

A temporada de 1998 representou uma mudança importante nos carros com o surgimento dos pneus estriados. Adrian Newey e sua equipe de engenheiros trabalharam no projeto do MP4-13 já adequando ao novo regulamento e ajudado pela boa performance dos pneus Bridgestone que desde a temporada anterior mostrava bons resultados (haja vista a Arrows de Damon Hill na Hungria 97), por isso a McLaren dominou as primeiras corridas do ano. Mas no decorrer da temporada a Ferrari evoluiu o carro (primeiro carro projetado por Rory Byrne), melhorou a confiabilidade, introduziu o escapamento direcionado ao difusor, teve a melhora de performance dos pneus Goodyear e ainda teve a velha "ajudinha" da FIA no Canadá e na Inglaterra. Resultado: a Ferrari chegou bem próximo à McLaren, mas os pontos perdidos na batida com Coulthard no GP Alemanha, debaixo de chuva, fizeram muita falta ao Schumacher no final do ano. O fato é que Schumacher não conseguiu deter o ímpeto de Mika Hakkinen, que conquistou seu primeiro campeonato de forma brilhante, uma recompensa para o finlandês, que no final de 1995, sofreu um grave acidente na qual ficou em coma no hospital. Hakkinen foi primeiro grande adversário de Schumacher depois da morte de Senna, apesar do finlandês ser um piloto muito instável. A grande verdade era que Hill, Coulthard, Villeneuve e Frentzen foram "adversários artificiais", pois precisavam ter um carro muito superior como as Williams 95, 96 e 97 para brigar com Schumacher. Já o Hakkinen foi uma "pedra no sapato" do alemão e pouquíssimas pessoas sabem que o finlandês perdeu um pouco de velocidade depois do grave acidente da Austrália 1995, na qual ficou em coma (anos mais tarde Mika chegou a confessar isso). A utilização de pneus com sulcos, não agradou a Goodyear, que decidiu sair da F1 no final do ano com mais de 350 vitórias.

REGULAMENTO: Motores 3000 cm³. Peso dos carros + piloto aumentou para 600 Kg. Introdução dos pneus estriados (3 sulcos na frente e 4 atrás) e carros com chassi mais estreitos.

PERFORMANCES:

McLaren melhor: Aus, Bra, San, Esp, Ing, Aut, Ale, Lux

Ferrari melhor: Arg, Can, Fra, Hun, Ita

Empate: Bel, Mon, Jap

McLaren 8 x 5 Ferrari

Quebras:

McLaren 5 (Hakkinen 2 e Coulthard 3)

Ferrari 2 (Schumacher 1 e Irvine 1)

Vitórias:

McLaren 9 (Hakkinen 8 e Coulthard 1)

Ferrari 6 (Schumacher 6)

Jordan 1 (Hill 1)

OBS: Bridgestone 9 e Goodyear 7

Poles:

McLaren 12 (Hakkinen e Coulthard)

Ferrari 3 (Schumacher 3)

Benetton 1 (Fisichella 1)

VMR:

McLaren 9 (Hakkinen 6 e Coulthard 3)

Ferrari 6 (Schumacher 6)

Benetton 1 (Wurz 1)

Pódios:

McLaren 20 (Hakkinen 11 e Coulthard 9)
Ferrari 18 (Schumacher 11 e Irvine 7)
Williams 4 (Villeneuve 3 e Frentzen 1)
Jordan 3 (Ralf 2 e Hill 1)
Benetton 2 (Fisichella 2)
Sauber 1 (Alesi 1)

Hat Trick

McLaren 4 (Hakkinen 4)
Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)
McLaren 2 (Hakkinen 2 Brasil e Mônaco)

Dobradinhas de largada:

McLaren 9
Ferrari 1

Dobradinhas de chegada:

McLaren 5
Ferrari 2
Jordan 1

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

Schumacher x Hakkinen

Largadas: 4x12 (Hakkinen 0,5s) McLaren era em média 0,8s mais rápida.
Chegadas: 7x8

Coulthard x Irvine

Largadas: 14x2 (Coulthard 0,8s)
Chegadas: 9x7

Posição média de largada: Hakkinen 1,9°, Coulthard 3°, Schumacher 3°, Irvine 5,4°.

Problemas:

Schumacher (5): Aus (motor), Mon (furo o pneu tentando passar Wurz e perdeu o bico por erro dele tentando passar Diniz, 10o), Aut (perdeu o bico por erro dele e saída da pista na final da corrida, 3°), Bel (batida com Coulthard), Jap (estouro de pneu)
Hakkinen (5): San (câmbio), Can (câmbio), Bel (batida na largada), Hun (vazamento de óleo, mas conseguiu chegar em 6°), Ita (freio, mas chegou em 4°)
Coulthard (4): Mon (motor), Can (acelerador), Ing (rodada), Ita (motor)
Irvine (3): Esp (batida), Hun (câmbio), Bel (rodada)

OBS 2: BRIDGESTONE E MCLAREN

Frente ao bom desempenho da Bridgestone em 97 (haja vista Arrows no GP Hungria), a McLaren e a Benetton passaram a usar os pneus japoneses, e esse foi o trunfo da McLaren no começo da temporada, que já mostrava potencial nos testes pré-temporada.

OBS 3: OS SEGREDOS DA MCLAREN:

Um segredo da McLaren era o 2° pedal de freio assimétrico com circuito alternativo que ajudava o carro a contornar as curvas nas freadas, anulando as saídas de frente nas curvas de baixa. Era estimado que ganhava 0,5s por volta, mas depois foi proibido pela

FIA a partir do GP Brasil, mas a McLaren continuou dominando a F1 (Anuário FS 1998 pg 29 e 65). Esse sistema tinha sido usado a partir do final da temporada de 1997.

Em 1998 seis equipes fizeram um protesto contra esse sistema e a FIA baniu o sistema já na 3ª corrida do ano, sob a alegação de direção nas quatro rodas, conforme regulamento da FIA. Só que o sistema não tinha direção nas 4 rodas.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=1_IyLSWDQAk&t=335s (CANAL DRIVER 61)

Mais um segredo foram as molas duplas progressivas. No inverno a equipe de projetos da McLaren estimou ter ficado 12.000 horas no projeto do carro para recuperar a carga aerodinâmica perdida com novos regulamentos e o motor ficou 5% mais leve que o anterior. (Anuário Francisco Santos 1998 pg 29 e 30).

OBS 4: MIKA HAKKINEN BATE NOS GUARDRAILS EM MÔNACO:

Hakkinen sobre a corrida de Mônaco: “Quando bati nos rails pensei que estava tudo acabado, mas estava tudo bem. Pensei muito no Ayrton quando ele bateu. Tendo 1 minuto de vantagem... embora não me compare a ele.” (Anuário FS 1998 pg 98 e 99)

OBS 5: PNEUS GOODYEAR E MELHORA DA FERRARI:

A Goodyear melhorou seu pneu no final do ano e ajudou a Ferrari chegar na McLaren, o único problema passou a ser a durabilidade do composto do Goodyear. Esse foi a primeira Ferrari (F300) a ser efetivamente projetado por Rory Byrne. Na última corrida do ano a Ferrari estreou seu 6º difusor diferente e estava no seu 3º aerofólio diferente. (Anuário Francisco Santos 1998 pg 32)

Schumacher após o treino na Argentina: “Os novos pneus ajudaram muito. Conseguimos alcançar um deles.” Ferrari estreou novos pneus Goodyear 2,5 cm mais largos e encostou na McLaren. (Anuário AUTOMOTOR 1988 pg 44)

No calor o Bridgestone rendia melhor, mas no frio o Goodyear era melhor.

No GP Espanha a Ferrari estreou o escapamento direcionado para o difusor do carro. (Anuário FS 1998 pg 90) Tecnologia usada por Adrian Newey na RBR nos anos 2010.

Schumacher após o GP França: “Nunca a diferença foi tão pequena. Agora sei que já chegamos neles e que poderemos lutar por vitórias nas próximas provas, sem ter que contar com um carro quebrado. Nós estamos trabalhando muito. Sinto orgulho do que vimos fazendo desde o início do ano. A Goodyear merece aplausos.” (Anuário AUTOMOTOR 1998 pg 95).

OBS 6: FIA CONIVENTE COM AS MUTRETAS DA FERRARI:

No GP Inglaterra, Schumacher passou Wurz em bandeira amarela na volta 42 às 15:15 h, mas a Ferrari recebeu a comunicação da punição num papel escrito a mão a 3 voltas do final da corrida às 15:39 h. Mas os comissários erraram ao não colocar a penalização nos computadores.

A equipe preparou o stop and go dele, Jean Todt leu a punição por escrito e abriu o regulamento no Artigo 57, letra e (a punição se referia ao artigo 57 letra c), na qual dizia que se a infração ocorresse a menos de 15 voltas para o final, não precisaria parar, pois o

tempo seria acrescido no final da corrida. Ele alegou que o “c” parecia um “e”. Na dúvida mandou o Schumacher parar na última volta, e Schumacher parou, mas cruzou a linha de chegada pelos boxes, sabendo que ele venceria a corrida dessa forma.

Na verdade, a dúvida da letra do regulamento foi uma manobra da Ferrari, para ganhar tempo e fazê-lo parar na última volta quando ele na verdade perderia menos tempo na parada já ganharia a prova pelos boxes. O acréscimo de 10s no tempo do Schumacher foi revogado, e os 3 comissários tiveram sua licença cassada. A McLaren protestou, mas não adiantou.

Mais uma vez a FIA foi conivente com a Ferrari, dessa vez teve a desculpa do erro dos comissários. (Anuário Automotor 1998 pg 105 e 106)

A corte de apelação da FIA reviu o caso dia 25 de junho, então a punição foi anulada por que deveria ter sido comunicada após 25 minutos, mas ela foi comunicada após 31 minutos à Ferrari.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=Dks4yv3SDEw> (Canal Projeto Motor)

A inteligente equipe Ferrari mandou Schumi cumprir stop & go na última volta. Como seu boxe está além da linha de chegada, Schumi completou a corrida antes de fazer o pit stop. McLaren apresentou um protesto formal, mas o resultado foi confirmado. (Anuário FS 1998 pg 121)

Os Comissários da Prova cometeram 2 erros:

- *Aplicou a punição foi informada 28 minutos após a transgressão, quando por regulamento deveria ser até 25 minutos.*
- *Não apresentou a punição nos monitores de cronometragem, pois desse evento em diante o piloto terá 3 voltas para cumprir a punição.*

(Anuário Francisco Santos 1998 pg 123)

FIA autoriza marmeladas após pressão ferrarista: Como muita gente chiou depois da Áustria, a Ferrari exigiu que a FIA tomasse uma posição sobre o chamado “jogo de equipe”. A entidade o fez, autorizando as marmeladas como a de Irvine. Segundo a FIA tudo é legítimo “desde que justificado por interesses relevantes da equipe no campeonato”. (AUTOMOTOR 1998 pg 125)

OBS 7: GASOLINA PETROBRAS:

Nesse ano a Petrobras estreou sua gasolina com a parceria com a equipe Williams (que duraria até 2008) e a equipe inglesa ficou muito satisfeita com a nova gasolina. Os Técnicos da Renault puseram sérios entraves na substituição do combustível ELF, mas depois de 3 meses de testes a Estatal Brasileira passou a ter Gasolina mais performante que a da ELF (Anuário FS 1998 pg 114).

OBS 8: JORDAN e TYRRELL

Mike Gascoyne surge como aerodinamicista da Jordan nessa temporada. Rubens Barrichello disse em entrevista no final de 2022, que Gascoyne era muito talentoso, ouvia muito os pilotos e ele foi o único amigo real dele na F1.

Esse foi o último ano da equipe Tyrrell na F1 que foi vendida para BAR.

OBS 9: IRVINE SOBRE OS PILOTOS DE F1:

Eddie Irvine: “Eu vejo os outros pilotos como Coulthard, Hakkinen ou Villeneuve, e digo que sou tão bom quanto eles, ou melhor, eles todos são o número dois, como eu. Michael é o melhor.” (A Máquina de Alicia Klien pg 171)

OBS 10: PROCESSO CONTRA SCHUMACHER:

Um alemão tentou processar o Schumacher por tentativa de assassinato no Tribunal de Colônia pelo acidente com Villeneuve (Anuário Francisco Santos 1998 pg 14).

OBS 11: ALESI x SCHUMACHER:

Ignazio Lunetta Engenheiro da Ferrari sobre Alesi e Schumacher: “Por cinco anos trabalhei com Alesi, ele era bom, mas cheio de altos e baixos. Muito emocional. Michael é totalmente diferente. Ele é como um filtro, nenhuma besteira passa. Ele é totalmente concentrado.” (A Máquina de Alicia Klien pg 171)

OBS 12: CINCO LARGADAS NO GP CANADÁ E ACIDENTES NO GP BÉLGICA:

No GP Canadá aconteceram vários acidentes, que interromperam as corridas, que acabou tendo CINCO largadas, fato raro na F1.

