

Em 1999 a hierarquia da F1 continuou como estava no ano anterior: McLaren e Ferrari eram os melhores carros, mas dessa vez Jordan, Stewart e Williams estavam próximas em algumas corridas e essas três equipes deram trabalho às duas grandes. Mas um fato mudou a história da temporada e trouxe pimenta nova para a competição: Michael Schumacher quebrou as pernas ao bater na largada no GP da Inglaterra e ficou de fora da brigar pelo título. Esse fato mudou completamente os rumos do campeonato: a equipe Ferrari apostou todas as suas fichas em Eddie Irvine, enquanto a McLaren liberou a disputa entre Hakkinen e Coulthard, fato que jamais aconteceria se Schumacher estivesse vivo na disputa. Os pilotos da McLaren se enroscam em duas corridas (Áustria e Bélgica), Hakkinen cometeu alguns erros (San Marino e Itália) e perdeu pontos importantes, enquanto Eddie Irvine “veio por fora” como azarão e por pouco não ficou com o caneco. A disputa do título foi no GP Japão, mas a largada errática de Schumacher, levou a algumas pessoas especularem que o Alemão largou mal de propósito, por não querer que Irvine se tornasse campeão. O finlandês saiu na frente, foi embora e ganhou o bicampeonato. Se é verdade ou não, nunca saberemos, mas a largada do Alemão foi no mínimo bisonha (saiu da parte emborrachada e foi para a parte suja da pista). Para a Ferrari, restou o consolo de conquistar o Mundial de Construtores, após um jejum de treze anos, mas esse resultado só aconteceu devido a pouca pontuação de David Coulthard, que prejudicou a McLaren no mundial de construtores. Por outro lado, devemos ressaltar as ótimas performances de Frentzen (Jordan), Barrichello (Stewart) e Alesi (Sauber), apesar da pouca pontuação do francês. Frentzen na modesta Jordan ficou em terceiro lugar, na frente até do Coulthard no campeonato. Essa temporada marcou a aposentadoria de Damon Hill, um piloto que evoluiu ao longo do tempo, se tornou um BOM PILOTO. Mas o inglês será lembrado por ter sido um piloto leal e limpo, que nunca jogou sujo, nunca falou mal de ninguém, nem gerou inimizades na F1. A se lamentar a morte do promissor piloto canadense Greg Moore na F CART nas 500 milhas de Fontana, ele perdeu o controle a 368 km/h e tinha com contrato assinado para a Penske em 2000, equipe que acabou sendo campeã da temporada 2000 com Gil De Ferran. No fim de semana do GP Itália 1999, outra tragédia, o uruguaio Gonzalo Rodriguez de 27 anos morre num treino também pela F CART em Laguna Seca.

Moore morre em acidente na F-Indy

No clima triste no circuito, Juan Pablo Montoya é o campeão de 1999

Milton Alves

Enviado especial

• FONTANA, EUA. O que seria um dia de festa para a Fórmula-Indy, com a última prova da temporada, o GP de Fontana, terminou em tragédia com a morte do piloto canadense Greg Moore, de 24 anos, da Forsythe. Nas 500 Milhas de Fontana, uma das provas mais rápidas da temporada, seu carro chocou-se contra o muro, a 368 km/h. O carro se partiu em vários pedaços, enquanto o cockpit girava violentamente.

Logo depois da colisão, ele foi levado para o centro médico do circuito de Fontana, de onde foi transferido com urgência para o Hospital da Universidade de Loma Linda.

— Moore sofreu graves feridas na cabeça e nós o levamos para Loma Linda para tentar ressuscitá-lo — contou Steve Olvey, médico da Cart (organizadora do campeonato), logo depois do acidente.

Morre correria com Gil na Penske no próximo ano
As primeiras informações davam conta de que o cana-



JUAN MONTOYA acelera o seu Reynard na pista de Fontana: um título sem festa na Fórmula-Indy

dos Unidos e da Califórnia foram descidas a meio-pau no circuito de Fontana.

Em meio à tristeza de todos no autódromo por causa da morte do canadense, Juan Pablo Montoya, da Chip Ganassi conquistou o título da categoria. Terminou em quarto e empatou em 212 pontos com o escocês Dario Franchitti, da Green, mas levou o título por ter sete vitórias contra três do escocês. Franchitti foi o décimo

leiros, Mauricio Gugelmin foi o sexto, Tony Kanaan, o oitavo e Gil de Ferran, o nono.

O acidente de Moore ocorreu na décima volta. Ele tinha uma fratura na mão, mas alinhou no grid e largou na última posição. Na décima volta perdeu o controle de seu carro, que deslizou na grama e bateu violentamente no muro.

A colisão foi tão chocante que o canal de TV americano ESPN, que mostrava a prova

nal equipe da categoria. Lá, ele faria dupla com o brasileiro Gil de Ferran.

Ontem, Moore completava sua 72ª participação na Indy, com cinco vitórias, incluindo a do GP do Rio de Janeiro do ano passado e a de Homestead, Flórida, a primeira deste ano. Ele também ganhou em Milwaukee e Detroit, em 1997, e em Michigan, ano passado. Obteve quatro poles, em Homestead, Saint Louis, Detroit e

REGULAMENTO: Motores 3.000 cm3. Peso dos carros + piloto aumentou para 600 Kg. Introdução de mais uma estria nos pneus dianteiros (4 sulcos na frente e 4 atrás). Goodyear saiu da F1 no final do ano anterior, ficando apenas a Bridgestone. Desse ano em diante o piloto pode mudar de trajetória APENAS UMA VEZ NA RETA. Início da fiscalização da durabilidade das asas flexíveis.

PERFORMANCES:

McLaren melhor: Bra, San, Esp, Aut, Ale, Hun, Bel, Ita
Ferrari melhor: Aus, Mon, Can, Mal, Jap
Empate: Ing, Fra, Eur

McLaren 8 x 5 Ferrari

Quebras
McLaren 7 (Hakkinen 1 e Coulthard 6)
Ferrari 1 (Irvine 1)

Vitórias
McLaren 7 (Hakkinen 5 e Coulthard 2)
Ferrari 6 (Schumacher 2 e Irvine 4)
Jordan 2 (Frentzen 2)
Stewart 1 (Herbert 1)

Poles
McLaren 11 (Hakkinen 11)
Ferrari 3 (Schumacher 3)
Stewart 1 (Barrichello 1)
Jordan 1 (Jordan 1)

VMR
McLaren 9 (6 Hakkinen e Coulthard 3)
Ferrari 6 (5 Schumacher e Irvine 1)
Williams 1 (1 Ralf)

Hat Trick:
McLaren 1 (Hakkinen 1)

Dobradinhas de largada:
McLaren 9
Ferrari 2

Dobradinhas de chegada:
McLaren 3
Ferrari 2

OBS 1: BRIDGESTONE:

Pneus Bridgestone passaram a ter o monopólio da F1. Nessa temporada marcou a estreia da BAR e o retorno do Zanardi na F1, que fez uma temporada bem fraca.

Motor Renault se chamou Mecachrome em 98 e Supertec em 99. Supertec era uma empresa de marketing de Flavio Briatore.

OBS 2: ANULAÇÃO DA DESCLASSIFICAÇÃO DA FERRARI:

Nesse ano, teve a anulação da desclassificação da Ferrari na Malásia pela FIA. Eles alegaram que fora falha no equipamento de medição de partes do carro a desclassificação seria anulada.

OBS 3: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

Schumacher x Hakkinen

Largadas: 4x6 (Schumacher 0,2s mais rápido ou Hakkinen 0,2s mais rápido sem contar o treino da França com chuva) McLaren era em média 0,5s mais rápida.

Chegadas: 4x5

Coulthard x Irvine

Largadas: 12x4 (Coulthard 0,7s ou 0,5s sem contar o treino da França com chuva)

Chegadas: 6x10

Posição média de largada: Hakkinen 2º (ou 1,5º sem contar treino na França com chuva), Coulthard 2,7º, Schumacher 2,7º (só correu 10 corridas), Irvine 5,4º.

>>McLaren foi o carro mais rápido, mas seus pilotos erraram, bateram entre si e tiveram problemas, enquanto a Ferrari era bem mais confiável e pouco se envolveu em acidentes, por isso o Título de Construtores acabou sendo da equipe italiana.

Problemas:

Hakkinen (9): Aus (acelerador), San (bateu sozinho), Mon (errou ao passar reto na Mirabeau e isso fez perder a 2a posição da corrida, chegou em 3o), Can (rodada, mas ganhou a corrida), Ing (perdeu a roda, problema na rosca do parafuso da roda, parou 3 vezes nos boxes, por segurança mandaram abandonar a corrida), Aut (DC o fez rodar na largada, perdendo muitas posições, mas chegou em 3º), Ale (problema na mangueira de abastecimento perdeu 24s, e depois pneu estourado quando estava em 3o), Bel (foi espremido pelo DC na largada, mas conseguiu chegar em 2º), Ita (rodada)

Coulthard (8): Aus (hidráulico), Bra (câmbio), Mon (câmbio), Fra (elétrico), Ale (bateu com Salo tentando passá-lo, perdeu o bico e ainda tomou stop and go por cortar a chicane numa ultrapassagem), Eur (bateu sozinho), Mal (pressão de gasolina), Jap (hidráulico)

Schumacher (3): Aus (largou em último, furou o pneu, trocou o volante do carro e saída da pista), Can (bateu sozinho no muro), Fra (ficou com apenas duas marchas no câmbio, mas chegou em 5o lugar), Ing (bateu quando a prova estava em bandeira vermelha, a Ferrari disse que foi falha nos freios??)

Irvine (2): San (motor), Eur (problema no pit stop, a Ferrari colocou 3 rodas no carro)

OBS 4: BOAS ATUAÇÕES DA JORDAN, STEWART e SAUBER:

Nessa temporada a Stewart, a Jordan e até mesmo a Sauber fizeram boas corridas chegando a incomodar as duas grandes (McLaren e Ferrari). Frentzen (Jordan) acabou em 3º no mundial, Barrichello (Stewart) em 7º.

A Jordan correu com o potente motor Honda que era o 2º mais potente da temporada, só perdendo para o motor Mercedes. Frentzen ficou na frente do David Coulthard. Já Damon Hill (Jordan) foi muito mal, andou atrás do Frentzen o ano todo e se aposentou no final da temporada.

Já Jean Alesi fez boas corridas na chuva, mas sofreu com falta de confiabilidade de sua Sauber e marcou apenas 2 pontos, ficando atrás até do seu companheiro de equipe Pedro Paulo Diniz, que andou atrás do francês o ano todo. Baita injustiça.

Rubinho e Herbert fizeram boas corridas na Stewart, o inglês chegou a ganhar o GP Europa 99, depois dos problemas dos pilotos que estavam a sua frente, mas ele estava no lugar certo na hora certa e ganhou essa corrida.

OBS 5: BENETTON ESTAVA IRREGULAR NOVAMENTE:

A FIA descobriu que em 1999 que três equipes (inclusive a Benetton) estavam usando CT disfarçado (que consistia num tubo PITOT na entrada de ar do motor que permitia comparar a velocidade real com a velocidade das rodas, e se houvesse diferença, a eletrônica agia atrasando a ignição e a potência do motor, evitando a patinação das rodas), (Anuário Francisco Santos 2000 pg 70), portanto 5 anos depois de 1994, eles continuaram fazendo falcatuas.

OBS 6: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Montoya campeão da F CART (212 pontos), Franchitti vice (212 pontos). Oriol Servia campeão da Indy Lights. Greg Ray campeão da IRL (293 pontos) e Kenny Brack vice (256 pontos)

Heidfeld campeão F 3000 (59 pontos), Jason Watt vice (29 pontos), Gonzalo Rodriguez 3o (27 pontos). Bruno Junqueira 5º lugar (20 pontos), Max Wilson 7º (14 pontos).

Marc Hynes campeão F3 inglesa (213 pontos), Luciano Burti vice (209 pontos) em decisão polêmica pois ele foi desclassificado na penúltima prova do ano por uma manobra perigosa na largada. Jenson Button 3º (168 pontos).

F Renault Inglesa Antônio Pizzonia campeão (402 pontos). F Renault europeia Pizzonia vice (196 pontos). F Opel Europeia: Toma Scheckter campeão, Takuma Sato 6º (114 pontos).

