

A temporada 2025 foi marcada pela ida de Lewis Hamilton para a Ferrari, pela ida de Adrian Newey para a Aston Martin que cumpriu o período de “quarentena” (sem participar do projeto de nenhuma equipe), somente em março de 2025 ele pôde trabalhar no carro da Aston Martin. Quatro pilotos novatos e promissores estrearam na F1: Antonelli (Mercedes) com 18 anos, Bortoleto (Sauber, campeão da F2 e da F3) com 20 anos, Hadjar (Bull Racing, vice campeão F2) com 20 anos e Doohan (Alpine) com 22 anos. Gabriel Bortoleto foi o primeiro brasileiro depois de Felipe Nasr a ser piloto oficial de uma equipe da F1. Bearman estava na Haas, junto com Ocon. Lawson era companheiro de equipe de Max Verstappen, mas depois de péssimos resultados foi substituído por Tsunoda. Doohan estava na Alpine ao lado de Gasly, mas foi substituído pelo argentino Franco Colapinto. Pelo que se viu durante o ano a McLaren foi o melhor carro da temporada, com uma boa margem sobre Red Bull, Ferrari e Mercedes, isso por que a McLaren tinha o melhor ritmo de corrida, pelo que tudo indica, ajudado por um dispositivo que gerenciava a temperatura dos freios e por consequência a temperatura dos pneus. O brasileiro Gabriel Bortoleto andou bem em várias etapas, mas sua equipe errou suas táticas em algumas corridas e fê-lo perder chances de pontuar mais na temporada, mas no geral o brasileiro fez uma boa temporada. Isack Hadjar fez ótimas corridas e chegou em 3º lugar no GP Holanda. Lewis Hamilton, até ganhou a SPRINT RACE na China, mas no geral da temporada, teve um desempenho bem abaixo do esperado.

**REGULAMENTO:** Não tem mais ponto extra por VMR. Peso dos carros passou a ser 800 kg e nos dias quentes, as equipes têm que instalar um sistema de refrigeração para os pilotos na superfície superior do chassi, nesse caso o peso dos carros vai para 805 kg. Pilotos novatos ganham mais tempo para testar no TL1. A partir desse ano se não houver treinos, a colocação do grid e largada será definida pela classificação do campeonato. Piloto pode testar o carro do ano anterior em 20 dias, limitado em 1000 km, mas o piloto titular só pode testar 4 dias. A partir do GP Espanha a FIA realizará testes diferenciados nas asas dianteiras dos carros. Continua a permissão de EFEITO SOLO e de se usar 3 motores, 3 turbos, 3 MGU-H e 3 MGU-K, podendo realizar até 4 trocas sem punição, acima disso perde posições no grid. As trocas de baterias e de controle eletrônico ficam limitadas em duas ao ano. Continua a utilização de combustível E10, ou seja, 10% de etanol na gasolina. Limitação do orçamento das equipes em US\$ 140 milhões como em 2022 (com exceção dos salários dos pilotos e de 3 executivos). Continua permitido mexer no carro depois da SPRINT RACE para a corrida principal. Nesse ano em diante, o piloto que largar do pit lane, pode dar uma volta de aquecimento de pneus junto com os demais pilotos e depois retorna ao pit lane.

Nova Diretriz Técnica após o GP Austrália, estabelecendo que o limite do teste de deformação das asas traseiras irá de 2 mm para 0,5 mm a partir de Suzuka.

Nova Diretriz Técnica após o GP Espanha sobre as asas flexíveis: na extremidade da asa dianteira ao aplicar uma carga de 1000 N pode-se deformar apenas 15 mm (antes era 20 mm) e no meio da asa dianteira ao se aplicar a carga de 60 N pode-se deformar apenas 3 mm (antes era 5 mm).

No GP Mônaco foi estabelecido a necessidade de duas trocas de pneus para essa corrida.

#### **PERFORMANCES:**

McLaren melhor: Aus, Chi, Jap, Bah, Ara, Mia, Mon, Esp, Aut, Ing, Bel, Hun, Hol

Red Bull: Emi

Mercedes: Can

## **McLaren 13 x 2 Red Bull**

## **McLaren 14 x 1 Mercedes**

### Quebras:

Aston Martin 2 (Alonso 2)

Mercedes 2 (Antonelli 2)

McLaren 1 (Norris 1)

### Desclassificações:

Leclerc (China- abaixo do peso)

Gasly (China- abaixo do peso)

Hamilton (China- desgaste do assoalho acima do permitido)

Hulkenberg (Bahrein, altura do assoalho)

### Vitórias (sem a SPRINT RACE):

McLaren 12 (Norris 5 e Piastri 7)

Red Bull 2 (Verstappen 2)

Mercedes 1 (Russell 1)

### Poles (sem a SPRINT RACE):

McLaren 9 (Norris 4 e Piastri 5)

Red Bull 4 (Verstappen 4)

Mercedes 1 (Russell 1)

Ferrari 1 (Leclerc 1)

### VMR (sem a SPRINT RACE):

McLaren 9 (Norris 4 e Piastri 5)

Mercedes 4 (Russell 2 e Antonelli 2)

Red Bull 1 (Verstappen 1)

Ferrari 1 (Hamilton 1)

### Pódios (sem a SPRINT RACE):

McLaren 25 (Norris 12 e Piastri 13)

Mercedes 7 (Russell 6 e Antonelli 1)

Red Bull 6 (Verstappen 6)

Ferrari 5 (Leclerc 5)

Sauber 1 (Hulkenberg 1)

Racing Bulls (Hadjar 1)

### Hat Tricks:

McLaren 5 (Norris 2 e Piastri 3)

Mercedes 1 (Russell 1)

### Grand Chelem:

McLaren 1 (Piastri 1)

### Dobradinha de largada (sem contar a SPRINT RACE):

McLaren 5

### Dobradinha de chegada (sem contar a SPRINT RACE):

McLaren 7

## OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

### PROBLEMAS:

*Norris (4): Bah (punição de 5 segundos, por posicionamento errado no grid por erro seu, 3o), Can (bateu tentando passar Piastrì, 5o), Ing (pit stop de 5s, mas ganhou a corrida), Hol (quebra de motor, 2º)*

*Piastrì (2): Emi (McLaren errou ao chamá-lo cedo demais para a parada), Ing (punição de 10s por fazer break test com Verstappen)*

*Verstappen (6): Bah (problema nos freios, dois paradas de boxe demoradas 4,7s e 6,2s, 6º lugar), Ara (punição de 5 segundos), Mia Sprint (punição de 10s por batida com Antonelli), Esp (punição de 10 segundos por anti antidesportiva), Aut (tirado da corrida pelo Antonelli, 7º), Ing (rodada na relargada)*

*Tsunoda (5): Ara (batida com Gasly na 1ª volta), Emi (batida forte no Q1), Can (punição de 10 posições no grid), Aut (punição de 10s pela batida com Colapinto), Ing (punição de 10s injusta, por provocar batida do Bearman com Lawson)*

*Antonelli (5): Aus (teve assoalho quebrado embaixo do bico no treino), Mia Sprint (batida com Verstappen no pit lane), Aut (batida com Verstappen e abandono), Ing (acertado por trás pelo Hadjar), Hol (punição de 10 s por bater no Leclerc)*

*Russell (3): Bah (problema na abertura do DRS, 2º), Mon (punição drive through), Hol (carro danificado no toque com Leclerc)*

*Leclerc (3): Emi (errou pará-lo cedo demais e não fazer a 3ª parada), Hun (punição de 5 segundos por defender posição de forma agressiva contra Russell), Hol (tirado da corrida pelo Antonelli)*

*Hamilton (3): Mon (punição de 4 posições no grid por atrapalhar Verstappen no treino), Bel (largada do pit lane), Hol (batida na curva inclinada)*

*Bortoleto (7) Aus (rodada), Mia (bomba de combustível), Emi (equipe errou ao pará-lo cedo e no último stint colocou pneus usados de 15 voltas), Mon (batida no muro na 1ª volta, equipe errou ao não troca pneus na volta 2, mas chegou em 15º), Esp (equipe errou sua tática de corrida e fê-lo parar tarde demais), Can (equipe errou sua tática de corrida, fê-lo ficar 50 voltas com o mesmo pneu), Ing (saída de pista na chuva), Hol (caiu para último na largada, equipe errou ao não trocar pneus durante o SC)*

*Hulkenberg (2): Bah (desclassificado por causa da altura do assoalho), Hun (punição de 5 segundos por queimar largada).*

## OBS 2: TSUNODA SOBRE OS CARROS DA RED BULLS:

*“Para estar na janela de performance necessária do carro, o Racing Bulls tem uma faixa bem mais ampla. Então não importa o que você faça o carro pode operar bem com qualquer tipo de equilíbrio.”*

*“Meu Red Bull tem um tipo específico de acerto, a janela, os pneus, e é realmente difícil encontrar essa janela estreita. Para mim, esse tipo de diferença é grande porque nunca*

pensei sobre aquecimento, como me preparar, portanto essa é a parte mais difícil de aprender”.

Fonte: [https://www.autoracing.com.br/tsunoda-revela-grande-diferenca-entre-red-bull-e-racing-bulls/?utm\\_source=onesignal&utm\\_medium=social](https://www.autoracing.com.br/tsunoda-revela-grande-diferenca-entre-red-bull-e-racing-bulls/?utm_source=onesignal&utm_medium=social) (Site Autoracing)

#### OBS 3: JANELA DE TEMPERATURA IDEAL POR PNEU:

O Canal Fórmula Brumnh conseguiu uma tabela das temperaturas ideais para cada tipo de pneu, inclusive intermediário e de chuva extrema.

Pneu C1: 95 a 100° C (janela ideal)

Pneu C2: 85 a 95° C (janela ideal)

Pneu C3: 85 a 95° C (janela ideal)

Pneu C4: 75 a 85° C (janela ideal)

Pneu C5: 75 a 85° C (janela ideal)

Pneu INT: 55 a 85° C (janela ideal)

Pneu WET: 45 a 75°C (janela ideal)

| GERENCIAMENTO DE PNEUS<br>E A QUESTÃO DA TEMPERATURA |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| °C                                                   | % grip | °C     | % grip | °C     | % grip | °C     | % grip | °C     | % grip | °C     | % grip | °C     | % grip |
| HARF/R                                               |        | MEDF/R |        | SOFF/R |        | SUPF/R |        | USOF/R |        | INTF/R |        | WETF/R |        |
| C1                                                   |        | C2     |        | C3     |        | C4     |        | C5     |        | INT    |        | WET    |        |
| 25,00                                                | 94,1%  | 25,00  | 94,4%  | 25,00  | 94,8%  | 25,00  | 95,2%  | 25,00  | 95,5%  | 25,00  | 97,8%  | 25,00  | 98,1%  |
| 35,00                                                | 94,4%  | 35,00  | 94,8%  | 35,00  | 95,2%  | 35,00  | 95,6%  | 35,00  | 96,0%  | 35,00  | 98,5%  | 35,00  | 98,8%  |
| 45,00                                                | 95,05% | 45,00  | 95,45% | 45,00  | 95,88% | 45,00  | 96,4%  | 45,00  | 96,9%  | 45,00  | 99,2%  | 45,00  | 99,6%  |
| 55,00                                                | 96,0%  | 55,00  | 96,45% | 55,00  | 96,9%  | 55,00  | 97,4%  | 55,00  | 98,0%  | 55,00  | 99,8%  | 55,00  | 100,0% |
| 65,00                                                | 97,1%  | 65,00  | 97,6%  | 65,00  | 98,1%  | 65,00  | 98,75% | 65,00  | 99,4%  | 65,00  | 100,0% | 65,00  | 99,9%  |
| 75,00                                                | 98,4%  | 75,00  | 98,9%  | 75,00  | 99,4%  | 75,00  | 99,8%  | 75,00  | 100,0% | 75,00  | 99,9%  | 75,00  | 99,05% |
| 85,00                                                | 99,5%  | 85,00  | 99,85% | 85,00  | 100,0% | 85,00  | 100,0% | 85,00  | 100,0% | 85,00  | 99,15% | 85,00  | 98,4%  |
| 95,00                                                | 99,9%  | 95,00  | 100,0% | 95,00  | 100,0% | 95,00  | 99,84% | 95,00  | 99,6%  | 95,00  | 98,5%  | 95,00  | 97,9%  |
| 105,00                                               | 100,0% | 105,00 | 99,8%  | 105,00 | 99,65% | 105,00 | 99,3%  | 105,00 | 99,0%  | 105,00 | 98,0%  | 105,00 | 97,4%  |
| 115,00                                               | 99,85% | 115,00 | 99,4%  | 115,00 | 99,1%  | 115,00 | 98,7%  | 115,00 | 98,35% | 115,00 | 97,5%  | 115,00 | 96,95% |

Imagem reproduzida do vídeo do Canal Fórmula Brumnh aos 11 minutos e 35 segundos.  
<https://www.youtube.com/watch?v=etLROu-Zk0M> (Os segredos dos pneus na F1)

#### OBS 4: SEGREDO DA MCLAREN EM 2025:

Em maio de 2025, a imprensa especializada levantou a possibilidade que a vantagem da McLaren em ritmo de corrida se deve aos freios que auxiliando o gerenciamento da temperatura dos pneus. Existe ainda um sensor de temperatura no sistema de freio que regular o fluxo de ar dentro no cubo de roda. Veja foto abaixo.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=2gCFEX6Pda0> (CANAL DE RACER-BR POR LITO CAVALCANTI)



Foto reproduzida do vídeo do CANAL RACER-BR aos 7 minutos. Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=2gCFEX6Pda0>

#### OBS 5: HAMILTON SOBRE A DIFICULDADE COM A FERRARI 2025:

Hamilton: “Eu migrei lentamente para o jeito como Charles pilota o carro. Porém exige um equilíbrio difícil de pilotar que para mim não é confortável e não será algo que eu queira ter no carro para o futuro em 2026. Estou trabalhando com Loic (engenheiro que ele trouxe da Mercedes) e com todos os caras da fábrica para garantir que o carro terá, naturalmente, um pouco do meu DNA.”

Hamilton: “Frenagem, o equilíbrio nas curvas é muito diferente do que eu tinha. A Troca de equilíbrio mecânico que você tem é muito, muito diferente do que eu tinha no carro anterior.”

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=oSGOVLNPCBM&t=217s> (CANAL FORMULA BRUMNH)

#### OBS 6: ANTHONY DAVIDSON SOBRE HAMILTON E VERSTAPPEN:

Anthony Davidson era piloto de testes da Mercedes falou sobre do Hamilton e Verstappen:

“Hamilton veio de uma vida inteira onde ele só guiou a unidade de potência da Mercedes. Foi assim praticamente toda sua carreira. Vai ser muito difícil, não importa quão bom você seja, para ele aprender uma nova unidade de potência.... Conhecendo a telemetria dele, espero que para o bem dele, ele tenha muita sorte na Ferrari. Por que tudo é muito intuitivo... mas sempre existe a chance de, por algum motivo, a adaptação nunca acontecer.”

“Penso que Max e muitos dos pilotos de hoje estão operando em um nível mais alto do que Senna esteve, por que o que está envolvido nisso, essa busca pelo desempenho, está em um nível mais alto hoje em todos os lugares. Embora os carros sejam indiscutivelmente mais fáceis de guiar, exige-se mais do piloto hoje.... De todos os pilotos atuais penso que Max está num nível muito mais alto que os demais. Sabemos

disso. Não penso que isso venha somente do tempo que ele dedica ao simulador da Red Bull. Isso vem também do tempo do simulador pessoal dele. Essa capacidade de adaptar e evoluir vem mais do simulador caseiro dele, particularmente do i Racing que ele faz muitas horas em carros diferentes o dia inteiro, Ele está em uma mentalidade de competição constante nesse aspecto.”

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=oSGOVLNPCBM&t=217s> (CANAL FORMULA BRUMNH)

#### 1126) GP Austrália (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)

| POS | NO | DRIVER                | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-----------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 4  | Lando Norris          | McLaren Mercedes             | 1:15.912 | 1:15.415 | 1:15.096 | 20   |
| 2   | 81 | Oscar Piastri         | McLaren Mercedes             | 1:16.062 | 1:15.468 | 1:15.180 | 18   |
| 3   | 1  | Max Verstappen        | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:16.018 | 1:15.565 | 1:15.481 | 17   |
| 4   | 63 | George Russell        | Mercedes                     | 1:15.971 | 1:15.798 | 1:15.546 | 21   |
| 5   | 22 | Yuki Tsunoda          | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:16.225 | 1:16.009 | 1:15.670 | 18   |
| 6   | 23 | Alexander Albon       | Williams Mercedes            | 1:16.245 | 1:16.017 | 1:15.737 | 21   |
| 7   | 16 | Charles Leclerc       | Ferrari                      | 1:16.029 | 1:15.827 | 1:15.755 | 20   |
| 8   | 44 | Lewis Hamilton        | Ferrari                      | 1:16.213 | 1:15.919 | 1:15.973 | 23   |
| 9   | 10 | Pierre Gasly          | Alpine Renault               | 1:16.328 | 1:16.112 | 1:15.980 | 21   |
| 10  | 55 | Carlos Sainz          | Williams Mercedes            | 1:16.360 | 1:15.931 | 1:16.062 | 21   |
| 11  | 6  | Isack Hadjar          | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:16.354 | 1:16.175 |          | 12   |
| 12  | 14 | Fernando Alonso       | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:16.288 | 1:16.453 |          | 13   |
| 13  | 18 | Lance Stroll          | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:16.369 | 1:16.483 |          | 15   |
| 14  | 7  | Jack Doohan           | Alpine Renault               | 1:16.315 | 1:16.863 |          | 15   |
| 15  | 5  | Gabriel Bortoleto     | Kick Sauber Ferrari          | 1:16.516 | 1:17.520 |          | 13   |
| 16  | 12 | Andrea Kimi Antonelli | Mercedes                     | 1:16.525 |          |          | 9    |
| 17  | 27 | Nico Hulkenberg       | Kick Sauber Ferrari          | 1:16.579 |          |          | 9    |
| 18  | 30 | Liam Lawson           | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:17.094 |          |          | 7    |
| 19  | 31 | Esteban Ocon          | Haas Ferrari                 | 1:17.147 |          |          | 9    |
| NC  | 87 | Oliver Bearman        | Haas Ferrari                 | DNS      |          |          | 1    |

#### Corrida 16/03/2025

| POS | NO | DRIVER                | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-----------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 4  | Lando Norris          | McLaren Mercedes             | 57   | 1:42:06.304  | 25  |
| 2   | 1  | Max Verstappen        | Red Bull Racing Honda RBPT   | 57   | +0.895s      | 18  |
| 3   | 63 | George Russell        | Mercedes                     | 57   | +8.481s      | 15  |
| 4   | 12 | Andrea Kimi Antonelli | Mercedes                     | 57   | +10.135s     | 12  |
| 5   | 23 | Alexander Albon       | Williams Mercedes            | 57   | +12.773s     | 10  |
| 6   | 18 | Lance Stroll          | Aston Martin Aramco Mercedes | 57   | +17.413s     | 8   |
| 7   | 27 | Nico Hulkenberg       | Kick Sauber Ferrari          | 57   | +18.423s     | 6   |
| 8   | 16 | Charles Leclerc       | Ferrari                      | 57   | +19.826s     | 4   |
| 9   | 81 | Oscar Piastri         | McLaren Mercedes             | 57   | +20.448s     | 2   |

