

Para a temporada de 2005 a FIA mudou a regra dos pneus, permitindo apenas um jogo de pneu por corrida, essa mudança obrigou Michelin e Bridgestone desenvolverem novos compostos. A fabricante francesa conseguiu aliar aderência e durabilidade, mas a fabricante japonesa não conseguiu dar um composto no nível da sua rival. Se em 2004 Schumacher estava com a Ferrari na “ponta dos cascos” e ganhou treze corridas, em 2005 o Alemão teve apenas uma vitória no GP EUA e só venceu por que nenhum carro com pneus Michelin largou. Comprovando a velha frase: “NO AUTOMOBILISMO SEM CARRO BOM, NINGUÉM FAZ MILAGRE”. Mas a temporada ficará lembrada pelo desempenho de dois pilotos da nova geração: Fernando Alonso e Kimi Raikkonen, ambos disputaram o título corrida a corrida. O finlandês foi o piloto mais rápido da temporada, pois o McLaren MP4/20 era super veloz, mas os problemas de confiabilidade lhe tiraram o título, ainda mais que nesse ano que a troca de motor o faria o piloto perder 10 posições no grid. Montoya ficou afastado devido a fratura da clavícula e quando voltou, foi relegado ao 2º posto da McLaren e ficou em quarto no campeonato. Fernando Alonso teve uma performance fantástica com muita regularidade, consistência e maturidade, se sagrou o campeão do mundo mais jovem da F1 até então (antes o recorde era de Fittipaldi em 72). Schumacher ficou em 3º no campeonato, atrás apenas de Alonso e Raikkonen. Essa era a prova que se dependesse da geração anterior (Coulthard, Villeneuve, Fisichella, Ralf, Trulli, Barrichello, etc) Schumacher seria campeão por muitos anos e muitos anos. Coulthard e Villeneuve já estavam dando sinais de aposentadoria precoce. Os críticos disseram que Fernando Alonso teve sorte e por isso foi campeão, mas o que alguns chamam de sorte, outros chamam de competência... A temporada 2006 tirará todas as dúvidas sobre o talento do espanhol. Nesse ano estrearia a equipe austríaca Red Bull Racing que anos mais tarde daria muito que falar na F1.

REGULAMENTO: Motores 3000 cm3. Peso dos carros + piloto 600 Kg. Nesse ano o motor passa a ter que durar dois GPs, sob pena de perda de 10 posições no grid de largada. A altura do aerofólio dianteiro para o chão aumentou em 5 cm e a distância do aerofólio traseiro para o centro do carro diminuiu. Qualificação passa a ser o somatório de dois Q1 + Q2 (por apenas 6 corridas, a partir do GP Europa esse sistema foi descontinuado). Abastecimento do carro somente antes do piloto sair para o Q2, ou seja, já treina com a gasolina para a corrida. Se o carro empacar na volta de apresentação e todos os pilotos passarem por ele, o piloto larga dos boxes. Se tiver nova volta de apresentação a corrida fica com uma volta a menos. Proibido trocar pneus depois do Q2, salvo furo ou defeito no pneu. Nesse ano começaram a mostrar as falas de boxe com o piloto.

PERFORMANCES:

McLaren melhor: Esp, Mon, Eur, Can, Ing, Hun, Tur, Bel, Bra, Jap
Renault melhor: Aus, Mal, Bah, San, Fra, Ale, Chi
Empate: Ita, EUA (não correram)

McLaren 10 x 7 Renault

>> Mesmo dando 10 x 7, considero EMPATE TÉCNICO. Se a McLaren foi o melhor carro em contrapartida ela teve muitas quebras e nesse ano o NOVO REGULAMENTO punia o piloto que trocasse o motor. Enquanto a Renault do Alonso não teve quebras e a McLaren Kimi teve 3 quebras em corridas e 4 quebras nos treinos (motor).

>> Kimi perdeu 4 vezes 10 posições no grid por ter trocado o motor (Fra, Ing, Ita e Jap) e perdeu 3 corridas que liderava (San, Eur e Ale). Kimi perdeu 30 pontos por abandonos, mais os pontos que ele perdeu por ter largado atrás no grid. Foram em torno de 40 a 50 pontos a menos.

Quebras:

McLaren 5 (Kimi 3 e Montoya 2)

Ferrari 4 (Schumacher 2 e Barrichello 2)

Renault 2 (Alonso 0 e Fisichella 2)

Vitórias:

McLaren 10 (Kimi 7 e Montoya 3)

Renault 8 (Alonso 7 e Fisichella 1)

Ferrari 1 (Schumacher 1)

Poles:

Renault 7 (Alonso 6 e Fisichella 1)

McLaren 7 (Kimi 5 e Montoya 2)

Toyota 2 (Ralf 1 e Trulli 1)

Ferrari 1 (Schumacher 1)

BAR 1 (Button 1)

BMW 1 (Heidfeld 1)

VMR's:

McLaren 12 (Kimi 10, Montoya 1 e De La Rosa 1)

Renault 3 (Alonso 2 e Fisichella 1)

Ferrari 3 (Schumacher 3)

Toyota 1 (Ralf 1)

Hat Trick:

Não teve

Dobradinhas de largada:

McLaren e Renault 1

Dobradinhas de chegada:

Ferrari e McLaren 1

OBS 1: COMPARATIVO PILOTOS:

Kimi x Alonso:

Vitórias: 7 x 7

Largadas: 10 x 9 (0,1s Kimi sem contar treino no Japão, parte na chuva e parte no seco)

Chegadas: 8 x 10

Poles: 5 x 6

VMR: 10 x 2

Pódios: 12 x 15

Pontos: 112 x 133

McLaren x Renault:

Vitórias: 10 x 8

Poles: 7 x 7

VMR's: 11 x 3

Pódios: 21 x 18

Pontos: 182 x 191

Problemas e abandonos:

Montoya (13): Bahrein (não correu) e San Marino (não correu, Esp (erro no abastecimento obrigou a uma parada extra), Mon (punido teve que largar em último por que provocou o acidente com Ralf nos treinos), Eur (Webber bateu nele na largada e prejudicou sua corrida), Can (desclassificado por ter saído do pit lane com sinal vermelho com SC na pista, 2o), Fra (hidráulico 3o), Ale (errou no treino e ainda perdeu 10 posições por trocar o motor), Hun (semieixo 3o), Tur (batida por trás do Tiago Monteiro, fez ele perder a posição para o Alonso.

Chegou em 3o), Bel (acidente sem culpa com Pizzonia), Jap (acidente sem culpa com JV, 10o), Chi (acidente com a tampa do bueiro, furou o radiador e quebra de motor).

>> Montoya não correu no Bahrein e em San Marino, por causa da clavícula quebrada. Foi o ano que o Montoya mais venceu corridas (Inglaterra, Itália e Brasil) na F1, mesmo tendo ficado de fora algumas corridas.

Kimi (10): Aus (empacou na volta de apresentação e largou dos boxes), Mal (quebrou a válvula do pneu obrigando-o a fazer uma parada extra nos Boxes), San (semieixo quando estava em 1o), Eur (pneu danificado talvez por uma saída de pista e por fritar os pneus, quebrou a suspensão e isso causou acidente na última volta, quando estava em 1o), Fra (perdeu 10 posições no grid por trocar o motor, chegou em 2o), Ing (perdeu 10 posições por troca de motor, chegou em 3o), Ale (Hidráulico, 1o), Ita (perdeu 10 posições por troca de motor, e teve que trocar um pneu e rodou no final da corrida, mas chegou em 4o), Jap (quebrou o motor no treino perdeu 10 posições, largou em 17o mas ganhou a corrida)

>> Kimi quebrou 4 motores em treinos, mas nenhum em corrida. Segundo Reginaldo Leme no GP Japão 2005, Kimi perdeu 37 pontos por problemas mecânicos.

Fisichella (10): Mal (acidente com o Webber por quebra do defletor), Bahrein (motor 8o), San Marino (acidente), Mon (equipe escolheu pneus super macios e funcionaram mal na corrida), Eur (carro morreu no grid e teve que largar em último), Fra (problemas nos dois pit stops), Can (hidráulico 1o), Ale (toque com Sato, fez quebrar aerofólio), Bel (quebrou o motor no treino e perdeu 10 posições e bateu por erro dele na corrida 8o), Chi (Drive Through por segurar o pelotão na entrada dos boxes com SC na pista, de 3o caiu para 4o lugar)

Schumacher (9): Aus (batida com Heidfeld por culpa dele mesmo, 8o), Bah (hidráulico), Esp (ponta do eixo, mas foi problema dos pneus), Mon (batida na traseira do DC e perda do bico), Eur (erra e sai da pista no final da corrida), Tur (depois da batida com Webber), Bel (acidente com Sato), Ita (saiu da pista no final da corrida, perdeu posição para o Massa), Chi (teve que largar dos boxes devido a acidente na volta de aquecimento e rodada na corrida)

Barrichello (5): Mal (direção, mas foi problema dos pneus), San (elétrico), Can (teve que largar do pit lane para resolver problema no câmbio), Ita (teve que fazer parada extra para trocar pneu traseiro a 10 voltas do fim), Jap (furou o pneu na 1ª volta)

Alonso (4): Mon (equipe escolheu pneus super macios, que funcionaram mal na corrida), Can (raspou o pneu no muro e abandonou a corrida 1o) e Hun (bateu com o Ralf na largada, quebrou o bico e caiu para último e chegou em 11o), Jap (passou Klien na chicane e devolveu a posição, mas por ordem equivocada da direção de prova teve que devolver a posição pela 2ª vez, perdendo muito tempo)

OBS 2: RENAULT:

Fisichella fez 3 pódios nesse ano, e comparando ele fez 2 pódios em 97 e 98 e 1 pódio em 99. Em 2006, ele Fisichella fez 5 pódios. Desempenho muito abaixo do esperado.

Flávio Briatore diz que conseguiu ser campeão com um orçamento 1/5 de Ferrari, McLaren e Toyota. Era estimado que o motor Renault pesava 15kg a menos que o Mercedes. (Anuário Francisco Santos 2005 pg 31)

Segundo declaração de um Técnico da Renault eles ganharam 20 HP de potência em 2003, 40 HP e 1.000 RPM em 2004, e em 2005 conseguiram diminuir o peso do motor que utilizava 12 ou 13 litros de óleo, passando a usar 6 litros, reduzindo o peso em cerca de 6 kg, e esse peso poderia ser distribuído pelo carro. (Anuário Francisco Santos 2005 pg 38)

OBS 4: FERRARI:

A Ferrari deu maior participação ao Schumacher no desenvolvimento de chassi e dos pneus, e deu pouco espaço ao Barrichello. Os problemas da Ferrari não foram só os pneus, mas houve também problemas noutros setores do carro. Por exemplo: na Aerodinâmica a Ferrari perdeu o Engenheiro Nick Tombasis e o Motor não ganhou potência de 2004 para 2005. (Anuário Francisco Santos 2005 pg 27 e 28)

Ross Brawn: "No ano passado equacionávamos índices de desgaste para apenas 25 e por vezes até para 15 voltas, quando fazíamos 3 paradas, pelo que não havia grande tecnologia aplicada. Este ano tudo é diferente, já que um pneu tem que durar 3 vezes mais." (Anuário Francisco Santos 2005 pg 30)

No GP San Marino, a Ferrari estreou o novo modelo F-2005 e teve um bom resultado na corrida com Schumacher chegando em 2º lugar.

Problemas no F-2005 no GP Espanha: O F 2004 utilizava uma caixa de marcha mista de titânio e carbono, mas na versão 2005 o material da caixa era completamente composto de titânio, enquanto os componentes de ligação eram feitos em carbono. No entanto causava um efeito torção que levou os engenheiros a conceber uma nova estrutura com diferentes pontos de força. (Anuário FS 2005 pg 84).

A Ferrari descumpriu o acordo entre as equipes com 264 voltas em Fiorano nos testes particulares e quebrou o ACORDO DE SUZUKA de Outubro de 2002, todas as equipes protestaram. (Anuário FS 2005 pg 56)

4.1) VALENTINO ROSSI TESTA A FERRARI:

Valentino Rossi fez testes na Ferrari em Fiorano, segundo a telemetria ele saía das curvas na mesma velocidade que Schumacher, mas perdia tempo nas entradas. Ele rodou 1,5s mais lento que MS. (Anuário Francisco Santos 2005 pg 154)

4.2) RUBINHO SAI DA FERRARI:

No GP Mônaco, Schumacher descumpriu o acordo da equipe para não passar o companheiro de equipe no stint final da corrida, e passou Barrichello na última volta de Monte Carlo. Como Schumacher não foi punido nem repreendido pela Ferrari, tudo indica que Rubinho resolveu deixar a equipe por causa dessa situação.

Inconformado por ter sido ultrapassado pelo alemão na última volta do GP de Mônaco, Barrichello chegou a Nürburgring (Alemanha), local da corrida, prometendo tratar o alemão como "um piloto qualquer". No treino classificatório, o brasileiro conseguiu a sétima colocação - três à frente de Schumacher, o décimo - e, na corrida, levou seu carro pela segunda vez ao pódio no ano.

Depois do GP EUA Barrichello: "Pediram para reduzir os giros do meu motor no fim. Tenho que pensar na equipe. Seria muito triste se algo acontecesse no final. Não sei se estou feliz ou não, mas o fato que tive que desistir. Sou só um brasileiro contra esse mundo todo." (Anuário Automotor 2005 pg 89)

Schumacher numa conferência de imprensa: "Primeiro de tudo que fique claro que ganhei os títulos sozinho, sem ajuda de ninguém." (Anuário Francisco Santos 2005 pg 180). Mas se esqueceu que Barrichello lhe ajudou muito cedendo seus acertos, quando o Alemão não conseguia encontrar o acerto ideal.

4.3) SCHUMACHER X BARRICHELLO NOS 5 ANOS DE FERRARI:

Largadas: Schumacher 80 x 24 Rubinho (77 % x 23 %) 0,4s Schumacher mais rápido.

Chegadas: Schumacher 77 x 27 Rubinho (74 % x 26 %)

Pontos: Schumacher 614 x 374 Rubinho (62% x 38%)

Barrichello tomou mais de 1 segundo do Schumacher no treino (10/104=10%):

Alemanha/00

Inglaterra/01

Bélgica/01

Espanha/04 (Rubinho treinou pesado)

Europa/04

Bélgica/04

Japão/04 (treino com chuva e seco, Rubinho pegou a parte molhada do treino)

Bahrein/05 (teve problemas no treino)

Alemanha/05 (treinou pesado)

Hungria/05

Pediram para Rubinho ceder a posição ao Schumacher:

Áustria/01 (Barrichello)

Áustria/02 (Barrichello)

Monaco/05 (Barrichello)

Rubinho andou na frente do Schumacher (23/104= 22%):

Inglaterra 2000 (mas abandonou a corrida)

Áustria 2000

San Marino 2001

Áustria 2001 (mas teve que ceder a posição)

Itália 2001

EUA 2001 (mas quebrou no final)

Malásia 2002 (mas quebrou no final quando estava em 2o)

Áustria 2002 (mas teve que ceder a posição)

Europa 2002

Hungria 2002

Itália 2002

Brasil 2003 (teve pane seca quando liderava)

Europa 2003

Inglaterra 2003

Hungria 2003 (mas quebrou a suspensão)

Japão 2003

Itália 2004

China 2004

Brasil 2004

Austrália 2005

Malásia 2005

Europa 2005

Turquia 2005

Itália 2005 (estava na frente do MS, mas teve que fazer uma parada extra para trocar o pneu a 10 voltas do fim)

SCHUMACHER ADMITIU QUE COPIOU O ACERTO DO RUBINHO:

Itália 2000, Austrália 2002, San Marino 2002 (pediu o carro dele para correr), Espanha 2002, Austrália 2003 e EUA 2004.