F3 Sulamericana: Hoover Orsi campeão (211 pontos), Jaime Melo vice (181 pontos). Rodrigo e Ricardo Sperafico respectivamente 3º e 4º (172 e 161 pontos).

Sudan (Stock Car Argentina) Cacá Bueno campeão 152 pontos empatado com Emiliano Spataro, mas venceu por ter mais VMR's.

Stock Car Chico Serra campeão (263 pontos), Xandy Negrão vice (221 pontos), Paulo Gomes 3º (201 pontos), Ingo Hoffmann 4º lugar (174 pontos).

F Chevrolet Felipe Massa campeão 123 pontos.

OBS 7: JOGO DE EQUIPE NO GP FRANÇA TIROU O TÍTULO DE IRVINE NO FINAL DO ANO:

No GP França 1999, Schumacher estava lento na pista molhada, Irvine iria passar o Alemão, mas recebeu ordens para permanecer atrás dele. Esse ponto a menos pelo piloto

irlandês fizeram falta no final do ano, pois Irvine precisaria apenas de um 2º lugar pra ser campeão no Japão e por isso Mika Hakkinen foi campeão.

Eddie Irvine confrma isso em entrevista recente e confirma que a MacLaren era o carro mais rápido da temporada, mas tiveram muitos problemas e erros dos seus pilotos, por isso a Ferrari chegou no Japão brigando pelo título.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=qoj8p0zl4ss&t=1s> (Canal Enerto)

OBS 8: SCHUMACHER SERIA CAMPEÃO SE NÃO QUEBRASSE A PERNA?

A afirmação que Schumacher seria campeão se não quebrasse as pernas, é feita por muitos fãs de F1 e faz sentido, pois pelo que tudo indica Schumacher e Hakkinen chegariam no Japão, ambos com chances de ser campeão (93 x 83), e tudo ficaria para decidir em Suzuka com grandes chances de o Alemão ficar com o caneco.

É um exercício de suposição: com Schumacher na competição, vamos considerar que a McLaren não tivesse aberto a disputa entre seus pilotos (Hakkinen e Coulthard), pois o escocês jogou Hakkinen para fora em duas corridas (Áustria e Bélgica). Vamos supor também que em Monza, Mika Hakkinen não tivesse se desconcentrado quando liderava folgado e tivesse vencido essa corrida. Resultados prováveis:

No GP Áustria, Hakkinen ganharia com Schumacher em 2º lugar e Irvine em 3º lugar.

No GP Alemanha, Schumacher ganharia com Irvine em 2º lugar.

No GP Hungria, Schumacher ganharia com Hakkinen em 2º lugar e Irvine em 4º lugar.

No GP Bélgica, Hakkinen e Coulthard fariam dobradinha com Schumacher em 3º e Irvine em 4º lugares.

No GP Itália, Hakkinen ganharia com Schumacher em 2º e Irvine em 6º lugar.

No GP Europa, Schumacher ganharia com Hakkinen em 6º lugar. Mas como foi uma corrida com chuva, havia fatores imprevisíveis nessa corrida.

No GP Malásia, Schumacher ganharia e sem poder ajudar e escoltar Irvine, Hakkinen chegaria em 2º lugar com Irvine em 3º lugar.

No GP Japão, Hakkinen chegaria com 83 pontos (7 vitórias), Schumacher com 93 pontos (6 vitórias) e Eddie Irvine com 52 pontos (2 vitórias). O Alemão teria grandes chances de se tornar o campeão da temporada, pois precisaria apenas de um 6º lugar.

631)GP DA AUSTRÁLIA

Local: Melbourne

Pole-Position:

1)Mika Hakkinen(FIN) McLaren/Mercedes-1m30s462 Teve problema no acelerador

2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m30s946 Teve pane hidráulica

3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m31s781 Deixou o carro morrer na 2a largada, e teve que largar em último.

4)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m32s148 Seu carro pegou fogo antes da largada e teve que largar dos boxes.

5)Heinz-H.Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-1m32s276

6)Eddie Irvine(IRE)Ferrari-1m32s289

7)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m32s540

8)Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec (motor Renault)-1m32s691

9)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m32s695n Colisão na 1ª volta.

10)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m32s789

11)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-1m32s888 Bateu e soltou a asa do carro

12)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m32s971 Colisão na volta 25.

13)Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-1m32s991 Incendiou o carro antes da largada.

14)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m33s374

15)Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-1m33s549 Saiu da pista na volta 20.

16)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m33s910

17)Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-1m34s182

18)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-1m34s244

19)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Supertec-1m34s412

20)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m35s068

21)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m35s316 Dois futuros pilotos de testes da Ferrari estavam na Minardi.

22)Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-1m37s013

Corrida: 07/03/1999 - 57 voltas

Classificação Final:

1) Eddie Irvine(IRE)Ferrari-1h35m01s659 (10 pontos)

2) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 1s027 (6 pontos)

3) Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-a 7s012 (4 pontos)

4) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 33s418 (3 pontos)

5) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 54s698 (2 pontos) Poderia ter ganho, teve problema no pit-stop e tomou stop and go de 10s por passar MS em bandeira amarela.

6) Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-a 1m24s317 (1 ponto) Único ponto da Arrows na temporada.

7) Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-a 1m26s288

8) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 1 volta Teve problemas na volta de apresentação e largou em último, fez corrida de recuperação, mas furou o pneu quando era o 4º e ainda trocou o volante.

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m32s112

OBS: Foi o ano que a TV não colocou os nomes dos fabricantes de pneus. Desse ano em diante permitiu-se o piloto da frente mudar de trajetória APENAS UMA ÚNICA VEZ NA RETA.

Os dois carros da Stewart quebram o motor na volta de apresentação e a largada é abortada. Motores Ferrari e Mercedes têm em torno de 800 CV. Ford e Honda têm perto disso também e a Supertec (Renault) tem 730 CV. Herbert e Alesi não correram e Rubinho pega o carro reserva e larga do box. Schumacher fica parado na 2ª volta de apresentação e larga em último. **Hakkinen demora a largar do grid é ultrapassado por 7 carros na 2ª volta de apresentação, mas larga na pole assim mesmo, desde que não seja empurrado.** **Reginaldo Leme disse que o Hakkinen vai ser punido, mas no meio da corrida Galvão Bueno corrige o Reginaldo Leme, e disse que o piloto que largou atrasado desde que não seja empurrado pode se posicionar onde estava no grid. Reginaldo Leme depois disse**

“Só se o regulamento mudou.” Hill é tocado e roda quando era o 8º colocado. Hakkinen 10, Coulthard 20, Irvine 3º e Frentzen 40. Jordan andando muito bem. Williams estreia Ralf e

Zanardi. Marc Gene e Luca Badoer na Minardi. Zanardi (17º) e **Schumacher anda fora da pista.** Ron Dennis disse que nesse ano não há preferência de piloto dentro da McLaren. Villeneuve perde o aerofólio, roda e abandona. **Há suspeita de várias equipes usando aerofólio flexível.** Coulthard abandona quando estava em 2º lugar com pane hidráulica. SC entra na pista. **Na volta 17 relargada da corrida, Irvine esperar cruzar a linha de chegada e passa o Hakkinen, depois Frentzen, Ralf, Trulli, Schumacher, Diniz e Barrichello passam também o Hakkinen.** Na volta 18 Hakkinen para nos boxes, troca os pneus, mas mandam ele sair, mas ele volta muito lento. Irvine 1º, Frentzen 2º, Trulli 3º, Ralf 4º, Schumacher 5º e Diniz 6º. Na volta 21 Zanardi bate sozinho e abandona. SC entra na pista, Hakkinen em 16º lugar abandona de vez a corrida. BAR manda Zonta entrar nos boxes para conferir aerofólio traseiro. **Pneu do Schumacher fura quando ele estava em 4º lugar.** Diniz abandona quando estava em 4º. Barrichello toma stop and go por excesso de velocidade. **Galvão Bueno: “Cada vez que vez que o Rubinho sobe de posição, acontece alguma coisa com ele. Parece io-iô”.** Rubinho faz o stop and go com o mecânico jogando ar comprimido dentro do radiador. Irvine e Frentzen entram junto no pit, e Fisichella se mete entre os dois na saída do pit. **Schumacher resolve entrar no boxe para trocar o volante, sem avisar a equipe, a equipe não estava pronta. Depois ele volta e entra.** Schumacher andando forte, mas errando e saindo da pista. Zonta quebra o motor, quando ia levar volta do Irvine. Irvine só veio a se destacar na F 3000 Japonesa. Irvine ganha a corrida.

Rubinho após a corrida: “Na largada meu carro pegou fogo por que vazou óleo no escapamento. Depois, no meu primeiro pit stop entrou só 10 litros de gasolina. E por fim, fui penalizado. Hoje, eu tive a primeira chance de ganhar uma corrida com um carro competitivo. Estou contente pelos dois pontos, mas em termos. A gente não pode perder chances como essa.”

632)GP DO BRASIL

Local: Interlagos

Pole-Position:

1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m16s568

2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m16s715

3)**Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m17s305 Liderou 23 voltas, pois largou leve com tática de 2 pits. Antes tinha liderado apenas 4 voltas na F1 (Por 94 e Ita 95).**

4)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m17s578

5)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m17s810

6)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m17s843

7)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m17s884 Bateu com o Wurz e abandonou com problema na suspensão na volta 10. Estava andando atrás do Frentzen até a volta 10.

8)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-1m17s902

9)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m18s334

10)Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-1m18s374

11)Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-1m18s506

12)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m18s636

13)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m18s684

14)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m18s716

15)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m19s194

16)Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-1m19s452

17)Stéphane Sarrazin(FRA)Minardi/Ford-1m20s016

18)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-1m20s075 Colisão na volta 42,

19)Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-1m20s096

20)Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-1m20s710

21) Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec - PUNIDO POR IRREGULARIDADES NO CARRO

Corrida: 11/04/1999 - 72 voltas

Classificação Final:

1) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h36m03s785 (10 pontos) Teve problema quando o câmbio falhou na volta 3, situação igual a de Hamilton no Brasil 2007.

2) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 4s925 (6 pontos)

3) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 1 volta (4 pontos) Teve pane-seca, mas conseguiu chegar em 3º.

4) Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-a 1 volta (3 pontos)

5) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 1 volta (2 pontos)

6) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 1 volta (1 ponto)

7) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 2 voltas

8) Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-a 3 voltas

9) Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-a 3 voltas

Melhor Volta: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m18s488

OBS: Fangio e Stewart foram eleitos numa pesquisa os 5 melhores de todos os tempos. Zonta bateu forte nos treinos em Interlagos e ficou de fora. Rubinho em 3º no grid. Coulthard fica parado na largada. Hakkinen 1º, Barrichello 2º, Schumacher 3º, Irvine 4º, Fisichella 5º e Frentzen 6º. Coulthard volta a pista depois de perder 3 voltas e volta entre Rubinho e Schumacher, nesse exato momento Hakkinen teve problema no câmbio e perde a posição para Barrichello e Schumacher. Hakkinen continua na corrida e se recupera brilhantemente Rubinho assume a ponta e anda mais rápido que Schumacher e Hakkinen. Herbert abandona. Schumacher errou e o Hakkinen encostou de vez. Hill se toca com o Wurz e abandona a corrida na volta 11 e depois abandona com a suspensão danificada por causa desse toque. Rubinho liderou 24 voltas (essa foi a corrida que ele mais liderou na vida até então) até parar no pit-stop. Rubinho voltou em 4º lugar e passa o Irvine que errou na entrada da reta dos boxes. Schumacher para e volta na frente do Rubinho, pois o Irvine segurou o Rubinho por 3 voltas. Rubinho quebra o motor quando estava em 3º lugar. Diniz roda e abandona na mesma volta quando estava em 6º lugar na volta 44. Zanardi abandona. Hakkinen e Schumacher deram uma volta em todo mundo, pois Frentzen para na última volta, mas não perdeu sua 3ª posição. Irvine chegou em 3º lugar, e assumiu a liderança do campeonato com 12 pontos, contra 10 do Hakkinen e do Frentzen, 7 do Ralf e 6 do Schumacher. Viviane Senna entrega o troféu do Hakkinen, que joga champanhe nela.

Ricardo Zonta sofreu um sério acidente na curva do Laranjinha nos treinos. Ele rompeu oito tendões e quebrou 3 ossos do pé esquerdo, ficando afastado das pistas por dois meses.

