

A temporada de 1986 é considerada o auge da ERA DE OURO da F1, pois simplesmente os CINCO MELHORES PILOTOS (Piquet, Prost, Senna, Mansell e Rosberg) estavam nos três melhores carros (Williams, McLaren e Lotus), isso fez a briga ficar acirrada e essa disputa gerou rivalidade e muita inimizade entre eles. Keke Rosberg andou bem, mas teve inúmeros problemas (nove quebras e duas panes secas) e se aposentou no final do ano. Senna se virava com os mesmos problemas de consumo excessivo do motor Renault (problema nunca resolvido pela fabricante francesa), chegou a liderar o campeonato depois do GP Espanha, na qual derrotou Mansell por 14 milésimos de segundo, mas não ficou na liderança por muito tempo. Então a disputa pelo campeonato ficou mesmo entre Mansell, Piquet e Prost. A decisão veio na última corrida, na Austrália, Keke Rosberg deu uma de “coelho”, forçando os pilotos da Williams desgastarem os pneus. Prost fez seu pit stop cedo por furo no pneu e na parte final da corrida o francês vinha tirando a diferença para Piquet e Mansell, quando Rosberg e Mansell tiveram seus pneus estourados. Piquet por segurança fez seu pit stop no final, deixando a vitória e o título com Prost. O francês conquistou seu segundo e mais emblemático título, pois foi campeão com o McLaren MP 4/2C nitidamente inferior à Williams contra pilotos de altíssimo nível e mostrou ser o melhor piloto da F1 em meados da década de 80. Devemos lembrar a ultrapassagem de Piquet sobre Senna por fora no final da reta dos boxes da Hungria, usando a técnica de “derrapagem controlada” foi classificada por Jackie Stewart como a manobra mais bonita da F1. A se lamentar o acidente fatal de Elio de Angelis nos testes pela Brabham em Paul Ricard e o grave acidente de Jacques Laffite em Brands Hatch justamente na corrida que iria igualar o recorde de corridas de Graham Hill. Laffite quebrou a perna e abandonou a F1.

REGULAMENTO: Motores de 3,0 litros ou 1,5 litros com compressão externa. Peso mínimo: 540 kg. Proibido o reabastecimento. Abaixou o tanque de combustível para 195 litros no tanque. Valiam apenas os 11 melhores resultados na temporada.

PERFORMANCES:

Williams melhor: Bra, Can, Ing, Ale, Hun, Ita

McLaren melhor: Mon, Aut, Mex

Empate: Esp, San, Bel, EUA, Fra, Por, Aus

Williams 6 x 3 McLaren

OBS: Nos EUA Lotus melhor, no México Benetton melhor.

Quebras:

Williams 5 (Piquet 3 e Mansell 2)

McLaren 10 (Prost 1 e Rosberg 9)

Vitórias:

Williams 9 (Mansell 5 e Piquet 4)

McLaren 4 (Prost 4)

Lotus 2 (Senna 2)

Benetton 1 (Berger 1)

Poles:

Lotus 8 (Senna 8)

Williams 4 (Piquet 2 e Mansell 2)

McLaren 2 (Prost 1 e Rosberg 1)

Benetton 2 (Fabi 2)

Pódios:

Williams 19 (Piquet 10 e Mansell 9)

McLaren 12 (Prost 11 e Rosberg 1)

*Lotus 8 (Senna 8)
Ferrari 5 (Alboreto 1 e Johansson 4)
Benetton 2 (Berger 2)
Ligier 2 (Laffite 2)*

VMR:

*Williams 11 (Piquet 7 e Mansell 4)
Benetton 3 (Fabi 2 e Berger 1)
McLaren 2 (Prost 2)*

Hat Trick:

McLaren 1 (Prost 1)

Dobradinhas de largada:

*Williams 2
McLaren 1
Benetton 1*

Dobradinhas de chegada:

*Williams 2
McLaren 1*

Desclassificação:

Prost: Ita (trocou de carro após o sinal verde)

OBS 1: COMPARTAIVO ENTRE PILOTOS:

Senna x Prost:

*Largadas: 11 x 5 (0,6s Senna) Lotus continuava boa de treino, mas lenta nas corridas.
Chegadas: 6 x 9*

Mansell x Piquet:

*Largadas: 8 x 8 (empate)
Chegadas: 8 x 8*

OBS 2: PROBLEMA DOS PILOTOS:

Mansell (3): Bra (bateu na 1ª volta tentando passar Senna), San (motor 6o, mas parou nos boxes para consertar o motor e perdeu várias posições antes de voltar à corrida), Aut (semieixo 2o)

Prost (4): Bra (quebra do motor, 3º). San (chegou sem gasolina a 5 curvas no final, mas balançou o carro e conseguiu vencer a corrida), Ale (estava em 4º lugar, mas chegou sem gasolina em 6o), Ita (trocou de carros depois da bandeira verde e foi desclassificado)

Piquet (5): Esp (motor 3o), Bel (turbo 1o), EUA (bateu sozinho, 3o), Aut (motor 3o), Esp (rodada que o fez perder o 2º lugar na corrida para o Prost)

Senna (5) San (rolamento da roda 4º, quando foi caindo de posições), Ing (câmbio 3º quebrou nos boxes, mas voltou a corrida 4 voltas depois e abandona de vez), Aut (alimentação de gasolina 6º, e foi perdendo as posições), Ita (transmissão na largada 3o), Aus (Motor 6o)

Rosberg (11): Bra (motor 5o), Esp (abrandou o ritmo de corrida na volta 47, pois o computador de bordo errou na marcação), San Marino (andou na frente do Prost, mas fez uma parada de boxe muito lenta e teve pane seca, 5o), Bel (motor 12o), EUA leste

(transmissão), Ing (câmbio 5o), Ale (estava em 2º, mas teve pane seca e chegou em 5º), Hun (suspensão 5o, mas depois foi perdendo posições), Aut (andou na frente do Prost a corrida toda, mas teve problema elétrico, 2o), Por (elétrico 5o), Mex (pneu furado, semi eixo 6º antes de parar nos boxes e trocar os pneus), Aus (pneu furado 1o)

OBS: Keke Rosberg andou na frente do Prost em 8 corridas (Bra, Esp, San, Bel, Ing, Ale, Ita, Aus), mas teve duas panes secas (San e Ale) e muitas quebras. Teve um ano muito ruim.

OBS 3: MOTOR RENAULT E SENNA:

A Lotus estreou o motor EF15B com comando de válvula pneumático duplo, eliminando as molas metálicas nas válvulas, aliviando 2,5 kg do peso do motor, e subindo o giro para 12.500 RPM e acabando com o problema de “flutuação” de válvulas. Já o motor EF15C, com cabeçote redesenhado e mais potência, foi usado nas pistas onde não havia problemas de consumo. (Anuário F1 Francisco Santos 1986 pg 31 e 32)

Gerard Combrac sobre Senna: “É o melhor piloto desde Jim Clark. Mistura a inteligência e a noção de corrida de Alian Prost e a agressividade de Gilles Villeneuve.”

Patrick Tambay: “Senna é o ET da F1. Prost e Piquet dominam plenamente o seu trabalho, mas ele o faz brilhar. Ele é capaz de coisas extraordinárias, é rápido como Villeneuve sempre no limite da aderência, porém mais eficiente.” (Ambas rreproduzidas do Jornal O Globo 14/05/1986 pg 25)

Lotus teve problema com a suspensão traseira no começo do ano e teve que usar a suspensão de 1985 no carro. (Jornal O Globo 25/05/1986 pg 44)

30 • ESPORTES Sexta-feira, 25/7/86 O GLOBO

Senna já acertou contrato mas não divulga equipe

JANOS LENGYEL
Enviado Especial

HOCKENHRIM, Alemanha Ocidental — Após o fim de semana de negociações, Ayrton Senna confirmou ontem que acertou definitivamente o seu futuro contrato, mas que, “por uma questão de ética profissional” não pode revelar, ainda, os detalhes nem o nome da equipe que

Fórmula 1

No vôlei, Ida é o desfalque da seleção adulta

A jogadora Ida, titular da seleção brasileira de vôlei, será poupada pelo técnico Jorge de Barros no torneio internacional que será disputado sábado e dominado nos Estados Unidos.

Ari Vidal pensa em deixar cargo de técnico da seleção

Depois de levar a seleção masculina ao quarto lugar no Campeonato Mundial de Basquete, há rumores de que...

Argentinas e tchecas vencem bem no tênis

PRAGA — Argentina e Tchecoslováquia classificaram-se ontem para as semifinais da Federation Cup de Tênis — equivalente feminina da Copa Davis — ao vencerem as semifinais

Reproduzido 25/07/1986 pg 30, Senna assinou contrato em 1986 com a McLaren para 1988.

Senna era tão rápido nos treinos que muitas pessoas desconfiavam de irregularidade na Lotus. Seu carro é inspecionado e não acham nada. (Jornal O Globo 12/10/1985 pg 50)

OBS 4: SOBRE O TRATAMENTO AOS PILOTOS DENTRO DA WILLIAMS:

Os engenheiros da Honda não gostavam de trabalhar com Mansell: “Não é por acaso que os técnicos da Honda não apreciam Mansell como piloto. Eles sabem melhor do que ninguém como Mansell trata os seus motores, que aliás tem afinações diversas (diferentes) dos usados por Piquet, para poder resistir a condução mais violenta e menos precisa do piloto britânico.” (Anuário Francisco Santos 1987 pg 9)

Declaração de Frank Dernie ex-Engenheiro da Williams no Documentário da BBC sobre a equipe inglesa: “Mansell era um cara muito difícil de lidar, estava sempre reclamando de tudo, xingando todo mundo. Era tão chato que seria impossível alguém pender para o lado dele.” (Automotor 2017 pg 30 sobre os 30 anos do tri de Piquet)

[Frank Dernie em entrevista no CANAEL ENERTO disse que os mecânicos gostavam do Piquet, por que ele fazia os testes e desenvolvia o carro, inclusive o brasileiro dava dinheiro a eles de presente de natal. \(Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=v2ILvruSXbQ\)](https://www.youtube.com/watch?v=v2ILvruSXbQ)

[Declaração de Patrick Head sobre 1986: “Nada dizia que Nelson teria o carro reserva, eu li os contratos com muito cuidado. Não estava sendo desleal, o problema que não estava escrito em lugar nenhuma. Frank não estava consciente para me dizer as coisas. Eu acho que Nelson pensava que Nigel seria fácil de vencer, mas Mansell era rápido para caramba. Nelson também era rápido. Provavelmente em maio ou junho, Frank estava semi inconsciente por alguns dias no hospital de Londres, Nelson insistiu para fazermos uma reunião no quarto do Frank e comigo. Frank apenas piscava e disse “dê a ele o que ele quer”, a partir desse momento Nelson ficou com o carro reserva, mas o problema que Mansell já estava vencendo muito e então chegamos na última corrida do ano em que nossos dois pilotos tinham condições de vencer o campeonato.”](#)

[Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=nw0IUILimd8 \(CANAL ENERTO\)](https://www.youtube.com/watch?v=nw0IUILimd8)

Fica a impressão (opinião do autor do site) que depois do acidente de Frank Williams, Patrick Head deu tratamento igual a Mansell e Piquet, o que descumpria o acordo inicial que Piquet tinha com Frank Williams na qual ele deveria ser o primeiro piloto absoluto da equipe. Mas se a equipe realmente quisesse prejudicar o brasileiro, faria o bicampeão abandonar em várias corridas do ano, o que aconteceu somente nas 3 últimas corridas da temporada seguinte (1987), quando o brasileiro teve 3 quebras estranhas. Mas em 1986, isso não aconteceu.

OBS 5: PIQUET x MANSELL:

Em entrevista nos anos 2000, Mansell disse: “O 2º piloto é medido em relação ao 1º piloto, se o 2º piloto estiver próximo na classificação ou largar na frente ou chegar na frente na corrida, ele terá tratamento igual.” E mais à frente na entrevista, disse com outras palavras disse que Piquet o subestimou como piloto.

[Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=CeZOccziGUc \(CANAL ENERTO\)](https://www.youtube.com/watch?v=CeZOccziGUc)

Pontuação corrida a corrida:

Bra: Piquet 9 x 0 Mansell (Mansell rodou na largada)

Esp: Piquet 9 x 6 Mansell

San: Piquet 15 x 6 Mansell (quebra Mansell)

Mon: Piquet 15 x 9 Mansell

Bel: Piquet 15 x 18 Mansell (quebra Piquet)

Can: Piquet 19 x 27 Mansell

EUA: Piquet 19 x 29 Mansell (Piquet rodou sozinho e abandonou)

Fra: Piquet 23 x 38 Mansell

Ing: Piquet 29 x 47 Mansell (4 vitórias em 5 corridas!!)