DIFERENÇA MÉDIA NOS TREINOS (2000 a 2005):

Spa (5x0): 1,18 s

Bahrein (2x0): 0,7 s
Suzuka (4x2): 0,6s
Barcelona (6x0): 0,54 s
Hockenheim (5x1): 0,52s
MagnyCours (6x0): 0,48 s
Nurburgring (5x1): 0,42 s
Montreal (6x0): 0,38 s
Monaco (6x0): 0,33 s
Hungaroring (4x2): 0,3s
Xangai (1x1): 0,3s
Sepang (5x1): 0,25 s
Imola (5x1): 0,24 s
Melbourne: (4x2): 0,16s
Indianápolis (4x2): 0,13 s
Interlagos(4x2): 0,07 s
A1 Ring (2x2): 0,025s
Monza (4x2): EMPATE
Silverstone (1x5): 0,02 s Rubinho, única pista que ele treinava melhor que Schumacher.

Pistas que o Schumacher mais derrotou o Rubinho: Spa, Suzuka, Barcelona, Hockenheim, Magny Cours, Nurburgring, Montreal e Mônaco.

OBS 5: RUBINHO FALA SOBRE SEU CONFRONTO COM SCHUMACHER NA FERRARI:

“Aguntei tudo que eu podia, e sai um ano antes do meu contrato com a Ferrari para ir para a Honda.... Eu sei por que esses caras não vão me garantir nada, eu não quero mais aguentar isso tudo... Schumacher era melhor que eu? Era. 51% a 49%, 80% a 20%, 90% a 10%, a gente não sabe, por que não deixavam ver.”

Na verdade, Schumacher sempre foi melhor que o Barrichello, mas a Ferrari nunca deixou Rubinho desenvolver tudo que ele podia.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=qeojhHTNSbo> (Rubinho fala sobre Hamilton x Schumacher)

OBS 6: McLAREN:

Adrian Newey e Nick Tombasis (ex- Ferrari) eram os projetistas da McLaren MP4/20, que era super-rápido em curvas de alta e muito veloz nas retas, ou seja, era bom em todas as pistas. Eles abriram mão da quilha dupla. A partir da Espanha a McLaren passou a ser o carro mais rápido da F1. Mas Kimi teve 4 quebras de motores nos treinos: França, Inglaterra. Itália e Japão. (Anuário Francisco Santos 2005 pg 22) Adrian Newey renovou por mais um ano o contrato com a equipe. (pg 140)

OBS 7: WILLIAMS:

Um dos motivos da Williams/BMW ter ido mal foi devido a um problema de calibragem do túnel de vento, por isso a aerodinâmica do FW27 desgastava demais os pneus do carro. Nesse ano a Williams rompeu com a BMW, Nick Heidfeld e Villeneuve foram para a BMW em 2006. Webber ficou na Williams. Nesse ano a Petrobras renovou o contrato com a Williams (Anuário FS 2005 pg 50).

Nesse fim de semana (GP Europa) a Justiça absolve Patrick Head, Adrian Newey e a Williams pela morte de Ayrton Senna. (Anuário FS 2005 pg 100)

OBS 8: WILLIAMS X BMW:

Nesse ano a Williams rompeu relações com a BMW, que formou uma nova equipe com a Sauber, depois do GP Canadá.

Patrick Head: “A atitude da BMW tem falta de profissionalismo e de caráter. Dizem que o problema está no carro e não no motor, mas a ser verdade isso também é culpa do motor. É esta a justificativa para nossa conversa com outros fornecedores.” (Anuário FS 2005 pg 108)

BMW começou seu divórcio com a Williams no Canadá. Patrick Head chamou Mario Theissen de desonesto por culpa o chassi pelo mau desempenho do time. “Por isso estamos conversando com outras fábricas”, a BMW compraria a Sauber para 2006. (Anuário Automotor 2005 pg 89)

No fim de semana no GP França, a BMW anunciou ter comprado a Sauber para 2006. (Anuário FS 2005 pg 122)

OBS 9: RED BUL e OUTRAS EQUIPES:

Nesse ano estreou a equipe Red Bull, com a participação de Gerhard Berger como um dos proprietários da equipe. Nesse ano abandonaram a F1 a Jordan, a Sauber e a Minardi (Anuário FS 2005 pg 194)

OBS 10: PUNIÇÃO SOBRE TANQUE EXTRA DA BAR:

Descobriram que a BAR tinha um tanque extra de combustível, se a gasolina fosse totalmente drenada desse tanque o carro ficaria 10 kg abaixo do peso regulamentar em alguns momentos durante as corridas, mesmo que no final da corrida estivesse dentro do peso regulamentar depois de ser reabastecida coma combustível dentro do tanque extra. A FIA desclassificou seus dois pilotos e ainda suspendeu o time por duas etapas (Espanha e Mônaco). A punição ocorreu bem na estreia do Gil de Ferran na BAR.

Os comissários técnicos pesaram em seco (depois do GP San Marino) o carro do Button e constataram que existia um líquido no seu interior. Passaram a um exame mais aprofundado e concluíram, que dentro do depósito principal existia outro menor. O carro deveria pesar no mínimo 600kg, mas pesava afinal 594,6kg, ou seja menos 5,4 kg do que o permitido.” (Anuário FS 2005 pg 75)

Max Mosley: “594,6 kg sem gasolina é um carro ilegal” (Anuário Francisco Santos 2005 pg 82)

Max Mosley: “Eles (BAR-Honda) deixaram 15 litros de combustível no carro e disseram que estava vazio”. (Anuário Francisco Santos 2005 pg 84)

OBS 11: JACQUES VILLENEUVE FOI MUITO MAL:

Comentário Anuário Francisco Santos 2005 sobre Villeneuve na pg 27: “O Canadense demorou muito a atingir um nível aceitável. E deve agradecer a paciência de Peter Sauber, se fosse noutra equipe teria sido apeado da equipe.” (Luís Vanconcelos)

OBS 12: DUPASQUIER, O MAGO DA BORRACHA:

Pierre Dupasquier com 43 anos de serviços a F1, conhecido com o Mago da Borracha abandonou a F1 no final do ano. Dupasquier: “Tudo tem a ver com a nova regulamentação. Quando Max Mosley impôs, abriu uma gigantesca avenida para nós. Vimos isso pela primeira

vez nos testes de inverno. Ficou claro que havia um enorme potencial e nossos engenheiros químicos ficaram entusiasmados.” (Anuário F1 Francisco Santos 2005 pg 30)

OBS 13: MOSS CRITICA SCHUMACHER:

Aos 76 anos, o ex-piloto Stirling Moss aproveitou para criticar Michael Schumacher. “Tem muito talento, mas me decepcionou em 2005, pois não acho que correu tão forte quanto poderia. É uma pena porque provou a si próprio que é um dos grandes, mas não o maior. Isso deixa-se para Fangio e, talvez, Senna”, completou.

OBS 14: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

IRL: Dan Wheldon campeão (628 pontos), Kanaan vice (548 pontos), Hornish Jr 3o (512 pontos), Franchitti 4o lugar (498 pontos) e Castro Neves 6o (440 pontos). Danica Patrick 12o lugar foi a Rokkie do ano (325 pontos)

Champ Car (antiga F Cart): Sebastian Bourdais campeão (348 pontos), Oriol Servia vice (288 pontos), Justin Wilson 3o (265 pontos), Tracy 4o (246 pontos), Timo Glock 8o (202 pontos) e rokkie no ano. Bruno Junqueira 19o (59 pontos, ele era o líder do campeonato até então, mas só correu em duas corridas).

Stock Car Giuliano Losacco campeão (166 pontos), Cacá Bueno vice (165 pontos), Ingo Hoffaman 8o (63 pontos).

F Renault World Series: Robert Kubica campeão (132 pontos) e Will Power 5o (63 pontos).

F3 Inglesa: Álvaro Parente campeão (289 pontos), Bruno Senna 10o lugar (75 pontos).

F3 Sulamericana: Alberto Valério campeão (106 pontos), Luiz Razzia 7o lugar (36 pontos), André Nicastro 9o lugar (30 pontos).

ANO DE ESTREIA DA GP2 com Nico Rosberg campeão (120 pontos), Kovalainen vice (105 pontos), Scott Speed 3o (67,5 pontos) e Nelsinho Piquet 8o (46 pontos).

F3 Europeia Lewis Hamilton campeão (161 pontos), Sutil vice (94 pontos), Lucas Di Grassi 3o (68 pontos), Vettel 5º (63 pontos, rokkie do ano).

F3 Japonesa João Paulo de Oliveira campeão (300 pontos) e Kazuki Nakajima vice (209 pontos). F3 Sulamericana Alberto Valério campeão com 113 pontos.

DTM: Garu Paffert campeão (84 pontos), Ekstrom vice (71 pontos), Hakkinen 5o (30 pontos), Alesi 7o (22 pontos), Frentzen 8o (17 pontos).

Desafio das estrelas (ano de estreia): Daniel Serra campeão, Allan Khodair vice e Massa 3o lugar.

732) GP DA AUSTRÁLIA

Local: Melbourne (6 de março de 2005)

Grid de Largada:

1) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M), 3min01s460 Maior diferença pra o 2o da F1 Moderna, mas o treino teve chuva e Fisichella teve sorte de pegar a pista seca e fez a pole na soma dos

tempos.

- 2) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 3min04s429 Pegou pista seca no treino.
- 3) Mark Webber (AUS/Williams-BMW/M), 3min04s996 Pegou pista seca no treino.
- 4) Jacques Villeneuve (CAN/Sauber-Petronas/M), 3min06s846 Pegou pista seca no treino.
- 5) **David Coulthard (ESC/Red Bull-Cosworth/M), 3min07s212 Estreia da Red Bull na F1.**
- 6) Christian Klien (AUT/Red Bull-Cosworth/M), 3min07s477
- 7) Nick Heidfeld (ALE/Williams-BMW/M), 3min09s130
- 8) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 3min12s128
- 9) Juan Pablo Montoya (COL/McLaren-Mercedes/M), 3min14s645
- 10) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 3min15s558
- 11) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 3min16s822
- 12) Narain Karthikeyan (IND/Jordan-Toyota/B), 3min17s092
- 13) **Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 3min17s466 Pegou parte molhada no treino.**
- 14) Tiago Monteiro (POR/Jordan-Toyota/B), 3min20s329
- 15) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/M), 3min22s717
- 16) Patrick Friesacher (AUT/Minardi-Cosworth/B), 3min28s363
- 17) Christijan Albers (HOL/Minardi-Cosworth/B), sem tempo Trocou o motor.
- 18) **Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), sem tempo Trocou o motor.**
- 19) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), sem tempo não registrou tempo
- 20) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/M), sem tempo não registrou tempo

Chegada

1º 6 Giancarlo Fisichella Renault 1h24'17"336 (10 pontos) Estreou na Renault vencendo.

2º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 5"553 (8 pontos) Correu com a F2004.

3º 8 Fernando Alonso Renault a 6"712 (6 pontos)

4º 14 David Coulthard Red Bull a 16"131 (5 pontos)

5º 7 Mark Webber Williams BMW a 16"908 (4 pontos)

6º 10 Juan Montoya McLaren Mercedes a 35"033 (3 pontos)

7º 15 Christian Klien Red Bull a 38"907 (2 pontos)

8º 9 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 39"633 (1 ponto) Empacou na largada e largou dos boxes.

9º 16 Jarno Trulli Toyota a 1'03"108

10º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 1'04"393 Fez 1 pit stop e chegou na frente do Villeneuve.

11º 3 Jenson Button BAR Honda a 1 volta Se retirou da corrida na volta 56.

12º 17 Ralf Schumacher Toyota a 1 volta

13º 11 Jacques Villeneuve Sauber Petronas a 1 volta Andou para trás na corrida. Muito mal!!

14º 4 Takuma Sato BAR Honda a 2 voltas Se retirou na volta 55.

15º 19 Narain Karthikeyan Jordan Toyota a 2 voltas

16º 18 Tiago Monteiro Jordan Toyota a 2 voltas

17º 20 Patrick Friesacher Minardi Cosworth a 4 voltas

MELHOR VOLTA Fernando Alonso, Renault - 1'25"683, volta 24

Schumacher fechou a porta do Heidfeld de forma desleal e ambos bateram e abandonaram na volta 42.

OBS: Estreia do novo regulamento com proibição de troca de pneus, com exceção se comprovadamente o pneu trazer risco de acidente e o regulamento que o motor tem que durar dois fins de semana. Luciano Burti confessou que o sistema de largada que era usado nos carros era automático, mesmo que seja apenas liberada a alavanca de embreagem o comando era automático. Raikkonen não largou com problema no carro e a largada é abortada. Fisichella, Trulli, Coulthard, Webber, Heidfeld, Klien, Montoya, Barrichello, Villeneuve, Alonso e Button. Schumacher 15o e Raikkonen 16o (largou dos boxes). Alonso perde muito tempo atrás do Villeneuve. Galvão fala que Villeneuve não se achou, Reginaldo e Burti

apostam que ele não termina a temporada. Na volta 29 Trulli faz pit. Luciano Burti disse que esse pneu tem performance melhor na 40ª volta do que na 20ª volta. Alonso faz VMR na volta 20. Na volta 24 Fisichella faz pit em 8,6s e Rubinho assume a liderança. Alonso faz VMR na volta 24 e 25. Massa dá uma escapada da pista e perde posição para o Schumacher. Na volta 26 Rubinho para em 7,8s. Na volta 26 Raikkonen faz pit em 6,8s. Na volta 27 Schumacher faz pit em 7,7s. Na volta 27: Fisichella, Coulthard, Webber, Barrichello, Montoya, Trulli, Alonso, Klien, Heidfeld, Massa, Raikkonen e Schumacher. Galvão disse que Rubinho sabe poupar equipamento e que esse pode ser o ano dele. Alonso faz linda ultrapassagem sobre o Trulli por fora e assume o 6º lugar. Monteiro roda, mas volta à corrida. Na volta 37 Trulli para em 9,0s (78 litros gasolina para 18 voltas). Na volta 42 Webber para em 9,5s (84 litros gasolina para 20 voltas) e na volta 42 Kimi para em 9,3s (82 litros de gasolina para 19 voltas). Webber dá uma errada e Schumacher quase passa por ele. Na volta 43 Fisichella para em 6,6s (49 litros e gasolina para 13 voltas). Na volta 43 Schumacher para em 6,8s (52 litros gasolina para 12 voltas), Schumacher ao voltar à pista fecha o Heidfeld na freada e ambos saem da corrida. Na volta 44 Rubinho faz sua parada e volta em 3º lugar. Schumacher voltou ao boxe e abandonou. Na volta 46 Alonso faz o pit em 5,5s (36 litros gasolina para 8 voltas). Montoya dá uma erradinha e põe as rodas na grama. No final da corrida Heidfeld colocou a culpa do acidente no Schumacher e estava nervoso no final da corrida.

Rubinho: “Um pódio era possível. Seria um começo de sonho para nossa equipe, e chequei a sonhar com isso. Mas não tenho do que reclamar.” É a 1ª vez que Rubinho fica na frente do Schumacher no campeonato. (Anuário Automotor 2005 pg 31)

Fisichella: “Nunca em 10 anos pude mostrar meu talento por falta de carro. Agora sim. É a primeira vez em minha vida que piloto um carro com tanto potencial.” (Anuário Francisco Santos 2005 pg 49 e 50)

Alonso: “Devo ter perdido uns 25s atrás do Villeneuve.” (Anuário Francisco Santos 2005 pg 50)

733) GP DA MALÁSIA

Local: Sepang (20 de março de 2005)

Grid de Largada:

- 1) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 3min07s672**
- 2) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 3min07s925 Trulli com pouca gasolina e Toyota estava bem.**
- 3) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M), 3min08s448 Bateu com Webber por culpa dele na volta 36 e abandonou.**
- 4) Mark Webber (AUS/Williams-BMW/M), 3min08s904 Se enroscou com o Ralf e Fisichella, ambos sem culpa.**
- 5) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/M), 3min09s007**
- 6) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 3min09s483**
- 7) Christian Klien (AUT/Red Bull-Cosworth/M), 3min09s589**
- 8) David Coulthard (ESC/Red Bull-Cosworth/M), 3min09s700**
- 9) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 3min09s838**
- 10) Nick Heidfeld (ALE/Williams-BMW/M), 3min09s917**
- 11) Juan Pablo Montoya (COL/McLaren-Mercedes/M), 3min10s090**
- 12) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 3min11s502 Pneus Bridgestone não funcionam no calor. Abandonou a corrida com desgaste excessivo dos pneus, devido um pedaço de borracha que grupo no aerofólio traseiro.**
- 13) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 3min11s633 Ferrari estreou o F2004 M, uma evolução do modelo 2004.**
- 14) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/M), 3min11s733**
- 15) Anthony Davidson (ING/BAR-Honda/M), 3min11s890**

- 16) Jacques Villeneuve (CAN/Sauber-Petronas/M), 3min12s995 Saiu da pista na volta 26.
- 17) Narain Karthikeyan (IND/Jordan-Toyota/B), 3min17s656
- 18) Tiago Monteiro (POR/Jordan-Toyota/B), 3min17s962
- 19) Christijan Albers (HOL/Minardi-Cosworth/B), 3min23s001
- 20) Patrick Friesacher (AUT/Minardi-Cosworth/B), 3min21s186*

* Punido com a perda de dez posições por trocar o motor

Chegada

1º 5 Fernando Alonso Renault 1h31'33"736 (10 pontos) 2ª vitória do Alonso na F1.

