27 De La Rosa põe pneus de seco, mas roda e retorna à corrida. Na volta 38 Barrichello põe pneu de seco em 9,0s. Monteiro roda e abandona. Na volta 40 Schumacher faz o pit em 6,9s, os mecânicos põem asa dianteira em

6,9s. Na volta 42 Fisichella para em 6,6s e Schumacher passou o Fisichella na saída do boxe pondo roda na grama, ultrapassagem SENSACIONAL. Burti disse que a volta de saída do boxe de Fisichella foi 2m09s e a do Schumacher 2m03s. Trulli abandona. Com pista seca Alonso vem fazendo VMR's, Massa bate com Coulthard quando era o 9º colocado, erro do Coulthard. Alonso voando na pista. Na volta 47 mostra a VMR do Alonso 1:28s412, De La Rosa 1m39s149, Schumacher 1m39s280, Button 1m39s309, Massa 1m39s397, Webber 1m39s907. Alonso passa Fisichella e vai à caça do Schumacher. Button passa Barrichello na última volta. Schumacher vence, foi sua última vitória na F1. No final Button passa Heidfeld, Barrichello erra bate com o Heidfeld faz ele rodar, e chega em 6º, De La Rosa passou o Rubinho. Button passou 2 pilotos na última volta (Barrichello e Heidfeld).

Massa sofreu colisão na volta 44.

Renault trouxe novo pacote aerodinâmico, novo assoalho e novos motores mais potentes, mas acabou errando com Alonso na corrida ao trocar os pneus, e deixarem os pneus dianteiros velhos, o que fez o carro do Alonso sair de frente e perder 3 a 4s para Fisichella e Schumacher. E ainda ficou parado 12s no 2o pit por que a roda traseira direita ficou presa. (Anuário FS 2006 pg 173)

Campeonato empatado: Schumacher 116 x 116 Alonso. No final da corrida Alonso cumprimentou Schumacher pela vitória.

767) GP Japão (11 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Local:Suzuka

Grid de Largada:

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Felipe Massa	Ferrari	1:30.112	1:29.830	1:29.599	16
2	5	Michael Schumacher	Ferrari	1:31.279	1:28.954	1:29.711	17
3	7	Ralf Schumacher	Toyota	1:30.595	1:30.299	1:29.989	19
4	8	Jarno Trulli	Toyota	1:30.420	1:30.204	1:30.039	19
5	1	Fernando Alonso	Renault	1:30.976	1:30.357	1:30.371	16
6	2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:31.696	1:30.306	1:30.599	17
7	12	Jenson Button	Honda	1:30.847	1:30.268	1:30.992	22
8	11	Rubens Barrichello	Honda	1:31.972	1:30.598	1:31.478	21
9	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:31.811	1:30.470	1:31.513	18
10	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:30.585	1:30.321	1:31.856	22
11	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1:32.080	1:30.827		9
12	17	Robert Kubica	Sauber-BMW	1:31.204	1:31.094		8
13	4	Pedro de la Rosa	McLaren-Mercedes	1:31.581	1:31.254		12
14	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:31.647	1:31.276		11
15	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:31.741	1:31.943		14
16	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	1:32.221	1:33.750		13
17	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	1:32.252			6
18	15	Robert Doornbos	RBR-Ferrari	1:32.402			7
19	21	Scott Speed	STR-Cosworth	1:32.867			7
20	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:33.666			6
21	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	1:33.709			3
22	23	Sakon Yamamoto	Super Aguri-Honda	No time			2

Chegada 8/10/2006

1) Fernando Alonso (ESP/ Renault/M) 1h23min53s 413 (10 pontos) Grande vitória do Alonso e praticamente decidiu o campeonato.

2) Felipe Massa (BRA/Ferrari/B) a 16s100 (8 pontos)

3) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M) a 23s900 (6 pontos)

