

Em 2004 Schumacher e a Ferrari “chutaram o balde” e bateram os números de 2002. Michael Schumacher venceu treze das dezoito corridas do ano (novo recorde) e conquistou pela sétima vez o título mundial com recordes de pontos (148). Ao todo a Ferrari ganhou quinze corridas, igualando a McLaren em 88. Rubens Barrichello deu trabalho a Schumacher em 2002 e 2003, mas em 2004, ele ficou sempre à sombra do Alemão. Os pneus Bridgestone tinham ótima aderência, mas demoravam mais para esquentar e o estilo agressivo de pilotagem do Schumacher se adaptou mais aos novos pneus do que o estilo mais suave do Rubinho, que acabou ficando com o vice-campeonato. A surpresa da temporada foi a equipe BAR (Button e Sato) que fizeram boas corridas ao longo do ano. Takuma Sato chegou a largar em 2º no GP Europa 2004, tornando-se o primeiro japonês a largar na 1ª fila numa corrida de F1 (Kobayashi também largou em 2º lugar no GP Bélgica 2012). McLaren, Williams e Renault ficaram bem abaixo do esperado. Raikkonen (venceu na Bélgica), Montoya (venceu no Brasil) e Trulli (venceu no GP Mônaco). Fora esses surtos esporádicos, ninguém conseguiu bater a Ferrari em 2004. De lamentar, tivemos o grave acidente de Ralf Schumacher nos EUA, que o fez se afastar das pistas, o que deixou o resto do grid feliz, já que Ralf fazia diversas manobras desleais e era alvo de reclamação dos demais pilotos. Tal circunstância permitiu a volta de Antônio Pizzonia na Williams que teve atuações razoáveis. Antes do GP San Marino 2004, Berger fez uma demonstração na Lotus de Senna, em homenagem a 10 anos da morte do brasileiro.

REGULAMENTO: Motores 3000 cm3. Peso dos carros + piloto aumentou para 605 Kg. Proibição do CL, e proibição do câmbio automático. Qualificação de uma volta na ordem inversa da posição do treino de sexta-feira e treina com a gasolina que vai correr. Nesse ano os motores passaram a ter que durar um fim de semana, sob pena de perda de 10 posições no grid. As asas traseiras passaram a ter um elemento a menos, para reduzir a carga aerodinâmica, com isso os carros ficaram mais velozes em retas. (Anuário Francisco Santos 2004 pg 20) Nessa temporada todas as equipes não classificadas entre as 4 primeiras em 2003 estavam autorizadas a usar um 3º carro no treino de sexta-feira. Limite de Velocidade no pit lane foi para 100 km/h com exceção de Mônaco que é 80 km/h.

PERFORMANCES:

Ferrari melhor: Aus, Mal, Bah, Esp, Eur, Can, EUA, Fra, Ing, Ale, Hun, Bel, Ita, Chi, Jap, Bra.

BAR melhor: Mon

Empate: San

Ferrari melhor: Aus, Mal, Bah, San, Esp, Eur, Can, EUA, Fra, Ing, Ale, Hun, Bel, Ita, Chi, Jap, Bra.

Renault melhor: Mon

Ferrari 16 x 1 BAR

Ferrari 17 x 1 Renault

Quebras:

Ferrari 0 (Schumacher 0 e Barrichello 0)

BAR 7 (Button 2 e Sato 5)

Vitórias:

Ferrari 15 (Schumacher 13 e Barrichello 2)

Renault 1 (Trulli 1)

McLaren 1 (Raikkonen 1)

Williams 1 (Montoya 1)

VMR:

Ferrari 14 (Schumacher 10 e Barrichello 4)

McLaren 2 (Raikkonen 2)

Williams 2 (Montoya 2)

Hat Tricks

Ferrari 6 (Schumacher 5 e Barrichello 1)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e Liderança em todas as voltas)

Ferrari 2 (Schumacher 2 Austrália e Hungria)

Dobradinhas de largada:

Ferrari 4

Dobradinhas de chegada:

Ferrari 8

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

Barrichello x Button

Largadas: 12 x 6 (0,1s Barrichello sem contar SPA e Suzuka)

Chegadas: 13 x 5

Pontos: 114 x 85

Ferrari era cerca de 0,1 s mais rápida que a BAR nos treinos, mas nas corridas a diferença ficava em média em 0,5s, fora isso a Ferrari tinha melhor confiabilidade, teve ZERO quebras.

Posição média de largada: Schumacher 3,5° (ou 1,8° sem contar as punições e problemas nos treinos) e Barrichello 4,4° (ou 3,8° sem contar treino no Japão).

Problemas:

Schumacher (4): Mon (acidente com Montoya), Ita (cortou a chicane na largada, mas chegou em 2°), Chi (rodou no treino, rodou na corrida e ainda furou o pneu na corrida), Bra (rodou e caiu para último lugar)

Barrichello (2): Ale (perdeu o bico num abatida com DC e ainda furou pneu na última volta), Jap (acidente com DC na disputa do 5° lugar)

Button (3): EUA (??), Bel (furo do pneu), Bra (motor, 4°)

Sato (7): Mal (saída da pista), San (motor), Mon (motor, 4°), Eur (motor, 2o), Can (motor), Fra (motor), Bel (rodada na Eau Rouge na 1ª volta)

OBS 2: FERRARI

Esse foi o último ano do Rory Byrne anunciou sua aposentadoria da F1, passando a trabalhar como Consultor da Ferrari.

No Programa Linha de Chegada de 06/08/2004, Rubinho disse que a Ferrari não o deixou testar muito no F 2004 e nos dias que ele treinou, choveu e não deu a ele possibilidade de testar no seco. Sobre as estratégias, Rubinho disse que se ele perder por 1 décimo para Schumacher no treino livre, ele vai com uma estratégia diferente do Alemão, com uma parada a mais ou uma a menos, justamente para a equipe “cobrir” todas as possibilidades.

Pareceu que nesse ano, a melhor estratégia corrida ia sempre para o Schumacher, enquanto Rubinho ficava com a 2ª melhor. Isso aconteceu em várias corridas: Espanha, Mônaco, Europa, Canadá, França, Inglaterra, Alemanha e Bélgica.

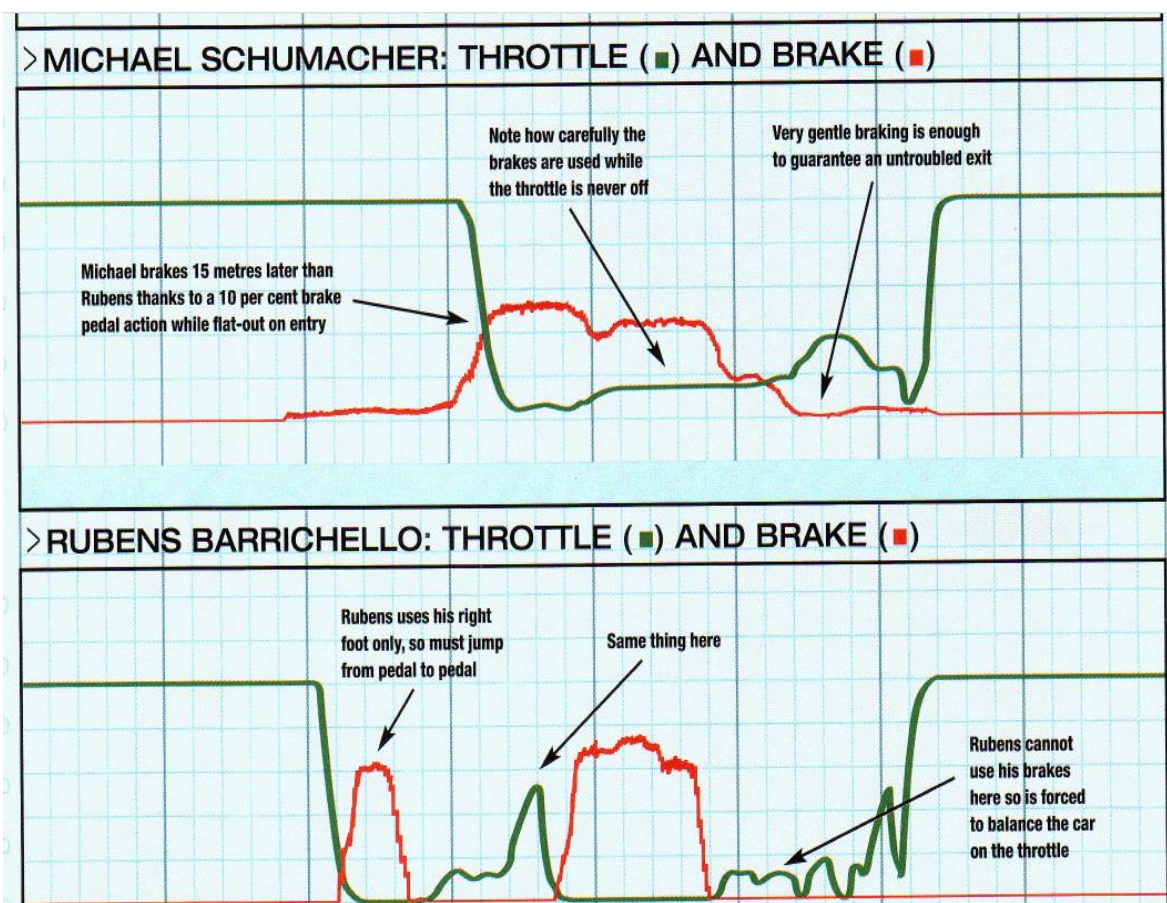
OBS 3: TÁTICAS DE CORRIDAS DIFERENTES DENTRO DA FERRARI:

Rubinho usou tática de corridas diferente de Schumacher: Espanha, Mônaco, Europa, França (mudaram de 3 para 4 paradas), Inglaterra e Bélgica.

OBS: Nos EUA, pararam Schumacher e Rubinho juntos, e o brasileiro teve que esperar atrás do Alemão, o que fez perder tempo.

OBS 4: TELEMETRIA SCHUMACHER X BARRICHELLO:

Pela análise da telemetria entre os pilotos da Ferrari em Suzuka, dá para ver claramente a vantagem do Schumacher em frear com o pé esquerdo e manter o acelerador ligeiramente apertado nas curvas, enquanto Rubinho usa um pé só para frear e acelerar.



OBS 5: ROSS BRAWN SOBRE RUBINHO ACERTADOR DE CARROS:

“Rubinho é um piloto menosprezado pela crítica, mas tem muito valor para a equipe. Várias vezes Schumacher adota o acerto do Rubinho”

(Ross Brawn Revista Racing Fevereiro /2004)

“Eu sempre me dei muito bem com o Schumacher, as melhores coisas que eu já ouvi foi: “Schummy a gente vai largar com mola A ou mola B?” “Pergunta para o Rubens... pergunta

ao Rubens.". Para mim isso tinha um valor muito grande, pois ele sabia meu dom em acertar o carro e essa situação parecia que funcionava."

(Rubinho em Entrevista ao Baú do Esporte sobre o GP Alemanha 2000).

OBS 6: TROCA DE COMPONENTES DA FERRARI (Anuário Francisco Santos 2004 pg 16):

- Discos de freios 322 km;
- Escapamentos 483 km;
- Rodas 724 km;
- Volante 4.022 km;
- Amortecedores 4.990 km;
- Barra de Torção 5.630 km;
- Triângulos de Suspensão 14.963 km.

OBS 7: GUERRA DE PNEUS:

Pneus Bridgestone eram melhores que os Michelin pois duravam mais tempo sem se desgastar, mas demoravam mais a aquecer e por isso Schumacher por ser mais agressivo se adaptou mais rápido, enquanto Rubinho teve dificuldades principalmente nos treinos. Na chuva intensa os pneus Bridgestone eram melhores, mas com pista úmida usando os pneus de seco, Michelin era melhor que o Bridgestone. (Anuário AUTOMOTOR 2004 pg 106 e pg 146 e Anuário Francisco Santos 2004 pg 66 e 128)

No fim de semana do GP Itália 2004, um pedaço do pneu Michelin foi roubado e tudo indicada que foi o pessoal da Minardi, pois foi achado o pneu cortado no lixo com toda a banda de rolamento arrancada. (Anuário Francisco Santos 2004 pg 170)

Rubinho após o GP Brasil: "Somos ótimos no seco e com muita água, mas em condição intermediária, nossos concorrentes são melhores." (Anuário Automotor 2004 pg 164)

OBS 8: WILLIAMS:

Nesse ano Patrick Head abdicou a liderança da Williams logo após o GP Mônaco, delegando a liderança do projeto a Gavin Fisher e a gestão da pista a Sam Michael. Mas ainda assim ele era a referência da equipe e ele entrou em conflito com os homens da BMW várias vezes. (Anuário Francisco Santos 2004 pg 47 e 98)

OBS 9: McLAREN:

A má forma da McLaren no início do ano teve origem num confronto entre Adrian Newey e Martin Withmarsh, o home a quem Ron Dennis confiou a gestão quotidiana da equipe. Newey tinha pronto o projeto que acabou por ser o MP4/19B, mas Withmarsh impôs que o chassi tinha testado no início do inverno fosse utilizado, apesar de claramente lento e pouco fiável. Só quando os resultados se revelaram catastróficos é que a equipe avançou na construção do novo chassi conseguindo de imediato, entrar na luta pelas vitórias. (Anuário Francisco Santos 2004 pg 47) Há referências sobre isso também nas pg 31, 42, 50, 66, 80, 98 e 128.

Nesse ano Adrian Newey tentou fazer uma solução de colocar o escapamento saindo no meio do difusor traseiro, mas não deu certo no modelo MP4/1, mas depois voltou à solução de escapamento com saídas periscópio sobre os flancos. (Anuário Francisco Santos 2004 pg 42) Em 2011 e 2012 ele utilizaria essa solução na RBR.

OBS 10: RENAULT:

“Durante do ano de 2004, Trulli saía para a qualificação com menos gasolina do que o espanhol (Alonso) e isto embora seja inegável acabou por fazer passar a sensação de que Alonso estava a ser superado pelo italiano” (Anuário Francisco Santos 2005 pg 18-texto Victor Seara)

Mas nas corridas isso não ficou muito claro, pois Trulli largou mais leve (Mon, Eur, Fra e Bel) e Alonso largou mais leve (Aus, Mal, San, Esp, Ing, Ale, Hun e Ita) e NÃO DAVA PARA PARA TER CERTEZA (Bah, Can, EUA).

OBS 11: BAR E JAGUAR:

David Richards era o chefe da equipe BAR em 2004. No final do ano a Red Bull comprou a Jaguar.

OBS 12: PROST, BERGER E LAUDA SOBRE SENNA:

“Senna foi o piloto que me fez guiar acima do meu limite. Hoje vejo muito do Senna no estilo de Michael Schumacher, mas Senna era mais completo.” (Prost, Revista Manchete março 2004 pg 74)

“Quanto à concentração na corrida, ele estava dois ou três níveis acima de nós, e isso incluir o Schumacher.” (Berger, Revista Manchete março 2004 pg 75)

“Ayrton Senna foi o melhor piloto que já existiu. Tenho certeza que jamais surgirá outro igual.” (Lauda, Revista Manchete março 2004 pg 75)

OBS 13: BRASILEIROS NA ZONA DE PONTUAÇÃO:

No GP Mônaco 2004, 3 brasileiros (Barrichello, Da Matta e Massa) chegaram na zona de pontuação, igualando Alemanha 1973, Inglaterra 1988, Bélgica 1990 e 1991.

No GP Alemanha 4 brasileiros estavam na pista: Barrichello, Massa, Da Matta e Pizzonia.

OBS 14: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Sérgio Gimenez se sagrou tetra campeão brasileiro de kart. Os únicos que estão acima dele são: Renato Russo e Rubens Barrichello (5 títulos) e Paulo Carcasi (6 títulos).

IRL Tony Kanaan campeão (618 pontos, marcou pontos em todas as provas), Dan Wheldon vice (533 pontos), Castro Neves 4o (446 pontos), Franchitti 6o (409 pontos), Hornish Jr 7o (387 pontos) e Tomas Scheckter 19o (230 pontos).

F Mundial Sebastian Bourdais campeão (369 pontos, marcou pontos em todas as provas), Junqueira vice (341 pontos), Carpentier 3o (266 pontos), Tracy 4o (254 pontos), Mario Haberfeld 13o (157 pontos) e Tarso Marques 22o (9 pontos em 3 corridas).