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 10  | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                      | 57   | +22.473s     | 1   |
| 11  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 57   | +26.502s     | 0   |
| 12  | 22 | Yuki Tsunoda      | Racing Bulls Honda RBPT      | 57   | +29.884s     | 0   |
| 13  | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 57   | +33.161s     | 0   |
| 14  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 57   | +40.351s     | 0   |
| NC  | 30 | Liam Lawson       | Red Bull Racing Honda RBPT   | 46   | DNF          | 0   |
| NC  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 45   | DNF          | 0   |
| NC  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 32   | DNF          | 0   |
| NC  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 0    | DNF          | 0   |
| NC  | 7  | Jack Doohan       | Alpine Renault               | 0    | DNF          | 0   |
| NC  | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 0    | DNF          | 0   |

**VMR: Norris 1m22s167 (Lawson 1m22s970, Verstappen 1m23s081, Piastri 1m23s242, Bortoleto 1m24s192)**

- [Helmut Marko confessou que Lawson teve um problema mecânico no Q1 da Austrália.](#)
- [Fonte: https://motorsport.uol.com.br/f1/news/f1-marko-admite-que-escolha-por-lawson-na-red-bull-foi-um-erro/10707631/](https://motorsport.uol.com.br/f1/news/f1-marko-admite-que-escolha-por-lawson-na-red-bull-foi-um-erro/10707631/)
- No fim de semana da corrida Helmut Marko, disse que Bortoleto era um piloto B
- Bortoleto bate Hulkenberg no Q1 e vai para o Q2, mas ele errou na sua flying lap no Q2. Ele foi o púnico estreante que bateu seu companheiro de equipe.
- Mariana Becker disse que a equipe Mercedes confirmou que no Q2 que o bico do carro do Antonelli estava arrastando no chão. Hamilton roda no Q3.
- [Giaffone disse que os pneus de chuva são mais altos que os de pista seca.](#)
- 10a pole de Norris, 66ª dobradinha da McLaren.
- Corrida com pista molhada, pilotos largaram de intermediários.
- Lawson e Bearman largaram dos boxes, Hadjar bateu na volta de aquecimento e abandonou. Largada abortada. Pai do Hamilton consolou Isack Hadjar.
- Largada: Norris, Verstappen, Piastri, Russell, Leclerc, Tsunoda, Albon, Hamilton.
- Jack Doohan bateu e ficou no meio da pista. Sainz também abandonou.
- [Giaffone explicou que com EFEITO SOLO, os carros usam acerto com suspensão muito dura, que não funciona na chuva que exige suspensão mais mole.](#)
- PIT STOPS: Ocon e Lawson (2,5s intermediário para intermediário) volta 5
- Relargada na volta 8, Bortoleto era o 14º colocado.
- Várias vezes Norris e Verstappen procuraram a parte úmida da pista ara esfriar os pneus.
- Na volta 14 Antonelli passa Hulkenberg e assume o 12º lugar.
- Na volta 16 Antonelli roda, mas volta à corrida.
- Na volta 17 Verstappen passa reto e Piastri assume o 2º lugar. Antonelli passa Hulkenberg de novo e assume o 12º lugar.
- Na volta 20 engrossou um pouco a chuva. Antonelli passou Stroll e assumiu o 11º lugar.

- Reginaldo Leme disse que Andrea Stella da McLaren foi um dos Engenheiros mais importantes na carreira do Schumacher.
- Na volta 34 Alonso bateu. SC na pista.
- PIT STOPS: Hamilton, Gasly volta 34, Bortoleto (médio), Norris (duro), Piastri, Verstappen (médio) Russell e Leclerc (duro) volta 35, Bearman e Lawson volta 40,
- Na volta 43 Bortoleto toma punição de 5 segundos, por sair do boxe de forma perigosa com o Lawson.
- Trezinho: Tsunoda, Leclerc, Albon e Hamilton.
- Na volta 44 Norris e Piastri escapam e Piastri fica na grama, mas dá ré e consegue voltar a corrida. A torcida aplaudiu.
- PIT STOPS: Norris, Tsunoda, Leclerc e Russell volta 45, Piastri volta 46, Verstappen volta 47, Hamilton e Leclerc volta 48
- **Na volta 47 Lawson e Bortoleto bateram na chuva. Após a corrida pareceu que a suspensão do Bortoleto quebrou antes de bater no muro e após a corrida Mariana Becker perguntou se ele teve problema de freio e ele desconversou.**
- Relargada na volta 52: Norris, Verstappen, Russell, Albon, Antonelli, Stroll, Hulkenberg, Gasly, Hamilton, Leclerc, Tsunoda.
- Na volta 53 Leclerc passa Hamilton na freada. Piastri passa Tsunoda e assume o 11º lugar.
- Na volta 54 Leclerc e Hamilton passam Gasly. Na volta 55 Piastri passa Gasly.
- Na volta 55 Antonelli passa Albon. Antonelli toma punição de 5 segundos e no resultado final fica atrás do Albon. Mas depois a Mercedes recorreu e devolveram a posição ao piloto italiano.
- Na última volta Piastri passou Hamilton.
- 5ª vitória e HAT TRICK do Norris. Antonelli faz ótima corrida e chega em 5º lugar, marcando ponto na sua estreia na F1.
- Maldição australiana, Piastri iria ser o primeiro australiano a subir no pódio, mas chegou em 9º lugar.
- **Bortoleto fez a 5ª VMR da corrida e depois da corrida Juliana Cerasoli confirmou com a Sauber que ele teve problema de freios durante a corrida.**

## 1127) GP China

### Sprint Qualifying

| POS | NO | DRIVER                | CAR                        | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-----------------------|----------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton        | Ferrari                    | 1:31.212 | 1:31.384 | 1:30.849 | 15   |
| 2   | 1  | Max Verstappen        | Red Bull Racing Honda RBPT | 1:31.916 | 1:31.521 | 1:30.867 | 12   |
| 3   | 81 | Oscar Piastri         | McLaren Mercedes           | 1:31.723 | 1:31.362 | 1:30.929 | 13   |
| 4   | 16 | Charles Leclerc       | Ferrari                    | 1:31.518 | 1:31.561 | 1:31.057 | 15   |
| 5   | 63 | George Russell        | Mercedes                   | 1:31.952 | 1:31.346 | 1:31.169 | 18   |
| 6   | 4  | Lando Norris          | McLaren Mercedes           | 1:31.396 | 1:31.174 | 1:31.393 | 13   |
| 7   | 12 | Andrea Kimi Antonelli | Mercedes                   | 1:31.999 | 1:31.475 | 1:31.738 | 17   |
| 8   | 22 | Yuki Tsunoda          | Racing Bulls Honda RBPT    | 1:32.316 | 1:31.794 | 1:31.773 | 12   |

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 9   | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 1:32.462 | 1:31.539 | 1:31.852 | 14   |
| 10  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:32.327 | 1:31.742 | 1:31.982 | 12   |
| 11  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:32.121 | 1:31.815 |          | 8    |
| 12  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 1:32.269 | 1:31.978 |          | 9    |
| 13  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 1:32.457 | 1:32.325 |          | 10   |
| 14  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 1:32.539 | 1:32.564 |          | 12   |
| 15  | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:32.171 | DNF      |          | 8    |
| 16  | 7  | Jack Doohan       | Alpine Renault               | 1:32.575 |          |          | 6    |
| 17  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 1:32.640 |          |          | 6    |
| 18  | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 1:32.651 |          |          | 6    |
| 19  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 1:32.675 |          |          | 6    |
| 20  | 30 | Liam Lawson       | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:32.729 |          |          | 5    |

### Sprint Race 22/03/2025

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                      | 19   | 30:39.965    | 8   |
| 2   | 81 | Oscar Piastri     | McLaren Mercedes             | 19   | +6.889s      | 7   |
| 3   | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing Honda RBPT   | 19   | +9.804s      | 6   |
| 4   | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 19   | +11.592s     | 5   |
| 5   | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      | 19   | +12.190s     | 4   |
| 6   | 22 | Yuki Tsunoda      | Racing Bulls Honda RBPT      | 19   | +22.288s     | 3   |
| 7   | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 19   | +23.038s     | 2   |
| 8   | 4  | Lando Norris      | McLaren Mercedes             | 19   | +23.471s     | 1   |
| 9   | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 19   | +24.916s     | 0   |
| 10  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 19   | +38.218s     | 0   |
| 11  | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 19   | +39.292s     | 0   |
| 12  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 19   | +39.649s     | 0   |
| 13  | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 19   | +42.400s     | 0   |
| 14  | 30 | Liam Lawson       | Red Bull Racing Honda RBPT   | 19   | +44.904s     | 0   |
| 15  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 19   | +45.649s     | 0   |
| 16  | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 19   | +46.182s     | 0   |
| 17  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 19   | +51.376s     | 0   |
| 18  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 19   | +53.940s     | 0   |
| 19  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 19   | +56.682s     | 0   |
| 20  | 7  | Jack Doohan       | Alpine Renault               | 19   | +70.212s     | 0   |

Note: Doohan was handed a 10-second post-race time penalty for causing a collision.

- Hulkenberg trocou a suspensão e largou os boxes.
- Hamilton, Verstappen, Piastri, Leclerc, Russell, Tsunoda, Antonelli, Stroll, Norris e Alonso. Norris perdeu muitas posições e caiu para 9º lugar, por que erros numa freada. Bortoleto é o 15º.
- Na volta 2 Russell ultrapassa Leclerc.

- Na volta 5 Lawson passa Doohan.
- Na volta 6 Hadjar tenta passar Bortoleto, que se defende muito bem.
- Na volta 8 Hadjar passa Bortoleto.
- **Na volta 9 Max Wilson confirmou que Hamilton falou que em saída de curva a aceleração do motor Ferrari é melhor que o Mercedes.**
- Na volta 9 Hadjar passa Gasly, mas na volta 10 Gasly passa de volta.
- Na volta 10 Lawson passa Bortoleto.
- Na volta 11 Gasly passa Sainz, que vai perdendo posições.
- PIT SOP: Sainz (2,4s) volta 12.
- Na volta 14 Norris disse que está acelerando tudo, mas não consegue chegar no Stroll.
- Verstappen disse que os pneus dianteiros da Red Bull acabaram.
- Na volta 15 Piastri passa Verstappen e assume o 2º lugar.
- Na volta 17 Gasly ultrapassa Bearman. Norris passa Stroll.
- Na volta 19 Leclerc pressiona Russell.
- Hamilton e a Ferrari vencem sua primeira corrida SPRINT. A torcida vibrou muito. Após a corrida Hamilton disse que estava confortável com o carro.
- Na última volta Doohan bate em Bortoleto e faz o brasileiro rodar. Erro do australiano, que tomou punição de 10 segundos.

#### Qualifying 22/03/2025 (15 carros no mesmo segundo no Q1)

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 81 | Oscar Piastri     | McLaren Mercedes             | 1:31.591 | 1:31.200 | 1:30.641 | 20   |
| 2   | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 1:31.295 | 1:31.307 | 1:30.723 | 22   |
| 3   | 4  | Lando Norris      | McLaren Mercedes             | 1:30.983 | 1:30.787 | 1:30.793 | 17   |
| 4   | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:31.424 | 1:31.142 | 1:30.817 | 15   |
| 5   | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                      | 1:31.690 | 1:31.501 | 1:30.927 | 21   |
| 6   | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      | 1:31.579 | 1:31.450 | 1:31.021 | 21   |
| 7   | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:31.162 | 1:31.253 | 1:31.079 | 20   |
| 8   | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 1:31.676 | 1:31.590 | 1:31.103 | 22   |
| 9   | 22 | Yuki Tsunoda      | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:31.238 | 1:31.260 | 1:31.638 | 19   |
| 10  | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 1:31.503 | 1:31.595 | 1:31.706 | 20   |
| 11  | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 1:31.876 | 1:31.625 |          | 15   |
| 12  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 1:31.921 | 1:31.632 |          | 15   |
| 13  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:31.719 | 1:31.688 |          | 15   |
| 14  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:31.923 | 1:31.773 |          | 15   |
| 15  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 1:31.628 | 1:31.840 |          | 15   |
| 16  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 1:31.992 |          |          | 9    |
| 17  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 1:32.018 |          |          | 8    |
| 18  | 7  | Jack Doohan       | Alpine Renault               | 1:32.092 |          |          | 8    |
| 19  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 1:32.141 |          |          | 9    |
| 20  | 30 | Liam Lawson       | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:32.174 |          |          | 8    |

## Corrida 23/03/2025

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 81 | Oscar Piastri     | McLaren Mercedes             | 56   | 1:30:55.026  | 25  |
| 2   | 4  | Lando Norris      | McLaren Mercedes             | 56   | +9.748s      | 18  |
| 3   | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 56   | +11.097s     | 15  |
| 4   | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing Honda RBPT   | 56   | +16.656s     | 12  |
| 5   | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 56   | +49.969s     | 10  |
| 6   | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 56   | +53.748s     | 8   |
| 7   | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 56   | +56.321s     | 6   |
| 8   | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 56   | +61.303s     | 4   |
| 9   | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 56   | +70.204s     | 2   |
| 10  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 56   | +76.387s     | 1   |
| 11  | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 56   | +78.875s     | 0   |
| 12  | 30 | Liam Lawson       | Red Bull Racing Honda RBPT   | 56   | +81.147s     | 0   |
| 13  | 7  | Jack Doohan       | Alpine Renault               | 56   | +88.401s     | 0   |
| 14  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 55   | +1 lap       | 0   |
| 15  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 55   | +1 lap       | 0   |
| 16  | 22 | Yuki Tsunoda      | Racing Bulls Honda RBPT      | 55   | +1 lap       | 0   |
| NC  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 4    | DNF          | 0   |
| DQ  | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      |      | DSQ          | 0   |
| DQ  | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                      |      | DSQ          | 0   |
| DQ  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               |      | DSQ          | 0   |

Note - Doohan received a 10-second time penalty for forcing another driver off track. Leclerc, Gasly and Hamilton disqualified for technical infringements.

**VMR: Hamilton 1m35s069 (Norris 1m35s454, Verstappen 1m35s488, Piastri 1m35s520, Ocon 1m35s740)**

- Bortoleto é atrapalhado por uma Ferrari na sua flying lap e ficou de fora do Q2.
- 1ª pole do Piastri na F1. Lawson largou do pit lane.
- Largada: Piastri, Norris, Russell, Hamilton, Leclerc, Verstappen, Antonelli, Tsunoda, Hadjar, Ocon. Bortoleto rodou foi para brita, mas conseguiu voltar à corrida em último.
- Na 1ª volta: Leclerc e Hamilton se tocam, e o engenheiro do Leclerc disse que ele perdeu de 20 a 30 pontos de downforce.
- PIT STOPS: Bortoleto (duro) volta 2, Gasly (3,1s) volta 11, Tsunoda, Ocon Doohan volta 12, Antonelli (2,7s), Hadjar (3,0s) volta 13, Hamilton (2,5s) e Verstappen (2,2s) volta 14, Piastri (3,8s) e Russell (2,4s) volta 15, Norris e Leclerc volta 16, Sainz (2,7s) volta 18, Lawson volta 19, Albon (3,3s) e Hulkenberg (2,7s) volta 21.
- Na volta 4 Alonso com problema de freios (11o) abandona a corrida.
- Na volta 15 Ocon passa Antonelli.
- Na volta 18 Norris passa Russell e assume o 3º lugar.
- Na volta 19 Norris passa Albon e assume o 2º lugar.

- Na volta 20 Ferrari manda Hamilton e Leclerc trocarem de posição. Depois foi esclarecido que foi o Hamilton que propôs a troca de posições, pois estava num ritmo ruim.
- Mariana Becker disse que a Ferrari mandou trocar pois Hamilton estava com a asa traseira danificada, mas na verdade foi proposta do Hamilton.
- Reginaldo Leme disse que Verstappen ficou 1029 dias líder do campeonato, desde GP Espanha 2022.
- Volta 27: Piastri, Norris, Russell, Leclerc, Hamilton, Verstappen, Stroll, Tsunoda, Ocon e Antonelli.
- PIT STOPS: Bearman (2,9s) e Bortoleto (2,6s) volta 27, Lawson (2,5s) volta 31, Hadjar (2,5s) volta 34, Tsunoda (2,3s) volta 36, Stroll volta 37. Hamilton (2,3s) volta 30,
- Na volta 29 Bortoleto faz a VMR da corrida (1m25s8). Hadjar faz a VMR na volta 35.
- Na volta tentando chegar no Russell, quase rodou sozinho.
- Bortoleto vai tirando diferença do Hulkenberg, de 9 segundos abaixou para 4.
- Na volta 41 Bearman com pneus médios passa Gasly, ele já tinha passado antes Doohan, Stroll e Sainz. BOA CORRIDA do Bearman.
- Na volta 43 Bortoleto chega a 2 segundos do Hulkenberg, e seu engenheiro pede para ele tirar um pouco o pé nas curvas.
- Na volta 45 Bortoleto chega no Hulkenberg, e Bortoleto fala com seu engenheiro que agora ele tem que economizar combustível. Mas depois o brasileiro falou que tem que ultrapassar o piloto alemão.
- Na volta 46 Hadjar tenta passar Doohan, que espalha e bate no Hadjar. Tsunoda andando no vácuo do Doohan quebra a asa dianteira.
- PIT STOPS: Tsunoda (17,6s trocando a asa dianteira).
- Na volta 51 Doohan toma pênalti de 10 segundos, por manobra desleal para defender a posição acima do Hadjar.
- No final da corrida Norris ficou com problema de freios, mas mesmo assim ele não chegaria no Piastri.
- Na volta 53 Verstappen passa Leclerc por fora.
- Dobradinha 50 da McLaren e pódio 300 da Mercedes.
- Após a corrida Gasly (peso), Leclerc (peso) e Hamilton (assoalho gasto acima do permitido) foram desclassificados.

#### 1128) GP Japão (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

| POS | NO | DRIVER          | CAR                        | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-----------------|----------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 1  | Max Verstappen  | Red Bull Racing Honda RBPT | 1:27.943 | 1:27.502 | 1:26.983 | 17   |
| 2   | 4  | Lando Norris    | McLaren Mercedes           | 1:27.845 | 1:27.146 | 1:26.995 | 15   |
| 3   | 81 | Oscar Piastri   | McLaren Mercedes           | 1:27.687 | 1:27.507 | 1:27.027 | 18   |
| 4   | 16 | Charles Leclerc | Ferrari                    | 1:27.920 | 1:27.555 | 1:27.299 | 21   |
| 5   | 63 | George Russell  | Mercedes                   | 1:27.843 | 1:27.400 | 1:27.318 | 17   |
| 6   | 12 | Kimi Antonelli  | Mercedes                   | 1:27.968 | 1:27.639 | 1:27.555 | 18   |
| 7   | 6  | Isack Hadjar    | Racing Bulls Honda RBPT    | 1:28.278 | 1:27.775 | 1:27.569 | 18   |
| 8   | 44 | Lewis Hamilton  | Ferrari                    | 1:27.942 | 1:27.610 | 1:27.610 | 23   |
| 9   | 23 | Alexander Albon | Williams Mercedes          | 1:28.218 | 1:27.783 | 1:27.615 | 20   |

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 10  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 1:28.228 | 1:27.711 | 1:27.867 | 21   |
| 11  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 1:28.186 | 1:27.822 |          | 12   |
| 12  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 1:28.209 | 1:27.836 |          | 15   |
| 13  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:28.337 | 1:27.897 |          | 12   |
| 14  | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:28.554 | 1:27.906 |          | 12   |
| 15  | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:27.967 | 1:28.000 |          | 12   |
| 16  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 1:28.570 |          |          | 9    |
| 17  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 1:28.622 |          |          | 9    |
| 18  | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 1:28.696 |          |          | 9    |
| 19  | 7  | Jack Doohan       | Alpine Renault               | 1:28.877 |          |          | 9    |
| 20  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:29.271 |          |          | 5    |

Note - Sainz penalised three grid places for impeding.