- 4) Jenson Button (ING/Honda/M) a 34s100 (5 pontos)
- 5) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M) a 43s500 (4 pontos)
- 6) Jarno Trulli (ITA/Toyota/B) a 46s700 (3 pontos)
- 7) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/B) a 48s800 (2 pontos)
- 8) Nick Heidfeld (ALE/ BMW-Sauber/M) a 1min16s095 (1 ponto)
- 9) Robert Kubica (POL/BMW/M) a 1min16s 932
- 10) Nico Rosberg (ALE/Williams-Cosworth/B) a 1 volta
- 11) Pedro de La Rosa (ESP/ McLaren-Mercedes/M) a 1 volta
- 12) Rubens Barrichello (BRA/Honda/M) a 1 volta
- 13) Robert Doornbos (HOL/RBR-Ferrari/B) a 1 volta
- 14) Vitantonio Liuzzi (ITA/STR-Ferrari/B) a 1 volta
- 15) Takuma Sato (JAP/Super Aguri-Honda/B) a 1 volta
- 16) Thiago Monteiro (POR/MF1-Toyota/B) a 1 volta
- 17) Sakon Yamamoto (JAP/Super Aguri-Honda/B) a 2 voltas
- 18) Scott Speed (EUA/STR-Cosworth/B) a 5 voltas

MELHOR VOLTA: Fernando Alonso 1min32s676 (**Schumacher fez 1m32s792, Massa 1m33s296 e Fisichella fez 1m33s564**)

OBS: Na largada: Massa, Schumacher, Ralf, Alonso, Trulli, Button, Fisichella, Heidfeld, Barrichello e Kimi. Barrichello perdeu o bico na 1ª volta e parou para trocar. Na volta 3 Massa deixa o Schumacher passar. Na volta 3 Schumacher escorrega e quase sai da pista na curva 1. Speed roda, mas volta à corrida. Massa acompanha o Schumacher, e Ralf e Alonso acompanham a distância as Ferraris. **TOP SPEED Schumacher e Fisichella 310,4 km/h, Alonso 309,8 km/h, Massa 308,9 km/h, Kimi 307,6 km/h, Barrichello 306,9 km/h, Kubica 305,0km/h e Coulthard 304,4 km/h.** Na volta 13 Trulli faz seu pit em 6,9s e Alonso passa o Ralf para assumir o 3º lugar. Na volta 14 Massa faz o pit em 8,3s. **Alonso começa a andar mais forte, e Reginaldo Leme diz que o rendimento da Renault está surpreendendo a Ferrari e está tirando a diferença para o Schumacher.** Na volta 15 Fisichella para em 7,9s. Na volta 16 Alonso para em 8,1s. Na volta 21 Schumacher faz seu pit em 8,9s. Na volta 22: Schumacher, Alonso (entre 4 e 5s do Alemão), Massa, Kimi. Albers perdeu a suspensão traseira na freada antes da chicane. Na volta 23 Kimi faz seu pit em 8,7s. Kubica erra e sai da pista, mas volta à corrida. Na volta 34 Fisichella faz o pit em 6,6s. Na volta 35 Alonso faz o pit em 7,2s. **Na volta 36 Schumacher faz o pit em 7,4s, mas quebra o motor logo em seguida (1ª quebra do ano da Ferrari !!).** Webber bate sozinho no muro e abandona. Na volta 42 Kimi para em 5,7s. VMR's da corrida: Alonso 1m32s676, Schumacher 1m32s792, Massa 1m33s296, Kimi 1m33s344, Button 1m33s541, Kubica 1m33s509, Fisichella 1m33s564 e Ralf 1m33s602. Schumacher cumprimento todos os mecânicos quando chega nos boxes. **Alonso ganha e faz uma pose de águia encima do carro dele, pula a grade e vai cumprimentar seus mecânicos e Fisichella dá impressão de chorar no pódio. Alonso fez exatamente o que o Schumacher fez na China, ele acreditou até o fim, e acabou ficando com a vitória, só que no Japão o Schumacher quebrou o motor. Na linha de chegada ele balança o carro como o Schumacher fez em 2002.**

Pneus Bridgestone muito fortes em Suzuka, 2 filas só com os pneus japoneses. Ferrari, Toyota, Renault e Honda nas 4 respectivas primeiras filas.

Webber sofreu acidente na volta 39.

Alonso passou Trulli, Ralf e Massa que teve um furo lento no pneu. O espanhol pressionou Schumacher, até ele quebrar o motor.

Schumacher: "Para mim o mundial já acabou".

Alonso 126 x 116 Schumacher.