Hakkinen teve o mesmo problema de Coulthard no GP Inglaterra 2000 e Hamilton no GP Brasil 2007:

O finlandês chegou a desistir quando o câmbio parou de funcionar e as marchas sumiram na entrada da reta oposta. Ele avisou o rádio e avisou a equipe: “Estou fora, acabou”. Do outro lado da linha ouviu os berros: “Continua, continua!” gritou seu engenheiro de pista que não notou nada de errado na telemetria. Ele continuou e o câmbio voltou a funcionar. Mas tinha perdido duas posições para Rubinho e Schumacher. Retornando a pista ele

passou Schumacher, que parou nos boxes, e aumentou a diferença para dar uma parada tranquila e voltar na frente.

A FIA descobriu que as equipes usavam asas flexíveis e por isso a base das asas quebravam com facilidade. Em Interlagos elas foram fiscalizadas e não quebraram mais.

633)GP DE SAN MARINO

Local: Ímola

Pole-Position:

1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m26s362 Bateu sozinho no muro na volta 17 e confessou: “Foi erro meu”.

2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m26s384

3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m26s538

4)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m26s993

5)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-1m27s313

6)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m27s409

7)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen -1m27s613 Saiu da pista na volta 46 e abandonou.

8)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m27s708

9)Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-1m27s770

10)Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-1m28s142 Saiu da pista na volta 58 e abandonou.

11)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m28s205

12)Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-1m28s246

13)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m26s253

14)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m28s403 Saiu da pista e abandonou uma 1ª volta.

15)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m28s599 Saiu da pista na volta 49.

16)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m28s750

17)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m28s765 Saiu da pista na volta 5 e abandonou.

18)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-1m29s293

19)Mika Salo(FIN)BAR/Supertec-1m29s451

20)Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-1m29s656

21)Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-1m30s035 2 pilotos de testes da Ferrari

22)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m30s945

Corrida: 02/05/1999 - 62 voltas

Classificação Final:

1) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h33m44s792 (10 pontos) Com Hakkinen fora, Ross Brawn mudou a tática do MS, que passou DC nos boxes e ganhou a corrida sem passar ninguém. Primeira vez desde 97, MS assume a liderança do campeonato!!

2) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 4s265 (6 pontos)

3) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 1 volta (4 pontos)

4) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-a 1 volta (3 pontos) Primeiros pontos do ano e o Frentzen já tinha 10 pontos.

5) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1 volta (2 pontos)

6) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 1 volta (1 ponto)

7) Mika Salo(FIN)BAR/Supertec-a 3 voltas Quebrou o motor a 3 voltas do fim

8) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-a 3 voltas

9) Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-a 3 voltas

- 10) Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-a 4 voltas
11) Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec- a 4 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m28s547

OBS: Wurz bate com De La Rosa e abandonaram. Villeneuve quebra na 1ª volta. Hakkinen 1º, Coulthard 2º, Schumacher 3º, Irvine 4º, Barrichello 5º e Frentzen 6º, Ralf 7º, Hill 8º e Alesi 9º.
Galvão Bueno: "Hill é o rei do erro nesse início de temporada. Nos treinos chega a ser impressionante como ele sai da pista e vai para grama." João Pedro Paes Leme disse que o DH fez uma participação numa música do Def Leppard. Reginaldo Leme critica o Hill que disse na pré-temporada que vai andar na frente, mas está tomando do Frentzen que é o vice-líder do campeonato, enquanto que o Hill está andando atrás do alemão. **Na volta 17 Hakkinen sai na frente e abre distância 13s (ele estava andando quase 1s mais rápido que o DC), mas erra sozinho, bate no muro e abandona. Coulthard erra, frita pneus sai da pista e vai para grama. Schumacher estreia um capacete que mostra os dados do carro na parte de baixo viseira.** Schumacher encurtou a vantagem do Coulthard, fez o pit, e fez várias VMR's e passou o escocês depois do pit-stop. Ralf quebra. Schumacher dá show andando forte, coloca a roda na terra várias vezes, abriu distância do Coulthard, e no 2º pit stop, sai na frente dele. Irvine e Frentzen abandonam. Diniz erra, bate e abandona. O motor do Rubinho em treinos chega a 17.500 RPM e na corrida 16.500. Herbert quebra, joga óleo na pista, e o Zanardi roda no óleo dele. Schumacher vence com Coulthard em 2º e Rubinho em 3º. Rubinho dá sambadinha no pódio. Coulthard jogou a vitória fora.

Barrichello dedicou o resultado a Senna e desabafou: "Esperei muito para dedicar isso para meu amigo Ayrton Senna", disse, com os olhos ainda avermelhados, de choro. "Neste circuito, tive a maior decepção da minha vida. Queria muito falar isso, e nunca iria falar em outro lugar que não fosse Ímola." A morte de Senna imediatamente transferiu para Barrichello, em 94, um piloto inexperiente, a responsabilidade por vitórias brasileiras na F1. Isso, segundo ele, o deixou mais "robusto". "Foi muito difícil um dia. Está sendo mais fácil hoje. Foi a partir daquilo que comecei a passar os momentos mais difíceis da minha vida", declarou o brasileiro.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Schumacher: "Eu não queria deixar David abrir muito e poupei o carro no início esperando o melhor momento para atacar. Nossa estratégia nos dava duas opções. Foi Ross Brawn que decidiu o que fazer, ele é muito bom nisso. Eu sabia que se parasse só uma vez chegaria em segundo, depois que o Mika abandonou. Parar duas vezes me daria uma possibilidade de ganhar se eu conseguisse construir uma boa vantagem, e mesmo se isso não acontecesse, eu chegaria em segundo no mesmo jeito. Não havia muitos riscos, então fomos para dois pit-stops. Deu certo."

634)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

- 1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m20s547
2)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m20s611
3)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m20s956 Abandonou quando estava em 4º.
4)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m21s011
5)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m21s530 Saiu da pista na volta 71 e abandonou.
6)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen -1m21s556 Jordan muito bem também na pista de

baixa.

- 7)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m21s769
- 8)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-1m21s827
- 9)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m21s938
- 10)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m21s968
- 11)Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-1m22s152
- 12)Mika Salo(FIN)BAR/Supertec-1m22s241
- 13)Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-1m22s248
- 14)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m22s354
- 15)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m22s659
- 16)Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-1m22s719 Errou, bateu no guard rail na volta 46 e abandonou.
- 17)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m22s832 Saiu da pista na volta 3, tentando passar o Ralf e abandonou.
- 18)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m22s916
- 19)Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-1m23s290
- 20)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m23s765
- 21)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-1m24s260
- 22)Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-1m24s914

Corrida: 16/05/1999 - 78 voltas

Classificação Final:

1) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h49m31s812 (10 pontos) Schumacher se tornou o maior vencedor da história da Ferrari, passando o Lauda, com 16 vitórias. Na volta 11 ele passou reto, mas voltou à corrida e venceu.

2) Eddie Irvine(IRE)Ferrari-a 30s476 (6 pontos) Fez tática de 2 pargas de boxe e teve sorte pela saída de pista do Hakkinen.

3) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 37s483 (4 pontos) Passou reto na Mirabeau por causa do óleo do motor do Takagi, e isso fez perder muito tempo.

4) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 54s009 (3 pontos)

5) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1 volta (2 pontos)

6) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1 volta (1 ponto)

7) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-a 1 volta

8) Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-a 2 voltas

9) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 7 voltas Estava em 5º lugar e pressionado pelo Fisichella, quando a suspensão traseira quebrou e bateu a 6 voltas para o final.

Melhor Volta: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m22s259

OBS: Schumacher assume a ponta, Hakkinen 2º, Irvine 3º, Coulthard 4º, Barrichello 5º e Frentzen 6º. **Na volta 11 Schumacher erra a freada e passa reto na chicane da freada da reta do túnel, mas sem perder muito tempo.** Irvine começa a pressionar o Hakkinen. Herbert bate no muro e abandona. Na volta 37 Irvine para em 6,7s. Coulthard abandona quando era o 4º colocado. Hakkinen passa reto na Mirabeau, por causa do óleo do motor do Takagi e perde muito tempo para dar ré e voltar à pista e com isso Irvine volta colado nele. Na volta 42 Schumacher faz parada em 9,9s e volta ainda em 1º lugar. Na volta 50 Hakkinen para em 8,4s. Na volta 56 Irvine para pela 2ª vez em 6,8s e volta ainda na frente do Hakkinen. **Ralf erra e bate no guard rail e abandona a corrida. Barrichello estava em 5º lugar pressionado pelo Fisichella quando erra e bate no guard rail e abandona a corrida.** Vitória tranquila do Schumacher com Irvine em 2º devido a tática de boxe e à saída de pista do Hakkinen.

Dizer que foi difícil para Schumacher cumprir seu objetivo seria um exagero. Em 17 voltas, ela já tinha 12s de vantagem sobre Hakkinen. Na 36ª, a diferença já era de 27s7. Irvine, em terceiro, pressionava o finlandês, mas faria dois pit stops. Como Mika fez a

burrada na Mirabeau (alegou que pegou óleo na pista), as coisas ficaram ainda mais fáceis. Trabalho é o que não falta para a turma de Maranello, e tem dado certo. Basta lembrar que na sexta-feira, dia de folga em Mônaco, Schumacher estava em Fiorano testando um novo dispositivo de largada para usar na corrida. Foi o que lhe permitiu saltar à frente de Hakkinen na primeira curva, algo que julgava fundamental para vencer a corrida. Quando se trata do alemão, nada acontece por acaso.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

635)GP ESPANHA

Local: Barcelona

Pole-Position:

- 1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m22s088
- 2)Eddie Irvine(IRE)Ferrari-1m22s219**
- 3)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m22s244
- 4)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m22s277**
- 5)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m22s388
- 6)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-1m22s703 Saiu de 6º para 3º lugar e segurou MS e Irvine no começo da corrida. Mas quebrou o câmbio no final quando estava em 5º.**
- 7)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m22s920
- 8)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-1m22s938
- 9)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m23s194
- 10)Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-1m23s303
- 11)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m23s317
- 12)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m23s331
- 13)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m23s333
- 14)Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-1m23s505
- 15)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m23s559
- 16)Mika Salo(FIN)BAR/Supertec-1m23s683
- 17)Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-1m23s703
- 18)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m23s824
- 19)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-1m24s619
- 20)Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-1m25s280
- 21)Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-1m25s672
- 22)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m25s833

Corrida: 30/05/1999 - 65 voltas

Classificação Final:

- 1) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h34m13s665 (10 pontos)**
- 2) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 6s238 (6 pontos)**
- 3) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 10s845 (4 pontos)
- 4) Eddie Irvine(IRE)Ferrari-a 30s182 (3 pontos)
- 5) Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-a 1m27s208 (2 pontos)
- 6) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-a 1 volta (1 ponto)**
- 7) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-a 1 volta
- 8) Mika Salo(FIN)BAR/Supertec-a 1 volta
- 9) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1 volta
- 10) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1 volta
- 11) Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-a 2 voltas
- 12) Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-a 3 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m24s982

OBS: No grid Irvine largou na frente do Schumacher. Hakkinen assume a ponta, Coulthard 2º, Villeneuve 3º, Schumacher 4º, Irvine 5º e Trulli 6º. Schumacher tenta passar Villeneuve, mas o canadense fecha-lhe a porta. **Segundo Reginaldo Leme a BAR tem muito dinheiro e contratou 26 engenheiros da Williams, por isso o carro é bom.** Schumacher anda 23 voltas atrás do Villeneuve sem conseguir passar. Irvine para na volta 23 em 7,8s e Hakkinen para na volta 24 em 6,8s, ainda em 2º lugar. Na volta 25 Villeneuve em 9,2s e Schumacher em 7,4s param juntos, mas Schumacher volta na frente do canadense. Coulthard erra o ponto de parada e para em 12,8s. Alesi abandona a corrida com o carro quebrado. Frentzen abandona a corrida com o carro quebrado. Villeneuve para nos boxes com problema no carro. Schumacher andando rápido chega no Coulthard. Na volta 42 Irvine faz sua parada em 8,5s. Na volta 43 Schumacher faz sua parada em 7,7s. Herbert abandona. Na volta 44 Hakkinen para em 7,9s. Na volta 45 Coulthard para em 7,4s e volta ainda em 2º lugar com o Schumacher próximo, mas DC segura a pressão. Wurz vai para a brita e vai aos boxes. Rubinho 7º pressiona o Trulli 6º. Hill 8º chega neles. **Hill passa o Barrichello, que vai perdendo rendimento, ele chegou em 8º lugar, mas foi desclassificado por irregularidade no carro.**

Nesse fim de semana o Rei Juan Carlos deu algumas voltas no McLaren de dois lugares com Martin Brundle.