#### Corrida 06/04/2025

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing Honda RBPT   | 53   | 1:22:06.983  | 25  |
| 2   | 4  | Lando Norris      | McLaren Mercedes             | 53   | +1.423s      | 18  |
| 3   | 81 | Oscar Piastri     | McLaren Mercedes             | 53   | +2.129s      | 15  |
| 4   | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      | 53   | +16.097s     | 12  |
| 5   | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 53   | +17.362s     | 10  |
| 6   | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 53   | +18.671s     | 8   |
| 7   | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                      | 53   | +29.182s     | 6   |
| 8   | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 53   | +37.134s     | 4   |
| 9   | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 53   | +40.367s     | 2   |
| 10  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 53   | +54.529s     | 1   |
| 11  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 53   | +57.333s     |     |
| 12  | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | 53   | +58.401s     |     |
| 13  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 53   | +62.122s     |     |
| 14  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 53   | +74.129s     |     |
| 15  | 7  | Jack Doohan       | Alpine Renault               | 53   | +81.314s     |     |
| 16  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 53   | +81.957s     |     |
| 17  | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 53   | +82.734s     |     |
| 18  | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 53   | +83.438s     |     |
| 19  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 53   | +83.897s     |     |
| 20  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 52   | +1 lap       |     |

**VMR: Antonelli 1m30s965 (Piastri 1m31s038, Verstappen 1m31s041, Sainz 1m31s106, Norris 1m31s 116)**

- Red Bull trouxe melhorias nos dutos de ar. Fonte: <https://motorsport.uol.com.br/f1/news/f1-red-bull-traz-pacote-de-atualizacoes-para-gp-do-japao-saiba-mais/10709865/>
- Sainz foi punido em 3 posições no grid por bloquear o Hamilton no Q2.

- Verstappen fez a pole na última volta, numa volta sensacional. Fontes dos bastidores diem que a Red Bull estava ligeiramente dianteira.
- Choveu antes da corrida.
- Largada: Verstappen, Norris, Piastri, Leclerc, Russell, Antonelli, Hadjar, Hamilton, Albon, Bearman, Gasly. Alonso passa Galsy e assume o 10º lugar.
- Na volta 2 Antonelli corta a chicane, mas não perde nem ganha posições.
- Na volta 6 Hamilton passar Hadjar e assume o 7º lugar.
- PIT STOPS: Stroll (2,6s) volta 10, Doohan (2,5s) volta 16, Russell (2,3s) volta 20, Piastri volta 21, Verstappen (3,3s), Norris (2,3s), Leclerc (2,4s) volta 22, Tsunoda (2,9s) volta 24, Albon (2,6s), Alonso (4,7s) e Gasly (4,8s) volta 25, Hadjar (2,4s) volta 26, Hamilton volta (2,2s) 31, Antonelli (3,1s) e Bortoleto (2,6s) volta 32, Ocon (3,5s) volta 33.
- Na volta 16 Sainz cortou a chicane, sem ganhar posições.
- Na volta 22 Antonelli lidera pela primeira vez, o mais jovem a liderar uma corrida (confirmado pela FIA na volta 27). Verstappen e Norris saem juntos e o inglês pisa na grama. Manobra não teve investigação.
- Na volta 26 Sainz corta de novo a chicane. E foi anotado pela 2ª vez.
- Na volta 28 Albon passa Bortoleto.
- Na volta 28 Tsunoda corta a chicane.
- Na volta 30 Hadjar passa Sainz por fora no final do retão.
- Na volta 34 Russell corta a chicane,
- Na volta 42 Piastri chega no Norris e o australiano falou no rádio que tinha ritmo para chegar no Verstappen.
- Na volta 46 as McLaren chegam no Verstappen, mas não conseguem ficar a menos de 1 segundo do Max. Antonelli faz a VMR.
- Na volta 47 Antonelli corta a chicane.
- Na volta 51 Doohan faz zigue zague, mas Sainz passa por ele.
- Na última volta Norris corta a chicane, mas chega em 2º lugar.
- 4ª vitória consecutiva do Max no Japão. Ganhou no braço.
- Hadjar marca seus primeiros pontos na F1.
- NINGUÉM ABANDONOU A CORRIDA.

#### 1129) GP Bahrein (16 carros no mesmo segundo)

| POS | NO | DRIVER                | CAR                               | Q1              | Q2              | Q3              | LAPS      |
|-----|----|-----------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| 1   | 81 | Oscar Piastri         | McLaren Mercedes                  | 1:31.392        | 1:30.454        | 1:29.841        | 15        |
| 2   | 63 | George Russell        | Mercedes                          | 1:31.494        | 1:30.664        | 1:30.009        | 20        |
| 3   | 16 | Charles Leclerc       | Ferrari                           | 1:31.454        | 1:30.724        | 1:30.175        | 16        |
| 4   | 12 | Kimi Antonelli        | Mercedes                          | 1:31.415        | 1:30.716        | 1:30.213        | 20        |
| 5   | 10 | Pierre Gasly          | Alpine Renault                    | 1:31.462        | 1:30.643        | 1:30.216        | 19        |
| 6   | 4  | Lando Norris          | McLaren Mercedes                  | 1:31.107        | 1:30.560        | 1:30.267        | 18        |
| 7   | 1  | <b>Max Verstappen</b> | <b>Red Bull Racing Honda RBPT</b> | <b>1:31.303</b> | <b>1:31.019</b> | <b>1:30.423</b> | <b>17</b> |
| 8   | 55 | Carlos Sainz          | Williams Mercedes                 | 1:31.591        | 1:30.844        | 1:30.680        | 19        |
| 9   | 44 | Lewis Hamilton        | Ferrari                           | 1:31.219        | 1:31.009        | 1:30.772        | 18        |
| 10  | 22 | Yuki Tsunoda          | Red Bull Racing Honda RBPT        | 1:31.751        | 1:31.228        | 1:31.303        | 17        |
| 11  | 7  | Jack Doohan           | Alpine Renault                    | 1:31.414        | 1:31.245        |                 | 13        |

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3 | LAPS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|----------|----------|----|------|
| 12  | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:31.591 | 1:31.271 |    | 12   |
| 13  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:31.634 | 1:31.886 |    | 15   |
| 14  | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 1:31.594 |          |    | 8    |
| 15  | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 1:32.040 |          |    | 6    |
| 16  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 1:32.067 |          |    | 17   |
| 17  | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:32.165 |          |    | 6    |
| 18  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 1:32.186 |          |    | 6    |
| 19  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:32.283 |          |    | 9    |
| 20  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 1:32.373 |          |    | 6    |

Note - Russell and Antonelli both received one-place penalties for failing to follow Race Director's instructions.

#### Corrida 13/04/2025

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 81 | Oscar Piastrì     | McLaren Mercedes             | 57   | 1:35:39.435  | 25  |
| 2   | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 57   | +15.499s     | 18  |
| 3   | 4  | Lando Norris      | McLaren Mercedes             | 57   | +16.273s     | 15  |
| 4   | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      | 57   | +19.679s     | 12  |
| 5   | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                      | 57   | +27.993s     | 10  |
| 6   | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing Honda RBPT   | 57   | +34.395s     | 8   |
| 7   | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 57   | +36.002s     | 6   |
| 8   | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 57   | +44.244s     | 4   |
| 9   | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | 57   | +45.061s     | 2   |
| 10  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 57   | +47.594s     | 1   |
| 11  | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 57   | +48.016s     | 0   |
| 12  | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 57   | +48.839s     | 0   |
| 13  | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 57   | +56.314s     | 0   |
| 14  | 7  | Jack Doohan       | Alpine Renault               | 57   | +57.806s     | 0   |
| 15  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 57   | +60.340s     | 0   |
| 16  | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 57   | +64.435s     | 0   |
| 17  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 57   | +65.489s     | 0   |
| 18  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 57   | +66.872s     | 0   |
| NC  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 45   | DNF          | 0   |
| DQ  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          |      | DSQ          | 0   |

Note - Lawson received a five-second time penalty for causing a collision and a 10-second time penalty for causing a collision. Doohan received a five-second time penalty for track limit infringements. Hulkenberg disqualified for a technical infringement.

**VMR: Piastrì 1m35s140 (Russell 1m35s518, Norris 1m35s728, Leclerc 1m36s132, Verstappen 1m36s167, Hamilton 1m36s235)**

- Russell e Antonelli entraram para o Q1 antes da autorização da Direção de Prova, e receberam punição de 1 posição do grid para ambos.

- Largada: Piastri, Russell, Norris, Leclerc, Gasly, Sainz, Antonelli, Verstappen, Hamilton e Tsunoda.
- **Na volta 6 apareceu a telemetria do Piastri de 0 a 200 km/h em 5,20 na largada.**
- Bortoleto passa Hulkenberg e assume o 19º lugar.
- Na volta 3: a direção de prova investiga Norris por posicionamento errado no grid. Tomou punição de 5 segundos.
- Na volta 5 Antonelli e Verstappen passam Sainz.
- PIT STOP: Hulkenberg (essa parada cedo fez ele dar undercut em 3 ou 4 pilotos) volta 6, Hadjar (3,5s) volta 7, Ocon (2,6s) volta 9, Doohan (2,8s) volta 10, Norris (7,7s cumpriu punição de 5s) , Gasly (2,8s), Verstappen (4,7s) volta 11, Tsunoda (4,2s) volta 12, Antonelli (2,5s) e Stroll volta 13, Russell (2,2s), Bortoleto (2,2s) volta 14, Piastri (2,3s), Sainz, Bearman (2,9s) e Lawson (3,1s) volta 15, Albon (3,6s) e Alonso (2,7s) volta 17, Leclerc (2,6s) e Hamilton (2,3s) volta 18.
- Na volta 9, boa briga entre Hamilton, Sainz e Tsunoda.
- Na volta 10 Antonelli passa Gasly.
- Na volta 13 Norris e Gasly passam Bortoleto.
- Na volta 17 Antonelli pressiona o Verstappen.
- Na volta 19 Hamilton passa Tsunoda e assume o 10º lugar.
- Na volta 20 Antonelli ultrapassa o Verstappen
- Na volta 22 Hamilton passa Verstappen.
- **Na volta 23 Verstappen disse que não pode frear mais tarde, pois travam os freios do carro. Tiago Fagnani disse que Max Verstappen já tinha reclamado dos freios no sábado.**
- Na volta 25 Hamilton passa Antonelli e Leclerc passa Norris, as Ferraris estavam muito bem de pneus MÉDIOS.
- Na volta 26 Hamilton passa Ocon.
- PIT STOPS: Verstappen (6,2s) volta 27, Ocon (2,7s) e Antonelli (2,8s) volta 28, Hulkenberg, Gasly (2,8s) e Doohan (3,1s) e Hadjar (2,9s) volta 29, Piastri (2,9s), Russell (2,4s), Leclerc (2,4s), Norris (2,3s), Hamilton (2,1s) Tsunoda (2,4s) , Sainz (2,6s), Albon (2,6s), Bearman (3,5), Antonelli (2,9s), Bortoleto (3,3s) volta 33.
- Na volta 32 SAFETY CAR por causa dos detritos do setor 3 da pista (Tiago Fagnani)
- Na volta 34 apareceu Tsunoda batendo na traseira do Sainz e Lawson batendo na traseira do Stroll.
- Relargada na volta 36: Hamilton passa Norris que passa Norris nas curvas seguintes por fora dos limites de pista.
- Na volta 37 Engenheiro do Norris manda ele devolver a posição para o Hamilton.
- Na volta 37 Sainz tenta passar Antonelli e espreme o italiano para fora.
- Na volta 38 Norris passa Hamilton.
- Na volta 42 Lawson toma punição de 5 segundos por abalroar o carro do Hulkenberg.
- **Na volta 45 o Engenheiro do Russell disse que ele tinha um problema para abrir o DRS, por que o transponder estava com defeito. E a sua telemetria estava com problema.**
- Na volta 45 Norris errou na freada e quase passa reto.
- Na volta 47 Sainz abandona com carenagem danificada.

- Na volta 49 Piastri tenta passa Leclerc, que o empurra pra fora da pista.
- Na volta 52 Norris ultrapassa Leclerc.
- Na volta 54 Lawson leva 10 segundos de punição.
- Na volta 57 Norris tenta passar Russell no final do retão, mas Russell se defende bem. Verstappen ultrapassa Gasly.
- HAT TRICK DO OSCAR PIASTRI.
- Depois da corrida Russell disse que teve problemas nos freios e na direção. E disse que teve hora que apertou o botão do rádio e o DRS abriu. Ele teve vários problemas.
- Após a corrida Hulkenberg foi desclassificado por causa da espessura da prancha embaixo do carro.

### 1130) GP Arábia Saudita

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:27.778 | 1:27.529 | 1:27.294 | 19   |
| 2   | 81 | Oscar Piastri     | McLaren Mercedes             | 1:27.901 | 1:27.545 | 1:27.304 | 18   |
| 3   | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 1:28.282 | 1:27.599 | 1:27.407 | 16   |
| 4   | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      | 1:28.552 | 1:27.866 | 1:27.670 | 19   |
| 5   | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 1:28.128 | 1:27.798 | 1:27.866 | 17   |
| 6   | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 1:28.354 | 1:28.024 | 1:28.164 | 23   |
| 7   | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                      | 1:28.372 | 1:28.102 | 1:28.201 | 20   |
| 8   | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:28.226 | 1:27.990 | 1:28.204 | 16   |
| 9   | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 1:28.421 | 1:28.025 | 1:28.367 | 22   |
| 10  | 4  | Lando Norris      | McLaren Mercedes             | 1:27.805 | 1:27.481 | DNF      | 11   |
| 11  | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 1:28.279 | 1:28.109 |          | 14   |
| 12  | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:28.561 | 1:28.191 |          | 11   |
| 13  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:28.548 | 1:28.303 |          | 14   |
| 14  | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:28.571 | 1:28.418 |          | 12   |
| 15  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 1:28.536 | 1:28.648 |          | 15   |
| 16  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:28.645 |          |          | 9    |
| 17  | 7  | Jack Doohan       | Alpine Renault               | 1:28.739 |          |          | 9    |
| 18  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 1:28.782 |          |          | 8    |
| 19  | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 1:29.092 |          |          | 9    |
| 20  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 1:29.462 |          |          | 8    |

### Corrida 20/04/2025

| POS | NO | DRIVER          | CAR                        | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-----------------|----------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 81 | Oscar Piastri   | McLaren Mercedes           | 50   | 1:21:06.758  | 25  |
| 2   | 1  | Max Verstappen  | Red Bull Racing Honda RBPT | 50   | +2.843s      | 18  |
| 3   | 16 | Charles Leclerc | Ferrari                    | 50   | +8.104s      | 15  |
| 4   | 4  | Lando Norris    | McLaren Mercedes           | 50   | +9.196s      | 12  |
| 5   | 63 | George Russell  | Mercedes                   | 50   | +27.236s     | 10  |
| 6   | 12 | Kimi Antonelli  | Mercedes                   | 50   | +34.688s     | 8   |
| 7   | 44 | Lewis Hamilton  | Ferrari                    | 50   | +39.073s     | 6   |

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 8   | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 50   | +64.630s     | 4   |
| 9   | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 50   | +66.515s     | 2   |
| 10  | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 50   | +67.091s     | 1   |
| 11  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 50   | +75.917s     | 0   |
| 12  | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 50   | +78.451s     | 0   |
| 13  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 50   | +79.194s     | 0   |
| 14  | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 50   | +99.723s     | 0   |
| 15  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 49   | +1 lap       | 0   |
| 16  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 49   | +1 lap       | 0   |
| 17  | 7  | Jack Doohan       | Alpine Renault               | 49   | +1 lap       | 0   |
| 18  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 49   | +1 lap       | 0   |
| NC  | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1    | DNF          | 0   |
| NC  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 0    | DNF          | 0   |

Note - Lawson received a 10-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage.

**VMR: Norris 1m31s778 (Leclerc 1m32s192, Piastri 1m32s228, Verstappen 1m32s280, Antonelli 1m32s396)**

- Bortoleto teve problemas mecânicos no TL2, rodou no Q1 e Norris bateu no Q3, por isso largou em 10º lugar.
- Na largada Piastri esparramou para cima do Verstappen, que cortou a pista. Max assumiu a liderança, mas tomou punição de 5 segundos.
- Largada: Verstappen, Piastri, Russell, Leclerc, Antonelli, Hamilton, Sainz, Norris, Albon e Alonso.
- Tsunoda e Galsy batem e saem da corrida. SC na pista.
- PIT STOP: Doohan, Ocon e Bortoleto volta 2,
- Tsunoda abandonou nos boxes.
- Na volta 7 Norris passa Sainz, e assume o 7º lugar.
- Nas voltas 13 e 14 Norris passa Hamilton, que logo em seguida passa Norris e recupera a posição.
- Na volta 16 Hamilton reclama que os pneus estão escorregando, seu engenheiro disse que eles sobreaqueceram.
- Na volta 19 Norris passa Antonelli.
- PIT STOPS: Bearman (4,2s) volta 19, Piastri (3,4s), Antonelli (2,4s) e Alonso (3,9s) volta 20, Russell (2,4s) e Lawson (2,5s) volta 21, Verstappen (8,3 cumprindo punição de 5 segundos) volta 22, Hamilton (2,1s) volta 24, Leclerc (2,0s, melhor parada do ano até então) volta 30, Hulkenberg e Doohan volta 33, Norris (2,6s) e Hadjar volta 35, Stroll volta 30
- Na volta 24 Verstappen passa Hamilton por fora.
- Na volta 25 Bortoleto quase bateu com o Alonso, pois o brasileiro não o viu, o espanhol que teve que cortar a pista e devolveu a posição ao brasileiro. Depois Alonso passou Bortoleto. A FIA considerou um INCIDENTE e deu bandeira branca e preta para ele.
- Na volta 32 Bearman passa Doohan por fora e Antonelli raspa o muro com o pneu.

- Na volta 38 Leclerc passa Russell.
- Na volta 39 Lawson toma punição de 10 segundos, por cortar a pista.
- **Na volta 40 aparece que a Direção de Prova iria analisar o Norris que cortou a linha branca na saída do pit lane. Na volta 42 aparece manobra na saída do pit lane.**
- Na volta 42 Norris passa Russell, e assume o 4º lugar.
- Na volta 44 Bortoleto recebe ordem para deixar Hulkenberg passar.
- Na volta 47 Stroll passa Bortoleto.
- No final da corrida Norris chega no Leclerc, mas não consegue passar.
- Bortoleto perde a 17ª posição na última volta. Sauber errou a tática de corrida dele novamente e ele ficou com pneus duros por toda a corrida.
- Piastri lidera o campeonato pela 1ª vez.