768) GP Brasil (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Local: Interlagos

Grid de Largada:

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Felipe Massa	Ferrari	1:10.643	1:10.775	1:10.680	19
2	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1:12.035	1:11.386	1:11.299	21
3	8	Jarno Trulli	Toyota	1:11.885	1:11.343	1:11.328	26
4	1	Fernando Alonso	Renault	1:11.791	1:11.148	1:11.567	19
5	11	Rubens Barrichello	Honda	1:12.017	1:11.578	1:11.619	26
6	2	Giancarlo Fisichella	Renault	1:12.042	1:11.461	1:11.629	22
7	7	Ralf Schumacher	Toyota	1:11.713	1:11.550	1:11.695	27
8	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	1:12.307	1:11.648	1:11.882	23
9	17	Robert Kubica	Sauber-BMW	1:12.040	1:11.589	1:12.131	22
10	5	Michael Schumacher	Ferrari	1:11.565	1:10.313	no time	7
11	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	1:11.973	1:11.650		11
12	4	Pedro de la Rosa	McLaren-Mercedes	1:11.825	1:11.658		12
13	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1:11.974	1:11.679		12
14	12	Jenson Button	Honda	1:12.085	1:11.742		10
15	15	Robert Doornbos	RBR-Ferrari	1:12.530	1:12.591		10
16	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	1:12.855	1:12.861		15
17	21	Scott Speed	STR-Cosworth	1:12.856			8
18	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	1:13.138			7
19	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	1:13.249			7
20	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	1:13.269			7
21	23	Sakon Yamamoto	Super Aguri-Honda	1:13.357			10
22	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	no time			2

Chegada 22/10/2006

- 1) Felipe Massa (BRA/Ferrari/B) (10 pontos)
- 2) **Fernando Alonso (ESP/ Renault/M) a 18s658 (8 pontos) Usou o motor mais confiável e menos potente.**
- 3) Jenson Button (ING/Honda/M) a 19s394 (6 pontos)
- 4) **Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B) a 24s094 (5 pontos) Usou o motor com potência máxima e deu show, mas errou no toque com Fisichella.**
- 5) Kimi Räikkönen (FIN/McLaren-Mercedes/M) a 28s503 (4 pontos)
- 6) **Rubens Barrichello (BRA/Honda/M) a 30s287 (3 pontos)**
- 7) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M) a 40s294 (2 pontos)
- 8) Pedro de la Rosa (ESP/ McLaren-Mercedes/M) a 52s068 (1 pontos)
- 9) Robert Kubica (POL/BMW/M) a 1min7s642
- 10) Takuma Sato (JAP/Super Aguri-Honda/B) a 1 volta
- 11) Scott Speed (EUA/STR-Cosworth/B) a 1 volta
- 12) Robert Doornbos (HOL/RBR-Ferrari/B) a 1 volta
- 13) Vitantonio Liuzzi (ITA/STR-Ferrari/B) a 1 volta
- 14) Christijan Albers (HOL/ MF1- Toyota/B) a 1 volta
- 15) Thiago Monteiro (POR/MF1-Toyota/B) a 2 voltas
- 16) Sakon Yamamoto (JAP/Super Aguri-Honda/B) a 2 voltas
- 17) Nick Heidfeld (ALE/ BMW-Sauber/M) a 8 voltas

MELHOR VOLTA: Michael Schumacher 1min12s162 (70ª volta) **(Massa fez 1m12s877 poupando o motor, Alonso fez 1m12s961, Button fez 1m12s961)**

OBS: Schumacher trocou motor no treino, por isso largou lá atrás. **Fisichella treinou e vai correr com a última evolução do motor Renault, mais potente que o do Alonso.** Massa, Kimi, Trulli, Alonso, Barrichello, Fisichella, Schumacher (ganhando posições), Ralf, Kubica e Button. **Rosberg bate na traseira do Webber, que bate e perde o aerofólio traseiro. Logo em seguida Rosberg bate na reta dos boxes e abandona também. 1º vez desde a criação da Williams em 1973 que nenhum piloto faz pódio na temporada. Schumacher pressiona o Fisichella e na volta 9 na tentativa de ultrapassagem sobre o Fisichella por fora, fura o pneu traseiro esquerdo (culpa do Schumacher que cortou a frente do italiano). Massa faz várias VMR's. Schumacher faz o pit em 11,2s e volta à corrida, quase uma volta atrás do**