Uma semana antes do fim de semana a Honda disse que estava abandonando o projeto de ter seu próprio carro na F1 a partir de 2000, por causa da morte do projetista Harvey Postlethwaite que programava o programa de desenvolvimento da Honda. Em vez disso, assinou um contrato de 3 anos com a BAR que passaria a ser o seu time oficial e no mesmo dia a Jordan renovou com a Mugen-Honda por mais duas temporadas.

Rubinho chegou em 8º lugar, mas foi desclassificado por irregularidades no fundo do carro. Ele falou: “Temos que melhorar por que os outros estão fazendo isso. (Prost, Williams e BAR)”

636)GP DO CANADÁ

Local: Montreal

Pole-Position:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m19s298 Bateu no “muro dos campeões” na volta 29 e abandonou.

2)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m19s327

3)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m19s440

4)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m19s729

5)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m19s930 Depois da batida do Trulli na largada, ficou com a direção torta e abandonou a corrida na volta 14.

6)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen -1m20s158 Abandonou com problemas nos freios e bate forte na volta 65, quando estava em 2º lugar.

7)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m20s378

8)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m20s459 Na 1ª volta foi acertado pelo Trulli que tinha ido para a grama.

9)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m20s557 Foi pra a grama e voltou para pista acertando Barrichello e Alesi na largada.

10)Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-1m20s829

11)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m21s000

12)Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-1m21s076

13)Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-1m21s081

14)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m21s094 Bateu sozinho no “muro dos campeões” na volta 15, quando estava em 11o. Nesse ano deram o nome MURO DOS CAMPEÕES por causa das batidas de MS, Hill e Villeneuve.

15)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m21s252

16)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-1m21s302 Bateu no “muro dos campeões” na volta 34 e abandonou.

17)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Supertec-1m21s467 Retornou à F1, mas bateu no muro dos campeões na volta 3.

18)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m21s571

19)Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-1m21s693

20)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-1m22s613

21)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m22s808

22)Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-1m23s387

Corrida: 13/06/1999 - 69 voltas

Classificação Final:

1) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h41m35s727 (10 pontos) Ganhou a corrida com o SC na pista depois da batida do Frentzen.

2) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 0s782 (6 pontos)

3) Eddie Irvine(IRE)Ferrari-a 1s797 (4 pontos) Fez ótima corrida, tocou rodas com DC na relargada, caiu para 8o, foi passando todo mundo e o Herbert com 4 rodas na grama.

4) Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-a 2s392 (3 pontos)

5) Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-a 2s805 (2 pontos)

6) Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-a 3s711 (1 ponto) 1º ponto do ano.

7) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 5s004 Tocou com o Irvine na relargada e ambos saíram da pista, mas continuou na corrida. Culpa do DC, levou stop and go de 10s.

8) Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-a 1 volta

9) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 1 volta

10) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas

11) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 4 voltas Bateu forte por problemas nos freios a 4 voltas do final.

Melhor Volta: Eddie Irvine(IRE)Ferrari-1m20s382 (Fez excelente corrida de recuperação, depois de ser tocado pelo Coulthard na 3ª relargada)

OBS: Cléber Machado narrando. Schumacher assume a liderança, Hakkinen 2º, Irvine 3º, Fisichella 4º, Coulthard 5º e Frentzen 6º. **Trulli vai para a grama e acerta Alesi e Barrichello.** SC entra na pista. Zonta sai da pista e bate no muro dos campeões na volta 3 e abandona. SC entra de novo na pista. **Na volta 15 Hill em 11º bateu no muro dos campeões. Barrichello abandona na volta 16 com problema no carro, por causa da batida do Trulli no carro dele. Schumacher bate sozinho no muro dos campeões na volta 30.** Ralf sai da pista, mas volta à corrida. **Villeneuve bate no muro dos campeões na volta 34 e SC entra na pista pela 3ª vez.** Na volta 35 Hakkinen para em 8,7s e Irvine para em 12,3s. Coulthard para na volta 36 em 10,4s. **Na volta 41 na relargada Irvine e Coulthard se tocam e saem da pista caindo para os últimos lugares, culpa 100% do DC, que levou stop and go de 10s.** Zanardi, Panis, Badoer tomaram 10s de stop and go. Irvine e Coulthard depois disso fizeram corrida de recuperação. Irvine veio andando forte fazendo VMR's. Zanardi saindo da pista e indo para a brita. **Irvine passa Herbert passando pela grama e abanando para todos os lados, ele não foi punido por isso.** Irvine andando forte passa pelo Ralf. **Frentzen bateu forte quando estava em 2º lugar com problemas nos freios, ele sai da pista ajudado pelos fiscais,** SC entrou na pista de novo. Hakkinen ganhou com o SC saindo na última volta.

O primeiro incidente da corrida aconteceu na largada. Jarno Trulli, da Prost, foi para a grama na primeira curva e quando voltou acertou Jean Alesi, da Sauber, e **Rubens Barrichello, da**

Stewart. "Foi um moleque", esbravejou o brasileiro, que conseguiu trazer seu carro para os boxes e já havia saído do cockpit quando seu time o chamou de volta para continuar na prova. Um buraco na lateral esquerda foi tampado com fita isolante, mas o carro ficou instável, a direção torta, e Rubinho achou mais prudente abandonar. "Eu podia sofrer um acidente sério", disse.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Nesse fim de semana a Ford comprou a Stewart por US\$ 160 milhões e montaria uma equipe com o nome de Jaguar para 2000.

637)GP DA FRANÇA

Local: Magny Cours

Pole-Position:

1)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m38s441 Rubinho e Alesi saíram cedo no treino e fizeram a pole e o 2º tempo com pista pouco molhada.

2)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m38s881 Andou muito bem na corrida, mas rodou quando trocou de pneus para chuva na volta 24 e abandonou quando era o 3º colocado.

3)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m40s400

4)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m40s403 Abandonou a corrida quando liderava na volta 10.

5)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen -1m40s690

6)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m41s127

7)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m41s825 Saiu da pista na volta 42.

8)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m42s096

9)Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-1m42s199

10)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Supertec-1m42s228

11)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m42s942

12)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-1m43s748 Entrou nos boxes, mas logo em seguida saiu da pista na volta 25 e abandonou.

13)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m44s319 Saiu da pista na volta 25 e abandonou.

14)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m44s368 Hakkinen muito mal na chuva.

15)Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-1m44s912

16)Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-1m45s189

17)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m45s218 Treino com chuva e seco, pegou a parte com chuva.

18)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m45s334 Abandonou com problemas elétricos quando estava bem atrás do Frentzen.

19)Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-1m46s324

20)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m46s784

21)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-1m48s215

22)Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-1m48s322

Corrida: 27/06/1999 - 72 voltas

Classificação Final:

1) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1h58m24s343 (10 pontos) Ganhou a na chuva tática do Sam Michaels e Mike Gascoyne de encher o tanque no pit stop.

2) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 11s092 (6 pontos) Rodou tentando passar Rubinho e perdeu muito tempo por isso.

3) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 43s432 (4 pontos) Rubinho liderou 44 das 72 voltas e poderia ter vencido, mas teve que reabastecer para um splash and go no final.

4) Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-a 45s475 (3 pontos)

5) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 47s881 (2 pontos) Teve problema no câmbio ficou com duas marchas e abaixou o ritmo de corrida.

6) Eddie Irvine(IRE)Ferrari-a 48s901 (1 ponto) Recebeu ordens de boxe para não passar Schumacher no final da corrida e esses pontos fizeram falta no final do ano.

7) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-a 57s771

8) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 58s531

9) Ricardo Zonta(BRA)BAR/Supertec-a 1m28s764

10) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-a 1 volta

11) Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-a 1 volta

Melhor Volta: David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m19s227

OBS: No treino Rubinho e Alesi saem no início fazem a pole e o 2º tempo. Irvine disse que no contrato dele é obrigado a abrir caminho para o Schumacher e proteger sua posição. Hill disse que perdeu a motivação de correr, e Eddie Jordan disse que ele deve sair antes do final do ano. Na corrida Cléber Machado narrando. Largada no seco (umidade do ar de 70%). Início com pista SECA. McLaren sobem de posição e mostram sua força. Barrichello 1º, Coulthard 2º, Alesi 3º, Frentzen 4º, Schumacher 5º e Hakkinen 6º. Coulthard passa Rubinho na volta 5, mas DC abandona na volta 10, quando liderava. Hakkinen passa Schumacher na volta 9 e passa o Frentzen na volta 11. Barrichello 1º, Alesi 2º, Hakkinen 3º, Frentzen 4º, Schumacher 5º e Panis 6º. Na volta 18 Hakkinen passa Alesi na freada e os dois fritam pneus e quase batem. Hakkinen assume o 2º lugar. "Alesi é um piloto difícil de se passar, mas extremamente limpo." (Reginaldo Leme). Na volta 21 começou a chover. Irvine vai para o pit e a Ferrari não estava preparada e se atrapalha (42,9s). Fisichella roda. Todo mundo vai troca pneus para chuva. Hill vai para a grama, mas volta à corrida, e logo em seguida fura o pneu. Alesi roda e abandona na volta 24 e o SC entra na pista e junta todo mundo e isso foi ruim para o Rubinho: Barrichello 1o, Hakkinen 2o, Frentzen 3o, Schumacher 4º, Panis 5o e Trulli 6º. Na volta 26 Villeneuve entra nos boxes troca os pneus e logo em seguida sai da pista e vai para a brita. Na volta 31 Hill abandona quando estava atrás do Frentzen. Cogitou-se na Williams demitir o Zanardi. Na volta 36 Hakkinen tenta passar Rubinho pisa na zebra e roda e vai para o 7º lugar. Na volta 38 Barrichello, Frentzen, Schumacher, Panis, Trulli e Ralf. Schumacher passa Frentzen e vai para cima do Rubinho. Na volta 41 Schumacher toma o "X" do Rubinho, mas na volta 43 o Alemão passa Rubinho. Hakkinen passa Panis e assume o 5º lugar. Na volta 51 Schumacher perde 10s e Rubinho, Frentzen e Hakkinen encostam nele. Hakkinen chega e pressiona o Frentzen. Irvine erra e sai da pista. Na volta 55 Schumacher troca pneus e o volante em 13s e volta em 6º lugar, mas volta lento. Hakkinen ultrapassa o Frentzen, que erra o ponto de frenagem e Mika assume o 2º lugar. Na volta 57 Hakkinen chega no Rubinho e algumas voltas depois Hakkinen passa o Rubinho. Frentzen mesmo com problema momentâneo no câmbio (volta 61) dá o golpe e não para nos boxes. Na volta 62 Zonta foi o 1º piloto a colocar pneus estriados e volta andando mais rápido do que com pneus de chuva. Na volta 66 Hakkinen faz pit stop em 7,7s mas põe pneus de chuva e volta em 2º lugar na mesma volta Rubinho troca para pneus de chuva. Schumacher 4º não consegue acompanhar o Rubinho 3o. Irvine persegue Ralf e ambos chegam no Schumacher. Irvine chega a passar o Ralf, que recupera a posição. Ralf passa Schumacher e Irvine NITIDAMENTE escolta o Schumacher, pois recebeu ordens para não passá-lo. Esses pontos fizeram falta ao Eddie Irvine no final do ano. Michael Douglas no pódio.