No GP Bélgica, aconteceu um acidente na largada envolvendo 11 carros, esse acidente é comparável ao que aconteceu na largada no GP Inglaterra 1973, também com 11 carros envolvidos.

OBS 13: SCHUMACHER EM MOMENTO “VIGARISTA” NO CANADÁ:

A equipe Williams apresentou um protesto contra as atitudes de Schumacher no GP Canadá:

- 1) Ultrapassagem no Villeneuve dentro do pit tane na volta de apresentação do grid;*
- 2) Arranque forçado em volta de apresentação, o que é proibido pelo regulamento;*
- 3) Jogou Frentzen para a fora a 280 Km/h na volta 20;*
- 4) Ultrapassou Hill cortando a última chicane na volta 38.*

Ross Brawn confessou que tinha alertado Schumacher pelo rádio a aproximação de vários carros na saída do pit stop. (Anuário Francisco Santos 1998 pg 106)

Schumacher: “Olhei nos retrovisores, mas não vi outro carro. Se foi culpa minha, terei de me desculpar com ele.” (Schumacher –Anuário FS 1998 pg 109)

É verdade que ele teve um momento de Dick vigarista. Mas, guiando como nunca, Michael Schumacher reanimou o Mundial de Fórmula 1 ao vencer, o GP do Canadá. Foi uma verdadeira corrida maluca, como aquele desenho animado da TV.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

OBS 14: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Na F3 Inglesa/1998, Haberfeld campeão (218 pontos), com Bernoldi vice (163 pontos), Burti em 3o (137 pontos), Warren Hughes 4º (132 pontos) e Ricardo Maurício em 7o (78 pontos). Brasil venceu 14 das 16 corridas!!

Juan Pablo Montoya campeão F3000/1998 (65 pontos, 8 pódios e 4 vitórias), Nick Heidfeld vice (58 pontos, 6 pódios e 3 vitórias), Gonzalo Rodriguez 3o lugar (30 pontos e 1 vitória), Max Wilson 9o lugar (9 pontos) e Bruno Junqueira 18º lugar (3 pontos).

Pizzonia campeão da F Vawhall Júnior/98 (211 pontos), Richard Lyons vice (164 pontos) e Tomas Scheckter (133 pontos). F Renault Inglesa campeão Aloizio Coelho (376 pontos), vice Doug Bell (362 pontos) e Vitor Meira 4º (244 pontos). Jenson Button campeão F Ford Inglês (149 pontos), Dan Wheldon 3º lugar (104 pontos).

F 3 Sulamericana: Nestor Gabriel Furlan tetracampeão (175 pontos e 6 vitórias em 12 corridas), Jamile Melo Júnior e Leonardo Nienkotter vice (ambos com 100 pontos, mas respectivamente com 2 e 1 vitórias) e Duda Pamplona 3º (99 pontos) e Nelsinho Piquet 14º lugar (1 ponto, conquistou 10o lugar em Brasília, sua única corrida da temporada).

Nestor Gabriel Furlan aos 34 anos abandona a categoria com 4 títulos em 10 anos e 35 vitórias.

Cacá Bueno campeão da Sudam (Super Turismo Argentino) 134 pontos, Oscar Larrauri vice (121 pontos), J Manuel Fangio II 4º lugar (97 pontos) e Ingo Hoffman 5º lugar (96 pontos). Ingo Hoffmann campeão Stock Car A (251 pontos), Paulo Gomes vice (236 pontos), Xandy Negrão 3º (219 pontos) e Chico Serra 4º (176 pontos).

F Chevrolet Brasil Thiago Medeiros campeão (109 pontos) e Felipe Massa 6º (65 pontos). Ruben Carrapatoso campeão mundial de kart 98, André Nicastro ficou em 3º lugar. Antes dele apenas Guga Ribas (1986) e Gastão Fráguas (1995) tinham se tornando campeões no mundial de kart.

615)GP DA AUSTRÁLIA

Local: Melbourne

Pole-Position:

1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m30s010 McLarens rodaram 1,5s mais rápidas que em 1997, mostrando grande evolução já que eles passaram a usar pneus estriados!!

2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m30s053

3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m30s767 Estourou o motor, balançou a cabeça e jogou o volante no chão.

4)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome (motor Renault)-1m30s919

5)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m31s384 Meteu tempo no Alesi.

6)Heinz-H.Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-1m31s397

7)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m31s733 Quebrou a asa na volta 43.

- 8) Eddie Irvine(IRE)Ferrari-1m31s767
- 9) R. Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m32s392 Mugen Honda estreia na Jordan depois de ter andado bem em 96 e 97 na Ligier e na Prost. Foi tirado da corrida na 1ª volta pelo Magnussen.
- 10) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m32s399
- 11) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m32s726
- 12) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m33s240
- 13) Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-1m33s291
- 14) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m33s383
- 15) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m33s739
- 16) Mika Salo(JAP)Arrows-1m33s927
- 17) Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-1m34s646
- 18) Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m34s906
- 19) Ricardo Rosset(BRA)Tyrrell/Ford-1m35s119 Rosset tomava em média 1,4s do Takagi nos treinos.
- 20) Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-1m35s140
- 21) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m35s215
- 22) Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-1m35s301

Corrida: 08/03/1998 - 58 voltas

Classificação Final:

- 1) **Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h31m45s996 (10 pontos) 1ª vitória dos Bridgestone na F1, passeio da McLaren, dando uma volta em todo mundo. DC deixou Hakkinen ganhar na volta 56.**
- 2) **David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 0s702 (6 pontos) Como Hakkinen entrou na hora errada nos boxes, e teve que fazer outro pit, havia um acordo entre eles, DC deixou Hakkinen ganhar.**
- 3) **Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-a 1 volta (4 pontos) Na frente do Villeneuve, mas tomou volta das McLarens.**
- 4) Eddie Irvine(IRE)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1 volta
- 8) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-a 1 volta
- 9) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 1 volta

Melhor Volta: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m31s649

OBS: Hakkinen 1º, Coulthard 2º, Schumacher 3º, Villeneuve 4º, Fisichella 5º e Herbert 6º. Rubinho abandona com câmbio quebrado na largada. Magnussen força sobre o Ralf, ambos batem e Takagi roda e bate no Ralf. **Schumacher quebra quando era o 3º colocado, e saiu do carro balançando a cabeça e jogando o volante no chão. Hakkinen abriu 35s do 3º colocado em apenas 11 voltas!!** Fisichella pressiona Villeneuve por várias voltas. Hakkinen faz pit em cerca de 7,5s (mas erradamente a TV marcou 5s). **Reginaldo Leme diz que o recorde do pit mais rápido da história é da Ferrari em 5,15s. (??)** Coulthard faz seu pit em 6,8s e ambos voltam em 1º e 2o. **Na volta 36 Hakkinen entrou nos boxes, mas a equipe não estava pronta (provavelmente por erro de comunicação!!) e ele voltou para a pista atrás do Coulthard. Na volta 40 Hakkinen fez uma parada lenta em cerca de 11s, pois se atrapalhou na troca da roda traseira. Galvão fala sobre a contratação do Adrian Newey pela McLaren.** Coulthard fez o pit em 7,7s, e saiu na frente do Hakkinen, em primeiro lugar. Fisichella dá um passeio pela grama e abandona logo em seguida. **Reginaldo Leme disse Ron Dennis pegou um espião fotografando o carro da McLaren, e Jean Todt disse que isso era normal na McLaren.** Galvão percebeu que a Williams não vinha muito bem nesse início de temporada, pois Irvine estava pressionando Frentzen, e Herbert estava pressionando o Villeneuve. Hakkinen vem

tirando a diferença para o Coulthard. Na volta 56/57 na linha de chegada Hakkinen chega e passa Coulthard, por que a equipe Hakkinen entrou nos boxes quando não era para entrar, e por que havia um acordo entre eles que quem tivesse feito a 1ª curva na frente ganharia a corrida. [Essa foi a primeira vitória dos pneus Bridgestone na F1.](#)

Hakkinen liderava a corrida, mas achou que a equipe tinha chamado para troca de pneus e entrou nos boxes sem que a equipe estivesse preparada por falha de comunicação. DC tinha acordo com ele antes da corrida e o deixou ganhar. As McLarens andavam 3 a 4s mais rápidas que os demais pilotos (fora o Schumacher).

Coulthard: “Combinamos quem fizesse a primeira curva na frente teria a prioridade. Ninguém me pediu nada, deixei-o vencer por que acertamos que seria assim.” (Anuário AUTOMOTOR 1998 pg 25)

“Se faço um acordo tenho de cumpri-lo. Só sei agir assim.” Sobre o pacto de não agressão dos pilotos da McLaren. (Anuário Francisco Santos 1998 pg 57)

Frank Williams desprezou o fato do seu projetista ter ido para a McLaren: “Essa vitória tem muito de pneu e motor”. (Anuário AUTOMOTOR 1998 pg 27)

Frentzen: “Eu tinha apostado com JV que a gente ia levar uma volta da McLaren. Ele disse que de jeito nenhum. Na verdade, acho que ele não queria mesmo perder a aposta.” (Anuário AUTOMORO 1998 pg 27)

Ron Dennis: “O que falta às outras equipes não é dinheiro pra fazer algo parecido, mas cérebro e inteligência, e isso não problema meu.” (Anuário AUTOMOTOR 1998 pg 27)

616)GP DO BRASIL

Local: Interlagos

Pole-Position:

1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m17s092

2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m17s757

3)Heinz-H.Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-1m18s109

4)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m18s250

5)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m18s261

6)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m18s449

7)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m18s652

8)R. Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m18s735 Meteu tempo no Hill, mas rodou sozinho na 1ª volta e abandonou.

9)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m18s753

10)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-1m18s761

11)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m18s988 Chegou em 10o na corrida mas foi desclassificado por estar 7kg abaixo do peso mínimo.

12)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m19s069

13)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m19s344

14)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m19s375 Meteu tempo no Alesi, mas abandonou por problema físicos na volta 67.

15)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m19s449

16)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m19s644

17)Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-1m20s203

18)Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-1m20s390

19)Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-1m20s459

- 20)Mika Salo(JAP)Arrows-1m20s481
21)Ricardo Rosset(BRA)Tyrrell/Ford-1m20s748
22)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-1m20s847

Corrida: 29/03/1998 - 72 voltas

Classificação Final:

- 1) **Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h37m11s747 (10 pontos)**
2) **David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 1s102 (6 pontos)**
3) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 1m00s550 (4 pontos)
4) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1m07s453 (3 pontos)
5) Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-a 1 volta (2 pontos)
6) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1 volta (1 ponto)
7) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-a 1 volta
8) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 1 volta
9) Jean Alesi(FRA)Benetton/Playlife-a 1 volta
10) Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-a 2 voltas
11) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 5 voltas

Melhor Volta: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m19s337

OBS: [Adrian Newey entrou na McLaren, e já fez um carro campeão.](#) McLaren, Benetton, Arrows, Prost e Stewart de Bridgestone. Ferrari, Sauber, Williams, Jordan e Tyrrell de Goodyear. Ralf errou na largada e abandonou. McLaren muito melhor, Hakkinen e Coulthard foram embora. Irvine andando na frente do Schumacher, Wurz passou Schumacher, mas Schumacher retoma a posição logo em seguida. Ralf roda sozinho e fica na brita. Frentzen na frente do Villeneuve. Na volta 1: Hakkinen, Coulthard, Frentzen, Irvine, Schumacher, Wurz, Villeneuve, Fisichella e Barrichello. Rubinho fez 5o tempo no warm-up. **Irvine deixou o Schumacher lhe passar.** Schumacher erra na freada e quase sai da pista. **Takagi andando frente do Ricardo Rosset.** Pneu estriado do Villeneuve virou "slick". Alesi e Villeneuve correram mal. Wurz fez linda ultrapassagem sobre o Frentzen. Diniz, Rubinho e Rosset abandonaram. Óleo do câmbio do Rubinho estava a 180° C, e a equipe pediu para ele parar.