2º 16 Jarno Trulli Toyota a 24"327 (8 pontos)

3º 8 Nick Heidfeld Williams BMW a 32"188 (6 pontos)

4º 10 Juan Montoya McLaren Mercedes a 41"631 (5 pontos)

5º 17 Ralf Schumacher Toyota a 51"854 (4 pontos)

6º 14 David Coulthard Red Bull Cosworth a 1'12"543 (3 pontos)

7º 1 Michael Schumacher Ferrari a 1'19"888 (2 pontos) Ferrari fora do pódio pela 1ª vez desde Hun 2003.

8º 15 Christian Klien Red Bull Cosworth a 1'20"835 (1 ponto)

9º 9 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 1'21"580 Quebrou a válvula do pneu obrigando a parada extra.

10º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 1 volta

11º 18 Narain Karthikeyan Jordan Toyota a 2 voltas

12º 19 Tiago Monteiro Jordan Toyota a 3 voltas

13º 21 Christian Albers Minardi Cosworth a 4 voltas

MELHOR VOLTA Kimi Raikkonen, McLaren- 1'35"483 - volta 23

OBS: Muito calor na Malásia, o que favorece a Michelin. [Reginaldo Leme disse que a Michelin rodou 145 mil km com todas as suas equipes e a Bridgestone rodou apenas 32 mil km com suas equipes.](#) Alonso 1º, Trulli 2º, Fisichella 3º, Webber 4º, Ralf 5º, Kimi 6º, Button 7º, Heidfeld 8º, Coulthard 9º, Klien 10º, Montoya 11º, Barrichello 12º, Massa 13º, Schumacher 14º e Villeneuve 15º. Button passa o Kimi e assume o 6º lugar, [mas o Button quebra quando era o 6º.](#) Davidson também quebrou, as duas BARs fora da corrida. [Luciano Burti disse que o novo carro da Ferrari é 0,5s mais rápido que o antigo, o que para a Malásia não adiantaria nada!! Na volta 22 Alonso e regula a calibragem dos pneus traseiros \(isso era permitido\) em 7,8s e Trulli para na mesma volta em 8,8s. Na volta 23 Fisichella para em 8,3s \(mexeram na asa dianteira e na calibragem no pneu\).](#) Na volta 34 Montoya para em 8,8s, mexeram na asa dianteira. Na volta 35 Kimi para em 7,7s. Na volta 35 Schumacher para em 8,3s. [Na volta 36 Kimi deschapou o pneu \(por causa de uma válvula quebrada\) e perdeu tempo para voltar ao box](#) e nessa mesma volta Rubinho faz o pit em 8,3s e mexem na asa dianteira do carro. Kimi troca o pneu em 8,3s. Villeneuve roda e abandona. [Na volta 32 Ralf tenta passa o Webber e joga o Webber para fora, o Webber dá um "X, mas o Heidfeld vem e passa bonito o Webber e ganha a posição.](#) Coulthard e Klien passam o Schumacher. [Na volta 37 Rubinho para e diminuem muito \(segundo o Luciano Burti para diminuir o desgaste dos pneus traseiros, melhorar a freada do carro\) na asa dianteira em 9,3s. Webber tenta passar Fisichella, tocam rodas e o carro do Fisichella passar por cima do carro do Webber e ambos abandonam \(no replay mostra que o Fisichella espalhou para cima do Webber, culpa do Fisichella\).](#) Na volta 41 Alonso para em 7,0s. Ralf para e trocam o bico do carro dele. Schumacher para na volta 45 em 6,1s. [Na volta 50 Rubinho abandonou a corrida e a TV mostrou o pneu dele TOTALMENTE CARECA. Parece que ele abandonou por questão de segurança. Burti disse que o Rubinho estava com pneu mole, enquanto o Schumacher tinha o pneu mais duro, por isso o desgaste excessivo de pneus. A prova foi tão desgastante que no pódio Alonso ficou arqueado para frente com as mãos no joelho, tamanho nível de desgaste físico.](#)

Rubinho fez boa corrida, andou na frente do Schumacher até o 2º pit stop, mas um pedaço de borracha se prendeu na asa traseira e isso acentuou o desgaste dos pneus traseiros do seu carro (ele tinha escolhido os pneus moles contra duros do Schumacher), o que forçou abandonar a corrida.

Rubinho deu entrevista após o encerramento da corrida explicando o que os pneus traseiros se desgastaram devido a um pedaço de borracha que prendeu no pneu traseiro e isso acentuou o desgaste dos pneus traseiros. Na volta 42 do GP Bahrein 2005 Burti explicou que foi um pedaço de poliuretano do carro Rubinho se soltou, ele jogou fora e pegou na asa traseira.

Villeneuve: “Não estou acostumado á quantidade de eletrônica entre mim e os freios”
(Anuário Francisco Santos pg 57)

Enquanto a Bridgestone fez 55.000 Km de testes praticamente só com a Ferrari, a Michelin fez 185.000 Km, isso por que tinham mais equipes usando os pneus franceses. (Anuário FS 2005 pg 56)

Quase todas as equipes protestaram contra a Ferrari por quebrar o Acordo de Suzuka de outubro de 2002, em prol da contenção de custos e limitação dos testes extra temporada. Eles tentaram 264 voltas em Fiorano com Luca Badoer e Andrea Bertolini. (Anuário 2005 Francisco Santos pg 56)

734)GP DO BAHREIN

Local: Sakhir (03 de abril de 2005)

Grid de Largada:

- 1) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 3min01s902
- 2) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 3min02s357 Ferrari estreou o F2005, mas teve quebra hidráulica volta 11.
- 3) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 3min02s660 Toyota bem no Bahrein
- 4) Nick Heidfeld (ALE/Williams-BMW/M), 3min03s217
- 5) Mark Webber (AUS/Williams-BMW/M), 3min03s262
- 6) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/M), 3min03s271
- 7) Christian Klien (AUT/Red Bull-Cosworth/M), 3min03s369
- 8) Pedro de la Rosa (ESP/McLaren-Mercedes/M), 3min03s373 Substituiu Montoya machucado.
- 9) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 3min03s524
- 10) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M), 3min03s765
- 11) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 3min04s348 Abandonou quando estava em 4º lugar.
- 12) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/M), 3min05s202
- 13) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 3min05s563
- 14) David Coulthard (ESC/Red Bull-Cosworth/M), 3min05s844
- 15) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 3min07s693 Teve problema no treino, quebrou o câmbio e perdeu 5 posições foi para 20o.
- 16) Jacques Villeneuve (CAN/Sauber-Petronas/M), 3min07s983
- 17) Narain Karthikeyan (IND/Jordan-Toyota/B), 3min10s143
- 18) Tiago Monteiro (POR/Jordan-Toyota/B), 3min09s428
- 19) Christijan Albers (HOL/Minardi-Cosworth/B), 3min10s422
- 20) Patrick Friesacher (AUT/Minardi-Cosworth/B), 3min11s261

Chegada

1º 5 Fernando Alonso Renault 1h29'18"531 (10 pontos) 100a vitória da Renault.

2º 16 Jarno Trulli Toyota a 13"409 (8 pontos)

3º 9 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 32"063 (6 pontos) Chegou a dar uma saída de pista.
4º 17 Ralf Schumacher Toyota a 53"272 (5 pontos)
5º 10 Pedro de la Rosa McLaren Mercedes a 1'04"988 (4 pontos) Fez boa corrida.
6º 7 Mark Webber Williams BMW a 1'14"701 (3 pontos)
7º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 1 volta (2 pontos) Primeiros pontos da Sauber no ano.
8º 14 David Coulthard Red Bull Cosworth a 1 volta (1 ponto)
9º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 1 volta Fez bom começo de corrida.
10º 18 Tiago Monteiro Jordan Toyota a 2 voltas
11º 11 Jacques Villeneuve Sauber Petronas a 3 voltas Andou muito mal!!!
12º 20 Patrick Friesacher Minardi Cosworth a 3 voltas
13º 21 Christian Albers Minardi Cosworth a 4 voltas

MELHOR VOLTA Pedro de la Rosa, McLaren- 1'31"447 - volta 42 (mostrando potencial da McLaren)

OBS: Estreia do Ferrari F2005. Rubinho deu entrevista que teve quebras em todos os dias, e por isso não conseguiu acertar o novo carro para a nova corrida, segundo ele foi o pior dia dele na Ferrari e teve que largar um último lugar por ter trocado o câmbio. Ferrari correu de luto (bico de cor preta) pela Morte do Papa João Paulo II. Schumacher espalha para cima do Trulli na 2ª curva e mantém a 2ª posição. Schumacher pressiona o Alonso no começo da corrida: Alonso, Schumacher, Trulli, Webber, Heidfeld, Ralf, Kimi, Fisichella, De La Rosa, Button. Schumacher passou 7 pilotos e estava em 13º lugar. Na volta 2 Rubinho já estava em 10º lugar, mas não evolui mais na corrida. Motor do Fisichella começa a fumar e Rubinho passa o Fisichella e assume o 8º lugar. Na volta 6 Fisichella abandona. Heidfeld passa Ralf por fora numa linda manobra. Schumacher fritou pneus e saiu da pista, e abandona a corrida com problemas hidráulicos quando estava em 2º lugar. Na volta 25 Rubinho faz seu pit. Heidfeld abandona. Kimi começa a chegar no Webber, e o canguru sai da pista e Galvão Bueno e Reginaldo Leme metem o malho no CANGURU (piloto craque mostra que é bom em equipe de ponta). Raikkonen sai da pista. Pedro de La Rosa tenta passar o Rubinho e passa reto. Reginaldo mete o malho na dupla da Williams, dizendo que a dupla Montoya-Ralf era melhor. O engenheiro do Alonso pede para ele diminuir o ritmo de corrida. Na volta 42 Alonso faz seu pit. Pedro de La Rosa e Button passam Rubinho, que sem pneus vai despencando na corrida. Luciano Burti disse que um pedaço de poliuretano de dentro da Ferrari do Rubinho ficou presa na asa traseira na Malásia. Ralf erra e Massa passa o Alemão. Na volta 46 Button estava em 4º lugar fez uma parada muito demorada 53,7s e abandona a corrida logo em seguida. De La Rosa faz belo pega com o Webber, e passa o australiano, mostrando potencial da McLaren. Massa e Coulthard passam o Rubinho. Reginaldo e Galvão dizem que o problema da 2ª Sauber está entre o banco de o volante. Vitória tranquila do Alonso, depois do abandono do Schumacher.

Depois do treino Schumacher falou: "Estamos de volta". Na verdade, foi só impressão, pois andaria bem de novo em San Marino, Canadá e na Hungria. (Anuário Automotor 2005 pg 49)

Ferrari treinou e correu com um bico preto de luto sobre a morte do Papa João Paulo II.

Barrichello e Friesacher largaram em 20º e 19º por que trocaram de motor.

Pat Symonds: "Ele controlou a corrida e quando foi preciso aumentou o ritmo sem forçar o carro" Renault chegou a 100 vitórias na categoria, 80 apenas como fornecedora de motores. (Anuário Automotor 2005 pg 48)

Pat Symonds: "É incrível como Alonso controlou a corrida". (Anuário FS 2005 pg 68)

Barrichello quebrou o câmbio, mas não havia peças de reposição. Rubinho: "Nem nos meus tempos de F Ford passei por algo parecido. Não adianta trabalhar o carro se o pneu não

funciona. Temos muito a melhorar a resistência do carro, nós e nossos parceiros, especialmente nos pneus. Os pneus acabaram.” (Anuário Automotor 2005 pg 50)

Rubinho vinha fazendo tempos em torno de 1m34s, depois passou a andar 1m38s e até 1m41s. (Anuário Automotor 2005 pg 50)

735) GP DE SAN MARINO

Local: Ímola (24 de abril de 2005)

Grid de Largada:

1) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 2min42s880 Estreou nova suspensão e novo pacote aerodinâmico, mas quebrou quando liderava. (Anuário Francisco Santos 2005 pg 29)

2) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 2min43s441 Renault usou asa dianteira nunca vista na F1.

3) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 2min44s105

4) Mark Webber (AUS/Williams-BMW/M), 2min44s511

5) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 2min44s518

6) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 2min44s658

7) Alexander Wurz (AUT/McLaren-Mercedes/M), 2min44s689 Substituindo o De La Rosa e o Montoya.

8) Nick Heidfeld (ALE/Williams-BMW/M), 2min45s196

9) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 2min45s243 Terceira vez em 4 treinos no ano que larga na frente do MS.

10) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/M), 2min45s416

11) Jacques Villeneuve (CAN/Sauber-Petronas/M), 2min46s259

12) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M), 2min46s710 Acidente na volta 5.

13) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 2min47s244 No treino cometeu um erro na curva Rivazza no 2o treino, mas estava 20 kg mais pesado que os outros pilotos.

14) David Coulthard (ESC/Red Bull-Cosworth/M), 2min48s070

15) Vitantonio Liuzzi (ITA/Red Bull-Cosworth/M), 2min48s155

16) Narain Karthikeyan (IND/Jordan-Toyota/B), 2min52s099

17) Tiago Monteiro (POR/Jordan-Toyota/B), 2min54s252

18) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/M), 2min44s930*

19) Patrick Friesacher (AUT/Minardi-Cosworth/B), 2min57s048

20) Christijan Albers (HOL/Minardi-Cosworth/B), 1min25s921**

*** Perdeu dez posições por troca de motor**

**** Não fechou a volta na 2ª classificação.**

Chegada

1º 5 Fernando Alonso Renault 1h27'41"912 (10 pontos) Grande corrida, segurou MS por 13 voltas. Belo pega entre dois GÊNIOS.

2º 1 Michael Schumacher Ferrari a 0"215 (8 pontos) Atrasou a 1a parada e ganhou 6 posições, grande corrida do Schumacher, que largou pesado parou tarde e ainda ultrapassou o Button.