Encher o tanque foi o segredo de Frentzen. Na 21ª volta da prova, começou a chover forte em Magny-Cours, como previa a meteorologia. Imediatamente todos os pilotos foram para os boxes colocar pneus "biscoito". A parada de Frentzen foi mais longa que o normal. "Fiquei nervoso e comecei a gritar pelo rádio perguntando o que estava acontecendo. Quando voltei à pista, meu carro estava muito pesado e percebi que tinham colocado gasolina suficiente para não ter de parar mais", contou o alemão. Seu carro ficou inquieto. "Tinha muita água e eu mal conseguia me manter na pista por causa do peso. Continuei gritando, pedindo para a equipe avisar a direção de prova que era

preciso colocar o safety-car. Parece que eles ouviram." De fato, na volta 25 o carro-madrinha deixou os boxes. Mesmo em velocidade baixa, cinco pilotos não conseguiram se manter na pista alagada: Alesi, Gené, Wurz, Villeneuve e Zanardi. A tempestade era assustadora. [Schumacher, com o carro em pandarecos, ainda perdeu a posição para o irmão Ralf, que chegou em quarto, e só não terminou em sexto porque Irvine, seu companheiro, não pode ultrapassá-lo, por contrato. "Pelo menos o Mika não ganhou", consolou-se.](#)

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Choradeira do Damon Hill: "Encontrar motivação na F1 é como espremer um tubo de pasta de dente. Quanto está cheio é fácil. Na medida em que vai esvaziando, fica difícil e chato." (Anuário Automotor 1999 pg 87)

[CURIOSIDADE: Irvine que vinha mais rápido recebeu ordens para não passar Schumacher, e foi ultrapassado pelo Ralf. Esses dois pontos que Irvine perdeu fez falta para ele no final no ano, pois precisaria apenas de um 2o lugar no Japão para ser o campeão.](#)

638)GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

Pole-Position:

- 1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m24s804 Perdeu uma roda (rosca do parafuso) quando liderava, parou 3 vezes e abandonou a prova na volta 45 por razão de segurança.
- 2)[Michael Schumacher\(ALE\)Ferrari-1m25s223 Bateu tentando passar Irvine na 1ª volta e a prova já tinha sido interrompida \(bandeira vermelha\) por causa da batida de JV e Zanardi.](#)
- 3)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m25s594
- 4)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m25s677
- 5)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen -1m25s991
- 6)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m26s099
- 7)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m26s194
- 8)Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-1m26s438
- 9)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-1m26s719
- 10)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m26s761
- 11)Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-1m26s873
- 12)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m27s196
- 13)Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-1m27s223
- 14)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m27s227
- 15)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m27s543
- 16)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Supertec-1m27s699
- 17)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m27s857
- 18)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m28s010
- 19)Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-1m28s037
- 20)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-1m28s148
- 21)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m28s695
- 22)Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-1m28s772

Corrida: 11/07/1999 - 60 voltas

Classificação Final:

- 1) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1h32m30s114 (10 pontos)
- 2) **Eddie Irvine(IRE)Ferrari-a 1s829 (6 pontos) 1ª vez que Irvine termina uma corrida em Silverstone em todas as categorias que correu.**
- 3) Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-a 27s411 (4 pontos)
- 4) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 27s789 (3 pontos)
- 5) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-a 38s606 (2 pontos)
- 6) **Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-a 53s643 (1 ponto) Chegou na frente de vários bons pilotos.**
- 7) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 54s614
- 8) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 1m08s590
- 9) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-a 1m12s045
- 10) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1m12s123
- 11) Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-a 1m17s124
- 12) Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-a 1m17s709
- 13) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 1m20s492
- 14) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 1 volta Teve pane seca na volta 49.
- 15) Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-a 2 voltas
- 16) Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-a 2 voltas

Melhor Volta: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m28s309

OBS: Cléber Machado narrando. Schumacher cai para 4º na largada e bate sozinho, pela informação oficial da Ferrari: não houve nenhum problema mecânico, pelos dados da telemetria, nada causou o acidente do Schumacher depois disse que foi falha nos freios, mas os freios funcionaram, os pneus fritaram e deixaram marcas no chão. Estranho essa mudança de versão... Schumacher saiu de helicóptero com a informação que ele quebrou a tíbia da perna direita. 2ª largada, Irvine assume a 2ª posição. SC na pista na 2ª volta, por causa do carro do De La Rosa. Pedro Paes Leme confirmou que houve uma fratura de Schumacher, e Jean Todt largou tudo para acompanhar o Schumacher no hospital. Computadores do circuito de Silverstone pararam de dar informações. Alesi de Sauber pressionando o Rubinho. O desempenho do Coulthard é contestado por toda a imprensa mundial. Hakkinen vai abrindo do Irvine, que por sua vez vai abrindo do Coulthard. Hakkinen teve problema no parafuso de fixação da roda que não estava bem preso, teve que voltar aos boxes. Hakkinen volta em 11º lugar, vem pisando fundo e fez a VMR da corrida. Depois a roda traseira esquerda sai de vez e o finlandês volta ao boxe pela 3ª vez para apertar o parafuso e volta em 18º lugar. Villeneuve para na reta dos boxes, e o SC entra na pista pela 3ª vez. Na relargada Hakkinen vem desesperado e Rubinho passa o Hill. Hakkinen abandona quando estava em 15º lugar, Ron Dennis vai falar no ouvido do Hakkinen, pelo que tudo indica que a equipe mandou o Hakkinen abandonar por motivo de segurança. Rolou um boato de proposta da Stewart para Irvine em 2000. Depois do 2º pit Coulthard saiu na frente do Irvine, que o pressionou até o final da corrida. Frentzen e Hill chegaram a liderar, devido ao retardo das suas paradas, mas pararam para abastecer e perderam a liderança para o Coulthard. Rubinho estava em 6º lugar, mas fura o pneu no final e chega em 8º. Herbert toma stop and go e Diniz chega em 6º lugar. Trulli e Wurz passam com 8 centésimos de diferença. **1ª vitória de Coulthard desde San Marino/98. 20 corridas sem vencer, mais de um ano.** Campeonato Hakkinen 40, Irvine 36 e Frentzen 26.

A Ferrari admitiu que uma falha causou a batida. "Foi um problema no freio traseiro. Estamos investigando o que possa ter levado a isso", disse o francês Jean Todt, chefe da equipe.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

639)GP DA ÁUSTRIA

Local: A1-Ring

Pole-Position:

1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m10s954

2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m11s153 DC bateu em Hakkinen na largada, fez o finlandês rodar e caiu para último lugar.

3)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m11s973

4)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen -1m12s266

5)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m12s342

6)Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-1m12s488

7)Mika Salo(FIN)Ferrari-1m12s514 No lugar do Schumacher, mas atrás do Barrichello.

8)Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-1m12s515 Rodou sozinho na volta 9 tentando defender a posição do Diniz.

9)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-1m12s833

10)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m12s850

11)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m12s901

12)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m12s924

13)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m12s999

14)Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-1m13s101 Teve pane seca na volta 35 e abandonou a corrida.

15)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Supertec-1m13s172

16)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m13s223

17)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m13s226 Teve pane seca no meio da corrida e abandonou na volta 49. AZAR do Alesi.

18)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m13s457

19)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m13s606

20)Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-1m13s641

21)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-1m14s139

22)Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-1m14s363

Corrida: 25/07/1999 - 71 voltas

Classificação Final:

1) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1h28m12s438 (10 pontos) Teve a estratégia de retardar ao máximo seu único pit na corrida. Ganhou sem passar ninguém.

2) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 0s313 (6 pontos) Fez uma corrida fraca, pois não conseguir superar o Irvine no final.

3) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 22s282 (4 pontos) Foi tocado na largada pelo DC, caiu para último lugar e se recuperou na corrida. Poderia ter ganho facilmente!!

4) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 52s803 (3 pontos)

5) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1m06s358 (2 pontos)

6) Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-a 1m10s933 (1 ponto) Marcou pontos depois que o Alesi que estava na sua frente, teve pane seca!!

7) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-a 1 volta

8) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-a 1 volta

9) Mika Salo(FIN)Ferrari-a 1 volta Perdeu o asa dianteira na 1ª volta e perdeu muito tempo por causa disso.

10) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 1 volta

11) Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-a 1 volta

12) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 3 voltas

13) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-a 3 voltas

- 14) Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-a 4 voltas
15) Ricardo Zonta(BRA)BAR/Supertec-a 8 voltas Teve pane seca na volta 35.

Melhor Volta: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m12s107

OBS: Cléber Machado narrando. Hakkinen 1º, Coulthard 2º, Irvine 3º, Barrichello 4º, [mas na 3ª curva Coulthard toca Hakkinen o jogo para fora da pista. Culpa 100% do Coulthard.](#)
[Reginaldo Leme ABUSRDAMENTE disse que Coulthard não teve culpa, mas ele estava meio carro atrás do Hakkinen no meio da curva.](#) Coulthard 1º, Barrichello 2º, Irvine 3º, Frentzen 4º, Salo 5º e Villeneuve 6º. Salo quebra a asa dianteira e teve que ir aos boxes. Hakkinen veio subindo de posições, passando todo mundo. Ralf tentando defender a posição do Diniz roda e abandona. Hakkinen veio fazendo VMR's. Na volta 25 Hakkinen já estava em 5º lugar. Na volta 34 Hakkinen passa Frentzen e está em 4º lugar. Zanardi abandona com pane seca (fonte: site da FIA), [Cléber Machado relatou que Irvine confessou que conversou com o Schumacher pelo telefone para saber como acertar o carro, pois não tinha a mínima ideia como acertar o carro para essa pista.](#) Rubinho faz sua parada em 12s. Na volta 40 Coulthard faz sua parada em 10,5s. Na volta 41 Hakkinen faz sua parada em 9,6s. Na volta 42 Salo para em 9s. Na volta 44 Irvine para em 8,6s, volta leve e vai tirando vantagem. Alesi abandona com pane seca quando era o 6º colocado. Rubinho abandona com motor quebrado. Fisichella passeia na brita e depois abandona com fogo no carro. [Coulthard foi mal nessa corrida, não conseguir passar o Irvine com um carro melhor. Irvine ganhou na tática de corrida da Ferrari, que o fez andar 4 voltas a mais que o DC com tanque mais vazio. McLaren deu essa vitória de bandeja ao Irvine.](#)

Campeonato: Hakkinen 44 pontos e Irvine 42 pontos.

Eddie Irvine: “É lógico que na minha carreira é deixar a Ferrari, por que ele (Schumacher) será sempre a principal estrela aqui dentro.”

Coulthard: “Errei totalmente meu julgamento. Quando vi que ele ia fazer a curva e eu não ia conseguir parar, foi como um pesadelo. Um desastre. Lamento muito por ele”.

640)GP DA ALEMANHA

Local: Hockenheim

Pole-Position:

[1\)Mika Hakkinen\(FIN\)McLaren/Mercedes-1m42s950 Teve problema no abastecimento, mas ainda assim estava andando em 3o, quando perdeu um pneu estourado. Muito azar!!](#)

[2\)Heinz-Harald Frentzen\(ALE\)Jordan/Mugen -1m43s000](#)

[3\)David Coulthard\(ESC\)McLaren/Mercedes-1m43s288](#)

[4\)Mika Salo\(FIN\)Ferrari-1m43s577](#)

[5\)Eddie Irvine\(IRL\)Ferrari-1m43s769](#)

[6\)Rubens Barrichello\(BRA\)Stewart/Ford-1m43s938](#)

[7\)Olivier Panis\(FRA\)Prost/Peugeot-1m43s979](#)

[8\)Damon Hill\(ING\)Jordan/Mugen-Honda-1m44s001](#)

[9\)Jarno Trulli\(ITA\)Prost/Peugeot-1m44s209](#)

[10\)Giancarlo Fisichella\(ITA\)Benetton/Playlife-1m44s338](#)

[11\)Ralf Schumacher\(ALE\)Williams/Supertec-1m44s468](#)

[12\)Jacques Villeneuve\(CAN\)BAR/Supertec-1m44s508 Colisão na 1ª volta, alguém tocou nele e ele rodou.](#)

[13\)Alexander Wurz\(AUT\)Benetton/Playlife-1m44s522](#)

[14\)Alessandro Zanardi\(ITA\)Williams/Supertec-1m45s034](#)

- 15) Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-1m45s331
- 16) Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m45s335
- 17) Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-1m45s454
- 18) Ricardo Zonta(BRA)BAR/Supertec-1m45s460
- 19) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m45s917
- 20) Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-1m45s935 Colisão na 1ª volta. 2ª corrida seguida que ele anda no mesmo décimo do Alesi.
- 21) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m45s962
- 22) Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-1m46s209

Corrida: 01/08/1999 - 45 voltas

Classificação Final:

1) Eddie Irvine(IRE)Ferrari-1h21m58s594 (10 pontos) Ganhou a corrida sem passar ninguém. Hakkinen bateu, DC tomou stop and go por cortar chicane e Salo deu a corrida.

