

A temporada de 1952 marcou o domínio absoluto da Ferrari com 7 vitórias em 8 corridas (só não ganhou Indianápolis, por que ela não correu), mas o fato importante foi a mudança do regulamento: os motores passaram a ser 2.000 cm³ aspirados ou 500 cm³ com compressor (motores de F2). Com a retirada da Talbot e da Alfa Romeo, poucos carros disputaram a temporada, e a solução de muitas equipes foi correr com os carros de F2, que atendiam o regulamento da FIA. Ascari foi campeão com Farina (campeão de 1950 pela Alfa Romeo) vice, ambos pela Ferrari. Um fato importante: com a saída da Alfa Romeo Fangio fez algumas corridas pela BRM e após uma corrida de estrada na Irlanda do Norte, Fangio foi de avião da Irlanda até a França, mas chegando na França descobriu que o voo para a Itália havia sido cancelado. Então o argentino foi de Lyon a Milão, naqueles dias cerca de 700 km, dirigindo o carro sem dormir. Ele chegou 30 minutos antes do início de uma corrida em Monza que aconteceria às 14:30h e sem treinar largou em último pela Maserati. Na corrida ele fez 15 ultrapassagens em duas voltas, mas sofreu um acidente que lhe fez quebrar o pescoço e as costelas. O Argentino ficou 40 dias internado e 5 meses com pescoço e tronco imobilizados. Fangio nunca recuperou sua mobilidade total após o acidente, mas ainda assim foi campeão do mundo 4 vezes consecutivas depois disso.

Pelo vídeo em espanhol no youtube sobre Fangio, o acidente foi causado por um erro de pilotagem do argentino, devido ao cansaço da viagem.

<https://www.youtube.com/watch?v=3HCrMK8zEwM> (ver do minuto 4 em diante)

REGULAMENTO: Motores de 0,5 litros com compressor ou 2,0 litros aspirado. (Correram na F1 apenas os carros de F2). Sem limitação de peso e combustível. Era permitido participação em dupla ou trinca de pilotos. Valiam os 4 melhores resultados de 8 corridas. Sistema de pontuação 8-6-4-3-2 e a VMR valia 1 ponto.

PERFORMANCES:

Ferrari melhor: Sui, Bel, Fra, Ing, Ale, Hol, Ita

Ferrari 7 x 0 Cooper, Ferrari era em torno de 2s mais rápida que o resto do grid.

*Quebras Ferrari (9):
Rosier 2 (Bel, Fra),
Carini 2 (Fra, Ale),
Farina 1 (Sui),
Hirt 1 (Ing),
Schoeller 1 (Ale),
De Tornaco 1 (Hol),
Fischer 1 (Ita)*

OBS: Ferrari correu com 10 pilotos diferentes.

Vitórias:

Ferrari 7 (Ascari 6 e Taruffi 1) (100% das corridas, tirando a Indy 500)

Poles:

Ferrari 7 (Ascari 5 e Farina 2) (100% das corridas, tirando a Indy 500)

VMR:

Ferrari 7 (Ascari 6 e Taruffi 1) (100% das corridas, tirando a Indy 500)

*Hat Trick:
Ferrari 5 (Ascari 5)*

*Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)
Ferrari 3 (Ascari 3- França, Alemanha e Holanda)*

*Dobradinhas de largada:
Ferrari 7 (100% das corridas)*

*Dobradinhas de chegada:
Ferrari 6*

OBS 1: DOMÍNIO DA FERRARI:

Em 1952 a Ferrari promoveu um dos maiores domínios da história da F1. Em algumas corridas a Ferrari conseguia colocar 4 carros da equipe entre os 4 primeiros da corrida como no GP Alemanha.

OBS 2: ACIDENTE DE FANGIO ANTES DA TEMPORADA DE F1:

O domínio da Ferrari em 1952 foi ajudado pela ausência nas pistas do grande gênio Juan Manuel Fangio que se acidentou numa corrida em Monza antes da temporada de F1.

O Argentino fez uma corrida em Dundrod (Irlanda do Norte) e pegou um voo da Irlanda para a França e teria que pegar outro voo da França para a Itália. Chegando na França o avião não decolou pois não havia condições meteorológicas, então Fangio teve que dirigir de carro de Lyon (França) até Milão (Itália), um trecho de 700 km, naquela época, sem dormir.

Em 8 de junho de 1952, o Argentino chegou um pouco antes da largada numa corrida de F2 em Monza, e teve que largar em último. Na corrida fez 15 ultrapassagens, mas sofreu um grave acidente na curva de Lesmo que lhe fez quebrar o pescoço e as costelas. Fangio ficou 40 dias internado e 5 meses com o pescoço e tronco imobilizados. Em 1952 ele não correu mais de F1.