### 1131) GP Miami

#### Sprint Qualifying

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 1:27.858 | 1:27.384 | 1:26.482 | 15   |
| 2   | 81 | Oscar Piastri     | McLaren Mercedes             | 1:27.951 | 1:27.354 | 1:26.527 | 12   |
| 3   | 4  | Lando Norris      | McLaren Mercedes             | 1:27.890 | 1:27.109 | 1:26.582 | 14   |
| 4   | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:27.953 | 1:27.245 | 1:26.737 | 16   |
| 5   | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 1:27.688 | 1:27.666 | 1:26.791 | 15   |
| 6   | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      | 1:28.325 | 1:27.467 | 1:26.808 | 16   |
| 7   | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                      | 1:28.231 | 1:27.546 | 1:27.030 | 15   |
| 8   | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 1:27.859 | 1:27.697 | 1:27.193 | 15   |
| 9   | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:28.394 | 1:27.773 | 1:27.543 | 12   |
| 10  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:28.455 | 1:27.766 | 1:27.790 | 13   |
| 11  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 1:28.542 | 1:27.850 |          | 9    |
| 12  | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 1:28.303 | 1:28.070 |          | 9    |
| 13  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 1:28.345 | 1:28.167 |          | 9    |
| 14  | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:28.914 | 1:28.375 |          | 8    |
| 15  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 1:27.899 | DNF      |          | 8    |
| 16  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:29.028 |          |          | 6    |
| 17  | 7  | Jack Doohan       | Alpine Renault               | 1:29.171 |          |          | 5    |
| 18  | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:29.246 |          |          | 5    |
| 19  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 1:29.312 |          |          | 6    |
| 20  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 1:29.825 |          |          | 5    |

#### Sprint Race 03/05/2025

| POS | NO | DRIVER          | CAR               | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-----------------|-------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 4  | Lando Norris    | McLaren Mercedes  | 18   | 36:37.647    | 8   |
| 2   | 81 | Oscar Piastri   | McLaren Mercedes  | 18   | +0.672s      | 7   |
| 3   | 44 | Lewis Hamilton  | Ferrari           | 18   | +1.073s      | 6   |
| 4   | 23 | Alexander Albon | Williams Mercedes | 18   | +2.522s      | 5   |
| 5   | 63 | George Russell  | Mercedes          | 18   | +3.127s      | 4   |

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 6   | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 18   | +3.412s      | 3   |
| 7   | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 18   | +4.024s      | 2   |
| 8   | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 18   | +4.218s      | 1   |
| 9   | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | 18   | +5.153s      | 0   |
| 10  | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 18   | +5.635s      | 0   |
| 11  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 18   | +5.973s      | 0   |
| 12  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 18   | +6.153s      | 0   |
| 13  | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 18   | +7.502s      | 0   |
| 14  | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 18   | +8.998s      | 0   |
| 15  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 18   | +9.675s      | 0   |
| 16  | 7  | Jack Doohan       | Alpine Renault               | 18   | +9.909s      | 0   |
| 17  | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing Honda RBPT   | 18   | +12.059s     | 0   |
| NC  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 13   | DNF          | 0   |
| NC  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 12   | DNF          | 0   |
| NC  | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      | 0    | DNS          | 0   |

Note - Verstappen was handed a 10-second time penalty for unsafe release in the pit lane.  
Bearman was handed a five second time penalty for an unsafe release in the pit lane.

- [Red Bull veio com assoalho no carro do Verstappen totalmente novo para Miami. Tsunoda correu com o velho. Fonte: https://www.autoracing.com.br/mclaren-zomba-das-suspeitas-da-red-bull-sobre-agua-nos-pneus/?utm\\_source=onesignal&utm\\_medium=social](https://www.autoracing.com.br/mclaren-zomba-das-suspeitas-da-red-bull-sobre-agua-nos-pneus/?utm_source=onesignal&utm_medium=social)
- Antonelli o mais novo a fazer pole na SPRINT.
- Sprint Race com chuva. Tsunoda largou dos boxes;
- Verstappen escapou na volta atrás do Safety Car, e a largada foi adiada por 28 minutos.
- Piastrì espalhou pra cima do Antonelli e o italiano perde 3 posições.
- Piastrì, Norris, Verstappen, Antonelli, Russell, Hamilton, Albon, Alonso, Lawson, Hadjar. Leclerc não largou.
- Na volta 5 Sainz passa Ocon, que dá o "X" no espanhol.
- Na volta 7 apareceu que Verstappen parou fora do colchete na largada, mas não teve investigação.
- Na volta 7 Antonelli passa reto numa das freadas, mas não perdeu posição.
- Na volta 10, Max Wilson falou que os pneus intermediários trabalham bem de 20º a 30º C abaixo dos pneus slicks.
- Na volta 11 foi liberado o DRS.
- PIT STOPS: Tsunoda (2,3s) volta 11, Hamilton (**2,0s**), Stroll (2,5s) e Sainz (2,9s) volta 12, Verstappen (5,4s bateu no carro do Antonelli que não pode fazer seu pit stop), Antonelli (não fez o pit por causa do Verstappen) e Bortoleto volta 13, Piastrì, Sainz (com carro batido), Russell (3,1s) e Antonelli (3,5) volta 14, Norris (3,7s) volta 15.
- Na volta 13 Sainz bateu
- Na volta 14 Hamilton passa Verstappen e faz a VMR.
- Na volta 15 Alonso tomou pancada do Lawson e bateu forte e SC na pista.

- Norris ganhou com Piastri em 2º lugar. Hamilton reclamava que o carro não virava, mas fez a VMR.
- Verstappen tomou punição de 10s, por ter batido no Antonelli no pit lane e ficou com 17º lugar.

#### Qualifying (19 pilotos no mesmo segundo no Q1, 15 no Q2 e 10 no Q1)

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:26.870 | 1:26.643 | 1:26.204 | 18   |
| 2   | 4  | Lando Norris      | McLaren Mercedes             | 1:26.955 | 1:26.499 | 1:26.269 | 21   |
| 3   | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 1:27.077 | 1:26.606 | 1:26.271 | 20   |
| 4   | 81 | Oscar Piastri     | McLaren Mercedes             | 1:27.006 | 1:26.269 | 1:26.375 | 16   |
| 5   | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 1:27.014 | 1:26.575 | 1:26.385 | 20   |
| 6   | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 1:27.098 | 1:26.847 | 1:26.569 | 20   |
| 7   | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 1:27.042 | 1:26.855 | 1:26.682 | 20   |
| 8   | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      | 1:27.417 | 1:26.948 | 1:26.754 | 20   |
| 9   | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 1:27.450 | 1:26.967 | 1:26.824 | 21   |
| 10  | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:27.298 | 1:26.959 | 1:26.943 | 21   |
| 11  | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:27.301 | 1:26.987 |          | 13   |
| 12  | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                      | 1:27.279 | 1:27.006 |          | 15   |
| 13  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 1:27.343 | 1:27.151 |          | 15   |
| 14  | 7  | Jack Doohan       | Alpine Renault               | 1:27.422 | 1:27.186 |          | 15   |
| 15  | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:27.444 | 1:27.363 |          | 14   |
| 16  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 1:27.473 |          |          | 9    |
| 17  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:27.604 |          |          | 9    |
| 18  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 1:27.710 |          |          | 9    |
| 19  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:27.830 |          |          | 9    |
| 20  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 1:27.999 |          |          | 9    |

#### Corrida 04/05/2025:

| POS | NO | DRIVER          | CAR                        | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-----------------|----------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 81 | Oscar Piastri   | McLaren Mercedes           | 57   | 1:28:51.587  | 25  |
| 2   | 4  | Lando Norris    | McLaren Mercedes           | 57   | +4.630s      | 18  |
| 3   | 63 | George Russell  | Mercedes                   | 57   | +37.644s     | 15  |
| 4   | 1  | Max Verstappen  | Red Bull Racing Honda RBPT | 57   | +39.956s     | 12  |
| 5   | 23 | Alexander Albon | Williams Mercedes          | 57   | +48.067s     | 10  |
| 6   | 12 | Kimi Antonelli  | Mercedes                   | 57   | +55.502s     | 8   |
| 7   | 16 | Charles Leclerc | Ferrari                    | 57   | +57.036s     | 6   |
| 8   | 44 | Lewis Hamilton  | Ferrari                    | 57   | +60.186s     | 4   |
| 9   | 55 | Carlos Sainz    | Williams Mercedes          | 57   | +60.577s     | 2   |
| 10  | 22 | Yuki Tsunoda    | Red Bull Racing Honda RBPT | 57   | +74.434s     | 1   |
| 11  | 6  | Isack Hadjar    | Racing Bulls Honda RBPT    | 57   | +74.602s     | 0   |
| 12  | 31 | Esteban Ocon    | Haas Ferrari               | 57   | +82.006s     | 0   |
| 13  | 10 | Pierre Gasly    | Alpine Renault             | 57   | +90.445s     | 0   |

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 14  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 56   | +1 lap       | 0   |
| 15  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 56   | +1 lap       | 0   |
| 16  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 56   | +1 lap       | 0   |
| NC  | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 36   | DNF          | 0   |
| NC  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 30   | DNF          | 0   |
| NC  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 27   | DNF          | 0   |
| NC  | 7  | Jack Doohan       | Alpine Renault               | 0    | DNF          | 0   |

Note - Tsunoda received a five-second time penalty for speeding in the pit lane.

**VMR: Norris 1m29s746 (Piastrri 1m29s822, Russell 1m30s318, Leclerc 1m30s461, Verstappen 1m30s466)**

- Gasly largou dos boxes, por que mexeram na suspensão da Alpine.
- Largada: Verstappen, Antonelli, Piastrri, Russell, Albon, Norris, Sainz, Leclerc, Tsunoda, Ocon, Hadjar. Bortoleto é o 13º.
- Na 1a curva, Verstappen espremeu o Norris para fora da pista. Max Wilson disse que pela regra atual é permitido, mas ele é contra a regra.
- Na volta 2, SC virtual, por que o Doohan se tocou com Lawson.
- Na volta 4 foi dada relargada. Piastrri passa Antonelli e assume o 2º lugar. Hamilton passa o Hadjar e assume o 11º lugar.
- Na volta 7 Norris passa Russell e assume o 4º lugar.
- Na volta 9 Norris ultrapassa Antonelli, Alonso rodou sozinho e cai para penúltimo lugar.
- Na volta 11, Verstappen se defende do ataque do Piastrri.
- Na volta 14 pressiona Verstappen e o induziu ao erro.
- Na volta 17 Norris ultrapassa Verstappen cortando a pista, mas devolve a posição.
- Na volta 18 Norris passa Verstappen e assume o 2º lugar. Albon ultrapassa Sainz.
- PIT STOPS: Bortoleto (2,2s) volta 20, Stroll (2,5s) volta 21, Hadjar (2,3s) volta 23, Ocon volta 24, Antonelli (4,4s), Sainz (2,9s) volta 26, Verstappen (2,7s) e Albon (2,5s) volta 27, Tsunoda (2,3s) volta 28, Hamilton (3,4s), Alonso e Lawson (2,5s) volta 29, Piastrri (2,2s), Norris (2,3s), Russell (4,5s) e Leclerc (2,3s) volta 30.
- Na volta 20 Max Wilson disse que Bortoleto pediu para ficar mais tempo na pista, mas seu engenheiro o mandou trocar os pneus.
- Na volta 22 Hamilton e Ocon andam lado a lado, mas consegue ultrapassar na volta 23.
- Na volta 28 Verstappen passa Hamilton.
- Na volta 29, o motor da Haas do Bearman quebra e solta fumaça na pista. SC VIRTUAL.
- Na volta 31 foi liberado o SC Virtual.
- Na volta 31 Albon passa Antonelli, assumindo o 5º lugar e Sainz passa Leclerc, assumindo o 7º lugar. Tsunoda toma punição de 5 segundos por excesso de velocidade nos boxes.
- Na volta 32 Bortoleto abandona. SC Virtual. Ele andou 70% da corrida na frente do Hulkenberg.
- Na relargada Sainz e Leclerc disputam a posição e Hamilton quase passa os dois.

- PIT STOPS: Hulkenberg volta 30,
- Na volta 38 Lawson abandona a corrida.
- Na volta 39 Hamilton reclamou pois estava com pneus médios e Leclerc com duros segurando o inglês, e a Ferrari manda-o deixar Hamilton passar. Ele deixou o inglês passar. Mas Hamilton com pneus MÉDIOS não abriu do Hamilton.
- Na volta 52 Bortoleto disse que deu problema na bomba de combustível.
- Na volta 53 Hamilton deixou Leclerc passar.
- Na última volta Sainz tenta passar Hamilton e ambos tocam rodas, mas Hamilton fica na frente.
- Piastri superou o número de vitórias do Norris na carreira, com 6 vitórias.
- DOBRADINHA DA MCLAREN.

### 1132) GP Emília Romagna (13 piloto no mesmo segundo no Q1)

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 81 | Oscar Piastri     | McLaren Mercedes             | 1:15.500 | 1:15.214 | 1:14.670 | 18   |
| 2   | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:15.175 | 1:15.394 | 1:14.704 | 17   |
| 3   | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 1:15.852 | 1:15.334 | 1:14.807 | 17   |
| 4   | 4  | Lando Norris      | McLaren Mercedes             | 1:15.894 | 1:15.261 | 1:14.962 | 19   |
| 5   | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:15.695 | 1:15.442 | 1:15.431 | 19   |
| 6   | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 1:15.987 | 1:15.198 | 1:15.432 | 21   |
| 7   | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 1:16.123 | 1:15.521 | 1:15.473 | 20   |
| 8   | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:15.817 | 1:15.497 | 1:15.581 | 21   |
| 9   | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:16.253 | 1:15.510 | 1:15.746 | 17   |
| 10  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 1:15.937 | 1:15.505 | 1:15.787 | 17   |
| 11  | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      | 1:16.108 | 1:15.604 |          | 14   |
| 12  | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                      | 1:16.163 | 1:15.765 |          | 14   |
| 13  | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 1:15.943 | 1:15.772 |          | 13   |
| 14  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 1:16.340 | 1:16.260 |          | 15   |
| 15  | 43 | Franco Colapinto  | Alpine Renault               | 1:16.256 |          |          | 5    |
| 16  | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:16.379 |          |          | 6    |
| 17  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 1:16.518 |          |          | 9    |
| 18  | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 1:16.613 |          |          | 9    |
| 19  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 1:16.918 |          |          | 8    |
| NC  | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | DNF      |          |          | 2    |

Note - Tsunoda failed to set a time in Q1 and races at the Stewards' discretion. Colapinto was handed a one-place grid drop for failing to follow the Race Director's instructions.

### Corrida 18/05/2025

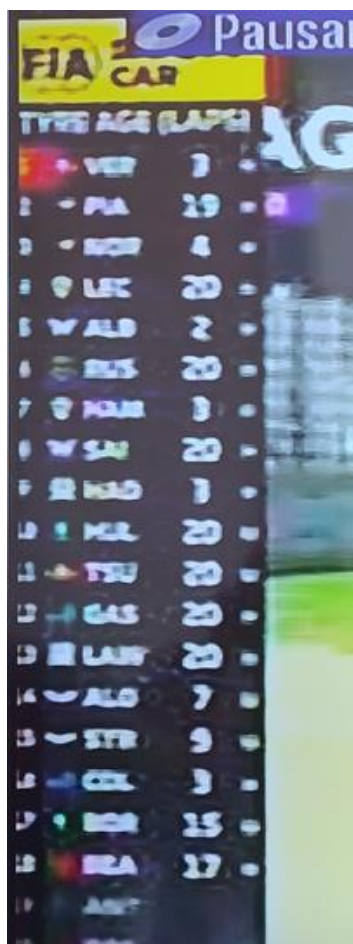
| POS | NO | DRIVER         | CAR                        | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|----------------|----------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 1  | Max Verstappen | Red Bull Racing Honda RBPT | 63   | 1:31:33.199  | 25  |
| 2   | 4  | Lando Norris   | McLaren Mercedes           | 63   | +6.109s      | 18  |
| 3   | 81 | Oscar Piastri  | McLaren Mercedes           | 63   | +12.956s     | 15  |
| 4   | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari                    | 63   | +14.356s     | 12  |

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 5   | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 63   | +17.945s     | 10  |
| 6   | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      | 63   | +20.774s     | 8   |
| 7   | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 63   | +22.034s     | 6   |
| 8   | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 63   | +22.898s     | 4   |
| 9   | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 63   | +23.586s     | 2   |
| 10  | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | 63   | +26.446s     | 1   |
| 11  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 63   | +27.250s     | 0   |
| 12  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 63   | +30.296s     | 0   |
| 13  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 63   | +31.424s     | 0   |
| 14  | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 63   | +32.511s     | 0   |
| 15  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 63   | +32.993s     | 0   |
| 16  | 43 | Franco Colapinto  | Alpine Renault               | 63   | +33.411s     | 0   |
| 17  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 63   | +33.808s     | 0   |
| 18  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 63   | +38.572s     | 0   |
| NC  | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 44   | DNF          | 0   |
| NC  | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 27   | DNF          | 0   |

**VMR: Verstappen 1m17s988 (Hamilton 1m18s265, Albon 1m18s289, Norris 1m18s311, Piastri 1m18s894, Leclerc 1m19s048)**

- Nesse fim de semana fez 75 anos da vitória de Farina no GP Inglaterra 1950.
- Nesse fim de semana a Pirelli usou a gama de pneus mais macia possível. C6, C5 e C4.
- A Aston Martin veio com atualização no seu carro e melhorou a velocidade do carro, mas em corrida seu desempenho não foi bom.
- A Red Bull veio com atualização na suspensão traseira e no duto do radiador, para melhorar a aerodinâmica.
- Fonte: [https://www.youtube.com/watch?v=4Eb5S\\_QmtL8&t=320s](https://www.youtube.com/watch?v=4Eb5S_QmtL8&t=320s) (CANAL FÓRMULA BRUMNH)
- Tsunoda bateu forte e capotou o carro no Q1, por sorte caiu com o carro virado pra cima. Colapinto também bateu no Q e perdeu uma posição no grid por desrespeitar orientações do Diretor de Prova. Tsunoda largou dos boxes. Estava quente no dia da corrida.
- Ronaldo Fenômeno estava na pista nessa corrida.
- Largada: Verstappen, Piastri, Russell, Norris, Alonso, Sainz, Albon, Stroll, Gasly e Leclerc.
- Verstappen passou Piastri por fora na chicane, e assumiu a ponta.
- PIT STOP: Ocon (2,6s) volta 2.
- Na volta 3 Antonelli ultrapassa Hamilton. Bortoleto acompanhar o Hamilton.
- Na volta 3 Leclerc ultrapassa Gasly, que saiu da pista e perdi 5 posições.
- Na volta 7 Max Wilson disse que de 100 km/h a 200 km/h, o F1 é mais rápido que de 0 a 100 km/h.
- Na volta 8 Colapinto saiu da pista com duas rodas e sujou os pneus.
- Na volta 11 Norris ultrapassa Russell.