2) Mika Salo(FIN)Ferrari-a 1s007 (6 pontos) Deixou o Irvine ganhar a corrida.

3) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 5s195 (4 pontos)

4) Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-a 12s809 (3 pontos)

5) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 16s823 (2 pontos) Errou 3 vezes: bateu com Salo, cortou a chicane ao tentar passar Panis e cortou a linha pintada da saída dos boxes.

6) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 29s879 (1 ponto)

7) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 33s333

8) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 1m11s291

9) Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-a 1m48s318

10) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-a 1 volta

11) Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-a 5 voltas

Melhor Volta: David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m45s270

OBS: Cléber Machado narrando. Hakkinen foi o pole, e Coulthard foi o mais rápido no warm-up. Hakkinen larga na frente com Salo 2º, Coulthard 3º, Frentzen 4º, Barrichello 5º e Irvine 6º. Na largada alguém toca Villeneuve, que roda e toca Pedro Paulo Diniz, ambos abandonam na 1ª curva. **Hill erra a freada e foi para a grama, e na mesma volta Rubinho abandona quando estava em 5º lugar.** Coulthard pressiona o Salo, mas não consegue passar o finlandês; Wurz ataca e passa o Hill. Fisichella abandona. **Coulthard tenta passar o Salo e perde parte da asa dianteira e teve que parar nos boxes em 14,8s e com isso Irvine ganhou mais uma posição.** Trulli abandona. **Hill sai da pista pela 2ª vez, caindo de 7º para 10º colocado. Hill para nos boxes e troca os pneus e abandona. Coulthard corta a chicane para ultrapassar um piloto e por isso tomou punição.** Zonta estoura o motor e roda na reta, mas sem consequências. Na volta 22 Frentzen faz seu pit em 10,5s, na volta 23 Irvine para em 9,4s e na volta 24 Salo para em 10s **e na volta 25 Hakkinen para em 24.3s, por que teve problema de reabastecimento. Coulthard toma stop and go de 10s (devido a cortar a chicane numa tentativa de ultrapassagem). Hakkinen passa Frentzen, mas na curva seguinte fura o pneu (Cléber Machado e Reginaldo dizem que é o aerofólio traseiro), ele roda e sai da corrida.** Logo em seguida Salo deixa Irvine passar. Coulthard faz mais uma parada no final da corrida em 7.2s. Coulthard faz a VMR na volta 42 e 43. Dobradinha da Ferrari e 3ª vitória do Irvine, que assume a liderança do campeonato. **Irvine tem 52 pontos (líder) e Hakkinen 44 pontos.** Hakkinen teve muito azar nessa corrida.

Salo: “Quando vi a placa P1, pensei é o melhor resultado da minha carreira. Mas deixei Eddie passar logo depois do pit, mas pedi a equipe mandar ele acelerar, por isso Frentzen estava chegando.” E depois: “Conversei com Schumacher quando a Ferrari me

chamou, e ele me disse para apenas guiar o carro, que a equipe fazia o resto. Ele estava certo”.

641)GP DA HUNGRIA

Local: Hungaroring

Pole-Position:

- 1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m18s156
- 2)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m18s263
- 3)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m18s384
- 4)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m18s515
- 5)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen -1m18s664
- 6)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m18s667
- 7)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m18s733
- 8)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m19s095
- 9)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-1m19s127
- 10)Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-1m19s389
- 11)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m19s390
- 12)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m19s782
- 13)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m19s788
- 14)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m19s841
- 15)Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-1m19s924
- 16)Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-1m19s945
- 17)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Supertec-1m20s060
- 18)Mika Salo(FIN)Ferrari-1m20s369 Andou muito mal nessa pista.
- 19)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m20s961
- 20)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-1m21s328 Rodou na volta 19.
- 21)Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-1m21s675
- 22)Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-1m21s867

Corrida: 15/08/1999 - 77 voltas

Classificação Final:

- 1) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h46m23s536 (10 pontos)**
- 2) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 9s706 (6 pontos)**
- 3) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 27s228 (4 pontos) Ao ser pressionado pelo DC na volta 63, errou e foi para a grama, perdendo a posição para o DC.**
- 4) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 31s815 (3 pontos)
- 5) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 43s808 (2 pontos)
- 6) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-a 55s726 (1 ponto)
- 7) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1m01s012
- 8) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-a 1 volta
- 9) Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-a 1 volta
- 10) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 1 volta
- 11) Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-a 1 volta
- 12) Mika Salo(FIN)Ferrari-a 2 voltas Andou muito mal, chegou a estar em 20º lugar no começo da corrida!!!
- 13) Ricardo Zonta(BRA)BAR/Supertec-a 2 voltas
- 14) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas
- 15) Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-a 2 voltas
- 16) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 3 voltas Tomou punição de stop and go de 10s,**

por queimar a largada na volta 70, mas abandonou na penúltima volta.

17) Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-a 3 voltas

Melhor Volta: David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m20s699

OBS: Hakkinen 1º, Irvine 2º, Fisichella 3º, Frentzen 4º, Coulthard 5º, Hill 6º, Barrichello 7º e Wurz 8º. Salo que tinha andando bem na Alemanha, mas estava em 20º em Hungaroring. Zanardi saiu da pista. Zanardi abandona **e o Galvão Bueno fala: “QUE FIASCO DO ZANARDI NA TEMPORADA.”** Diniz roda e abandona. Na volta 30 Irvine para em 8,3s. Na volta 31 Frentzen para em 6,4s. Na volta 32 Hakkinen para em 7,4s. Wurz vai para a grama. Na volta 32 Coulthard para em 7,3s. Na volta 41 Barrichello para em 11,1s. Na volta 43 Salo para em 8,9s. Na volta 50 Hill para em 8,1s. **Coulthard chega e pressiona o Irvine.** Na volta 52 Frentzen para pela 2ª vez em 8s. Hill sai da pista e vai para brita, mas consegue voltar à corrida. Na volta 56 Hakkinen para em 7,4s. **Na volta 59 Irvine e Coulthard param juntos em 6,8s. Na volta 63 Irvine abre vantagem, mas o Irvine erra numa curva e perde a posição para o Coulthard!! Coulthard foi embora e Irvine perdeu pontos importantes.** Alesi toma stop and go de 10s por queimar a largada na volta 70 e abandonou na volta 75!!!! Irvine 56 pontos e Hakkinen 54 pontos.

Pedro Paulo Diniz recebeu ordens para deixar o Alesi passar e reclamou muito: “Foi coisa de dono de equipe que resolveu falar no rádio. Não fico aqui no ano que vem. Vou honrar meu contrato até o final, mas minha vida na Sauber terminou. Vou exigir uma explicação séria, liguei bem e estava em 9º e o Alesi estava atrás. Aí o dono da equipe mandou deixá-lo passar. Deixei, mas não fiquei contente, me desconcentrei e rodei”.

Diniz ficou na equipe e Alesi foi para a Prost no ano seguinte. Peter Sauber fez o mesmo com Massa-Heidfeld em 2002.

642)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m50s329

2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m50s484 DC espremeu Hakkinen na largada, a McLaren não mandou fazer o jogo de equipe. DC vence de ponta a ponta.

3)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen -1m51s332

4)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m51s372

5)Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-1m51s414

6)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m51s895

7)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m51s974

8)Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-1m52s014

9)Mika Salo(FIN)Ferrari-1m52s124

10)Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-1m52s164 Rodou sozinho e abandonou na volta 28.

11)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-1m52s235 Teve acidente fortíssimo no treino na Eau Rouge e capotou o carro.

12)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m52s644

13)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m52s762

14)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Supertec-1m52s840 Teve acidente fortíssimo no treino na Eau Rouge e capotou o carro.

15)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m52s847

16)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m52s921

17)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m53s148

18) Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m53s778 Rodou na volta 19 (a mesma volta que rodou na Hungria)!!

19) Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-1m54s099

20) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m54s197

21) Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-1m54s557

22) Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-1m54s579

Corrida: 29/08/1999 - 44 voltas

Classificação Final:

1) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1h25s43s057 (10 pontos) DC espreme Hakkinen no muro na largada, chegaram a tocar rodas, Hakkinen ficou furioso.

2) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 10s469 (6 pontos) Não fez uma boa corrida!!

3) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 33s433 (4 pontos)

4) Eddie Irvine(IRE)Ferrari-a 44s948 (3 pontos)

5) Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-a 48s067 (2 pontos)

6) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-a 54s916 (1 ponto) Tomou 20s do Frentzen e só chegou em 6º por que o Salo tirou o pé para deixar Irvine passar na volta 32.

7) Mika Salo(FIN)Ferrari-a 56s249 Defendeu o Irvine do ataque de Ralf Schumacher na volta 32, mas prejudicou e poderia ter chegado em 6º lugar. Patrick Head reclamou muito.

8) Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-a 1m07s022 Fez boa corrida, mas ainda assim muito atrás do Ralf.

9) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 1m13s848

10) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 1m20s742

11) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1m32s195

12) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-a 1m36s154

13) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 1m41s543

14) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1m57s745

15) Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-a 1 volta

16) Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-a 1 volta

Melhor Volta: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m53s955

OBS: No treino Villeneuve e Zonta tiveram acidentes fortíssimo na Eau Rouge, ambos capotaram o carro, as investigações sobre o acidente estavam sendo feitos nos carros da BAR. Coulthard larga na frente e espreme o Hakkinen no muro na 1ª curva da corrida, eles fritam pneus, chegaram a tocar rodas e quase o Frentzen passa por eles dois. Zonta teve problema no grid, foi puxado e largou dos boxes. Reginaldo Leme disse o DC deixou o lado de dentro para o Hakkinen passar (na câmera do helicóptero dá para ver que não foi bem isso). Coulthard 1º, Hakkinen 2º, Frentzen 3º, Irvine 4º, Ralf 5º, Zanardi 6º (fazendo boa corrida), Hill 7º, Salo 8º, Rubinho 9º e Alesi 10º. Reginaldo Leme critica Coulthard dizendo que em algumas pistas ele anda bem, e Spa é uma delas. E completou que o problema do Coulthard era se entusiasmar, sair do limite e errar. Na volta 6 a Globo mostrou de novo o acidente de Jacques Villeneuve na Eau Rouge no treino de sábado e logo depois acontecería o acidente com Ricardo Zonta na mesma curva com o mesmo carro, Reginaldo Leme disse que o carro da BAR está muito baixo, por isso eles batem no chão fazendo com que a traseira saia. Na volta 17 Hill para nos boxes. Na volta 18 Frentzen, Salo e Barrichello param. Hakkinen para na volta 19 (estava cerca de 10s atrás do Coulthard), Irvine faz sua parada. Na volta 20 Coulthard faz sua parada. Na volta 21 Diniz sai da pista e bate na Eau Rouge (Diniz deu entrevista dizendo que “deve ter quebrado alguma coisa no carro, e que o carro estava com acerto muito traseiro”). Herbert roda, vai para a brita e abandona. Na volta 31 Hakkinen fez uma parada lenta de 10s (o cronômetro marcou 7,1s, mas foi mais que isso). Na volta 32 Coulthard parou nos boxes em 6,9s e Frentzen e Irvine param na mesma volta. Salo volta na frente do Irvine, mas deixa o irlandês passar para assumir o 4º lugar. Badoer passa por cima da chicane, depois abandona a corrida com a suspensão

quebrada. Na volta 34 Salo faz sua parada. Zonta abandona com o carro quebrado. **McLaren não fez o jogo de equipe.**

Campeonato: Hakkinen 60 pontos, Irvine 59, Coulthard 46 e Frentzen 40.