F 3000 Internacional Vitantonio Liuzzi campeão (86 pontos), Doornbos 3o (44 pontos). Nicky Pastorelli campeão F 3000 Européia (46 pontos), Allan Khodair 12o (1 ponto).

F Super Nissan: Kovalainen campeão (186 pontos), Tiago Monteiro vice (154 pontos) e Enrique Bernoldi 3o (121 pontos).

F BMW Alemã Vettel campeão (387 pontos e 18 vitórias), Átlia Abreu vice (263 pontos, correu com 11 kg a mais no carro), Buemi 3o (188 pontos).

F3 Inglesa Nelsinho Piquet campeão (282 pontos), Adam Caroll vice (233 pontos), e Lucas Di Grassi 8o (130 pontos).

F3 Européia: Jamie Green campeão 139 pontos, Rosberg 4o (70 pontos), Hamilton 5o (68 pontos), Kubica 7o (53 pontos). F3 Sulamericana Xandy Negrão Campeão (109 pontos). E Renault Daniel Serra campeão (251 pontos), Allan Hellmeister vice (240 pontos), Bia Figueiredo 5o (168 pontos). F3 Japonesa Ronnie Quintarelli campeão (253 pontos), João Paulo de Oliveira vice (211 pontos), Kazui Nakajima 5o (138 pontos). Giuliano Losacco campeão Stock Car V8 (177 pontos), Cacá Bueno vice (153 pontos), Ingo Hoffmann 5o (88 pontos), Chico Serra 11o (62 pontos).

0714) GP DA AUSTRÁLIA (07 de março de 2004)

Local: Melbourne

GRID DE LARGADA

- 1º - Michael Schumacher (ALE) Ferrari/B - 1min24s408
- 2º - Rubens Barrichello (BRA) Ferrari/B - 1min24s482
- 3º - Juan Pablo Montoya (COL) Williams-BMW/M - 1min24s998
- 4º - Jenson Button (ING) BAR-Honda/M - 1min24s998
- 5º - Fernando Alonso (ESP) Renault/M - 1min25s699 Parou antes do Trulli.
- 6º - Mark Webber (AUS) Jaguar/M - 1min25s805
- 7º - Takuma Sato (JAP) BAR-Honda/M - 1min25s851
- 8º - Ralf Schumacher (ALE) Williams-BMW/M - 1min25s925
- 9º - Jarno Trulli (ITA) Renault/M - 1min26s290 Parou depois do Alonso.
- 10º - Kimi Raikkonen (FIN) McLaren-Mercedes/M - 1min26s297 Quebrou o motor e saiu da pista na volta 10.
- 11º - Felipe Massa (BRA) Sauber-Petronas/B - 1min27s065
- 12º - David Coulthard (ESC) McLaren-Mercedes/M - 1min27s294
- 13º - Cristiano da Matta (BRA) Toyota/M - 1min27s823
- 14º - Giancarlo Fisichella (ITA) Sauber-Petronas/B - 1min27s895
- 15º - Nick Heidfeld (ALE) Jordan-Ford/B - 1min28s178
- 16º - Giorgio Pantano (ITA) Jordan-Ford/B - 1min30s140
- 17º - Zsolt Baumgartner (HUN) Minardi-Ford/B - 1min30s681
- 18º - Gianmaria Bruni (ITA) Minardi-Ford/B - sem tempo
- 19º - Christian Klien (AUT) Jaguar/M - sem tempo
- 20º - Olivier Panis (FRA) Toyota/M - sem tempo

Chegada:

1º 1 Michael Schumacher Ferrari 1h24'15"757 F2004 estreou vencendo.

2º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 13"606

3º 8 Fernando Alonso Renault a 34"673

4º 4 Ralf Schumacher Williams BMW a 1'00"423 Ralf e Montoya se tocaram na corrida.

5º 3 Juan Montoya Williams BMW a 1'08"536

6º 9 Jenson Button BAR Honda a 1'10"598

7º 7 Jarno Trulli Renault a 1 volta
8º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 1 volta
9º 10 Takuma Sato BAR Honda a 1 volta
10º 11 Giancarlo Fisichella Sauber Petronas a 1 volta
11º 15 Christian Klien Jaguar Cosworth a 2 voltas
12º 16 Cristiano da Matta Toyota a 2 voltas
13º 17 Olivier Panis Toyota a 2 voltas
14º 19 Giorgio Pantano Jordan Ford a 3 voltas

MELHOR VOLTA Michael Schumacher, Ferrari - 1'24"125, volta 29

OBS: Bomba de gasolina em 2004 vai aumentar a vazão de 12 litros/s para 14 litros/s, limite de velocidade nos boxes subiu de 80km/h para 100km/h. Os pits vão ficar mais rápidos. Montoya passa reto na 1ª curva e perde posições. Alonso pula em 3º lugar. Montoya vem forte passa o Ralf. Massa passou Kimi que tentou dar o "X", mas quebrou o motor, e abandonou quando estava em 11o. Na volta 12 Barrichello para em 8,1s. Na volta 13 Schumacher para em 9,4s. Felipe Massa errando e saindo da pista. Alonso para na volta 25. Montoya passa Trulli. Depois de 28 voltas Schumacher fez um tempo 3 décimos mais rápido que a pole. Na volta 29 Barrichello em 7,2s. Na volta 30 Schumacher para em 7,8s. Toyota começou muito mal o ano, mesmo com o engenheiro Mike Gayscone. Galvão Bueno: "A Ferrari tem a melhor equipe de fábrica, melhor equipe de pista, os melhores projetistas e estrategista, e os melhores pilotos". Montoya passa Button que põe os pneus na grama. Felipe Massa errando de novo e saindo da pista pela 3ª vez. A última quebra do motor Ferrari foi em 2002. Pântano atropela o mecânico nos boxes. Massa para no pit, mas abandona logo em seguida. Montoya teve problema na roda traseira no pit, e perdeu tempo em relação ao Ralf. Schumacher e Barrichello abaixaram o ritmo de corrida nas últimas 10 voltas. 2 a 3 s mais lento. A diferença entre o Schumacher e o 3º era de 1 minuto, mas depois ele tirou o pé e chegou a 34 s.

Rubinho após o 1º treino livre: "Essa é a melhor Ferrari que já dirigi". Schumacher: "Aquele entre nós que conseguir fazer o carro funcionar um pouquinho melhor que o outro vai andar na frente." (Anuário Automotor 2004 pg 26)

Ralf após a corrida criticando o nariz esquisito do seu carro: "Nosso ritmo é mais de 1 segundo por volta pior que o da Ferrari, isso se deve ao desenho do carro deles. Precisamos melhorar em tudo." (Anuário Automotor 2004 pg 28)

"Começar com um pódio é bom, mas não vejo como poderemos lutar com os Ferraris nesse ano." (Alonso-Anuário Francisco Santos 2004 pg 55)

715) GP DA MALÁSIA (21 de março de 2004)

Local: Sepang

GRID DE LARGADA

1º) Michael Schumacher (ALE) - Ferrari - 1:33.074
2º) Mark Webber (AUS) - Jaguar - 1:33.715 Saiu da pista na volta 23.
3º) Rubens Barrichello (BRA) - Ferrari - 1:33.756
4º) Juan Pablo Montoya (COL) - Williams - 1:34.054
5º) Kimi Raikkonen (FIN) - McLaren - 1:34.164
6º) Jenson Button (GBR) - BAR - 1:34.221
7º) Ralf Schumacher (ALE) - Williams - 1:34.235
8º) Jarno Trulli (ITA) - Renault - 1:34.413 Gasolina para 10 voltas.
9º) David Coulthard (GBR) - McLaren - 1:34.602 Já estava sendo tratado como ex-piloto da F1, não entregava boas performances. (Automotor 2004 pg 36)
10º) Cristiano da Matta (BRA) - Toyota - 1:34.917

- 11º) Felipe Massa (BRA) - Sauber - 1:35.039
- 12º) Giancarlo Fisichella (ITA) - Sauber - 1:35.061
- 13º) Christian Klien (AUT) - Jaguar - 1:35.158
- 14º) Olivier Panis (FRA) - Toyota - 1:35.617
- 15º) Nick Heidfeld (ALE) - Jordan - 1:36.569
- 16º) Gianmaria Bruni (ITA) - Minardi - 1:38.577
- 17º) Zsolt Baumgartner (HUN) - Minardi - 1:39.272
- 18º) Giorgio Pantano (ITA) - Jordan - 1:39.902
- 19º) Fernando Alonso (ESP) - Renault - sem tempo Rodou no treino e tinha gasolina para 9 voltas.
- 20º) Takuma Sato (JPN) - BAR - sem tempo (rodou no treino)

Chegada:

- 1º 1 Michael Schumacher Ferrari 1h31'07"490 Corrida com chuva.
- 2º 3 Juan Montoya Williams BMW a 5"000
- 3º 9 Jenson Button BAR Honda a 11"500 1º pódio do Button.
- 4º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 13"600 Fez escolha pneus mais duros e MS escolheu macios.
- 5º 7 Jarno Trulli Renault a 37"300
- 6º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 53"000
- 7º 8 Fernando Alonso Renault a 1'07"800 Ganhou 9 posições na 1ª volta da corrida e andou muito bem na corrida.
- 8º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 1 volta
- 9º 16 Cristiano da Matta Toyota a 1 volta
- 10º 15 Christian Klien Jaguar Cosworth a 1 volta
- 11º 11 Giancarlo Fisichella Sauber Petronas a 1 volta
- 12º 11 Olivier Panis Toyota a 1 volta
- 13º 19 Giorgio Pantano Jordan Ford a 2 voltas
- 14º 20 Gianmaria Bruni Minardi Cosworth a 3 voltas
- 15º 10 Takuma Sato BAR Honda motor (a 3v)
- 16º 21 Zsolt Baumgartner Minardi Cosworth a 4 voltas

MELHOR VOLTA Juan Montoya, Williams - 1'34"223

OBS: Choveu de manhã, e a pista estava sem aderência. 1ª vez que Webber a Jaguar larga na 1ª fila. Alonso larga na última fila e passa 5 pilotos só na reta de largada. Kimi roda na volta de apresentação. Webber ficou na largada cai para 9º lugar. Rubinho deu uma escapada caiu para 4º lugar, Montoya e Raikkonen lhe passaram. A Ferrari de Schumacher é pressionada pela Williams do Montoya, e Barrichello é pressionado pelo Button. Bela briga Alonso e Webber, espanhol passa por fora. Alonso já está em 8º lugar. Ralf toca do Webber que fura o pneu. Sato saiu da pista. Alonso chegou no Coulthard. Webber tomou Drive Through. Maioria dos pilotos fez os pits com 9, 10 e 11 voltas. Rubinho perdeu posição para Trulli depois do pit. Button para e passa do Rubinho. Rubinho não tem bom desempenho está em 6º lugar. Montoya tira a diferença para Schumacher. Segundo informação da Globo, nessa pista os carros gastam 4,24 litros de gasolina por volta nessa pista. **Rubinho disse que o F 2004 é o melhor carro que ele dirigiu na Ferrari até agora.** Alonso passa Coulthard por fora. Numa determinada hora da corrida, a Ferrari passou a ser o carro mais rápido da pista. **Os pneus Michelin trabalham melhor quando novos, mas se desgastam mais rápido que os Bridgestone, que é mais constante.** Webber saiu da pista vai para brita. Montoya e Schumacher param juntos. Button ganhou a posição do Raikkonen na parada de boxe. Rubinho lidera. Ralf, Heidfeld e Raikkonen quebraram o motor. VMR da corrida do Montoya 1:34:2, Schumacher 1: 34:8, a do Rubinho 1:35:3. **Kimi ao ser abordado pelo fiscal da pista deu um empurrão no fiscal malaio.** Na hora que o Reginaldo e o Galvão elogiam o Fisichella, ele sai da pista e vai para a grama. Panis entrou nos boxes e a equipe não estava pronta. Panis toma Drive Through. 1º pódio do Button na F1.

Com pista úmida Michelin melhor, depois secou e os pneus Bridgestone melhoraram e as Ferraris foram embora.

Barrichello: “Escolhi os pneus mais duros porque achava que os moles iam perder rendimento durante a corrida. Mas não fez calor como eu queria. A escolha errada dos pneus matou meu fim de semana.” (Anuário Automotor 2004 pg 35)

Button antes da corrida: “Acho que vou lutar pelo pódio. Nunca tive um carro sequer para pensar nisso em Sepang no passado, mas agora tenho, o meu é rápido e confiável. Além disso o calor vai me ajudar.” (Anuário Automotor 2004 pg 36)

Scott Dixon foi convidado para fazer testes na Williams, num acordo com a Chip Ganassi, com quem a equipe já tratara as negociações com Zanardi e Montoya. (Anuário Francisco Santos 2004 pg 65)

716) GP DO BAHREIN (04 de Abril de 2004) **Primeira corrida no Oriente Médio.**

Local: Sakhir

GRID DE LARGADA

- 1º - Michael Schumacher (ALE) Ferrari/B - 1min30s139
- 2º - Rubens Barrichello (BRA) Ferrari/B - 1min30s530
- 3º - Juan Pablo Montoya (COL) Williams-BMW/M - 1min30s581
- 4º - Ralf Schumacher (ALE) Williams-BMW/M - 1min30s633
- 5º - Takuma Sato (JAP) BAR-Honda/M - 1min30s827
- 6º - Jenson Button (ING) BAR-Honda/M - 1min30s856
- 7º - Jarno Trulli (ITA) Renault/M - 1min30s971 Gasolina para 10 voltas.
- 8º - Olivier Panis (FRA) Toyota/M - 1min31s686
- 9º - Cristiano da Matta (BRA) Toyota/M - 1min31s717
- 10º - David Coulthard (ESC) McLaren-Mercedes/M - 1min31s719
- 11º - Giancarlo Fisichella (ITA) Sauber-Petronas/B - 1min31s731
- 12º - Christian Klien (AUT) Jaguar/M - 1min32s332
- 13º - Felipe Massa (BRA) Sauber-Petronas/B - 1min32s536
- 14º - Mark Webber (AUS) Jaguar/M - 1min32s625
- 15º - Nick Heidfeld (ALE) Jordan-Ford/B - 1min33s506
- 16º - Giorgio Pantano (ITA) Jordan-Ford/B - 1min34s105
- 17º - Fernando Alonso (ESP) Renault/M - 1min34s130 Parou na 1ª volta com bico quebrado.
- 18º - Gianmaria Bruni (ITA) Minardi-Ford/B - 1min34s584
- 19º - Zsolt Baumgartner (HUN) Minardi-Ford/B - 1min35s787
- 20º - Kimi Raikkonen (FIN) McLaren-Mercedes/M - sem tempo Na corrida quebrou na volta 7 quando era o 14º.

OBS: Raikkonen, Heidfeld e Baumgartner trocaram de motores antes da corrida e perderam 10 posições.

Chegada:

- 1) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 57 voltas (1h28min34s875)
- 2) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), a 1s367 Perdeu 5s no 1º pit por erro da equipe.
- 3) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), a 26s687
- 4) Jarno Trulli (ITA/Renault/M), a 32s214
- 5) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), a 52s460 Se enroscou com o Ralf e deu passadão no DC no mesmo lugar.
- 6) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), a 53s156 Perdeu o bico no começo e fez corrida de

recuperação.