Equipes protestaram contra seu sistema de freios ilegais da McLaren (3º pedal), eles foram proibidos, mas de nada adiantou. Sistema de circuito duplo de freios da McLaren foi proibido pela FIA no Brasil. (Anuário Francisco Santos 1998 pg 65)

Piquet: "Os caras estão andando tanto, graças aos pneus Bridgestone. Eles representam uns 80% a performance da McLaren." (Anuário AUTOMOTOR 1998 pg 37)

Prost: "O domínio da McLaren pode vir a ser ainda maior que em 1988." (Anuário Francisco Santos 1998 pg 61)

Os pneus Goodyear eram mais lentos e desgastavam mais que os Bridgestone, que permitiram as equipes que usavam os pneus japoneses fazerem apenas uma troca. (Anuário Francisco Santos 1998 pg 63)

617)GP DA ARGENTINA

Local: Buenos Aires

Pole-Position:

- 1)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m25s852
- 2)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m26s251 Estreou novos pneus Goodyear e a Ferrari melhorou sua saída de frente e a performance do carro.**
- 3)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m26s632
- 4)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m26s780
- 5)R. Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m26s827 Meteu tempo no Hill, e isso irritou o inglês. Rodou sozinho e abandonou. 3º acidente em 3 corrida no ano.**
- 6)Heinz-H.Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-1m26s876 Quebrou a asa do começo da corrida.
- 7)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-1m26s941 Bateu com o Coulthard na volta 52 e teve que abandonar. Erro do canadense.
- 8)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m27s198
- 9)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m27s483
- 10)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m27s836
- 11)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m27s839
- 12)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m28s016 Colisão na volta 46.
- 13)Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-1m28s811
- 14)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m29s249
- 15)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m29s320
- 16)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m29s352
- 17)Mika Salo(JAP)Arrows-1m29s617
- 18)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-1m30s022
- 19)Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-1m30s054
- 20)Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-1m30s158
- 21)Ricardo Rosset(BRA)Tyrrell/Ford-1m30s437
- 22)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m31s178

Corrida: 12/04/1998 - 72 voltas

Classificação Final:

- 1) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h48m36s175 (10 pontos) Corrida com pista úmida no final, MS passou reto a 5 voltas do final e ganhou pois fez 2 pits contra 1 pit de Hakkinen.**
- 2) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 22s898 (6 pontos) Fez seu pit stop com pane seca e quase perdeu a corrida por causa disso.
- 3) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 57s745 (4 pontos) Comprovando a melhora da Ferrari.
- 4) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1m08s134 (3 pontos)
- 5) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 1m18s286 (2 pontos) Foi o mais rápido no warm-up com chuva e fez boa corrida.**
- 6) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 1m19s751 (1 ponto) Foi tocado pelo MS na volta 5 e rodou. Depois rodou sozinho duas vezes no final da corrida com pista úmida.
- 7) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1m28s437
- 8) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-a 1 volta
- 9) Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-a 1 volta Foi prejudicado pela quebra da asa no começo e ainda teve um stop and go de 20s por excesso de velocidade no pit lane.
- 10) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 2 voltas
- 11) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-a 2 voltas
- 12) Toranosuke Takagi (JAP) Tyrrell/Ford-a 2 voltas
- 13) Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-a 3 voltas
- 14) Ricardo Rosset(BRA)Tyrrell/Ford-a 4 voltas
- 15) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 7 voltas

Melhor Volta: Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m28s179

OBS: Rosset tomou 1,6s do Takagi nos treinos. Alesi fez o 1º tempo no warm up. Schumacher está satisfeito com o novo pneu da Goodyear. Pista suja. Coulthard 1º e Hakkinen 2º largam na frente, e **na volta 2 Schumacher passa Hakkinen**. Irvine passa Frentzen por fora na chicane.

Villeneuve e Alesi passam Frentzen. [Schumacher tocou e rodou o Coulthard que tinha errado a freada antes, foi acidente de corrida.](#) Alesi passa o Coulthard. Schumacher 1º, Hakkinen 2º, Irvine 3º, Villeneuve 4º, Alesi 5º e Coulthard 6º. **Na preliminar da corrida Cacá Bueno correndo de Super-turismo, fez a pole, mas o motor apagou na largada e ele largou em último e chegou em 2º lugar, Ingo Hoffmann chegou em 4o lugar.** Ralf roda duas vezes, mas troca pneus e volta a corrida. Schumacher fritando pneus, Hakkinen começa a se aproximar. Pneus Goodyear começam a perder rendimento, Schumacher dá um show derrapando e fazendo voltas rápidas. Coulthard pressiona Alesi. **Ralf rodou sozinho e abandonou. Na volta 27 Alesi ao sair do boxe, acerta a mangueira da pistola de ar da outra equipe, e perde uma peça do seu carro.** Na volta 28 Schumacher faz seu pit stop em 9,5s, provando que estava com o carro leve. Motor do Frentzen morre no pit-stop. Wurz 4º lugar fez a VMR numa volta voadora. **Na volta 42 Mika Hakkinen entrou no boxe com pinta de pane seca, ele veio balançando o carro várias retas (ziguezague), fez a parada em 10,9s.** Hill atropela o Herbert e quebra o bico, Herbert fura o pneu. **Schumacher faz seu pit em 8,1s e volta ainda em 1º lugar.** Na volta 53 Villeneuve e Coulthard batem, erro do canadense, que abandonou. Wurz e Irvine se estranham, e tocam roda. Wurz andando várias voltas em 1:28. **A 10 voltas do final começa a garoar, aderência baixa.** Takagi assusta Wurz na freada, e Wurz roda e Irvine passa. **Schumacher erra sai da pista, corta o caminho pelo atalho da pista, mas volta feito um louco na frente de outro carro.** Coulthard e Fisichella saem da pista. Hakkinen andando 2 segundos mais lento que Schumacher.

[Coulthard: “Eu estava na frente dele, ele me bateu tão forte que rodei.” \(Anuário Francisco Santos 1998 pg 69\)](#)

[Schumacher: “Fui por dentro ele me fechou.” \(Anuário Francisco Santos 1998 pg 74\)](#)

Hakkinen: “Nem eu nem o carro nos adaptamos ao circuito”. Simplesmente não conseguiu a melhor regulagem para o traçado sinuoso. (Anuário Francisco Santos 1998 pg 70)

618)GP DE SAN MARINO

Local: Ímola

Pole-Position:

- 1)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m25s973
- 2)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m26s075
- 3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m26s437
- 4)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m27s169
- 5)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m27s273
- 6)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-1m27s390
- 7)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m27s592
- 8)Heinz-H.Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-1m27s645
- 9)R. Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m27s866
- 10)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m27s937 Saiu da pista na volta 17.
- 11)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m28s111
- 12)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m28s191
- 13)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m28s270
- 14)Mika Salo(JAP)Arrows-1m28s798
- 15)Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-1m29s073
- 16)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m29s584
- 17)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m29s641 Saiu da pista na 1a volta.
- 18)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-1m29s932

- 19) Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-1m30s649
- 20) Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m31s017
- 21) Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-1m31s255
- 22) Ricardo Rosset(BRA)Tyrrell/Ford-1m31s482**

Corrida: 26/04/1998 - 62 voltas

Classificação Final:

- 1) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1h34m24s593 (10 pontos)
- 2) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 4s554 (6 pontos)
- 3) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 51s776 (4 pontos)
- 4) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-a 54s590 (3 pontos)
- 5) Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-a 1m17s476 (2 pontos)
- 6) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 2 voltas
- 8) Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-a 2 voltas
- 9) Mika Salo(FIN)Arrows-a 2 voltas
- 10) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-a 5 voltas
- 11) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 6 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m29s345

OBS: Ferrari vem com aerofólio no meio do carro, tipo a Sauber. Takagi metendo 2 s no Rosset. Batem no Rubinho e ele perde o aerofólio traseiro na metade na 1ª volta. Hakkinen botando roda na terra na 2ª volta. Equipe Williams reconhece que a o carro dela tem problema de acerto em relação aos pneus e tem excesso de peso. **Hakkinen quebra o câmbio quando estava em 2º.** Fisichella erra e roda. Wurz e Diniz abandonam. Entrevista do Max Wilson, piloto de teste da Williams. Villeneuve disse que Goodyear favoreceu a Ferrari, com o novo pneu e corrigiu o problema de saída de frente da Ferrari, mas o problema da Williams é saída de traseira, o que o novo pneu não resolveu. Panis passa bonito o Ralf. [Eddie Jordan preocupada com os erros do Ralf, contratou um psicólogo para o alemão.](#) Galvão e Reginaldo comentam que há anos a Ferrari dá de 10 a 0 na Williams nos tempos de pits. Motor Mercedes tem 780 CV, e o motor da Ferrari veio com alguns cavalos a mais. Panis e Hill abandonam no finalzinho. Embolou o campeonato: Hakkinen 26, Coulthard 23, Schumacher 20.

Nessa corrida as equipes vieram com apêndices aerodinâmicos tipos candelabros, e logo a FIA proibiu esses apêndices. (Anuário AUTOMOTOR 1998 pg 57).

Schumacher após a corrida: “Eu pensei que poderia bater as McLarens como na Argentina, mas falhei. Os pneus deles funcionaram melhor aqui com a temperatura mais alta, mas pelo menos a diferença não foi muito grande.” (AUTOMOTOR 1998 pg 55)

A própria Ferrari reconhece que precisa dar um "passo à frente". E, o alemão, mais preciso, aponta a direção: **"São os pneus". Em Ímola, com a temperatura beirando os 30 graus, os Goodyear foram inferiores aos Bridgestone. Mesmo assim, nem o produto japonês suportou o calor.**

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

619)GP DA ESPANHA

Local: Barcelona

Pole-Position:

- 1) **Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m20s262**
- 2) **David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m20s996**
- 3) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m21s785
- 4) **Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m21s894 Sofreu colisão na volta 28 com Irvine e a FIA ainda multou Fisichella em US\$ 7,5 mil. Na minha opinião culpa do Irvine.**
- 5) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m21s965
- 6) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m22s350 Na volta 28 tirou Fisichella da corrida e a FIA ainda multou Fisichella em US\$ 7,5 mil. Na verdade, culpa do Irvine que estava meio carro atrás.
- 7) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m22s794
- 8) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m22s835
- 9) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m22s860 Em 3 dias de testes a Stewart modificou as suspensões e melhorou seu carro.
- 10) J. Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-1m22s885
- 11) R. Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m22s927
- 12) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m22s963
- 13) Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-1m23s197
- 14) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m23s327
- 15) Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-1m23s704
- 16) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m23s746
- 17) Mika Salo(JAP)Arrows-1m23s887 Quebrou motor na volta 21 e no mesmo local do Diniz.
- 18) Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m24s112
- 19) Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-1m24s265
- 20) Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-1m24s538
- 21) Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-1m25s722

Rosset não se classificou dentro dos 107%.

Corrida: 10/05/1998 - 65 voltas

Classificação Final:

- 1) **Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h33m37s621 (10 pontos)**
- 2) **David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 9s439 (6 pontos)**
- 3) **Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 47s095 (4 pontos) Tomou stop and go por excesso de velocidade nos boxes. Desde 1991 ele marcou pontos em todos os GP's da Espanha.**
- 4) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1m02s538 (3 pontos)
- 5) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 1 volta (2 pontos) Primeiro GP Espanha que RB pontuou.
- 6) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 1 volta
- 8) Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-a 2 voltas Foi tocado na largada, caiu para último lugar e ainda teve que ir aos boxes trocar o bico do carro na 1ª volta.
- 9) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-a 2 voltas
- 10) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 2 voltas
- 11) Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 2 voltas
- 12) Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-a 2 voltas
- 13) Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-a 2 voltas
- 14) Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-a 2 voltas
- 15) Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-a 2 voltas
- 16) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 5 voltas

Melhor Volta: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m24s275

OBS: Cléber Machado narrando. Hakkinen 1º, Coulthard 2º, Irvine 3º, Fisichella 4º, Schumacher 5º, Wurz 6º, Barrichello 7º e Villeneuve 8º. Frentzen foi tocado na largada, saiu para último lugar e ainda teve que trocar o bico do carro. **Salo e Diniz quebram na mesma volta abandonam os carros no mesmo local.** Na volta 25 Irvine para em 9,8s e Fisichella para em 8,8s. Na volta 26 Hakkinen para em 7,8s. Na volta 27 DC e Schumacher fazem suas paradas em 8s. **Na volta 28 Irvine tentando passar Fisichella, bate no italiano e ambos saem da corrida, na minha opinião culpa do Irvine que estava meio carro atrás, mas os comissários não entenderam assim e multou o Fisichella. Schumacher tomou stop and go de 10s por excesso de velocidade nos boxes. Hill saiu da pista quando era o 8º colocado, mas voltou à corrida e faz sua parada de boxe na volta 45.** Na volta 45 Hakkinen faz sua parada em 10,8s e na volta 46 Coulthard para em 7s. Hakkinen ganha no seu 101º GP.

Irvine: “Não quero culpa ninguém, mas acho que não foi minha a culpa.” (Anuário FS 1998 pg 88)

Fisichella: “Sou bem educado. Só por isso não lhe dei um mirro diante de milhões de telespectadores.” (Anuário FS 1998 pg 89)

Coulthard: “Mika foi sempre superior neste fim de semana. Ele deu-me uma lição. Hoje podiam tirar-me a carteira de habilitação...” (Anuário FS 1998 pg 90)

Nessa corrida Ferrari estreou o escapamento direcionado para o difusor do carro. (Anuário FS 1998 pg 90) Tecnologia usada por Adrian Newey na RBR nos anos 2010.

Stewart estreou nova suspensão dianteira, e com isso o comportamento do carro ficou mais previsível e o carro passou a aceitar as regulagens do Barrichello. (Anuário FS 1998 pg 90)

620)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m19s798

2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m20s137 Quebrou o motor quando estava em 2º lugar.