Mika largou mal, chegou a deixar o carro se mover antes de as luzes se apagarem, e na La Source, a primeira curva de Spa, viu David à sua esquerda, meio carro à frente. Os dois se tocaram de leve. Coulthard saiu-se melhor e foi embora. Em 17 voltas, abriu 10s2 de vantagem sobre Mika. "Decidi não atacar porque não adiantaria nada. Resolvi que o segundo lugar estava bom logo no começo", admitiu Hakkinen. "Temos carros iguais, não ia conseguir passar, mesmo." Para quem quer ser bicampeão, ficou a impressão de que se acomodou rápido demais. **Hakkinen foi bombardeado pelos jornalistas sobre as ordens da equipe que, afinal, não foram dadas. "Você gostaria que mandassem o Coulthard te deixar passar?", perguntaram. Mika parou, pensou, fez careta e disse: "Próxima Pergunta". "Você pediu para o Ron Dennis?". Hakkinen: "Não". "Esperava que ele desse a ordem?". E Mika se irritou, balançou as mãos e indicou que aquele assunto estava encerrado. Coulthard ficou sem graça e tentou atenuar a situação. "Não há nada de errado entre nós. Esse tipo de coisa discutimos internamente e antes das corridas, não durante, nem depois", disse.** Irvine, na luta pelo título, já de malas prontas para deixar a Ferrari, achou que o resultado foi bom, pelas circunstâncias. "Saio daqui feliz por estar só um ponto atrás. Poderia ser pior. Nosso carro não esteve rápido o fim-de-semana todo. No fim, foi um bom resultado", disse. E, sobre a atitude "esportiva" da McLaren, deixando Coulthard vencer, Eddie só poderia mesmo destilar sua fina ironia irlandesa: "Eles sempre dão um presentinho para a gente".

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Ron Dennis: "Enquanto nossos dois pilotos tiverem chances matemáticas de conquistar o título, não haverá ordem de equipe."

Patrick Head: "Tomara que eles percam tudo este ano. Infelizmente Ralf foi bloqueado pelo cinismo da Ferrari, essa equipe de um carro só. Mika Salo ficou protegendo a posição do Irvine e me surpreende muito que ele tenha se prestado a esse tipo de coisa. A Ferrari tem feito isso há muito tempo. A McLaren é que merece elogios por seu espírito esportivo."

643)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m22s432 Bateu sozinho quando liderava folgado.

2)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen -1m22s926 Estreou novo motor.

3)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m23s177

4)Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-1m23s432

5)Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-1m23s636

6)Mika Salo(FIN)Ferrari-1m23s657

7)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m23s739

8)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m23s765

9)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m23s979

10)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m24s016

11)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-1m24s188

- 12) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m24s293
- 13) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m24s591
- 14) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m24s593
- 15) Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-1m24s594
- 16) Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m24s596 4 pilotos no mesmo decimo.
- 17) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m24s862 Colisão na 1ª volta.
- 18) Ricardo Zonta(BRA)BAR/Supertec-1m25s114
- 19) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m25s348
- 20) Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-1m25s695
- 21) Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-1m26s383 Colisão na 1ª volta.
- 22) Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-1m26s509

Corrida: 12/09/1999 - 53 voltas

Classificação Final:

1) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1h17m02s923 (10 pontos) 4a vitória do motor Mugem Honda na F1.

2) Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-a 3s272 (6 pontos)

3) Mika Salo(FIN)Ferrari-a 11s932 (4 pontos)

4) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 17s630 (3 pontos) Fez boa corrida, passando Coulthard, Salo e Zanardi no 1º stint.

5) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 18s142 (2 pontos) Correu muito mal, chegando atrás de Jordan, Williams e Stewart.

6) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-a 27s402 (1 ponto) Corrida discreta e andou atrás do Salo.

7) Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-a 28s047 Fez boa corrida no começo andou na frente do Ralf, mas no final chegou fora dos pontos.

8) Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-a 41s797

9) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 42s198

10) Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-a 56s259 Tomou quase 1 minuto do Frentzen!! MUITO MAL!!

11) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 1 volta

Melhor Volta: Ralf Schumacher (ALE)Williams/Supertec-1m25s579

OBS: Rubinho foi o mais rápido no warm up. Melhora largada do Zanardi na F1, 4º lugar na frente do Ralf. Na largada Hakkinen assume a ponta seguido de Zanardi 2o, Frentzen 3o, Ralf 4º (que corta a chicane), Salo 5º, Coulthard 6º. Frentzen passa Zanardi na 1ª volta. Na volta 2 Fisichella bate e abandona. Hakkinen 1º, Frentzen 2o, Zanardi 3º, Ralf 4º, Salo 5º, Coulthard 6º, Barrichello 7º, Irvine 8º, Hill 9º e Villeneuve 10o. **Segundo Reginaldo Leme Jordan está usando o NOVO MOTOR HONDA para essa corrida. Na volta 10 Rubinho pressiona Coulthard e passa por fora na freada do retão. Zanardi deixa Ralf lhe passar. Na volta 19 Rubinho passa Salo. Takagi subiu com o carro no Badoer e quase provoca um acidente grave. Na volta 26 Barrichello passa Zanardi. Coulthard tenta passa Zanardi e sai da pista. Na volta 29 Hakkinen roda sozinho na freada do retão abandona, joga as luvas no chão e chora depois, ele foi consolado pelos fotógrafos. 3º erro do Hakkinen que errou em San Marino (bateu quando estava em 1º) e na largada na Bélgica.** Na volta 29 Rubinho faz sua parada de box, provando que estava leve. Zanardi e depois Ralf param nos boxes. Na volta 36 Frentzen e Irvine param nos boxes. Na volta 37 Salo e Coulthard param nos boxes. Na volta 37: Frentzen 1º, Ralf 2º, Salo 3º, Rubinho 4º, Coulthard 5º e Irvine 6o. Alesi de Sauber passa Hill de Jordan, pois o inglês errou a freada. Coulthard pressiona o Barrichello, mas o CD erra a freada e passa reto. **Coulthard fez uma corrida fraguíssima!!** Hakkinen e Irvine 60, Frentzen 50 e Coulthard 48.

Mika Hakkinen: “Durante todo o fim de semana entrei naquela chicane em 2º marcha, eu fui errar bem na corrida. As rodas de trás travaram, eu rodei e o motor apagou. Foi um

erro estúpido que arruinou minhas chances de aumentar a liderança no campeonato. Foi meu último erro no ano”.

No final da corrida 4 pilotos tinham chances de ser campeão, desde 1986 isso não acontecia: Hakkinen e Irvine (60 pontos), Frentzen (50 pontos) e Coulthard (48 pontos).

Na semana anterior a corrida Bruno Junqueira fez um teste na Williams em Monza completando 52 voltas, e fez 1m27s157.

644)GP DA EUROPA

Local: Nürburgring (ALEMANHA)

Pole-Position:

1)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen -1m19s910 Jordan forte. 2a pole da carreira, mas abandonou quando liderava com problemas elétricos na volta 32. Perdeu 10 pontos!!

2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m20s176 Tomou 3 ultrapassagens do Ralf, mas bateu na chuva quando liderava na volta 38 e abandonou.

3)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m20s376

4)Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-1m20s444

5)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m20s638

6)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m20s781 Liderava a corrida, mas na volta 48 roda e bate, quando estava perto da sua 1ª vitória.

7)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m20s818

8)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-1m20s825

9)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m20s842

10)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m20s965

11)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m21s144 Colisão na 1ª volta.

12)Mika Salo(FIN)Ferrari-1m21s314

13)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m21s345 Teve acidente forte, depois do toque do Wurz e acabou capotando o carro que ficou de cabeça pra baixo na 1ª volta.

14)Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-1m21s379

15)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m21s490 Ficou na pole provisória por 27 minutos, mas depois a pista secou e ele despençou na posição de largada, a pior do ano.

16)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m21s634

17)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Supertec-1m22s267

18)Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-1m22s284 Bateu com Takagi e abandonou na volta 10.

19)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m22s631

20)Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-1m22s760

21)Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-1m23s401

22)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-1m23s698

Corrida: 26/09/1999 - 66 voltas

Classificação Final:

1) Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-1h41m54s314 (10 pontos) Corrida com chuva. Teve sorte dos problemas de Frentzen, Irvine, Coulthard, Hakkinen, Salo, Fisichella e Ralf. Fez 2 pit stops e venceu a corrida por permanecer mais tempo na pista.

2) Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-a 22s619 (6 pontos)

3) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 22s866 (4 pontos) Errou na escolha dos pneus no 2º pit stop (ver declaração abaixo), teve que entrar de novo nos boxes, fez 3 pits stop.

4) Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-a 39s508 (3 pontos) Depois do abandono do

Fisichella, Ralf estava em 1º, mas furou o pneu traseiro na volta 50.

5) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1m02s950 (2 pontos) Corrida FRACA. Saiu da pista, tomou várias ultrapassagens, andou em 14o e só andou bem quando a pista secou.

6) Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-a 1m05s154 (1 ponto)

7) Eddie Irvine(IRE)Ferrari-a 1m06s683 Ferrari deixou o Irvine com 3 rodas no pit stop e o fez perder 28,2s. Andou na frente do Hakkinen, mas foi ultrapassado por ele no final.

8) Ricardo Zonta(BRA)BAR/Supertec-a 1 volta

9) Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-a 1 volta

10) Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-a 5 voltas Teve algum problema na corrida.

Melhor Volta: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m21s282 **Só andou bem, no final da corrida.**

OBS: Corrida com chuva. A primeira largada foi abortada, Frentzen e Hakkinen andam 10 m e param na pista. Frentzen 1º, Hakkinen 2º, Coulthard 3º, Ralf 4º, Fisichella 5º e Panis 6º, Irvine 7º, Villeneuve 8º e Salo 9º. **Na largada Diniz capota e fica virado para baixo, tocado pelo Wurz que desviou do carro do Hill, que vinha lento.** SC entra na pista. Depois da relargada Irvine passa Panis. Zanardi bate com Takagi e abandona. Na volta 17 Irvine passa Fisichella que errou e colocou duas rodas na terra. **Na volta 18 começou a chover e Hakkinen e Coulthard começam a ficar para trás e Ralf passa o Coulthard. Fisichella sai da pista, Frentzen abre do Hakkinen, na volta 19 Ralf passa Coulthard de novo. Na volta 21 Hakkinen vai para os boxes trocar pneus em 8,1s. Salo entra nos boxes, troca o bico e os pneus em 37,9s. Na volta 22 Ferrari erra na parada com o Irvine em 28,2s e deixa ele com 3 pneus no carro e colocam pneus de seco no carro. Irvine anda mais que o Hakkinen na chuva, que erra e passa reto na chicane.** Irvine roda logo em seguida, mas volta à corrida. **Na volta 24 Irvine com pneus de seco ultrapassa Hakkinen com pneus de chuva, pois a pista estava secando.** Salo volta a usar pneus de seco, Hakkinen vai para a grama e vai aos boxes trocar pneus para seco. Pista começa a secar, e Coulthard começa a pressionar fortemente o Frentzen. **Na volta 33 Frentzen para no "S" depois do pit-stop com problemas elétricos, quando liderava a corrida. Fisichella ultrapassa Hakkinen.** Na volta Coulthard 1º, Ralf 2º, Barrichello 3º, Fisichella 4º, Herbert 5º. **Volta a chover e Ralf passa pela 3ª vez na corrida. Salo sai da pista, mas retorna à corrida. Na volta 36 Alesi abandona a corrida com problema no carro. Na volta 36 Ralf roda e perde a liderança para Coulthard. Barrichello é o único que não parou. Na volta 38 Coulthard sai da pista, bate sozinho e abandona.** Na volta 39: Ralf, Fisichella, Herbert, Trulli, Barrichello. Até Zonta de BAR passa o Hakkinen na chuva. Fisichella sai da pista e quase fica fora da corrida. O sol volta e a pista começa a secar. Ralf para em 7,9s para pneus de seco. Fisichella 1º, Herbert 2º, Ralf 3º, Trulli 4º, Barrichello 5º e Villeneuve 6º. Takagi bate e perde a roda. Bonita briga entre Herbert (2º) e Ralf (3º). Salo abandona com problema no carro. Herbert faz sua parada e volta em 4º lugar. **Hakkinen estava em 10º lugar. Na volta 49 Fisichella lidera e dá uma volta em Irvine, mas roda no mesmo ponto de tinha saído da pista antes, bate nos pneus a 18 voltas do final, quando estava próximo da 1ª vitória. Na volta 50 Ralf estourou o pneu traseiro direito, e teve que ir para os boxes.** Badoer era o 4º quando o Ralf teve problema, mas abandona quando estava em 6º lugar, seria seu 1º e único ponto na F1, ele chorou. **Hakkinen começa a andar rápido no final da corrida, com a pista seca e chega no Irvine.** Irvine passa reto na chicane e Hakkinen recupera a posição. Rubinho pressionou muito o Trulli. No final Hakkinen ainda passa Gene, chegando em 5º lugar. **Esses pontos ajudaram muito o Hakkinen no final do ano. MUITA SORTE DO HERBERT com os problemas de Frentzen, Coulthard, Hakkinen, Irvine, Salo, Fisichella e Ralf. Campeonato: Hakkinen 62, Irvine 60, Frentzen 50 e Coulthard 48. Até antes dessa corrida a Ferrari tinha marcado ponto em todas as corridas da temporada.**