- 7) Ralf Schumacher (ALE/Williams-BMW/M), a 58s155
- 8) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M), a 1 voltas
- 9) Olivier Panis (FRA/Toyota/M), a 1 volta
- 10) Cristiano da Matta (BRA/Toyota/M), a 1 volta
- 11) Giancarlo Fisichella (ITA/Sauber-Petronas/B), a 1 volta
- 12) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/B), a 1 volta
- 13) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), a 1 volta Estava em 3º, mas teve problema no final da corrida.
- 14) Christian Klien (AUT/Jaguar-Cosworth/M), a 1 volta
- 15) Nick Heidfeld (ALE/Jordan-Ford/B), a 1 volta
- 16) Giorgio Pantano (ITA/Jordan-Ford/B), a 2 voltas
- 17) Gianmaria Bruni (ITA/Minardi-Cosworth/B), a 5 voltas

Melhor volta: Michael Schumacher, 1min30s252

OBS: 1ª corrida no Oriente Médio. A pista de Sakir não estava 100% pronta. Kimi larga em último e quase que não consegue largar para a volta de apresentação. **Segundo Galvão, os melhores CT na opinião geral é da BAR e da Renault.** Schumacher 1º, Barrichello 2º, Montoya 3º, Sato 4º, Ralf 5º, Trulli 6º, Button 7º, Panis 8º, Coulthard 9º, Panis 10º e Kimi 13º. Da Matta sai da pista. Alonso toca numa Jaguar e teve que trocar o bico na 1ª volta em 16,7s, e Galvão e Reginaldo criticam o Alonso. Kimi largou em último e vem recuperando posições. Cai uma garoa fraca na pista. **Ralf tentando passar o Sato ambos batem roda e Ralf sai da pista (culpa de ambos, mas a FIA entendeu que era culpa do Ralf!),** mas vai ao boxe e volta à corrida. **Na volta 7 Raikkonen estoura o motor quando era o 14º (3ª prova seguida que ele quebrou o motor e só os motores dele que quebram!!).** Na volta 10 Schumacher para em 7,2s. Na volta 11 Rubinho para em cerca de 13s (por que o motor engasgou na saída do pit) e Montoya para nessa mesma volta em 9,2s, Trulli para na volta 11 e quase bate com o Rubinho. **Sato liderou sua 1ª corrida na F1!! Segundo Galvão, Schumacher foi o piloto que mais rodou no treino de sexta-feira. Na volta 18 Sato estava na frente do Button, mas saiu da pista e quebrou o bico do carro, sendo ultrapassado pelo Button.** Na volta 20 Alonso passa o Massa e assume o 10º lugar. Massa espalhou e o Ralf veio e passou o Massa também. Na volta 25 Schumacher para em 8,1s. Na volta 28 Rubinho para em 7,5s. **Alonso tenta passar o Webber, mas muda de linha duas vezes e o Alonso reclama, mas consegue passar o Webber. Sato deu um passadão no Coulthard na volta 35.** Na volta 42 Schumacher para em 7,6s. Na volta 44 Rubinho para em 6,9s. Montoya vai perdendo rendimento com problema no câmbio, andando 10s mais lento que o Schumacher. Button, Trulli passam por ele. Coulthard abandona nos boxes. **TOP SPEED Ralf 332,4 km/h e Barrichello 330,1 km/h.**

Ralf: “Achei que o Sato foi otimista demais, eu já tinha passado, mas no fim foi um incidente de corrida”.

Sato: “Ali era para fazermos a curva lado a lado, e ele não fez isso”. A FIA repreendeu o Ralf depois da corrida.

Barrichello sobre o atraso no boxe: “O cara da placa me mandou sair, mas o carro ainda estava erguido na traseira.”

717) GP DE SAN MARINO (25 de Abril de 2004)

Local: Ímola

GRID DE LARGADA

1) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min19s753 a 1ª pole do Button, desde GP Canadá 92 Honda não largava na pole.

- 2) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min20s011
- 3) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), 1min20s212
- 4) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min20s451
- 5) Ralf Schumacher (ALE/Williams-BMW/M), 1min20s538
- 6) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min20s895 Gasolina para 11 voltas.
- 7) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min20s913
- 8) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M), 1min20s921
- 9) Jarno Trulli (ITA/Renault/M), 1min21s034 Gasolina para 12 voltas.
- 10) Cristiano da Matta (BRA/Toyota/M), 1min21s087 Sofreu acidente na volta 32.
- 11) David Coulthard (ESC/McLaren-Mercedes/M), 1min21s091
- 12) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/B), 1min21s532
- 13) Olivier Panis (FRA/Toyota/M), 1min21s558
- 14) Christian Klien (AUT/Jaguar-Cosworth/M), 1min21s949
- 15) Giorgio Pantano (ITA/Jordan-Ford/B), 1min23s352
- 16) Nick Heidfeld (ALE/Jordan-Ford/B), 1min23s488
- 17) Gianmaria Bruni (ITA/Minardi-Cosworth/B), 1min26s899
- 18) Zsolt Baumgartner (HUN/Minardi-Cosworth/B), 1min46s299
- 19) Giancarlo Fisichella (ITA/Sauber-Petronas/B), sem tempo
- 20) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), sem tempo

OBS: Baumgartner e Raikkonen trocaram seus motores e perderam 10 posições

Chegada:

1º 1 Michael Schumacher Ferrari 1h28'34"875 MS jogou o Montoya na grama na 1ª volta. (Anuário Automotor 2004 pg 50) E disse que não viu o colombiano.

2º 9 Jenson Button BAR Honda a 6"700

3º 3 Juan Montoya Williams BMW a 21"900 Foi jogado para fora pelo MS na 1ª volta.

4º 8 Fernando Alonso Renault a 23"600

5º 7 Jarno Trulli Renault a 36"200

6º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 36"600 Pior corrida do ano para RB que jamais pegou pista livre na corrida.

7º 4 Ralf Schumacher Williams BMW a 55"700 Deu fechadas no Rubinho, jogando-o para fora e no final da corrida tentou fazer o mesmo com o Alonso e rodou.

8º 6 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 1 volta

9º 11 Giancarlo Fisichella Sauber Petronas a 1 volta

10º 10 Felipe Massa Sauber Petronas a 1 volta

11º 17 Olivier Panis Toyota a 1 volta

12º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 1 volta

13º 14 Mark Webber Jaguar Cosworth a 1 volta

14º 15 Christian Klien Jaguar Cosworth a 2 voltas

15º 21 Zsolt Baumgartner Minardi Cosworth a 4 voltas

16º 10 Takuma Sato BAR Honda a 6 voltas (motor)

Melhor Volta: Michael Schumacher, Ferrari - 1'30"252 - volta 7

OBS: Berger desfilou antes da corrida com a Lotus de Senna e disse que era muito mais gostoso pilotar esse carro. 1ª pole do Button. Kimi largou em último, pois abortou sua volta no treino e teve que mexer no carro. Coulthard tocou na traseira do carro do Alonso e passou reto na 1ª curva.

Largada: Button 1º, Schumacher 2º, Montoya 3º, Ralf 4º, Sato 5º, Barrichello 6º, Trulli 7º, Webber 8º e Alonso 9º. Schumacher jogou o Montoya para fora na curva Tosa (a TV mostrou a manobra na volta 2) que por sua vez ao voltar à pista, acabou tendo que jogar Ralf para fora. Sato passou o Ralf e assumiu o 4º lugar. Coulthard troca o bico e os pneus, mas erra e corta a chicane. Massa faz seu pit na volta 8. Na volta 9 Montoya troca pneus. Na volta 10 Button faz pit em 9,7s e Ralf para nessa mesma volta. **Na volta 11 Sato e Rubinho param juntos, Rubinho faz**

o pit em 7,2s e passa o Sato. Na volta 12 Schumacher faz o pit em 7,8s e volta em 1º lugar, bem na frente do Button. Alonso para na volta 12 e Trulli na volta 13. [Rubinho pressiona o Ralf, que mexe duas vezes na trajetória o que não é permitido pelo regulamento.](#) Heidfeld roda e sai da pista. Schumacher 1º, Button 2º, Montoya 3º, Trulli 4º, Ralf 5º, Barrichello 6º, Alonso 7º e Sato 8º. Aparece Schumacher mexendo no volante quando passa um retardatário na volta 15. Na volta 26 Montoya para em 8,4s. Na volta 27 Button para em 8,4s. Na volta 28 Schumacher faz o pit em 7,5 e volta ainda em 1º lugar. Na volta 29 Ralf e Rubinho param juntos, mas Ralf continua na frente do Rubinho. Na volta 32: Schumacher, Button, Montoya, Ralf, Trulli, Barrichello, Alonso e Sato. Rubinho mexendo nos botões na volta 33. Na volta 44 Rubinho para em 8,2s. Na volta 46 Schumacher para em 6,8s. Na volta 49 Alonso em 6,0s. [Na volta 51 Alonso tenta o carro no espanhol, mas se dá mal](#) [pista.](#) Sato estoura o motor.



Montoya abriu bate-boca com Schumacher depois da corrida: “Ele largou mal, fechou a porta e me jogou para a grama. Jogou o carro encima de mim. A FIA devia fazer alguma coisa. Ele disse que não me viu. Talvez tenha esquecido de olhar no espelho. Para não me ver, tem que ser cego ou estúpido. Eu perdi o título em Indianápolis no ano passado, tentei evitar o acidente, nos tocamos, e aquilo matou meu campeonato. Ele faz isso e não acontece nada. É injusto, as regras deveriam valer para todos, não interessa se o cara corre para a Ferrari, se o nome dele é Michael Schumacher.” (Anuário Automotor 2004 pg 50)

Montoya: “Se ele não me viu ou é cego ou é estúpido.” “É claro que o Alemão mentiu quando disse que não sabia que o Williams ainda estava a seu lado...” (Anuário Francisco Santos 2004 pg 93 e 84)

Schumacher: “Vi que ele me atacou, me defendi, e depois ele tentou por fora onde normalmente tem grama, eu não esperava ali e não vi mesmo.” (Anuário Automotor 2004 pg 50)

Barrichello: “Não sou muito de reclamar, mas o que o Ralf fez hoje parecia que estava guiando um kart. Me botou para a grama, umas duas, três vezes, sem necessidade nenhuma. O Ralf está cada vez mais preparado contra minha pessoa, por que já passei por ele várias vezes, então o negócio é jogar o carro em cima.” (Anuário Automotor 2004 pg 52)

Alonso: “Não sei o que o Ralf anda aqui a fazer, pois fecha a porta quando já não pode fazer” (Anuário Francisco Santos 2004 pg 82).

718) GP DA ESPANHA (09 de maio)

Local: Barcelona

GRID DE LARGADA:

- 1) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min15s022 Estava leve pois para fazer 3 pits.
- 2) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), 1min15s639
- 3) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min15s809
- 4) Jarno Trulli (ITA/Renault/M), 1min16s144 Gasolina para 9 voltas.
- 5) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min16s272 Estava mais pesado que MS, pois ia fazer 2 pits. Tomou 1,2s do MS.
- 6) Ralf Schumacher (ALE/Williams-BMW/M), 1min16s293
- 7) Olivier Panis (FRA/Toyota/M), 1min16s313
- 8) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min16s422 Gasolina para 8 voltas.
- 9) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M), 1min16s514
- 10) David Coulthard (ESC/McLaren-Mercedes/M), 1min16s636 McLaren muito mal.
- 11) Cristiano da Matta (BRA/Toyota/M), 1min17s038
- 12) Giancarlo Fisichella (ITA/Sauber-Petronas/B), 1min17s444
- 13) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min17s445
- 14) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min17s575
- 15) Nick Heidfeld (ALE/Jordan-Ford/B), 1min17s802
- 16) Christian Klien (AUT/Jaguar-Cosworth/M), 1min17s812
- 17) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/B), 1min17s866
- 18) Gianmaria Bruni (ITA/Minardi-Cosworth/B), 1min19s817
- 19) Giorgio Pantano (ITA/Jordan-Ford/B), 1min20s607
- 20) Zsolt Baumgartner (HUN/Minardi-Cosworth/B), 1min21s470

Chegada:

1º 1 Michael Schumacher Ferrari 1h27'32"841 Fez 3 pits, ganhou com escapamento quebrado. (Anuário Automotor 2004 pg 58 e Anuário Francisco Santos 2004 pg 88)

2º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 13"200 Fez 2 pits.

3º 7 Jarno Trulli Renault a 32"200 Saiu de 4º no grid para a liderança na 1ª curva da corrida.

4º 8 Fernando Alonso Renault a 32"900

5º 10 Takuma Sato BAR Honda a 42"300

6º 4 Ralf Schumacher Williams BMW a 1'13"800

7º 11 Giancarlo Fisichella Sauber Petronas a 1'17"100

8º 9 Jenson Button BAR Honda a 1 volta

9º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 1 volta

10º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 1 volta

11º 6 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 1 volta

12º 14 Mark Webber Jaguar Cosworth a 1 volta

13º 16 Cristiano da Matta Toyota a 1 volta

Melhor Volta: Michael Schumacher, Ferrari - 1'17"450

OBS: Trulli fez largada sensacional e passou 3 na largada. Trulli, Schumacher, Sato, Montoya, Barrichello, Alonso, Panis, Coulthard, Ralf e Kimi. [Na volta 5 Câmera on board mostra Alonso brigando com o carro dando quinas no volante.](#) Ralf erra e dá uma espalhada para fora da curva. Na volta 9 Alonso para em 6,4s. Na volta 10 Trulli para em 5,9s. [Na volta 11 Schumacher para em 6,7s e volta na frente do Trulli, assumindo o 2º lugar. Na volta 18 Barrichello para em 9,3s \(mostrando que ia para duas paradas apenas contra três](#)

do Schumacher). Na volta 24 Trulli faz o pit em 5,3s (uma das melhores trocas dos últimos anos). Na volta 28 Schumacher faz pit em 8,0s e volta imediatamente a frente do Rubinho. Na volta 28 Alonso faz o pit em 6,8s. Duas Ferraris em primeiro e duas Renault em 3º e 4º. Heidfeld estoura o motor. Na volta 42 Trulli faz pit em 9,2s. Na volta 43 Alonso para em 8,4s. Na volta 43 Barrichello para em 10,4s, por que os pneus novos demoraram a chegar no carro do Rubinho. Na volta 46 Schumacher para em 8,3s. Na volta 48 Montoya voltou ao boxe e abandona com algum problema no carro, quando era o 8º colocado. Alonso chega no Trulli no final da corrida.

Schumacher igualou o recorde de Mansell de 5 vitórias nas 5 primeiras corridas do campeonato. Desde Monza 2003 que a Ferrari vence corridas.

Foi a 84ª vitória da Bridgestone que se tornou a 2ª maior fornecedora de pneus a vencer na F1, só perdendo para a Goodyear com 368 vitórias. Dunlop estava em 3º com 83 e Michelin em 4º com 72 vitórias.

Montoya estava com as malas arrumadas para McLaren em 2005 e Ralf para a Toyota. Por isso estava querendo que a temporada acabasse logo.

Tom Walkinshaw foi condenado a pagar 6,5 milhões de libras em indenização por fraude. (Anuário FS 2004 pg 90)

719) GP DE MÔNACO (23 de maio)
Local: Monte Carlo

GRID DE LARGADA:

- 1º Jarno Trulli (ITA) Renault/M - 1min13s965 Gasolina para 23 voltas.
- 2º Jenson Button (ING) BAR-Honda/M - 1min14s396
- 3º Fernando Alonso (ESP) Renault/M - 1min14s408 Gasolina para 24 voltas. Bateu no muro na volta 42 por causa da manobra do retardatário Ralf, ainda deu o dedo médio para ele.
- 4º Michael Schumacher (ALE) Ferrari/B - 1min14s516 Gasolina para 25 voltas. Levou batida por trás na volta 46, por causa do “acelera e freia” que ele fez na relargada.
- 5º Kimi Raikkonen (FIN) McLaren-Mercedes/M - 1min14s592
- 6º Rubens Barrichello (BRA) Ferrari/B - 1min14s716 Pneus Bridgestone não conseguiam temperatura no treino.
- 7º Takuma Sato (JAP) BAR-Honda/M - 1min14s827 Estourou o motor e provocou sério acidente na corrida.
- 8º David Coulthard (ESC) McLaren-Mercedes/M - 1min14s951 Colisão na volta 2.
- 9º Juan Pablo Montoya (COL) Williams-BMW/M - 1min15s039
- 10º Giancarlo Fisichella (ITA) Sauber-Petronas/B - 1min15s352 Colisão na volta 2.
- 11º Mark Webber (AUS) Jaguar/M - 1min15s725
- 12º Ralf Schumacher (ALE) Williams-BMW/M - 1min14s395 Punido em 10 posições por trocar o motor.
- 13º Olivier Panis (FRA) Toyota/M - 1min15s859
- 14º Christian Klien (AUT) Jaguar/M - 1min15s919
- 15º Cristiano da Matta (BRA) Toyota/M - 1min16s169
- 16º Felipe Massa (BRA) Sauber-Petronas/B - 1min16s248
- 17º Nick Heidfeld (ALE) Jordan-Ford/B - 1min16s488
- 18º Giorgio Pantano (ITA) Jordan-Ford/B - 1min17s443
- 19º Zsolt Baumgartner (HUN) Minardi-Cosworth/B - 1min20s060
- 20º Gianmaria Bruni (ITA) Minardi-Cosworth/B - 1min20s115

Chegada:

- 1) Jarno Trulli (ITA/Renault/M), 77 voltas em 1h45min46s601 (média de 145,881 km/h)
- 2) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), a 0s497
- 3) [Rubens Barrichello \(BRA/Ferrari/B\), a 1min15s766 Três brasileiros nos pontos.](#)
- 4) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), a 1 volta Tirou Schumacher da corrida, batendo nele no túnel.
- 5) [Cristiano da Matta \(BRA/Toyota/M\), a 1 volta](#)
- 6) [Felipe Massa \(BRA/Sauber-Petronas/B\), a 1 volta](#)
- 7) Nick Heidfeld (ALE/Jordan-Ford/B), a 2 voltas
- 8) Olivier Panis (FRA/Toyota/M), a 3 voltas
- 9) Zsolt Baumgartner (HUN/Minardi-Cosworth/B), a 6 voltas
- 10) [Ralf Schumacher \(ALE/Williams-BMW/M\), 70/NT/motor É 3ª corrida seguida que o Ralf arranja confusão com outros pilotos.](#)

MELHOR VOLTA: Michael Schumacher 1min14s439, na 23ª volta.