3)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m20s368 Surpresa do treino, pneus Bridgestone bem em Mônaco.

4)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m20s702 MS quebrou no treino de sábado e na corrida cometeu vários erros. (Anuário Automotor 1998 pg 74)

5)Heinz-H.Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-1m20s729 Estava andando na frente do Villeneuve em 6º lugar, mas foi jogado pelo Irvine pra fora na curva Loews na volta 10.

6)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m20s955 Bateu no saída do túnel na volta 42 e abandonou.

7)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m21s712

8)Mika Salo(JAP)Arrows-1m22s144

9)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m22s157

10)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m22s238

11)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m22s257 Fez belíssima corrida estava em 5º lugar com uma Sauber, mas quebrou o câmbio e abandonou. Depois da corrida Alesi chorou.

12)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-1m22s355

13)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-1m22s468

14)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m22s540

- 15) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m23s151
- 16) R. Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m22s263
- 17) Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m23s411
- 18) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m23s536
- 19) Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-1m23s957
- 20) Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-1m24s024
- 21) Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-1m24s031

Rosset não se classificou para a corrida.

Corrida: 24/05/1998 - 78 voltas

Classificação Final:

- 1) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h51m23s595 (10 pontos) Tirou o pé no final da corrida, e Fisichella foi tirando a diferença para ele.**
- 2) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 11s475 (6 pontos) Fez ótima corrida, mas rodou na Rascasse tentando chegar no Hakkinen, deu sorte por não danificar o carro.**
- 3) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 41s378 (4 pontos)
- 4) Mika Salo(FIN)Arrows-a 1m00s363 (3 pontos)
- 5) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-a 1 volta (1 ponto) Boa corrida, mas quase foi tirado da corrida pelo MS na última volta.**
- 7) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 1 volta
- 8) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-a 2 voltas
- 9) Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-a 2 voltas
- 10) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 2 voltas Tocou rodas com Wurz, furou o pneu, perdendo tempo nos boxes. Cometeu vários erros, perdeu o bico na tentativa de passar o Diniz na última volta.**
- 11) Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-a 2 voltas
- 12) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 6 voltas

Melhor Volta: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m22s948

OBS: Hakkinen 1º, Coulthard 2º, Fisichella 3º, Schumacher 4º, Wurz 5º, Frentzen 6º e Irvine 7º. Na volta 2 Coulthard erra a chicane do porto, mas continua na pista. **Na volta 10 Irvine forçou ultrapassagem e jogou o Frentzen para fora na disputa pelo 6º lugar.** Rubinho abandona na volta 11. **Galvão Bueno comenta que o Villeneuve viu que o carro não era grandes coisas ficou desinteressado e o Reginaldo Leme diz que Villeneuve não é um piloto para trabalhar e desenvolver o carro (em 1997 um técnico da Williams falou a mesma coisa).** Coulthard estourou o motor quando estava em 2º lugar. **Ralf e Hill brigam intensamente, e Ralf passa reto na freada do túnel, e deixou o Hill passar para não ser punido.** Na volta 29 Schumacher faz sua parada em 7,4s. Na volta 31 Fisichella faz sua parada em 10,4s. Schumacher está posicionado logo atrás do Wurz que não trocou pneus e quase bate na traseira do austríaco. Na volta 37 Hakkinen para em 9,1s e volta ainda em primeiro. **Na volta 38 Schumacher tocam rodas com Wurz na Loews e depois na entrada do túnel passa o Wurz, mas o Schumacher teve que ir aos boxes com o pneu furado. Schumacher sai do carro, mas retorna ao carro e volta à corrida 2 voltas atrás.** Wurz bate forte na saída do túnel. Villeneuve erra na chicane da saída do túnel passando reto. Villeneuve alongou seu stint e faz seu 1º pit stop na volta 55 em 7,6s. **Schumacher força passagem sobre o Hill e quase joga o inglês para fora na freada do túnel. Na volta 61 Fisichella vinha tirando a diferença para Hakkinen, mas roda na Rascasse e por sorte não abandona. Carro do Alesi começa a fumar no final da corrida, quando estava em 5º lugar. Schumacher passa reto de novo na chicane da saída do túnel.**

[Hakkinen vence a 4ª corridas das 6 possíveis. Schumacher chega sem bico, pois bateu no Diniz na última volta, numa tentativa de ultrapassagem suicida.](#)

[Jean Alesi, da Sauber, depois de uma corrida espantosa, dois pit stops, começou a perder marchas a 12 voltas do fim até abandonar quando faltavam apenas seis, perdendo o quinto lugar. Ele chegou a tirar e recolocar o volante com o carro andando. Ajoelhou-se na calçada e chorou.](#)

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Hakkinen: “Quando bati nos rails pensei que estava tudo acabado, mas estava tudo bem. Pensei muito no Ayrton quando ele bateu. Tendo 1 minuto de vantagem... embora não me compare a ele.” (Anuário FS 1998 pg 98 e 99)

621)GP DO CANADÁ

Local: Montreal

Pole-Position:

1)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m18s213 Quebrou quando liderava.
2)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m18s282 Quebrou o câmbio na 1ª volta da 2ª largada e foi ultrapassado por 20 pilotos.

3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m18s497

4)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m18s826

5)R. Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m19s242 Abandonou na primeira volta. Na relargada causou um acidente que gerou confusão na 1ª curva.

6)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-1m19s588

7)Heinz-H.Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-1m19s614 Na corrida foi jogado pelo Schumacher para fora da pista na volta 20 e MS tomou stop and go de 10s.

8)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m19s616

9)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m19s693 Foi atropelado pelo Trulli na 1ª volta 2ª largada, que ficou com o caro encima dele.

10)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m19s717

11)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m19s765 Hill deu um toque no Wurz, que capotou na 1ª largada, deu 3 voltas no ar, mas caiu com as rodas para cima.

12)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m19s845 Saiu da pista na volta 18.

13)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m19s953

14)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m20s188 Atropelou o Alesi na 1ª volta.

15)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m20s303

16)Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-1m20s328

17)Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-1m20s536

18)Mika Salo(JAP)Arrows-1m21s230 Colisão na volta 18.

19)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-1m21s301

20)Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford-1m21s629

21)Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-1m21s822

22)Ricardo Rosset(BRA)Tyrrell/Ford-1m21s824

Corrida: 07/06/1998 - 69 voltas

Classificação Final:

[1\) Michael Schumacher\(ALE\)Ferrari-1h40m57s355 \(10 pontos\) Jogou Frentzen para fora, tomou stop and go de 10s, passou Hill cortando a chicane e não foi punido. FIA fez vista grossa com Schumacher. Nessa corrida teve 5 \(CINCO\) LARGADAS!!](#)

2) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 16s662 (6 pontos) Liderou 23 voltas da corrida, só não ganhou pois teve problema de nas marchas. (Anuário FS 1998 pg 105)

3) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 1m00s059 (4 pontos)

4) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1m03s232 (3 pontos) Capotou o carro na largada, mas com o carro reserva conseguiu chegar em 4º lugar.

5) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 1m21s513 (2 pontos) Boa corrida do Rubinho que passou as duas Williams na relargada.

6) Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford- a 1 volta (1 ponto)

7) Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford- a 1 volta

8) Ricardo Rosset(BRA)Tyrrell/Ford-a 1 volta

9) Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-a 1 volta

10) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-a 6 voltas Rodou, quebrou a asa e perdeu muito tempo nos boxes.

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m19s379

OBS: Cléber Machado narrando, 12º C em Montreal, o que deixou os engenheiros preocupados com aquecimento dos pneus. McLaren fez 7 poles em 7 corridas (4 do Hakkinen e 3 do Coulthard). Várias batidas nas duas largadas: **Hill toca no Wurz, que capota**, Herbert e Alesi batem e a prova foi interrompida. Wurz pega o carro reserva. Na 2ª largada **Ralf atravessa na grama e roda sozinho**, **Trulli sobe encima do carro do Alesi que estava parado encima do guard rail**, Irvine fura o pneu. Hakkinen tem problema no câmbio, perde posições e abandona. SC entra na pista. Ralf abandona na volta 1. Schumacher pressiona Coulthard e faz a VMR na volta 7. Barrichello passa Frentzen e Villeneuve. Na volta 8: Coulthard, Schumacher, Fisichella, Barrichello, Villeneuve, Frentzen, Hill, Magnussen e Diniz. **A temperatura de 13º C tirou a vantagem aos pneus Bridgestone nessa pista**. Barrichello erra (segundo ele com problemas de freio) sai da pista e perde 3 posições. Diniz sai da pista e traz um tufo de grama para a pista. SC entra na pista. Coulthard abandona com problema no carro. SC entra pela 3ª vez na pista por causa de acidentes na pista. Fisichella assume a ponta. **Na volta 20 Schumacher sai do boxe olha o espelinho e empurra Frentzen para fora da pista, o Alemão da Williams jogou o volante no chão. Patrick Head reclamou junto à direção da prova e um membro da Williams foi reclamar dentro do boxe da Ferrari**. Villeneuve tentou passar o Fisichella na relargada, erra e vai para fora da pista. Depois voltou para pista e perdeu o aerofólio traseiro e abandonou. Magnussen andando em 4º lugar. **Schumacher tomou um stop and go de 10 segundos, por direção perigosa e cumpriu na volta 35. Ele voltou em 3º lugar. Schumacher passa Hill na volta 38, cortando a chicane e não foi punido**. Panis roda e abandona. Schumacher faz várias VMR's. Hill abandona. Fisichella lidera por várias voltas. Fisichella para nos boxes e Schumacher assume a ponta. Schumacher faz o pit e volta exatamente na frente do Fisichella. Barrichello em 6º, Rosset em 8º e Diniz em 9º. **Nessa corrida houve 5 largadas e o SC entrou 3 vezes na pista, foi uma das provas mais acidentadas de todos os tempos**. Toca o hino da Itália e o Cléber Machado diz que é o da Alemanha (!!).

Fez frio de 13º C em Montreal, e os pneus Goodyear funcionaram melhor do que os Bridgestone. No grid de largada havia 7 carros entre os 10 primeiros com pneus Goodyear. SC entrou 3 vezes na pista, um recorde até então na F1. (Anuário AUTOMOTOR 1998 pg 85)

622)GP DA FRANÇA

Local: Magny-Cours

Pole-Position:

- 1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m14s929
- 2)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m15s159 Rory Byrne introduziu melhorias nos aerofólios dianteiros e traseiros e instalou laterais mais baixas no carro (A Máquina de Alicia Klien pg 166)**
- 3)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m15s333 Primeira vez em 98 que o DC não está na 1ª fila.
- 4)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m15s527
- 5)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-1m15s630 JV bem, na estreia da gasolina Petrobras. O ganho de potência foi de 0,7% com picos de 0,9%. (Anuário Automotor 1998 pg 97)
- 6)R. Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m15s925
- 7)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m16s245
- 8)Heinz-H.Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-1m16s319
- 9)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m16s375
- 10)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m16s460
- 11)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m16s627
- 12)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m16s892 Saiu da pista na volta 55.
- 13)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m16s977
- 14)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m17s024
- 15)Jos Verstappen(HOL)Stewart/Ford-1m17s604 Substituindo Magnussen.
- 16)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m17s671
- 17)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-1m17s880
- 18)Ricardo Rosset(BRA)Tyrrell/Ford-1m17s908
- 19)Mika Salo(JAP)Arrows-1m17s970
- 20)Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-1m18s221
- 21)Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-1m18s273
- 22)Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-1m19s146

Corrida: 28/06/1998 - 72 voltas

Classificação Final:

- 1) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h34m45s026 (10 pontos) 1ª dobradinha da Ferrari desde Espanha 90, Schumacher liderou 71 voltas e Irvine 1 volta.**
- 2) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 19s575 (6 pontos)**
- 3) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 19s747 (4 pontos) Chegou a rodar sozinho no começo.**
- 4) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-a 1m06s965 (3 pontos)
- 5) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1 volta (2 pontos)
- 6) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 1 volta (1 ponto) O equipamento de abastecimento da McLaren falhou seguidas vezes e DC teve que fazer 4 paradas.**
- 7) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 1 volta
- 8) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 1 volta
- 9) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1 volta
- 10) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 2 voltas
- 11) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 2 voltas
- 12) Jos Verstappen(HOL)Stewart/Ford-a 2 voltas
- 13) Mika Salo(FIN)Arrows-a 2 voltas
- 14) Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-a 2 voltas
- 15) Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-a 3 voltas
- 16) Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 3 voltas
- 17) Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m17s523

OBS: Cléber Machado narrando. [Schumacher disse que a Ferrari briga pela vitória na França e Inglaterra e que Irvine é o melhor 2º piloto que alguém poderia querer na vida.](#)

Hakkinen assume a ponta, mas largada é anulada. Na 2ª largada Schumacher e Irvine assumem a ponta. Irvine fica de escudeiro enquanto Schumacher foge. **Goodyear evoluiu muito os pneus, na temperatura amena eles funcionam bem. No calor os Bridgestone são melhores. Somente as McLarens de Bridgestone na frente do grid.** Hakkinen roda e volta à corrida, mas perde tempo. Schumacher faz tempo perto do recorde de Mansell de 1992. Hakkinen perseguindo o Irvine erra e vai para brita, mas volta à pista. Coulthard passa Irvine. **Problema no pit do Coulthard no engate da mangueira 37s. Teve que fazer uma 2ª parada de 15s para reabastecer o tanque.** Takagi deixou óleo na pista, Fisichella rodou nesse ponto caiu para 12º lugar. Coulthard faz uma 4ª parada. Hakkinen tenta passar Irvine de todo o jeito. Frentzen abandona, Villeneuve chega em 4º. Hakkinen 50 pontos, Schumacher 44, Coulthard 30.