Ale: Piquet 38 x 51 Mansell

Hun: Piquet 47 x 55 Mansell

Aut: Piquet 47 x 55 Mansell (ambos abandonaram)

Ita: Piquet 56 x 61 Mansell

Por: Piquet 60 x 70 Mansell (Piquet roda sozinho, mas chega em 3o, perdendo pontos para o Prost que vinha logo atrás)

Mex: Piquet 63 x 72 Mansell

Aus: Piquet 69 x 72 Mansell (Mansell estourou o pneu)

OBS 6: WILLIAMS E O COBERTOR DE PNEUS:

Nesse ano a Williams passou a usar os cobertores elétricos de pneus, talvez por orientação de Nelson Piquet. Ver resenha do GP Espanha.

OBS 7: BENETTON:

Teo Fabi tem o recorde negativo de ter feito 3 poles (uma pela Toleman em 85 e duas pela Benetton em 86) sem jamais ter liderado nenhuma corrida na vida. Em duas dessas corridas ele foi ultrapassado na largada (Ale 85 e Aut 86) e na outra teve que largar dos boxes (Ita 86).

Gerhard Berger disse que o TURBO LAG do motor BMW de 1400 HP era de cerca de 1 a 2 segundos e que nas corridas ele tinha “apenas” 900 HP a disposição.

OBS 8: EQUIPE RENAULT:

A equipe Renault decidiu encerrar sua participação na F1, sem nunca se sagrar campeã de pilotos nem de construtores, pois sabia que os motores turbos estavam com os dias contados na F1. E no fim do ano encerrou o fornecimento dos motores Renault para 87.

OBS 9: MCLAREN E FERRARI:

Em 21 de agosto de 1986 John Barnard deixou a Direção técnica da McLaren. (Anuário FS 1987 pg 27) O carro da McLaren era o MP 4/2C.

Harvey Postlethwaite era o projetista da Ferrari, que teve uma temporada bem fraca nesse ano, seu carro era bom de reta, mas problemático nas curvas. No final de 1986, John Barnard foi para a Ferrari. A equipe italiana construiu seu túnel de vento e nomeou John Barnard como seu projetista. (Anuário Francisco Santos 1997 pg 28) O carro deu um salto de qualidade justamente na 2ª metade de 1987.

OBS 10: BRABHAM:

Foi o ano do Brabham BT55 (Brabham Skate), que teve uma série de problemas de superaquecimento do motor e falta de velocidade do carro em retas. No final de 1986, Gordon Murray brigou com Bernie Ecclestone, saiu da Brabham e em 1987 Ron Dennis o nomeou diretor técnico da McLaren. Esse carro seria a base do MP 4/4 de 1988.

Patrese (Brabham/BMW) teve 12 abandonos e De Cesaris (Minardi) teve 14 abandonos nesse ano, recorde de abandonos num ano. Em 1987 De Cesaris de novo igualaria esse recorde.



Reproduzido do Jornal do Brasil 22/03/1986 pg 30.

OBS 11: MOTOR FORD GBA V6 TURBO:

A Ford retornou a F1 nesse ano na equipe Lola/Beatrice de Carl Haas com motor GBA V6 1.5 turbo.

OBS 12: GP AUSTRÁLIA 1986 POR PROST E PIQUET:

Anos mais tarde em entrevista a Nico Rosberg, Prost confessou que na Austrália 86 Keke Rosberg fez uma tática diferente dele, ou seja, o finlandês deu uma de “coelho” forçando Mansell e Piquet forçarem o ritmo de corrida.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=XA1vs-SLTFc>

Em entrevista ao Programa Bola da Vez em 2001, Piquet disse que no GP Austrália 1986, depois que Rosberg e Mansell estouraram seus pneus, os seus pneus começaram a vibrar. Ele disse que o pneu com defeito de construção não dura mais de 3 voltas.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=LgvxtJhCAAdQ>

OBS 13: MORTE DE ELIO ANGELIS E GRAVE ACIDENTE DE JACQUES LAFFITE:

Em 15/05/1986 Elio De Angelis morreu nos testes particulares em Paul Ricard no Brabham BT55, ele foi atendido no mesmo hospital que atendeu Frank Williams no acidente de carro no mesmo ano. Algumas pessoas dizem que o aerofólio traseiro de soltou, e ele teve traumatismo craniano, cervical e torácico e morreu no hospital.

A Fórmula 1 ainda está em luto pela morte de Élio de Angelis, o Príncipe Negro, exímio tocador de piano e, talvez por esse dom, excelente acertador de carros, que morreu durante os testes da Brabham em Paul Ricard devido à perda do aerofólio traseiro, no final da reta dos boxes. Para substituí-lo na Brabham, veio o inglês Derek Warwick.

Essa mesma fatalidade que quase atingiu em cheio a Jacques Laffite, neste Grande Prêmio em que igualou o recorde de corridas de Graham Hill - 176 participações em provas de Fórmula 1. O pequeno francês, alegre, brincalhão, rápido e excelente acertador de carros, sofreu um forte acidente logo após a largada, depois que o carro de Thierry Boutsen teve um travamento de câmbio, saiu da pista, bateu no guard-rail e na volta, trazendo uma faixa publicitária, foi em cima de outros carros, começando um tremendo salseiro que culminou com o envolvimento de oito participantes. O acidente foi tão violento que a pista ficou coberta de detritos e carros avariados, e antes que fosse completada a primeira volta, o diretor da prova suspendeu a corrida.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

421)GP DO BRASIL

Local: Jacarepaguá

Pole-Position:

- 1) Ayrton Senna (BRA)Lotus/Renault-1m25s501 Senna fez a pole na última volta do treino.
- 2) Néelson Piquet (BRA)Williams/Honda-1m26s266 errou e bateu no guard rail danificando seu carro no final do treino.
- 3) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m26s749 Abandonou na 1ª volta pelo 2o ano seguido.

AS deu espaço, mas ele subiu na zebra e rodou. Esses pontos fizeram falta no final do ano.

4) René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-1m27s133

5) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Renault-1m27s190 Chamou Senna de mágico no final do treino, ao ver que ele meteu 4s no Johnny Dumfries.

6) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m27s485

7) Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-1m27s705 Abandonou em 5º andando na frente do Prost que era o 8o.

8) Stefan Johanson(SUE)Ferrari-1m27s711

9) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m28s099 McLaren MP 4/2 C

10) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m29s294 Brabham teve sérios problemas.

11) Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-1m29s503

12) Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-1m29s748

13) Patrick Tambay(FRA)Lola/Hart-1m30s594

14) Élio de Angelis(ITA)Brabham/BMW-1m31s074 Brabham teve sérios problemas.

15) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m31s244

16) Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW-1m31s313

17) Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-1m32s009

18) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-1m32s388

19) Alan Jones(AUS)Lola/Hart-1m33s236

20) Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-1m33s781

21) Jonathon Palmer(ING)Zakspeed-1m33s784

22) Andrea de Cesaris(ITA)Minardi/M. Moderni-1m34s646

23) Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m35s988

24) Christian Danner(ALE)Osella/Alfa Romeo-1m36s558

25) A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m37s466

Corrida: 23/03/1986 - 61 voltas

Classificação Final:

1) Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1h39m32s583 (9 pontos) 1ª vez que o projeto do Patrick Head (FW11) ganha na estreia, com o novo motor Honda "F".

2) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-a 34s827 (6 pontos) Tirou o pé no final para não ficar sem combustível.

3) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Renault-a 59s759 (4 pontos) Passou Arnoux e chegou no pódio aos 42 anos!!

4) René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-a 1m28s429 (3 pontos)

5) Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-a 1 volta (2 pontos)

6) Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW-a 2 voltas (1 ponto) Benetton muito bem.

7) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-a 2 voltas

8) Élio de Angelis(ITA)Brabham/BMW-a 3 voltas

9) Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-a 3 voltas

10) Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-a 5 voltas

Melhor Volta: Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m33s546

OBS: Tanque dos carros foi reduzido de 220 para 195 litros. Dumfries 1o escocês a chegar na F1 depois de Jim Clark e Jackie Stewart. **Senna se enrosca com Mansell na 1ª volta e Mansell roda e abandona, Senna lhe deu espaço, mas Mansell se assustou e subiu na zebra saindo de frente e consertou demais saindo de traseira. Pela câmera do helicóptero deu para ver.** Piquet passa Senna na volta 3. De Angelis fica sem a roda dianteira. Rosberg abandona na volta 7. Prost faz a VMR, vem passando todo mundo e está em 4º lugar. Prost tenta passar Alboreto, e o italiano fez a mesma manobra que Senna fez com Mansell, mas Prost não rodou e continuou, mas na volta seguinte Prost passa Alboreto e assume o 3º lugar. Piquet para nos boxes, e Prost 2º se aproxima de Senna 1o. Prost passa Senna, e assume a ponta, com Piquet em 3º. Senna para nos boxes (12,49s). Piquet de pneus novos passa Prost e assume a ponta. Johansson roda. Prost

abandona com pistão quebrado (informação da cabine da Globo). Depois Alboreto abandona. Dumfries faz parada em 39s e perde muito tempo. Depois Piquet para (11,75s) e volta atrás de Senna que volta liderança, mas na volta seguinte Senna para (12,68s) e Piquet volta à liderança. Na volta 46 ou 47 Reginaldo disse que nas simulações de consumo na pré-temporada, Piquet conseguiu fazer uma corrida com 195 litros, mas Senna teve dificuldades por causa do alto consumo do motor Renault. Na volta 51 Laffite passa Arnoux (ambos na Ligier que usava pneus Pirelli, que duravam mais que os Goodyear de Senna e Piquet). Na volta 54 e 55 Reginaldo Leme disse que “hoje Senna tem um carro que mostra tudo” e “com um painel completo como tem a McLaren”. Senna teve que tirar o pé no final para não ficar sem combustível. Desde GP Brasil 75 não havia dobradinha brasileira na F1. Senna cumprimenta Piquet ainda fora do pódio, Piquet leva a bandeira do Brasil ao pódio e dá a Senna. Toca o tema da vitória.

Piquet disse: “Foi a vitória mais fácil da minha vida”. (Anuário Francisco Santos 1986 pg 86)



Imagem reproduzida da Coluna Voando Baixo: <https://ge.globo.com/motor/formula-1/blogs/voando-baixo/post/2020/04/09/tdt-assista-ao-gp-do-brasil-de-1986-no-sportv-2-nesta-quinta.shtml>

422)GP DA ESPANHA

Local: Jerez de la Frontera

Pole-Position:

- 1)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-1m21s605 Senna faz a 100ª pole da Lotus.
- 2)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m22s431
- 3)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m22s576
- 4)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m22s886
- 5)Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-1m23s004
- 6)René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-1m24s274
- 7)Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW -1m24s501
- 8)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Renault-1m24s817

- 9) Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-1m25s052
- 10) Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-1m25s107
- 11) Stefan Johansson(SUE)Ferrari-1m25s466
- 12) Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-1m25s831
- 13) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m26s094
- 14) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m26s231
- 15) Élio de Angelis(ITA)Brabham/BMW-1m26s550
- 16) Jonathon Palmer(ING)Zakspeed-1m26s918
- 17) Alan Jones(AUS)Lola/Hart-1m26s946 Teve uma colisão na 1ª volta.
- 18) Patrick Tambay(FRA)Lola/Hart-1m26s992
- 19) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m27s169
- 20) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-1m27s637
- 21) Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m28s423 Teve pane seca na volta 52.
- 22) Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-1m28s443
- 23) Christian Danner(ALE)Osella/Alfa Romeo-1m29s046
- 24) Andrea de Cesaris(ITA)Minardi/M. Moderni-1m29s195
- 25) A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m30s062

Corrida: 13/04/1986 - 72 voltas

Classificação Final:

1) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-1h48m47s735 (9 pontos) Ganhou sem trocar pneus.

2) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-a 0s014 (6 pontos) Mansell trocou os pneus e voltou rodando 5 a 6s mais rápido do que Senna com pneus gastos.

3) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 21s552 (4 pontos) Alain e Keke diminuíram o ritmo, por que o computador de bordo apontava erradamente falta de gasolina. Não trocou pneus.

4) Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-a 1 volta (3 pontos) Chegou a andar na frente do Prost, quando o computador de bordo errou acusou pane seca e teve que baixar o ritmo de corrida.

5) Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-a 1 volta (2 pontos) As duas Benettons nos pontos!!

6) Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW-a 1 volta (1 ponto)

7) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-a 4 voltas

8) Patrick Tambay(FRA)Lola/Hart-a 6 voltas

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m27s176

OBS: Essa foi a 100ª pole da Lotus. No Warm up as duas McLarens foram as mais rápidas. Senna assume a ponta, Piquet 2º, Mansell 3º, Rosberg 4º, Prost 5º, Arnoux 6º. Rosberg passa Mansell e assume o 3º lugar. Na volta 5 forma trezinho de grandes pilotos atrás de Senna 1º, Piquet 0,8s, Rosberg 1,1s, Mansell 1,6s, Prost 1,8s. Prost passa Mansell e assume o 4º lugar. Mansell faz a VMR da corrida e força ultrapassagem sobre Prost e ganha a 4ª posição, depois Mansell passa Rosberg e Piquet. **Na volta 36 Senna 1º, Mansell 2º, Piquet 3º, Prost 4º, Rosberg 5º separados de apenas 6 s.** Na volta 40 Mansell chega e passa Senna, depois de passar 3 campeões do mundo (Prost, Rosberg, Piquet e Senna). Na volta 47 Rosberg perde rendimento e fica a 39s de Mansell, **segundo o canal Automobilismo Brasil, foi relatado na época que foi falha no computador do carro do finlandês que marcava que ele ficaria sem combustível, e ele tirou o pé na parte final da corrida, mas ele completou a corrida com 13 litros no tanque.** Dumfries abandona. Mansell sem pneus anda lento, na volta 62 Senna e Prost chegam e passam Mansell. Rosberg está quase 1 volta atrás de Mansell-Senna-Rosberg. Rosberg para nos boxes sem pneus. Senna pressiona violentamente Mansell e Mansell fecha a porte de Senna, quase o jogando para grama. Na volta 63 Senna passa Mansell e Prost vem na carona. Mansell troca pneus (pit stop rapidíssimo em torno de 5s ou 6s) e vem babando batendo recordes da pista, ele estava 19 s atrás de Senna. Mansell vem tirando 3 a 4s de Senna. Mansell passa Prost na volta 68, vai babando para cima do Senna no finalzinho da corrida. Corridão de Senna poupa pneus e segura Mansell no braço, e vence por 14 milésimos sem trocar pneus.

Segundo o canal Automobilismo Brasil a Williams já utilizava cobertor elétrico de pneus, que foi visto antes da largada, mas não conseguiram ligar os fios no grid, pois o cabeamento não chegava até o local. Depois da corrida, Senna e Mansell quase saem na mão no final da corrida, por que Senna achou que Mansell lhe fechou a porta durante a corrida. E para a imprensa inglesa Mansell disse que "Senna era um alvo marcado para ele."

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=qFYW4lGHsqA&t=630s>

Campeonato: Senna 15, Piquet 9, Mansell 6, Prost 4.

423)GP DE SAN MARINO

Local: Ímola

Pole-Position:

1)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-1m25s050 AS abandona devido ao rolamento, em Spa descobriram falta de rigidez nos suportes das rodas traseiras. (Anuário FS 1986 pg 100)

2)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m25s569

3)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m26s159

4)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m26s176

5)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m26s263

6)Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-1m26s385

7)Stefan Johanson(SUE)Ferrari-1m27s009

8)René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-1m27s403

9)Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW -1m27s444

10)Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-1m27s538

11)Patrick Tambay(FRA)Lola/Ford-1m27s860

12)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m28s022

13)Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-1m28s329

14)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Renault-1m28s389

15)Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-1m28s637

16)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m28s828

17)Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-1m29s244 Teve problema de rolamento.

18)A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m29s244 Teve acidente na 1ª volta.

19)Élio de Angelis(ITA)Brabham/BMW-1m29s713

20)Jonathon Palmer(ING)Zakspeed-1m30s024

21)Alan Jones(AUS)Lola/Ford-1m30s087 Re-estreia do motor Ford Cosworth.

22)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-1m30s123

23)Andrea de Cesaris(ITA)Minardi/M. Moderni-1m30s131

24)Huub Rothengatter(HOL)Zakspeed-1m31s953

25)Christian Danner(ALE)Osella/Alfa Romeo-1m33s806

26)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m34s461 Teve pane seca na volta 52.

Corrida: 27/04/1986 - 60 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1h32m28s408 (9 pontos) Passou Rosberg na parada de boxe, cruzou na linha de chegada com pane seca pelo 3o ano consecutivo, balançando o carro. (Anuário FS 1986 pg 99) Ele só tinha 0,5 litro de gasolina no tanque!!

2) Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 7s645 (6 pontos) Fez pit stop lento por problema de embreagem que teve na corrida e passou Rosberg devido a pane seca do finlandês.

3) Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW-a 1 volta (4 pontos) Também diminuiu o ritmo para não ficar sem gasolina e ainda ficou sem embreagem no final. 1º pódio do Berger.

4) Stefan Johansson(SUE)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)

5) Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-a 2 voltas (2 pontos) Chegou a ultrapassar e andar na frente do Prost da volta 5 a volta 33 e liderou a corrida da volta 29 a volta 33, mas teve pane seca no final e caiu para o 5º lugar.

6) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 2 voltas (1 ponto) Teve pane seca.

7) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-a 2 voltas

8) Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-a 2 voltas

9) Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-a 3 voltas Teve pane seca.

10) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 4 voltas

Melhor Volta: Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m28s667

OBS: Senna era o pole, mas Piquet passa Senna na 2ª curva na corrida, e vai abrindo de todo mundo. Piquet 1º, Senna 2º, Prost 3º, Rosberg 4º e Mansell 5º e Alboreto 6º. Alboreto passa Mansell e assume o 5º lugar. Depois Prost e Rosberg passam Senna na curva tossa. Rosberg passa Prost na volta 5. Na volta 8 Dumfries abandona com problema no rolamento e Mansell para nos boxes com problemas, mas volta à corrida. Os dois Benettons/BMW (Fabi e Berger) pressionando Johansson de Ferrari. Rosberg e Prost vão chegando no Piquet. **Na volta 11 Senna tem problema na roda (rolamento), vai saindo fumaça da roda e ele é ultrapassado pelo Alboreto.** Rosberg e Prost, o francês pressionando o finlandês, ambos chegam em Piquet e o Alboreto estava em 4º lugar. Piquet anda na parte de dentro da pista na reta, mas estava com dificuldades para passar marcha e problema de embreagem. Alboreto para em 8,44s e Piquet para nos boxes em 13,29s na volta 29. Rosberg lidera a corrida, Na volta 30 Prost para nos boxes em 8,62s e passa Piquet depois da sua troca de pneus. Prost faz a VMR. Na volta 33 Rosberg faz a troca de pneus em 14,80s, caindo para 3º lugar. Prost 1º, Rosberg 2º e Piquet 3º. Piquet abaixa o ritmo de corrida parecendo economizar gasolina, **mas estava com problema de embreagem, trocando as marchas no tempo** e depois o problema de embreagem melhora e ele aperta o ritmo de aproximando de Rosberg. Berger de Benetton/BMW passa Johansson de Ferrari, o sueco teve problemas de freio por erro de montagem da equipe. **Alboreto abandona no final com quebra do mancal do turbo. A dobradinha da McLaren era certa, mas Piquet passa Rosberg no final da corrida, por causa da pane seca do finlandês na curva Tossa. Patrese abandona no final. Prost ganha balançando o carro com pane-seca a 5 curvas do final, mas chega no limite no combustível.** Berger não ultrapassa Prost pois estava uma volta atrás, para chegar no 1º pódio da carreira. Piquet sacaneia Prost no pódio.

Senna e Dumfries abandonam com o mesmo problema: rolamento traseiro direito da roda. Peter Warr disse que foi problema de montagem do rolamento.

Cinco (5) pilotos tiveram PANES SECAS, depois do GP San Marino 85 (com 6), o GP San Marino 86 foi a segunda corrida com mais panes secas da história da F1. Prost ganhou mas cruzou na “banguela”. (Anuário FS 1986 pg 99)

Campeonato: Piquet e Senna 15, Prost 13, Mansell 6.

424)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m22s627 Fez a pole no final do treino.

2)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m23s047 Mansell e Piquet tiveram 4 motores quebrados nos treinos livres.

3)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-1m23s175 Vinha numa volta para a pole, mas foi atrapalhado pelo Streiff no final da volta.

- 4) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m23s904
- 5) Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW -1m23s960
- 6) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m24s102
- 7) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Renault-1m24s402
- 8) Patrick Tambay(FRA)Lola/Ford-1m24s686 Na volta 69 sofreu um grave acidente com o Brundle e capotou antes da Mirabeau. O pneu do Tambay raspa na cabeça do Brundle.**
- 9) Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-1m24s701 Teve algum problema no treino. Tomou 2,1s do Prost.
- 10) Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-1m24s860
- 11) Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m25s287 Teve problemas nos treinos, Honda teve 4 quebras de motores e foi atrapalhado pelo óleo deixado na pista.
- 12) René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-1m25s538
- 13) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-1m25s720
- 14) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m25s832
- 15) Stefan Johansson(SUE)Ferrari-1m25s907 Muito mal no treino.
- 16) Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-1m25s926
- 17) Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-1m26s300
- 18) Alan Jones(AUS)Lola/Ford-1m26s456 Teve acidente na volta 2.
- 19) Jonathan Palmer(ING)Zakspeed-1m26s644
- 20) Élio de Angelis(ITA)Brabham/BMW-1m27s191 Teve algum problema.

Corrida: 11/05/1986 - 78 voltas

Classificação Final:

- 1) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1h55m41s060 (9 pontos) Pole, VMR e vitória, além de ser o mais rápido no warm-up de domingo. Só não liderou todas as voltas da corrida.**
- 2) Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-a 25s022 (6 pontos) Rosberg fez grande ultrapassagem por fora na reta dos boxes em Alboreto na volta 16 e depois na volta 34.**
- 3) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-a 53s646 (4 pontos) Errou ao fazer o pit stop tarde demais, por isso perdeu a liderança.**
- 4) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-a 1m11s402 (3 pontos) 1ª corrida do ano que Mansell anda na frente do Piquet!!!
- 5) René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-a 1 volta (2 pontos) Deixaram o líder passar para terem que dar uma volta a menos, pois ficariam sem gasolina.
- 6) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Renault-a 1 volta (1 ponto) Deixaram o líder passar para terem que dar uma volta a menos, pois ficariam sem gasolina.
- 7) Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 1 volta Teve problema com o câmbio.
- 8) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-a 3 voltas
- 9) Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-a 3 voltas
- 10) Stefan Johansson(SUE)Ferrari-a 3 voltas
- 11) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-a 4 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m26s607

OBS: Brabham revolucionária criada por Gordon Murray faz um bom treino e larga em 6º lugar com Patrese. Prost larga em 1º, Senna 2º, Mansell 3º, Alboreto 4º, Rosberg 5º. Segundo Reginaldo Senna, Piquet e Mansell escolheram os mesmos pneus, usando mais macios na frente e mais duros atrás. Corridão do Rosberg passa Alboreto por fora na reta dos boxes duas vezes (na volta 16 e na volta 34 depois do pit). De Angelis abandona (essa é a última corrida do italiano). Na volta 27 Rosberg passa Mansell e chega em Senna. Mansell para nos boxes e troca pneus. Rosberg para nos boxes em 13,2s. Na volta 35 Prost para nos boxes e Senna lidera a corrida, mas logo em seguida Prost chega e pressiona Senna. Em torno da volta 42 Senna para em 10,28s e volta em 3º lugar, **Senna deveria ter parado antes, se parasse antes talvez tivesse chegado em 2º lugar.** Patrese abandona. Gugelmin dá entrevista na corrida. **Na volta 69, acidente forte Tambay e Brundle, carro do Tambay capota e pneu bate na cabeça do Brundle, por sorte ninguém e**

machucou. Dobradinha da McLaren que estava muito forte em Mônaco. Williams teve um dia ruim, Mansell chega em 4º lugar. Piquet com problemas no carro chega em 7º.

Depois da corrida, Keke Rosberg reclamou que o carro estava muito dianteiro.