OBS: 1ª largada foi abortada. [Na 2ª largada as Renaults pulam na frente e o Sato dá um chega para lá no Schumacher na largada.](#) Trulli 1º, Alonso 2º, Button 3º, Sato 4º, Kimi 5º, Schumacher 6º, Barrichello 7º. Klien perde o bico e passa reto na Lowes. [Sato estoura o motor quando era o 4º, joga muita fumaça na pista e provoca um acidente feio. Coulthard tira o pé e o Fisichella bate nele.](#) Na volta 7 relargada: Trulli, Alonso, Button, Kimi, Schumacher, Montoya (passou o Rubinho na relargada) e Barrichello. Webber abandona na volta 14 Montoya faz seu pit em torno de 10,0s. Na volta 18 Button faz seu pit em 9,5s. Na volta 20 Kimi faz seu pit. Na volta 21 Barrichello para em 9,2s. Na volta 25 Trulli para em 8,5s e na volta 26 Alonso para em 9,0s. Na volta 27 Schumacher para em 7,7s. [Kimi abandona quando era o 5º colocado.](#) Montoya tenta passar o Heidfeld, mas corta a chicane e devolve a posição e depois ele passa de fez o alemão. [Na volta 42 Alonso tenta passar o Ralf para dar uma volta que acelerou e forçou o Alonso na parte suja da pista, fazendo-o bater dentro do túnel. Com o carro ainda parando ele dá o DEDO para o Ralf. SC entra na pista. Trulli aproveita e faz sua parada. E na volta 46 relargada Schumacher acelera e freia, e o Montoya bateu na traseira dele \(o VT de dentro do túnel mostra a cena, foi acidente de corrida\).](#) Na volta 56 Barrichello para em 6,7s. TOP SPEED Button 298,5 km/h e Trulli 299,5 km/h. Alonso deu entrevista chamando o Ralf de idiota, e dizendo que tem o alemão que ser punido pela [atitude dele.](#) Ralf abandona quando estava em 8º lugar.

[Ralf: “Todos sabem que fora do traçado escorrega. Se quis passar por lá, vou fazer o que? Ele quer achar um culpado por seu erro.” \(Anuário Automotor 2004 pg 67\)](#)

[Alonso sobre Ralf: “É um filho da puta. Ele ignorou bandeiras azuis por sete voltas, tirou o pé para que eu passar e depois acelerou de novo, me jogando para fora na parte suja da pista”. \(Anuário Automotor 2004 pg 67\)](#)

[Trulli abriu 4,1s do Alonso no 1º pit stop, mas depois do 2º pit Alonso chegou no Trulli e abaixou a diferença para 1s, mas o italiano se concentrou, e conseguiu aumentar a diferença em 2,3s, até o acidente de Alonso por causa do Ralf. \(Anuário Francisco Santos 2004 pg 97\)](#)

[Schumacher sobre o acidente: “Eu estava acelerando a freando como a gente sempre faz quando está atrás do safety-car. O túnel não foi o primeiro lugar onde fiz aquilo. Na verdade, fiz um monte de vezes naquela volta mesmo.” \(Anuário Automotor 2004 pg 68\)](#)

[Montoya: “Larguei em 9o e cheguei em 4o. Em Mônaco isso é bem difícil. Quanto ao acidente, ele breiou muito forte para esquentar os freios, eu desviei para a direita para](#)

não bater, mas fiquei sem espaço e a gente se tocou.” (Anuário Automotor 2004 pg 68)

720) GP DA EUROPA (30 de maio)

Local: Nurburgring

GRID DE LARGADA:

- 1) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min28s351 Foi o mais leve no treino, gasolina para 8 voltas.
- 2) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min28s986 Melhor posição de um japonês na F1 (depois Kobayashi fez o mesmo na Bélgica 2012). Sato fez ótima corrida, arriscou tudo para passar o Rubinho e quebrou o motor.
- 3) Jarno Trulli (ITA/Renault/M), 1min29s135 Gasolina para 8 voltas.
- 4) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min29s137
- 5) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min29s245
- 6) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min29s313 Gasolina para 9 voltas.
- 7) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min29s353 Largou pesado, gasolina para 15 voltas.
- 8) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), 1min29s354 Na largada tirou o Ralf e o Da Matta da corrida.
- 9) Ralf Schumacher (ALE/Williams-BMW/M), 1min29s459 Colisão na 1ª volta.
- 10) Olivier Panis (FRA/Toyota/M), 1min29s697
- 11) Cristiano da Matta (BRA/Toyota/M), 1min29s706 Colisão na 1ª volta.
- 12) Christian Klien (AUT/Jaguar-Cosworth/M), 1min31s431
- 13) Nick Heidfeld (ALE/Jordan-Ford/B), 1min31s604
- 14) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M), 1min31s797*
- 15) Giorgio Pantano (ITA/Jordan-Ford/B), 1min31s979
- 16) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/B), 1min31s982
- 17) Gianmaria Bruni (ITA/Minardi-Cosworth/B), 1min34s022 **
- 18) Zsolt Baumgartner (HUN/Minardi-Cosworth/B), 1min34s398**
- 19) David Coulthard (ESC/McLaren-Mercedes/M), sem tempo ** Quebrou o motor no treino, fez belíssima largada.
- 20) Giancarlo Fisichella (ITA/Sauber-Petronas/B), sem tempo **

* Webber teve 1s acrescido ao tempo original de 1min30s797 por ter desrespeitado bandeiras amarelas nos treinos livres e caiu de 12º para 14º.

** Baumgartner, Fisichella, Bruni e Coulthard trocaram seus motores e perderam 10 posições.

Chegada:

- 1º 1 Michael Schumacher Ferrari 1h32'35"101 Treinou leve e fez 3 pits.
- 2º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 17"990 Fez 2 pits, estratégia não foi muito boa.
- 3º 9 Jenson Button BAR Honda a 22"500
- 4º 7 Jarno Trulli Renault a 53"600
- 5º 8 Fernando Alonso Renault a 1'00"900
- 6º 11 Giancarlo Fisichella Sauber Petronas a 1'13"400
- 7º 14 Mark Webber Jaguar Cosworth a 1'16"200
- 8º 3 Juan Montoya Williams BMW a 1 volta Tocou o Ralf na largada e fez Ralf e Da Matta abandonarem a corrida.
- 9º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 1 volta
- 10º 18 Nick Heidfeld Jordan Ford a 1 volta

11º 17 Olivier Panis Toyota a 1 volta
12º 15 Christian Klien Jaguar Cosworth a 1 volta
13º 19 Giorgio Pantano Jordan Ford a 2 voltas
14º 20 Gianmaria Bruni Minardi Cosworth a 3 voltas
15º 21 Zsolt Baumgartner Minardi Cosworth a 3 voltas

MELHOR VOLTA: Michael Schumacher (ALE) Ferrari-1m29s468

OBS: Sato fez 2º tempo, primeiro japonês na 1ª fila na F1, **e Rubinho disse que o Schumacher está leve, enquanto ele está pesado.** Segundo Galvão a temperatura estava 21º C estava enquanto que no treino de sábado estava 19º C. Sato fez uma boa largada passando o Trulli, e assumindo o 2º lugar, Montoya toca o Ralf e tira o alemão da corrida na largada e sobra para o Da Matta. Sato erra na 3ª curva, Sato erra e perde duas posições. Montoya teve que trocar o bico em 13,8s. Schumacher 1º, Kimi 2º, Alonso 3º, Sato 4º, Rubinho 5º, Button 6º, Trulli 7º, Panis 8º e Coulthard 9º (largada sensacional saindo de 19º para 9º). **Schumacher estava leve, 3s mais rápido que Kimi e abre 17s do 2º colocado. Na volta 8 Schumacher faz o pit em 8,3s e volta em 7º lugar.** Na volta 10 Kimi para em 7,6s e Trulli na mesma volta em 7,4s. Coulthard passa reto na chicane. Na volta 11 Alonso para em 7,7s e ao mesmo tempo Kimi estoura o motor quando estava em 13º lugar. Na volta 12 Button para em 6,0s. Na volta 12 Sato para em 6,4s e Rubinho lidera a corrida. **Na volta 14 Alonso erra e sai da pista, e Galvão diz que o Trulli está se tornando mais competente que o Alonso, pois o espanhol tem errado muito. Na volta 15 Rubinho para em 9,4s. Montoya dá uma erradinha e sai da pista, Galvão e Reginaldo disseram que o colombiano está barrigudo, e tem testado pouco o carro, pois estava com contrato assinado para a McLaren em 2005.** Button faz linda ultrapassagem POR FORA no Coulthard. Na volta 21 DC para em 8,4s. Na volta 23 Montoya para em 8,0s. Na volta 16 Button faz outro pit. Na volta 17 Sato para em 8,2s. Coulthard estoura o motor e abandona. Na volta 29 Schumacher para em 8,2s. Na volta 39 Barrichello para em 10,0s. Montoya para na volta 42 em 9,2s. Na volta 44 Schumacher para em 7,9s e Sato para nessa mesma volta em 7,3s e volta imediatamente **na frente do Sato, que começa a caçar o Rubinho e na volta 46 Sato força ultrapassagem e passa o Rubinho, mas quebrou o bico do seu carro. Button faz seu pit nessa mesma volta. Sato teve que parar nos boxes e perde 14,5s. E na volta seguinte Sato explode o motor e abandona depois de fazer grande corrida.**

Barrichello sobre a tática de duas paradas: “A equipe me deu essa opção. A decisão é 50% para cada lado, eu tenho o direito de dizer não. Mas do jeito que eles me falam, nem discuto muito, não quero criar intriga.” (Anuário Automotor 2004 pg 75)

Sato tentando passar Barrichello perdeu o bico do carro, e depois quebrou o motor por ter ficado muito tempo parado nos boxes.

721) GP DO CANADÁ (13 de junho)
Local: Montreal

GRID DE LARGADA:

1 Ralf Schumacher - Williams 1m12s275 Motor BMW andou bem. 2ª pole seguida do Ralf no Canadá.
2 Jenson Button - BAR 1m12s341 Motor Honda também andou bem.
3 Jarno Trulli - Renault 1m13s023 Andou 100 metros e abandonou.
4 J. P. Montoya - Williams 1m13s072
5 Fernando Alonso - Renault 1m13s308 Gasolina para 15 voltas.
6 Michael Schumacher - Ferrari 1m13s355 Bridgestone não estavam bem nos treinos.
7 Rubens Barrichello - Ferrari 1m13s562 As Ferraris treinaram pesadas.
8 Kimi Raikkonen - McLaren 1m13s595

- 9 David Coulthard - McLaren 1m13s681
- 10 Christian Klien - Jaguar 1m14s532
- 11 Giancarlo Fisichella - Sauber 1m14s674
- 12 Cristiano da Matta - Toyota 1m14s851
- 13 Olivier Panis - Toyota 1m14s891
- 14 Mark Webber - Jaguar 1m15s148
- 15 Nick Heidfeld - Jordan 1m15s321
- 16 Timo Glock - Jordan 1m16s323 Estreia na F1!!
- 17 Takuma Sato - BAR 1m17s004
- 18 Zsolt Baumgartner - Minardi 1m17s064
- 19 Felipe Massa - Sauber sem tempo Na volta 66 BATEU FORTE por quebra da suspensão traseira.
- 20 Gianmaria Bruni - Minardi sem tempo

Chegada:

- 1) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B) 1h28'24"803 Fez 2 pits contra 3 pits da concorrência.
- 2) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), a 5s108 Fez 2 pits contra 3 pits da concorrência.
- 3) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), a 20s409
- 4) Giancarlo Fisichella (ITA/Sauber-Petronas/B), a 1 volta
- 5) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), a 1 volta Tomou Drive Through por cortar a linha do boxe e teve que entrar nos box pela 4ª vez para trocar o volante.
- 6) David Coulthard (ESC/McLaren-Mercedes/M), a 1 volta
- 7) Timo Glock (ALE/Jordan-Ford/B), a 2 voltas Estreou marcando pontos.
- 8) Nick Heidfeld (ALE/Jordan-Ford/B), a 2 voltas Atropelou o mecânico no pit stop.
- 9) Christian Klien (AUT/Jaguar-Cosworth/M), a 3 voltas
- 10) Zsolt Baumgartner (HUN/Minardi-Cosworth/B), a 4 voltas

MELHOR VOLTA: Rubens Barrichello - Ferrari- 1'13"622 (Na volta 68)

OBS: Cléber Machado narrando. Temperatura 25° C. Ralf e Button na 1a fila. Schumacher em 6º e Barrichello 7º. Segundo Reginaldo Leme Schumacher era o favorito, pois estava pesado, e usava pneus para parar tarde. Montoya, Button, Alonso, Montoya, Schumacher, Kimi, Barrichello e Da Matta. Trulli andou 100 metros e a abandonou. Coulthard rodou na 2ª curva e provocou salseiro no pelotão de trás. Na volta 7 Rubinho passou o Raikkonen e faz a VMR. Rubinho estava com pneus mais moles que o do Schumacher. Na volta 12 DC para em 8,3s. Na volta 13 Kimi para em 7,8s. Na volta 14 Button para em 7,0s e Montoya para em 8,5s. Schumacher fez a VMR na volta 14. Na volta 15 Ralf faz o pit em 7,3s. Na volta 16 Alonso para em 16,9s. Na volta 19 Barrichello para em 8,9s. Kimi tomou Drive Through por ultrapassar a linha de saída do boxe. Na volta 20 Schumacher faz o pit em 10,3s. Heidfeld atropela um mecânico da Jordan por erro do responsável pelo pirulito. Montoya 4º pressiona o Schumacher 3º na volta 28. Na volta 30 Montoya faz o pit em 7,3s e Kimi para em 7,2s. Na volta 31 Button para em 7,3s. Rubinho chegou no Schumacher. Na volta 34 Ralf para em 6,2s e DC para em 8,2s. Rubinho pôs de lado para passar o Schumacher, mas não passou. TOP SPEED Barrichello 347,9 km/h e Montoya 344,0 km/h. Sato tenta passar Panis, roda na frente de Schumacher e Barrichello. Na volta 45 Barrichello para em 9,8s. Alonso abandona quando estava em 3º lugar. Na volta 47 Kimi faz parada em 10,7s. Na volta 48 Schumacher para em 8,5s e voltou em 2º lugar. Barrichello deu uma escapada numa chicane, mas volta à pista. Na volta 49 Ralf faz pit em 9,3s. Na volta 50 Button para em 7,4s e Montoya para em 8,7s. Sato explode seu motor. Na volta 54 DC para em 7,9s. Na volta 62 Kimi faz sua 4ª parada e troca o volante em 6,2s. Na volta 66 Massa dá uma pancada forte por quebra da suspensão. Rubinho fez a VMR na volta 66 e chegou em 3º, mas as Williams e as Toyotas foram desclassificadas por irregularidades nas tomadas de ar dos freios. Schumacher 7ª vitória no Canadá!!

As duas Williams Ralf 2º e Montoya 5º) e as duas Toyota (Da Matta 8º e Panis 10º) foram

desclassificadas por irregularidades nas tomadas de ar dos freios. Da Matta que chegou em 8o lugar começou a se atritar com a equipe por causa disso, e foi substituído mais tarde pelo Ricardo Zonta.