- PIT STOPS: Leclerc e Lawson (2,2s) volta 11, Russell (2,4s) e Sainz (3,4s) volta 12, Alonso (2,6s) e Bortoleto (3,4s, quando parou estava em 10º lugar a 2,6s do Hamilton) volta 13, Piastri (3,6s) volta 14, Stroll (3,6s) volta 15.
- Na volta 14 replay do pit do Alonso mostrou que o freio do carro estava pegando fogo.
- Na volta 16 Bortoleto passa Ocon.
- Na volta 18 Piastri ultrapassa Tsunoda, na volta 19 Piastri ultrapassa Bearman e na volta 20 Piastri passa Colapinto.
- Na volta 21 Leclerc passa Tsunoda e na volta 23 Leclerc passa Bearman. Leclerc passa Bearman.
- PIT STOPS: Colapinto volta 21, Norris (2,1s) volta 29, Verstappen (2,3s), Albon (2,9s), Hadjar (2,5s), Antonelli (2,5s), Hamilton (2,2s) Leclerc (2,8s), Russell, Tsunoda (2,5s), Bortoleto volta 30, Piastri (3,3s) volta 31, Bearman volta 33.
- Na volta 26 Piastri ultrapassa Hamilton e na volta 27 ultrapassa Antonelli e na volta 28 passa Hadjar, assumindo o 4º lugar.
- Na volta 29 SC Virtual, por que Ocon parou o carro na grama.
- Na volta 31 prova retirou o SC virtual.
- Na volta 33 Sainz passa Tsunoda e ambos tocam rodas.
- Na volta 34 Hamilton passa Antonelli.
- Na volta 36 Hamilton passa Hadjar e assume o 6º lugar.
- Na volta 38 Leclerc passa Antonelli.
- Na volta 39 Hulkenberg ultrapassa Alonso e entra na zona de pontuação.
- Na volta 40 Piastri ultrapassa Albon e chega em 3º lugar.
- Na volta 41 Leclerc passa Hadjar e assume o 6º lugar.
- **Na volta 44 Max Wilson disse que Verstappen testou um GT3 em Nurburgring bateu o tempo do carro em 2 segundos. Os pilotos oficiais contestaram se o carro estava dentro do regulamento.**
- **Fonte: <https://ge.globo.com/motor/formula-1/noticia/2025/05/16/verstappen-diz-ter-quebrado-recorde-de-pista-em-primeiro-teste-com-gt3.ghtml>**
- Na volta 46 Antonelli abandona, bandeira amarela e SC na pista.
- PIT STOPS: Verstappen, Norris (4,4s) volta 47, Hamilton (2,1s), Hadjar (2,6s), Alonso (3,1s), Stroll (4,1s), Colapinto (3,2s), Bortoleto (**2,3s, pôs pneus usados no 1º stint**) e Albon (2,8s) volta 48.
- **SAUBER ERROU FEIO A ESTRATÉGIA DE CORRIDA DO BORTOLETO.**
- Na Volta 46 Tiago Fagnani disse que Antonelli fez uma homenagem a Ayrton Senna.
- **Na volta 50 apareceu que a Sauber colocou no carro do Bortoleto pneus usados por 15 voltas no carro, ou seja, os pneus usados no 1º stint foram novamente usados.**



- Imagem reproduzida da informação oficial da FIA da volta 50 na corrida.
- Na volta 50 Norris disse que viu os pneus do Piastri gastos, e não está pedindo para inverter, mas se ele for passar o Piastri, para ele não dificultar a corrida.
- Relargada na volta 53 Tsunoda passou Hulkenberg.
- Na volta 57 Hamilton passa Russell.
- Na volta 58 Norris ultrapassa Piastri e assume o 2º lugar.
- Na volta 60 Albon tenta passar Leclerc que o empurra pra fora, e Albon perde a posição para Hamilton.
- Na volta 61 Hamilton passa Leclerc por fora.
- A Ferrari manda Leclerc devolver a posição a Albon.
- Verstappen ganhou no braço e no acerto das paradas de boxe. Ele ganhou na 400ª corrida da Red Bull. Após a corrida Max disse que o carro estava muito bom, que teve evolução de sexta-feira para sábado.

### 1133) GP Mônaco (18 pilotos no mesmo segundo no Q1 e 13 no Q2)

| POS | NO | DRIVER          | CAR                        | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-----------------|----------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 4  | Lando Norris    | McLaren Mercedes           | 1:11.285 | 1:10.570 | 1:09.954 | 27   |
| 2   | 16 | Charles Leclerc | Ferrari                    | 1:11.229 | 1:10.581 | 1:10.063 | 27   |
| 3   | 81 | Oscar Piastri   | McLaren Mercedes           | 1:11.308 | 1:10.858 | 1:10.129 | 29   |
| 4   | 44 | Lewis Hamilton  | Ferrari                    | 1:11.575 | 1:10.883 | 1:10.382 | 28   |
| 5   | 1  | Max Verstappen  | Red Bull Racing Honda RBPT | 1:11.431 | 1:10.875 | 1:10.669 | 21   |
| 6   | 6  | Isack Hadjar    | Racing Bulls Honda RBPT    | 1:11.811 | 1:11.040 | 1:10.923 | 27   |

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 7   | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:11.674 | 1:11.182 | 1:10.924 | 30   |
| 8   | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 1:11.839 | 1:11.262 | 1:10.942 | 32   |
| 9   | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:11.818 | 1:11.250 | 1:11.129 | 26   |
| 10  | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 1:11.629 | 1:10.732 | 1:11.213 | 34   |
| 11  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 1:11.707 | 1:11.362 |          | 25   |
| 12  | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:11.800 | 1:11.415 |          | 20   |
| 13  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 1:11.871 | 1:11.596 |          | 23   |
| 14  | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 1:11.507 |          |          | 13   |
| 15  | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 1:11.880 |          |          | 11   |
| 16  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 1:11.902 |          |          | 13   |
| 17  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 1:11.979 |          |          | 13   |
| 18  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 1:11.994 |          |          | 11   |
| 19  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:12.563 |          |          | 11   |
| 20  | 43 | Franco Colapinto  | Alpine Renault               | 1:12.597 |          |          | 12   |

Note - Stroll penalised one grid position for causing a collision during practice. Bearman penalised 10 positions for overtaking under red flags in practice.

#### Corrida 25/05/2025

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 4  | Lando Norris      | McLaren Mercedes             | 78   | 1:40:33.843  | 25  |
| 2   | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      | 78   | +3.131s      | 18  |
| 3   | 81 | Oscar Piastri     | McLaren Mercedes             | 78   | +3.658s      | 15  |
| 4   | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing Honda RBPT   | 78   | +20.572s     | 12  |
| 5   | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                      | 78   | +51.387s     | 10  |
| 6   | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 77   | +1 lap       | 8   |
| 7   | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 77   | +1 lap       | 6   |
| 8   | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 77   | +1 lap       | 4   |
| 9   | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 76   | +2 laps      | 2   |
| 10  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 76   | +2 laps      | 1   |
| 11  | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 76   | +2 laps      |     |
| 12  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 76   | +2 laps      |     |
| 13  | 43 | Franco Colapinto  | Alpine Renault               | 76   | +2 laps      |     |
| 14  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 76   | +2 laps      |     |
| 15  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 76   | +2 laps      |     |
| 16  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 76   | +2 laps      |     |
| 17  | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | 76   | +2 laps      |     |
| 18  | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 75   | +3 laps      |     |
| NC  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 36   | DNF          |     |
| NC  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 7    | DNF          |     |

**VMR: Norris 1m13s211 (Russell 1m13s405, Antonelli 1m13s518, Piastri 1m13s745, Sainz 1m13s988)**

- **Para Mônaco, a FIA obrigou as equipes usarem 3 jogos de pneus na corrida, ou seja, fazer duas trocas de pneu.**
- Colapinto e Hamilton bateram nos treinos livres. Antonelli bateu no Q1.
- Bortoleto ficou a 3 centésimos do Hulkenberg. No Q2 Russell teve problema elétrico no túnel e abandonou o treino.
- **Reginaldo Leme disse que Senna fez 8 pódios em 10 participações em Mônaco, Hamilton e Schumacher têm 7 poles. Norris fez a pole na última volta, tirando a pole do Leclerc.**
- Hamilton perdeu 3 posições por atrapalhar Verstappen no treino.
- Largada: Norris, Leclerc, Piastri, Verstappen, Hadjar, Alonso, Hamilton, Ocon, Lawson, Albon.
- **Bortoleto passa Antonelli na Loews, mas na sequência Antonelli mete por dentro na curva antes do túnel, forçando o brasileiro ir para o muro. Não teve investigação.**
- PIT STOPS: Tsunoda (2,6s), Gasly (2,4s), Bearman e Bortoleto (só trocou o bico) volta 2, Hulkenberg (2,4s) volta 13, Colapinto (2,5s) volta 14, Hadjar (2,7s) volta 15, Alonso (2,6s), Ocon (3,1s) volta 17, Stroll e Bearman (3,2s) volta 18, Hamilton (2,1s) volta 19, Norris (2,7s) volta 20, Hadjar (2,5s) volta 20, Piastri (3,8s) volta 21, Leclerc (2,0s) volta 23.
- Na volta 9 Gasly bateu e quebrou a suspensão dianteira, bandeira amarela.
- **Na volta 13 Felipe Giaffone disse que Lawson estava lento de propósito para segurar o pelotão de trás e dar espaço para o Hadjar fazer seu pit stop.**
- **Na volta 16 Hadjar parou e voltou na frente do Lawson, e a tática da Racing Bulls deu certo.**
- PIT STOPS: Bortoleto e Colapinto volta 28, Verstappen (2,3s) volta 29, Albon (2,4s) volta 34, Bortoleto (3ª parada) volta 37, Lawson e Albon (2,3s) volta 42, Hulkenberg (3,0s) volta 47, Piastri (2,3s) volta 49, Leclerc (2,2s) volta 50, Sainz (3,1s), Norris (2,2s) volta 51, Sainz e Russell (drive through) volta 56, Hamilton (2,5s) volta 57, Russell (3,7s) volta 65, Russell (2,5s) volta 71, Antonelli (2,4s) volta 72, Antonelli volta 75, Tsunoda (2,4s) volta 76, Verstappen (2,2s) volta 78.
- **Na volta 35 Reginaldo Leme disse que as corridas antigas de Mônaco tinham 100 voltas. Mas ele disse que não havia piscina naquela época, o que fazia os carros andarem mais rápidos, piscina foi construída em 1973.**
- Na volta 38 Alonso era o 6º, mas abandona reclamando do motor.
- **Na volta 42 Albon faz o pit e volta na mesma posição, pois Sainz (Williams), segurou todo mundo de propósito atrás dele. Williams fez a mesma coisa que a Racing Bulls fez nessa corrida.**
- Na volta 43 Piastri tocou no muro, mas sem danificar o carro. Perdeu 0,29s segundo a transmissão da TV da FIA.
- Na volta 44 Felipe Giaffone disse que essa corrida com duas paradas virou completamente jogo de equipe.
- **Na volta 46/47 apareceu que Bortoleto tinha feito apenas duas trocas de pneus, ou seja, ele não trocou pneus na 1ª parada. A Cabine da BAND não percebeu.**

- Na volta 50 Russell passa Sainz, mas cortou caminho na chicane após o túnel. Como a punição é de 5 segundos, aparentemente valeria a pena Russell cortar caminho. [Mas Russell recebeu punição drive through.](#)
- Na volta 53 Antonelli cortou a chicane do túnel e passou Sainz, mas devolveu a posição.
- Verstappen parou na penúltima volta, e Norris fez a VMR na última volta.
- HAT TRICK do Norris.

#### 1134) GP Espanha (20 pilotos no mesmo segundo no Q1) FATO RARO NA F1.

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 81 | Oscar Piastri     | McLaren Mercedes             | 1:12.551 | 1:11.998 | 1:11.546 | 14   |
| 2   | 4  | Lando Norris      | McLaren Mercedes             | 1:12.799 | 1:12.056 | 1:11.755 | 15   |
| 3   | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:12.798 | 1:12.358 | 1:11.848 | 12   |
| 4   | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 1:12.806 | 1:12.407 | 1:11.848 | 12   |
| 5   | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                      | 1:13.058 | 1:12.447 | 1:12.045 | 15   |
| 6   | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 1:12.815 | 1:12.585 | 1:12.111 | 18   |
| 7   | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      | 1:13.014 | 1:12.495 | 1:12.131 | 12   |
| 8   | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 1:13.081 | 1:12.611 | 1:12.199 | 18   |
| 9   | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:13.139 | 1:12.461 | 1:12.252 | 15   |
| 10  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:13.102 | 1:12.523 | 1:12.284 | 14   |
| 11  | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 1:13.044 | 1:12.641 |          | 14   |
| 12  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 1:13.045 | 1:12.756 |          | 12   |
| 13  | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:13.039 | 1:12.763 |          | 12   |
| 14  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:13.038 | 1:13.058 |          | 15   |
| 15  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 1:13.074 | 1:13.315 |          | 15   |
| 16  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 1:13.190 |          |          | 6    |
| 17  | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 1:13.201 |          |          | 9    |
| 18  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 1:13.203 |          |          | 6    |
| 19  | 43 | Franco Colapinto  | Alpine Renault               | 1:13.334 |          |          | 7    |
| 20  | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:13.385 |          |          | 6    |

#### Corrida 01/06/2025

| POS | NO | DRIVER          | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-----------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 81 | Oscar Piastri   | McLaren Mercedes             | 66   | 1:32:57.375  | 25  |
| 2   | 4  | Lando Norris    | McLaren Mercedes             | 66   | +2.471s      | 18  |
| 3   | 16 | Charles Leclerc | Ferrari                      | 66   | +10.455s     | 15  |
| 4   | 63 | George Russell  | Mercedes                     | 66   | +11.359s     | 12  |
| 5   | 27 | Nico Hulkenberg | Kick Sauber Ferrari          | 66   | +13.648s     | 10  |
| 6   | 44 | Lewis Hamilton  | Ferrari                      | 66   | +15.508s     | 8   |
| 7   | 6  | Isack Hadjar    | Racing Bulls Honda RBPT      | 66   | +16.022s     | 6   |
| 8   | 10 | Pierre Gasly    | Alpine Renault               | 66   | +17.882s     | 4   |
| 9   | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin Aramco Mercedes | 66   | +21.564s     | 2   |
| 10  | 1  | Max Verstappen  | Red Bull Racing Honda RBPT   | 66   | +21.826s     | 1   |

| POS | NO | DRIVER            | CAR                        | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-------------------|----------------------------|------|--------------|-----|
| 11  | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT    | 66   | +25.532s     | 0   |
| 12  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari        | 66   | +25.996s     | 0   |
| 13  | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT | 66   | +28.822s     | 0   |
| 14  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes          | 66   | +29.309s     | 0   |
| 15  | 43 | Franco Colapinto  | Alpine Renault             | 66   | +31.381s     | 0   |
| 16  | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari               | 66   | +32.197s     | 0   |
| 17  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari               | 66   | +37.065s     | 0   |
| NC  | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                   | 53   | DNF          | 0   |
| NC  | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes          | 27   | DNF          | 0   |

Note - Bearman received a 10-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage. Verstappen received a 10-second time penalty for causing a collision.

**VMR: Piastri 1m15s743 (Norris 1m16s187, Verstappen 1m17s019, Russell 1m17s244, Leclerc 1m17s259)**

- **NESSA CORRIDA ENTROU EM VIGOR A DIRETRIZ NOVA DA DEFORMAÇÃO DA ASA DIANTEIRA.**
- Todas as equipes trouxeram atualizações para Barcelona, com exceção da McLaren. Sauber trouxe atualização no assoalho, na carenagem do motor e na asa dianteira.
- Stroll não correu por causa de cores na mão por causa de uma lesão de 2023. Juliana Cerasoli desmentiu essa versão dizendo, que ele teve uma crise de fúria na equipe e deu um soco num objeto e machucou sua mão. (Fonte: Canal da Juliana Cerasoli aos 16 minutos <https://www.youtube.com/watch?v=w4DPYndA8-A&t=900s> ).
- Drugovich não pôde substituí-lo. Tsunoda largou dos boxes.
- Largada: Piastri, Verstappen, Norris, Hamilton, Leclerc, Russell, Antonelli, Galsy, Hadjar, Alonso. Hulkenberg 11º e Bortoleto 12º.
- Na volta 2 Hulkenberg assou Alonso, e assumiu o 10º lugar.
- PIT STOPS: Albon (11,2 trocou o bico) volta 7, Tsunoda (2,3s) e Bearman (2,6s) volta 9, Hulkenberg (2,7s, voltou em 15o) e Sainz (10,8s trocaram o bico) volta 10, Gasly (2,4s) volta 11, Verstappen (2,5s) volta 14, Colapinto (2,8s) volta 15, Alonso (3,1s) volta 16, Hamilton (2,2s) volta 17, Leclerc volta 18, Lawson (2,5s) volta 19, Hadjar, Bortoleto (2,1s voltou em 19o), Russell (2,2s) e Ocon (2,8s) volta 21, Norris (3,0s) e Antonelli (2,5s) volta 22, Piastri ( 2,2s) volta 23.
- **Na volta 10 Ferrari dá ordens e Leclerc passa Hamilton, que o deixou passar.**
- Na volta 13 Norris passa Verstappen e assume o 2º lugar.
- Na volta 11 Lawson passa Bortoleto. Alonso saiu da pista.
- Na volta 15 o engenheiro do Bortoleto mandou ele cuidar dos pneus.
- Na volta 18 Verstappen passa Antonelli por fora e assume o 4º lugar.
- Na volta 19 Verstappen passa Russell e assume o 3º lugar.
- PIT STOPS: Tsunoda volta 26, Verstappen (2,3s) volta 30, Gasly (2,1s) volta 32, Sainz (3,0s) e Bearman (2,9s) volta 36, Leclerc (2,3s) e Colapinto (2,4s) volta 41, Russell (2,3s) volta 42, Alonso (2,8s) volta 44, Ocon (2,7s) volta 45, Lawson (2,3s) e Tsunoda (2,4s) volta 46, Hulkenberg (2,5s) e Hamilton (4,9s) volta 47, Verstappen (2,4s) volta 48.
- Na volta 26 Lawson passa Albon, mas quebra o direcional da asa dianteira do malaio.

- Na volta 28 Albon pagou punição de 10 segundos, antes de abandonar corrida com o bico danificado, para não ter que para punição na próxima corrida. Na volta 29 Albon abandona.
- Na volta 29 Giaffone disse que se usa o acerto ligeiramente dianteiro para preservar os pneus traseiros, mas nessa pista se usar acerto dianteiro detona com os pneus dianteiros.
- Na volta 33 Felipe Giaffone disse que com a nova diretiva de flexão das asas dianteiras, aumentou a carga aerodinâmica e o desgaste dos pneus.
- Na volta 35 Bortoleto passou Sainz por fora na freada do retão e assume o 13º lugar.
- Na volta 36 Verstappen passou Leclerc e assumiu o 3º lugar.
- Tsunoda saiu na frente do Verstappen, ele deixou o holandês lhe passar.
- PIT STOPS: Norris (2,3s) e Hadjar (2,9s) volta 49, Piastri (2,2s) volta 50, Antonelli (3,8s), Bortoleto (3,4s estava em 10º lugar, voltou em 17o) volta 51.
- Na volta 52 Lawson e Bearman brigando entre si, prejudicam as corridas de Norris e Verstappen. Lawson e Alonso passaram Bearman.
- Na volta 55 Antonelli (7º lugar) quebrou o motor e saiu da pista, SC na pista, todos param nos boxes.
- PIT STOPS: Piastri (3,3s), Norris (3,9s) e Verstappen (2,4s), Leclerc (2,8s), Russell (3,5s) e Hamilton (3,5s) volta 56, Sainz (2,8s) e Hulkenberg (2,7s sem perder a posição pois não tinha tomado volta do líder, voltou em 7º lugar) volta 57.
- Na relargada da volta 61, Verstappen escorrega Leclerc passa, e Russell tenta passar o holandês também, que sai da pista corta caminho e volta à pista.
- Na volta 64 equipe manda deixar Russell passar. Verstappen toca de propósito rodas com Russell, mas depois ele deixa Russell passar. A transmissão disse que ele deu uma de Michael Schumacher, Dick Vigarista.
- Na volta 65 Hulkenberg passa Hamilton e Alonso passa Bortoleto e Lawson.
- Dobradinha da McLaren, Verstappen tomou pênalti de 10 segundos.