Fonte: Canal Automobilismo Brasil (<https://www.youtube.com/watch?v=2pqLoghviqI>)

Após essa corrida, Senna janta com os executivos da Honda no Hotel Beach Plaza em Mônaco, e acerta a contratação dos motores Honda para a Lotus em 87. (Livro F1 Sinal Verde pg 224)

Campeonato: Prost 22, Senna 19, Piquet 15, Rosberg 11 e Mansell 9.

425)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

1)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m54s331 1ª pole na Williams, mas Piquet quebrou o motor na corrida quando liderava folgado e muito à frente do Mansell.

2)Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW -1m54s468 Fez a pole provisória na sexta, mas perdeu a pole no treino de sábado. O motor BMW empurrava muito.

3)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m54s501

4)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-1m54s576 Descobriam problema na suspensão traseira e tiveram que usar a suspensão traseira do Lotus 97T de 1985.

5)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m54s582

6)Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-1m54s765

7)René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-1m55s576

8)Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-1m55s662 Fez o melhor tempo no warm-up, mas abandonou na volta 7 quando estava em 12º na frente de Prost.

9)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m56s242

10)Patrick Tambay(FRA)Lola/Ford-1m56s309 Teve acidente na 1ª volta.

11)Stefan Johansson(SUE)Ferrari-1m56s496

12)Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-1m56s537

13)Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-1m57s462 Chegou a andar em 5º lugar.

14)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m57s612

15)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m57s612

16)Alan Jones(AUS)Lola/Ford-1m57s815 Chegou a andar em 6º lugar!!

17)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Renault-1m58s238

18)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-1m58s603

19)Andrea de Cesaris(ITA)Minardi/M. Moderni-1m59s960 Teve pane seca na volta 35 de um total de 43 voltas (8 voltas antes).

20)Jonatham Palmer(ING)Zakspeed-2m00s148

21)Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-2m01s320

22)A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-2m01s354

23)Huub Rothengatter(HOL)Zakspeed-2m03s842

24)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-2m05s092

25)Christian Danner(ALE)Osella/Alfa Romeo-2m06s219

Corrida: 25/05/1986 - 43 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1h27m57s925 (9 pontos) Rodou na 5ª volta, mas se

recuperou, passou Senna nos Boxes. 2ª corrida que ele anda na frente do Piquet. Mansell assumiu a liderança do campeonato.

2) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-a 19s827 (6 pontos) Senna foi ultrapassado por Mansell na 2ª volta. Com risco de pane seca, Senna tirou o pé no final.

3) Stefan Johansson(SUE)Ferrari-a 26s592 (4 pontos)

4) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 29s634 (3 pontos)

5) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Renault-a 1m10s690 (2 pontos)

6) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 2m17s772 (1 ponto) Prost se envolveu num acidente na largada causado por Berger e perdeu tempo pra trocar aerofólio.

7) Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-a 1 volta

8) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 1 volta

9) Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-a 2 voltas

10) Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW-a 2 voltas Sofreu acidente na largada com Rosberg e perdeu tempo nos boxes.

11) Alan Jones(AUS)Lola/Ford-a 3 voltas Teve pane seca quando era o 7º colocado.

12) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-a 3 voltas

13) Jonatham Palmer(ING)Zakspeed-a 6 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m59s282

OBS: Nos treinos a surpresa foram os carros da Benetton, principalmente o conduzido por Berger, que marcou o melhor tempo no primeiro dia de treino e só foi perder a pole nos minutos finais da segunda sessão para Piquet. Alboreto era o carro mais rápido da pista com 321 km/h nos treinos no retão depois da Eau Rouge (mas não andava bem nas curvas).

Na largada Berger bateu com Prost, atravessaram na 1ª curva, Senna veio por fora e passou 2 pilotos. Piquet 1º, Senna 2º, Mansell 3º e Johansson 4º. Senna é ultrapassado por Mansell na volta 2. **Na volta 5 Mansell provavelmente rodou na bus stop e caiu para 4º lugar (a TV perdeu).**

Galvão falou que ele era muito rápido, mas era muito irregular. Piquet 1º, Senna 2º, Johansson 3º, Mansell 4º, Drumfries 5º, Jones 6º, Laffite 7º, Alboreto 8º, Boutsen 9º e Brundle 10º. Na volta 7 Rosberg abandona com problema de motor, quando estava na frente do Prost em 12º lugar Dumfries abandona quando era o 5º colocado. Reginaldo Leme relatou que Enzo Ferrari falou que para se ter um piloto ganhador (Senna) precisa ter um carro ganhador. Mansell passa Johansson e assume o 3º lugar. **Na volta 17 Piquet abandona quando liderava folgado (segundo o canal Automobilismo Brasil vídeo 1/7/2022, o turbo de Piquet travou na pressão máxima (fonte do Allan Henry) e ele parou antes de explodir o motor). Senna assume a liderança. Gugelmin dá entrevista na cabine da Globo.** Enquanto isso Prost que parou na 2ª volta, vinha se recuperando e subindo de posição. Mansell para em 7,5s e faz sinal quando sai do Boxe na volta 21, parada muito rápida. Senna para em 9,06s na volta 22 e Mansell sai na frente do Senna e Johansson assume a liderança. Prost para em 11,02s e volta à corrida. Johansson para em 7,75s, depois do pit stop Mansell fica na frente do suco. Alan Jones teve pane seca no final quando era o 7º colocado, 3ª vitória do Mansell na F1.

O recorde de troca de pneus foi batido na parada de Johansson, que estava na liderança: em apenas 5,75 segundos a Ferrari trocou os 4 pneus.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (Esse site foi descontinuado)

Mansell, depois da vitória em Spa: “Não há dúvidas sobre o potencial do motor Honda em relação ao TAG Porsche.” (Anuário F1 Francisco Santos 1986 pg 111)

No programa Roda Viva de 1986 Senna disse que tirou o pé no final do GP Bélgica 86 e não lutou pela vitória com Mansell pois o computador de bordo indicava que ele ficaria sem combustível.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=gpPUsXyqh3s> (minuto 47)

Campeonato: Senna 25, Prost 23, Mansell 18, Piquet 15, Rosberg 11.

426) GP DE CANADÁ

Local: Montreal

Pole-Position:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m24s118 A Williams trouxe um sistema que não deixa acontecer o LAG dos motores turbos (Fonte Canal Automobilismo Brasil)

2) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-1m24s188 Lotus trouxe uma suspensão hidráulica na traseira (Fonte Canal Automobilismo Brasil)

3) Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m24s384

4) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m25s192 McLaren estreou novo sistema de gerenciamento do motor. (Fonte Canal Automobilismo Brasil)

5) René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-1m25s224

6) Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-1m25s533

7) Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW -1m26s439

8) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Renault-1m26s447

9) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m26s483

10) Derek Warwick(ING)Brabham/BMW-1m27s413 Substituindo De Angelis.

11) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m27s495 Segundo o Canal Automobilismo Brasil, as Ferraris eram os carros mais rápidos de reta no fim de semana, mas não andavam bem em curvas.

12) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m27s614

13) Alan Jones(AUS)Lola/Ford-1m28s058

14) Patrick Tambay(FRA)Lola/Ford-1m28s095 Sofreu mais um acidente na volta de apresentação, machucou o pé e não correu.

15) Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-1m28s102

16) Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-1m28s521 Sofreu acidente na volta 28.

17) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-1m28s639

18) Stefan Johansson(SUE)Ferrari-1m28s881 Sofreu acidente na volta 29.

19) Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-1m29s111

20) A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m29s653

21) Andrea de Cesaris(ITA)Minardi/M. Moderni-1m29s854

22) Jonathan Palmer(ING)Zakspeed-1m30s005

23) Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m31s479

24) Huub Rothengatter(HOL)Zakspeed-1m32s113

25) Christian Danner(ALE)Osella/Alfa Romeo-1m41s436

Corrida: 15/06/1986 - 69 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1h42m26s415 (9 pontos) 3ª corrida que ele anda na frente do Piquet. Só fera entre os 5 primeiros!!!

2) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 20s659 (6 pontos)

3) Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 36s262 (4 pontos) Teve problemas com os pneus traseiros.

4) Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-a 1m35s673 (3 pontos) Rosberg passa Senna, Piquet, Prost e Mansell e assumiu a liderança na 17ª volta, mas teve que abaixar o ritmo da volta 50.

5) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-a 1 volta (2 pontos) Senna teve que manter ritmo moderado, tanto que foi ultrapassado por Prost, Rosberg, Piquet e Arnoux na 4ª volta.

6) René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-a 1 volta (1 ponto) Os 3 motores Renault tomaram uma volta do líder, para não ter pane seca no final.

7) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Renault-a 1 volta

- 8) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 1 volta
- 9) Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-a 2 voltas
- 10) Alan Jones(AUS)Lola/Ford-a 3 voltas
- 11) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-a 4 voltas
- 12) Huub Rothengatter(HOL)Zakspeed-a 6 voltas

Melhor Volta: Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m25s443

OBS: Piquet larga com o carro reserva. Mansell 1º, Senna 2º, Prost 3º e Piquet 4º. **Galvão Bueno disse que Senna falou que o consumo de combustível em Montreal é altíssimo, tão alto quanto San Marino, mais a frente na corrida Reginaldo compara a pista de Montreal com Imola e diz que são as pistas mais críticas do campeonato.** Na volta 4 Prost passa Senna e assume o 2º lugar. Rosberg voando na corrida, pressiona e passa Piquet e Senna. Senna nitidamente economizando gasolina no começo. Rosberg quase bate na traseira do Prost. Senna deixa até Arnoux de Ligier passar por ele e cai para 6º lugar. Patrese roda e volta na frente do Warwick. Rosberg passa Prost e na volta 17 Rosberg passa Mansell. Só fera entre os primeiros colocados: Rosberg 1º, Mansell 2º, Prost 3º, Piquet 4º e Senna 5º. Mansell recupera a liderança da corrida ao passar Rosberg que estava preso atrás de Alan Jones. Rosberg para nos boxes em 13,24s. Mansell para nos boxes e Prost assume a ponta, Prost para na volta 32 em 19,98s perdeu muito tempo!! Senna para em 9,44s. Piquet para em cerca de 10,2s. Senna tem dificuldades para passar Arnoux. As duas Brabhams quebram o motor. Piquet passa Prost e assume o 3º lugar. Mansell 1º, Rosberg 2º, Piquet 3º, Prost 4º. **A partir da volta 50 Rosberg começa a diminuir o ritmo de corrida pois forçou muito no começo** e Piquet passa Rosberg, assumindo o 2º lugar, logo em seguida Prost passa Rosberg e o finlandês vai abaixando o ritmo de corrida. **Piquet entra nos boxes e troca os pneus traseiros pela segunda vez em 7,77s.** Prost assume o 2º lugar. Senna passa Arnoux e assume do 5º lugar. Piquet ultrapassa de novo o Rosberg e assume o 3º lugar.

Campeonato: Prost 29, Mansell e Senna 27, Piquet 19, Rosberg 14.

427)GP DOS ESTADOS UNIDOS

Local: Detroit

Pole-Position:

- 1)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-1m38s301
- 2)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m38s839
- 3)Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m39s076 Piquet errou sozinho quando fazia a VMR, bateu e abandonou a corrida na volta 41.
- 4)**René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-1m39s689 Ligier e Pirelli estavam muito fortes nessa corrida. Chegou a liderar a corrida, quando os líderes pararam, mas bateu no mesmo ponto de Piquet e abandonou na volta 46.**
- 5)Stefan Johansson(SUE)Ferrari-1m40s312
- 6)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Renault-1m40s676 Ligier e Pirelli estavam muito fortes nessa corrida. Liderou a corrida por várias voltas passando Arnoux.
- 7)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m40s715
- 8)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m40s819
- 9)Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-1m40s848 Quebrou o câmbio na volta 13.
- 10)Eddie Cheever(EUA)Lola/Ford-1m41s540 Michael Andretti foi sondado para substituir Tambay, mas a FISA proibiu pois havia necessidade da superlicença.
- 11)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m41s606
- 12)Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW -1m41s836
- 13)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m42s279 Teve acidente na volta 44.
- 14)Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-1m42s511

- 15)Derek Warwick(ING)Brabham/BMW-1m42s558
- 16)Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-1m42s815
- 17)Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-1m43s658
- 18)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-1m43s796
- 19)Christian Danner(ALE)Arrows/BMW-1m44s259
- 20)Jonatham Palmer(ING)Zakspeed-1m44s401
- 21)Alan Jones(AUS)Lola/Ford-1m44s450
- 22)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m45s059
- 23)Andrea de Cesaris(ITA)Minardi/M. Moderni-1m46s705
- 24)A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m47s230
- 25)Allen Berg(CAN)Osella/Alfa Romeo-1m48s682
- 26)Huub Rothengatter(HOL)Zakspeed-1m49s680

Corrida: 22/06/1986 - 63 voltas

Classificação Final:

1) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-1h51m12s847 (9 pontos) Brasil tinha sido eliminado pela França na Copa do Mundo, mas na corrida ele chegou na frente de 2 franceses e assumiu a liderança do campeonato.

2) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Renault-a 31s017 (6 pontos) Laffite chegou a liderar a corrida depois do final da corrida passa Prost. Motores Renault estavam fortes nessa pista, pois não tinham problema de consumo.

3) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 31s824 (4 pontos)

4) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 1m30s936 (3 pontos)

5) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-a 1 volta (2 pontos) Teve problema de freios.

6) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 1 volta (1 ponto)

7) Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-a 2 voltas

8) Jonatham Palmer(ING)Zakspeed-a 2 voltas

9) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-a 2 voltas

10) Derek Warwick(ING)Brabham/BMW-a 3 voltas

Melhor Volta: Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m41s233

OBS: Luís Alfredo narrando a corrida, parece que foi um compacto de 35 minutos. Senna pole, larga na frente. Mas Mansell passa no final da 1ª volta. Mansell 1º, Senna 2º, Arnoux 3º, Piquet 4º. Na volta 10, Senna passa Mansell e retoma a liderança. Arnoux e Laffite também passam Mansell.

Senna com furo no pneu (Fonte: Canal Automobilismo Brasil e Cultura Automotiva Brasil temporada 86) na volta 15 para nos box em 11,67s. Laffite 2º andando colado no Arnoux 1o. Laffite passa Arnoux, levanta o braço e assume a liderança. Senna faz a VMR. Volta 25: Laffite 1º, Arnoux 2º, Mansell 3º, Prost 4º, Piquet 5º e Senna 6º a 9,6s do líder. Senna voando na pista chega nos 5 primeiros colocados. Piquet e Senna passam Prost. Arnoux para nos boxes. Prost para em 9,6s. Piquet e Senna passam Mansell e depois por Laffite. Piquet 1º, Senna 2º. Mansell para em 12,8s. **Na volta 39 Piquet para em 18,4s**, parada muito lenta, por causa de uma roda dianteira direita!! Na volta 40 Senna faz 2a parada no boxe em 8,28s e volta na frente de Piquet. **Piquet faz a VMR na volta 41 e bate sozinho na saída da chicane da reta dos boxes.** Arnoux também bate no guard rail. Ligier forte, na volta 59 Laffite e assume o 2º lugar com Prost em 3º lugar. Mansell dá uma rodada, mas voltou para a pista quando era o 4º colocado. **Senna ganha e desfila com a bandeira do Brasil. Mansell abre 10 pontos de Piquet.**

Campeonato: Senna 36, Prost 33, Mansell 29, Piquet 19, Rosberg 14. (Mansell abre 10 pontos de Piquet!!)

428)GP DA FRANÇA

Local: Paul Ricard

Pole-Position:

1)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-1m06s526 Estreou motor EF 15C de 1200 HP em treinos (fonte site oficial da Renault), mas saiu da pista no óleo deixado pelo De Cesaris na volta 3.

2)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m06s755 Quase rodou no mesmo local de Senna.

3)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m06s797

4)René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-1m07s075

5)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m07s266

6)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m07s365 A Ferrari conseguia chegar a 342 km/h, 20 km/h mais rápido que os demais carros.

7)Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-1m07s545

8)Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW -1m07s554

9)Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-1m07s818

10)Stefan Johansson(SUE)Ferrari-1m07s874

11)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Renault-1m07s913

12)Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-1m08s554

13)Patrick Tambay(FRA)Lola/Ford-1m08s616

14)Derek Warwick(ING)Brabham/BMW-1m08s905

15)Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-1m09s044

16)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m09s436

17)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-1m09s700 A Tyrrell pega fogo na corrida na volta 47, e os bombeiros batem a cabeça e não conseguem apagar o fogo do carro do francês.

18)Christian Danner(ALE)Arrows/BMW-1m09s737

19)A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m09s792 Sofreu acidente na volta 3.

20)Alan Jones(AUS)Lola/Ford-1m09s929 Sofreu acidente na volta 2.

21)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m09s987

22)Jonatham Palmer(ING)Zakspeed-1m10s305

23)Andrea de Cesaris(ITA)Minardi/M. Moderni-1m11s483

24)Huub Rothengatter(HOL)Zakspeed-1m12s163

25)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m12s443

26)Allen Berg(CAN)Osella/Alfa Romeo-1m14s264

Corrida: 06/07/1986 - 80 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1h37m19s272 (9 pontos) Mansell fez dois pit stops e abre 15 pontos de Piquet. 3 vitórias do Leão, contra 2 de Senna, 2 de Prost e 1 de Piquet!!!

2) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 17s128 (6 pontos) Prost fez uma só parada na volta 35, mas teve que economizar gasolina no final.

3) Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 37s545 (4 pontos) Teve problema de saída de frente.

4) Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-a 48s703 (3 pontos)

5) René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-a 1 volta (2 pontos)

6) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Renault-a 1 volta (1 ponto)

7) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 2 voltas

8) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 2 voltas

9) Derek Warwick(ING)Brabham/BMW-a 3 voltas

10) Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-a 3 voltas

11) Christian Danner(ALE)Arrows/BMW-a 4 voltas

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m09s993

OBS: Alboreto fica parado no grid, mas sem nenhum problema. Mansell assume a ponta, com

Senna em 2º. Mansell 1º, Senna 2º, Arnoux 3º, Berger 4º, Prost 5º, Piquet 6º, Rosberg 7º, Dumfries 8º, Laffite 9º. As duas Ferraris entraram no boxe. [Na volta 4 De Cesaris quebra o motor deixa óleo na pista Mansell quase roda e Senna que vinha atrás passa reto e sai da pista na volta 4.](#) Na volta 21: Mansell 1o, Prost 2o, Rosberg 3o, Piquet 4o, Laffite 5º, Dumfries 6o. Piquet para nos boxes em 8,95s e Mansell para em 8,12s. Mansell faz várias VMR's. Rosberg para e troca pneus. Prost na liderança sem pneus derrapando e fritando pneus. Prost retarda a parada para fazer uma só parada e troca pneus na volta 35 e volta na frente do Piquet, que pressiona o francês. [Reginaldo Leme diz na volta 38 que a McLaren não utiliza o pré-aquecimento de pneus e que a Williams utiliza.](#) Rosberg chega em Piquet e passa o brasileiro, e pressiona Prost. [Na volta 47 o carro do Streiff pega fogo e os bombeiros batem cabeça e não acabam com o fogo da Tyrrell. Galvão fala que isso reforça o processo do pai do Elio de Angelis contra os bombeiros de Paul Ricard.](#) Rosberg frita pneus e quase roda na freada do retão. Mansell para em 9,36s volta em 2º, persegue Prost e reassume a liderança. Dumfries estoura o motor. Mansell vence, 3ª vitória do ano.

Devido o acidente fatal do Elio De Angelis, os organizadores do GP França fizeram modificação na pista de Paul Ricard colocando uma chicane e encurtando a Reta Minstral em 1/3. O carro mais rápido de reta foi a Ferrari de Michelle Alboreto com 210 milhas/h (337 km/h), mas a Ferrari perdia nas curvas.

O motor Renault EF15 C era motor de corrida, não era de treinos. Somente o Senna estava desenvolvendo esse motor para a Renault.

Fonte: Canal Automobilismo Brasil (www.youtube.com/watch?v=rg4Zpf306CY)

Campeonato: Prost 39, Mansell 38, Senna 36, Piquet 23, Rosberg 17. (Mansell abre 15 pontos de Piquet)

429)GP DA INGLATERRA

Local: Brands Hatch

Pole-Position:

[1\)Nélson Piquet\(BRA\)Williams/Honda-1m06s961 Dominio da Williams deram uma volta em todo mundo!! Antes da 2ª largada a câmera filmou Piquet dormindo dentro do carro.](#)

[2\)Nigel Mansell\(ING\)Williams/Honda-1m07s399 Mansell quebrou o câmbio na 1a largada, mas como ela foi anulada, ele pode trocar de carro. SORTE DO MANSELL.](#)

3)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-1m07s524

4)Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW -1m08s196 Benetton BMW forte em Silverstone.

5)Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-1m08s477

6)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m09s334

7)Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-1m09s409

8)René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-1m09s543

9)Derek Warwick(ING)Brabham/BMW-1m10s209

10)Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-1m10s304

11)Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-1m10s334

12)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m10s338

13)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m10s941

14)Alan Jones(AUS)Lola/Ford-1m11s121

15)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m11s267

16)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-1m11s450

17)Patrick Tambay(FRA)Lola/Ford-1m11s458

18)Stefan Johansson(SUE)Ferrari-1m11s500

[19\)Jacques Laffite\(FRA\)Ligier/Renault-1m12s281 Laffite aos 42 anos, quebrou as pernas](#)

num acidente na largada com Alan Jones, justamente no dia que iria bater o recorde de Graham Hill com 176 GPs e abandonou a F1.

- 20) A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m12s848
- 21) Andrea de Cesaris(ITA)Minardi/M. Moderni-1m12s980
- 22) Jonathon Palmer(ING)Zakspeed-1m13s009
- 23) Christian Danner(ALE)Arrows/BMW-1m13s261
- 24) Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m16s134
- 25) Huub Rothengatter(HOL)Zakspeed-1m16s854
- 26) Allen Berg(CAN)Osella/Alfa Romeo-1m18s319

Corrida: 13/07/1986 - 75 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1h30m38s471 (9 pontos) Mansell reconhece: “Venci com o carro que Piquet acertou.” (Livro F1 Sinal Verde pg 170 e Anuário FS 1986 pg 121)

2) Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 5s574 (6 pontos) Piquet passa a não dar informações ao Mansell e Piquet vence 3 corridas seguidas (Anuário FS 1986 pg 122)

3) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 1 volta (4 pontos)

- 4) René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-a 2 voltas (3 pontos)
- 5) Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-a 3 voltas (2 pontos)
- 6) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-a 3 voltas (1 ponto)
- 7) Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-a 3 voltas
- 8) Derek Warwick(ING)Brabham/BMW-a 3 voltas
- 9) Jonathon Palmer(ING)Zakspeed-a 6 voltas

OBS: Nenhum carro com motor Renault chegou na volta do líder, por causa do consumo.

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m09s592

OBS: Piquet larga em 1º com Senna em 2º, mas teve um carro rodando antes da 1ª curva, **Jones tenta sair da confusão vai para a direita e leva Laffite junto, o francês bate no muro quebra a perna na sua 176ª corrida e a largada é cancelada.** Sorte do Mansell que tinha quebrado o câmbio, e como foi anulada a largada, ele pode trocar de carro, ele pegou o carro reserva de Piquet (fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=Sd0Vs2wuQEE> – CANAL AUTOMOBILISMO BRASIL). Nessa corrida que se viu Piquet dormindo dentro do carro.

Na 2ª largada Piquet 1º, Berger 2º, Mansell 3º (com carro reserva), Senna 4º, Rosberg 5º e Prost 6º Mansell passa Berger. Rosberg abandonou na volta 8. As Williams disparam na frente. Galvão fala que a Renault desenvolveu um motor (EF15C) para Senna para gastar menos combustível. Na volta 18 Prost para em 9,33s e volta em 9º lugar, mas é ultrapassado pelo Patrese de Brabham e cai para 10º lugar. Brabham corre com dois carros um novo (Warwick com a Brabham novo) e um velho (Brabham Patrese). **Na volta 23 Mansell passa Piquet e Reginaldo Leme e Galvão Bueno suspeitam que a Williams beneficia o Mansell. Caro do Mansell “voando” na pista.** Na volta 23 Berger abandona. Mansell 1º, Piquet 2º, Senna 3º, Alboreto 4º, Arnoux 5º, Warwick 6º, Patrese 7º e Prost 8º. **Na volta 27 Senna para nos boxes para trocar os pneus, mas quebrou o câmbio na parada.** Na volta 29 Piquet para e troca pneus em 9,04s. Na volta 30, Senna volta com 4 voltas de atraso em relação ao líder. Na volta 31 Mansell para em 9,57s e volta logo a frente de Piquet, Mansell lhe fechou a porta duas vezes. **Piquet muito agressivo e Galvão disse: “Nunca vi Piquet dirigir assim, provando que ele está revoltado com a atitude da equipe.”** Senna abandona de vez. Piquet pressiona Mansell, mas não consegue passar. Williams mostra a placa “SENNA OUT” para seus pilotos. Piquet faz a VMR. Patrese abandona. Piquet chega de novo no Mansell, pressiona, mas não passa. Prost para em 10,69s e volta em 3º lugar. Alboreto quebra quando era o 4º colocado. Williams deu um banho na concorrência, deu volta em todo

mundo. Mansell chega no bagaço. Esposa de Mansell e o filho aparecem no final da corrida.