OBS 3: MORTE DE FAGIOLI:

Mais uma tragédia nas pistas: em uma corrida preliminar do GP de Mônaco (20 de junho), que em 1952 não contou pontos para o campeonato, Luigi Fagioli sofreu um acidente, que culminou em seu falecimento aos 54 anos de idade.

16)GP DA SUÍÇA
Local: Bremgarten

Pole-Position:

- 1)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-2m47s5**
- 2)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-2m50s1**
- 3)Robert Manzon(FRA)Gordini-2m52s1
- 4)Andre Simon(FRA)Ferrari-2m52s4
- 5)Rudolf Fischer(SUI)Ferrari-2m53s3
- 6)Peter Collins(ING)HWM/Alta-2m55s9**
- 7)Jean Behra(FRA)Gordini-2m55s9
- 8)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati/Plate-2m56s4

9)Stirling Moss(ING)HWM/Alta-2m56s4

10)George Abecassis(ING)HWM/Alta-2m56s9

11)Birabongse Bhanuban(TAI)Gordini-2m59s3

12)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-3m00s2

13)Ken Wharton(ING)Frazer Nash/Bristol-3m00s9

14)Hans Von Stuck(ALE)AFM/Kuchen-3m01s7 Pai do Hans Stuck.

15)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-3m02s5

16)Toni Ulmen(ALE)**Veritas-3m05s6**

17)Eric Brandon(ING)Cooper/Bristol-3m05s8

18)Harry Schell(EUA)Maserati/Plate-3m07s6

19)Peter Hirt(SUI)Ferrari-3m10s2

20)Louis Rosier(FRA)Ferrari

21)Max de Terra(SUI)Gordini

OBS: Ascari e Fangio não correram nessa corrida.

Corrida: 18/05/1952 - 62 voltas

Classificação Final:

1)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-3h01m46s1 (9 pontos)

2)Rudolf Fischer(SUI)Ferrari-a 2m37s2 (6 pontos)

3)Jean Behra(FRA)Gordini-a 1 volta (4 pontos)

4)Ken Wharton(ING)Frazer Nash/Bristol-a 2 voltas (3 pontos)

5)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-a 3 voltas (2 pontos)

6)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati/Plate-a 4 voltas

7)Peter Hirt(SUI)Ferrari-a 6 voltas

8)Eric Brandon(ING)Cooper/Bristol-a 7 voltas

Melhor Volta: Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-2m49s1

OBS: A temporada começava com um fato triste. Vitória de Pietro Taruffi, inaugurando uma nova "era" na Fórmula 1, a "era Ferrari". Seu companheiro, Rudolf Fischer, correndo em casa, foi o segundo, com Jean Behra na terceira colocação. **Uma curiosidade: Andre Simon e Giuseppe Farina dividiram o carro, porém com problemas no Magneto, tiveram que abandonar a prova.**

17)GP DOS ESTADOS UNIDOS

Local: Indianápolis (500 milhas)

Pole-Position:

1)Fred Agabashian(EUA)Kurtis Kraft/Cummins-4m20s85

2)Andy Linden(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m22s77

3)Jack McGrath(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m23s42

4)Duke Nalon(EUA)Kurtis Kraft/Novi-4m24s34

5)Sam Hanks(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m25s22

6)Duane Carter(EUA)Lesovsky/Offenhauser-4m25s64

7)Troy Ruttman(EUA)Kuzma/Offenhauser-4m25s95

8)Bill Vukovich(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m20s47

9)Cliff Griffith(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m23s51

10)J. Rathmann(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m24s04

11)Chuck Stevenson(EUA)Kurtis Kraft/Offenh.-4m24s43

12)Henry Banks(EUA)Lesovsky/Offenhauser-4m24s78

13)George Fonder - Sherman/Offenhauser-4m24s81

- 14)George Connor(EUA)Kurtis Kraft/Offenh.-4m25s47
- 15)Bill Schindler - Stevens/Offenhauser-4m26s69
- 16)Joe James - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m26s76
- 17)Bobby Ball(EUA)Stevens/Offenhauser-4m27s21
- 18)Gene Hartley(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m27s97
- 19)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-4m28s04**
- 20)Art Cross(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m28s08
- 21)Jimmy Bryan(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m28s37
- 22)Rodger Ward(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m28s38
- 23)Jimmy Reece - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m28s67
- 24)Eddie Johnson(EUA)Trevis/Offenhauser-4m28s71
- 25)Bob Scott(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m28s75
- 26)Jim Rigsby - Watson/Offenhauser-4m28s85
- 27)Chet Miller - Kurtis Kraft/Novi-4m18s93
- 28)Manny Ayulo(EUA)Lesovsky/Offenhauser-4m24s74
- 29)Spider Webb - Bromme/Offenhauser-4m24s78
- 30)Tony Bettenhauser(EUA)Deidt/Offenhauser-4m25s91**
- 31)J. Parsons(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m26s02
- 32)Bob Sweikert(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m26s70
- 33)J. McDowell - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m28s78