Schumacher: “Nunca a diferença foi tão pequena. Agora sei que já chegamos neles e que poderemos lutar por vitórias nas próximas provas, sem ter que contar com um carro quebrado. Nós estamos trabalhando muito. Sinto orgulho do que vimos fazendo desde o início do ano. A Goodyear merece aplausos.” (Anuário AUTOMOTOR 1998 pg 95).

Na temperatura de 22º C os pneus Goodyear eram melhores que os pneus Bridgestone. Seis entre os oito carros usavam pneus Goodyear. (AUTOMOTOR 1998 pg 95)

Na 1ª largada as McLarens pularam na frente, mas a largada foi anulada por causa da Stewart do Verstappen que falhou no arranque, mas o carro foi logo tirado da pista. Muitos acharam que a largada não deveria ser anulada e isso foi feito para beneficiar a Ferrari. (Anuário FS 1998 pg 117 e 118).

623)GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

Pole-Position:

- 1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m23s271**
- 2)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m23s720** Vinha numa volta rápida no treino, mas errou uma freada e perdeu tempo.
- 3)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-1m24s102
- 4)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m24s310 Rodou na chuva e abandonou, volta 37.
- 5)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m24s436
- 6)Heinz-H.Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-1m24s442 Rodou e abandonou na volta 15.
- 7)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m24s542** Rodou e abandonou na volta 13.
- 8)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m25s081
- 9)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m25s084 Rodou na chuva e abandonou na volta 27.
- 10)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m25s654
- 11)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m25s760
- 12)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-1m26s376 Saiu da pista na volta 45.
- 13)Mika Salo(JAP)Arrows-1m26s487
- 14)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m26s808 Saiu da pista na volta 37.
- 15)Jos Verstappen(HOL)Stewart/Ford-1m26s948
- 16)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m26s990
- 17)Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-1m27s061
- 18)Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-1m28s051
- 19)Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-1m28s123
- 20)Ricardo Rosset(BRA)Tyrrell/Ford-1m28s608** Rodou na chuva e abandonou.
- 21)R. Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda- PUNIDO**
- 22)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot – PUNIDO** Rodou na chuva e abandonou na volta 40.

Corrida: 12/07/1998 - 60 voltas

Classificação Final:

1) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h47m02s450 (10 pontos) Corrida com chuva. MS tomou stop and go por ultrapassar em bandeira amarela, ganhou a corrida e cumpriu a punição. 1ª vitória dele em Silverstone. Depois o Tribunal de Apelação anulou a punição.

2) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 22s465 (6 pontos) Antes do SC entrar, Hakkinen danificou a asa dianteira na volta 42 numa saída de pista. Isso fez ele sair da pista na volta 50.

3) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 29s199 (4 pontos)

4) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1 volta (3 pontos)

5) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1 volta (2 pontos)

6) Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda- a 1 volta (1 ponto) 1º ponto da Jordan no ano. Largou em 21º e chegou em 6º, fez boa corrida!!

7) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-a 1 volta

8) Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-a 2 voltas

9) Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-a 4 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m35s704

OBS: Cléber Machado narrando a corrida, **no dia do jogo Brasil x França final da Copa de 98. Villeneuve largou em 3º disse que nessa corrida dá para ele atacar. Início com pista úmida.**

Todos menos os pilotos da Stewart largam com pneus intermediários. Hakkinen se manteve na frente do Schumacher. Na volta 4 Coulthard passa Schumacher, que cometeu algum erro, mas a TV perdeu. Alesi de Sauber andando em 4º lugar. Irvine passa Hill por fora, depois o Villeneuve e assume o 6º lugar. Ralf fazendo um corridão largou em penúltimo e na 7ª volta estava em 12º. Irvine passa o Frentzen. Futuro dono da BAR, diz que o sonho dele era ter o Villeneuve e o Hill na sua equipe para 99. **Hill roda sozinho e abandona na volta 13.** Trulli roda sozinho, mas volta Frentzen abandona na volta 15. Ferrari opta em pneus intermediários, enquanto McLarens usa de chuva. Herbert vai para a brita, mas é empurrado e abandona nos boxes na volta 27. Na volta 30 Rosset vai para a brita e abandona. Na volta 38 **Coulthard vai para a brita e abandona.** Irvine, Hakkinen e Schumacher trocam para pneus de chuva. Começa a chover mais forte. Na volta 40 Barrichello roda e abandona, na volta 41 Panis roda e abandona. **Na volta 42 Hakkinen roda e vai para a brita, teve um dano na asa dianteira,** e deu sorte de voltar, ele estava muito na frente do Schumacher 38s. **SC entra na pista, foi nesse momento na volta 43 que Schumacher passa Wurz sob bandeira amarela, mas a TV não pega.** Na volta seguinte a relargada Hakkinen na volta 50 passa reto de novo, vai para grama e danifica seu carro. **Schumacher passa o finlandês.** Villeneuve roda, mas consegue voltar. A 2 voltas do final, a equipe Ferrari se preparou para Schumacher cumprir stop and go. Primeira vitória do Alemão em Silverstone e 3ª vitória seguida. **Schumacher ganha sua 31ª vitória depois da mutreta da Ferrari, ele tomou stop and go, cruzou a linha de chegada pelo boxe e cumpriu a punição. Jean Todt explicou a situação para Schumacher no final da corrida, e ele fez cara de preocupação. Depois o Tribunal de Apelação da FIA anulou a punição, pelo rolo da Direção de Prova.** 1º ponto da Jordan na temporada foi do Ralf e não do Hill.

Ralf e Panis não conseguiram cumprir os 5s do teste de evacuação do carro e perdeu todos os seus tempos no treino. (Anuário FS 1998 pg 123)

Villeneuve: “Pela primeira vez este ano senti o carro bom, e pude puxar por ele.” (Anuário FS 1998 pg 120)

Foi nesse fim de semana que Max Mosley experimentou um F1 de dois lugares, uma McLaren pilotada por Martin Brundle. (Anuário Automotor 1998 pg 107)

624)GP DA ÁUSTRIA

Local: A1-Ring

Pole-Position:

1)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m29s598 Treino com chuva, mas secou no final. 1a pole do italiano com o treino encerado e 1ª pole não McLaren do ano. Última pole da Benetton na F1. Bateu com Alesi na volta 21.

2)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m30s317 Show do Alesi que chegou a ser o pole provisório. Na corrida bateu na saída dos boxes, Fisichella volta 21 bateu nele e ambos abandonaram.

3)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m30s517

4)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m30s551 Errou na última volta do treino. (Anuário FS 1998 pg 131)

5)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m31s005 Estava em 5º lugar, quando sua mangueira do fluido do freio se soltou na 8ª volta, teve que abandonar sem freios.

6)Mika Salo(JAP)Arrows-1m31s028 Colisão na volta 1.

7)Heinz-H.Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-1m31s515

8)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m31s651

9)R. Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m31s917

10)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m32s081

11)J. Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-1m32s083

12)Jos Verstappen(HOL)Stewart/Ford-1m32s099

13)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-1m32s206

14)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m32s399 Teve algum problema no treino e na corrida sofreu colisão na volta 3.

15)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m32s718

16)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m32s906

17)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m33s185

18)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m33s205 Tomou 2,9s do Alesi.

19)Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-1m33s399

20)Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-1m34s090

21)Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-1m34s536

22)Ricardo Rosset(BRA)Tyrrell/Ford-1m34s910

Corrida: 26/07/1998 - 71 voltas

Classificação Final:

1) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h30m44s086 (10 pontos)

2) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 5s289 (6 pontos) Caiu para última na largada, trocou pneus e fez bela corrida de recuperação.

3) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 39s092 (4 pontos) Cometeu um erro estúpido (dito por ele mesmo) saiu da pista na volta 17 e quebrou o bico mas se recuperou. (Anuário Automotor 1998 pg 116)

4) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 43s976 (3 pontos) Irvine deixou MS passar no final e a Ferrari mentiu dizendo que ele teve problema de freios. (Automotor 98 pg 116)

5) Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 50s654 (2 pontos)

6) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-a 53s202 (1 ponto)

7) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-a 1m13s624

8) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 1 volta

9) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1 volta

10) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-a 1 volta

- 11) Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-a 1 volta
12) Ricardo Rosset(BRA)Tyrrell/Ford-a 2 voltas

Melhor Volta: David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m12s878

OBS: Cleber Machado narrando. 1ª pole do ano que não é da McLaren. Diferença de pontos para o Schumacher é de apenas 2 pontos. Hakkinen pula na frente 1º, Schumacher 2º, Fisichella 3º, Barrichello 4º, Alesi 5º. Villeneuve bate no Coulthard. Acontecem várias batidas no meio do pelotão e o SC entra na pista. Recomeçada a corrida, Schumacher tenta passar Hakkinen por fora da freada, mas erra e perde 2 posições. Schumacher retoma a posição do Fisichella. Schumacher (que estava mais leve) volta a pressionar o Hakkinen. **Reginaldo Leme diz que o carro da Ferrari com entre o eixos maior para pistas de alta velocidade. Na volta 17 Schumacher erra sozinho sai da pista, e quebra o bico do carro, perdendo muito tempo para ir aos boxes, FOI ERRO DELE. Frenzen estava em 6º lugar na frente do Villeneuve, quando estourou o motor.** Schumacher para troca pneus, bico e reabastece em 19,3s na volta 18 e volta em 16º lugar!!! Segundo Reginaldo Schumacher era o mais rápido num determinado ponto do circuito 297 km/h, e depois da troca veio andando muito rápido. **Alesi e Fisichella se enroscam, e ambos abandonam, mas a culpa foi dos dois.** Irvine para na volta 29. Na volta 34 Hakkinen faz sua parada em 10,4s (isso indica que ele estava mais pesado que o Schumacher). Schumacher já está em 6º lugar. Na volta 36 Coulthard para em 10,6s. É falado na transmissão o surgimento da equipe BAR na F1 com o Villeneuve. **Schumacher tentando passar o Ralf, erra e quase sai da pista.** Irvine faz seu pit em 7,5s. Verstappen estoura o motor joga óleo para o pneu, roda e abandona. Schumacher pressiona o Ralf, e consegue passar o irmão mais novo na volta 55 e assume o 4º lugar. **Irvine recebe ordens da equipe (placas dos boxes) avisando que o Schumacher estava chegando, e Irvine deixa o alemão passar a 5 voltas do final. Antes disso Irvine começou a rodar 2s mais lento sem nenhum motivo aparente segundo Reginaldo Leme. Quando Schumacher passou o Irvine voltou a andar mais rápido!!!** Depois da corrida mentiram dizendo que tinha problema nos freios. Hakkinen vence e a diferença vai para 8 pontos.

Schumacher: “Errei, entrei na curva muito depressa, pisei na zona suja e sai. Admira-me não ter quebrado o carro todo.” (Anuário Francisco Santos 1998 pg 129)

Irvine ensaiou a mentira combinada: “Meus freios estavam críticos e a equipe mandou diminuir o ritmo.” E Schumacher também mentiu dizendo que não havia jogo de equipe e que ele teve problemas de freios. (Anuário Automotor 1998 pg 116). Irvine andou lento nas voltas 63 e 64 antes do Schumacher passar por ele, depois apertou o ritmo de corrida.

Com a maior cara de pau do planeta, Schumacher negou que sua equipe tivesse mandado Irvine deixa-lo passar no final da corrida. O Alemão disse que seu companheiro tinha problemas de freio no final e por isso reduziu o ritmo. Mas nada como cronômetro para desmascarar uma mentira. Quando faltavam 14 voltas para o final, o irlandês em terceiro tinha 14,5 de vantagem sobre Schumacher. A 11 voltas para o final a diferença era de 12,7s. Aí começou a despencar de forma escandalosa, mais de dois segundos por volta, até a ultrapassagem, a três voltas do encerramento da corrida. Irvine ensaiou bem a mentirinha combinada: “Meus freios estavam críticos e a equipe me mandou tomar cuidado e diminuir o ritmo.” Mas deu uma alfinetada de leve, na sequência: “Depois que Michael me passou acelerei de novo por que o Ralf estava chegando”. A cascata ferrarista não resiste a alguns dados. Eddie fez voltas na casa de 1m14s e 1m15s toda aprova. Na 58a volta fez sai melhor volta em 1m14s066. Na seguinte despencou para 1m16s, depois para a1m18s até Schumacher passar. Então voltou a andar na casa de 1m14s. No fim de semana do GP da Áustria a FIA legalizou o jogo de equipe.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Villeneuve oficializa nessa corrida sua saída para a BAR em 1999. Rubinho passou a ter seu nome fortemente cotado para ir para a Williams.