Ferrari fez uma reclamação contra a legalidade das revivas da asa traseira da BAR. (Anuário FS 2004 pg 114)

722) GP DOS ESTADOS UNIDOS (20 de junho)
Local: Indianápolis

GRID DE LARGADA:

1 Rubens Barrichello (Ferrari) 1min10s223 Acertou o carro para o miolo do circuito e não para as retas. Até Schumacher admitiu a Reginaldo Leme que Rubinho acertou melhor.
2 Michael Schumacher (Ferrari) 1min10s400 Na entrevista depois do treino, MS admitiu que Rubinho trabalhou melhor o acerto melhor do que ele.

3 Takuma Sato (BAR) 1min10s601

4 Jenson Button (BAR) 1min10s820

5 Juan Pablo Montoya (Williams) 1min11s062 Foi DESCLASSIFICADO devido ao procedimento na largada.

6 Ralf Schumacher (Williams) 1min11s1067 Na volta 11 bateu forte no muro e quebrou duas vértebras. Segundo o canal Boteco F1 a força foi equivalente a 78G.

7 Kimi Raikkonen (McLaren) 1min11s137

8 Olivier Panis (Toyota) 1min11s167

9 Fernando Alonso (Renault) 1min11s185 Passou 4 pilotos na largada, mas furou o pneu e bateu na volta 9.

10 Mark Webber (Jaguar) 1min11s286

11 Cristiano da Matta (Toyota) 1min11s691

12 David Coulthard (McLaren) 1min12s026

13 Christian Klien (Jaguar) 1min12s170

14 Giancarlo Fisichella (Sauber) 1min12s470

15 Felipe Massa (Sauber) 1min12s721 Sofreu acidente na 1ª largada.

16 Nick Heidfeld (Jordan) 1min13s147

17 Giorgio Pantano (Jordan) 1min13s375

18 Gianmaria Bruni (Minardi) 1min14s010

19 Zsolt Baumgartner (Minardi) 1min14s812

20 Jarno Trulli (Renault) sem tempo Teve que trocar a caixa de marchas e largou em último.

Chegada:

1º 1 Michael Schumacher Ferrari 1h40'29"914

2º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 2"950 A Ferrari inverteu a ordem das paradas de boxe entre eles durante a prova.

3º 10 Takuma Sato BAR Honda a 22"036 Fez 5 bonitas ultrapassagens sobre DC, Fisichella, Panis, Heidfeld e Trulli.

4º 7 Jarno Trulli Renault a 34"544 Fez ótima corrida de recuperação.

5º 17 Olivier Panis Toyota a 37"534

6º 6 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 1 volta

7º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 1 volta

8º 21 Zsolt Baumgartner Minardi Cosworth a 3 voltas Primeiro Húngaro a marcar pontos na F1.

9º 11 Giancarlo Fisichella Sauber Petronas a 8 voltas (ab) Quebrou no final quando estava em 8º.

Nessa corrida Alonso e Ralf furaram os pneus Michelin, as curvas de alta com muita força gerada nos pneus era crítico para os Michelin. Parecia a prévia do que aconteceria em 2005, quando a Michelin não correu, pois havia risco de acidente por rompimento dos pneus.

Schumacher passou Rubinho na relargada e na linha de chegada estava a apenas 0,013s do brasileiro, sendo assim validada a ultrapassagem. Depois do safety Car, ambos entraram nos boxes juntos e isso arruinou de vez a corrida do Rubinho, fazendo perder 5s atrás do Alemão. Schumacher voltou em 1º lugar, mas Rubinho voltou em 6º.

Rubinho: “Ficou aquele negócio, eles me chamando para o boxe, depois dizendo para não ir, uma confusão. Quando cheguei, o Michael estava lá e tive que esperar um pouco. Ali perdi muito tempo.” (Anuário Automotor 2004 pg 91 e 92)

Montoya foi desclassificado por trocar o carro com menos de 15s para a volta de apresentação. Erro da Williams. (Anuário Francisco Santos 2004 pg 121)

Os Ferraris não diminuíram a velocidade com o SC na pista e não foram punidas. David Richard: “Gostaríamos de entender por que nada foi feito quando os Ferraris não respeitam as regras relativas ao Safety Car.” (Anuário Francisco Santos 2004 pg 124)

MELHOR VOLTA: Rubens Barrichello, Ferrari - 1'10"399

OBS: Cléber Machado narrando, Rubinho liderou 2 treinos de sexta e 2 treinos de sábado. Antes da volta de apresentação Montoya abandona o carro e sai correndo aos boxes para tentar pegar o carro reserva, mas não pôde fazer e voltou para o carro titular e teve que lagar dos boxes. Pedro Bassam disse que o carro tinha um problema no sistema de largada. Reginaldo Leme disse que Schumacher admitiu que Rubinho trabalhou melhor que ele (tudo indica que no acerto do carro). Alonso fez largada sensacional, passou vários pilotos na 1ª reta, pulou de 9º para 3º, mas teve um acidente na 1ª curva Massa e Pantano ficaram de fora da corrida. Rubinho 1º, Schumacher 2º, Alonso 3º. Teve batida na 1ª volta e SC entrou na pista. Na volta 5 Schumacher passa Rubinho na relargada. Alonso bate forte na volta 9 quando estava em 3º lugar por furo no pneu. Na volta 10 Ralf bateu no muro (erradamente colocaram o Baumgartner), quebrou duas vértebras e fica dentro do carro. Na volta 11 Schumacher faz o pit em 7,9s e Barrichello espera atrás para fazer o pit em 8,1s. Na volta 19 relargada: Schumacher 1º, Sato 2º, Button 3º, Montoya 4º, Raikkonen 5º, Barrichello 6º, Trulli 7º e Panis 8º. Sato pressiona o Schumacher!!! Cristiano da Matta deu entrevista na REDE GLOBO. Button abandona com problema no carro quando era o 12º. Todos que estavam na frente do Rubinho pararam nos boxes, e ele foi subindo de posição. TOP SEED Kimi 356,4 km/h. Reginaldo Leme disse que Monza chega a 368 km/h. Na volta 32 Kimi para de novo, para injetar ar comprimido no motor. Na volta 43 Schumacher para em 10,3s e Rubinho assume a ponta. Fisichella furou o pneu e perdeu tempo para ir ao boxe. Na volta 51 Rubinho faz o pit em 7,9s e volta apenas 1s atrás do Schumacher e pressiona o Alemão, chegando quase a bater rodas com o Alemão no miolo do circuito. Montoya foi desclassificado no final da corrida devido a um problema no procedimento de largada (ele saiu correndo do carro antes da volta de apresentação). Webber estoura o motor. Fisichella abandona e Baumgartner é o 1º húngaro a marcar pontos na F1. Sato fez seu 1º pódio na F1.

723) GP DA FRANÇA (04 de Julho) (11 pilotos no mesmo segundo)
Local: Magny-Cours

GRID DE LARGADA:

- 1) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min13s698
- 2) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min13s971
- 3) David Coulthard (ESC/McLaren-Mercedes/M), 1min13s985 Estreia do novo MP4/19B e fez boa corrida.
- 4) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min13s995
- 5) Jarno Trulli (ITA/Renault/M), 1min14s070
- 6) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), 1min14s172 Estreou nova versão do carro, mas não funcionou.
- 7) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min14s240
- 8) Marc Gené (ESP/Williams-BMW/M), 1min14s275 Substituindo o Ralf.
- 9) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min14s346
- 10) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min14s478 Teve um problema hidráulico no treino. (Anuário FS 2004 pg 130)
- 11) Cristiano da Matta (BRA/Toyota/M), 1min14s553
- 12) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M), 1min14s798
- 13) Christian Klien (AUT/Jaguar-Cosworth/M), 1min15s065
- 14) Olivier Panis (FRA/Toyota/M), 1min15s130
- 15) Giancarlo Fisichella (ITA/Sauber-Petronas/B), 1min16s177
- 16) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/B), 1min16s200
- 17) Nick Heidfeld (ALE/Jordan-Ford/B), 1min16s807
- 18) Giorgio Pantano (ITA/Jordan-Ford/B), 1min17s462
- 19) Gianmaria Bruni (ITA/Minardi-Cosworth/B), 1min17s913
- 20) Zsolt Baumgartner (HUN/Minardi-Cosworth/B), 1min18s247

Chegada:

1º 1 Michael Schumacher Ferrari 1h30'18"133 Luca Baldisseri da Ferrari mudou a tática de 3 para 4 paradas, no final da corrida e isso fez MS passar Alonso depois do pit stop do espanhol.

2º 8 Fernando Alonso Renault a 8"300 O melhor do resto.

3º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 31"600 Fez ótima corrida de recuperação e passou Trulli na última volta.

4º 7 Jarno Trulli Renault a 32"000

5º 9 Jenson Button BAR Honda a 32"400

6º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 35"500

7º 6 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 36"600

8º 3 Juan Montoya Williams BMW 43"400

9º 14 Mark Webber Jaguar Cosworth a 52"300

10º 4 Marc Gené Williams BMW a 58"100 Substituiu o Ralf, mas não marcou nenhum ponto na Williams.

11º 15 Christian Klien Jaguar Cosworth a 1 volta

12º 11 Giancarlo Fisichella Sauber Petronas a 1 volta

13º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 1 volta

14º 16 Cristiano da Matta Toyota a 1 volta

15º 17 Olivier Panis Toyota a 2 voltas

16º 18 Nick Heidfeld Jordan Ford a 2 voltas

17º 19 Giorgio Pantano Jordan Ford a 2 voltas

18º 20 Gianmaria Bruni Minardi Cosworth a 3 voltas

MELHOR VOLTA: Michael Schumacher, Ferrari - 1'15"377

OBS: Rubinho teve problema no hidráulico na pré-classificação e foi o 1º a entrar na pista no qualifying. Reginaldo Leme disse que essa é uma pista de 3,36 litros por volta, e o asfalto é extremamente liso, e por isso as regulagens é com pressão aerodinâmica máxima e a temperatura está 5º C mais quente que no treino e isso favorece a Renault. Montoya sentiu fortes dores no

pescoço por causa do acidente de 6ª feira. Na largada: Alonso, Schumacher, Trulli, Button, Coulthard, Montoya, Kimi, Sato, Barrichello e Webber. Na volta 5 Alonso bate na zebra e sai do chão cerca de 50cm, Reginaldo Leme disse que isso prova que aquilo que a Ferrari falou que Barrichello quebrou a suspensão por que atacou a zebra na Hungria 2003 era BALELA!!

Alonso e Schumacher trocam VMR's. Na volta 11 Schumacher faz seu pit em 7,4s. Barrichello faz seu pit na volta 12. Na volta 13 Trulli e Montoya fazem sua parada na volta em respectivamente 7,4 e 7,0s. Na volta 14 Alonso para em 7,6s e volta ainda na frente do Schumacher. Sato quebra o motor na volta 16. Montoya rodou na reta dos boxes na volta 17, mas volta à corrida. Schumacher gradativamente vai chegando no Alonso. Na volta 28 Kimi faz seu pit stop em 8,5s. Na volta 29 Schumacher e Coulthard fazem seu pit. A TV não mostrou o tempo do Schumacher, mas Reginaldo disse que o tempo perdido na parada dele foi de 19,7s o melhor da corrida (a Ferrari colocou gasolina para 13 voltas, o pit stop foi em torno de 6s, ele ganhou a corrida nesse abastecimento). Na volta 31 Trulli e Barrichello param ambos em 7,2s. Na volta 32 Schumacher faz a VMR e Alonso faz seu pit em 6,2 e volta atrás do Schumacher. Na volta 38 Panis erra e vai para a terra. Na volta 42 Schumacher para em 6,2s. Na volta 46 Alonso para em 8,7s. Na volta 47 Kimi para em 9,3s. Na volta 48 Coulthard para em 8,4s. Na volta 49 Trulli para em 7,5s. Na volta 51 Barrichello para em 7,2s. Na volta 52 Button para em 7,4s. Na volta 58 Schumacher para em 5,8s (!!!!) e ganhou a corrida com 4 paradas (5 jogos de pneus). Barrichello chega no Trulli no final da corrida e passa o Trulli na última volta na penúltima curva!! Galvão disse que é na última curva. Rubinho cumprimenta o Alonso e vai conversar com o Schumacher. Alonso vibra muito no pódio.

Newey quer parar: Os maus resultados da McLaren no início do ano e uma enorme dificuldade em trabalhar com Martin Withmarsh parecem ter tirado a paixão do Adrian Newey e em Magny-Cours correr com o rumor que o Diretor Técnico da equipe de Ron Dennis estava preparado para abandonar os GP's no final de 2006. (Anuário Francisco Santos 2004 pg 130)

724) GP DA INGLATERRA (11 de Julho)

Local: Silverstone

GRID DE LARGADA:

- 1) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min18s233 MP4/19B mostrando melhorias.
- 2) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min18s305
- 3) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min18s580
- 4) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min18s710 Classificou 20 kg mais pesado que RB.
- 5) Jarno Trulli (ITA/Renault/M), 1min18s715 Gasolina para 13 voltas. Bateu forte na volta 41 com suspensão quebrada.
- 6) David Coulthard (ESC/McLaren-Mercedes/M), 1min19s148 Gasolina para 10 voltas.
- 7) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), 1min19s378
- 8) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min19s688
- 9) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M), 1min20s004
- 10) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/B), 1min20s202 Sauber estreia novo pacote aerodinâmico.
- 11) Marc Gené (ESP/Williams-BMW/M), 1min20s335 De novo não marca pontos pela Williams.
- 12) Cristiano da Matta (BRA/Toyota/M), 1min20s545
- 13) Christian Klien (AUT/Jaguar-Cosworth/M), 1min21s559
- 14) Giorgio Pantano (ITA/Jordan-Ford/B), 1min22s458
- 15) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min18s811* Punido com 10 posições, gasolina para 9 voltas.
- 16) Nick Heidfeld (ALE/Jordan-Ford/B), 1min22s677
- 17) Gianmaria Bruni (ITA/Minardi-Cosworth/B), 1min23s437*
- 18) Zsolt Baumgartner (HUN/Minardi-Cosworth/B), 1min24s117*

- 19) Giancarlo Fisichella (ITA/Sauber-Petronas/B), sem tempo*
20) Olivier Panis (FRA/Toyota/M), s/tempo**

* Perdeu dez posições por trocar de motor

** Punido com a perda do tempo por atrapalhar Felipe Massa

Chegada:

- 1º 1 Michael Schumacher Ferrari 1h24'42"700 Foi sua 80ª vitória, fez apenas 2 pits stop.
2º 6 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 2"130 Perdeu essa corrida, pois perdeu tempo com as Minardis.
3º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 3"114 Completou 12 corridas seguidas na zona de pontuação.
4º 9 Jenson Button BAR Honda a 10"683
5º 3 Juan Montoya Williams BMW a 12"173
6º 11 Giancarlo Fisichella Sauber Petronas a 12"888 Largou em último e chegou em 6º.
7º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 19"688
8º 8 Mark Webber Jaguar Cosworth a 23"701
9º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 24"023
10º 8 Fernando Alonso Renault a 24"835
11º 10 Takuma Sato BAR Honda a 33"736
12º 4 Marc Gené Williams BMW a 34"303 Substitui o Ralf na Williams.
13º 16 Cristiano da Matta Toyota a 1 volta
14º 15 Christian Klien Jaguar a 1 volta
15º 18 Nick Heidfeld Jordan Ford a 1 volta
16º 20 Gianmaria Bruni Minardi Cosworth a 2 voltas

MELHOR VOLTA: Michael Schumacher, Ferrari - 1'18"739 - volta 14

OBS: Cléber Machado narrando. McLaren estreia o carro novo. Kimi 1º, Barrichello 2º, Button 3º, Schumacher 4º, Trulli 5º, Coulthard 6º, Sato 7º, Montoya 8º. Sato erra na variante e Montoya passa por ele. Na volta 9 Alonso para em 7,7s. Na volta 10 Rubinho para em 8,2s. Na volta 11 DC para em 8,6s. Na volta 12 Kimi para em 7,5s e Button para nessa volta para em 6,8s. Na volta 14 Trulli para em 7,7s. Schumacher faz 3 VMR's seguidas na volta 16 Schumacher para em 9,3s e volta em primeiro lugar na frente do Kimi. Na volta 16 Sato para em 8,2s. Panis abandona a corrida. Na volta 26 Alonso para em 6,4s. Na volta 29 Kimi e Barrichello param em respectivamente 6,7s e 6,5s. Na volta 30 Montoya para em 6,9s. Na volta 31 DC para em 7,2s. Minardi faz pit e quando o carro sai leva o responsável pelo reabastecimento, mas sem nenhum problema grave. Na volta 33 Trulli para em 6,3s. Na volta 38 Schumacher para em 9,5s. Kimi volta atrás do Schumacher e começa a pressionar o Alemão. Na volta 41 Trulli sofre forte acidente (suspensão quebrada), dá umas 4 piruetas no chão e o SC entra na pista. Na volta 42 Kimi para em 8,5s e Kimi em 7,7s e nessa mesma volta Coulthard para em 6,9s e Alonso em 6,6s. Na relargada Kimi pressiona o Schumacher no final. Pantano erra e sai da pista. Rubinho vai chegando o Kimi.