Corrida: 30/05/1952 - 200 voltas

Classificação Final:

- 1)Troy Ruttman(EUA)Kuzma/Offenhauser-3h52m41s88 (8 pontos)
- 2)Jim Rathmann(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 4m02s33 (6 pontos)
- 3)Sam Hanks(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 6m11s61 (4 pontos)
- 4)Duane Carter(EUA)Lesovsky/Offenhauser-a 6m48s34 (3 pontos)
- 5)Art Cross(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 8m40s15 (2 pontos)
- 6)Jimmy Bryan(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 9m24s32
- 7)Jimmy Reece - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 10m35s24
- 8)George Connor(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 12m00s61
- 9)Cliff Griffith(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 12m23s76
- 10)Johnnie Parsons(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 13m37s78
- 11)Jack McGrath(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 14m21s72
- 12)Jim Rigsby - Watson/Offenhauser-a 16m05s10
- 13)Joe James - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 16m55s65
- 14)Bill Schindler - Stevens/Offenhauser-a 18m48s66
- 15)George Fonder - Sherman/Offenhauser-a 3 voltas
- 16)Eddie Johnson(EUA)Trevis/Offenhauser-a 7 voltas
- 17)Bill Vukovich(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 9 voltas
- 18)Chuck Stevenson(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 13 voltas
- 19)Henry Banks(EUA)Lesovsky/Offenhauser-a 16 voltas
- 20)Manny Ayulo(EUA)Lesovsky/Offenhauser-a 16 voltas
- 21)Johnny McDowell - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 18 voltas

Melhor Volta: Bill Vukovich(EUA)Kurtis Kraf/Offenhauser-1m06s60

OBS: Mais uma 500 milhas válida pelo mundial de Fórmula 1. A FIA incluía a prova americana na categoria máxima do automobilismo, só que nenhum piloto dos Estados Unidos ia correr na Europa. Além dos carros serem muito diferentes, havia o agravante de os treinos em Indianápolis durarem em mês, o que provocava coincidências de datas com os GP's disputados na Europa. Entre os europeus, a única visita a Indianápolis ocorreu em 1952, quando a Ferrari compareceu em peso para a disputa (levou até Alberto Ascari). Mas foi um fiasco: Ascari abandonou com um problema em sua roda, sem sequer chegar a incomodar os favoritos. Uma curiosidade: Troy

Ruttman, venceu a prova com 22 anos e 80 dias, um recorde nas 500 milhas de Indianápolis. O americano venceu a bordo de um chassi Kuzma de motor Offenhauser, específico para ovals.

18)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-4m37s TRINCA DA FERRARI.

2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-4m40s

3)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-4m46s Se envolveu num acidente com Behra e abandonou.

4)Robert Manzon(FRA)Gordini-4m52s

5)Jean Behra(FRA)Gordini-4m56s Se envolveu num acidente com Taruffi e abandonou.

6)Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol-4m58s

7)Ken Wharton(ING)Frazer Nash/Bristol-5m01s Saída da pista e abandono.

8)Paul Frère(BEL)HWM/Alta-5m05s

9)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-5m07s

10)Stirling Moss(ING)ERA/Bristol-5m08s Quebrou o motor na 1a volta.

11)Peter Collins(ING)HWM/Alta

12)Eric Brandon(ING)Cooper/Bristol-5m12s

13)C. de Tomaco - Ferrari-5m13s

14)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-5m15s

15)Robin Charrington(EUA)Aston/Butterworth

16)Tony Gaze(AUS)HWM/Alta-5m20s

17)Louis Rosier(FRA)Ferrari-5m23s

18)Birabongse Bhanuban(TAI)Gordini-5m29s

19)Johnny Claes(BEL)Gordini-5m33s

20)Roger Laurent(BEL)HWM/Alta-5m35s

21)Arthur Legat(BEL)Veritas-5m37s

22)Robert O'Brien(EUA)Gordini-6m00s

Corrida: 22/06/1952 - 36 voltas

Classificação Final:

1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-3h03m46s3 (9 pontos) Corrida com chuva.

2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 1m55s2 (6 pontos)

3)Robert Manzon(FRA)Gordini-a 4m28s4 (4 pontos)

4)Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol-a 1 volta (3 pontos)

5)Paul Frère(BEL)HWM/Alta-a 2 voltas (2 pontos)

6)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-a 2 voltas

7)C. de Tomaco - Ferrari-a 3 voltas

8)Johnny Claes(BEL)Gordini-a 3 voltas

9)Eric Brandon(ING)Cooper/Bristol-a 3 voltas

10)Birabongse Bhanuban(TAI)Gordini-a 4 voltas

11)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-a 4 voltas

12)Roger Laurent(BEL)HWM/Alta-a 4 voltas

13)Arthur Legat(BEL)Veritas-a 5 voltas

14)Robert O'Brien(EUA)Gordini-a 6 voltas

15)Tony Gaze(AUS)HWM/Alta-a 6 voltas

Melhor Volta: Alberto Ascari(ITA)Ferrari-4m54s0

OBS: Stirling Moss pilotando um ERA, ficou de fora logo na primeira volta. O G-Type havia

sido produzido por Leslie Johnson, um engenheiro que havia adquirido a razão social da ERA após a Guerra. Era um carro inovador, sendo o seu ponto fraco o motor Bristol de baixa potência. Nova vitória da Ferrari, com Alberto Ascari em primeiro, Farina em segundo, seguido de Robert Manzon.