Johnny, que largou em 14º, atribuiu o resultado à chuva que caiu no exato momento em que fez seu primeiro pit stop. "Parece que eu estou na lua. É fantástico dar ao Jackie (Stewart) a primeira vitória de sua equipe no ano em que seu nome vai sair da F-1", falou

o inglês. O time, na próxima temporada, passa a se chamar Jaguar Racing. "Tem sido uma temporada difícil. Mas eu sempre acreditei em mim. É uma vitória que me deixa mais feliz do que a de Silverstone, porque naquela vez o Damon e o Schumacher bateram e eu acabei ganhando. Desta vez não, eu acertei taticamente, fiz um bom trabalho, adivinhei quando ia chover e quando ia parar." Barrichello disse que estava feliz pelo companheiro, mas confessou que parte dele estava "muito triste por não dar a Stewart sua primeira vitória". "Tenho certeza que eles queriam que eu tivesse vencido essa primeira vez. Era corrida para ganhar. O Johnny deu sorte", falou.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

645)GP DA MALÁSIA

Local: Sepang

Pole-Position:

- 1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m39s688 Voltou a F1 depois de fazer vários testes com a Ferrari dias 3, dia 4, dia 6, dia 7 e dia 8. Detonou todo mundo no treino!!**
- 2)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m40s635**
- 3)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m40s806 Quebrou na volta 15.**
- 4)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m40s866
- 5)Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-1m40s937**
- 6)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m41s351**
- 7)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m41s444
- 8)Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-1m41s558 Saiu da pista na volta 8 e abandonou.
- 9)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m42s050 Colisão na 1a volta.
- 10)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-1m42s087
- 11)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m42s110
- 12)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m42s208
- 13)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Supertec-1m42s310
- 14)Heinz-H. Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-1m42s380
- 15)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-1m42s522
- 16)Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-1m42s885
- 17)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m42s933 Saiu da pista na volta 44 e abandonou.
- 18)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m42s948
- 19)Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-1m43s563
- 20)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-1m43s579
- 21)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m44s321 Saiu da pista na volta 15 e abandonou.
- 22)Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-1m44s637

Corrida: 17/10/1999 - 56 voltas

Classificação Final:

- 1) Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1h36m38s494 (10 pontos)**
- 2) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 1s040 (6 pontos) Segurou o Hakkinen e deixou o Irvine ganhar.**
- 3) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 9s743 (4 pontos)
- 4) Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-a 17s538 (3 pontos)**
- 5) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 32s296 (2 pontos)**
- 6) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 34s884 (1 ponto)
- 7) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 54s408
- 8) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1m00s934
- 9) Marc Gené(ESP)Minardi/Ford-a 1 volta

- 10) Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-a 1 volta
11) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 4 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher (ALE)Ferrari-1m40s267

OBS: Disputa do Título está entre Irvine, Hakkinen e Coulthard. Schumacher volta e mete 1s em todo o mundo no grid. Trulli quebra na volta de apresentação. Hill é tocado e abandona na 1ª curva. Schumacher se manda na frente e Coulthard começa a pressionar o Irvine. Ferrari deu ordem para Schumacher deixar o Irvine passar (depois ele deixa o Coulthard) e segura o Hakkinen. Zonta e Ralf quebram. Coulthard pressiona Irvine, mas quebra e abandona problema hidráulico e elétrico. Schumacher segurou o Hakkinen em média 1,5s por volta, claramente para que o Irvine abra vantagem. Galvão Bueno: “Eu não imaginei que o Schumacher fosse fazer um trabalho tão bom para favorecer o Irvine”. Reginaldo Leme: “Schumacher foi político ao ser perguntado se o Luca de Montezemolo lhe obrigou a voltar a F1 em 99”. Villeneuve sai para a brita saiu da pista e voltou para a pista. Schumacher segura Hakkinen, mas Hakkinen para nos boxes. Schumacher para o carro e deixa o Irvine passar a 5 voltas do fim. Hakkinen totalmente exausto no pódio e disse que foi a corrida mais difícil da sua vida. Hakkinen 70, Hakkinen 66, Frentzen 51 e Coulthard 48.

No retorno sensacional de Michael Schumacher às pistas, Eddie Irvine venceu o GP da Malásia e ficou a um Schumacher andou em torno de 1m40s no ritmo normal e para segurar o Hakkinen passou a andar 1m44s.

A Ferrari inicialmente foi desclassificada, mas apelou no Tribunal de Apelações, e na sequência mediram a peça com os mais sofisticados aparelhos e concluíram que faltavam 5 mm e não 1 cm. Portanto as peças estavam dentro do limite de tolerância e os carros estavam legais. Os cinco juizes da FIA se reuniram em Paris e admitiram que o sistema de medição era falho.

Ron Dennis insinuou uma marmelada, cujo o único objetivo era levar a disputa para o Japão: “Estranho que um aparelho de mediação que funcionava perfeitamente até semana passada passe a ser imperfeito dias depois”. Parecia mesmo que a FIA usou a velha politicagem.

646)GP DO JAPÃO

Local: Suzuka

Pole-Position:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m37s470 aparentemente MS fez corpo mole na largada para deixar o Hakkinen assumir a liderança e ganhar a corrida.

2)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m37s820

3)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m38s239 Fez uma corrida tática para segurar Irvine e Schumacher, mas saiu da pista e perdeu o bico. Depois abandonou.

4)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen -1m38s696

5)Eddie Irvine(IRL)Ferrari-1m38s975

6)Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot-1m39s623

7)Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot-1m39s644

8)Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-1m39s706

9)Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-1m39s717

10)Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas1m39s721

11)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-1m39s732

12)Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda-1m40s140 Mesmo tempo, mas se retirou da corrida na volta 21.

13)Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-1m40s140 Mesmo tempo.

- 14)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m40s261
- 15)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m40s303
- 16)Alessandro Zanardi(ITA)Williams/Supertec-1m40s403
- 17)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m40s740
- 18)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Supertec-1m40s861
- 19)Toranosuke Takagi(JAP)Arrows-1m41s067
- 20)Marc Gene(ESP)Minardi/Ford-1m41s529
- 21)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-1m41s708
- 22)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m42s515

Corrida: 31/10/1999 - 53 voltas

Classificação Final:

1) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h31m18s785 (10 pontos) Fez 2 pits stop.

2) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 5s015 (6 pontos) Fez 1 pit stop.

- 3) Eddie Irvine(IRE)Ferrari-a 1m35s688 (4 pontos)
- 4) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 1m38s635 (3 pontos)
- 5) Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec-a 1m39s494 (2 pontos)
- 6) Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford-a 1 volta
- 8) Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford-a 1 volta
- 9) Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Supertec-a 1 volta
- 10) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1 volta
- 11) Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-a 1 volta
- 12) Ricardo Zonta(BRA)BAR/Supertec-a 1 volta
- 13) Pedro de la Rosa(ESP)Arrows-a 2 voltas
- 14) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 6 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m41s319

OBS: Schumacher parece qye larga mal de propósito, pois fez uma largada bisonha, jogando o carro pra parte suja da pista, Hakkinen assume a ponta e Panis assume a 3ª posição. Zanardi abandona na 1ª volta. Trulli abandona. Na volta 3: Hakkinen 1o, Schumacher 2o, Panis 3o, Irvine 4o, Coulthard 5o, Frentzen 6º. Na volta 15 Hill erra sai da pista, danifica o carro e vai ao boxe para seu pit stop em 14s, e volta à corrida, mas abandona na volta 22. Panis, Hakkinen e Takagi param no boxe e na saída cortam a faixa branca da saída do pit-lane e não são punidos. Na volta 19 Hakkinen para em 8,8s e volta cerca de 10 s para o Schumacher. Panis volta lento ao boxe. Na volta 23 Schumacher para e mecânicos mexem na asa dianteira (carro saindo de frente). Galvão lançou a pergunta no ar: “Será que o Schumacher quer mesmo ganhar essa corrida?” Coulthard em 3º passa a rodar 3s mais lento para segurar o Irvine em 4º, nesse momento a Ferrari chama o Irvine a faz o pit em 6,3s. Na volta 34 Coulthard estava em 3º lugar, mas erra, roda e perde o bico e faz seu pit em 15,7s. Coulthard ainda segura o Schumacher, quando ele lhe dá uma volta, fazendo perder tempo. Isso foi decisivo na corrida. Na volta 38 Hakkinen faz o pit em 7,4s e volta ainda em 1º lugar. Coulthard e Fisichella abandonam. Ferrari campeã de construtores. **BAR** foi a única equipe que não marcou pontos na temporada. Hakkinen **BI CAMPEÃO**.

O GP do Japão marcou também duas despedidas, a de Damon Hill, campeão mundial de 1996, e a da equipe Stewart, que foi vendida a Ford e que recebeu o nome de Jaguar no ano 2000. Damon Hill correu ao longo de sua carreira por quatro equipes: 1992-Brabham/Judd; 1993 a 96-Williams/Renault; 1997-Arrows/Yamaha; 1998 a 99-Jordan/Mugen-Honda, conquistando o título mundial em 1996.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Depois de rodar e bater sozinho. Coulthard voltou à pista e quase tirou Schumacher da corrida, pois ficou ziguezagueando na pista.

Hakkinen disse: “Tivemos um ano muito difícil, desperdiçamos muitos pontos ao longo da temporada por erros e quebras, e por isso este título é muito especial”. (Anuário Automotor 1999 pg 175)

CLASSIFICAÇÃO FINAL

- 1º Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes 76**
- 2º Eddie Irvine(IRL)Ferrari 74 Não fez nenhuma pole na temporada.**
- 3º Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda 54**
- 4º David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes 48 Temporada fraca, não fez uma só pole.**
- 5º Michael Schumacher(ALE)Ferrari 44 Ficou 6 corridas de fora, ainda assim ficou a apenas 4 pontos do DC.**
- 6º Ralf Schumacher(ALE)Williams/Supertec 35**
- 7º Rubens Barrichello(BRA)Stewart/Ford 21**
- 8º Johnny Herbert(ING)Stewart/Ford 15**
- 9º Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife 13**
- 10º Mika Salo(FIN)Ferrari 10**
- 11º Jarno Trulli(ITA)Prost/Peugeot 7**
- 12º Damon Hill(ING)Jordan/Mugen-Honda 7**
- 13º Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife 3**
- 14º Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas 3 Ficou na frente do Alesi, mesmo tendo andando atrás do francês o ano todo.**
- 15º Olivier Panis(FRA)Prost/Peugeot 2**
- Jean Alesi(FRA)Sauber/Petronas 2**
- 17º Pedro de la Rosa(ESP)Arrows 1**
- Marc Gené(ESP)Minardi/Ford 1**

OBS: Alessandro Zanardi fez ZERO pontos nesse ano. Todos os pontos da Williams foram feitos pelo Ralf Schumacher.

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 416

CONSTRUTORES PONTOS

- 1º Ferrari 128 (Pontou em 15 das 16 corridas da temporada)**
- 2º McLaren/Mercedes 124**
- 3º Jordan/Mugen-Honda 61**
- 4º Stewart/Ford 36**
- 5º Williams/Supertec 35**
- 6º Benetton/Playlife 16**
- 7º Prost/Peugeot 9**
- 8º Sauber/Petronas 5**
- 9º Arrows 1**
- Minardi/Ford 1**

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 416

MOTORES PONTOS

- 1º Ferrari 128**

2º Mercedes 124
3º Mugen-Honda 61
4º Ford 37
5º Supertec 35
6º Playlife 16
7º Peugeot 9
8º Petronas 5
9º Arrows 1

BAR não marcou pontos nessa temporada.

TOTAL DE PONTOS: 416

PAÍSES PONTOS

1º Alemanha 133
2º Finlândia 86
3º Irlanda 74
4º Escócia 48
5º Brasil 24
6º Inglaterra 22
7º Itália 20
8º França 4
9º Áustria 3
10º Espanha 2

TOTAL DE PONTOS: 416