Campeonato: Mansell 47 pontos, Prost 43, Senna 36, Piquet 29, Rosberg 17. (Mansell abre 18 pontos de Piquet!!) Mansell faz 4 vitórias contra 1 de Piquet.

430)GP DA ALEMANHA

Local: Hockenheim

Pole-Position:

1)Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-1m42s013 Porsche estreou novo comando eletrônico, mas o computador falhou e ficaram sem gasolina. (Anuário F1 Francisco Santos 1986 pg 31)

2)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m42s166 Ficou sem gasolina e empurrou seu carro.

3)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-1m42s329 Deu uma volta no sábado e fez o 3o tempo.

4)Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW -1m42s541 Benetton BMW forte.

5)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m42s545

6)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m42s696

7)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m43s348

8)René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-1m43s693

9)Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-1m44s001 Sofreu colisão na 1a volta.

10)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m44s308

11)Stefan Johansson(SUE)Ferrari-1m44s346

12)Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-1m44s768

13)Patrick Tambay(FRA)Lola/Ford-1m44s979

14)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Renault-1m45s047

15)Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-1m45s432

16)Jonatham Palmer(ING)Zakspeed-1m45s887

17)Christian Danner(ALE)Arrows/BMW-1m46s355

18)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-1m47s371

19)Alan Jones(AUS)Lola/Ford-1m47s518

20)Derek Warwick(ING)Brabham/BMW-1m48s206

21)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m49s240

22)A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m49s369

23)Andrea de Cesaris(ITA)Minardi/M. Moderni-1m50s066

24)Huub Rothengatter(HOL)Zakspeed-1m50s918

25)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m56s468

26)Allen Berg(CAN)Osella/Alfa Romeo-1m56s959

Corrida: 27/07/1986 - 44 voltas

Classificação Final:

1) Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1h22m08s263 (9 pontos) Piquet fez 2 pits, passou Prost e Rosberg e ganhou a corrida. Ele não passou informação do acerto para o Mansell.

2) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-a 15s437 (6 pontos) Senna chegou balançando o carro sem gasolina, depois herdou as posições das McLarens que tiveram pane seca.

3) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-a 44s580 (4 pontos) Herdou posições de Prost e Rosberg.

4) René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-a 1m15s176 (3 pontos)

5) Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-a 1 volta (2 pontos) Porsche trouxe um super motor, mas teve pane seca no final. Rosberg andou 100% da corrida na frente do Prost.

6) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 1 volta (1 ponto) Teve pane seca no final e empurrou seu carro n última volta.

7) Derek Warwick(ING)Brabham/BMW-a 1 volta

8) Patrick Tambay(FRA)Lola/Ford-a 1 volta

9) Alan Jones(AUS)Lola/Ford-a 2 voltas

10) Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW-a 2 voltas

- 11) Stefan Johansson(SUE)Ferrari-a 3 voltas
- 12) Allen Berg(CAN)Osella/Alfa Romeo-a 4 voltas

Melhor Volta: Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW-1m46s604

OBS: Rosberg anunciou que vai se aposentar e fez a pole. Honda anunciou que vai equipar a Lotus em 87. Senna e Berger arrancam na frente, Benetton do Berger andando bem. Teve batida entre Fabi e Johansson, mas sem consequências. Senna 1º, Berger 2º, Rosberg 3º, Piquet 4º, Prost 5º e Mansell 6º. Berger pressiona Senna. Rosberg passa Berger e Senna na 2ª volta e assume a liderança, mas a TV perde. Piquet passa Senna. Berger com problema nos boxes. Piquet 1º passa Rosberg 2º, Prost 3º, Senna 4º, Mansell 5º, Alboreto 6º. Pela 1 vez é falado em Nakajima na F1. Piquet para em 9,1s com 15 voltas, Mansell para logo em seguida em 8,82s. Rosberg 1º, Prost 2º, Senna 3º, Piquet 4º, Arnoux 5º, Patrese 6º e Mansell 7º. Piquet tira 2s por volta, chega e passa Rosberg por fora na reta da floresta a 7 voltas do final. Piquet 1º, Rosberg 2º, Prost 3º e Senna 4º, mas **Rosberg e Prost diminuem o ritmo com problema de consumo.** Senna passa Prost que já está ficando sem gasolina. **Piquet e Senna balançam o carro sem gasolina ou para tirar o vácuo do piloto de trás. Rosberg corta a chicane, mas para sem gasolina. Prost empurrou o carro para chegar sem gasolina. Motor Porsche teve problemas de consumo em casa (Alemanha).** Mansell consegue o 4º lugar no final. Senna leva a bandeira a Piquet, e conversa com Piquet no pódio. **Piquet faz pose com o troféu e se ajoelha no pódio.**

Campeonato: Mansell 51 pontos, Prost 44, Senna 42, Piquet 38, Rosberg 19.

431)GP DA HUNGRIA

Local: Hungaroring

Pole-Position:

- 1)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-1m29s450
- 2)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m29s785 Usou um acerto de diferencial diferente do Mansell. Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=4RXZ-JmMDVk> (Canal ENERTO)
- 3)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m29s945 Sofreu acidente na volta 23.
- 4)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m30s072
- 5)Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-1m30s628
- 6)Patrick Tambay(FRA)Lola/Ford-1m31s715
- 7)Stefan Johansson(SUE)Ferrari-1m31s850
- 8)Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-1m31s886
- 9)René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-1m31s970
- 10)Alan Jones(AUS)Lola/Ford-1m32s401
- 11)Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW -1m32s491
- 12)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Renault-1m32s575
- 13)Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-1m32s707
- 14)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m32s956
- 15)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m33s063 Sofreu acidente na volta 29.
- 16)Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-1m33s368
- 17)A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m33s656
- 18)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-1m34s414
- 19)Derek Warwick(ING)Brabham/BMW-1m34s502 Sofreu acidente na volta 28.
- 20)Andrea de Cesaris(ITA)Minardi/M. Moderni-1m34s670
- 21)Christian Danner(ALE)Arrows/BMW-1m35s294
- 22)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m35s392
- 23)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m36s232
- 24)Jonathon Palmer(ING)Zakspeed-1m36s485
- 25)Huub Rothengatter(HOL)Zakspeed-1m38s527

26) Allen Berg(CAN)Osella/Alfa Romeo-1m40s984

Corrida: 10/08/1986 - 77 voltas

Classificação Final:

1) Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-2h00m34s508 (9 pontos) Grande duelo entre os 2 brasileiros que lideraram a corrida toda. Piquet não passou o acerto com diferencial mais solto para o Mansell, pela 2ª corrida seguida. Vitórias Mansell 4 x 3 Piquet.

2) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-a 17s673 (6 pontos)

3) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-a 1 volta (4 pontos)

4) Stefan Johansson(SUE)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)

5) Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-a 2 voltas (2 pontos) Boa corrida e primeiros pontos do Dumfries.

6) Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-a 2 voltas (1 ponto)

7) Patrick Tambay(FRA)Lola/Ford-a 2 voltas

8) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-a 2 voltas

9) Philippe Alliot(FRA)Ligier/Renault-a 3 voltas

10) Jonatham Palmer(ING)Zakspeed-a 6 voltas

Melhor Volta: Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m31s001

OBS: Senna larga em 1º, Mansell 2º, Piquet em 3º, Tambay 4º, Prost 5º. Jones 6º. Galvão disse que Senna rodou várias vezes nos treinos. Piquet passa Mansell na volta 4. **Reginaldo Leme disse que de novo Piquet está usando regulagem diferente do Mansell, que faz parte da política de não passar muito informação para ser aproveitada pelo Mansell.** Patrese roda e abandona. Piquet tenta passar e Senna fecha a porta. Piquet passou Senna na volta 10 depois e Prost chega neles. 1º Piquet, 2º Senna, Prost 3º, Mansell 4º e Rosberg 5º. **Reginaldo diz que a McLaren é muito forte em corrida, e que no warm up Prost e Rosberg foram os mais rápidos.** Prost perde rendimento e vai para os boxes, faz uma parada, tira a carenagem e fica 7 voltas parado no boxe. Rosberg que era o 5º colocado ir entrar nos boxes e mandam-no voltar para a pista, perdendo tempo. Rosberg para na volta seguinte em 10,14s. Mansell cometeu algum erro que a TV não pegou, pois Prost abriu 12s numa só volta do Leão. Rosberg passa Dumfries e já é o 5º colocado, mas para nos boxes na volta seguinte perde muito tempo, depois volta à pista. **Reginaldo Leme diz que Prost tentou o motor Honda para a McLaren e foi pessoalmente ao Japão, mas não conseguiu.** Mansell troca pneus em 8,62s, e Piquet fez a VMR na volta 27 e Senna faz a VMR na volta 28, Rosberg fez a VMR na sua volta 27 (volta 29 da corrida). TV perde os acidentes de Warwick, Prost e Alboreto, os 3 abandonam. **Tambay para no meio da pista e é empurrado pelos bombeiros e volta à pista e não é desclassificado. Piquet troca pneus em 8,10s e Senna assume a liderança, Rosberg abandona de vez a corrida.** Piquet desconta a diferença para Senna, erra ao tentar passar Senna na volta 54 e **depois na volta 56 faz uma ultrapassagem épica sobre Senna por fora na freada da reta dos boxes escorregando nas 4 rodas e Piquet disse que mostrou o dedo médio ao Senna, mas pelo vídeo não deu pra ver se realmente ele fez isso.** Dobradinha do Brasil. Piquet leva a bandeira brasileira.

Campeonato: Mansell 55 pontos, Senna 48, Piquet 47, Prost 44, Rosberg 19. 2ª vitória do Piquet contra 4 de Mansell.

432)GP DA ÁUSTRIA

Local: Zeltweg

Pole-Position:

1)Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-1m23s549 BMW com motor de 1400 HP dominou o treino, na corrida o motor quebrou quando ele passou por um sobressalto e ultrapassou o giro

[máximo do motor \(Anuário Francisco Santos 1986 pg 132\)](#)

2) Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW -1m23s743

3) Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-1m23s903 Fez a pole na 6ª feira.

4) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m24s004 3 motores BMW entre os 4 primeiros, mostrando que o motor BMW empurrava muito. Teve acidente na 1ª volta e abandonou!!!

5) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m24s346

6) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m24s635

7) Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m24s697

8) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-1m25s249 Fora o Arnoux, todos motores Renault quebraram. Galvão e Reginaldo disseram que AS largou com problemas eletrônicos.

9) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m25s561

10) Derek Warwick(ING)Brabham/BMW-1m25s726 Saiu da pista na volta 16.

11) Philippe Alliot(FRA)Ligier/Renault-1m25s917

12) René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-1m26s312

13) Patrick Tambay(FRA)Lola/Ford-1m26s489 Teve acidente na 1ª volta.

14) Stefan Johansson(SUE)Ferrari-1m26s646

15) Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-1m27s212 Teve os mesmos problemas de Senna.

16) Alan Jones(AUS)Lola/Ford-1m27s420

17) Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-1m28s018

18) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m28s598

19) A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m28s645 Sofreu um acidente e parou no meio do mato.

20) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-1m28s951

21) Jonathan Palmer(ING)Zakspeed-1m29s073

22) Christian Danner(ALE)Arrows/BMW-1m29s430

23) Andrea de Cesaris(ITA)Minardi/M. Moderni-1m29s615

24) Huub Rothengatter(HOL)Zakspeed-1m32s512

25) Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m33s988

26) Allen Berg(CAN)Osella/Alfa Romeo-1m36s150

Corrida: 17/08/1986 - 52 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1h21m22s531 (9 pontos) SORTE DO PROST: seu motor falhou, mas os outros tiveram problemas: Fabi, Berger, Mansell, Piquet, Senna e Rosberg.

2) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 1 volta (6 pontos) Melhorar resultado da Ferrari no ano.