O campeão mundial de 1951, Juan Manuel Fangio, não participaria do campeonato, devido a um acidente sofrido na Itália (em 8 de junho de 1952). Era sem dúvida, um grande desfalque, pois o argentino já era considerado o melhor piloto do automobilismo. Observe a declaração de Fangio sobre a arte de pilotar: "O estilo vai se aprimorando com o tempo. Ninguém nasceu sabendo. No meu tempo, todo mundo agarrava o volante bem forte. Eu chegava a machucar minhas mãos. Depois compreendi que isso não era necessário. Vi que com os dedos eu guiava melhor. Com o tempo vai se aprendendo", disse o argentino.

19)GP DA FRANÇA

Local: Rouen

Pole-Position:

- 1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2m14s8**
- 2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-2m16s2**
- 3)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-2m17s1**
- 4)Jean Behra(FRA)Gordini-2m19s3
- 5)Robert Manzon(FRA)Gordini-2m20s4
- 6)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-2m21s6
- 7)Birabongse Bhanuban(THA)Gordini
- 8)Peter Collins(ING)HWM/Alfa-2m21s9
- 9)Louis Rosier(FRA)Ferrari-2m27s0
- 10)Yves Giraud-Cabantous(FRA)HWM/Alfa-2m27s5
- 11)Harry Schell(EUA)Maserati/Plate
- 12)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati/Plate
- 13)Peter Whitehead(ING)HWM/Alfa
- 14)Lance Macklin(ING)HWM/Alfa
- 15)Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol**
- 16)Franco Comotti(ITA)Ferrari
- 17)Rudolf Fischer(SUI)Ferrari
- 18)Philippe Etancelim(FRA)Maserati
- 19)Piero Carini(ITA)Ferrari
- 20)Johnny Claes(BEL)Gordini

Corrida: 06/07/1952 - 76 voltas

Classificação Final:

- 1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-3h00m00s (8 pontos) TRINCA DA FERRARI. GP com Chuva.**
- 2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari- a 1 volta (7 pontos)**
- 3)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-a 1 volta (4 pontos)**
- 4)Robert Manzon(FRA)Gordini-a 2 voltas (3 pontos)
- 5)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-a 4 voltas (2 pontos)
- 6)Peter Collins(ING)HWM/Alfa-a 6 voltas
- 7)Jean Behra(FRA)Gordini-a 6 voltas
- 8)Philippe Etancelim(FRA)Maserati-a 6 voltas
- 9)Lance Macklin(ING)HWM/Alfa-a 6 voltas
- 10)Yves-Giraud Cabantous(FRA)HWM/Alfa-a 8 voltas
- 11)Peter Hirt/ Rudolf Fischer(SUI)Ferrari-a 10 voltas

12)Franco Comotti(ITA)Ferrari-a 13 voltas

Melhor Volta: Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2m17s3 na volta 28