Felipe que provavelmente recebeu ordens para não passar o Schumacher. Ralf abandona. Schumacher volta em último na corrida, mesmo com o tanque cheio o Schumacher era o 2º mais rápido da pista. Button chega no Barrichello. Na volta 22 Fisichella, Kimi e Barrichello fazem seus pits. Fisichella volta na frente do finlandês. Na volta 25 Massa faz o pit em 9,3s. Na volta 26 Button faz seu pit em 7,9s e volta na frente do Rubinho (que fez o pit em 10s) e do Fisichella. Na volta 27 Alonso faz o pit em 8,7s. Button ultrapassa Kimi e assume o 4º lugar. Schumacher se recuperando, passa Heidfeld e Kubica e já é o 7º colocado. Schumacher faz VMR. Saco plástico grudou no carro do Kubica. Velocidade na curva 10: Button 90,7 km/h, De La Rosa 87,7 km/h, Alonso, 87,4 km/h. Foi anunciado que Ross Brawn vai sair da Ferrari em 2007. Na volta 46 Rubinho faz seu pit em 8,3s. Na volta 48 Schumacher para em 7,7s. Na volta 50 Fisichella para em 7,2s. Heidfeld sai no S do Senna. Schumacher faz VMR. Na volta 51 Button faz o pit em 7,3s e volta na frente do Rubinho. Schumacher passa Rubinho. Na volta 53 Massa para em 6,7s. Na volta 55 Alonso para em 6,8s. Na volta 49 Schumacher errou uma marcha e o Fisichella abre dele, mas na volta 52 Fisichella erra a freada no final da reta e Schumacher passa Fisichella. Heidfeld bate e abandona. Na volta 69 Schumacher passa o Kimi e quase eles batem. A TV mostra a telemetria de freio e acelerador dos dois. Na volta 67 mostra o TOP SPEED: Schumacher 318,0 km/h, Fisichella 317,1 km/h, Alonso 309,8 km/h, Massa 308,6 km/h, Kimi 307,7 km/h, De La Rosa 307,6 km/h, Button 305,1 km/h e Heidfeld 304,7 km/h. Alonso BI CAMPEÃO. Massa com macacão verde amarelo no pódio, desde 1993 um brasileiro não ganhava no Brasil. Felipe pula encima do Schumacher.

Ferrari muito mais rápida que o resto do grid. Schumacher foi para a última corrida com um motor com giro máximo, pois era para durar apenas uma corrida.

Schumacher teve problema no treino na bomba de gasolina que esquentou muito quando o carro foi para a pista e ficou parado esperando abrir o treino.

Button teve problemas com o CT e largou em 14º.

Rosberg sofreu acidente na 1ª volta, Webber abandonou com carro danificado por acidente na volta 2 e Heidfeld sofreu acidente na volta 63.

Alonso: “Ser campeão com Schumacher na pista tem um valor maior”.

CLASSIFICAÇÃO FINAL:

Mundial de Pilotos:

- 1-Fernando Alonso 134 pontos
- 2- Michael Schumacher 121 pontos
- 3- Felipe Massa 80 pontos
- 4- Giancarlo Fisichella 72 pontos
- 5- Kimi Raikkonen 65 pontos
- 6- Jenson Button 56 pontos** Depois da Hungria Button foi o piloto que mais marcou pontos na F1.
- 7- Rubens Barrichello 30 pontos
- 8- Juan Pablo Montoya 26 pontos** começou o ano na frente do Kimi, depois foi perdendo terreno para ele e chutou o balde, não correndo as 8 últimas corridas da temporada, pois assinou contrato com a NASCAR.
- 9-Nick Heidfeld 23 pontos
- 10- Ralf Schumacher 20 pontos
- 11-Pedro de La Rosa 19 pontos
- 12-Jarno Trulli 15 pontos
- 13- David Coulthard 14 pontos
- 14- Jacques Villeneuve 7 pontos
- 15- Robert Kubica 6 pontos
- 16- Mark Webber 7 pontos
- 17- Nico Rosberg 4 pontos

- 18- Christian Klien 2 pontos
- 19- Vitantonio Liuzzi 1 ponto

Mundial de Construtores:

1-Renault 206 pontos Disputa muito equilibrada entre as duas equipes.

2- Ferrari 201 pontos

3-McLaren 110 pontos

4- Honda 86 pontos

5-BMW 36 pontos

6- Toyota 35 pontos

7-RBR (Red Bull) 16 pontos

8- Williams 11 pontos Primeira vez desde 1973 que a Williams não faz um pódio na temporada.

9- STR (Toro Rosso) 1 ponto