3) Stefan Johansson(SUE)Ferrari-a 2 voltas (4 pontos) Aerofólio quebrou na reta, ele trocou e voltou à corrida pra chegar em 3º lugar.

4) Alan Jones(AUS)Lola/Ford-a 2 voltas (3 pontos) Os 2 Lolas pontuaram!

5) Patrick Tambay(FRA)Lola/Ford-a 2 voltas (2 pontos)

6) Christian Danner(ALE)Arrows/BMW-a 3 voltas (1 ponto)

7) Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW-a 3 voltas Berger teve problemas de bateria e ficou parado 3 voltas nos boxes.

8) Huub Rothengatter(HOL)Zakspeed-a 4 voltas

9) Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-a 5 voltas Teve problema elétrico, quando era o 2o.

10) René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-a 5 voltas

11) Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-a 6 voltas

Melhor Volta: Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW-1m29s444 (Ficou parado nos boxes 3 voltas, retornou à corrida e fez a VMR).

OBS: Corrida no dia do aniversário de Piquet. Benetton fortíssima, Berger assume a ponta com Fabi em 2º, Prost 3º, Mansell 4º, Piquet 5º, Rosberg 6º, Senna 7º, Arnoux 8o. Patrese tinha feito o 4º tempo, mas abandona. **Reginaldo lembra que o Fabi era muito rápido e já foi pole nas 500 milhas de Indianápolis, mas não é um piloto regular e disse que BMW, Renault e Porsche**

teriam problema de consumo nessa corrida. Galvão disse Senna largou com problemas eletrônicos no carro, Galvão disse que a Renault conseguiu uma nova série do motor que conseguiu minimizar o problema de consumo de motor. Lotus não andou nada nessa pista.

Senna para nos boxes 3 vezes na volta 8, na volta 10 e na volta 12 da corrida com problemas no carro, Dumfries para também nos boxes com problemas no carro. **Nannini quebra a suspensão na Curva Panorama e vai para o meio do mato.** Fabi passa Berger, mas quebra logo em seguida na volta 13!!! Mansell pressiona muito o Prost. Piquet é ultrapassado por Rosberg, para nos boxes e volta em 9º. Prost e Rosberg param nos boxes. Berger 1º, Mansell 2º, Prost 3º, Arnoux 4º, Rosberg 5º e Piquet 6º. Berger para nos boxes e fica várias voltas parado pois o carro tem problemas. Mansell 1º, Prost 2º, Arnoux 3º, Piquet 4º, Rosberg 5º. Mansell para nos boxes em 11,19s. Piquet abandona e depois o Mansell. Várias quebras: Senna, Berger (BMW), Fabi (BMW), Boutsen (BMW), Piquet e Mansell. **Rosberg era o 2º, mas teve problema elétrico no final.** Rosberg estava num ano bem ruim. Corrida só deu ZEBRA.

Campeonato: Mansell 55 pontos, Prost 53, Senna 48, Piquet 47, Rosberg 19.

433)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

1)Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-1m24s078 O motor BMW tinha 1400 HP, mas seu motor morreu na volta de apresentação, ambos não largaram, então não teve 1ª fila no grid na largada, assim como aconteceu na Bélgica 2001 na Williams/BMW!!

2)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m24s514 Trocou de carro depois da bandeira verde e foi desclassificado na volta 27. Situação igual a de Hulme na Alemanha 74 e Senna no Brasil 88. Ele mentiu dizendo que tinha sido antes, e foi multado por isso.

3)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m24s882

4)Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW -1m24s885 Nos treinos Berger fez 351 km/h contra 349 km/h do Fabi, mas seu motor quebrou antes de completar essa volta voadora.

5)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-1m24s916 Quando tentava baixar o tempo de Fabi no treino seu motor estourou. Na corrida seu carro quebrou a transmissão na largada.

6)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m25s137

7)Derek Warwick(ING)Brabham/BMW-1m25s175

8)Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-1m25s378

9)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m25s549 Subiu na chicane e rodou quando era o 3º colocado.

10)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m26s111

11)René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-1m26s187

12)Stefan Johansson(SUE)Ferrari-1m26s422

13)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m26s754

14)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Renault-1m27s269

15)Patrick Tambay(FRA)Lola/Ford-1m27s808

16)Christian Danner(ALE)Arrows/BMW-1m27s923

17)Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-1m28s024

18)Alan Jones(AUS)Lola/Ford-1m28s043

19)A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m28s690

20)Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-1m29s125

21)Andrea de Cesaris(ITA)Minardi/M. Moderni-1m29s561

22)Jonatham Palmer(ING)Zakspeed-1m29s659

23)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-1m30s199

24)Huub Rothengatter(HOL)Zakspeed-1m30s904

25)Ivan Capelli(ITA)AGS/Motori Moderni-1m33s844

26)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m36s128

27)Alex Caffi(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m36s900

Corrida: 07/09/1986 - 51 voltas

Classificação Final:

1) Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1h17m42s889 (9 pontos) Piquet passou Mansell na 37ª volta, Piquet disse que mudou o acerto do aerofólio traseiro na última hora. (Anuário Francisco Santos 1986 pg 136) Esse é o 3ª GP que ele esconde o acerto e vence.

2) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-a 9s828 (6 pontos)

3) Stefan Johansson(SUE)Ferrari-a 22s915 (4 pontos)

4) Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-a 53s809 (3 pontos)

5) Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW-a 1 volta (2 pontos) Chegou a liderar, mas seu motor começou a falhar no final e foi ultrapassado por Johansson e Rosberg.

6) Alan Jones(AUS)Lola/Ford-a 2 voltas (1 ponto) Ótimo resultado.

7) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-a 2 voltas

8) Christian Danner(ALE)Arrows/BMW-a 2 voltas

9) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-a 2 voltas

10) Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-a 2 voltas

Melhor Volta: Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-1m28s099 **Largou dos Boxes, e fez a VMR várias vezes!!**

OBS: Fabi e Prost estavam na 1ª fila, mas têm problemas e largam dos boxes. Não teve 1ª fila no grid de largada, igual Bélgica 2001. Prost troca de carro após a bandeira verde e larga dos boxes (depois foi desclassificado) primeira vez na história que não tem 1ª fila. Senna andou 100 metros e abandonou com a transmissão quebrada (essa corrida não entrou nas contas da FISA de corridas participadas de Senna). Benetton vem bem, Berger 1º, Mansell 2º, Piquet 3º, Arnoux 4º, Rosberg 5º, Alboreto 6º. Mansell e Piquet passam Berger e assume a liderança e a 2ª posição na volta 7. Alboreto passa o Berger e assume o 3º lugar. Alboreto pressiona Piquet e Mansell. Prost faz a VMR com o carro reserva. Subiu na chicane e rodou logo em seguida. Prost já é o 6º na corrida e Rosberg o 5º na volta 20. Piquet para em 17,68s, Prost para em 31s, Rosberg para em 13s, Mansell para em 8,34s. Berger 1º, Mansell 2º, Arnoux 3º, Piquet 4º, Johansson 5º e Alboreto 6º. **Prost ganha bandeira preta na volta 27 por ter trocado o carro depois do sinal verde.** Piquet chega no Mansell e passa na volta 37 de forma sensacional no ponto de baixa velocidade na saída da chicane, **mas na manobra de ultrapassagem Piquet dá um “chega pra lá” no Mansell, ambos podiam ter batido nessa manobra.** Fabi faz a VMR várias vezes mostrando força do motor BMW. **Piquet ganha e rouba os óculos do Balestre. Piquet 3 vitórias em 4 provas.**

Campeonato: Mansell 61, Piquet 56, Prost 53, Senna 48, Rosberg 22.

434)GP DE PORTUGAL

Local: Estoril

Pole-Position:

1)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-1m16s673 Fez a pole na última volta, foi instalado no motor um par de turbos experimentais Garret sem válvula de alívio (Anuário FS 1986 pg 142)

2)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m17s489

3)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m17s710

4)Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW -1m17s742 Benetton forte no final do ano. Mas Berger errou e saiu da pista na volta 44.

5)Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-1m18s071 Benetton forte no final do ano.

6)Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m18s180

7)Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-1m18s360 Correu com uma McLaren amarela e branca (Anuário Francisco Santos 1986 pg 138)

- 8)Stefan Johansson(SUE)Ferrari-1m19s332
- 9)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m19s637
- 10)René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-1m19s657
- 11)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Renault-1m19s769
- 12)Derek Warwick(ING)Brabham/BMW-1m19s882
- 13)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m20s019
- 14)Patrick Tambay(FRA)Lola/Ford-1m20s761
- 15)Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-1m21s594

16)Andrea de Cesaris(ITA)Minardi/M. Moderni-1m21s611 Saiu da pista na volta 43. Completou nessa corrida 21 abandonos consecutivos. De França 85 a Portugal 86. RECORDE NEGATIVO.

- 17)Alan Jones(AUS)Lola/Ford-1m21s646
- 18)A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m21s702
- 19)Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-1m21s835
- 20)Jonatham Palmer(ING)Zakspeed-1m21s929
- 21)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m22s068
- 22)Christian Danner(ALE)Arrows/BMW-1m22s274
- 23)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-1m22s388
- 24)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m22s566
- 25)Ivan Capelli(ITA)AGS/Motori Moderni-1m23s987
- 26)Huub Rothengatter(HOL)Zakspeed-1m24s105
- 27)Allen Berg(CAN)Osella/Alfa Romeo-1m26s861

Corrida: 21/09/1986 - 70 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1h37m21s900 (9 pontos) Venceu de ponta a ponta, no começo da corrida fez um bom pega com Senna.

2) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 18s772 (6 pontos) Prost herdou a posição do Piquet depois dele rodar e da pane seca de Senna. Esses pontos fizeram diferença no final do ano.

3) Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 49s274 (4 pontos) Piquet rodou sozinho na volta 64 e deixa Prost passar. Esses pontos perdidos, deu a chance do Prost ser campeão.

4) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-a 1 volta (3 pontos) Estava em 2º, quando teve pane seca a meia volta do final por causa de uma falha no computador de bordo que mostrava gasolina para 1,4 voltas. (Anuário FS 1986 pg 144 e Jornal O Globo 23/09/1986 pg 24)

- 5) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Stefan Johansson(SUE)Ferrari-a 1 volta (1 ponto)
- 7) René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-a 1 volta
- 8) Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-a 2 voltas
- 9) Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-a 2 voltas
- 10) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-a 3 voltas
- 11) Christian Danner(ALE)Arrows/BMW-a 3 voltas
- 12) Jonatham Palmer(ING)Zakspeed-a 3 voltas Teve Pane Seca
- 13) Allen Berg(CAN)Osella/Alfa Romeo-a 7 voltas

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m20s943

OBS: Senna faz a pole a quase 5s do Dumfries. Benetton forte. **Keke Rosberg corre McLaren de cor branca e amarela.** Mansell assume a ponta com Senna 2º, Berger 3º, Piquet 4º, Prost 5º, Rosberg 6º. Piquet, Prost e Rosberg ultrapassam Berger. Volta 10: Mansell, Senna Piquet, Prost, Rosberg, Berger e Fabi. Alan Jones sai da pista, roda e abandona. Mansell perde terreno para Senna, Piquet e Prost. Piquet para e troca pneus. Senna para em 10,12s, Prost para em 8,73s e volta a frente de Senna, mas Senna e Piquet passam Prost, Mansell para em 8,41s. Na volta 34: Mansell 1º, Senna 2º, Piquet 3º e Prost 4º, Rosberg 5º, Fabi 6º. Senna, Piquet e Prost andando juntos. Dumfries para em 10,62s. Piquet pressiona várias voltas, mas não consegue passar Senna.

Rosberg abandona. Johansson bate com Berger disputando posição. [Piquet roda sozinho na volta 64 e perdendo o 3º lugar para Prost, perdendo pontos importantíssimos para o Prost e por isso o francês foi campeão no final do ano. Senna estava em 2º, mas fica sem gasolina a meia volta do final, cruzou a linha de chegada a 40 km/h, nessa corrida ele fica sem chances de ser campeão.](#)

Campeonato: Mansell 70, Piquet 60, Prost 59, Senna 51, Rosberg 22. Senna perde as chances de ser campeão nessa corrida.

435)GP DO MÉXICO

Local: Cidade do México

Pole-Position:

1)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-1m16s990 Só Turbos entre os 7 primeiros.