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1952_French_Grand_Prix

OBS: Tendo vencido o Grande Prêmio de la Marne do fim de semana anterior, Jean Behra, correndo pela Equipe Gordini, estava entre os favoritos para o primeiro Grande Prêmio da França disputado em Rouen-Les-Essarts. Também pilotando pela Gordini estavam os regulares Robert Manzon e Prince Bira, ao lado de Maurice Trintignant, que substituiu Johnny Claes da escalação da rodada anterior. Claes entrou na corrida em um Simca-Gordini sob seu próprio rótulo 'Ecurie Belge', que ele havia usado nas temporadas de 1950 e 1951. A Ferrari manteve sua formação de Ascari, Farina e Taruffi, que haviam bloqueado a primeira linha do grid na Bélgica. Também houve várias participações de corsários da Ferrari: a dupla suíça de Rudi Fischer e Peter Hirt, representando Ecurie Espadon, a dupla italiana de Franco Comotti e Piero Carini, para a Scuderia Marzotto, e Louis Rosier. A HWM voltou a comandar os pilotos regulares Lance Macklin e Peter Collins, desta vez ao lado do francês Yves Giraud-Cabantous. Enquanto a equipe de fábrica da Maserati permanecia ausente, seu novo carro, o A6GCM, fez sua estreia no Campeonato Mundial, dirigido por Philippe Étancelin da Escuderia Bandeirantes. Enrico Platé inscreveu um par de Maseratis mais velhos, o modelo 4CLT / 48, para Toulo de Graffenried e Harry Schell. Completando a grade estavam Peter Whitehead, em um Alta administrado de forma privada, e Mike Hawthorn, que novamente participou de um Cooper-Bristol. Ascari conquistou sua segunda pole position consecutiva, com seus companheiros da Ferrari, Farina e Taruffi, novamente se juntando a ele na primeira linha do grid. A equipe Gordini bloqueou a segunda linha, com Behra e Manzon se classificando em quarto e quinto, respectivamente. Seus companheiros de equipe, Trintignant e Bira, largaram da terceira linha, ao lado de Peter Collins no mais rápido dos HWMs. O novo Maserati A6GCM foi uma decepção, com Philippe Étancelin apenas a conseguir a qualificação na sétima linha da grelha (em oito). As Ferraris voltaram a dominar a corrida, com Alberto Ascari à frente de Farina do início ao fim, conquistando assim a segunda vitória consecutiva no Mundial. Apesar de uma boa largada dos Gordinis de Manzon e Behra, que os viu conquistarem o terceiro e quarto lugar, respectivamente, no final da primeira volta, Piero Taruffi conseguiu recuperar o terceiro lugar na volta 4 e, posteriormente, manteve-o pelo resto da corrida, garantindo que fosse um pódio totalmente Ferrari. Manzon terminou em quarto, uma volta atrás de Taruffi, enquanto seu companheiro de equipe Maurice Trintignant assumiu a última posição de quinto com pontuação. O piloto da HWM Peter Collins foi sexto, duas voltas atrás de Trintignant, à frente de Jean Behra, para quem o sétimo representou uma espécie de recuperação, tendo ficado em último lugar no final da volta 3. Sua corrida foi comprometida quando ele caiu e, conseqüentemente, precisava poço. [2] A vitória e a volta mais rápida de Ascari garantiram uma vantagem de cinco pontos no Campeonato de Pilotos, à frente do também piloto da Ferrari, Piero Taruffi. O segundo segundo lugar consecutivo de Farina o levou ao terceiro lugar na classificação, um ponto atrás de Taruffi. O vencedor do Indianápolis 500, Troy Ruttman, ficou quatro pontos atrás, na quarta posição, um ponto à frente do piloto de Gordini, Robert Manzon.

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1952_French_Grand_Prix

20)GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

Pole-Position:

1)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-1m50s TRINCA DA FERRARI.

2)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m50s

3)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-1m53s

4)Robert Manzon(FRA)Gordini-1m55s

5)Ken Downing(ING)Connaught/Francis-1m56s
 6)Reginald Parnell(ING)Cooper/Bristol-1m56s
7)Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol-1m56s
 8)Dennis Poore(ING)Connaught/Francis-1m56s
 9)Eric Thompson(ING)Connaught/Francis-1m57s
 10)Birabongse Bhanuban(TAI)Gordini-1m57s
 11)Duncan Hamilton(ING)HWM/Alta-1m57s
 12)Graham Whitehead(ING)Alta-1m58s
 13)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-1m58s
14)Peter Collins(ING)HWM/Alta-1m58s
 15)Rudolf Fischer(SUI)Ferrari-1m58s
16)Stirling Moss(ING)ERA/Bristol-1m59s Quebrou o motor na volta 36.
 17)Ken McAlpine(ING)Connaught/Francis-2m00s
 18)Eric Brandon(ING)Cooper/Bristol-2m00s
 19)Roy Salvadori(ING)Ferrari-2m00s
 20)Peter Whitehead(ING)Ferrari-2m00s
 21)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-2m00s
 22)David Murray(ING)Cooper/Bristol-2m02s
 23)Johnny Claes(BEL)Gordini-2m02s
 24)Peter Hirt(SUI)Ferrari-2m03s
 25)Tony Crook(ING)Frazer Nash/BMW-2m03s
 26)Tony Gaze(AUS)HWM/Alta-2m05s
 27)Heitel Cantoni(URU)Maserati-2m06s
28)Gino Bianco(BRA)Maserati-2m07s
 29)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-2m08s
 30)Bill Aston(ING)Aston/Butterworth-3m28s
 31)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati/Plate
 32)Harry Schell(EUA)Maserati/Plate

Corrida: 19/07/1952 - 85 voltas

Classificação Final:

1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2h44m11s (9 pontos)
2)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-a 1 volta (6 pontos)
 3)Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol-a 2 voltas (4 pontos)
 4)Dennis Poore(ING)Connaught/Francis-a 2 voltas (3 pontos)
 5)Eric Thompson(ING)Connaught/Francis-a 3 voltas (2 pontos)
 6)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 3 voltas
 7)Reginald Parnell(ING)Cooper/Bristol-a 3 voltas
 8)Roy Salvadori(ING)Ferrari-a 3 voltas
 9)Ken Downing(ING)Connaught/Francis-a 3 voltas
 10)Peter Whitehead(ING)Ferrari-a 4 voltas
 11)Birabongse Bhanuban(TAI)Gordini-a 4 voltas
 12)Graham Whitehead(ING)Alta-a 5 voltas
 13)Rudolf Fischer(SUI)Ferrari-a 5 voltas
 14)Johnny Claes(BEL)Gordini-a 6 voltas
 15)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-a 6 voltas
 16)Ken McAlpine(ING)Connaught/Francis-a 6 voltas
 17)Harry Schell(EUA)Maserati/Plate-a 7 voltas
18)Gino Bianco(BRA)Maserati-a 8 voltas (Maserati da Scuderia Bandeirantes)
 19)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati/Plate-a 9 voltas
 20)Eric Brandon(ING)Cooper/Bristol-a 9 voltas
 21)Tony Crook(ING)Frazer Nash/BMW-a 10 voltas
 22)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-a 16 voltas

Melhor Volta: Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m52s

OBS: Jean Behra não pôde participar no Grande Prêmio da Inglaterra, depois de fraturar a omoplata no Grande Prêmio de Sables d'Olonne fora do campeonato no fim de semana anterior. Consequentemente, Maurice Trintignant assumiu o Gordini T16 de Behra para Silverstone, tendo dirigido um Simca-Gordini T15 em Rouen-Les-Essarts. A equipe Gordini também colocou os pilotos regulares Robert Manzon e Prince Bira. Como na corrida anterior, o piloto belga Johnny Claes inscreveu um corsário Simca-Gordini com o apelido de 'Ecurie Belge'. A Ferrari ficou com os mesmos três pilotos - Alberto Ascari, Nino Farina e Piero Taruffi - que monopolizaram as posições do pódio no Grande Prêmio da França. Havia também vários concorrentes privados da Ferrari: Fischer e Hirt para Ecurie Espadon, Peter Whitehead e Roy Salvadori. A HWM continuou sua política de parceria com os regulares Peter Collins e Lance Macklin com um motorista local, neste caso Duncan Hamilton. A equipe de Connaught comandou um quarteto de entradas com motor Lea Francis - McAlpine, Downing, Thompson e Poore - enquanto o restante da grade era composto por uma série de corsários de vários construtores, incluindo Coopers e Maseratis. As três Ferraris da fábrica, lideradas nesta ocasião por Farina, qualificaram-se novamente nas três primeiras posições da grelha, desta vez juntando-se na primeira fila de quatro carros a Manzon. A segunda linha consistia em Downing ao lado de Reg Parnell e Mike Hawthorn em um par de Cooper-Bristols. Os Connaughts de Poore e Thompson dividiram a linha três com Bira's Gordini e Hamilton em seu HWM. Ascari assumiu a liderança no início da corrida e manteve-se firme nas 85 voltas, conquistando a terceira vitória consecutiva no Campeonato Mundial. Polesitter Nino Farina estava em segundo lugar nas primeiras 26 voltas, mas caiu no campo quando precisou ir aos boxes para trocar as velas de ignição, terminando em sexto, fora dos pontos. Apesar de ter feito uma péssima largada que o viu cair para nono no final da primeira volta, o companheiro da Ferrari Taruffi se recuperou para o segundo lugar, terminando uma volta atrás de Ascari. Dennis Poore, que corria em terceiro [depois do pit stop de Farina, precisou fazer uma parada para reabastecer o carro.](#) Isso permitiu que Hawthorn herdasse o terceiro lugar, que ocupou pelo resto da corrida. Ele terminou uma volta atrás de Taruffi e conquistou seu primeiro pódio no Campeonato Mundial em apenas sua terceira corrida. Poore ficou em quarto lugar, à frente do companheiro de equipe de Connaught Eric Thompson na quinta e última posição de pontos. A vitória de Ascari, aliada a mais uma volta mais rápida, permitiu-lhe aumentar mais uma vez a liderança no Campeonato de Pilotos. Ele agora tinha uma vantagem de oito pontos sobre o companheiro da Ferrari, Taruffi. Farina, sem pontuar, estava sete pontos atrás do Taruffi.