#### 1135) GP Canadá (20 pilotos no mesmo segundo o Q1 e 14 no Q2)

| POS | NO | DRIVER           | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 63 | George Russell   | Mercedes                     | 1:12.075 | 1:11.570 | 1:10.899 | 21   |
| 2   | 1  | Max Verstappen   | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:12.054 | 1:11.638 | 1:11.059 | 20   |
| 3   | 81 | Oscar Piastri    | McLaren Mercedes             | 1:11.939 | 1:11.715 | 1:11.120 | 23   |
| 4   | 12 | Kimi Antonelli   | Mercedes                     | 1:12.279 | 1:11.974 | 1:11.391 | 21   |
| 5   | 44 | Lewis Hamilton   | Ferrari                      | 1:11.952 | 1:11.885 | 1:11.526 | 27   |
| 6   | 14 | Fernando Alonso  | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:12.073 | 1:11.805 | 1:11.586 | 27   |
| 7   | 4  | Lando Norris     | McLaren Mercedes             | 1:11.826 | 1:11.599 | 1:11.625 | 22   |
| 8   | 16 | Charles Leclerc  | Ferrari                      | 1:12.038 | 1:11.626 | 1:11.682 | 27   |
| 9   | 6  | Isack Hadjar     | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:12.211 | 1:12.003 | 1:11.867 | 21   |
| 10  | 23 | Alexander Albon  | Williams Mercedes            | 1:12.090 | 1:11.892 | 1:11.907 | 30   |
| 11  | 22 | Yuki Tsunoda     | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:12.334 | 1:12.102 |          | 15   |
| 12  | 43 | Franco Colapinto | Alpine Renault               | 1:12.234 | 1:12.142 |          | 20   |
| 13  | 27 | Nico Hulkenberg  | Kick Sauber Ferrari          | 1:12.323 | 1:12.183 |          | 18   |
| 14  | 87 | Oliver Bearman   | Haas Ferrari                 | 1:12.306 | 1:12.340 |          | 19   |
| 15  | 31 | Esteban Ocon     | Haas Ferrari                 | 1:12.378 | 1:12.634 |          | 21   |

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | Q1       | Q2 | Q3 | LAPS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|----------|----|----|------|
| 16  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 1:12.385 |    |    | 11   |
| 17  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 1:12.398 |    |    | 13   |
| 18  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:12.517 |    |    | 12   |
| 19  | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:12.525 |    |    | 10   |
| 20  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 1:12.667 |    |    | 12   |

Note - Tsunoda penalised 10 positions for overtaking under red flags in practice. Hadjar penalised three positions for impeding in Qualifying. Gasly and Lawson required to start from the pit lane after cars were modified under Parc Ferme conditions and additional power unit elements were used.

### Corrida 14/06/2025

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | LAPS | TIME/RETIRED | PTS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 70   | 1:31:52.688  | 25  |
| 2   | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing Honda RBPT   | 70   | +0.228s      | 18  |
| 3   | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 70   | +1.014s      | 15  |
| 4   | 81 | Oscar Piastri     | McLaren Mercedes             | 70   | +2.109s      | 12  |
| 5   | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      | 70   | +3.442s      | 10  |
| 6   | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                      | 70   | +10.713s     | 8   |
| 7   | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 70   | +10.972s     | 6   |
| 8   | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber Ferrari          | 70   | +15.364s     | 4   |
| 9   | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 69   | +1 lap       | 2   |
| 10  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 69   | +1 lap       | 1   |
| 11  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 69   | +1 lap       | 0   |
| 12  | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | 69   | +1 lap       | 0   |
| 13  | 43 | Franco Colapinto  | Alpine Renault               | 69   | +1 lap       | 0   |
| 14  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari          | 69   | +1 lap       | 0   |
| 15  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault               | 69   | +1 lap       | 0   |
| 16  | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 69   | +1 lap       | 0   |
| 17  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 69   | +1 lap       | 0   |
| 18  | 4  | Lando Norris      | McLaren Mercedes             | 66   | DNF          | 0   |
| NC  | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 53   | DNF          | 0   |
| NC  | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 46   | DNF          | 0   |

**VMR: Russell 1m14s119 (Norris 1m14s229, Piastri 1m14s255, Leclerc 1m14s261, Verstappen 1m14s287, Sainz 1m14s389)**

- McLaren estreou a suspensão dianteira nova, mas o Piastri quis suspensão antiga. Fonte: AUTORACING.
- Leclerc bateu no Q3, Tsunoda perdeu 10 posições por ultrapassar em bandeira vermelha no treino. Gasly e Lawson largaram do pit lane, por modificações autorizadas no carro.
- Russell, Verstappen, Antonelli, Piastri, Hamilton, Alonso, Norris, Leclerc, Hulkenberg e Colapinto. Hulkenberg passou Colapinto e Albon depois da 3ª chicane, pois o argentino espremeu Albon para fora da pista, e ele passou os dois.
- Na freada da chicane na volta 1 Bortoleto passa o Sainz e assume o 15º lugar.
- Hamilton atropelou marmota na pista e talvez tenha prejudicado o desempenho do seu carro. Segundo o canal THE ARCER BR, ele perdeu 20 pontos de downforce no carro. Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=DR3riTuKzwo&t=303s>

- Na volta 11 Norris passa Alonso e assume o 6º lugar.
- PIT STOPS: Verstappen (2,6s) volta 13, Russell (2,5s) volta 14, Antonelli (2,4s) e Colapinto volta 15, Hamilton (2,3s) e Alonso volta 16, Piastri (2,1s) volta 17, Hulkenberg volta 20, Albon volta 24, Stroll (2,6s) volta 25, Leclerc (2,2s) volta 29, Norris (2,2s) volta 30, Verstappen (2,2s) volta 30, Antonelli (2,2s) volta 31, Russell (3,3s) volta 43, Piastri (2,2s) e Hamilton (2,0s) volta 46, Norris (2,4s) volta 48.
- Na volta 15 Norris passa Hamilton
- Na volta 23 Bortoleto passa Albon e assume o 11º lugar.
- Na volta 26 Russell passa Leclerc e assume o 2º lugar.
- Na volta 34 Alonso passa Sainz e assume o 9º lugar.
- Na volta 35 Bortoleto disse para seu engenheiro que o desgaste dos pneus se estabilizou.
- Na volta 38 Hulkenberg passou Bortoleto.
- Na volta 46 Stroll empurrou o Gasly para grama, igual Schumacher fez com o Massa em 2010. Stroll tomou punição.
- Na volta 48 Albon abandona.
- Na volta 49 Hulkenberg passou Tsunoda.
- PIT STOPS: Bortoleto (2,4s) volta 50, Leclerc (2,1s) volta 54, Gasly (2,9s) volta 55, Ocon e Sainz volta 59, Piastri e Alonso volta 68.
- Na volta 57 Lawson abandona.
- Na volta 66 Bortoleto passa Hadjar e assume o 15º lugar.
- Na volta 67, Norris passa Piastri, Piastri deu o troco, e Norris tentou passar do lado esquerdo da reta, e bateu. SC na pista. Erro do Norris, pois não era para ele ter forçado a ultrapassagem naquele ponto.
- Durante o SC Russell deixa Verstappen lhe ultrapassar de propósito, e falou no rádio que o holandês lhe ultrapassou. Depois da corrida a Red Bull entrou com um protesto contra o piloto inglês, mas a FIA negou a punição.
- Russell vence com a bandeira dada por Jean Alesi. 1º pódio do Antonelli.

#### 1136) GP Áustria (20 pilotos no mesmo segundo no Q1 e 15 no Q2)

| POS | NO | DRIVER            | CAR                        | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-------------------|----------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 4  | Lando Norris      | McLaren Mercedes           | 1:04.672 | 1:04.410 | 1:03.971 | 18   |
| 2   | 1  | Charles Leclerc   | Ferrari                    | 1:05.197 | 1:04.734 | 1:04.492 | 21   |
| 3   | 81 | Oscar Piastri     | McLaren Mercedes           | 1:04.966 | 1:04.556 | 1:04.554 | 19   |
| 4   | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                    | 1:05.115 | 1:04.896 | 1:04.582 | 21   |
| 5   | 63 | George Russell    | Mercedes                   | 1:05.189 | 1:04.860 | 1:04.763 | 19   |
| 6   | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT    | 1:05.017 | 1:05.041 | 1:04.926 | 21   |
| 7   | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing Honda RBPT | 1:05.106 | 1:04.836 | 1:04.929 | 18   |
| 8   | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber Ferrari        | 1:05.123 | 1:04.846 | 1:05.132 | 21   |
| 9   | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                   | 1:05.178 | 1:05.052 | 1:05.276 | 17   |
| 10  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine Renault             | 1:05.054 | 1:04.846 | 1:05.649 | 21   |
| 11  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin               | 1:05.197 | 1:05.128 |          | 14   |
| 12  | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes          | 1:05.143 | 1:05.205 |          | 18   |

| POS | NO | DRIVER           | CAR                        | Q1       | Q2       | Q3 | LAPS |
|-----|----|------------------|----------------------------|----------|----------|----|------|
| 13  | 6  | Isack Hadjar     | Racing Bulls Honda RBPT    | 1:05.063 | 1:05.226 |    | 12   |
| 14  | 43 | Franco Colapinto | Alpine Renault             | 1:05.278 | 1:05.288 |    | 15   |
| 15  | 87 | Oliver Bearman   | Haas Ferrari               | 1:05.218 | 1:05.312 |    | 15   |
| 16  | 18 | Lance Stroll     | Aston Martin               | 1:05.329 |          |    | 9    |
| 17  | 31 | Esteban Ocon     | Haas Ferrari               | 1:05.364 |          |    | 9    |
| 18  | 22 | Yuki Tsunoda     | Red Bull Racing Honda RBPT | 1:05.369 |          |    | 6    |
| 19  | 55 | Carlos Sainz     | Williams Mercedes          | 1:05.582 |          |    | 12   |
| 20  | 27 | Nico Hulkenberg  | Kick Sauber Ferrari        | 1:05.606 |          |    | 9    |

### Corrida 28/06/2025

| POS. | NO. | DRIVER            | TEAM            | LAPS | TIME / RETIRED | PTS. |
|------|-----|-------------------|-----------------|------|----------------|------|
| 1    | 4   | LANDO NORRIS      | MCLAREN         | 70   | 1:23:47.693    | 25   |
| 2    | 81  | OSCAR PIASTRI     | MCLAREN         | 70   | +2.695S        | 18   |
| 3    | 16  | CHARLES LECLERC   | FERRARI         | 70   | +19.820S       | 15   |
| 4    | 44  | LEWIS HAMILTON    | FERRARI         | 70   | +29.020S       | 12   |
| 5    | 63  | GEORGE RUSSELL    | MERCEDES        | 70   | +62.396S       | 10   |
| 6    | 30  | LIAM LAWSON       | RACING BULLS    | 70   | +67.754S       | 8    |
| 7    | 14  | FERNANDO ALONSO   | ASTON MARTIN    | 69   | +1 LAP         | 6    |
| 8    | 5   | GABRIEL BORTOLETO | KICK SAUBER     | 69   | +1 LAP         | 4    |
| 9    | 27  | NICO HULKENBERG   | KICK SAUBER     | 69   | +1 LAP         | 2    |
| 10   | 31  | ESTEBAN OCON      | HAAS            | 69   | +1 LAP         | 1    |
| 11   | 87  | OLIVER BEARMAN    | HAAS            | 69   | +1 LAP         | 0    |
| 12   | 6   | ISACK HADJAR      | RACING BULLS    | 69   | +1 LAP         | 0    |
| 13   | 10  | PIERRE GASLY      | ALPINE          | 69   | +1 LAP         | 0    |
| 14   | 18  | LANCE STROLL      | ASTON MARTIN    | 69   | +1 LAP         | 0    |
| 15   | 43  | FRANCO COLAPINTO  | ALPINE          | 69   | +1 LAP         | 0    |
| 16   | 22  | YUKI TSUNODA      | RED BULL RACING | 68   | +2 LAPS        | 0    |
| NC   | 23  | ALEXANDER ALBON   | WILLIAMS        | 15   | DNF            | 0    |
| NC   | 1   | MAX VERSTAPPEN    | RED BULL RACING | 0    | DNF            | 0    |
| NC   | 12  | KIMI ANTONELLI    | MERCEDES        | 0    | DNF            | 0    |
| NC   | 55  | CARLOS SAINZ      | WILLIAMS        | 0    | DNS            | 0    |

OBSERVAÇÃO: COLAPINTO RECEBEU PUNIÇÃO DE 5 SEGUNDOS POR FORÇAR OUTRO PILOTO A SAIR DA PISTA.

VMR: Piastri 1m07s924 (Norris 1m08s272, Hamilton 1m08s628, Leclerc 1m08s765, Stroll 1m09s214, Bortoleto 1m09s247)

- Ferrari veio com assoalho novo e melhorou o carro. McLaren veio com atualizações no carro. Red Bull veio com atualização no assoalho do carro do Verstappen, Tsunoda não recebeu atualização. Sauber trouxe outra atualização para essa corrida.
- Temperatura ambiente estava quente. Antes da corrida apareceu informação oficial da FIA que o recorde de pit stop do ano foi 2,0s no GP Arábia Saudita.

- Carlos Sainz Jr fica com o carro travado no grid para volta de aquecimento, depois de 1 minuto seu carro consegue sair para o grid. Depois ele chega nos boxes, as rodas traseiras pegam fogo com problema nos freios e abandona a corrida.
- Largada: Norris, Piastri, Leclerc, Hamilton, Russell, Gasly, Albon, Bortoleto, Lawson e Alonso.
- **Na volta 1 Antonelli frita pneus e bate no Verstappen. Ambos abandonam, culpa 100% do italiano. Reginaldo Leme disse que Verstappen estava pontuando 43 corridas consecutivas, mas na verdade foram 32 corridas consecutivas.**
- Na volta 9 Albon passa Gasly.
- Na volta 11 Piastri passa Norris, mas na reta seguinte Norris retoma de volta.
- Na volta 12 Bortoleto passa Gasly e assume o 7º lugar.
- PIT STOPS: Gasly (3,0s) e Hulkenberg (2,3s) volta 13, Albon (2,5s) e Colapinto (3,9s) volta 14, Russell (2,4s) e Tsunoda (2,4s) volta 10, Ocon (3,9s) volta 20, Norris (3,1s) volta 21, Bortoleto (2,4s) volta 22, Piastri (3,4s) volta 25, Leclerc (2,3s) volta 26, Hamilton (2,2s) e Stroll (3,6s) volta 27, Hadjar (2,7s) volta 29, Tsunoda (10,6s) volta 32, Lawson (2,2s) volta 33, Alonso (2,8s) volta 34.
- Na volta 17 Albon abandona.
- Na volta 20 Piastri quase bateu na traseira do Norris tentando passar por ele.
- Na volta 23: Piastri, Leclerc, Hamilton, Norris, Lawson, Alonso, Stroll, Hadjar, Russell, Gasly, Hulkenberg, Bearman e Bortoleto.
- Na volta 24 Bortoleto passa Bearman. Na volta 27 o brasileiro passa Stroll, e na volta 28 ele passa Gasly. Na volta 29 Bortoleto passa Hulkenberg.
- Na volta 31 Tsunoda tenta passa Colapinto, ambos batem rodas e o argentino roda, mas volta à pista.
- PIT STOPS: Gasly (2,7s) volta 40, Colapinto volta 41, Hulkenberg (2,3s) volta 43, Russell (2,6s) volta 46, Leclerc (2,4s) e Bortoleto (2,2s) volta 50, Hamilton (2,2s) e Ocon (3,0s) volta 51, Norris (2,5s) volta 52, Piastri (2,0s) volta 53, Tsunoda (10,6s) volta 62
- Na volta 48 Hamilton e Piastri saem da pista, mas conseguem voltar.
- Na volta 54 Colapinto quase jogou Piastri pra fora.
- Na volta 57 Bortoleto passa Hadjar e assume o 8º lugar.
- Na volta 62 Reginaldo Leme disse que Caio Collet falou que o Piastri é o piloto mais diferenciado que ele viu até hoje.
- Na volta 69 Bortoleto passa Alonso, mas Alonso dá o troco e passa ele de volta.
- Bortoleto marca os primeiros pontos dela na F1.
- **NESSA SEMANA A SKY ITÁLIA, SOLTOU UMA MATÉRIA QUE ESPECULAVA QUE VERSTAPPEN ESTIVESSE ASSINADO CONTRATO COM A MERCEDES.E PARA AUMENTAR O BOATO, RUSSELL AINDA NÃO ESTAVA COM SEU CONTRATO RENOVADO COM A EQUIPE MERCEDES.**

#### 1137) GP Inglaterra (19 pilotos no mesmo segundo no Q1 e 15 no Q2)

| POS | NO | DRIVER         | CAR                        | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|----------------|----------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 1  | Max Verstappen | Red Bull Racing Honda RBPT | 1:25.886 | 1:25.316 | 1:24.892 | 18   |
| 2   | 81 | Oscar Piastri  | McLaren Mercedes           | 1:25.963 | 1:25.316 | 1:24.995 | 21   |
| 3   | 4  | Lando Norris   | McLaren Mercedes           | 1:26.123 | 1:25.213 | 1:25.010 | 20   |

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 4   | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 1:26.236 | 1:25.673 | 1:25.029 | 19   |
| 5   | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                      | 1:26.296 | 1:25.084 | 1:25.095 | 19   |
| 6   | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      | 1:26.186 | 1:25.133 | 1:25.121 | 21   |
| 7   | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 1:26.265 | 1:25.620 | 1:25.374 | 18   |
| 8   | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 1:26.005 | 1:25.534 | 1:25.471 | 18   |
| 9   | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:26.108 | 1:25.593 | 1:25.621 | 15   |
| 10  | 10 | Pierry Gasly      | Alpine                       | 1:26.328 | 1:25.711 | 1:25.785 | 21   |
| 11  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 1:26.175 | 1:25.746 |          | 12   |
| 12  | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:26.275 | 1:25.826 |          | 13   |
| 13  | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:26.177 | 1:25.864 |          | 12   |
| 14  | 23 | Alexander Albon   | Williams                     | 1:26.093 | 1:25.889 |          | 13   |
| 15  | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 1:26.136 | 1:25.950 |          | 12   |
| 16  | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:26.440 |          |          | 6    |
| 17  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber                  | 1:26.446 |          |          | 9    |
| 18  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:26.504 |          |          | 9    |
| 19  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber                  | 1:26.574 |          |          | 9    |
| 20  | 43 | Franco Colapinto  | Alpine Renault               | 1:27.060 |          |          | 6    |