Os pilotos fizeram malandragem no pré-qualifying, os pilotos rodaram, passavam reto ou andaram devagar de propósito para serem os primeiros a entrarem na pista no treino oficial. Entre eles: Gene, Klien, Webber, Sato, Barrichello e Schumacher.

Schumacher após a corrida: "Minha sorte é que re-largada havia dois entre eu e o Kimi, senão seria duro evitar a ultrapassagem por causa dos pneus dele." (Anuário Automotor 2004 pg 105)

725) GP DA ALEMANHA (25 de Julho)
Local: Hockenheim

GRID DE LARGADA:

- 1) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min13s306
- 2) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), 1min13s668
- 3) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min13s690 Quebrou a asa dianteira na volta 14 e saiu da pista.
- 4) David Coulthard (ESC/McLaren-Mercedes/M), 1min13s821
- 5) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min13s874 Gasolina para 9 voltas.
- 6) Jarno Trulli (ITA/Renault/M), 1min14s134 Gasolina para 10 voltas.
- 7) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min14s278 Treinou mais pesado que Schumacher.
- 8) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min14s286
- 9) Olivier Panis (FRA/Toyota/M), 1min14s367
- 10) Antonio Pizzonia (BRA/Williams-BMW/M), 1min14s556 Veio substituir o Gene e tomou 0,9s do Montoya.
- 11) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M), 1min14s802
- 12) Christian Klien (AUT/Jaguar-Cosworth/M), 1min15s011
- 13) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min13s673*
- 14) Giancarlo Fisichella (ITA/Sauber-Petronas/B), 1min15s394
- 15) Cristiano da Matta (BRA/Toyota/M), 1min15s454 Na corrida furou o pneu e rodou sem bater em nada.
- 16) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/B), 1min15s616
- 17) Giorgio Pantano (ITA/Jordan-Ford/B), 1min16s192
- 18) Nick Heidfeld (ALE/Jordan-Ford/B), 1min16s309
- 19) Gianmaria Bruni (ITA/Minardi-Cosworth/B), 1min18s055
- 20) Zsolt Baumgartner (HUN/Minardi-Cosworth/B), 1min18s400

* Perdeu dez posições por ter trocado o motor.

Chegada:

- 1º 1 Michael Schumacher Ferrari 1h23'54"848
- 2º 9 Jenson Button BAR Honda a 8"388 Guiou a corrida toda segurando o capacete que estava solto.
- 3º 8 Fernando Alonso Renault a 16"351
- 4º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 19"231
- 5º 3 Juan Montoya Williams BMW a 23"055
- 6º 14 Mark Webber Jaguar Cosworth a 41"108
- 7º 4 Antonio Pizzonia Williams BMW a 41"956 Melhor brasileiro da corrida e marcou pontos e foi elogiado pelos engenheiros da Williams.
- 8º 10 Takuma Sato BAR Honda a 46"842
- 9º 11 Giancarlo Fisichella Sauber Petronas a 1'07"100
- 10º 15 Christian Klien Jaguar Cosworth a 1'08"500
- 11º 7 Jarno Trulli Renault a 1'10"200 Teve que trocar o bico do carro, por que pegou um pedaço do carro do Kimi.
- 12º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 1'13"200 Perdeu o bico numa batida com o DC, estava em 9º lugar e ainda furou pneu na última volta.
- 13º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 1 volta
- 14º 17 Olivier Panis Toyota a 1 volta
- 15º 19 Giorgio Pantano Jordan Ford a 3 voltas
- 16º 21 Zsolt Baumgartner Minardi Cosworth a 4 voltas
- 17 20 Gianmaria Bruni Minardi Cosworth a 4 voltas

MELHOR VOLTA: Kimi Räikkönen - McLaren - 1:13.780

OBS: Luiz Roberto de Múcio narrando. 4 brasileiros na pista (Rubinho, Massa, Pizzonia e Da Matta). Largada abortada por causa do Panis, que por isso teve que largar do último lugar do grid. Montoya larga muito mal. Schumacher 1º, Alonso 2º, Raikkonen 3º, Trulli 4º, Coulthard 5º, Webber 6º, Montoya 7º e Pizzonia 8o. Barrichello tentando passar o Coulthard erra, frita pneus e perde o bico (culpa do Rubinho). Rubinho troca o bico em 10,3s voltou em último. Raikkonen passa Alonso e assume o 2º lugar. Kimi faz a VMR. Na volta 10 Alonso para em 7,3s e Pizzonia para em 6,9s. Na volta 11 Schumacher para em 9,8s, Trulli para, mas a TV não pega. Na volta 12 Kimi para em 8,9s e volta junto do Schumacher. Pantano fura o pneu. Na volta 13 Montoya ultrapassa o Trulli. Na volta 14 mostra que o Schumacher cortou a entrada do boxe, mas não foi punido e o Kimi persegue o Schumacher, perde a asa e bate quando estava em 2º lugar. Segundo Reginaldo Patrick Depailler morreu nesse ponto que o Kimi bateu. Pizzonia tem uma saída da pista e andou na caixa de brita e logo a seguir na corrida Montoya dá uma saída de pista. Na volta 24 Barrichello para em 8,7s. Na volta 29 Schumacher para em 7,7s. Trulli pega um pedaço do carro do Kimi e por isso teve que trocar o bico do carro. Sato deu uma rodada no eixo e voltou à corrida. Alonso passa o Button numa bela manobra. Da Matta fura o pneu e roda, mas sem bater em nada. Na volta 46 Barrichello para em 8,3s e na volta 47 Schumacher para em 7,3s e Alonso para em 7,2s. Montoya passa o Alonso, mas frita os pneus e leva o "X" logo em seguida. Na volta 51 mostra o Button segurando o capacete que estava solto, e Button faz belo pega com o Alonso, passando o espanhol. Barrichello sai da pista, mas fura pneu quando estava em 9º lugar e chegou fora da zona de pontuação. Schumacher dá uma saída de pista, mas sem maiores problemas. Até essa corrida Rubinho era o púnico piloto que marcou pontos em TODAS AS CORRIDAS. Pizzonia chega num bom 7º lugar.

Button, que guiou com a alça solta do capacete, e a tira pressionava sua garganta: “Guiei parte da corrida com uma mão só. Foi a melhor corrida da minha vida, mas quase fiquei sem pescoço”. (Anuário Automotor 2004 pg 117)

Pizzonia: “Na Jaguar eu era tratado como um merda. Aqui me tratam como gente. A equipe viu que tenho potencial, estou feliz porque cumpri meu objetivo. Podia ter sido melhor se não fosse a largada, que foi muito ruim, e cometemos erros na classificação. Mas valeu pelo aprendizado.” (Anuário Automotor 2004 pg 116)

Mario Theissen: “Antonio fez uma boa corrida.” Sam Michael: “Foi bom vê-lo pontuar.” (Anuário Automotor 2004 pg 118)

Alonso ficou um pedaço do carro do Da Matta preso embaixo do carro e isso fez perder 8% de downforce. Depois que ele passou por cima de um corretor, o pedaço saiu e o carro voltou ao normal. (Anuário FS 2004 pg 144)

Alonso: “De repente passei sobre um corretor com mais força e o carro voltou ao normal!” (Anuário Francisco Santos 2004 pg 148)

Quatro brasileiros na pista: Barrichello, Massa e Da Matta, Pizzonia.

726) GP DA HUNGRIA (15 de Agosto)
Local: Hungaroring

GRID DE LARGADA:

- 1) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min19s146
- 2) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min19s323
- 3) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min19s693
- 4) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min19s700
- 5) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min19s996 Gasolina para 10 voltas.

6) Antonio Pizzonia (BRA/Williams-BMW/M), 1min20s170 Largou com 8 Kg de gasolina a mais que Montoya.

7) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), 1min20s199 Williams usou o bico de 2003.

8) Giancarlo Fisichella (ITA/Sauber-Petronas/B), 1min20s324

9) Jarno Trulli (ITA/Renault/M), 1min20s411 Gasolina para 11 voltas.

10) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min20s570

11) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M), 1min20s730

12) David Coulthard (ESC/McLaren-Mercedes/M), 1min20s897

13) Olivier Panis (FRA/Toyota/M), 1min21s068

14) Christian Klien (AUT/Jaguar-Cosworth/M), 1min21s118

15) Ricardo Zonta (BRA/Toyota/M), 1min21s135 Substituiu o Da Matta demitido da Toyota.

16) Nick Heidfeld (ALE/Jordan-Ford/B), 1min22s180

17) Giorgio Pantano (ITA/Jordan-Ford/B), 1min22s356

18) Zsolt Baumgartner (HUN/Minardi-Cosworth/B), 1min24s329

19) Gianmaria Bruni (ITA/Minardi-Cosworth/B), 1min24s679

20) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/B), sem tempo (trocou o motor)

Chegada:

1º 1 Michael Schumacher Ferrari 1h35'26"131 Primeiro piloto a vencer 12 das 13 primeiras corridas na F1.

2º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 4"600

3º 8 Fernando Alonso Renault a 44"500 Fez boa largada e boa corrida.

4º 3 Juan Montoya Williams BMW a 1'02"600

5º 9 Jenson Button BAR Honda a 1'07"400

6º 10 Takuma Sato BAR Honda a 1 volta

7º 4 Antonio Pizzonia Williams BMW a 1 volta Marcou pontos para a Williams, faz mais que o Mark Gène.

8º 11 Giancarlo Fisichella Sauber Petronas a 1 volta

9º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 1 volta

10º 14 Mark Webber Jaguar Cosworth a 1 volta

11º 17 Olivier Panis Toyota a 1 volta

12º 18 Nick Heidfeld Jordan Ford a 2 voltas

13º 15 Christian Klien Jaguar Cosworth a 2 voltas

14º 20 Gianmaria Bruni Minardi Cosworth a 4 voltas

15º 21 Zsolt Baumgartner Minardi Cosworth a 5 voltas

MELHOR VOLTA: Michael Schumacher, Ferrari - 1'19"071 - 29ª volta

OBS: Luiz Roberto de Múcio narrando. Roberto Carlos (jogador de futebol estava na cabine da Direção de Prova). Duas Ferraris, duas Honda e duas Renaults na frente do grid. Alonso fez boa largada e Zonta rodou na 1a curva. Schumacher 1º, Barrichello 2º, Alonso 3º, Montoya 4º, Button 5º, Trulli 6º, Raikkonen 7º e Sato 8º. Na volta 11 Alonso para em 7,0s. Na volta 12 Rubinho para em 7,1s, Trulli em 7,0s e Montoya para também. Na volta 13 Schumacher para em 6,9s. Na volta 14 Kimi para em 8,9s, mas sai devagar dos boxes. **Pizzonia é o 3º colocado na frente do Montoya 6º.** Kimi abandona na volta posterior ao pit stop. Na volta 15 Pizzonia para em 7,2s. Massa abandona. Na volta 32 Barrichello para em 7,6s e na volta 33 Schumacher para em 7,8s. Na volta 34 Pizzonia para em 7,2s. **TOP SPEED Pizzonia 307,8 km/h.** Trulli toma uma volta do Schumacher, faz seu pit stop e abandona a corrida. Na volta 51 Rubinho para em 7,3s. Na volta 52 Schumacher para em 7,5s **e Pizzonia faz pit em 10,5s e sai atrás do Sato piloto que estava disputando o 6º lugar.** Na volta 53 Alonso para em 7,1s. Pizzonia põe a roda na terra, mas sem problemas. Vitória tranquila do Schumacher e a Ferrari ganhou o mundial de construtores. **Pizzonia de novo em 7º lugar.**

Na 1ª volta os líderes foram Schumacher, Barrichello, Alonso, Montoya e Button, que foram assim até o final da corrida.

Schumacher: “É bom aproveitar, porque um dia isso acaba”. (Anuário Automotor 2004 pg 124)

727) GP DA BÉLGICA (29 de Agosto)

Local: Spa

GRID DE LARGADA:

- 1) Jarno Trulli (ITA/Renault/M), 1min56s232 Estava leve, gasolina para 10 voltas, e o treino foi com chuva e seco.
- 2) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min56s304
- 3) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min56s686 Rodou no óleo do motor (algumas fontes dizem que o pneu estourou) quando liderava na volta 12.
- 4) David Coulthard (ESC/McLaren-Mercedes/M), 1min57s990
- 5) Giancarlo Fisichella (ITA/Sauber-Petronas/B), 1min58s040
- 6) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min58s175 (Tomou 1,8s do Schumacher)
- 7) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M), 1min58s729 Colisão na 1ª volta.
- 8) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/B), 1min59s008
- 9) Olivier Panis (FRA/Toyota/M), 1min59s552
- 10) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min59s635
- 11) Juan Pablo Montoya (BRA/Williams-BMW/M), 1min59s681
- 12) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 2min00s237 Estourou o pneu na volta 30 quando estava em 5º lugar.
- 13) Christian Klien (AUT/Jaguar-Cosworth/M), 2min01s246
- 14) Antonio Pizzonia (BRA/Williams-BMW/M), 2min01s447 Treino com chuva e seco. Fez ótima corrida, mas quebrou o câmbio em 3º lugar!!
- 15) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 2min01s813 Rodou na Eau Rouge na 1ª volta e provocou salseiro.
- 16) Nick Heidfeld (ALE/Jordan-Ford/B), 2min02s645
- 17) Gianmaria Bruni (ITA/Minardi-Cosworth/B), 2min02s651
- 18) Zsolt Baumgartner (HUN/Minardi-Cosworth/B), 2min03s303
- 19) Giorgio Pantano (ITA/Jordan-Ford/B), 2min03s833
- 20) Ricardo Zonta (BRA/Toyota/M), 2min03s895

Chegada:

- 1º 6 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes 1h35'26"131 Fez belíssima corrida.
- 2º 1 Michael Schumacher Ferrari a 3"100
- 3º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 4"300 Trocou a asa traseira num toque com Webber e fez corrida de recuperação.
- 4º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 12"500 Melhor resultado da carreira até então.
- 5º 11 Giancarlo Fisichella Sauber Petronas a 14"100
- 6º 15 Christian Klien Jaguar Cosworth a 14"600
- 7º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 17"900 Perdeu o bico num toque com o Klien a 6 voltas do final.
- 8º 17 Olivier Panis Toyota a 18"600
- 9º 7 Jarno Trulli Renault a 22"100 Depois do pit stop sumiu da corrida, e nem chegou nos pontos.
- 10º 16 Ricardo Zonta Toyota a 3 voltas/motor Quebrou a 3 voltas do final quando era o 4º colocado.
- 11º 18 Nick Heidfeld Jordan Ford a 4 voltas Abandonou.