3º 10 Alexander Wurz McLaren Mercedes a 27"554 (6 pontos) *

4º 11 Jacques Villeneuve Sauber Petronas a 1'04"442 (5 pontos)

5º 16 Jarno Trulli Toyota a 1'10"258 (4 pontos) *

6º 8 Nick Heidfeld Williams BMW a 1'11"282 (3 pontos) **

7º 7 Mark Webber Williams BMW a 1'23"297 (2 pontos)

8º 15 Vitantonio Liuzzi Red Bull Cosworth a 1'23"764 (1 ponto)

9º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 3 voltas

10º 14 David Coulthard Red Bull Cosworth a 4 voltas

11º 19 Narain Karthikeyan Jordan Toyota a 1 volta

12º 18 Tiago Monteiro Jordan Toyota a 2 voltas

MELHOR VOLTA Michael Schumacher, Ferrari- 1'21"858 - volta 48

OBS: Gil de Ferran estreia como chefe de equipe da BAR. 4º treino do ano, essa é a 3ª vez que o Rubinho larga na frente do Schumacher. 4ª pole consecutiva do Raikkonen. Wurz substitui o De La Rosa. Kimi sai na frente a vai embora, Alonso 2º, Button 3º, Barrichello 9º e Schumacher 13º. **Kimi faz várias VMR's mas quebra o câmbio na volta 8 e abandona quando era o 1º colocado.** Fisichella bateu sozinho. Massa de Sauber pressionando violentamente Coulthard de Red Bull. **Nas primeiras voltas Schumacher andando 2s mais lento que os ponteiros, depois começou a baixar o ritmo de corrida.** Na volta 18 Rubinho faz o pit. **Massa perdeu parte do bico em batida com o Coulthard.** Barrichello abandona por problema elétrico quando estava em 13o. Button faz a VMR. **Só Ferrari, Jordan e Minardi usam pneus Bridgestone. Rubinho disse que a Ferrari só anda bem com pneus desgastados.** Webber erra e Villeneuve passa. Schumacher começa a baixar o tempo e anda 2s mais rápido que Button, Alonso e Trulli. **Massa passa o Coulthard, lhe joga pra fora e dá um sinal com o dedo,** ganhou o 12º lugar. Button fica preso atrás do retardatário e na volta 46 Schumacher ultrapassa o inglês assumindo o 1º lugar da corrida. Button faz seu pit. **Luciano Burti disse que na GUERRA DOS PNEUS detalhes como cura dos pneus fazem diferença na qualidade dos pneus.** Na volta 50 Schumacher fez o pit em 6,1s e volta 3s atrás do Alonso. **TOP SPEED Alonso 311, 3km/h e Schumacher 309.7 km/h. Ele tirou 30s de diferença, ele ganhou 9 posições sem passar ninguém na pista.** Schumacher tenta tudo, mas não consegue passar o Alonso, que segura brilhantemente o alemão. Primeiros pontos do Villeneuve na Sauber.

Kimi quebrou quando liderava na volta 9 por subir nas chicane de San Marino (segundo Francisco Santos)

* Devido a irregularidades, a BAR perdeu os pontos a que teve direito no GP de San Marino e foi punida com a suspensão nas duas próximas etapas.

** Ralf Schumacher foi punido por irregularidades e perdeu a oitava posição.

BAR-HONDA: Após a corrida os comissários técnicos pesaram em seco o carro do Button e constataram que existia um líquido no seu interior. Passaram a um exame mais aprofundado e concluíram, que dentro do depósito principal existia outro menor. O carro deveria pesar no mínimo 600kg, mas pesava afinal 594,6kg, ou seja menos 5,4 kg do que o permitido.” (Anuário FS 2005 pg 75)

Alonso: “Eu freava mais do que precisava nas curvas, para que ele perdesse velocidade e eu pudesse ter força na reaceleração. Estava tudo sob controle. Meus engenheiros estavam mais preocupados que eu. A cada volta meus engenheiros diziam no rádio: faltam quatro, três, duas, uma.”

Schumacher: “O importante é que a equipe trabalhou muito, com todos os pilotos de testes, engenheiros, e a Bridgestone, que foi tão criticada nas primeiras corridas. Estamos de volta e vamos continuar assim.”

Schumacher: “Alonso fez uma grande corrida e não cometeu erro nenhum.” (Anuário Francisco Santos 2005 pg 75)

Schumacher passou Rubinho no campeonato pela 1ª vez no ano.

736) GP DA ESPANHA

Local: Barcelona (08 de maio de 2005)

Grid de Largada:

- 1) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 2min31s421 Veio com nova suspensão dianteira.
- 2) Mark Webber (AUS/Williams-BMW/M), 2min31s668 Tinha gasolina para apenas 7 voltas.
- 3) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 2min31s691
- 4) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/M), 2min31s917 Toyota Forte.
- 5) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 2min31s995
- 6) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M), 2min32s830
- 7) [Juan Pablo Montoya \(COL/McLaren-Mercedes/M\), 2min33s472 Retorno do Montoya à F1, que correu com dificuldades com uma proteção especial no ombro, e bateu forte num dos treinos de sexta-feira.](#)
- 8) [Michael Schumacher \(ALE/Ferrari/B\), 2min33s551 Furou 2 pneus e abandonou a corrida.](#)
- 9) David Coulthard (ESC/Red Bull-Cosworth/M), 2min34s168
- 10) [Felipe Massa \(BRA/Sauber-Petronas/M\), 2min34s224 Furou o pneu traseiro e abandonou na volta 64.](#)
- 11) Vitantonio Liuzzi (ITA/Red Bull-Cosworth/M), 2min35s302 Saiu da pista na volta 9.
- 12) Jacques Villeneuve (CAN/Sauber-Petronas/M), 2min36s480
- 13) Narain Karthikeyan (IND/Jordan-Toyota/B), 2min39s268
- 14) Christijan Albers (HOL/Minardi-Cosworth/B), 2min41s141 Nessa corrida depois de 3 anos usando o mesmo modelo F2002, finalmente a Minardi estreou o novo carro do PS 05.
- 15) Patrick Friesacher (AUT/Minardi-Cosworth/B), 2min42s759
- 16) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min15s746*
- 17) Nick Heidfeld (ALE/Williams-BMW/M), 1min15s038**
- 18) Tiago Monteiro (POR/Jordan-Toyota/B), 2min39s943***

Grid com apenas 18 carros, já que a BAR não correu.

* trocou motor e não fez a 2ª volta. Perdeu 10 posições.

** trocou dois motores e não fez a 2ª volta. Perdeu 10 posições.

*** trocou o motor. Perdeu 10 posições.

Chegada

- 1º 9 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes 1h27'16"830 (10 pontos)
- 2º 5 Fernando Alonso Renault a 27"600 (8 pontos)
- 3º 16 Jarno Trulli Toyota a 45"900 (6 pontos)
- 4º 17 Ralf Schumacher Toyota a 46"700 (5 pontos)
- 5º 6 Giancarlo Fisichella Renault a 57"900 (4 pontos)
- 6º 7 Mark Webber Williams BMW a 1'08"500 (3 pontos)
- 7º 10 Juan Montoya McLaren Mercedes a 1 volta (2 pontos)
- 8º 14 David Coulthard Red Bull Cosworth a 1 volta (1 ponto)
- 9º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 1 volta
- 10º 8 Nick Heidfeld Williams a 1 voltas
- 11º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 3 voltas
- 12º 18 Tiago Monteiro Jordan Toyota a 3 voltas
- 13º 19 Narain Karthikeyan Jordan Toyota a 3 voltas

MELHOR VOLTA Giancarlo Fisichella, Renault- 1'15"641 - volta 66

OBS: Kimi larga na frente. Alonso passa Webber na largada e assume o 2º lugar. SC entra na pista as duas Minardis ficaram paradas. [Retorno do Montoya depois do acidente dele, ele estava correndo com uma proteção no ombro por causa da fratura na clavícula](#) e ainda estava na frente do Kimi no campeonato. [Kimi andando 0,6s mais rápido que Alonso.](#) Ferrari vai fazer uma parada a menos aproveitando que os pneus rendem mais quando velhos. [Nessa pista 10 kg significa 0,4s.](#) Karthikeyan erra sai da pista e Monteiro passa por ele. **Kimi fez várias VMR's uma delas 2s mais rápida que o Alonso.** Ralf chega perigosamente no Alonso, Toyota

andando mais que a Renault. Alonso mexe nos botões e melhora o desempenho do carro. Fisichella para e mexem na asa dianteira. Webber erra e Barrichello passa. Fisichella para e troca o bico e ainda chegou em 5º lugar. Schumacher 4º lugar, teve pneu traseiro esquerdo furado quando estava em 3º lugar, para e troca e volta em 8º lugar. Depois fura o pneu dianteiro esquerdo quando estava em 8º lugar e abandona de vez. Villeneuve abandona. Kimi (1º volta) deu uma volta no Montoya (7º lugar). Reginaldo Leme faz piada com o Montoya, que se acidentou na quadra de tênis com sua coleção de motocicletas. Fisichella passa Weber, e Massa fura o pneu traseiro. Kimi vence de ponta a ponta e Fisichella faz a VMR na última volta.

737) GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo (22 de maio de 2005)

Grid de Largada:

- 1º Kimi Raikkonen (McLaren) 2:30.323** Tinha gasolina para 42 voltas.
- 2º Fernando Alonso (Renault) 2:30.406** Parou na volta 25, por causa do SC.
- 3º Mark Webber (Williams) 2:31.656
- 4º Giancarlo Fisichella (Renault) 2:32.100
- 5º Jarno Trulli (Toyota) 2:32.590
- 6º Nick Heidfeld (Williams) 2:32.883
- 7º David Coulthard (Red Bull) 2:33.867 Abandonou com carro danificado na volta 23.
- 8º Michael Schumacher (Ferrari) 2:34.736
- 9º Jacques Villeneuve (Sauber) 2:34.936
- 10º Rubens Barrichello (Ferrari) 2:34.983
- 11º Felipe Massa (Sauber) 2:35.120
- 12º Vitantonio Liuzzi (Red Bull) 2:37.152
- 13º Patrick Friesacher (Minardi) 2:40.810
- 14º Christijan Albers (Minardi) 2:42.206
- 15º Tiago Monteiro (Jordan) 2:43.078
- 16º Narain Karthikeyan (Jordan) 2:43.442 *
- 17º Ralf Schumacher (Toyota) sem tempo *
- 18º J-P. Montoya (McLaren) sem tempo * Retornando à F1. Gasolina para 46 voltas.**

* Montoya teve seus tempos cancelados por causar acidente nos treinos livres e não fez a segunda classificação; Ralf também não andou no segundo treino, por ter batido na primeira classificação; Karthikeyan trocou o motor. (Anuário Automotor 2005 pg 73) Montoya vinha numa volta rápida, mas foi atrapalhado por Ralf e Coulthard, então enfiou o pé no freio de propósito antes da hora, e Ralf e Coulthard frearam, mas Jacques Villeneuve que vinha atrás deles e encheu a traseira do DC.

Chegada

- 1º 9 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes 1h45'15"556 (10 pontos)** Kimi estava voando na pista, fez 1 pit.
- 2º 8 Nick Heidfeld Williams BMW a 13"877 (8 pontos)
- 3º 7 Mark Webber Williams BMW a 18"484 (6 pontos)
- 4º 5 Fernando Alonso Renault a 36"497 (5 pontos)** Alonso perdeu rendimento, pois escolheu os pneus errados (super macios) e foi ultrapassado pelas Williams.
- 5º 10 Juan Montoya McLaren Mercedes a 36"647 (4 pontos)
- 6º 17 Ralf Schumacher Toyota a 37"177 (3 pontos)
- 7º 1 Michael Schumacher Ferrari a 37"223 (2 pontos)** Bateu no DC devido a rodada do Albers na volta 24. E ainda passou por cima da faixa amarela da saída dos boxes e não foi punido. E descumpriu o acordo com o Rubinho de não ultrapassar o companheiro no final da corrida.
- 8º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 37"500 (1 ponto)** Tomou Drive Through por passar a velocidade no pit.

9º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 1 volta
10º 16 Jarno Trulli Toyota a 1 volta
11º 11 Jacques Villeneuve Sauber Petronas a 1 volta
12º 6 Giancarlo Fisichella Renault a 1 volta
13º 18 Tiago Monteiro Jordan Toyota a 3 voltas
14º 21 Christijan Albers Minardi Cosworth a 5 voltas

MELHOR VOLTA Michael Schumacher (ALE) Ferrari/B - 1min15s842

OBS: Minardis em 13 e 14º lugares no grid, ótimas posições. Kimi dispara na frente, Alonso 2º, Fisichella 3º, Trulli 4º e Webber 5º, Heidfeld 6º, **Coulthard 7º (com a propaganda Stars War no carro e mecânicos com roupa de soldado imperial)**, Schumacher 8º, Montoya 12º (tendo largado em 16º). Montoya 12º largou em último, faz 6 ultrapassagens e pressiona Rubinho 11º. Galvão faz piada com o nome do Tiago Vagaroso Monteiro. Reginaldo Leme diz que o pai dele é rico e bancou a carreira do filho e a mãe é paraense. **Galvão disse que “A batata do Montoya está começando a assar.”** Kimi faz a VMR 0,4 s mais rápida que a VMR do Alonso, que está forçando o ritmo e não consegue andar. Ferrari não assinou o acordo para limitar os testes por causa do mau desempenho do seu carro. Kimi voando na pista. **Luciano Burti disse que o CT é muito agressivo ao motor e compromete a durabilidade do motor. Então os engenheiros reduzem a potência de saída de curva para salvar o motor. Na volta 24 Albers roda na curva, Coulthard freia, Schumacher bateu nele e perdeu o bico na curva antes da Lewis.** Engarrafou a pista. Na volta 25 SC entra na pista e Schumacher faz seu pit e troca o bico em 12,4s. Na volta 25 Renault chamou Alonso e Fisichella juntos, o italiano foi prejudicado pois teve que esperar o espanhol. Coulthard abandonou. Em Mônaco a média de consumo é de 2,5 litros por volta. Kimi para e não perde a ponta. **Na volta 41 Kimi faz seu pit, McLaren surpreendeu, pois, saiu com tanque cheio e fez apenas 1 pit.** Rubinho deixou o carro morrer no pit, ainda tomou Drive Through por excesso de velocidade e voltou atrás do Schumacher. Na volta 46 Montoya faz seu pit stop. Webber e Heidfeld estavam pressionando violentamente o Alonso, que passa por cima da chicane. **Burti disse que às vezes o pneu duro desgasta mais, pois tem menos aderência, escorrega mais e desgasta mais. As Renaults estavam mal nessa pista (com pneus desgastados). Schumacher tentando passar Ralf erra e passa reto. Pela 1ª vez Villeneuve é chamado de “chicane ambulante”.** Heidfeld passa Webber por que parou antes nos boxes. Schumacher para e volta atrás do Liuzzi. **Schumacher passa por cima da faixa amarela na saída dos boxes e não é punido.** Liuzzi fura o pneu e para nos boxes. **Montoya passa Massa e Villeneuve tenta passar o Massa e bate no guard rail, Sauber perde os pontos, ERRO DO CANADENSE.** Montoya mexendo no botão no volante na entrada da reta. **Trulli arrojado passa na Lowe's o Fisichella, que perdeu 5 posições: Trulli, Montoya, Ralf, Barrichello e Schumacher. Trulli quebrou o fundo do carro e abandona. Rubinho e Schumacher passam Fisichella. Heidfeld e Webber chegam de novo no Alonso, que está sem pneus virando 1:21:8. Heidfeld** e Webber passam Alonso. **TOP SPEED 299,6 km/h Alonso e Webber 294, 8 km/h.** Alonso passou reto na chicane duas vezes tentando defender do Webber. Montoya, Ralf, Barrichello e Schumacher chegam perigosamente no Alonso. **Schumacher descumpriu o acordo e passou Rubinho na última volta.**

Barrichello começou a brigar com Schumacher e a Ferrari, por ter descumprido o acordo de não ultrapassagem nas últimas voltas de uma corrida. O desfecho do episódio acabou sendo a saída da equipe. Barrichello: “Aquilo para mim terminou, e só disse por que há momentos na vida em que é preciso mostrar seu caráter e sua ética. Se fosse o contrário, ele na minha frente, a gente teria batido. Quando me dei conta de que aquilo estava acontecendo, por que não tinha espaço nenhum, ele já tinha jogado o carro em mim.” “Já passei por dificuldades muito grandes dentro da equipe, por momentos ótimos também, então hoje tenho o direito de falar que não achei certo. Anos atrás ficaria quieto.” (Anuário AUTOMOTOR 2005 pg 72 e 73)

Kimi: “Fomos muito superiores aos nossos rivais” (Anuário Francisco Santos 2005 pg 90)

Peter Sauber sobre o acidente de Villeneuve com o Massa: “Isso foi mais deprimente que pode acontecer com uma equipe.” (Anuário FS 2005 pg 89)

Príncipe Renier tinha morrido poucos dias antes e pela 1ª vez desde o 1º GP Mônaco nenhum membro da Família Real estava presente no pódio. (Anuário FS 2005 pg 91)

Foi nessa corrida que os personagens de Star Wars III estavam nos boxes da Red Bull.