**Note - Antonelli penalised three grid places for causing a collision at the previous round..**

## Corrida 05/07/2025

| POS. | NO. | DRIVER            | TEAM            | LAPS | TIME / RETIRED | PTS. |
|------|-----|-------------------|-----------------|------|----------------|------|
| 1    | 4   | LANDO NORRIS      | MCLAREN         | 52   | 1:37:15.735    | 25   |
| 2    | 81  | OSCAR PIASTRI     | MCLAREN         | 52   | +6.812s        | 18   |
| 3    | 27  | NICO HULKENBERG   | KICK SAUBER     | 52   | +34.742s       | 15   |
| 4    | 44  | LEWIS HAMILTON    | FERRARI         | 52   | +39.812s       | 12   |
| 5    | 1   | MAX VERSTAPEN     | RED BULL RACING | 52   | +56.781s       | 10   |
| 6    | 10  | PIERRE GASLY      | ALPINE          | 52   | +59.857s       | 8    |
| 7    | 18  | LANCE STROLL      | ASTON MARTIN    | 52   | +60.603s       | 6    |
| 8    | 23  | ALEXANDER ALBON   | WILLIAMS        | 52   | +64.135s       | 4    |
| 9    | 14  | FENANDO ALONSO    | ASTON MARTIN    | 52   | +65.858s       | 2    |
| 10   | 63  | GEORGE RUSSELL    | MERCEDES        | 52   | +70.674s       | 1    |
| 11   | 87  | OLIVER BEARMAN    | HAAS            | 52   | +72.095s       | 0    |
| 12   | 55  | CARLOS SAINZ      | WILLIAMS        | 52   | +76.592s       | 0    |
| 13   | 31  | ESTEBAN OCON      | HAAS            | 52   | +77.301s       | 0    |
| 14   | 16  | CHARLES LECLERC   | FERRARI         | 52   | +84.477s       | 0    |
| 15   | 22  | YUKI TSUNODA      | RED BULL RACING | 51   | +1 lap         | 0    |
| 16   | 12  | KIMI ANTONELLI    | MERCEDES        | 23   | DNF            | 0    |
| NC   | 6   | ISACK HADJAR      | RACING BULLS    | 17   | DNF            | 0    |
| NC   |     | GABRIEL BORTOLETO | KICK SAUBER     | 3    | DNF            | 0    |
| NC   |     | LIAM LAWSON       | RACING BULLS    | 0    | DNF            | 0    |
| NC   |     | FRANCO COLAPINTO  | ALPINE          | 0    | DNS            | 0    |

**VMR: Piastri 1m29s337 (Norris 1m29s734, Hamilton 1m30s016, Albon 1m30s047, Verstappen 1m30s179, Alonso 1m30s353)**

- Ferrari veio com atualizações no assoalho e no difusor. Haas veio com atualizações no carro. Bortoleto bateu seu carro e voltou para o assoalho antigo.
- Colapinto rodou no Q1 e foi para caixa de brita. Bearman foi punido em 10 posições, por que não respeito bandeira vermelha no TL2 e por treinar uma entrada rápido nos boxes, por isso largou atrás do Ocon. Colapinto não largou.
- Verstappen usou menos asa, e era o carro mais rápido de reta e Piastri usou mais asa, era um dos mais lentos.
- **Recorde na F1: 500.000 pessoas passaram em Silverstone no final de semana.**
- **Choveu antes da corrida, SC abriu o pelotão, os carros largaram com os pneus intermediários.**
- PIT STOPS: Leclerc. Russell, Bortoleto, Bearman (antes da largada), Antonelli (2,3s) volta 3, Stroll (2,7s) volta 7, Antonelli (2,2s) e Hulkenberg volta 10, Stroll e Russell (2,4s), Leclerc (2,8s) volta 11, Piastri (3,1s), Norris (5,1s), Verstappen (2,2s) Hamilton (2,3s) volta 12, Albon volta 13.
- Largada: Verstappen, Piastri, Norris, Hamilton.
- Lawson se enroscou com Ocon na largada e ficou na lateral da pista, e na volta 2 SC virtual.
- Na volta 4 Bortoleto bateu na proteção dos pneus, mas voltou para a pista. Pedacos do carro ficaram na pista. Sérgio Maurício reclamou que NOVAMENTE erraram a tática de corrida do Bortoleto. Bortoleto abandonou.
- Na volta 6 SC virtual. Na volta 7 liberada a corrida.
- Na volta 8 Piastri ultrapassa Verstappen.
- Na volta 10: Piastri, Verstappen, Norris, Hamilton, Gasly, Alonso, Sainz, Stroll, Albon e Tsunoda.
- Na volta 11, Verstappen escorrega e Norris passa o holandês. Mas na parada de boxe a McLaren demora e Max retoma a posição.
- Na volta 13 Leclerc sai da pista e deram bandeira amarela.
- **Na volta 14 a chuva engrossou, SC na pista:** Piastri, Verstappen, Norris, Stroll, Hulkenberg, Gasly, Ocon, Hamilton, Russell e Alonso.
- Relargada na volta 18.
- Na volta 19 Hadjar na traseira do Antonelli e bateu forte. SC na pista.
- PIT STOPS: Ocon (2,7s) volta 19, Antonelli (3,1s) volta 21.
- Na volta 22: Relargada: Piastri, Norris, Stroll, Hulkenberg, Gasly, Hamilton, Russell, Alonso e Sainz. **Piastri fez break test no Max antes da relargada e foi punido com 10 segundos por causa disso.**
- Na volta 22 Verstappen rodou na relargada e cai para 10º lugar. Verstappen abanando para todos os lados. Bearman rodou e foi para a grama.
- Na volta 24 Hamilton escapa e Russell o ultrapassa. Antonelli abandona.
- Na volta 27 Hamilton passou Russell. Tsunoda toma punição de 10 s por causa colisão com Bearman e Lawson na largada.
- Na volta 30 Hamilton passa Gasly e assume o 5º lugar.

- Na volta 35 Hulkenberg e Hamilton ultrapassam Stroll e assume o 3º lugar. Verstappen ultrapassa Sainz e assume o 9º lugar.
- Na volta 36 Leclerc passa Albon e assume o 11º lugar.
- PIT STOPS: Alonso (2,5s) volta 38, Russell (2,3s) volta 39, Hamilton (3,1s), Stroll, Verstappen, Gasly, Sainz e Tsunoda volta 42, Hulkenberg (4,6s), Leclerc (2,6s) e Albon volta 43, Piastri (14,6s, cumprindo punição de 10s) volta 44, Norris (2,4s) volta 45
- Na volta 40 Leclerc passa Sainz, e Russell rodou, mas voltou à corrida.
- Na volta 41 Verstappen passa Gasly e assumiu o 6º lugar.
- Na volta 43 Ocon e Bearman batem e rodam.
- Verstappen reclama que o carro está inguiável.
- Na volta 45 Piastri passa reto. Na volta 47 Leclerc passa reto, ambos voltam à corrida.
- Na volta 51 Verstappen passou Stroll e assume o 5º lugar.
- Gasly passou Stroll na última volta.
- Dobradinha da McLaren e 1º pódio de Hulkenberg na F1, depois de 239 corridas. Equipe Sauber fez uma grande festa.

## 1138) GP Bélgica

### Sprint Qualifying

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 81 | Oscar Piastri     | McLaren Mercedes             | 1:41:769 | 1:42:128 | 1:40:510 | 11   |
| 2   | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:42:043 | 1:41:583 | 1:40:987 | 9    |
| 3   | 4  | Lando Norris      | McLaren Mercedes             | 1:42:068 | 1:41:412 | 1:41:128 | 12   |
| 4   | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      | 1:42:763 | 1:41:786 | 1:41:278 | 12   |
| 5   | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 1:42:822 | 1:41:801 | 1:41:565 | 12   |
| 6   | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 1:42:776 | 1:41:801 | 1:41:565 | 11   |
| 7   | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 1:43:024 | 1:42:019 | 1:41:857 | 12   |
| 8   | 10 | Pierry Gasly      | Alpine                       | 1:43:171 | 1:41:949 | 1:41:959 | 12   |
| 9   | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:42:711 | 1:42:088 | 1:41:971 | 11   |
| 10  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber                  | 1:42:806 | 1:41:901 | 1:42:176 | 12   |
| 11  | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:42:897 | 1:42:169 |          | 9    |
| 12  | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:42:912 | 1:42:184 |          | 9    |
| 13  | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 1:42:650 | 1:42:330 |          | 8    |
| 14  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:42:427 | 1:42:453 |          | 7    |
| 15  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:42:736 | 1:42:832 |          | 8    |
| 16  | 23 | Alexander Albon   | Williams Mercedes            | 1:43:312 |          |          | 6    |
| 17  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber                  | 1:43:217 |          |          | 6    |
| 18  | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                      | 1:43:408 |          |          | 6    |
| 19  | 43 | Franco Colapinto  | Kick Sauber                  | 1:43:587 |          |          | 6    |
| 20  | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 1:43:394 |          |          | 6    |

**Note - Antonelli penalised three grid places for causing a collision at the previous round..**

### Sprint race 25/07/2025

| POS. | NO. | DRIVER            | TEAM            | LAPS | TIME / RETIRED | PTS. |
|------|-----|-------------------|-----------------|------|----------------|------|
| 1    | 1   | MAX VERSTAPPEN    | RED BULL RACING | 15   | 26:37:997      | 8    |
| 2    | 81  | OSCAR PIASTRI     | MCLAREN         | 15   | +0.753s        | 7    |
| 3    | 4   | LANDO NORRIS      | MCLAREN         | 15   | +1.41s         | 6    |
| 4    | 16  | CHARLES LECLERC   | FERRARI         | 15   | +10.176s       | 5    |
| 5    | 31  | ESTEBAN OCON      | HAAS            | 15   | +13.789s       | 4    |
| 6    | 55  | CARLOS SAINZ      | WILLIAMS        | 15   | +14.964s       | 3    |
| 7    | 87  | OLIVER BEARMAN    | HAAS            | 15   | +18.610s       | 2    |
| 8    | 6   | ISACK HADJAR      | RACING BULLS    | 15   | +19.119s       | 1    |
| 9    | 5   | GABRIEL BORTOLETO | KICK SAUBER     | 15   | +22.183s       | 0    |
| 10   | 30  | LIAM LAWSON       | RACING BULLS    | 15   | +22.897s       | 0    |
| 11   | 22  | YUKI TSUNODA      | RED BULL RACING | 15   | +24.551s       | 0    |
| 12   | 63  | GEORGE RUSSELL    | MERCEDES        | 15   | +25.969s       | 0    |
| 13   | 18  | LANCE STROLL      | ASTON MARTIN    | 15   | +26.595s       | 0    |
| 14   | 14  | FERNANDO ALONSO   | ASTON MARTIN    | 15   | +29.046s       | 0    |
| 15   | 44  | LEWIS HAMILTON    | MERCEDES        | 15   | +30.175s       | 0    |
| 16   | 23  | ALEXANDER ALBON   | WILLIAMS        | 15   | +30.941        | 0    |
| NC   | 12  | KIMI ANTONELLI    | MERCEDES        | 15   | +31.981        | 0    |
| NC   | 27  | NICO HULKENBERG   | KICK SAUBER     | 15   | +32.867        | 0    |
| NC   | 43  | FRANCO COLAPINTO  | ALPINE          | 15   | +38.072        | 0    |
| NC   | 10  | PIERRE GASLY      | ALPINE          | 12   | DNF            | 0    |

- Red Bull veio com carros com atualizações iguais para Verstappen e Tsunoda.
- Ferrari veio com a nova suspensão traseira, Leclerc gostou da nova suspensão e Hamilton achou que não fez diferença.
- Na largada Verstappen passou Piastri na freada da reta Camel (depois da Eau Rouge) e se segurou na frente até o final. Leclerc passou Norris no mesmo lugar.
- Verstappen, Piastri, Leclerc, Norris, Ocon, Sainz, Bearman, Hadjar, Bortoleto, Lawson e Tsunoda.
- Durante a transmissão Thiago Mendonça disse que Max estava com pouca asa, a na volta 7 foi falado que Verstappen foi 4 km/h mais rápido que Piastri e 5 km/h mais rápido que o Norris.
- Na volta 4 Norris passa Leclerc e assume o 3º lugar.
- Na volta 7 Max Wilson disse que Hamilton não sentiu nenhuma mudança na suspensão nova da Ferrari, enquanto Leclerc disse que foi positivo.
- As duas McLaren com DRS aberta não conseguiam chegar no Verstappen.
- Alonso aos 44 anos é o piloto mais velho a correr de F1, depois de Graham Hill em 1975.
- 11 vitória do Verstappen em SPRINT RACE. As McLarens chegaram próximas da Red Bull.

Qualifying (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 4  | Lando Norris      | McLaren Mercedes             | 1:41.010 | 1:40.715 | 1:40.562 | 20   |
| 2   | 81 | Oscar Piastri     | McLaren Mercedes             | 1:41.201 | 1:40.626 | 1:40.647 | 21   |
| 3   | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      | 1:41.123 | 1:41.084 | 1:40.900 | 18   |
| 4   | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:41.334 | 1:40.951 | 1:40.903 | 15   |
| 5   | 23 | Alexander Albon   | Williams                     | 1:41.772 | 1:40.951 | 1:41.201 | 20   |
| 6   | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 1:41.784 | 1:41.254 | 1:41.260 | 18   |
| 7   | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:41.840 | 1:41.245 | 1:41.284 | 17   |
| 8   | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:41.572 | 1:41.281 | 1:41.310 | 19   |
| 9   | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:41.748 | 1:41.297 | 1:41.328 | 20   |
| 10  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber                  | 1:41.908 | 1:41.336 | 1:42.387 | 18   |
| 11  | 31 | Esteban Ocon      | Haas Ferrari                 | 1:41.884 | 1:41.525 |          | 14   |
| 12  | 87 | Oliver Bearman    | Haas Ferrari                 | 1:41.617 | 1:41.617 |          | 13   |
| 13  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine                       | 1:41.800 | 1:41.633 |          | 14   |
| 14  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber                  | 1:41.844 | 1:41.707 |          | 14   |
| 15  | 55 | Carlos Sainz      | Williams                     | 1:41.691 | 1:41.758 |          | 13   |
| 16  | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                      | 1:41.939 |          |          | 8    |
| 17  | 43 | Franco Colapinto  | Alpine                       | 1:42.022 |          |          | 8    |
| 18  | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 1:42.139 |          |          | 6    |
| 19  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:42.385 |          |          | 8    |
| 20  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:42.502 |          |          | 8    |

Note - Antonelli penalised three grid places for causing a collision at the previous round..

Corrida 26/07/2025

| POS. | NO. | DRIVER            | TEAM            | LAPS | TIME / RETIRED | PTS. |
|------|-----|-------------------|-----------------|------|----------------|------|
| 1    | 81  | OSCAR PIASTRI     | MCLAREN         | 44   | 1:25:22.601    | 25   |
| 2    | 4   | LANDO NORRIS      | MCLAREN         | 44   | +3.415s        | 18   |
| 3    | 16  | CHARLES LECLERC   | FERRARI         | 44   | +20.185s       | 15   |
| 4    | 1   | MAX VERSTAPEN     | RED BULL RACING | 44   | +21.731s       | 12   |
| 5    | 63  | GEORGE RUSSELL    | MERCEDES        | 44   | +34.863s       | 10   |
| 6    | 23  | ALEXANDER ALBON   | WILLIAMS        | 44   | +39.926s       | 8    |
| 7    | 44  | LEWIS HAMILTON    | FERRARI         | 44   | +40.679s       | 6    |
| 8    | 30  | LIAM LAWSON       | RACING BULLS    | 44   | +52.033s       | 4    |
| 9    | 5   | GABRIEL BORTOLETO | KICK SAUBER     | 44   | +56.434s       | 2    |
| 10   | 10  | PIERRE GASLY      | ALPINE          | 44   | +72.714s       | 1    |
| 11   | 87  | OLIVER BEARMAN    | HAAS            | 44   | +72.095s       | 0    |
| 12   | 27  | NICO HULKENBERG   | KICK SAUBER     | 44   | +73.628s       | 0    |
| 13   | 22  | YUKI TSUNODA      | RED BULL RACING | 44   | +75.395s       | 0    |
| 14   | 18  | LANCE STROLL      | ASTON MARTIN    | 44   | +79.831s       | 0    |
| 15   | 31  | ESTEBAN OCON      | HAAS            | 44   | +86.063s       | 0    |
| 16   | 12  | KIMI ANTONELLI    | MERCEDES        | 44   | +86.721s       | 0    |

| POS. | NO. | DRIVER           | TEAM         | LAPS | TIME / RETIRED | PTS. |
|------|-----|------------------|--------------|------|----------------|------|
| 17   | 14  | FENANDO ALONSO   | ASTON MARTIN | 44   | +87.924s       | 0    |
| 18   | 55  | CARLOS SAINZ     | WILLIAMS     | 44   | +92.024s       | 0    |
| 19   | 43  | FRANCO COLAPINTO | ALPINE       | 44   | +95.250s       | 0    |
| 20   | 6   | ISACK HADJAR     | RACING BULLS | 43   | + 1 LAP        | 0    |

**VMR: Antonelli 1m44s861 (Hulkenberg 1m45s068, Norris 1m45s257, Piastri 1m45s706, Alonso 1m45s849)**

- [Red Bull veio com carros com atualizações iguais para Verstappen e Tsunoda.](#)
- [Ferrari veio com a nova suspensão traseira.](#)
- Alonso largou em último, Antonelli em penúltimo e Hamilton em ante penúltimo. Os 3 pilotos largaram dos boxes.
- [Corrida na chuva. Largada com SC puxando os carros, nitidamente o Piastri esquentou os pneus, enquanto o Norris não pareceu estar fazendo o mesmo. E na largada Norris acelerou antes da hora, talvez esses tenham sido os erros do Norris. Tiago Mendonça e Max Wilson disseram que Norris conduziu mal a largada.](#)
- Na volta 5, largada reta CAMEL, Piastri passa Norris por fora.
- Piastri, Norris, Leclerc, Verstappen, Albon, Russell, Tsunoda, Hadjar, Lawson e Bortoleto. Hamilton era 17º.
- Na volta 6 Russell passa Albon. Hamilton passou Stroll.
- Na volta 7 Hamilton passou Sainz e assume o 16º lugar.
- Na volta 8 Hamilton passa Colapinto.
- Na volta 9 Hamilton passa Hulkenberg e Gasly, e assume o 13º lugar.
- Na volta 11 Leclerc errou na freada da reta dos boxes, Verstappen tenta passar, mas o monegasco consegue sair na frente na reta CAMEL.
- PIT STOPS: Hamilton (2,2s), Gasly (3,9s), Hulkenberg (2,9s), Alonso (2,5s) volta 12, Piastri (2,8s), Leclerc (2,5s), Verstappen, Russell (4,8s), Bortoleto volta 13, Norris (3,5s deu um clique na asa dianteira) e Tsunoda volta 14.
- Volta 14: Piastri, Norris, Leclerc, Verstappen, Russell, Albon, Hamilton, Lawson, Hulkenberg, Bortoleto.
- Na volta 17 Bearman passa Alonso, e assume o 13º lugar.
- Na volta 18, Sérgio Maurício e Max Wilson concordaram que a F1 ficou mais próxima, devido a limitação do orçamento.
- [Na volta 20 Bortoleto fala que Hulkenberg tem que passar o Lawson, ou deixar ele passar. A Sauber mandou Hulkenberg deixar ele passar.](#)
- PIT STOPS: Hadjar (2,8s) volta 21, Alonso (3,3s) volta 30, Antonelli (2,3s) volta 31, Hulkenberg (3,4s) volta 33.
- Na volta 23 Mariana Becker disse que a equipe estava investigando o problema no carro do Hadjar.
- Na volta 27 Antonelli passa Alonso.
- Na volta 31 Norris deu uma escapada para fora da pista, mas conseguiu voltar.
- Na volta 34, Sauber errou ao mandar o Hulkenberg fazer pit stop e o fez sair da zona de pontuação.