MELHOR VOLTA: Michael Schumacher, Ferrari - 1'19"071 - 29ª volta

OBS: Cléber Machado narrando. 2ª pole da carreira do Trulli. Trulli e Alonso saem na frente, Schumacher tenta fechar o Coulthard na parede, mas Kimi passa pelo Alemão. Rubinho se toca com o Webber e Sato roda na Eau Rouge e Bruni e Pantano batem e SC entra na pista. Rubinho teve que parar na 1ª volta para trocar a asa traseira e voltou na 2ª volta para consertar alguma coisa e volta em último lugar. Na volta 3: Trulli, Alonso, Coulthard, Schumacher, Kimi, Montoya, Fisichella, Pizzonia e Rubinho (último). Na relargada Raikkonen passa o Schumacher. Montoya pressiona o Schumacher. Na volta 4 MONTOYA FAZ LINDA ULTRAPASSAGEM por fora na chicane da bus stop sobre o Schumacher. Kimi ultrapassa o Coulthard e vai na perseguição à Alonso e Trulli. Kimi voando baixo faz a VMR. Na volta 10 Trulli faz o pit em 8,2s. Alonso rodou duas vezes no óleo jogado pelo motor (algumas fontes dizem que estorou o pneu) na volta 12, a primeira vez ele consegue voltar e o Kimi passa por ele, e depois roda a 2ª vez. Coulthard fura o pneu traseiro. Na volta 13 DC faz o pit em 8,6s. Na volta 14 Kimi faz seu pit. Montoya 1º e Schumacher 2º. Na volta 16 Montoya faz seu pit em 7,7s. Na volta 17 Schumacher faz o pit em 8,1s. Na volta 18 Pizzonia para em 7,9s. Schumacher passa com o Trulli com muita facilidade. Fisichella dá uma escapada da pista. Montoya tenta passar o Trulli, se toca com o italiano que roda, Pizzonia passa por eles e assume o 3º lugar!!! Na volta 23 Trulli faz o pit em 9,9s. Na volta 24 Barrichello faz o pit em 11,3s. Montoya vem 0,5s mais rápido que o Pizzonia na perseguição ao brasileiro. TOP SPEED Montoya 319,9 km/h. Na volta 30 Kimi faz pit e Montoya faz o pit em 8,3s. Acidente do Button que estourou o pneu traseiro do carro quando era o 5º colocado e acertou o Baumgartner e SC entrou na pista. Na volta 31 Schumacher faz pit. Pizzonia abandonou quando era o 3º colocado com problemas no câmbio. 4 brasileiros estavam na zona de pontuação, mas depois do abandono do Pizzonia ficaram 3: Kimi 1º, Schumacher 2º, Montoya 3º, Barrichello 4º, Zonta 5º, Massa 6º, Fisichella 7º e Panis 8º. Montoya furou o pneu e abandona quando era o 3º e abandonou quando chegou nos boxes. Coulthard tenta passar o Klien acerta a traseira dele e quebra o bico do carro. SC entrou de novo na pista. Zonta quebrou o motor quando estava em 4º lugar. Na relargada Kimi segura a liderança até o final e Schumacher é hepta campeão. 2ª vitória do Kimi na F1.

Nessa corrida a Michelin teve problemas de furo nos pneus dos carros de Coulthard, Montoya, Button e Briscoe. Pierre Dupasquier diretor da Michelin respondeu: “Isso não é normal. São os pneus de sofrerem carga mais elevada nessa pista”. (Anuário Automotor 2004 pg 133) E furos de pneus já tinham acontecido em Indianápolis com Ralf e Alonso.

Os 4 brasileiros chegaram a estar na zona de pontuação com Pizzonia 3º, Barrichello 5º, Massa 6º e Zonta 7º, mas Zonta e Pizzonia quebraram e só Barrichello e Massa chegaram nos pontos.

Zonta: “Esperei por esse momento a vida toda.” (Anuário Automotor 2004 pg 132)

Pizzonia: “Era uma corrida para chegar no pódio.” Ele ficou sem marchas a 13 voltas do final. (Anuário Automotor 2004 pg 134)

Massa: “Essa foi a melhor corrida da minha vida”. (Anuário Francisco Santos 2004 pg 164)

Trulli: “É um absurdo. Não sei o que aconteceu e gostaria que alguém me explicasse.” Trulli desde o anúncio da sua saída da Renault, vinha acusando a equipe de prejudicá-lo. (Anuário Automotor 2004 pg 133)

Ryan Briscoe (futuro piloto da F1 Indy) treinou na 6ª feira pela Toyota, e teve seu pneu furado, confirmado que o Michelin tinha problemas em andar no limite nas pistas com

curvas de alta.

728) GP DA ITÁLIA (12 de setembro de 2004) (10 pilotos no mesmo segundo)
Local: Monza

GRID DE LARGADA:

- 1) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min20s089 Recorde de Velocidade em treinos até então 260,395 km/h.
- 2) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), 1min20s620
- 3) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min20s637 Rodou na 1ª volta com pista úmida.
- 4) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min20s645 Gasolina para 10 voltas. Rodou no óleo do motor na volta 41.
- 5) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min20s715
- 6) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min20s786
- 7) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min20s877
- 8) Antonio Pizzonia (BRA/Williams-BMW/M), 1min20s888
- 9) Jarno Trulli (ITA/Renault/M), 1min21s027 Gasolina para 12 voltas. Reclamava que o carro não fazia curva!!
- 10) David Coulthard (ESC/McLaren-Mercedes/M), 1min21s049
- 11) Ricardo Zonta (BRA/Toyota/M), 1min21s520
- 12) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M), 1min21s602
- 13) Olivier Panis (FRA/Toyota/M), 1min21s841 Acidente na volta 13.
- 14) Christian Klien (AUT/Jaguar-Cosworth/M), 1min21s989
- 15) Giancarlo Fisichella (ITA/Sauber-Petronas/B), 1min22s239
- 16) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/B), 1min22s287
- 17) Giorgio Pantano (ITA/Jordan-Ford/B), 1min23s239
- 18) Gianmaria Bruni (ITA/Minardi-Cosworth/B), 1min24s940
- 19) Zsolt Baumgartner (HUN/Minardi-Cosworth/B), 1min24s808*
- 20) Nick Heidfeld (ALE/Jordan-Ford/B), 1min22s301**

* Punido por cortar uma chicane.

** Perdeu dez posições por troca de motor.

Chegada:

1º 2 Rubens Barrichello Ferrari 1h15'18"448 2ª Hat Trick do Rubinho. Fez 3 pits. Início com pista úmida.

2º 1 Michael Schumacher Ferrari a 1"347 Errou duas vezes, errou a freada, cortou a chicane na largada e rodou logo em seguida, tudo isso por que errou na escolha de pneus de seco com a pista úmida. Fez 2 pits.

3º 9 Jenson Button BAR Honda a 10"197

4º 10 Takuma Sato BAR Honda a 15"370

5º 3 Juan Montoya Williams BMW a 32"352

6º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 33"439 Chegou sendo "empurrado" pelo Pizzonia.

7º 4 Antonio Pizzonia Williams BMW a 33"752 Bateu rodas com DC no final, 3a vez que chega em 7º lugar!!

8º 11 Giancarlo Fisichella Sauber Petronas a 35"431

9º 14 Mark Webber Jaguar Cosworth a 56"761

10º 7 Jarno Trulli Renault a 1'06"316

11º 16 Ricardo Zonta Toyota a 1'22"531

12º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 1 volta

13º 15 Christian Klien Jaguar Cosworth a 1 volta
14º 18 Nick Heidfeld Jordan Ford a 1 volta
15º 21 Zsolt Baumgartner Minardi Cosworth a 3 voltas

MELHOR VOLTA: Rubens Barrichello, Ferrari - 1'21"046 - 41ª volta

OBS: Cléber Machado narrando. Começo com pista úmida. Rubinho larga com pneus intermediários e Schumacher larga com pneus de seco (mas a cabine da Globo não percebe, só depois reconhecem o erro), Rubinho era o único de Bridgestone com pneus intermediários. Os pilotos que correm de Michelin largam de pneus de seco. Cléber Machado disse que Trulli e Schumacher chegaram a 363,1 km/h na reta dos boxes. Rubinho, Alonso, Schumacher (que cortou a chicane), Montoya, Kimi, Button, Sato, Massa e Trulli. Schumacher vai perdendo posições e roda por erro dele, pois os pneus Bridgestone de seco na pista úmida não funcionam. Na volta 1 Rubinho abre 6,9s dos demais pilotos. Montoya tenta se defender do Button e corta a chicane, mas devolve a posição ao inglês. A pista vai secando e o Alonso passa o Rubinho, e troca pneus na volta 6 em 6,9s e ajusta a asa dianteira e volta (9º) na frente do Schumacher (11º). E Schumacher com pneus de seco vai recuperando as posições. Pizzonia 12º vai pressionando o Schumacher 11º. Schumacher passa o Fisichella e assume o 10º. Massa se enrosca com um piloto e perde o bico. Na volta 11 Alonso faz parada em 9,1s. Schumacher com tanque vazio passa o Rubinho. Pizzonia 11º tenta passar o Rubinho 10º, mas passa reto na freada e corta a chicane. Na volta 13 Trulli faz pit em 9,0s. Na volta 14 Montoya para em 11,0s. Pizzonia finalmente passa o Rubinho (que estava pesado). Kimi abandona quando estava em 3º lugar. Schumacher vai na cola do Alonso. Na volta 15 Button para em 9,3s e volta em 1º lugar. Na volta 15: Button 1º, Schumacher 2º, Alonso 3º, Pizzonia 4º Rubinho 5º. Na volta 16 Schumacher faz o pit em 9,3s. Na volta 17 Pizzonia para em 8,6s. Schumacher perde tempo, mas passa o Webber. Button estava negociando com a Williams, por que não recebeu o bônus de pontuação com a BAR, mas os advogados da BAR conseguiram mantê-lo na equipe. Na volta 30 Rubinho para em 6,3s. Carro do Bruni pegou fogo nos boxes, por causa do bocal de abastecimento de vazou gasolina. Na volta 34 Montoya para em 10,2, Alonso em 8,6s e Sato em 9,8s. Pizzonia ultrapassa o Trulli. Na volta 35 Button para em 9,1s. Na volta 35 Pizzonia para em 9,5s e ajusta a asa dianteira. Na volta 36 Schumacher faz sua parada em 7,7s e passa o Sato. Alonso roda na chicane quando era o 3º, perseguido pelo Schumacher. Rubinho faz a VMR. Pizzonia sai da pista, mas voltou à corrida. Na volta 43 Rubinho faz pit em 5,5s e volta ainda em 1º lugar. Schumacher passa o Button. Trulli passa reto na freada. TOP SPEED Rubinho 364,0 km/h. Pizzonia tenta passar o Coulthard e toca no carro do escocês, fazendo-o a passar por cima da chicane. 8ª vitória do Rubinho. Pizzonia de novo em 7º lugar.

O início da corrida foi com pista úmida, Rubinho largou de intermediários e Schumacher de slick, por isso ele rodou na 2ª chicane, e caiu para último lugar.

A Ferrari mudou a estratégia do Rubinho de 2 para 3 paradas, Rubinho teria que fazer uma sequência de voltas rápidas e fez. (Anuário Automotor 2004 pg 141)

Montoya entrou para a história pela volta mais veloz em Monza na pré-qualificação (1m19s525) com média de 262,242 km/h.

Na corrida Pizzonia atingiu 369,9 km/h no retão de Monza na volta 9 da corrida pegando o vácuo da Sauber de Fisichella (superando 368,8km/h de Schumacher no mesmo ponto em Monza 2003) (Anuário Automotor 2004 pg 141)

Trulli: “Não tenho explicação para isto. Só sei que o carro não curvava.” (Anuário Francisco Santos 2004 pg 172)

729) GP DA CHINA (26 de setembro)

Local: Xangai

GRID DE LARGADA:

- 1) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min34s012
- 2) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min34s178
- 3) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min34s295
- 4) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/B), 1min34s759
- 5) Ralf Schumacher (ALE/Williams-BMW/M), 1min34s891 Retornando depois de 5 corridas. Abandonou na volta 37 por ter o carro danificado numa colisão.
- 6) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min34s917
- 7) Giancarlo Fisichella (ITA/Sauber-Petronas/B), 1min34s951
- 8) Olivier Panis (FRA/Toyota/M), 1min34s975
- 9) David Coulthard (ESC/McLaren-Mercedes/M), 1min35s029 Furou pneu no toque com Ralf.
- 10) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), 1min35s245 Williams colocou pressão errada nos pneus.
- 11) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M), 1min35s286
- 12) Jacques Villeneuve (CAN/Renault/M), 1min35s384 Retornou à F1 para substituir o Trulli.
- 13) Ricardo Zonta (BRA/Toyota/M), 1min35s410
- 14) Nick Heidfeld (ALE/Jordan-Ford/B), 1min36s507
- 15) Christian Klien (AUT/Jaguar-Cosworth/M), 1min36s535
- 16) Timo Glock (ALE/Jordan-Ford/B), 1min37s140
- 17) Zsolt Baumgartner (HUN/Minardi-Cosworth/B), 1min40s240
- 18) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), sem tempo Rodou no treino. Trocou de motor e largou em último. Pior treino do Schumacher desde 1991.
- 19) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min34s993*
- 20) Gianmaria Bruni (ITA/Minardi-Cosworth/B), sem tempo

* Perdeu dez posições por troca de motor

Chegada:

- 1º 2 Rubens Barrichello Ferrari 1h29'12"420 Fez 3 pits.
- 2º 9 Jenson Button BAR Honda a 1"035 Fez 2 pits.
- 3º 6 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 1"469 Fez 3 pits.
- 4º 8 Fernando Alonso Renault a 32"510
- 5º 3 Juan Montoya Williams BMW a 45"193
- 6º 10 Takuma Sato BAR Honda a 54"791
- 7º 11 Giancarlo Fisichella Sauber Petronas a 1'05"464
- 8º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 1'20"080
- 9º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 1'20"619
- 10º 14 Mark Webber Jaguar Cosworth a 1 volta
- 11º 7 Jacques Villeneuve Renault a 1 volta Péssima corrida.
- 12º 1 Michael Schumacher Ferrari a 1 volta Rodou na corrida, furou pneu e fez a pior corrida da carreira até então.
- 13º 18 Nick Heidfeld Jordan Ford a 1 volta
- 14º 17 Olivier Panis BAR Honda a 1 volta
- 15º 19 Timo Glock Jordan Ford a 1 volta
- 16º 21 Zsolt Baumgartner Minardi Cosworth a 3 voltas

OBS: Pista nova tanto Bridgestone como Michelin tiveram problemas de desgaste excessivo de pneus.

MELHOR VOLTA: Michael Schumacher, Ferrari - 1'32"238 - 56ª volta

OBS: Luiz Roberto de Múcio. Schumacher rodou no treino, trocou o motor e larga no último lugar. [Jacques Villeneuve está de volta à F1 na Renault. Luciano Burti diz que ele está enferrujado.](#) Os mecânicos ficam os pneus do Schumacher na mão dentro do box, esperando os carros alinharem para o grid, já que ele vai largar dos boxes. Rubinho 1o, Kimi 2o, Alonso 3o, Massa 4o, Button 5o, Fisichella 6o, Ralf 7o, Coulthard 8o, Villeneuve 11o, Montoya 12o, Schumacher 20o (muito longe do penúltimo). Button passa Massa e assume o 4o lugar. [Montoya disse que a Williams privilegiou o carro do Ralf Schumacher, no seu retorno à F1. Segundo Reginaldo Leme Schumacher roda 1,2s mais lento que o Barrichello. Massa perde posições para Fisichella e Ralf.](#) Coulthard tenta passar o Massa e quase bate no brasileiro. Kimi começa a pressionar o Barrichello. [Button passa o Alonso e assume o 3o lugar. Montoya passa Villeneuve, mas toma o "X" do canadense.](#) Button faz VMR. Massa faz pit na volta 11. Rubinho faz VMR. Na volta 12 Coulthard (7,9s), Fisichella e Zonta entram no box. Na volta 13 Barrichello para em 7,4s (59 litros para 15 voltas) e Kimi em 8,0s (66 litros para 16 voltas). Na volta 14 Alonso para em 8,6s (73 litros e gasolina para 18 voltas). Button faz 2 VMR's seguidas. Na volta 16 Button para em 9,7s (86 litros para 22 voltas) e Villeneuve para. [Na volta 16 Schumacher rodou sozinho e perdeu tempo. Na volta 16 Ralf faz sua parada mas a TV não mostra. Schumacher tenta passar o Coulthard, Coulthard tenta devolver, mas toma o "X" do Alemão.](#) Na volta 17 Montoya para em 9,9s (89 litros para 22 voltas). Na volta 18 Sato faz o pit. Schumacher faz VMR. [Burti lembrou que a Bridgestone tem um limite de segurança de 19 voltas para essa pista.](#) Schumacher chega e passa o Ralf. Na volta 21 Schumacher faz o pit em 9,0s (78 litros para 20 voltas). Na volta 28 Kimi para em 6,1s (43 litros para 11 voltas). [Nem o Fisichella nem o Massa trocaram os pneus dianteiros, pois o problema de arripiar o pneu estava acontecendo com os pneus Bridgestone.](#) Na volta 30 Rubinho para em 6,2s (44 litros para 11 voltas). Na volta 35 Button para em 10,2s. [Schumacher fura o pneu traseiro esquerdo. Na volta 36 Schumacher para em 7,1s.](#) Na volta 37 Kimi para em 9,3 (82 litros para 20 voltas). [Ralf leva um toque do Coulthard, roda dá um cavalo de pau e abandona logo em seguida no box, e a equipe chama a atenção dele por entrar no box na hora que não poderia entrar. Coulthard também sofre com furo no pneu devido o toque com Ralf, mas ele trocou o pneu e volta à corrida. San Michaels pede ao Ralf voltar ao carro e o alemão não quis voltar. A TV mostra o Ralf dizendo que não volta à corrida. Bruni perde o pneu dianteiro esquerdo. Barrichello para na volta 42 em 6,2s. TOP SPEED Schumacher 337,3 km/h.](#) Schumacher faz pit na volta 49 em 6,1s.