738) GP EUROPA

Local: Nurburgring (29 de maio de 2005)

1) Nick Heidfeld (ALE/Williams-BMW/M), 1min30s081 Tinha Gasolina para 12 voltas e BMW estava bem forte nessa pista.

2) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min30s197 Saiu da pista na volta 30, danificando o pneu. Começou a vibrar na volta 43 e na volta 59 deschapou e abandonou.

3) Mark Webber (AUS/Williams-BMW/M), 1min30s368 Colisão na 1ª volta.

4) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 1min30s700

5) Juan Pablo Montoya (COL/McLaren-Mercedes/M), 1min30s890

6) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min31s056

7) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min31s249 Tinha combustível para 11 voltas.

8) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/M), 1min31s392 Saiu da pista na volta 33 e abandonou.

9) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M), 1min31s566

10) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min31s585

11) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/M), 1min32s205

12) David Coulthard (ESC/Red Bull-Cosworth/M), 1min32s553

13) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min32s594

14) Vitantonio Liuzzi (ITA/Red Bull-Cosworth/M), 1min32s642

15) Jacques Villeneuve (CAN/Sauber-Petronas/M), 1min32s891

16) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min32s926

17) Tiago Monteiro (POR/Jordan-Toyota/B), 1min35s047

18) Patrick Friesacher (AUT/Minardi-Cosworth/B), 1min35s954

19) Narain Karthikeyan (IND/Jordan-Toyota/B), 1min36s192

20) Christijan Albers (HOL/Minardi-Cosworth/B), 1min36s239

OBS: A FIA recuou e voltou ao sistema antigo de qualificação com apenas o treino de sábado valendo para o grid.

Chegada

1º 5 Fernando Alonso Renault 1h45'15"556 (10 pontos) Ganhou a corrida na última volta.

2º 3 Nick Heidfeld Williams BMW a 13"877 (8 pontos) Treino leve e fez uma boa corrida.

3º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 18"484 (6 pontos) Fez 3 pits, andou na frente do MS.

4º 14 David Coulthard Red Bull Cosworth a 36"497 (5 pontos)

5º 1 Michael Schumacher Red Bull Cosworth a 36"647 (4 pontos) Fez 2 pits.

6º 6 Giancarlo Fisichella Renault a 37"177 (3 pontos) Largou dos boxes, mas “empacou” na largada.

7º 10 Juan Montoya McLaren Mercedes a 37"223 (2 pontos) Webber bateu nele na largada e se atrasou.

8º 9 Jarno Trulli Toyota a 37"500 (1 ponto)

9º 15 Vitantonio Liuzzi Red Bull Cosworth a 1 volta

10º 3 Jenson Button BAR Honda a 1'05"700

11º 9 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 1 volta Teve acidente na última volta ele saiu da pista, fritou pneus ao passar Villeneuve e isso danificou os pneus, e o carro ficou com vibrações, o que acabou quebrando a suspensão dianteira.

12º 4 Takuma Sato BAR Honda a 1 volta

13º 11 Jacques Villeneuve Sauber Petronas a 1 volta

14º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 1 volta Danificou o pneu dianteiro esquerdo e teve que trocá-lo.

15º 18 Tiago Monteiro Jordan Toyota a 1 volta

16º 19 Narain Karthikeyan Jordan Toyota a 1 volta

17º 21 Christian Albers Minardi Cosworth a 2 voltas

18º 20 Patrick Friesacher Minardi Cosworth a 3 voltas

MELHOR VOLTA Fernando Alonso, Renault- 1'30"711 - volta 44

OBS: Antes da corrida a Globo mostrou declaração de Rubinho reclamando da atitude do Schumacher em Mônaco. Massa também disse que a atitude do Villeneuve foi estúpida. 1ª largada foi abortada pelo carro do Fisichella (que teve que largar em último) e seguindo o novo procedimento houve logo uma nova volta de apresentação e a corrida ficou com uma volta a menos. Na largada houve toque entre Montoya e Webber (culpa do Webber), e Schumacher perdeu tempo para voltar à pista caindo para as últimas posições. Webber abandona. Na volta 2: Kimi 1o, Heidfeld 2o, Trulli 3o, Coulthard 4o, Alonso 5o, Massa 6o, Liuzzi 7o, Button 8º e Barrichello 9o. Schumacher 14o. Ralf troca o bico do carro. Rubinho e Montoya passam o Button. Na volta 12 Rubinho faz seu pit. Na volta 13 Heidfeld. Na volta 19 Kimi faz seu pit. Na volta 20 Montoya faz seu pit. Coulthard liderava uma corrida coisa que desde 2003 ele não fazia. Reginaldo Leme disse que a Red Bull estava vendo a renovação do contrato com o Coulthard e se não conseguir iam tentar com Rubinho. Na volta 21 Schumacher faz seu pit. Na volta 23 Fisichella faz seu pit. Coulthard toma Drive Through por excesso de velocidade no pit Lane. Na volta 24 Alonso e Button fazem seu pit. Na volta 25 Villeneuve é o último a parar no pit. Coulthard erra e corta a chicane. Na volta 30 Raikkonen sai da pista e o Heidfeld passa o Kimi, talvez por isso seu PNEU TENHA SE DANIFICADO. Na volta 32 Heidfeld faz seu pit. Na volta 34 Rubinho faz seu pit. Kimi quase passa reto de novo numa freada forte. Ralf Schumacher errou e saiu da pista. Montoya pressiona o Schumacher, que “espalha” para cima do Montoya. Na volta 43 dá para ver que o carro do Kimi estava com vibração na frente. Na volta 44 Montoya faz seu pit. Na volta 44 Alonso saiu da pista, mas voltou à corrida (volta 39). Na volta 47 Schumacher fez seu pit em 6,0s. Na volta 47 Button para em 6,4s. Na volta 48 Alonso faz seu pit em 5,6s. De novo na volta 48 mostra o carro do Kimi vibrando na frente. Na volta 49 Rubinho para em 5,2s. Na volta 51 Heidfeld e Fisichella param em 5,5s em 4,6s respectivamente. Pelas paradas os motores mais econômicos são Renault, Ferrari, BMW e Honda (faltou o Mercedes!). Massa saiu da pista com pneu dianteiro esquerdo danificado, perdendo pontos importantes. Na volta 52 a Cabine da Globo percebeu que o pneu dianteiro direito estava deschapando e Galvão Bueno arriscou dizendo que o Alonso ia ganhar a corrida, pois o Alonso estava tirando 1s do Kimi. Schumacher erra e sai da pista, Massa sai da pista de novo e teve que trocar o pneu dianteiro esquerdo na volta 55. Na penúltima volta o carro piorou de vez e na última volta a suspensão dianteira quebrou e quase acertou o Sato, quando ele estava em 1º lugar.

Massa teve problemas no pneu dianteiro esquerdo que dechapou e quebrou a asa dianteira. Massa: “Acho que as fábricas de pneus arriscaram um pouco aqui.” (Anuário Automotor 2005 pg 81)

Kimi: “A corrida estava sob controle até eu deixar um pneu quadrado. Aí o carro começou a vibrar feito louco. Perdemos 10 pontos muito importantes, mas sabemos que temos um pacote muito competitivo de motor, chassi e pneus.” (Anuário Automotor 2005 pg 80)

Ron Dennis: “A vida está cheia de riscos. Nós tomamos a decisão certa com o Kimi.” (Anuário Francisco Santos 2005 pg 99)

739) GP DO CANADÁ

Local: Montreal (12 de junho de 2005)

Grid de Largada:

- 1) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min15s217 Era o 3º, mas errou e bateu no muro na volta 46.
- 2) **Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min15s475 Tinha gasolina para 12 voltas.**
- 3) **Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min15s561 Errou, bateu no muro e abandonou.**
- 4) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M), 1min15s577
- 5) Juan Pablo Montoya (COL/McLaren-Mercedes/M), 1min15s669 Foi desclassificado na corrida por ignorara a luz vermelha na saída de boxe.
- 6) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min15s729
- 7) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min15s923
- 8) Jacques Villeneuve (CAN/Sauber-Petronas/M), 1min16s116
- 9) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 1min16s201
- 10) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/M), 1min16s362
- 11) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/M), 1min16s661
- 12) David Coulthard (ESC/Red Bull-Cosworth/M), 1min16s890
- 13) Nick Heidfeld (ALE/Williams-BMW/M), 1min17s081
- 14) Mark Webber (AUS/Williams-BMW/M), 1min17s749
- 15) Christijan Albers (HOL/Minardi-Cosworth/B), 1min18s214
- 16) Christian Klien (AUT/Red Bull-Cosworth/M), 1min18s249
- 17) Narain Karthikeyan (IND/Jordan-Toyota/B), 1min18s664
- 18) Tiago Monteiro (POR/Jordan-Toyota/B), 1min19s034
- 19) Patrick Friesacher (AUT/Minardi-Cosworth/B), 1min19s574
- 20) **Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), sem tempo por ter trocado o câmbio.**

Chegada

1º 9 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes 1h32'09"290 (10 pontos) 3 pilotos quebraram. **SORTE do Kimi.**

2º 1 **Michael Schumacher Ferrari a 1"137 (8 pontos) Melhor corrida do ano para a Ferrari.**

3º 2 **Rubens Barrichello Ferrari a 40"483 (6 pontos) Largou dos boxes, quebrou o rádio, mas fez boa corrida.**

4º 12 **Felipe Massa Sauber Petronas a 55"139 (5 pontos)**

5º 7 Mark Webber Williams BMW a 55"779 (4 pontos)

6º 17 Ralf Schumacher Toyota a 1 volta (3 pontos)

7º 14 David Coulthard Red Bull Cosworth a 1 volta (2 pontos)

8º 15 Christian Klien Red Bull Cosworth a 1 volta (1 ponto)

9º 11 **Jacques Villeneuve Sauber Petronas a 1 volta**

10º 18 Tiago Monteiro Jordan Toyota a 3 voltas

11º 21 Christian Albers Minardi Cosworth a 3 voltas

MELHOR VOLTA Kimi Raikkonen, McLaren- 1'14"384

OBS: Luiz Roberto de Múcio narrando. Fisichella quase fica na volta de apresentação. Rubinho teve que largar dos boxes, por que trocou o câmbio e por isso pode reabastecer seu carro no momento que for dada a largada, e isso ajudou o Rubinho na sua tática de corrida. Button reclamou que o carro não largou para a volta de apresentação na 1ª volta. **As Renaults voaram na largada:** Fisichella, Alonso, Button, Montoya (que espalhou para cima do MS), Kimi, Schumacher, Coulthard, Ralf, e Rubinho era o 19º. Villeneuve troca o bico do carro. Fisichella faz a VMR. Webber pressiona o Coulthard. Na volta 10 Alonso diz no rádio que estava mais rápido que o Fisichella (assim como fez com Massa na Ferrari), mas a equipe disse para ele esperar um pouco atrás que o italiano. Na volta 13 Schumacher fez seu pit. Na volta 16 Button faz o pit. Na volta 12 Heidfeld faz seu pit. Rubinho faz bela corrida de recuperação e passa Ralf assumindo o 12º lugar. Alonso perde tempo com a Red Bull do Klien e reclama muito. Sato abandona a corrida. Rubinho já está em 9º lugar. Na volta 25 Alonso e Kimi param juntos. Na volta 26

Fisichella e Montoya param juntos, mas o Montoya erra na saída do boxe, mas erra e sai da pista. Alonso pressiona o Fisichella pela liderança. Na volta 32 Rubinho faz seu pit. Fisichella abandona quando estava na liderança e Alonso e Montoya passam por ele. Na volta 34 Button e Schumacher fazem seus pits. Montoya pressiona o Alonso, e Rubinho frita os pneus na freada. Na volta 40 Alonso estava em 1º, erra, raspa no muito e teve que abandonar a corrida com a suspensão traseira quebrada. Montoya e Kimi passaram por ele. Heidfeld quebra e abandona. Williams e BMW davam sinais de briga nessa semana e Patrick Head disse em público que nunca cobrou as 151 quebras de motores desde 2000. Na volta 48 Button era o 3º, mas bate no muro e abandona. SC entra na pista. Kimi e Rubinho fazem seu pit. Depois Schumacher e Montoya fazem seu pit. Na relargada: Kimi, Montoya, Schumacher, Trulli, Webber, Massa, Barrichello e Ralf. Montoya levou BANDEIRA PRETA por sair do Pit Lane com sinal vermelho. Rubinho faz várias ultrapassagens. Ralf passa reto com problemas nos freios. Trulli abandona. Rubinho é o 3º colocado. Sato abandona e 24 voltas depois mas volta à corrida, e depois seu carro pega fogo. Massa segura o Webber e garante o 4º lugar. Melhor resultado da carreira do Massa. Kimi ganhou a corrida depois dos problemas de Fisichella, Alonso, Button e Montoya. No campeonato Alonso 59, Kimi 37, Trulli 27, Heidfeld 25 e Schumacher 24.

Michelin teve dificuldades nesse circuito para atingir a temperatura ideal, por isso que os pneus Bridgestone funcionaram melhor. (Anuário FS 2005 pg 106)

Montoya foi desclassificado ao sair dos boxes com o sinal vermelho na volta 48. A equipe disse que cometeu um erro ao não chamar Montoya, que era o líder, e chamou o Kimi antes dele. Ron Dennis: “Continuamos com nossa política de dar um tratamento idêntico aos nossos pilotos.”

Montoya: “Estou muito triste, por que cheguei muito perto da minha primeira vitória na McLaren.”

Patrick Head: “A atitude da BMW tem falta de profissionalismo e de caráter. Dizem que o problema está no carro e não no motor, mas a ser verdade isso também é culpa do motor. É esta a justificativa para nossa conversa com outros fornecedores.” (Anuário FS 2005 pg 108)

Villeneuve: “Continuo sendo um piloto rápido, mas com o carro que temos não há o que fazer”. (Anuário Automotor 2005 pg 89)

740) GP DOS ESTADOS UNIDOS

Local: Indianápolis (19 de junho de 2005) **(10 pilotos no mesmo Segundo)**

Grid de Largada:

1) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 1min10s625 Treinou leve para fazer a pole, pois sabia que não iria correr.

2) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min10s694

3) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min11s277

4) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M), 1min11s290

5) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min11s369

6) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min11s380

7) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min11s431

8) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min11s497

9) Mark Webber (AUS/Williams-BMW/M), 1min11s527

10) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/M), 1min11s555

11) Juan Pablo Montoya (COL/McLaren-Mercedes/M), 1min11s681

12) Jacques Villeneuve (CAN/Sauber-Petronas/M), 1min11s691

13) Ricardo Zonta (BRA/Toyota/M), 1min11s754 Substituiu Ralf bateu forte no treinos livres e

não correu por causa da não participação da Michelin.

- 14) Christian Klien (AUT/Red Bull-Cosworth/M), 1min12s132
- 15) Nick Heidfeld (ALE/Williams-BMW/M), 1min12s430
- 16) David Coulthard (ESC/Red Bull-Cosworth/M), 1min12s682
- 17) Tiago Monteiro (POR/Jordan-Toyota/B), 1min13s462
- 18) Christijan Albers (HOL/Minardi-Cosworth/B), 1min13s632
- 19) Narain Karthikeyan (IND/Jordan-Toyota/B), 1min13s776
- 20) Patrick Friesacher (AUT/Minardi-Cosworth/B), 1min14s494

Chegada

1º 1 Michael Schumacher Ferrari 1h32'09"290 (10 pontos) Espalhou no Rubinho na saída dos boxes na volta 52.

2º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 1"500 (8 pontos)

3º 18 Tiago Monteiro Jordan Toyota a 1 volta (6 pontos) Só Pedro Lammy tinha pontuado na F1.

4º 19 Narain Karthikeyan Jordan Toyota a 1 volta (5 pontos)

5º 21 Christian Albers Minardi Cosworth a 2 voltas (4 pontos)

6º 20 Patrick Friesacher Minardi Cosworth a 2 voltas (3 pontos) Desde Espanha 89 não fazia tantos pontos.