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1952_British_Grand_Prix

21)GP DA ALEMANHA

Local: Nürburgring

Pole-Position:

1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-10m04s4

2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-10m07s3

3)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-10m19s1

4)Robert Manzon(FRA)Gordini-10m25s3

5)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-10m26s3

6)Rudolf Fischer(SUI)Ferrari-10m41s9

7)Paul Pietsch(ALE)Veritas-10m56s3

8)Hans Klenk(ALE)Veritas

9)Willi Heeks(ALE)AFM/BMW

10)Felice Bonetto(ITA)Maserati

11)Jean Behra(FRA)Gordini

12)Fritz Riess(ALE)Veritas/BMW

13)Paul Frère(BEL)HWM/Alta

14)Tony Gaze(AUS)HWM/Alta

15)Toni Ulmen(ALE)Veritas/BMW
16)Gino Bianco(BRA)Maserati
17)Roger Laurent(BEL)Ferrari
18)Theo Helfrich(ALE)Veritas/BMW
19)Adolf Brudes(ALE)Veritas/BMW
20)Josef Peters(ALE)Veritas/BMW
21)Bill Aston(ING)Aston/Butterworth
22)Helmut Niedermayr(ALE)AFM/BMW
23)Rudolf Krause(ALE)Greifzu/BMW
24)Rudolf Schoeller(SUI)Ferrari
25)Marcel Balsa(FRA)BMW
26)Heitel Cantoni(URU)Maserati
27)Piero Carini(ITA)Ferrari
28)Ernst Klodwig(ALE)BMW
29)Bernd Nacke(ALE)BMW
30)Johnny Claes(BEL)HWM/Alta

Corrida: 03/08/1952 - 18 voltas

Classificação Final:

1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-3h06m13s3 (9 pontos) QUADRA DA FERRARI.
2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 14s1 (6 pontos)
3)Rudolf Fischer(SUI)Ferrari-a 7m10s1 (4 pontos)
4)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)
5)Jean Behra(FRA)Gordini-a 1 volta (2 pontos)
6)Roger Laurent(FRA)Ferrari-a 2 voltas
7)Fritz Riess(ALE)Veritas/BMW-a 2 voltas
8)Toni Ulmen(ALE)Veritas/BMW-a 2 voltas
9)Helmut Niedermayr(ALE)AFM/BMW-a 3 voltas
10)Johnny Claes(BEL)HWM/Alta-a 3 voltas
11)Hans Klenk(ALE)Veritas-a 4 voltas
12)Ernst Klodwig(ALE)BMW-a 4 voltas

Melhor Volta: Alberto Ascari(ITA)Ferrari-10m05s

CURIOSIDADE: Nessa corrida TODOS os carros correram com número acima de 100. Alberto Ascari venceu com o número 101, esse foi o número mais alto a vencer uma corrida de F1.

OBS: Nesta corrida largaram 30 pilotos, dos quais 23 desistiram antes do final, apesar das 12 classificações. O grande número de pilotos inscritos para a prova, se devia aos alemães, que viam na prova de Nürburgring, uma oportunidade de enfrentar a meca do automobilismo. A vitória foi do italiano Alberto Ascari, [apesar de um pit stop de inimagináveis, hoje em dia, 31 segundos.](#) Uma curiosidade: o piloto alemão Rudolf Krause, usou o número 136 em seu carro na prova alemã. Ele corria com um Greifzu/BMW e o número usado foi o maior de todos os tempos na Fórmula 1.

22)GP DA HOLANDA

Local: Zandvoort

Pole-Position:

1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m46s5

2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-1m48s6

3)Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol-1m51s6

4)Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-1m51s8

5)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-1m53s0

6)Jean Behra(FRA)Gordini-1m54s5

7)Ken Wharton(ING)Frazer Nash/Bristol-1m54s7

8)Robert Manzon(FRA)Gordini-1m54s8

9)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-1m55s2

10)Duncan Hamilton(ING)HWM/Alta-1m55s8

11)Paul Frère(BEL)Gordini-1m58s2

12)Gino Bianco(BRA)Maserati-1m58s2

13)Ken Downing(ING)Connaught/Francis-1m58s6

14)Dries Van Der Loff(HOL)HWM/Alta-1m59s4

15)Jan Flinterman(HOL)Maserati-2m01s8

16)Francisco Landi(BRA)Maserati-2m02s1

17)C. de Tomaco - Ferrari-2m03s7

18)Stirling Moss(ING)ERA

Corrida: 17/08/1952 - 90 voltas

Classificação Final:

1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2h53m28s5 (9 pontos) TRINCA DA FERRARI. GP com chuva.

2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 40s1 (6 pontos)

3)Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-a 1m34s4 (4 pontos)

4)Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol-a 2 voltas (3 pontos)

5)Robert Manzon(FRA)Gordini-a 3 voltas (2 pontos)

6)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-a 3 voltas

7)Duncan Hamilton(ING)HWM/Alta-a 5 voltas

8)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-a 6 voltas

9)Francisco Landi(BRA)/Jan Flinterman(HOL)Maserati-a 7 voltas Corrida em dupla.

Melhor Volta: Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m49s8

OBS: A Ferrari dava mais uma demonstração de força na Holanda, ao obter a pole-position, vitória e melhor volta através de Alberto Ascari. Com uma diferença de mais de 40 segundos, o italiano venceu a prova, derrotando seus companheiros de equipe, "Nino" Farina e Luigi Villoresi.