- Na volta 36, Antonelli coloca por fora na CAMEL, mas escorrega um pouco e toma o “X” do Ocon.
- Na volta 37 começa a garoar fraco.
- Hamilton eleito piloto do dia.

#### 1139) GP Hungria (19 pilotos no mesmo segundo no Q1)

| POS | NO | DRIVER            | CAR                          | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari                      | 1:15.582 | 1:15.455 | 1:15.372 | 18   |
| 2   | 81 | Oscar Piastri     | McLaren Mercedes             | 1:15.211 | 1:14.941 | 1:15.398 | 18   |
| 3   | 4  | Lando Norris      | McLaren Mercedes             | 1:15.523 | 1:14.890 | 1:15.413 | 18   |
| 4   | 63 | George Russell    | Mercedes                     | 1:15.627 | 1:15.201 | 1:15.425 | 15   |
| 5   | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:15.281 | 1:15.395 | 1:15.481 | 15   |
| 6   | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin Aramco Mercedes | 1:15.673 | 1:15.129 | 1:15.498 | 18   |
| 7   | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber                  | 1:15.586 | 1:15.687 | 1:15.725 | 18   |
| 8   | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:15.736 | 1:15.547 | 1:15.728 | 18   |
| 9   | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:15.849 | 1:15.630 | 1:15.821 | 18   |
| 10  | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls Honda RBPT      | 1:15.516 | 1:15.469 | 1:15.915 | 15   |
| 11  | 87 | Oliver Bearman    | Haas                         | 1:15.750 | 1:55.694 |          | 12   |
| 12  | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari                      | 1:15.733 | 1:15.702 |          | 12   |
| 13  | 55 | Carlos Sainz      | Williams Mercedes            | 1:15.652 | 1:15.781 |          | 15   |
| 14  | 43 | Franco Colapinto  | Alpine                       | 1:15.875 | 1:16.159 |          | 12   |
| 15  | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes                     | 1:15.782 | 1:16.386 |          | 9    |
| 16  | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing Honda RBPT   | 1:15.899 |          |          | 6    |
| 17  | 10 | Pierry Gasly      | Alpine                       | 1:15.966 |          |          | 6    |
| 18  | 31 | Esteban Ocon      | Haas                         | 1:16.023 |          |          | 6    |
| 19  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber                  | 1:16.081 |          |          | 6    |
| 20  | 23 | Alexander Albon   | Williams-Mercedes            | 1:16.223 |          |          | 9    |

Note - Antonelli penalised three grid places for causing a collision at the previous round..

#### Corrida 02/08/2025

| POS. | NO. | DRIVER            | TEAM            | LAPS | TIME / RETIRED | PTS. |
|------|-----|-------------------|-----------------|------|----------------|------|
| 1    | 4   | LANDO NORRIS      | MCLAREN         | 70   | 1:35:21.231    | 25   |
| 2    | 81  | OSCAR PIASTRI     | MCLAREN         | 70   | +0.698s        | 18   |
| 3    | 63  | GEORGE RUSSELL    | MERCEDES        | 70   | +21.916s       | 15   |
| 4    | 16  | CHARLES LECLERC   | FERRARI         | 70   | +42.560s       | 12   |
| 5    | 14  | FENANDO ALONSO    | ASTON MARTIN    | 70   | +59.040s       | 10   |
| 6    | 5   | GABRIEL BORTOLETO | KICK SAUBER     | 70   | +66.169s       | 8    |
| 7    | 18  | LANCE STROLL      | ASTON MARTIN    | 70   | +69.451s       | 6    |
| 8    | 30  | LIAN LAWSON       | RACING BULLS    | 70   | +64.135s       | 4    |
| 9    | 1   | MAX VERSTAPPEN    | RED BULL RACING | 70   | +72.645s       | 2    |
| 10   | 12  | KIMI ANTONELLI    | MERCEDES        | 69   | 1 LAP          | 1    |
| 11   | 6   | ISACK HADJAR      | RACING BULLS    | 69   | 1 LAP          | 0    |
| 12   | 44  | LEWIS HAMILTON    | FERRARI         | 69   | 1 LAP          | 0    |
| 13   | 27  | NICO HULKENBERG   | KICK SAUBER     | 69   | 1 LAP          | 0    |

| POS. | NO. | DRIVER           | TEAM            | LAPS | TIME / RETIRED | PTS. |
|------|-----|------------------|-----------------|------|----------------|------|
| 14   | 55  | CARLOS SAINZ     | WILLIAMS        | 69   | 1 LAP          | 0    |
| 15   | 23  | ALEXANDER ALBON  | WILLIAMS        | 69   | 1 LAP          | 0    |
| 16   | 31  | ESTABAN OCON     | HAAS            | 69   | 1 LAP          | 0    |
| 17   | 22  | YUKI TSUNODA     | RED BULL RACING | 69   | 1 LAP          | 0    |
| 18   | 43  | FRANCO COLAPINTO | ALPINE          | 69   | 1 LAP          | 0    |
| 19   | 10  | PIERRE GASLY     | ALPINE          | 69   | 1 LAP          | 0    |
| NC   | 87  | OLIVER BEARMAN   | HAAS            | 0    | DNF            | 0    |

**VMR: Russell 1m19s409 (Piastrri 1m19s412, Verstappen 1m19s576, Sainz 1m19s790, Norris 1m19s918)**

- A Mercedes abandonou a suspensão que tinha estreado no meio do ano, e voltou para a antiga.
- Depois do TL2, a equipe Sauber e Bortoleto ficaram trabalhando após as 22 horas de sexta-feira para tentar melhorar o carro.
- Leclerc fez uma pole fantástica na Hungria, largou na frente das McLaren. Bortoleto largou em 7º, na frente do Verstappen.
- Rafael Câmara campeão da F3.
- Tsunoda largou do pit lane, por trocar o motor.
- Largada: Leclerc, Piastrri, Russell, Alonso, Norris, Bortoleto, Stroll, Lawson e Bearman. Hamilton em 14º lugar (pneus duros)
- Na largada, Piastrri fechou a porta do Norris.
- Na volta 2 Lawson deixou Verstappen passar e assumiu o 8º lugar.
- Na volta 3 Norris passa Alonso. Verstappen passa Stroll e assume o 7º lugar.
- **Na volta 4 Bortoleto e Hulkenberg estavam sendo investigados por largada falsa. Somente o Hulkenberg foi punido em 5 segundos (na volta 13 apareceu e queimada dele).**
- PIT STOPS: Hulkenberg volta 6, Colapinto volta 14, Ocon (3,1s) e Albon (2,6s) volta 15, Sainz (2,7s) volta 16, Verstappen (2,3s) volta 18, Piastrri volta 19, Leclerc (2,0s) e Russell volta 20, Tsunoda (2,1) volta 21, Antonelli (3,2s) volta 22, Norris (1,9s) volta 31, Gasly (2,6s) volta 33, Hadjar (2,2s) volta 34.
- Na volta 7 Hadjar disse que machucou a mão com pedrisco da pista. (apareceu no replay na volta 9)
- Na volta 24 Verstappen passa Gasly por fora, numa linda manobra.
- Na volta 29 Verstappen tentou passar Hamilton, tocaram rodas, o inglês saiu da pista, e o holandês ganhou a posição. O incidente foi investigado depois da corrida.
- PIT STOPS: Colapinto (7,2s) volta 37, Stroll (2,4s) volta 38, Tsunoda (2,4s) volta 39, Alonso (2,9s) volta 40, Leclerc (2,0s) volta 41, Bortoleto (2,6s) e Lawson (3,0s) volta 42, Hulkenberg (cumpru a punição de 5 segundos) e Hamilton volta 43, Russell (2,9s) volta 44, Piastrri (1,9s) volta 46, Verstappen (2,2s) volta 49, Sainz (2,6s) volta 53,
- Na volta 38 Norris andando forte, pisou na brita e quase saiu da pista.
- Na volta 50 Tsunoda passa Hulkenberg tocando rodas.
- Na volta 51 Piastrri ultrapassa Leclerc no final da reta dos boxes.

- Na volta 53 Leclerc reclama de alguma coisa no carro: “Vocês precisam me ouvir. Eu teria encontrado uma forma de lidar com esses problemas. Agora está simplesmente impossível de dirigir. Vai ser um milagre se eu chegar no pódio.” No final da corrida Russell ficou desconfiado que o carro da Ferrari estava alto demais. Provavelmente, a Ferrari colocou pressão alta nos pneus do último stint para aumentar a altura, e o carro perdeu rendimento. Esse macete seria para o carro ficar dentro do regulamento do desgaste do assoalho e não ser desclassificado.
- Na volta 59 aparece Axl Roses na TV.
- **Na volta 62 Russell passa Leclerc, o monegasco defendeu de forma agressiva, mas o inglês passa numa linda manobra. E tomou punição de 5 segundos.**
- Na volta 65 Verstappen quase passa reto no final da reta.
- Na volta 66 Piastri chega no Norris. Na volta 69 Piastri freia dentro da curva travou os pneus e quase bateu no Norris.
- Alx Roses deu a bandeirada final. Dobradinha da McLaren. 200ª vitória da McLaren.
- Bortoleto fez sua melhor corrida na F1 e foi eleito o piloto do dia.

#### 1140) GP Holanda (19 pilotos no mesmo segundo no Q1 e 15 no Q2)

| POS | NO | DRIVER            | CAR             | Q1       | Q2       | Q3       | LAPS |
|-----|----|-------------------|-----------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 81 | Oscar Piastri     | McLaren         | 1:09.338 | 1:08.964 | 1:08.662 | 18   |
| 2   | 4  | Lando Norris      | McLaren         | 1:09.469 | 1:08.874 | 1:08.674 | 18   |
| 3   | 1  | Max Verstappen    | Red Bull Racing | 1:09.696 | 1:09.122 | 1:08.925 | 18   |
| 4   | 6  | Isack Hadjar      | Racing Bulls    | 1:09.966 | 1:09.439 | 1:09.208 | 18   |
| 5   | 63 | George Russell    | Mercedes        | 1:09.676 | 1:09.313 | 1:09.255 | 18   |
| 6   | 16 | Charles Leclerc   | Ferrari         | 1:09.906 | 1:09.304 | 1:09.340 | 22   |
| 7   | 44 | Lewis Hamilton    | Ferrari         | 1:09.900 | 1:09.261 | 1:09.390 | 21   |
| 8   | 30 | Liam Lawson       | Racing Bulls    | 1:09.779 | 1:09.383 | 1:09.500 | 18   |
| 9   | 55 | Carlos Sainz      | Williams        | 1:09.980 | 1:09.472 | 1:09.505 | 18   |
| 10  | 14 | Fernando Alonso   | Aston Martin    | 1:09.950 | 1:09.366 | 1:09.630 | 17   |
| 11  | 12 | Kimi Antonelli    | Mercedes        | 1:09.845 | 1:09.493 |          | 12   |
| 12  | 22 | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing | 1:09.954 | 1:09.622 |          | 15   |
| 13  | 5  | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber     | 1:10.037 | 1:09.622 |          | 12   |
| 14  | 10 | Pierre Gasly      | Alpine          | 1:09.894 | 1:09.637 |          | 15   |
| 15  | 23 | Alexander Albon   | Williams        | 1:09.792 | 1:09.652 |          | 12   |
| 16  | 43 | Franco Colapinto  | Alpine          | 1:10.104 |          |          | 9    |
| 17  | 27 | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber     | 1:10.195 |          |          | 9    |
| 18  | 31 | Esteban Ocon      | Haas            | 1:10.197 |          |          | 9    |
| 19  | 87 | Oliver Bearman    | Haas            | 1:10.262 |          |          | 9    |
| NC  | 18 | Lance Stroll      | Aston Martin    | DNF      |          |          | 2    |

#### Corrida 30/08/2025

| POS. | NO. | DRIVER         | TEAM            | LAPS | TIME / RETIRED | PTS. |
|------|-----|----------------|-----------------|------|----------------|------|
| 1    | 81  | Oscar Piastri  | McLaren         | 72   | 1:38:29.849    | 25   |
| 2    | 1   | Max Verstappen | Red Bull Racing | 72   | +1.271s        | 18   |

| POS. | NO. | DRIVER            | TEAM            | LAPS | TIME / RETIRED | PTS. |
|------|-----|-------------------|-----------------|------|----------------|------|
| 3    | 6   | Isack Hadjar      | Racing Bulls    | 72   | +3.233s        | 15   |
| 4    | 63  | George Russell    | Mercedes        | 72   | +5.654s        | 12   |
| 5    | 23  | Alexander Albon   | Williams        | 72   | +6.327s        | 10   |
| 6    | 87  | Oliver Bearman    | Haas            | 72   | +9.044s        | 8    |
| 7    | 18  | Lance Stroll      | Aston Martin    | 72   | +9.497s        | 6    |
| 8    | 14  | Fernando Alonso   | Aston Martin    | 72   | +11.709s       | 4    |
| 9    | 22  | Yuki Tsunoda      | Red Bull Racing | 72   | +13.597s       | 2    |
| 10   | 31  | Esteban Ocon      | Haas            | 72   | +14.063s       | 1    |
| 11   | 43  | Franco Colapinto  | Alpine          | 72   | +14.511s       | 0    |
| 12   | 30  | Liam Lawson       | Racing Bulls    | 72   | +17.063s       | 0    |
| 13   | 55  | Carlos Sainz      | Williams        | 72   | +17.376s       | 0    |
| 14   | 27  | Nico Hulkenberg   | Kick Sauber     | 72   | +19.725s       | 0    |
| 15   | 5   | Gabriel Bortoleto | Kick Sauber     | 72   | +21.565s       | 0    |
| 16   | 12  | Kimi Antonelli    | Mercedes        | 72   | +22.029s       | 0    |
| 17   | 10  | Pierre Gasly      | Alpine          | 72   | +23.629s       | 0    |
| 18   | 4   | Lando Norris      | McLaren         | 64   | DNF            | 0    |
| NC   | 16  | Charles Leclerc   | Ferrari         | 52   | DNF            | 0    |
| NC   | 44  | Lewis Hamilton    | Ferrari         | 22   | DNF            | 0    |

**Note - Antonelli received a 10-second time penalty for causing a collision and a five-second time penalty for speeding in the pit lane.**

**VMR: Piastrri 1m12s271 (Norris 1m12s379, Verstappen 1m12s921, Colapinto 1m13s049, Hadjar 1m13s327, Antonelli 1m13s480)**

- Stroll bateu nos treinos livre e no Q1. Hadjar foi a surpresa do treino com o 4º tempo ficando a 0,3s do Verstappen no Q3. Bearman larga do pit lane.
- Reginaldo Leme disse que a McLaren tem possibilidade de fazer 5 dobradinhas seguidas, nem na época de Prost-Senna conseguiu fazer isso.
- Antes da corrida apareceu o comparativo da volta do Norris e Piastrri on board, Felipe Giaffone disse que uma rajada de vento na volta do Norris, fez ele perder tempo na última curva.
- Largada: Piastrri, Verstappen, Norris, Hadjar, Leclerc, Russell, Hamilton, Lawson, Sainz e Albon. Bortoleto largou muito mal e caiu para último, depois sobe para 18º lugar.
- Verstappen deu uma escorregada na curva inclinada, perde o controle, mas se mantém em 2º lugar.
- Na volta 4 Stroll passa Bortoleto, e assume o 18º lugar. Nessa ultrapassagem ele quebra o pedaço da asa dianteira do brasileiro.
- Na volta 9 Norris passa Verstappen por fora na curva Tarzan, e assume o 2º lugar.
- PIT STOP: Stroll (2,4s) volta 9.
- Na volta 16, a Alpine manda Colapinto trocar de posição com Gasly.
- Na volta 16 Giaffone disse que a McLaren tem uma calota com dispositivo que troca calor com a roda e a FIA disse que está dentro do regulamento.

- PIT STOPS: Alonso (2,5s) volta 19, Tsunoda (3,2s), Colapinto, Hulkenberg volta 20, Leclerc (2,0s) e Bortoleto (2,8s) volta 23, Piastri (2,6s), Norris (4,5s), Verstappen (3,4s), Hadjar (2,8s), Russell (3,4s), Lawson (2,2s), Sainz (2,7s) volta 24, Sainz e Lawson (6,7s) volta 29, Antonelli (2,5s) volta 52, Leclerc (2,1s) volta 53, Piastri (3,8s), Norris (4,8s), Verstappen (3,3s), Hadjar (4,3s), Albon (2,3s), Antonelli (14,4s) volta 54
- Na volta 21 começou a chover fraco.
- **Na volta 23 Hamilton bateu na curva inclinada na chuva. SC na pista.**
- Relargada na volta 27, Sainz e Lawson tocam rodas e furam seus pneus. Carlos Sainz tomou punição de 10 segundos,
- Na volta 31 SC Virtual, por que tinha peça de carro no meio da reta.
- Na volta 32 Leclerc passa Russell na “marra”, mas passa por fora da LINHA limitadora da pista. Partes do carro do Russell caem na pista.
- Na volta 34 Antonelli passa Albon.
- Na volta 45, Giaffone disse que a nova suspensão da McLaren é anti-dive, para otimizar o efeito solo nas freadas. Piastri se adaptou a essa nova suspensão e Norris preferiu usar a suspensão antiga, pois ele acha que a nova suspensão “deixa a frente do carro morta”.
- Na volta 51 Alonso passa Hulkenberg na entrada do S e assume o 16º lugar.
- Na volta 53 Antonelli tenta passar Leclerc e ambos bateram. Leclerc abandonou na mesma curva que Hamilton bateu. SC na pista. Antonelli tomou punição de 10 segundos.
- Na volta 57 relargada: a Sauber deixou Bortoleto (10º lugar) com pneus usados na pista, e ele é ultrapassado por Bearman e Stroll.
- Na volta 60, Tsunoda, Ocon, Colapinto e Hulkenberg passam Bortoleto que está sem pneus.
- PIT STOP: Bortoleto (2,2s) volta 61, Colapinto e Sainz volta 66.
- Antes de entrar no box, Bortoleto disse a seu engenheiro que está pilotando igual um vovô com esses pneus. E seu engenheiro manda ele entrar nos box. Informação dada pelo Sérgio Maurício.
- Na volta 65, carro do Norris (2º) solta fumaça e abandona a corrida. SC na pista. Norris fica no gramado com a cabeça baixa se lamentando do seu abandono.
- Na volta 60 relargada: Piastri, Verstappen, Hadjar, Russell, Albon, Antonelli, Bearman, Stroll, Alonso, Gasly.
- Hadjar foi eleito piloto do dia. Grand Chelem para Oscar Piastri.

#### 1141) GP Itália

Corrida 06/09/2025

#### 1142) GP Azerbaijão

**Corrida 20/09/2025**

**1143) GP Singapura**

**Corrida 04/10/2025**

**1144) GP EUA**

**Corrida 18/10/2025**

**1145) GP México**

**Corrida 25/10/2025**

**1146) GP Brasil**

**Corrida 08/11/2025**

**1147) GP Las Vegas**

**Corrida 21/11/2025**

**1148) GP Catar**

**Corrida 29/11/2025**

**1149) GP Abu Dhabi**

**Corrida 06/12/2025**

## **CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO:**

- 1) Piastri 309 pontos
- 2) Norris 275 pontos
- 3) Verstappen 205 pontos

## **CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO DE CONSTRUTORES:**

- 1) McLaren/Mercedes 584 pontos
- 2) Ferrari 260 pontos
- 3) Mercedes 248 pontos