[Barrichello: "Mais equipamento do que antes, agora, eu não tenho. O que tenho é essa liberdade, não de fazer alguma coisa a mais, mas de viver uma situação em que o time relaxou, em relação ao campeonato, e isso favorece a ambos, ajuda um pouco e estou numa fase boa." \(Anuário Automotor 2004 pg 148\)](#)

Villeneuve: "É um recomeço". (Anuário Automotor 2004 pg 149)

730) GP DO JAPÃO (10 de outubro de 2004)

Local: Suzuka

GRID DE LARGADA:

- 1) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min33s542 TREINO COM CHUVA E SECO.
- 2) Ralf Schumacher (ALE/Williams-BMW/M), 1min34s032 Treinou leve, essa foi a 8ª dobradinha dos Schumachers.
- 3) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M), 1min34s571
- 4) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min34s897 Estava mais leve que o Button.
- 5) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min35s157
- 6) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 1min35s213 Com sua nova equipe!!
- 7) Giancarlo Fisichella (ITA/Sauber-Petronas/B), 1min36s136
- 8) David Coulthard (ESC/McLaren-Mercedes/M), 1min36s256 Bateu com RB e ambos abandonaram na volta 38.
- 9) Jacques Villeneuve (CAN/Renault/M), 1min36s274 Largou na frente do Alonso, pois pegou

a pista seca.

- 10) Olivier Panis (FRA/Toyota/M), 1min36s420
- 11) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min36s663
- 12) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min36s820
- 13) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), 1min37s653
- 14) Christian Klien (AUT/Jaguar-Cosworth/M), 1min38s258
- 15) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min38s637 Bateu com DC e ambos abandonaram na volta 38. Tomou 5s do Schumacher!!!
- 16) Nick Heidfeld (ALE/Jordan-Ford/B), 1min41s953
- 17) Timo Glock (ALE/Jordan-Ford/B), 1min43s533
- 18) Gianmaria Bruni (ITA/Minardi-Cosworth/B), 1min48s069
- 19) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/B), sem tempo Saiu da pista no treino com a pista úmida.
- 20) Zsolt Baumgartner (HUN/Minardi-Cosworth/B), sem tempo

Como teve ameaça de TUFÃO, o treino foi no Domingo de manhã, e o treino foi com pista úmida e seca, os últimos a entrarem se deram melhor: Villeneuve e Schumacher foram os beneficiados.

Chegada:

- 1° 1 Michael Schumacher Ferrari 1h24'26"985
- 2° 4 Ralf Schumacher Williams BMW a 14"000
- 3° 9 Jenson Button BAR Honda a 19"600
- 4° 10 Takuma Sato BAR Honda a 31"700
- 5° 8 Fernando Alonso Renault a 37"700
- 6° 6 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 39"300
- 7° 3 Juan Montoya Williams BMW a 55"300
- 8° 11 Giancarlo Fisichella Sauber Petronas a 56"200
- 9° 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 1'29"600 Massa passou duas vezes Villeneuve.
- 10° 7 Jacques Villeneuve Renault a 1 volta
- 11° 16 Jarno Trulli Toyota a 1 volta
- 12° 15 Christian Klien Jaguar Cosworth a 1 volta
- 13° 18 Nick Heidfeld Jordan Ford a 1 volta
- 14° 17 Olivier Panis BAR Honda a 2 voltas
- 15° 19 Timo Glock Jordan Ford a 2 voltas
- 16° 20 Gianmaria Bruni Minardi Cosworth a 3 voltas

MELHOR VOLTA: Michael Schumacher, Ferrari - 1'32"238 - 56ª volta

OBS: Luiz Roberto de Múcio narrando. Treino com chuva e seco, e quem entrou antes pegou pista úmida, e quem entrou depois pegou pista seca. Massa sai da pista no treino, pois pegou parte com umidade com pneus de seco. Schumacher 1º, Ralf 2º, Button 3º, Sato 4º, Trulli 5º, Webber 6º, Coulthard 7º, Villeneuve 8º, Fisichella 9º, Alonso 10º, Kimi 11º, Montoya 12º, Panis 13º, Barrichello 14º. Fisichella passa Villeneuve. Barrichello passa o Panis. Na volta 10 Ralf para em 7,6s. Button deve ter dado uma errada, pois o Sato apareceu na frente do inglês. Na volta 12 Montoya para em 6,8s. Na volta 13 Sato para em 7,4s e nessa mesma volta Rubinho para em 7,4s. Na volta 14 Schumacher para em 7,0s. Na volta 15 Alonso para em 8,2s e Kimi para em 10,6s. Na volta 16 Button para em 9,2s e nessa mesma volta Coulthard e Villeneuve fazem suas trocas. Fisichella dá uma saída de pista, mas volta à corrida. Na volta 25 Ralf para em 7,2s. Na volta 27 Schumacher para em 7,0s e o Sato para 7,2s. Na volta 29 Barrichello para em 6,8s e Montoya em 6,7s. Barrichello em 8º faz a VMR. Na volta 33 Coulthard para em 9,9s (98 litros para 20 voltas) e não para mais. Na volta 34 Alonso faz pit em 9,0s. **TOP SPEED Sato 304,1 km/h.** Na volta 35 Villeneuve para em 8,6s, Luciano Burti disse que Villeneuve está deixando a desejar. Na volta 36 Button para em 9,0s. Na volta 37 Kimi para em 8,9s. Glock roda sozinho. Na volta 39

Barrichello 6º bate com o Coulthard 5º e ambos abandonam. Na volta 40 Schumacher faz seu pit em 7,2s, na hora que o Rubinho estava entrando no boxe para abandonar. Na volta 40 Ralf para em 7,2s. Rubinho dá entrevista dizendo que estava chegando mais rápido no Coulthard, e ele estava fazendo ultrapassagem, mas o Coulthard fechou-lhe a porta. Na volta 42 Sato para em 7,1s. **Sato segura o capacete com a mão direita no final da corrida.** Vitória tranquila do Schumacher, 13ª vitória na temporada.

Schumacher: “Dei um pouco de sorte porque, como fui mal na China, acabei sendo um dos últimos a fazer a volta na pré-classificação. Isso me permitiu fazer um bom tempo e pegar a pista em boas condições na hora de definir o grid. A corrida começou.” (Anuário Automotor 2004 pg 156)

“Confesso que me sinto embaraçado.” (Villeneuve Anuário FS 2004 pg 188)

Desde Hungria 2003, Barrichello não quebrava nada no carro.

731) GP DO BRASIL (24 de outubro) (10 pilotos no mesmo segundo)
Local: Interlagos

GRID DE LARGADA:

- 1) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min10s646
- 2) Juan Pablo Montoya (COL/Williams-BMW/M), 1min10s850
- 3) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min10s892
- 4) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/B), 1min10s922
- 5) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min11s092
- 6) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min11s120
- 7) Ralf Schumacher (ALE/Williams-BMW/M), 1min11s131
- 8) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min11s454
- 9) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 1min11s483
- 10) Giancarlo Fisichella (ITA/Sauber-Petronas/B), 1min11s571
- 11) Mark Webber (AUS/Jaguar-Cosworth/M), 1min11s665 Bateu com o Klien na volta 23 e só o Webber abandonou.
- 12) David Coulthard (ESC/McLaren), 1min11s750
- 13) Jacques Villeneuve (CAN/Renault/M), 1min11s836
- 14) Ricardo Zonta (BRA/Toyota/M), 1min11s974
- 15) Christian Klien (AUT/Jaguar-Cosworth/M), 1min12s211
- 16) Nick Heidfeld (ALE/Jordan-Ford/B), 1min12s829
- 17) Timo Glock (ALE/Jordan-Ford/B), 1min13s502
- 18) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min11s386*
- 19) Zsolt Baumgartner (HUN/Minardi-Cosworth/B), 1min13s550
- 20) Gianmaria Bruni (ITA/Minardi-Cosworth/B), sem tempo

* Perdeu dez posições por trocar o carro.

Chegada:

1º 3 Juan Montoya Williams BMW 1h28'01"451 Se despediu da Williams vencendo. Caiu chuva fraca no final.

2º 6 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 1"022

3º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 24"099 Desde Brasil 94, Rubinho não pontuava em casa, mas de novo não ganhou a corrida.

4º 8 Fernando Alonso Renault a 48"908 Fez ótima corrida, liderou e segurou o MS.

5º 4 Ralf Schumacher Williams BMW a 49"740

6º 10 Takuma Sato BAR Honda a 50"248

7º 1 Michael Schumacher Ferrari a 50"626 Fez corrida fraca, chegou a rodar no começo, caindo para último.

8º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 1'02"310

9º 11 Giancarlo Fisichella Sauber Petronas a 1'03"82

10º 7 Jacques Villeneuve Renault a 1 volta

11º 5 David Coulthard McLaren Mercedes a 1 volta

12º 16 Jarno Trulli Toyota a 1 volta

13º 17 Ricardo Zonta Toyota a 1 volta

14º 15 Christian Klien Jaguar Cosworth a 2 voltas

15º 19 Timo Glock Jordan Ford a 2 voltas

16º 21 Zsolt Baumgartner Minardi Cosworth a 4 voltas

17º 20 Gianmaria Bruni Minardi Cosworth a 4 voltas

MELHOR VOLTA: Juan Montoya, Williams - 1'11"473 - 49ª

OBS: Pizzonia e Burti como comentaristas da Rede Globo. Largada com pista ligeiramente úmida, pneus Michelin intermediários se comportavam melhor. Alguns pilotos largaram com pneus de seco e outros com intermediários Barrichello na pole, mas Kimi assume a ponta na 2ª curva. Massa passa o Montoya e assume a 3ª posição e quase empurra o colombiano para fora. Button passa Massa, que tenta dar o troco. Kimi 1º, Barrichello 2º, Button 3º, Montoya 4º e Schumacher 10o. Na volta 3 Schumacher estava em 9º, mas roda tentando passar a Klien e cai para último lugar. Pneu do Rubinho aquece e ele passa o Kimi. Button quebra o motor quando estava em 4o. Ralf e Montoya trocam pneus de intermediários para seco. Na volta 5 Barrichello e Massa lideram a corrida!!! Schumacher tira pneus intermediários para pneus de seco. Montoya faz 2 VMR's seguidas. Rubinho troca pneus de intermediários para pneus de seco em 5,6s. Massa lidera pela 1ª vez, mas para logo em seguida. Montoya passa Kimi na curva seguinte da saída dos boxes. Na volta 12: Alonso lidera, pois, arriscou a largar com pneus para seco e faz a VMR. Coulthard 9º resiste ao Schumacher 10o, e lhe fecha a porta. Na volta 12: Alonso, Montoya, Kimi, Ralf, Sato. Na volta 19 Alonso para em 9,0s e Montoya lidera a corrida. Heidfeld abandona. Rubinho fez a VMR três (não consecutivas) vezes. Heidfeld abandona. Schumacher com mais carro persegue o Alonso por várias voltas, mas não consegue passá-lo. Nitidamente a Renault tem mais saída de curva (mais tração) e a Ferrari tinha mais velocidade em final de reta. Webber bate com o Klien (única vez que o austríaco estava andando na frente do australiano), ambos abandonam e acabou a última corrida da história da Jaguar. Começou a garoar, Sato errou e Rubinho passou. E nessa condição os pneus Bridgestone rendem pior que os Michelin. Villeneuve andando em 10º lugar. Nessa pista os carros consomem 3,17 litros por volta em Interlagos. Luciano Burti disse que por causa da pane-seca do Rubinho no ano anterior a Ferrari instalou um tanque extra de 5 litros. Rubinho pontua em Interlagos depois de 10 anos de F1. Ferrari não andou tão bem nessa corrida. Burti viu o Schumacher mexendo no balanço dos freios, para tentar melhorar o comportamento do carro.

Corrida começou com pista úmida eles foram de intermediários, Montoya e Kimi abriram vantagem do Rubinho, depois os pneus Bridgestone esquentaram e Rubinho recuperou a posição do Kimi. Depois a pista secou colocaram pneus de seco e os pneus Michelin funcionaram melhor. Os pneus do Rubinho demoraram 9 voltas para esquentar, mas Kimi e Montoya já tinham aberto distância muito grande do Rubinho. (Anuário Francisco Santos 2004 pg 192 e 196)

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-148 pontos (13 vitórias)

2)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-114 pontos Nunca deixou de ser o vice líder. (2 vitórias)

3)Jenson Button(ING)BAR/Honda-85 pontos Fez 10 pódios no ano

- 4)Fernando Alonso(ESP)Renault-59 pontos
- 5)Juan Pablo Montoya(COL)Williams/BMW-58 pontos (1 vitória)
- 6)Jarno Trulli(ITA)Renault-46 pontos (1 vitória)
- 7)Kimi Raikkonen(FIN)McLaren/Mercedes-45 pontos (1 vitória)
- 8)Takuma Sato(JAP)BAR/Honda-34 pontos
- 9)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-24 pontos
- 10)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-24 pontos
- 11)Giancarlo Fisichella(ITA)Sauber/Petronas-22 pontos
- 12)Felipe Massa(BRA)Sauber/Petronas-12 pontos
- 13)Max Webber(AUS)Jaguar-7 pontos
- 14)Olivier Panis(FRA)Toyota-6 pontos
- 15)Antônio Pizzonia(BRA)Williams/BMW-6 pontos Fez muito melhor que o Marc Gene!!
- 16)Cristiano da Matta(BRA)Toyota-3 pontos
- 17)Nick Heidfeld(ALE)Jordan/Ford-3 pontos
- 18)Christian Klien (AUT) Jaguar-3 pontos
- 19)Timo Glock(ALE)Jordan/Ford-2 pontos
- 20)Zsolt Baumgartner(HUNG)Minardi/Cosworth-1 ponto

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 702

CONSTRUTORES

- 1)Ferrari-262 pontos 6º título seguido de construtores, recorde na F1.
- 2)BAR/Honda-119 pontos Ótimo resultado.
- 3)Renault-105 pontos
- 4)Williams/BMW-88 pontos
- 5)McLaren/Mercedes-69 pontos
- 6)Sauber/Petronas-34 pontos
- 7)Jaguar-10 pontos
- 8)Toyota-9 pontos
- 9)Jordan/Ford-5 pontos
- 10)Minardi/Cosworth-1 ponto

Total de pontos: 702

MOTORES PONTOS

- 1)Ferrari-262 pontos
- 2)Honda-119 pontos
- 3)Renault-105 pontos
- 4)BMW-88 pontos
- 5)Mercedes-69 pontos
- 6)Petronas-34 pontos
- 7)Jaguar-10 pontos
- 8)Toyota-9 pontos
- 9)Ford-6 pontos

TOTAL DE PONTOS: 702

PAÍSES PONTOS

- 1)Alemanha-177 pontos
- 2)Brasil-135 pontos
- 3)Inglaterra-85 pontos
- 4)Itália-68 pontos
- 5>Espanha-59 pontos

- 6)Colômbia-58 pontos
- 7)Finlândia-45 pontos
- 8)Japão-34 pontos
- 9)Escócia-24 pontos
- 10)Austrália-7 pontos
- 11)França-6 pontos
- 12)Áustria-3 pontos
- 13)Hungria-1 ponto

TOTAL DE PONTOS: 702