625)GP DA ALEMANHA

Local: Hockenheim

Pole-Position:

- 1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m41s838 Primeira pista da temporada que o tempo de pole de 1997 é batido pelo tempo de 1998. (Anuário FS 1998 pg 141)**
- 2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m42s347 Atingiu 357 km/h a maior velocidade máxima de um motor aspirado na F1 até então. (Anuário FS 1998 pg 138)**
- 3)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-1m42s365 Melhor posição de largada do Villeneuve no ano, confirmando o bom desempenho da gasolina da Petrobras.
- 4)R. Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m42s994 As Jordans estavam muito fortes.
- 5)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m43s183 Jordan estreou nova aerodinâmica e o motor Mugen-Honda melhorou a potência. (Anuário Francisco Santos 1998 pg 42)
- 6)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m43s270 Na frente do Schumacher!!!**
- 7)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m43s341
- 8)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m43s369
- 9)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m43s459 MS testou um chassi mais curto depois um mais longo 13 cm, mas não adiantou. A Ferrari não andou bem. (AUTOMOTOR 98 pg 122)**
- 10)Heinz-H.Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-1m43s467
- 11)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m43s663
- 12)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m44s599
- 13)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m44s776
- 14)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m44s844
- 15)Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-1m44s961
- 16)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m45s197
- 17)Mika Salo(JAP)Arrows-1m45s276
- 18)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-1m45s588
- 19)Jos Verstappen(HOL)Stewart/Ford-1m45s623
- 20)Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-1m46s713
- 21)Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-1m47s265

Rosset bateu forte no treino de sábado de manhã, e não treinou e não correu.

Corrida: 02/08/1998 - 45 voltas

Classificação Final:

- 1) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h20m47s984 (10 pontos) Hakkinen começou a perder óleo no final da corrida, e DC tirou o pé pra não o passar o finlandês.**
- 2) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 0s426 (6 pontos) Não passou o Hakkinen por ordens de boxe.**
- 3) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-a 2s577 (4 pontos) Williams mostrando evolução do motor com a nova gasolina da Petrobras!!
- 4) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-a 7s185 (3 pontos) Primeiros pontos do Hill no ano, na sua 11ª corrida da temporada! Melhora da Jordan em apenas duas semanas!!
- 5) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 12s613 (2 pontos) MS erra no final e quase sai da**

pista.

- 6) Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 29s738 (1 ponto) Fez 2 pits contra 1 pit do Hill.
- 7) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 31s026
- 8) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 31s649
- 9) Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-a 32s784
- 10) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 38s371
- 11) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 57s994
- 12) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-a 1 volta
- 13) Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-a 1 volta
- 14) Mika Salo(FIN)Arrows-a 1 volta
- 15) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 1 volta
- 16) Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-a 2 voltas

Melhor Volta: David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m46s116

OBS: Cleber Machado narrando. Rosset não correu, pois bateu nos treinos livres e foi impedido de correr nos treinos classificatórios. Hakkinen 1º, Coulthard 2º, Ralf 3º, Villeneuve 4º, Hill 5º, Irvine 6º, Schumacher 7º, Fisichella 8º e Frentzen 9º. **Irvine dá uma escapada da pista na freada da chicane e Schumacher ultrapassa o ele.** Panis tomou stop and go de 10s por queimar a largada. Na volta 14 Ralf faz sua parada em 8,9s (mostrando que ia fazer 2 paradas). Na volta 22 Frentzen para em 10,4s. Na volta 23 Villeneuve para em 11,5s e Hill para em 10,3s. Na volta 24 Schumacher para em 10,9s. Na volta 25 Irvine para em 12,1s. Na volta 26 Hakkinen para em 9,9s. **A TV mostra a velocidade máximo do DC em 348 km/h e a do Hakkinen em 340 km/h.** Na volta 27 Coulthard para em 9,8s. Na volta 28 Ralf faz sua 2ª parada em 7,9s. **Reginaldo fala que o Montoya é piloto de teste da Williams, e havia um boato que o Rubinho estava querendo o Rubinho e em troca iria liberar o Montoya para a Stewart. A TV mostra os diretores da McLaren conversando algo sobre a corrida do Hakkinen e do DC. DC acompanha o Hakkinen, mas não passa o finlandês, Villeneuve anda bem e acompanha à distância os dois. Na verdade Hakkinen vinha com pressão baixa do óleo, e eles pediram para o DC não passar o finlandês (Anuário F1 1998).** Irvine sai da pista e vai para grama. Depois de novo Irvine corta a chicane e volta à pista. **Schumacher errando no final quase sai da pista na penúltima volta, ele fez uma corrida discreta.**

Nenhum motor quebrou nessa corrida, logo uma pista que se usa 78% do acelerador a pleno.

Schumacher: “Não dava para chegar no Hill. Na verdade, não conseguimos acertar o carro em nenhum momento neste fim de semana. Meu problema maior era conseguir tração no trecho do estádio. Eu quase não tinha como manter o carro na pista”. (Anuário AUTOMOTOR 1998 pg 125)

Schumacher: “O problema foi falta de tração no estádio. Foi difícil não sair da pista.” (Anuário Francisco Santos 1998 pg 137)

Villeneuve: “Pela primeira vez me sinto bem num carro da Williams com baixo apoio aerodinâmico. O carro nunca esteve tão bom.” (Anuário FS 1998 pg 141)

Segundo Francisco Santos a Ferrari errou ao trazer 2 chassis (um longo e outro curto) para escolher durante o fim de semana, quando isso deveria ter sido escolhido num teste e não num fim de semana. (Anuário Francisco Santos 1998 pg 136) No treino de sexta Schumacher usou o chassi longo, mas no sábado trocaram para o chassi curto, mas Schumacher saiu da pista e perdeu 45 minutos.

626)GP DA HUNGRIA

Local: Hungaroring

Pole-Position:

1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m16s973

2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m17s131

3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m17s366 Schumacher testou os pneus Goodyear 6 dias em Fiorano.

4)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m18s214 Bom tempo do Hill.

5)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m18s325

6)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-1m18s337

7)Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-1m19s029

8)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m19s050

9)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m19s063

10)R. Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m19s171

11)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m19s210

12)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-1m19s706

13)Mika Salo(JAP)Arrows-1m19s712

14)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m19s876

15)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m19s878

16)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m20s042

17)Jos Verstappen(HOL)Stewart/Ford-1m20s198

18)Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-1m20s354

19)Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-1m20s635

20)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m20s663

21)Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-1m21s725

Rosset foi excluído pela 3a vez no ano por andar acima dos 107%.

Corrida: 16/08/1998 - 77 voltas

Classificação Final:

1) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h45m25s550 (10 pontos) Ross Brawn mudou a tática do MS de 2 pits para 3 pits, fazendo um stint curto de 19 voltas, MS errou na volta 47 saiu da pista, mas voltou à corrida e venceu.

2) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 9s433 (6 pontos)

3) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-a 44s444 (4 pontos) 2º pódio seguido.

4) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-a 55s076 (3 pontos)

5) Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-a 56s010 (2 pontos)

6) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1 volta (1 ponto) Após o 2º pit stop, teve vazamento de óleo após e andou lento, mas a equipe mentiu dizendo que era problema de dirigibilidade.

7) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 1 volta

8) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1 volta

9) Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 1 volta

10) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 1 volta

11) Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-a 3 voltas

12) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 3 voltas

13) Jos Verstappen(HOL)Stewart/Ford-a 3 voltas

14) Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-a 3 voltas

15) Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-a 3 voltas

16) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 8 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m19s286

OBS: Cléber Machado narrando. Hakkinen 1º, Coulthard 2º, Schumacher 3o, Irvine 4º, Hill 5o, Villeneuve 6o e Frentzen 7o. [Cléber Machado disse que Hakkinen falou que no treino livre seu carro saiu de frente, e que ele preferia saindo de frente do que de traseira.](#)

Schumacher acompanha de perto o Coulthard. Reginaldo Leme disse que na Áustria Hakkinen teve um vazamento de óleo, e abaixou o ritmo de corrida, mas DC não passou por que não quis. Irvine vai aos boxes e abandona a corrida, 2º abandono na temporada. Salo estoura o motor, e Alesi sai da pista, mas volta à corrida. Na volta 24 Hill faz sua parada. Na volta 25 Schumacher faz sua parada em cerca de 8s e volta atrás do Villeneuve. Na volta 26 Coulthard em cerca de 8s. Na volta 27 Hakkinen para em 8s. Schumacher não consegue passar o canadense. Trulli abandona. Alesi para em 6,8s. Na volta 31: Hakkinen, Coulthard, Schumacher, Hill, Villeneuve e Frentzen. Schumacher chega no Coulthard. **Na volta 43 Schumacher faz uma parada rápida de 6,8s (Ross Brawn mudou a estratégia de duas para três corridas), ele volta leve e anda muito rápido, abre distância e isso foi decisivo para ele ganhar a corrida. Na volta 44 Coulthard para em 8s e volta atrás do Schumacher. Na volta 45 Hakkinen para em 8,4s e volta atrás do Schumacher.** Schumacher faz VMR na volta 45, 46 e 60. [Na volta 47 Schumacher erra e sai da pista na curva de entrada da reta dos boxes, mas volta à corrida e vence.](#) Hakkinen com problema no carro, e passa a andar mais lento, Coulthard passa por ele e assume o 2º lugar. Ralf erra sai da pista, mas consegue voltar à corrida. [Hakkinen continua andando mais lento, e vai perdendo posições. Na volta 62 Schumacher faz seu 3º pit em 7,7s e sai ainda em primeiro lugar. A estratégia do Ross Brawn DEU CERTO!!](#) Hill e Frentzen chegam e passam o Hakkinen. Wurz abandona a corrida.

Schumacher atribuiu a boa parte da responsabilidade pela vitória em Budapeste aos pneus Goodyear e ao esforço da equipe na semana anterior à da corrida. “Passamos seis dias testando em Fiorano, rodei mais 1200 km. É a recompensa pelo nosso trabalho”. (Anuário AUTOMOR 1998 pg 134)

“Ross Brawn falou: tens 19 voltas para aumentar a vantagem em 25s.” (Schumacher, Anuário FS 1998 pg 146)

“Quem falou que estávamos mortos pode morder a língua. Os Goodyear são duráveis e as misturas são soberbas.” (Ross Brawn Anuário FS 1998 pg 146)

“O carro ficou impossível de pilotar.” (Mika Hakkinen Anuário FS 1998 pg 150)

627)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m48s682 Forçou e recebeu um toque do MS na 1a curva da 2a largada e foi atingido pelo Herbert, abandonando a corrida.

2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m48s845

3)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m49s728 Jordan forte devido a melhorias na aerodinâmica e no motor Mugen-Honda. (Anuário Francisco Santos 1998 pg 42)

4)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m50s027 Perdeu o melhor tempo por desobedecer bandeira amarela no treino. Na volta 8 passou DH, foi embora e abriu 37s. Mas bateu na traseira do DC, tentando dar volta nele e abandonou.

5)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m50s189 Na volta 9 bateu no guard rail, quando estava em 3º lugar na volta 9, mas parou nos boxes e voltou à corrida. Mas rodou e abandona na volta 26.

6)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-1m50s204 Nos treinos bateu FORTE a

240 km/h na Eau Rouge, ele estava 8 km/h mais rápido que na volta anterior e 13 km/h mais rápido que Frentzen. Na volta 16 estava em 3º lugar, quando bateu e abandonou.

7) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m50s462 Na volta 27 bateu na traseira do Nakano que estava lento e abandonou a corrida.

8) R. Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m50s501

9) Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-1m50s686

10) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m51s189

11) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m51s648

12) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m51s851

13) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m52s572

14) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m52s670

15) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m52s784

16) Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-1m53s037

17) Jos Verstappen(HOL)Stewart/Ford-1m53s149

18) Mika Salo(JAP)Arrows-1m53s207 Bateu no mesmo local que Villeneuve.

19) Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-1m53s237

20) Ricardo Rosset(BRA)Tyrrell/Ford-1m54s850

21) Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-1m55s084

22) Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-1m55s520

Corrida: 30/08/1998 - 44 voltas

Classificação Final:

1) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1h43m47s407 (10 pontos) Corrida com chuva.

Sorte do Hill dos abandonos de Hakkinen e Schumacher.

2) Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 0s932 (6 pontos) No final dessa corrida Ralf, recebeu ordens expressas: "Ralf, you cannot overtake Damon."

3) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 7s240 (4 pontos) Belíssima corrida do Alesi que largou em 10º lugar. Único pódio da Sauber no ano.

4) Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-a 32s243 (3 pontos)

5) Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-a 51s682 (2 pontos) Ótima corrida.

6) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-a 2 voltas (1 ponto)

7) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 5 voltas Ficou 5 voltas nos boxes, devido a batida com o Schumacher, mas voltou à corrida.

8) Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-a 5 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-2m03s766

OBS: No warm-up com chuva, Hakkinen e Fisichella bateram. **Houve anulação da 1ª largada, na chuva, pois vários pilotos bateram antes da Eau Rouge (Coulthard, Schumacher, Irvine, Panis, Trulli, Herbert, Ralf, Verstappen, Wurz, Rosset, Rubinho e Hakkinen). Villeneuve e Fisichella passaram ilesos pelos destroços e Hill perdeu só o bico. 7 pilotos abandonaram a corrida na 1ª volta: Rosset, Salo, Panis, Barrichello, Herbert, Wurz, Hakkinen. Na 2ª largada Hakkinen se enrosca com o Schumacher (dessa vez sem culpa do Alemão), roda e é acertado pelo Herbert, o finlandês e abandona a corrida.** Hill assume a ponta antes da 1ª curva, mas Schumacher passa Hill no mesmo lugar que passou Rubinho em 94, e assume a ponta e vai embora. **Coulthard se estranha com Wurz e vai para a brita, o austríaco abandona e DC retorna à corrida.** SC entra na pista, mas não é anulada a largada. Hill 1º, Schumacher 2º, Irvine 3º, Alesi 4º, Villeneuve 5º, Frentzen 6º, Ralf 7º e Coulthard 15o. **Na volta 6 quase que o Schumacher sai da pista, tentando aproximação ao Hill que estava liderando a corrida. Na volta 8 Schumacher passa Hill e desaparece na corrida.** Na volta 9 Irvine bate no guard rail a sai da pista quando era o 3º colocado. Na volta 10 Coulthard faz sua parada em 8,2s. Irvine vai aos boxes troca o bico e retorna à corrida. Na volta 11 Ralf faz sua parada em 9s. Na volta 15 Schumacher (pneus intermediários), Hill, Alesi, Frentzen e Fisichella trocam pneus na mesma volta. **Na volta 16 Villeneuve era o 3º, quando sai da pista e bate. Na volta 24**

Schumacher bate na traseira do Coulthard e fica com 3 rodas e abandona. Schumacher sai do carro e vai ao boxe da McLaren para reclamar do DC. Na volta 26 Irvine rodou sozinho e saiu da corrida. Na volta 26 Hill estava liderando a 14s na frente do Ralf, mas passa reto na BUS STOP e volta à corrida. Ralf faz sua parada em 10,5s. Fisichella na traseira do Nakano que estava lento na pista (situação parecida do MS com DC) e abandona a corrida. SC entra na pista pela 2ª vez. Hill faz sua parada em 8,4s e volta em primeiro. Coulthard fica 5 voltas parado nos boxes consertando os danos com a batida com o Schumacher. Nova relargada a 4ª da corrida, Hill continua na frente com Ralf pressionando. Galvão disse que a equipe reclama Jordan que o Ralf não tem consistência e por isso que o Ralf vinha para cima do Hill.

Nessa corrida tiveram 3 relargadas, e o SC entrou duas vezes na pista. Essa foi uma das provas mais acidentadas da história da F1.

Apenas Schumacher e Ralf largaram com pneus intermediários. (Anuário FS 1998 pg 158).

David Coulthard negou veementemente ter tentado prejudicar Michael Schumacher no acidente que envolveu os dois pilotos. "Ele invadiu nossa garagem, para me dizer que tentei matá-lo. Considero esse comportamento totalmente inaceitável. Se ele quisesse discutir isso, homem a homem, não haveria problema". O discurso de Coulthard sugere que Schumacher falhou no episódio. "Diminuí a velocidade exatamente para lhe dar passagem. A equipe me orientou. Não fiz nada de errado. Tenho certeza". Coulthard, Schumacher e Eddie Irvine, que após a corrida fez uma série de ameaças a McLaren, foram chamados a torre para darem esclarecimentos aos comissários. Após tomar os depoimentos, a direção da prova acabou decidindo que não houve culpados.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Vídeo da vitória do DH com as ordens da equipe Jordan ao Ralf Schumacher para não passá-lo:

<https://www.youtube.com/watch?v=ykl39M27y10>

<https://www.youtube.com/watch?v=9dBjyJRnEY> (CANALENERTO)

“Ralf, you cannot overtake Damon. That is a team order.”

Schumacher: “Estás tentando me matar. Para a próxima sou eu que te vou matar. Ninguém faz o que tu fizeste.” (Anuário FS 1998 pg 158)

Coulthard: “Eu não desviei a minha trajetória ou freiei. Acelerei na saída da esquerda, mas sem ser a fundo, esperando que ele me passasse até a Puhon, não que me atropelasse. Os comissários têm acesso a nossa telemetria e ao nosso rádio. A Ferrari pode me acusar do que quiser, mas não tem razão.” (Anuário FS 1998 pg 158)

“Para o ego do piloto é importante fazer a Eau Rouge com pé embaixo, mas se regulamento o carro apenas para essa curva ficamos mais lentos no resto do circuito, pelo menos temos que achar uma solução de compromisso.” (Coulthard Anuário FS 1998 pg 155)

Ferrari fez testes em Monza antes dessa corrida e a Goodyear trouxe outro pneu, trouxe novo aerofólio dianteiro com novos defletores e novos apoios de suspensão e isso fez a

Ferrari melhorar. Já a McLaren pressionou a Bridgestone para construir outro composto, mas a McLaren ficou desequilibrada e regrediu. (Anuário FS 1998 pg 160 e 164)

628)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m25s289 1a pole do MS no ano, mostrando evolução da Ferrari, graças aos testes de Monza. MS larga mal e tenta jogar Hakkinen para fora.

2)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-1m25s561 Williams com pouca asa e a gasolina da Petrobras funcionou bem nas pistas de alta, mas errou sozinho e abandonou na volta 38.

3)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m25s679

4)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m25s987 Quebrou o motor quando liderava a corrida na volta 17, aparentemente estava mais leve com pouca gasolina.

5)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m26s159

6)R. Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m26s309

7)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m26s567

8)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m26s637

9)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m26s681

10)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m26s794

11)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m26s817

12)Heinz-H.Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-1m26s836

13)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m27s247

14)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m27s362

15)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m27s510 Saiu da pista na volta 12.

16)Mika Salo(JAP)Arrows-1m27s744

17)Jos Verstappen(HOL)Stewart/Ford-1m28s212

18)Ricardo Rosset(BRA)Tyrrell/Ford-1m28s286

19)Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-1m28s346

20)Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-1m28s387 Saiu da pista na volta 10.

21)Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-1m29s101

22)Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-1m29s417

Corrida: 13/09/1998 - 53 voltas

Classificação Final:

1) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h17m09s672 (10 pontos) 1o pódio com dois irmãos. Desde 1988 a Ferrari não fazia dobradinha em Monza.

2) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 37s977 (6 pontos) Deixou o Schumacher passar no começo da corrida.

3) Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 41s152 (4 pontos) 1º pódio da F1, com dois irmãos.

4) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 55s671 (3 pontos) Teve problema nos NOVOS FREIOS no final, saiu da pista e perdeu posições. (Anuário FS 1998 pg 160 e 166)

5) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 1m01s872 (2 pontos)

6) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-a 1m06s688 (1 ponto)

7) Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-a 1 volta

8) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1 volta

9) Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-a 1 volta

10) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 1 volta

11) Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-a 2 voltas

- 12) Ricardo Rosset(BRA)Tyrrell/Ford-a 2 voltas
13) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-a 3 voltas

Melhor Volta: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m25s139

OBS: [Schumacher larga mal e tenta jogar Hakkinen e Villeneuve para fora](#), perdendo posições. Hakkinen 1º, Coulthard 2º, Irvine 3º, Schumacher 4º, Villeneuve 5º e Ralf 6º. Schumacher passa Irvine e vai para cima da McLaren. Coulthard faz a VMR e passa Hakkinen, assumindo a ponta (com carro mais leve). Frentzen erra e sobe na zebra, mas sem sair da pista. Herbert sai da pista e abandona. Coulthard faz várias VMR's. [Na volta 17 Coulthard abandona quando estava em 1º lugar e Hakkinen erra e é ultrapassado pelo Schumacher, e assume a liderança da corrida. Barrichello para nos boxes, mas a tampa de reabastecimento não abre quando ele estava nos boxes.](#) Na volta 28 Hill erra e passa reto na freada da chicane no final do retão. Irvine erra e sai da pista. Na volta 31 Schumacher para em 9,3s. Na volta 32 Irvine para em 8,3s. Hill erra de novo e corta a chicane no mesmo ponto. Na volta 35 Hakkinen para em 9,7s, e Schumacher assume a liderança. Reginaldo Leme conclui que o DC estava leve de peso de gasolina e não o Hakkinen. Na volta 39 Villeneuve erra e bate sozinho. [Reginaldo Leme disse que a Williams reagiu na 2ª fase do campeonato graças ao trabalho do Villeneuve, mas a gasolina da Petrobras que deu um salto na potência do motor para as pistas de alta. Hakkinen sai da pista e perde muito tempo para voltar e depois ainda passa reto na outra chicane \(Anuário Francisco Santos 1998 pg 160 e 168, consta que foi problema de freios\). Irvine passa Hakkinen e Ralf. Com a vitória do Schumacher a pontuação fica empatada no campeonato com 80 pontos entre Schumacher e Hakkinen. Vitória mais importante da Ferrari em MONZA nos últimos anos!!!](#)

Melhor corrida do ano para a Goodyear 6 carros entre os 7 primeiros. Hakkinen e Schumacher ficaram empatados no mundial.

Ron Dennis: “Está claro que é um campeonato que não permite falhas. E estamos falhando muito.” (AUTOMOTOR 1998 pg 154)

Hakkinen: “Quando meus freios falharam, e eu rodei, pensei na hora que era uma corrida para não marcar pontos. O pedal afundou de repente. Dei sorte de o motor não morrer e ainda marquei três pontos. Até aquele momento, estava muito competitivo e chegaria em Michael. Ainda estou muito otimista e vou lutar até o fim para ganhar o campeonato”. (AUTOMOTOR 1998 pg 154)

629)GP DE LUXEMBURGO

Local: Nürburgring (ALEMANHA)

Pole-Position:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m18s561 Desde Bélgica 95 Ferrari não fazia dobradinha de largada. Ferrari estava forte, mas a McLaren deu NÓ TÁTICO na Ferrari!!

2)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m18s907

3)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m18s940

4)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m19s048

5)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m19s169

6)R. Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m19s455

7)Heinz-H.Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-1m19s522

8)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m19s569

9)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-1m19s631

10)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m19s807

- 11) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m20s493
- 12) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m20s530
- 13) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m20s650
- 14) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m20s709
- 15) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m21s048
- 16) Mika Salo(JAP)Arrows-1m21s120
- 17) Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-1m21s258
- 18) Jos Verstappen(HOL)Stewart/Ford-1m21s501
- 19) Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-1m21s525
- 20) Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-1m22s078
- 21) Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-1m22s146
- 22) Ricardo Rosset(BRA)Tyrrell/Ford-1m22s822

Corrida: 25/09/1998 - 67 voltas

Classificação Final:

1) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h32m14s789 (10 pontos) Corrida sensacional, aproveitou a janela para fazer a VMR e sair na frente do MS. Não cometeu um erro sequer sob pressão. McLaren achou o set up certo no Domingo de manhã. (Anuário 1998 pg 171)

2) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 2s211 (6 pontos) Ferrari na corrida não se comportou tão bem como nos TREINOS.

3) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 34s163 (4 pontos)

4) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 58s182 (3 pontos) Largou na frente, mas na 1ª volta deixou o Schumacher passar para liderar a corrida.

5) Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-a 1m00s247 (2 pontos)

6) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1m01s359 (1 ponto)

7) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife 1m04s789

8) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-a 1 volta

9) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-a 1 volta

10) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 1 volta

11) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 2 voltas

12) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 2 voltas

13) Jos Verstappen(HOL)Stewart/Ford-a 2 voltas

14) Mika Salo(FIN)Arrows-a 2 voltas

15) Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-a 2 voltas

16) Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-a 2 voltas

Melhor Volta: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m20s450

OBS: Na classificação estava 80 a 80 Hakkinen e Schumacher. Irvine 1º, Schumacher 2º, Hakkinen 3º, Coulthard 4º, Fisichella 5º, Wurz 6º, Frentzen 7º. **Na 1a volta ele deixou Schumacher passar e assumir a ponta. Segundo informação do repórter Hakkinen disse que a McLaren tinha problema de instabilidade no 2º setor da pista, e que precisava corrigir isso para a corrida.** Hill erra e sai da pista para a grama. Na volta 10 Hakkinen faz a VMR e pressiona o Irvine. Na volta 14 Hakkinen faz linda ultrapassagem sobre Irvine e assume o 2º lugar. Schumacher está a 8,5s sobre o Hakkinen nessa volta. Schumacher e Hakkinen andam rápido e fritam pneus. Irvine é pressionado por Coulthard, Wurz e Fisichella, que andam num "trenzinho" atrás dele. Hakkinen vem tirando 0,5s do Schumacher. **Na volta 24 Schumacher para em 8,6s. Na volta 25 Irvine para em 10,6s. Na volta 28 Hakkinen para em 8,7s e volta exatamente na frente do Schumacher. Na volta 29 Coulthard para em 8,6s.** Belo pega entre Frentzen, Fisichella e Wurz, Galvão Bueno diz é essa a F1 que todo mundo quer ver, falando sobre o equilíbrio no final da temporada. Frentzen passa de novo o Fisichella. **Salo, Frentzen e Wurz param juntos, e Frentzen ultrapassa o Salo dentro dos boxes, aparentemente sem respeitar o limite de velocidade dentro dos boxes, mas foi aplicada bandeira azul ao Salo dentro dos boxes (algo inusitado na F1). Na volta 48 Schumacher para em 7,4s. Na volta 49**

Hakkinen para em 6,9s e volta na frente do Schumacher. Reginaldo Leme diz: “Trabalho brilhante da McLaren.” Na volta 50 Irvine para em 7,1s. Na volta 52 Coulthard para em 7,3s. Ralf sai da pista e abandona com o carro quebrado. **João Pedro Paes Leme diz Alex Zanardi vai testar a Williams. Galvão Bueno: “Zanardi saiu da F1 como piloto qualquer, vai voltar como grande estrela, vamos ver... Não é a mesma coisa não... F1 tem que ser muito bom, tem que ser acima da média, ou acima de muito bom, tem que ser excelente.”** Schumacher começa a fritar pneus para chegar no Hakkinen. **É dito que o DC tem uma cláusula no contrato que se o Hakkinen for campeão tem um bônus de 1 milhão de dólares.** Hakkinen ganha graças a tática de boxe, e ganhou sem cometer um erro sequer.

A McLaren optou em voltar aos pneus Bridgestone antigos, foi mal nos treinos, mas no treino de Domingo de manhã encontrou o acerto mudando a altura do carro com o solo, e isso fez o carro andar bem na corrida. (Anuário FS 1998 pg 171) Fora isso eles acertaram a tática de corrida do Hakkinen.

Mas uma derrota em particular ele certamente não vai esquecer: a de Nürburgring em 1998. Naquele dia, Mika Hakkinen mostrou por que foi o adversário mais forte que o ferrarista teve na fase recente de sua carreira.

"Fiquei surpreso, sinceramente. Sabia que seria uma briga apertada, mas não imaginava que ele fosse tão rápido assim", lamentou o alemão depois da corrida. No final de semana seguinte, Schumacher, ainda abalado, admitiu que ficou três noites sem dormir, reflexo de sua inesperada derrota. Tirar o sono de um supercampeão desta forma não é para qualquer um.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Eddie Irvine: “Claro que se mandarem tirar um cara da corrida, eu faço. Mas se o Coulthard tivesse ajudado Mika como eu venho ajudando o Michael, ele já seria campeão”. (Anuário Automotor 1998 pg 163)

Schumacher: “Hoje não formos simplesmente tão rápidos quanto as McLarens.” (Anuário FS 1998 pg 173)

A Ferrari foi bem no treino, mas caiu de desempenho na corrida. Schumacher fez sua VMR em 1m21s001 enquanto Hakkinen fez 1m20s450. Mika foi mais rápido o tempo todo.

630)GP DO JAPÃO

Local: Suzuka

Pole-Position:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m36s293 A largada foi abortada 2 vezes, e na 3ª deixou o motor morrer. Fritou os pneus diversas vezes, acelerando o desgaste dos pneus e acabou furando o pneu na volta 32. Veja abaixo.

2)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m36s471

3)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m37s496

4)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m38s197

5)Heinz-H.Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-1m38s272

6)Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-1m38s448

7)R. Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m38s461

8)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m38s603

9)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m38s959

10)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m39s080

11)Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-1m39s234

- 12) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m39s448
- 13) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m40s037
- 14) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m40s111
- 15) Mika Salo(JAP)Arrows-1m40s387
- 16) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m40s502
- 17) Toranosuke Takagi(JAP)Tyrrell/Ford-1m40s619
- 18) Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows-1m40s687 Saiu da pista na volta 2.
- 19) Jos Verstappen(HOL)Stewart/Ford-1m40s943
- 20) Shinji Nakano(JAP)Minardi/Ford-1m41s315
- 21) Esteban Tuero(ARG)Minardi/Ford-1m42s358

Corrida: 01/11/1998 - 51 voltas

Classificação Final:

1) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h27m22s535 (10 pontos) Fez uma grande corrida sem cometer erros. Vitória mais fácil do ano.

- 2) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 6s491 (6 pontos)
- 3) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 27s662 (4 pontos)
- 4) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-a 1m13s491 (3 pontos)
- 5) Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome-a 1m13s857 (2 pontos)
- 6) Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome-a 1m15s867 (1 ponto)
- 7) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 1m36s053
- 8) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1m41s302
- 9) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1 volta
- 10) Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas-a 1 volta
- 11) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 1 volta
- 12) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-a 3 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m40s190

OBS: 1ª largada é abortada, pois o carro do Trulli apagou o motor. A 2ª largada é abortada de novo, pois o carro do Hakkinen morreu, mas ele manteve sua posição, pois ninguém passou por ele. A TV mostra gelo no radiador do carro do Schumacher. Na 3ª largada, Schumacher não larga para volta de aquecimento, todos passam por ele e teve que largar em 21º lugar e Trulli em 22º. **A Direção de prova diminuiu a corrida em duas voltas.** Hakkinen assume a ponta, Irvine em 2º, Frentzen 3º, Coulthard 4º, Villeneuve 5º e Hill 6º. Irvine chega a acompanhar à distância o Hakkinen por várias voltas. Schumacher passa 5 pilotos só na reta de largada e na 1ª volta em 11º lugar. Na volta 2: Schumacher já é o 10º colocado, Irvine faz z a VMR. Na volta 3 Schumacher passa Fisichella. Na volta 4 Schumacher passa o Wurz e assume o 8º lugar. Na volta 5 Schumacher passa Ralf e assume o 7º lugar. Na volta 6 Hill dificulta a passagem do Schumacher, Villeneuve está na frente do Hill segurando o ritmo do Schumacher também. **Na volta 10, foi falado que Hill e Villeneuve iriam ajudar o Hakkinen pra ser campeão.** Na volta 13: Hakkinen, Irvine, Frentzen, Coulthard, Villeneuve, Hill, Schumacher (29s atrás do Hakkinen) e Ralf. Na volta 15 Hill para em 9,4s, enquanto isso Ralf estoura o motor antes de cruzar a linha de chegada. Schumacher assume o 6º lugar a 32s atrás do Hakkinen. Na volta 16 Irvine para em 7,7s, Schumacher passa Villeneuve. Na volta 17 Schumacher para em 6,8s e volta em 7º lugar. Na volta 19 Hakkinen para em 7,3s. **Na volta 19 Schumacher estava 26 s atrás do Hakkinen começa a fazer VMR's.** Na volta 21 Coulthard para em 7,8s e **Schumacher (3º colocado) erra freada e passa reto na chicane da entrada da reta dos boxes. Na volta 23, Schumacher erra de novo na chicane. Entre as voltas 25 a 28, ele frita pneus 3 ou 4 vezes e quase passa reto de novo no mesmo lugar. Numa das freadas fortes ele perde 1s em relação ao Hakkinen. Galvão fala: "Não sei se esse over driving do Schumacher traz resultado não..."** **Reginaldo defende o Schumacher dizendo que ele precisa fazer isso!! Na câmera on board mostra o pneu do Schumacher quase destruído.** Na volta 28 Irvine para em 6,5s e volta na frente do alemão. Na volta 30 Rubinho dá entrevista dizendo que quebrou o diferencial, Na volta

31 Tuero e Takagi batem, e o japonês vai reclamar com ele. [Na volta 32 Schumacher estoura o pneu traseiro direito do seu carro e abandona a corrida.](#) Galvão disse que de tudo que ele fez com os pneus, acabou ficando fora da corrida. Na volta 33 Hakkinen faz sua parada em 7,7s. Na volta 38 Coulthard faz sua parada em 9,3s. Na volta 39 Irvine faz mais uma parada em 7s. Outra grande corrida do Hakkinen.

Schumacher explicou depois que quando alinhou o carro para a segunda largada a embreagem ficou bloqueada e, por isso, ao engatar a primeira marcha, o carro deu um tranco e o motor apagou. Já o estouro do pneu pode ser atribuído ao exagero do piloto para se aproximar dos líderes. Largando em último, Michael ganhou nove posições na primeira volta, mais duas na segunda, outra na terceira, e, na quarta, já estava em oitavo. A reação parou aí, quando encontrou carros velozes à frente, ele que largara muito bem, mantendo a liderança sem permitir a aproximação de Eddie Irvine, que não conseguiu acompanhar o ritmo. Damon fez seu pit stop e Schumacher assumiria ainda a quinta posição com uma bela ultrapassagem sobre Jacques Villeneuve. Na 22ª volta já era o terceiro, atrás de Hakkinen e Irvine - nos boxes, ganhou as posições de David Coulthard, o terceiro, e Heinz-H. Frentzen, o quarto. Mas a distância para o finlandês era enorme, 28s2. Estava em 25s6 quando o pneu do alemão acabou com sua prova. [A Goodyear disse que detritos na pista furaram o pneu, mas na verdade, Michael andava muito acima do limite que seu carro poderia aguentar. Ou seja, houve exagero na tocada do piloto para se aproximar dos líderes.](#) "Eles foram melhores do que nós ao longo da temporada e por isso mereceram o título", disse um Schumacher

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Schumacher estava se recuperando na corrida, mas quando chegou em DH, DC e Frentzen, seus antigos desafetos, ele perdeu tempo.

Schumacher: "Na verdade, nós não perdemos o campeonato hoje em Suzuka. Perdemos no começo da temporada, quando estávamos muito defasados em relação à McLaren".

(Anuário AUTOMOTOR 1998 pg 172 e Anuário Francisco Santos 1998 pg 48)

CLASSIFICAÇÃO FINAL

- 1º Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes 100
- 2º Michael Schumacher(ALE)Ferrari 86
- 3º David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes 56
- 4º Eddie Irvine(IRL)Ferrari 47
- 5º Jacques Villeneuve(CAN)Williams/Mecachrome 21 Só derrotou o Frentzen na 2a metade da temporada.**
- 6º Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda 20
- 7º Heinz-H. Frentzen(ALE)Williams/Mecachrome 17 Andou na frente do Villeneuve em várias corridas, mas acabou atrás no campeonato.
- 8º Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife 17
- 9º Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife 16
- 10º Ralf Schumacher(ALE)Jordan/Mugen-Honda 14
- 11º Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas 9
- 12º Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford 4
- 13º Mika Salo(FIN)Arrows 3
- 14º Pedro Paulo Diniz(BRA)Arrows 3 Empatou com o Salo nos pontos.**
- 15º Johnny Herbert(ING)Sauber/Petronas 1

16° Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot 1
17° Jan Magnussen(DIN)Stewart/Ford 1

OBS: 1979 (4 pontos) e 1998 (7 pontos) foram os piores anos dos brasileiros na F1.

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 416

CONSTRUTORES PONTOS

1° McLaren/Mercedes 156 Primeiro título da Bridgestone no seu 2° ano de F1.

2° Ferrari 133

3° Williams/Mecachrome 38 Foram 22 pontos depois que usaram a gasolina da Petrobras.

4° Jordan/Mugen-Honda 34 Só foi pontuar a primeira vez na Inglaterra com o Ralf, depois da Alemanha a Jordan melhorou muito.

5° Benetton/Playlife 33

6° Sauber/Petronas 10

7° Arrows 6

8° Stewart/Ford 5

9° Prost/Peugeot 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 416

MOTORES PONTOS

1° Mercedes 156

2° Ferrari 133

3° Mecachrome 38

4° Mugen-Honda 34

5° Playlife 33

6° Petronas 10

7° Arrows 6

8° Ford 5

9° Peugeot 1

TOTAL DE PONTOS: 416

PAÍSES PONTOS

1° Alemanha 117

2° Finlândia 103

3° Escócia 56

4° Irlanda 47

5° Canadá 21

Inglaterra 21

7° Áustria 17

Itália 17

9° França 9

10° Brasil 7

11° Dinamarca 1

TOTAL DE PONTOS: 416