NÃO HOUVE ABANDONOS NESSA CORRIDA, DOS PILOTOS QUE LARGARAM.

MELHOR VOLTA Michael Schumacher, Ferrari -
1'11"497 - volta 48

OBS: Luiz Roberto de Múcio narrando. **CRISE DOS PNEUS: A Michelin trouxe os pneus de tipo errado a Indianápolis, Ralf sofreu um acidente, e os engenheiros da Michelin descobriram que os pneus estavam rasgando lateralmente e sugeriu a FIA construir um chicane ou utilização de novos pneus para a corrida (trazidos da Europa), mas a FIA não aceitou as duas sugestões.** Na volta de apresentação todos os carros com pneus Michelin entram no pit, e não largam. Só largam Ferrari, Jordan e Minardi. O público norte americano via. Na largada: Schumacher, Barrichello, Monteiro, Albers, Karthikeyan e Friesacher. Rubinho acompanha o Schumacher a corrida toda. Na volta 10 a TV mostra o público jogando lata de cerveja na pista. Na volta 24 Rubinho faz o pit em 9,5s (84 litros para 26 voltas) e na volta 26 Schumacher faz o pit em 16,8s por problema na mangueira de abastecimento. Rubinho voltou cerca de 4s na frente. **Essa parte da corrida em diante não foi transmitida, Schumacher alcançou o Rubinho, ganhou a corrida na parada de boxe, pois na volta 52 ele saiu do boxe ligeiramente na frente do Rubinho e espalhou para cima dele, fazendo-o ir para a grama. Jean Todt ainda pediu para que o Rubinho abaixasse o giro do motor. Rubinho não cumprimentou o Schumacher após a corrida. Reginaldo Leme disse que a atitude do Schumacher foi forçada, pois ele saiu do boxe mais lento, não deixou espaço para o Rubinho que vinha mais rápido.**

Barrichello e Schumacher se estranham de novo

O clima entre o brasileiro Rubens Barrichello e o alemão Michael Schumacher, da Ferrari, ficou ainda mais hostil após o insólito GP dos Estados Unidos, realizado com apenas seis carros. **Após o segundo pit stop, Barrichello tinha a chance de seguir na liderança, mas o alemão decidiu dividir a curva na saída do pit stop. O brasileiro levou a pior e acabou passeando pela grama, ficando em segundo no final. Depois da bandeira quadriculada, os dois pilotos não se cumprimentaram e praticamente nem se olharam no pódio.** Após o hino, os dois decidiram não estourar champagne, deixando sozinho o português Tiago Monteiro, da Jordan, o único a festejar.

Esse foi o segundo incidente entre Barrichello e Schumacher na temporada. No GP de Mônaco, o brasileiro ficou revoltado ao ser ultrapassado na última volta pelo companheiro.

Fonte: www.terra.com.br



Os carros da Michelin vão para o boxe após a volta de apresentação

Trulli mesmo confessou: “Não tenho gasolina suficiente.” (Anuário Francisco Santos 2005 pg 25 e 115)

De La Rosa, Zonta, Ralf tiveram um acidente nos treinos livres na Curva Peraltada (Ralf já tinha tido acidente semelhante em 2004). A Michelin não garantia a segurança dos pilotos e propôs uma chicane na pista. A FIA não aceitou então eles resolveram não correr.

Na verdade a Bridgestone corre aqui pela IRL com a Firestone que é marca da Bridgestone nos EUA, e eles tinham mais informações sobre o composto certo a ser usado para a pista. Enquanto os franceses não tinham a informação correta e por isso os pneus Michelin só aguentavam 3 voltas. (Anuário FS 2005 pg 112 e 114)

Segundo Luiz Roberto de Múcio essa corrida não teve nenhuma ultrapassagem na pista. Disse isso na volta 9 do GP Mônaco 2019.

Ron Dennis: “Nossa primeira responsabilidade é com a segurança dos pilotos.” (Anuário Francisco Santos 2005 pg 115)

Jean Todt: “Se compararmos com o boxe, ganhamos por knockout técnico.” (Anuário Francisco Santos 2005 pg 116)

Coulthard: “Havia uma saída, por isso tudo isso é triste. A Michelin errou, mas não ter na FIA uma entidade capaz de achar uma solução é o que chateia.” (Anuário Automotor 2005 pg 89)

Barrichello: “Pediram para reduzir os giros do meu motor no fim. Tenho que pensar na equipe. Seria muito triste se algo acontecesse no final. Não sei se estou feliz ou não, mas o fato que tive que desistir. Sou só um brasileiro contra esse mundo todo.” (Anuário Automotor 2005 pg 89)

741) GP DA FRANÇA

Local: Magny Cours (02 de julho de 2005) **CURIOSIDADE: Pela 1ª vez com 4 corridas em um mês na F1.**

Grid de Largada:

- 1) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min14s412
- 2) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 1min14s521

- 3) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min14s572
- 4) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min14s655
- 5) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min14s832
- 6) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M), 1min14s887
- 7) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min15s051
- 8) Juan Pablo Montoya (COL/McLaren-Mercedes/M), 1min15s406 Quebrou quando era o 3º colocado.
- 9) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/M), 1min15s556
- 10) Jacques Villeneuve (CAN/Sauber-Petronas/M), 1min15s699
- 11) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/M), 1min15s771
- 12) Mark Webber (AUS/Williams-BMW/M), 1min15s885
- 13) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min14s559 * Estreou novo motor com 15 CV a mais, mas quebrou no treino, voltando para o motor anterior.**
- 14) Nick Heidfeld (ALE/Williams-BMW/M), 1min16s207
- 15) David Coulthard (ESC/Red Bull-Cosworth/M), 1min16s434
- 16) Christian Klien (AUT/Red Bull-Cosworth/M), 1min16s547
- 17) Narain Karthikeyan (IND/Jordan-Toyota/B), 1min17s857
- 18) Patrick Friesacher (AUT/Minardi-Cosworth/B), 1min17s960
- 19) Tiago Monteiro (POR/Jordan-Toyota/B), 1min18s047
- 20) Christijan Albers (HOL/Minardi-Cosworth/B), 1min18s335

* Punido com à perda de 10 posições.

Chegada

- 1º 5 Fernando Alonso Renault 1h31'22"233 (10 pontos) Fez 3 pits.**
2º 9 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 8"805 (8 pontos) Saiu de 13o fez 2 pits e fez a VMR.
3º 1 Michael Schumacher Ferrari a 1'21"914 (6 pontos)
 4º 3 Jenson Button BAR Honda a 1 volta (5 pontos)
 5º 16 Jarno Trulli Toyota a 1 volta (4 pontos)
 6º 6 Giancarlo Fisichella Renault a 1 volta (3 pontos) Perdeu tempo nas 2 paradas de boxe.
 7º 17 Ralf Schumacher Toyota a 1 volta (2 pontos)
 8º 11 Jacques Villeneuve Sauber Petronas a 1 volta (1 ponto)
 9º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 1 volta Andou para trás na corrida.
 10º 14 David Coulthard Red Bull Cosworth a 1 volta
 11º 4 Takuma Sato BAR Honda a 1 volta
 12º 7 Mark Webber Williams BMW a 2 voltas
 13º 18 Tiago Monteiro Jordan Toyota a 3 voltas
 14º 8 Nick Heidfeld Williams BMW a 4 voltas Fez 6 paradas de boxe.
 15º 19 Narain Karthikeyan Jordan Toyota a 4 voltas

MELHOR VOLTA Kimi Raikkönen - McLaren - 1:16.423

OBS: Ferrari melhora muito a performance dos pneus Bridgestone nos treinos. Na largada: Alonso 1o, Trulli 2o, Schumacher 3o, Rubinho 4o, Sato 5o, Fisichella 6o, Montoya 7o, Button 8º, Massa 9o e Kimi 11º. Alonso abriu 1,4s na 1ª volta. Klien abandona. Na volta 16 Sato faz o pit. Na volta 18 Rubinho faz seu pit. Na volta 18 Schumacher e Trulli fazem seu pit. **Na volta 20 Fisichella faz seu pit e perde tempo.** E na volta 21 Alonso, Montoya fazem seu pit. Na volta 25 Montoya faz seu pit. Sato tenta ultrapassar o Ralf e sai da pista. Na volta 29 Kimi faz seu pit. **Massa abandona quando estava em 9º lugar na frente do Villeneuve.** Na volta 29: Alonso, Kimi, Montoya, Schumacher, Trulli, Barrichello, Button e Fisichella. TV mostra Montoya travando o pneu. Na volta 34 Schumacher faz seu pit. Na volta 41 Barrichello faz seu pit. Na volta 42 Alonso faz seu pit. Schumacher trava os pneus. Na volta 45 Fisichella faz seu pit. **Montoya vai perdendo rendimento quando estava em 3º lugar e Schumacher passa o colombiano.** Sato saiu da pista de novo provocado por sujeira (ou óleo) que algum carro da frente. Na volta 52 Schumacher faz

seu pit. Na volta 56 Barrichello e Kimi fazem seu pit. Fisichella chega no Schumacher. Na volta 59 Alonso faz seu pit (splash and go). Heidfeld fez 6 paradas de boxe. **Na volta 60 Fisichella faz seu pit, mas deixa o motor morrer e perde muito tempo. TOP SPEED Alonso 318,7 km/h.** Alonso 69, Kimi 45, Schumacher 40, Trulli 31, Rubinho 29. Depois da corrida Rubinho reclamou que não conseguia passar no Trulli e por isso chegou fora da zona de pontuação.

Kimi: "Estou feliz por que o prejuízo no campeonato foi até pequeno, considerando a posição em que larguei. Tive problemas com o tráfego no início e quando me livrei de todo mundo, era tarde demais para chegar no Alonso." (Anuário Automotor 2005 pg 104 e 105)

Curiosidade: A Minardi foi o carro mais rápido em reta com 322 Km/h, mesmo sem ter o motor mais potente da F1. Alonso fazia a 318,8 km/h, isso tudo por que a Minardi estava acertada com pouquíssima asa. (Anuário Automotor 2005 pg 105)

742) GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone (10 de julho de 2005)

Grid de Largada:

1) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min19s905 Tirou o pé para não bater com Montoya na corrida.

2) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min20s207

3) Juan Pablo Montoya (COL/McLaren-Mercedes/M), 1min20s382

4) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 1min20s459

5) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min20s906 Largou leve para 3 pits.

6) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M), 1min21s010

7) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min21s114

8) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/M), 1min21s191

9) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min21s275 Largou pesado para 2 pits.

10) Jacques Villeneuve (CAN/Sauber-Petronas/M), 1min21s352

11) Mark Webber (AUS/Williams-BMW/M), 1min21s997

12) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min19s932* Treinou com gasolina para 26 voltas, era o carro mais pesado do grid, e fez o 2o tempo!!!

13) David Coulthard (ESC/Red Bull-Cosworth/M), 1min22s108

14) Nick Heidfeld (ALE/Williams-BMW/M), 1min22s117

15) Christian Klien (AUT/Red Bull-Cosworth/M), 1min22s207

16) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/M), 1min22s495

17) Narain Karthikeyan (IND/Jordan-Toyota/B), 1min23s583

18) Christijan Albers (HOL/Minardi-Cosworth/B), 1min24s576

19) Patrick Friesacher (AUT/Minardi-Cosworth/B), 1min25s566

20) Tiago Monteiro (POR/Jordan-Toyota/B), sem tempo*

(*) Trocou motor e perdeu 10 posições.

Chegada

1º 10 Juan Montoya McLaren Mercedes 1h24'29"588 (10 pontos) Boa corrida do colombiano.

2º 5 Fernando Alonso Renault a 2"700 (8 pontos) Não quis forçar uma batida com o Montoya.

3º 9 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 14"400 (6 pontos) Fez bela corrida largando de 12º.

4º 6 Giancarlo Fisichella Renault a 19"900 (5 pontos)

5º 3 Jenson Button BAR a 40"200 (4 pontos)

6º 1 Michael Schumacher Ferrari a 1'15"300 (3 pontos) Fez 2 pits.

7º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 1'16"500 (2 pontos) Fez 3 pits e chegou 1s do Schumacher.

8º 17 Ralf Schumacher Toyota a 1'19"200 (1 ponto)

9º 16 Jarno Trulli Toyota a 1'20"800
10º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 1 volta
11º 7 Mark Webber Williams BMW a 1 volta
12º 8 Nick Heidfeld Williams BMW a 1 volta
13º 14 David Coulthard Red Bull Cosworth a 1 volta
14º 11 Jacques Villeneuve Sauber Petronas a 1 volta
15º 15 Christian Klien Red Bull Cosworth a 1 volta
16º 4 Takuma Sato BAR Honda a 2 voltas
17º 18 Tiago Monteiro Jordan Toyota a 2 voltas
18º 21 Christian Albers Minardi Cosworth a 3 voltas
19º 20 Patrick Friesacher Minardi Cosworth a 3 voltas

MELHOR VOLTA Kimi Raikkonen, McLaren - 1'20"502 - volta 60

OBS: Carros com pneus Bridgestone largando nas últimas posições fora as Ferraris com Barrichello largou em 5º e Schumacher em 9º lugares. Montoya 3º no grid assume a ponta, Alonso 2º, Button 3º, Barrichello 4º, Fisichella 5º, Trulli 6º e Schumacher 7º, Kimi largou ganha 4 posições e é o 8º colocado, pressionando o Schumacher. **Na volta 2 SC entra na pista, por causa do problema na BAR do Sato.** Montoya escorregando nas curvas. Klien erra e Heidfeld passa. Kimi não consegue passar o Schumacher. Na volta 18 Rubinho para em 6,1s. Na volta 23 Montoya para em 8,8s. Na volta 24 Alonso fez o pit em 9,2s quase saiu na frente do Montoya, e ataca violentamente o colombiano. Na volta 25 Schumacher para em 8,7s. **Raikkonen chega no Alonso e no Montoya, e passa o Alonso assumindo o 2º lugar. Raikkonen sem ninguém na frente anda 1,2s mais rápido.** Na volta 27 Kimi faz o pit em 8,0s. Na volta 33 Rubinho faz 2º pit em 6,3s. **Galvão: "Piloto tem que ter carro, talento e sorte... Alonso tem muita sorte, se bem que Schumacher também teve sorte nos títulos dele".** Na volta 46 Rubinho para em 6,2s e nessa mesma volta Fisichella teve problema no pit (o carro morreu e fez o pit em torno de 12s) bom para o Rubinho. Na volta 47 Schumacher para em 5,6s. **Rubinho voltou do pit mais rápido que Schumacher, mas não deu para passar o Alemão. Tática de 3 paradas do Rubinho contra 2 do Schumacher, não deu certo.** Kimi faz a VMR na última volta. 5ª vitória do Montoya. Rubinho disse que teve problema no burrinho de freio do carro.

Kimi foi 0,027s mais lento que Alonso no treino, mesmo com um carro bem mais pesado. Ele tinha carro para vencer a corrida.

Kimi: "Não se ganha um campeonato perdendo 10 posições no grid toda a semana." (Anuário Automotor 2005 pg 113)

Teve apenas um abandono nessa corrida.

743) GP DA ALEMANHA

Local: Hockenheim (24 de julho de 2005)

Grid de Largada:

1) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min14s320 Quebrou pela 3ª vez quando liderava, foi a única quebra da corrida.

2) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min14s759

3) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min14s904

4) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M), 1min14s927

5) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min15s006

6) Mark Webber (AUS/Williams-BMW/M), 1min15s070

7) Nick Heidfeld (ALE/Williams-BMW/M), 1min15s403

8) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min15s501

- 9) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 1min15s532
- 10) Christian Klien (AUT/Red Bull-Cosworth/M), 1min15s635
- 11) David Coulthard (ESC/Red Bull-Cosworth/M), 1min15s679
- 12) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/M), 1min15s689
- 13) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/M), 1min16s009
- 14) Jacques Villeneuve (CAN/Sauber-Petronas/M), 1min16s012
- 15) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min16s230 Treinou pesado e errou na escolha dos pneus.**
- 16) Christijan Albers (HOL/Minardi-Cosowrth/B), 1min17s519
- 17) Robert Doornbos (HOL/Minardi-Cosworth/B), 1min18s313
- 18) Tiago Monteiro (POR/Jordan-Toyota/B), 1min18s599
- 19) Juan Pablo Montoya (COL/McLaren-Mercedes/M), sem tempo. Errou no treino e ainda trocou o motor, largou em último, Ron Dennis ficou furioso.**
- 20) Narain Karthikeyan (IND/Jordan-Toyota/B), sem tempo

Chegada

1º 5 Fernando Alonso Renault 1h26'28"599 (10 pontos) 3ª vitória herdada nas quebras do Kimi.
2º 10 Juan Montoya McLaren Mercedes a 22"589 (8 pontos) Largou em último e ganhou 18 posições.