2)Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m17s279

3)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m17s514

4)Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW -1m17s609

5)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m18s285

6)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m18s421

7)Derek Warwick(ING)Brabham/BMW-1m18s527

8)Patrick Tambay(FRA)Lola/Ford-1m18s839 Teve acidente na volta 8.

9)Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-1m18s893

10)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Renault-1m19s257

11)Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-1m19s342

12)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m19s388

13)René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-1m19s624

14)Stefan Johansson(SUE)Ferrari-1m19s769

15)Alan Jones(AUS)Lola/Ford-1m20s090

16)Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-1m20s198

17)Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-1m20s479

18)Jonathan Palmer(ING)Zakspeed-1m20s668

19)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-1m20s946

20)Christian Danner(ALE)Arrows/BMW-1m21s069

21)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m21s171

22)Andrea de Cesaris(ITA)Minardi/M. Moderni-1m22s470

23)Huub Rothengatter(HOL)Zakspeed-1m22s524

24)A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m23s457

25)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m24s176

26)Allen Berg(CAN)Osella/Alfa Romeo-1m26s573

Corrida: 12/10/1986 - 68 voltas

Classificação Final:

1) Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW-1h33m18s700 (9 pontos) 1ª vitória de Berger, os pneus Pirelli duros duroutoda a corrida, já os Goodyear tiveram que parar várias vezes.

2) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 25s438 (6 pontos)

3) Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-a 52s513 (4 pontos) Teve problemas com os pneus.

4) Nélson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 1 volta (3 pontos) Liderou a corrida, mas teve sérios problemas com os pneus e fez 3 paradas de boxe, perdendo muito tempo.

5) Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-a 1 volta (2 pontos) Ficou parado no grid e caiu para o 23o lugar, mas na 1ª volta ele passa já em 16o. Chegou quase empurrando o Piquet.

6) Philippe Alliot(FRA)Ligier/Renault-a 1 volta (1 ponto)

7) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-a 2 voltas

8) Andrea de Cesaris(ITA)Minardi/Motori Moderni-a 2 voltas

- 9) Christian Danner(ALE)Arrows/BMW-a 2 voltas
- 10) Jonatham Palmer(ING)Zakspeed-a 3 voltas Teve Pane Seca
- 11) Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-a 3 voltas
- 12) Stefan Johansson(SUE)Ferrari-a 4 voltas
- 13) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 4 voltas Saiu da pista na volta 64.
- 14) Alessandro Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-a 4 voltas
- 15) René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-a 5 voltas
- 16) Allen Berg(CAN)Osella/Alfa Romeo-a 7 voltas

Melhor Volta: Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m19s360

OBS: Mansell ficou parado no grid cai para 23º lugar, na 1ª volta ele passa recuperando posições em 16º. Senna trava as rodas tentando assumir a liderança, mas Piquet assume a ponta. Piquet, Senna, Berger, Prost, Alboreto, Alliot. Fabi para nos boxes. Prost passa Berger. Alboreto abandona, Mansell para trocar pneus com apenas 12 voltas. Rosberg faz a VMR na volta 18 e é o 6º colocado. Senna e Prost chegam em Piquet. Prost para em 10,12s, na volta 31 Piquet para em 8,31s, Rosberg para em 24,20s. Rosberg abandona com pneu furado e suspensão quebrada. Senna para em 7,71s e volta em 2º lugar, Berger assume a liderança. Mansell para nos boxes em 8,29s. Prost passa facilmente Piquet e Mansell tira uma volta de desvantagem do Piquet. Piquet teve que trocar pneus pega trânsito na entrada dos boxes e para em 8,17s. Na volta 45 Senna também teve problemas com pneus e para em 7,92s. Piquet para pela 3ª vez em 6,57s e volta em 6º lugar. Mansell fez várias VMR's. Johansson e Patrese abandonam. **1ª Vitória do Berger que escolheu pneus duros da Pirelli, enquanto os outros pilotos da Goodyear tiveram que parara duas ou três vezes. Campeonato fica entre Mansell, Prost e Piquet. Piquet dá carona a Johansson, Arnoux e Alliot. Tocou o hino inglês para a equipe Benetton.**

Após a corrida percebeu-se que o Benetton era muito mais estável na pista que a Lotus e a Williams. Por esse motivo, as equipes que usam Goodyear começaram a preocupar-se, principalmente porque Berger havia largado com o composto de pneus mais duro disponível na Pirelli e tinha um comportamento de pista excelente.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Campeonato: Mansell 72 (70), Prost 65 (63), Piquet 63, Senna 55, Rosberg 22.

436)GP DA AUSTRÁLIA

Local: Adelaide

Pole-Position:

- 1)Nigel Mansell(ING)Williams/Honda-1m18s403**
- 2)Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m18s714**
- 3)Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault-1m18s906**
- 4)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m19s654**
- 5)René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-1m19s976
- 6)Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW -1m20s554
- 7)Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche-1m20s778 Fez o papel de “coelho” da corrida.**
- 8)Philippe Alliot(FRA)Ligier/Renault-1m20s981
- 9)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m21s709 Sofreu acidente na 1ª volta.
- 10)Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-1m21s720
- 11)Andrea de Cesaris(ITA)Minardi/M. Moderni-1m22s012
- 12)Stefan Johansson(SUE)Ferrari-1m22s050
- 13)Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-1m22s129
- 14)Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-1m22s664

- 15) Alan Jones(AUS)Lola/Ford-1m22s796
- 16) Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-1m23s004
- 17) Patrick Tambay(FRA)Lola/Ford-1m23s008
- 18) A. Nannini(ITA)Minardi/Motori Moderni-1m23s052 Teve acidente na volta 10.
- 19) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m23s230
- 20) Derek Warwick(ING)Brabham/BMW-1m23s313
- 21) Jonathon Palmer(ING)Zakspeed-1m23s476
- 22) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m24s295
- 23) Huub Rothengatter(HOL)Zakspeed-1m25s181
- 24) Christian Danner(ALE)Arrows/BMW-1m25s233
- 25) Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m25s257
- 26) Allen Berg(CAN)Osella/Alfa Romeo-1m27s208

Corrida: 26/10/1986 - 82 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1h54m20s388 (9 pontos) O computador de bordo estava marcando ZERO gasolina no tanque a duas voltas do fim, mas Prost arriscou, não baixou o ritmo, ganhou a corrida e foi campeão.

2) Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-a 4s105 (6 pontos) Rodou na 23ª volta, fez o pit 1 volta depois do estouro de pneu do Mansell a 18 voltas do fim por recomendação da Goodyear.

- 3) Stefan Johansson(SUE)Ferrari-a 1 volta (4 pontos)
- 4) Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault-a 2 voltas (2 pontos) Teve pane seca.
- 6) Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault-a 2 voltas (1 ponto)
- 7) René Arnoux(FRA)Ligier/Renault-a 3 voltas
- 8) Philippe Alliot(FRA)Ligier/Renault-a 3 voltas
- 9) Jonathon Palmer(ING)Zakspeed-a 5 voltas
- 10) Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW-a 5 voltas

Melhor Volta: Néelson Piquet(BRA)Williams/Honda-1m20s944

OBS: Mansell assume a ponta na largada, mas Senna é arrojado e passa Mansell na 2ª curva. Piquet e Rosberg também passam Mansell, que caiu para 4º lugar. Piquet passa Senna no retão. Final da 1ª volta: Piquet, Senna, Rosberg, Mansell, Prost e Berger. Na volta 2 Rosberg passa Senna na volta 2. Mansell passa Senna. Rosberg é o coelho da corrida, faz VMR's e assume a ponta na volta 6, mas a TV não pega. Prost também passa Senna, mas a TV não pega. Na volta 11 Nannini bate forte e destrói a sua Minardi, que fica parada na curva, mas não interrompem a corrida. **Câmera no carro do Dumfries mostra o trabalho do piloto nessa pista.** Prost passa Mansell, mas a TV não pega. Dumfries roda. **Piquet rodou sozinho na volta 22, e perde duas posições.** Rosberg 1º, Prost 2º a 17 segundos atrás, Mansell 3º, Piquet 4º, Senna 5º. Prost faz a VMR e a diferença para Rosberg começa a cair, na volta 28 **a TV mostra a câmera on board do Dumfries de novo.** Na volta 30: Rosberg, Prost (13s), Mansell (20s), Piquet (24s), Senna (58s) e Johansson (8ª volta seguinte, a diferença entre Rosberg e Prost sobe para 15s. **Na volta 31 Prost troca pneus em 17,13s, por causa de um furo no pneu dianteiro direito, Prost volta em 4º lugar,** mas parece que foi armação da McLaren. Eles estavam preocupados com a Benetton que pretendia não parar de Pirelli, por isso Williams e McLaren esperavam não trocar os pneus. Na volta 35, Rosberg, Mansell (25s), Piquet (32s), Prost (49s), Senna (69s) e Johansson (1 volta). Na volta 40, Piquet faz a VMR e chega em Mansell. Piquet passa Mansell na volta 44 e assume o 2º lugar. Na volta 45 Senna (5º) abandona. Prost vem fazendo VMR tirando a diferença para Mansell e Piquet e Rosberg vem declinando seu desempenho. Na volta 51: 1º Rosberg, 2º Piquet 29s, 3º Mansell 30s, 4º Prost 38s. Na volta 57: 1º Rosberg, 2º Piquet 25s, 3º Mansell 28s, 4º Prost 29s. Na volta 60: 1º Rosberg, 2º Piquet 21s, 3º Mansell 24s, 4º Prost 25s. **Na volta 62 Rosberg abandona a corrida com pneu traseiro direito deschapado. Prost passa Mansell e logo em seguida na volta 64 Mansell estoura o pneu traseiro esquerdo e Galvão acha que a Ligier bateu na**

traseira dele. Prost está a 2 segundos do Piquet (muito próximo) e Piquet é chamado para o Boxe na volta 63 e para em 8,38s, mas volta a 16s atrás do Prost.

Piquet vai tirando apenas 2 décimos por volta e depois Prost aumenta a diferença para Piquet, e começa a cair a 5 voltas do final e chega a apenas 4s do Prost. Comentário do Reginaldo e do Hunt sobre o Mansell.

Goodyear com medo da Pirelli recomendou usar pneus duros para durar toda a corrida, mas Rosberg e Mansell estouraram seus pneus. Mansell poderia ter parado e trocado os pneus, que teria voltado em 3º que ainda seria o campeão.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche 72(74) Foi desclassificado na Itália e foi campeão assim mesmo.

2º Nigel Mansell(ING)Williams/Honda 70(72) Mansell liderou 330 voltas na temporada.

3º Nelson Piquet(BRA)Williams/Honda 69

4º Ayrton Senna(BRA)Lotus/Renault 55

5º Stefan Johansson(SUE)Ferrari 23 Ficou na frente do Alboreto.

6º Keke Rosberg(FIN)McLaren/Porsche 22 Teve 3 panes secas no ano.

7º Gerhard Berger(AUT)Benetton/BMW 17 Revelação do ano.

8º Jacques Laffite(FRA)Ligier/Renault 14

9º Michele Alboreto(ITA)Ferrari 14

10º René Arnoux(FRA)Ligier/Renault 14

11º Martin Brundle(ING)Tyrrell/Renault 8

12º Alan Jones(AUS)Lola/Ford 4

13º Philippe Streiff(FRA)Tyrrell/Renault 3

Johnny Dumfries(ING)Lotus/Renault 3

15º Teo Fabi(ITA)Benetton/BMW 2

Patrick Tambay(FRA)Lola/Ford 2

17º Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW 2

18º Christian Danner(ALE)Arrows/BMW 1

Philippe Alliot(FRA)Ligier/Renault 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 400

OBS: Os 5 piores resultados foram descartados.

CONSTRUTORES PONTOS

1º Williams/Honda 141 Quase bateu o recorde de pontos da McLaren 84. Faltaram 3 pontos.

2º McLaren/Porsche 96

3º Lotus/Renault 58

4º Ferrari 37

5º Ligier/Renault 29

6º Benetton/BMW 19

7º Tyrrell/Renault 11

8º Lola/Ford 6

9º Brabham/BMW 2

10º Arrows/BMW 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 400

MOTORES PONTOS

1º Honda 141

2º Renault 98

3º Porsche 96

4º Ferrari 37

5º BMW 22
6º Ford 6

TOTAL DE PONTOS: 400

PAÍSES PONTOS

1º Brasil 124
2º França 108
3º Inglaterra 83
4º Suécia 23
5º Finlândia 22
6º Itália 18
7º Áustria 17
8º Austrália 4
9º Alemanha 1

TOTAL DE PONTOS: 400