A grande novidade da prova, entretanto foi a participação de dois brasileiros: Gino Bianco e Chico Landi, ambos com Maserati. Bianco, que largou na 12ª posição, abandonou a prova na volta 3 com problemas no seu eixo. Landi, que na prova dividiu a condução com o dono da casa, Jan Flinterman, largou na 16ª posição, chegando no nono posto.

23)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2m05s7 TRINCA DA FERRARI

2)Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-2m06s6

3)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-2m07s0

4)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-2m07s2

5)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-2m07s6

6)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-2m07s8

7)Robert Manzon(FRA)Gordini-2m08s2

8)Andre Simon(FRA)Ferrari-2m09s1
 9)Stirling Moss(ING)Connaught/Francis-2m09s8
 10)Elie Bayol(FRA)Osca-2m10s6
 11)Jean Behra(FRA)Gordini-2m10s8
 12)Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol-2m11s2
 13)Felice Bonetto(ITA)Maserati-2m11s6
 14)Rudolf Fischer(SUI)Ferrari-2m11s8
 15)Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-2m12s2
 16)Franco Rol(ITA)Maserati-2m12s7
 17)Louis Rosier(FRA)Ferrari-2m12s7
18)Francisco Landi(BRA)Maserati-2m13s0
 19)Dennis Poore(ING)Connaught/Francis-2m14s0
 20)Eric Brandon(ING)Cooper/Bristol-2m14s0
 21)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-2m15s0
 22)Ken McAlpine(ING)Connaught/Francis-2m15s1
23)Heitel Cantoni(URU)Maserati-2m15s9
24)Gino Bianco(BRA)Maserati-2m17s1

Corrida: 07/09/1952 - 80 voltas

Classificação Final:

1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2h50m45s6 (8,5 pontos)
2)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-a 1m01s8 (6,5 pontos)
 3)Luigi Villorresi(ITA)Ferrari-a 2m04s2 (4 pontos)
 4)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 2m11s4 (3 pontos)
 5)Felice Bonetto(ITA)Maserati-a 1 volta (2 pontos)
 6)Andre Simon(FRA)Ferrari-a 1 volta
 7)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-a 3 voltas
8)Francisco Landi(BRA)Maserati-a 4 voltas
 9)Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-a 4 voltas
 10)Louis Rosier(FRA)Ferrari-a 5 voltas
 11)Heitel Cantoni(URU)Maserati-a 5 voltas
 12)Dennis Poore(ING)Connaught/Francis-a 6 voltas
 13)Eric Brandon(ING)Cooper/Bristol-a 7 voltas
 14)Robert Manzon(FRA)Gordini-a 9 voltas
 15)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-a 12 voltas

Melhor Volta: Alberto Ascari(ITA)Ferrari e Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-2m06s1

OBS: Chico Landi voltou a disputar o Grande Prêmio da Itália. Saiu em 18º, entre 24 corredores, e acabou em oitavo lugar, a quatro voltas do vencedor, Alberto Ascari. O outro brasileiro, Gino Bianco, foi o último no grid, atrás de outros 23 concorrentes, abandonando na 46ª das 80 voltas, como problemas de motor.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Alberto Ascari(ITA)Ferrari 36(52,5) Não correu a 1ª corrida, mas marcou a pontuação máxima possível com os descartes.
2º Giuseppe Farina(ITA)Ferrari 25(28)
3º Pietro Taruffi(ITA)Ferrari 22
4º Rudolf Fischer(SUI)Ferrari 10
 5º Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol 10
 6º Robert Manzon(FRA)Gordini 9
 7º Troy Ruttman(EUA)Kuzma/Offenhauser 8

8º Luigi Villoresi(ITA)Ferrari 8
9º Froilan Gonzalez(ARG)Maserati 6,5
10º Jim Rathmann(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser 6
11º Jean Behra(FRA)Gordini 6
12º Sam Hanks(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser 4
13º Ken Wharton(ING)Frazer Nash/Bristol 3
Dennis Poore(ING)Connaught/Francis 3
Duane Carter(EUA)Lesovsky/Offenhauser 3
16º Felice Bonetto(ITA)Maserati 2
Alan Brown(ING)Cooper/Bristol 2
Paul Frère(BEL)HWM/Alta 2
Maurice Trintignant(FRA)**Gordini 2**
Eric Thompson(ING)Connaught/Francis 2
Art Cross(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser 2

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 191

OBS: Os 4 piores resultados foram descartados.

MOTORES PONTOS

1º Ferrari 120,5 (7 poles, 7 VMRs, 7 vitórias em 7 corridas)
2º Offenhauser 23
3º Gordini 17
4º Bristol 15
5º Maserati 8,5
6º Francis 5
7º Alta 2

TOTAL DE PONTOS: 191

PAÍSES PONTOS

1º Itália 112,5
2º Estados Unidos 23
3º Inglaterra 20
4º França 17
5º Suíça 10
6º Argentina 6,5
6º Bélgica 2

TOTAL DE PONTOS: 191

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)