- 3º 3 Jenson Button BAR Honda a 24"422 (6 pontos)
- 4º 6 Giancarlo Fisichella Renault a 50"587 (5 pontos) Passou o MS na última volta.
- 5º 1 Michael Schumacher Ferrari a 51"690 (4 pontos)
- 6º 17 Ralf Schumacher Toyota a 52"242 (3 pontos)
- 7º 14 David Coulthard Red Bull Cosworth a 52"700 (2 pontos)
- 8º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 56"570 (1 ponto)
- 9º 15 Christian Klien Red Bull a 1'09"816
- 10º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 1 volta
- 11º 8 Nick Heidfeld Williams BMW a 1 volta
- 12º 4 Takuma Sato BAR Honda a 1 volta
- 13º 21 Christian Albers Minardi Cosworth a 2 voltas
- 14º 16 Jarno Trulli Toyota a 3 voltas Abandonou na última volta.**
- 15º 11 Jacques Villeneuve Sauber Petronas a 3 voltas Bateu com o Doorbons e depois com o Monteiro. Foi chamado de Chicane Ambulante!**
- 16º 19 Narain Karthikeyan Jordan Toyota a 3 voltas
- 17º 18 Tiago Monteiro Jordan Toyota a 3 voltas
- 18º 20 Robert Doornbos Minardi Cosworth a 4 voltas

Webber perdeu 11 voltas parado nos boxes, mas completou a prova mesmo fora dos 90%.

MELHOR VOLTA Kimi Raikkonen, McLaren - 1'14"873 - volta 24

OBS: Montoya larga em último, pois errou nos treinos e ainda trocou o motor perdendo 10 posições. Na largada: Kimi, Alonso, Schumacher, Button, Webber, Heidfeld, Coulthard, Massa e Fisichella. Montoya foi para 11º, Rubinho 13º tomou sanduíche na largada do Villeneuve. **Webber se enrosca com o Trulli e para nos boxes para consertar a suspensão traseira e perde muitas voltas.** Sato bate no Webber. Sato força com o Rubinho que toca o Villeneuve. **Villeneuve é chamado de CHINCANE AMBULAENTE pelo Galvão Bueno. Villeneuve se enrosca com o Doorbons (tomou stop-and-go) e ambos saíram da pista. Reginaldo Leme que a superioridade da McLaren era nas pistas de alta, pois na Hungria teoricamente a Renault seria o melhor carro (mas isso não aconteceu).** Webber voltou à pista depois de 11 voltas perdidas. Kimi andando 1s mais rápido que o Alonso. **VMR do Kimi tem as 3 melhores parciais nos 3 setores e é 1,1s mais rápida que a do Alonso.** Na volta 19 param Alonso e Schumacher. Na volta 26 Kimi faz o pit. Na volta 27 Rubinho faz seu pit. Na volta 28 Montoya faz seu pit. **Na volta 27 Villeneuve bate com o Monteiro e perde o bico.** Montoya já está em 5º lugar. **Na volta**

[35 Raikkonen abandona quando liderava, Galvão elogia muito o Homem de Gelo, dizendo que hoje talvez ele seja o melhor piloto da F1 nessa temporada, mas lamenta a falta de sorte do Kimi.](#) Na volta 46 Button passa Schumacher e Button abre distância. Montoya chega no Schumacher, que fez seu pit e deixa o 2º lugar livre para o Montoya. Klien passa Rubinho. Trulli tomou drive through por segurar o Montoya. Montoya assume o 2º lugar depois do pit-stop. **Montoya largou em último fez recuperação sensacional (chegou em 2º).** Fisichella e Ralf pressionam Schumacher, que está sem pneus. [Galvão Bueno diz que Kimi é o melhor piloto da F1 em 2005 e que ele é o piloto com a carreira mais curta até chegar a F1. Ele saiu do kart foi para a F Renault e depois para a F1.](#) Schumacher fritando pneus para segurar o Fisichella, que passa Schumacher a última volta. Trulli abandona na última volta. [Montoya vai assumir o 4º lugar no campeonato, mesmo com 2 corridas a menos. Alonso 87 pontos, 51 Kimi, Schumacher 47, Montoya 34, Rubinho e Coulthard 31.](#)

Flávio Briatore: “Não se ganha prêmio algum sendo o mais veloz em metade de uma corrida.” (Anuário Automotor 2005 pg 120)

Montoya que largou em último e chegou em segundo: “Se eu não tivesse errado na classificação venceria.” (Anuário Automotor 2005 pg 121)

Kimi que foi o único a abandonar a corrida: “Falar o que? Acho que já gastei minha dose de azar nesse ano.” (Anuário Automotor 2005 pg 121)

Schumacher: “Nosso problema é o pneu. Hoje, quanto os adversários ficavam mais rápido a cada volta, eu fui ficando cada vez mais lento. Falta aderência.” (Anuário Automotor 2005 pg 122)

“Fontes da equipe (McLaren) asseguravam que a responsabilidade não era do Kimi.” (Anuário FS 2005 pg 138)

744) GP DA HUNGRIA

Local: Hungaroring (31 de julho de 2005)

Grid de Largada:

1) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min19s882 Largou com gasolina para 7 voltas e a Bridgestone trouxe um novo pneu super macio para essa pista.

2) Juan Pablo Montoya (COL/McLaren-Mercedes/M), 1min20s779 Quebrou semi-eixo quando liderava.

3) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 1min20s839

4) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min20s891

5) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/M), 1min20s964

6) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min21s141

7) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min21s158 Pneus Bridgestone funcionaram melhor nessa pista.

8) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min21s302

9) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M), 1min21s333

10) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min21s787

11) Christian Klien (AUT/Red Bull-Cosworth/M), 1min21s937 Foi tocado pelo JV e capotou na largada.

12) Nick Heidfeld (ALE/Williams-BMW/M), 1min22s086 Patrick Head não esteve presente nessa corrida.

13) David Coulthard (ESC/Red Bull-Cosworth/M), 1min22s279 Pegou pedaço do carro do Alonso e bateu na 1ª volta.

14) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/M), 1min22s565

- 15) Jacques Villeneuve (CAN/Sauber-Petronas/M), 1min22s866
- 16) Mark Webber (AUS/Williams-BMW/M), 1min23s495
- 17) Christijan Albers (HOL/Minardi-Cosworth/B), 1min24s443
- 18) Narain Karthikeyan (IND/Jordan-Toyota/B), 1min25s057
- 19) Robert Doornbos (HOL/Minardi-Cosworth/B), 1min25s484
- 20) Tiago Monteiro (POR/Jordan-Toyota/B), sem tempo

Chegada

1º 9 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes 1h37'25"552 (10 pontos)

2º 1 Michael Schumacher Ferrari a 35"81 (8 pontos)

3º 17 Ralf Schumacher Toyota a 36"129 (6 pontos)

4º 16 Jarno Trulli Toyota a 54"221 (5 pontos)

5º 3 Jenson Button BAR Honda a 58"832 (4 pontos)

6º 8 Nick Heidfeld Williams BMW a 1'08"375 (3 pontos)

7º 7 Mark Webber Williams BMW a 1 volta (2 pontos)

8º 4 Takuma Sato BAR Honda a 1 volta (1 ponto) 1º ponto do Sato na temporada.

9º 6 Giancarlo Fisichella Renault a 1 volta

10º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 1 volta

11º 5 Fernando Alonso Renault a 1 volta Bateu com o Ralf na largada, quebrou o bico, trocou e caiu para último.

12º 19 Narain Karthikeyan Jordan Toyota a 3 voltas

13º 18 Tiago Monteiro Jordan Toyota a 4 voltas

14º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 7 voltas

MELHOR VOLTA Kimi Raikkonen, McLaren - 1'21"219 - volta 40

OBS: Schumacher na pole, Kimi em 4º lugar, **Rubinho disse que finalmente tem um pneu competitivo no calor da Hungria. Klien capotou na largada, tocado por Villeneuve. Ralf fechou o Alonso na largada e quebrou o bico, teve que trocá-lo na 1ª volta.** Barrichello tocou no Trulli e teve que trocar o bico. **Coulthard pegou pedaço do carro do Alonso saiu no mesmo ponto que o Klein saiu da pista.** Schumacher 1º, Kimi 2º e Montoya 3º, Trulli 4º, Ralf 5º e Button 6º. Schumacher e Kimi andando forte abrem distância. Schumacher está leve vai para 3 paradas. Schumacher e Kimi fazem a VMR, abrem distância dos outros. Rubinho toda corrida faz acerto e escolha diferente do Schumacher. **Coulthard bateu no bico do Alonso caído na pista, quebra a suspensão e abandona. Ele fica ao lado de uma placa com o desenho do Senna.** Kimi parou com 11 voltas. Alonso e Barrichello recuperando posições. Schumacher parou com 15 voltas. Montoya assume a ponta. **Muitas fofocas na F1, mas é certa a saída do Rubinho para a Honda. Rubinho na Ferrari, até essa corrida, fez 11 poles, teve 9 vitórias, fez 55 pódios e 405 pontos.** Montoya fez a VMR numa parte da corrida e abriu 20s para o Schumacher. Na volta 23 Montoya faz seu pite volta em 3º, atrás de Schumacher 1º e Kimi 2o. **Mihaly Hidasz foi homenageado nesse fim de semana.** Na volta 24 Fisichella faz seu pit. **Niki Lauda disse que Rubinho fez certo ao sair da Ferrari.** Rubinho erra na entrada da reta dos boxes e perde a posição para Fisichella. **Na volta 27 na parada do Alonso o mecânico tirou uma lata e papel de dentro do radiador do Alonso (no replay deu para ver direitinho).** Massa atrapalhou o Kimi, mas evitou atrapalhar o Rubinho. Kimi pressiona Schumacher. Na volta 24 Rubinho faz seu 1º pit. **Na volta 27 Schumacher faz seu pit, Kimi faz seu pit na volta 28 e ultrapassa o alemão na parada de boxe. Kimi abre muito do Schumacher. Montoya quebra a abandona, quando estava em 3º chegando no Schumacher.** Fisichella erra e sai da pista. **Massa com problema no carro vai para os boxes, sai muita fumaça do carro e perde 6 voltas. Na volta 59 Kimi faz seu pit e volta ainda na frente do Schumacher. Kimi ultrapassa o Sato e dá o DEDO para ele. Na volta 57 Rubinho e Alonso param em respectivamente 5,4s e 5,5s.** Fisichella sai da pista de novo. Na volta 58 Schumacher faz sua parada em 5,1s. Reginaldo Leme disse que os pilotos perdem em média de 1,5 a 2,5 kg na Hungria. Ralf chegou no Schumacher, que está sem pneus. Villeneuve e

Albers abandonam. O canadense não pode usar roupa apertada, pois tem um problema de alergia. 1º ponto do Sato, que era o único piloto que não marcara ponto no mundial.

Curiosidade o israelense Chamoch Nissany aos 42 anos, participou do treino livre no carro da Minardi e marcou 1m34s319 foi 12s mais lento que o mais rápido naquela sessão, mas nada disso tirou a alegria dele: “Foi inesquecível, uma experiência que vou guardar para toda a minha vida, uma grande honra.” (Anuário Automotor 2005 pg 129)

Schumacher: “Estou muito satisfeito com meu ritmo no princípio da corrida.” (Anuário Francisco Santos 2005 pg 146)

Schumacher: “No fim, meus pneus pioraram de novo, mas estamos no caminho certo.” (Anuário Automotor 2005 pg 128)

O indiscreto Nelson Piquet soltou a língua: “Burrinho vai para a Honda.” (Anuário Automotor 2005 pg 129 e Anuário Francisco Santos 2005 pg 148)

745)GP DA TURQUIA

Local: Istambul (21 de agosto de 2005)

Grid de Largada:

- 1º Kimi Raikkonen (McLaren) 1:26.797
- 2º Giancarlo Fisichella (Renault) 1:27.039 Liderava a corrida, mas errou e foi ultrapassado pelo Kimi.
- 3º Fernando Alonso (Renault) 1:27.050
- 4º J-P. Montoya (McLaren) 1:27.352
- 5º Jarno Trulli (Toyota) 1:27.501
- 6º Nick Heidfeld (Williams) 1:27.929 Furou 2 vezes o pneu traseiro direito.
- 7º Mark Webber (Williams) 1:27.944 Furou 2 vezes o mesmo pneu e se enroscou com MS.
- 8º Felipe Massa (Sauber) 1:28.419 Belo tempo.
- 9º Ralf Schumacher (Toyota) 1:28.594
- 10º Christian Klien (Red Bull) 1:28.963
- 11º Rubens Barrichello (Ferrari) 1:29.369
- 12º David Coulthard (Red Bull) 1:29.764
- 13º Jenson Button (BAR) 1:30.063
- 14º Tiago Monteiro (Jordan) 1:30.710
- 15º Christijan Albers (Minardi) 1:32.186
- 16º Robert Doornbos (Minardi) Sem tempo
- 17º Jacques Villeneuve (Sauber) Sem tempo Rodou no treino.
- 18º Narain Karthikeyan (Jordan) Sem tempo
- 19º Michael Schumacher (Ferrari) Sem tempo, pois rodou no treino, na corrida e bateu com Webber por culpa do Alemão e abandonou na volta 33.
- 20º Takuma Sato (BAR) 1:30.175 *

* Punido

Chegada

- 1º 9 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes 1h24'34"454 (10 pontos)
- 2º 5 Fernando Alonso Renault a 18"609 (8 pontos) Passou o Montoya na penúltima volta.
- 3º 10 Juan Montoya McLaren Mercedes a 19"635 (6 pontos) Quando foi passar Monteiro, fechou a porta do português e deu meia rodada, por isso deu chances para Alonso lhe ultrapassar.
- 4º 6 Giancarlo Fisichella Renault a 37"973 (5 pontos)

5º 3 Jenson Button BAR Honda a 39"304 (4 pontos) Andou muito bem na 1ª metade da corrida.

6º 16 Jarno Trulli Toyota a 55"420 (3 pontos)

7º 14 David Coulthard Red Bull Cosworth a 1'09"296 (2 pontos)

8º 15 Christian Klien Red Bull Cosworth a 1'11"622 (1 ponto)

9º 4 Takuma Sato BAR Honda a 1 volta

10º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 1 volta

11º 11 Jacques Villeneuve Sauber Petronas a 1 volta

12º 17 Ralf Schumacher Toyota a 1 volta

13º 20 Robert Doornbos Minardi Cosworth a 3 voltas

14º 19 Narain Karthikeyan Jordan Toyota a 3 voltas

15º 18 Tiago Monteiro Minardi Cosworth a 3 voltas

MELHOR VOLTA Juan Montoya, McLaren - 1'24"770 - volta 39

OBS: Muito calor 30º C ambiente e 45º C na pista. Mike Tyson estava no grid. Massa deu entrevista dizendo que gostou bastante da pista que é uma mistura de várias pistas, com vários pontos de alta, baixa, subidas e descidas. **Reginaldo Leme disse que o computador estimou que duas paradas era o ideal para essa pista, pois era 2s mais rápido que 3 paradas.** Na largada: Fisichella, Kimi, Alonso, Montoya, Trulli, Heidfeld, Klien, Coulthard, Webber, Barrichello, Schumacher e Button. Massa sai da pista na 1ª curva e perdeu o aerofólio dianteiro. **Antes da 1ª volta Kimi passa Fisichella e assume a liderança. Alonso passa Fisichella e assume o 2º lugar, tudo indica por ordem de equipe, e Fisichella segura o Montoya.** Button passa o Schumacher, Barrichello e Coulthard assume o 9º lugar. **Heidfeld e Webber furam o pneu traseiro direito.** Webber troca o pneu e volta à corrida. Schumacher não consegue acompanhar o ritmo do Rubinho. Na volta 14 Alonso faz seu pit. Na volta 15 Fisichella faz seu pit. **Na volta 15 Webber tenta passar o Schumacher e ambos estavam lado a lado, o Alemão fecha a porta e se tocam. Webber troca o bico e Schumacher rodou e foi aos boxes troca 2 pneus traseiros e 1 pneu dianteiro, pelo regulamento ele poderia trocar apenas 1 pneu!!! Segundo Reginaldo Leme os 3 pneus teriam que ser entregues a FIA para análise.** Schumacher volta lento da pista toma passadão do Fisichella. Button andando muito forte, chega e pressiona o Alonso. **Schumacher abandona na volta seguinte.** Na volta 20 Button passa o Alonso, e assume o 3º lugar. Na volta 22 Montoya e Button fazem seus pits. O mecânico que abastece o carro do Montoya cai, mas não atrapalha o abastecimento. Na volta 23 Kimi faz seu pit. **Webber na tentativa de ultrapassagem fura de novo o pneu traseiro direito.** Na volta 25 Barrichello faz seu pit (era o piloto mais pesado da pista). Massa abandona com motor quebrado. **Heidfeld furou o pneu traseiro direito. Schumacher volta à corrida depois de 19 voltas parado nos boxes.** Na volta 34 Alonso faz seu pit. Na volta 37 Fisichella faz seu pit. Na volta 42 Montoya faz seu pit. Na volta 43 Schumacher faz seu pit (estava 19 voltas atrás do líder). Fisichella dá uma escapada da pista. Na volta 35 Kimi faz seu pit. Na volta 48 Rubinho e Button fazem seus pit stops. Na volta 51 Schumacher abandona de vez. Dobradinha da McLaren Kimi-Montoya, **até a volta 55 Montoya ser tocado pelo Tiago Monteiro e rodou, isso desequilibrou seu carro. Alonso chegou e passou por ele na penúltima volta.**

5 pilotos rodaram no treino na curva 8, mesmo assim todos os pilotos gostaram no traçado da nova pista. Pista seletiva.

Villeneuve sobre a pista da Turquia: “Isso é que é pista de verdade, a gente guia com prazer é uma delícia.” (Anuário Automotor 2005 pg136)

Schumacher: “Quando andou de lambreta, parecia fácil. Mas com um carro de corrida, é uma das mais difíceis de todas.” (Anuário pg 137)

As Williams tiveram problemas de furo de pneus nessa pista, pois uma das peças do carro estava roçando nos pneus. (Anuário Francisco Santos 2005 pg 153)

Jean Todt: “Nossos rivais melhoravam na medida em que a pista ia ficando emborrachada. Nós só pioramos. Assim não dá.” (Anuário Automotor 2005 pg 138)

Barrichello: “A escolha dos pneus estava errada em Istambul, simplesmente não tinha nenhuma aderência.” (Anuário Automotor 2005 pg 138)

Schumacher: “Eu não esperava mesmo pontuar. Sobre Mark, fui para a direita e quando freei não o vi mais. Então senti um toque na traseira. Ele estava uma volta atrás e não entendi porque fez aquilo.” Schumacher parou nos boxes e voltou apenas para completar mais voltas do que os pilotos tinham abandonado. (Anuário Automotor 2005 pg 138)

As Williams tiveram problemas de furo de pneus nessa pista, pois uma das peças do carro estava roçando nos pneus. (Anuário Francisco Santos 2005 pg 153)

746) GP DA ITÁLIA

Local: Monza (04 de setembro de 2005)

Grid de Largada:

- 1) Juan Pablo Montoya (COL/McLaren-Mercedes/M), 1min21s054
- 2) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min21s319 Tinha 67 kg de gasolina.
- 3) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min21s369 Tinha 55 kg de gasolina.
- 4) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min21s477
- 5) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 1min21s640 Tinha 65 kg de gasolina.
- 6) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min21s721
- 7) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min21s962
- 8) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M), 1min22s068
- 9) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/M), 1min22s266
- 10) David Coulthard (ESC/Red Bull-Cosworth/M), 1min22s304
- 11) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min20s878* Foi o pole mais perdeu 10 posições, tinha 85 kg de gasolina.
- 12) Jacques Villeneuve (CAN/Sauber-Petronas/M), 1min22s356 Fez 375km/h no retão de Monza no treino de 6ª feira!!!!
- 13) Christian Klien (AUT/Red Bull-Cosworth/M), 1min22s532
- 14) Mark Webber (AUS/Williams-BMW/M), 1min22s560
- 15) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/M), 1min23s060
- 16) Antonio Pizzonia (BRA/Williams-BMW/M), 1min23s291 Substituiu o Heidfeld com dores de cabeça por causa de acidente num teste da Williams.
- 17) Tiago Monteiro (POR/Jordan-Toyota/B), 1min24s666
- 18) Robert Doornbos (HOL/Minardi-Cosworth/B), 1min24s904
- 19) Narain Karthikeyan (IND/Jordan-Toyota/B), 1min25s859
- 20) Christijan Albers (HOL/Minardi-Cosworth/B), 1min26s964

*** Perdeu dez posições por troca de motor.**

Chegada

1º 10 Juan Montoya McLaren Mercedes 1h14'28"659 (10 pontos) 2ª vitória do Montoya em Monza.

2º 5 Fernando Alonso Renault a 2"479 (8 pontos)

3º 6 Giancarlo Fisichella Renault a 17"975 (6 pontos)

4º 9 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 22"775 (5 pontos) Teve problema de novo com os pneus e teve que parar nos boxes para trocar um pneu na volta 28, ele poderia ter ganho ou chegado em 2º lugar

5º 16 Jarno Trulli Toyota a 33"786 (4 pontos)

6º 17 Ralf Schumacher Toyota a 43"925 (3 pontos)

7º 8 Antonio Pizzonia Williams BMW a 44"643 (2 pontos) Boa corrida, ele estava 3 meses sem correr e chegou na frente do Webber.

8º 3 Jenson Button BAR Honda a 1'03"635 (1 ponto)

9º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 1'15"413

10º 1 Michael Schumacher Ferrari a 1'36"070 Deu uma escapada no final e perdeu posição para o Massa.

11º 11 Jacques Villeneuve Sauber Petronas a 1 volta

12º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 1 volta Andou na frente do MS, mas teve problema de pneu.

13º 15 Christian Klien Red Bull Cosworth a 1 volta

14º 7 Mark Webber Williams BMW a 1 volta

15º 14 David Coulthard Red Bull Cosworth a 1 volta

16º 4 Takuma Sato BAR Honda a 1 volta

17º 18 Tiago Monteiro Jordan Toyota a 2 voltas

18º 20 Robert Doornbos Minardi Cosworth a 2 voltas

19º 21 Christian Albers Minardi Cosworth a 2 voltas

20º 19 Narain Karthikeyan Jordan Toyota a 3 voltas

MELHOR VOLTA Kimi Raikkonen, McLaren - 1'21"504 - volta 51

OBS: Cléber Machado narrando. Kimi fez o melhor tempo, mas trocou o motor e perdeu 10 posições. Por isso Montoya (2º tempo) é o pole. Na largada: Montoya, Alonso, Button, Trulli, Barrichello, Schumacher, Fisichella, Ralf, Villeneuve e Kimi. **Rubinho e Schumacher passam o Trulli, mas Schumacher devolve a posição do Trulli, pois cortou a chicane. Luciano Burti lembrou que o carro do Villeneuve é o mais rápido em reta, por isso Kimi não consegue passar por ele.** Na volta 14 Schumacher faz seu pit e na volta 15 Rubinho faz seu pit. Na volta 20 Alonso fez seu pit. Na volta 21 Montoya faz seu pit. Na volta 22 Fisichella faz seu pit. Na volta 24 Pizzonia faz seu pit. Schumacher 10º pressiona o Rubinho 9º. **Pedro Bassam: Schumacher sobre o Rubinho: "Eu sempre tive um bom relacionamento com o Barrichello, mas AMIGO eu uso em outro contexto."** Na volta 26 Kimi faz seu único pit. Na volta 26: Montoya, Alonso, Fisichella, Trulli, Kimi, Button, Ralf e Barrichello. **Na volta 27 Kimi teve um problema com o pneu traseiro esquerdo e faz sua parada para trocar, voltando em 13º (perdeu mais 23s no total). Reginaldo Leme diz ERRADAMENTE que os pneus tinham acabado de serem trocados, quando na verdade eram pneus usados desde o treino de sábado.** Na volta 37 Schumacher faz seu pit em 7,6s e na volta 38 Rubinho faz seu pit em 6,9s volta em 10º bem à frente do Schumacher 12o. Na volta 40 Alonso faz seu pit em 9,8s. Na volta 41 Montoya faz o pit em 7,1s e Fisichella em 7,8s. Kimi vai subindo de posições e já é o 7º colocado. Na volta 42 Ralf faz o pit em 5,7s. **Na volta 43 Rubinho estava bem na frente do Schumacher, mas teve que fazer um pit extra para trocar o pneu traseiro esquerdo em 7,7s.** Kimi ainda deu uma rodada a 8 voltas do final da corrida e perde a posição para o Trulli, mas Kimi recupera o 4º lugar passando o Trulli. **A telemetria mostra freio e acelerador de Trulli e Kimi na parabólica e no final do retão.** Vitória tranquila do Montoya. **Schumacher deu uma escapada no final e perdeu posição para o Massa.** Pizzonia chegou num bom 7º lugar.

Não teve nenhum abandono nessa corrida, assim como na Holanda 1961. Fato raríssimo na F1.

Kimi conseguiu andar a 370,1km/h na corrida, oficialmente é a maior velocidade absoluta da história da F1 até então. Montoya andou em 372,2 km/h nos testes em Monza 10 dias depois, mas não é recorde oficial. (Anuário Automotor 2005 pg 146)

Na sexta-feira o canadense Jacques Villeneuve estabeleceu um novo recorde mundial de velocidade plena na Fórmula 1 ao atingir a marca dos 375Km/h na sessão de treinos e na corrida Kimi fez 370,1km/h, batendo o recorde do Pizzonia de 369,9km/h no ano anterior).

Schumacher: “É duro imaginar o meu pequeno seguindo as minhas pegadas. Sempre pensaria nos meios de comunicação lhe perguntariam a pressão de ter a minha a minha sombra sobre ele seria uma carga muito pesada para ele. Por isso não vejo nenhuma razão para empurrá-lo para as corridas. A menos que seja o que ele queira, prefiro que ele jogue golfe ou tênis.” (Francisco Santos 2005 pg 162)

Massa foi proibido de testar com os Michelin, depois que foi anunciado na Ferrari para 2006. Dupasquier: “Não é ético que Massa teste com uma Ferrari enquanto estiver com a Bridgestone.” (Anuário Francisco Santos 2005 pg 164)

747) GP DA BÉLGICA

Local: Spa (11 de setembro de 2005)

Grid de Largada:

- 1) **Juan Pablo Montoya (COL/McLaren-Mercedes/M), 1min46s391** Desde 2001 McLaren não fazia dobradinha, mas se envolveu no acidente com Pizzonia na volta 40 sem culpa do colombiano.
- 2) **Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min46s440**
- 3) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 1min46s596 Acidente na volta 34.
- 4) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min46s760
- 5) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/M), 1min47s401
- 6) **Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min47s476** Tirado da corrida pelo Sato na volta 13.
- 7) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/M), 1min47s867
- 8) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min47s978
- 9) Mark Webber (AUS/Williams-BMW/M), 1min48s071
- 10) **Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min48s353** Bateu na traseira do MS na volta 13.
- 11) David Coulthard (ESC/Red Bull-Cosworth/M), 1min48s508
- 12) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min48s550
- 13) **Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M), 1min46s497 (*)** Bateu quando era o 8º e abandonou na volta 10.
- 14) Jacques Villeneuve (CAN/Sauber-Petronas/M), 1min48s889
- 15) **Antonio Pizzonia (BRA/Williams-BMW/M), 1min48s898** Bateu no Montoya e o tirou da corrida.
- 16) Christian Klien (AUT/Red Bull-Cosworth/M), 1min48s994
- 17) Robert Doornbos (HOL/Minardi-Cosworth/B), 1min49s779
- 18) Christijan Albers (HOL/Minardi-Cosworth/B), 1min49s842
- 19) Tiago Monteiro (POR/Jordan-Toyota/B), 1min51s498
- 20) Narain Karthikeyan (IND/Jordan-Toyota/B), 1min51s675

(*) — punido por trocar o motor

Chegada

- 1) **Kimi Raikkonen McLaren Mercedes 1h30'01"295 (10 pontos)** Pista úmida a corrida toda. Kimi segurou todo mundo na entrada do pit lane na volta 11, e não foi punido.
- 2) Fernando Alonso Renault a 28"394 (8 pontos)
- 3) Jenson Button BAR Honda a 32"077 (6 pontos)
- 4) Mark Webber Williams BMW a 1'09"167 (5 pontos)
- 5) **Rubens Barrichello Ferrari a 1'18"136 (4 pontos)** Fez boa corrida com pneus Bridgestone.
- 6) **Jacques Villeneuve Sauber Petronas a 1'27"435 (3 pontos)** Fez apenas 1 pit e se deu bem.
- 7) Ralf Schumacher Toyota a 1'27"574 (2 pontos)
- 8) **Tiago Monteiro Jordan Toyota a 1 volta (1 ponto) Recorde de 16 corridas pontuadas seguidas de um estreante.**
- 9) Christian Klien Red Bull Cosworth a 1 volta

10) Felipe Massa Sauber Petronas a 1 volta Errou quando estava em 4º lugar e colocou pneus de seco com pista úmida.

11) Narain Karthikeyan Jordan Toyota a 1 volta

12) Cristian Albers Minardi Cosworth a 2 voltas

13) Robert Doornbos Minardi Cosworth a 3 voltas

14) Juan Montoya McLaren Mercedes a 4 voltas Tirou o pé para Kimi chegar nele no final da corrida. (Anuário Francisco Santos 2005 pg 172) Mas bateu com Pizzonia quando era o 2º colocado.

15) Antonio Pizzonia Williams BMW a 5 voltas Bateu com Montoya.

MELHOR VOLTA: Ralf Schumacher, Toyota- 1'51"453 - volta 43 (com pneus de seco no final da corrida)

OBS: Choveu antes da corrida, e a corrida foi com pista úmida. Carros largaram com pneus intermediários. Na volta de apresentação a TV mostra o kartódromo de Spa. Montoya, Kimi, Trulli, Alonso, Schumacher (passou o Ralf), Ralf. Ralf erra entrada da bus stop, e Sato e Button passam o Ralf. Massa 9º, Webber 10º, Barrichello 14º e Pizzonia 15º. Fisichella passa Webber e Pizzonia passa Rubinho. Na volta 4: Montoya, Kimi, Trulli, Alonso, Schumacher, Sato, Button, Ralf, Massa, Coulthard, Fisichella, Webber, Klien, Pizzonia, Rubinho, Villeneuve. Na volta 10 Ralf faz seu pit. **Fisichella passou Coulthard, Button e Massa, mas bate forte quando estava em 8º lugar na entrada da Eau Rouge na volta 10. Todo mundo foi para os boxes para trocar pneus, KIMI SEGUROU O PELOTÃO e NÃO FOI PUNIDO. Alguns colocaram pneus de seco e outros pneus intermediários, quem colocou pneu de seco voltou para os intermediários.** Na relargada: Montoya, Villeneuve (não parou), Ralf, Kimi, Alonso, Trulli, Schumacher, Massa, Coulthard, Webber, Button, Barrichello, Monteiro e Pizzonia. **Schumacher e Sato pararam de novo e voltou aos pneus intermediários.** Na relargada Villeneuve passa reto e perde 2 posições. **Na volta 14 Sato bate na traseira do Schumacher, e abandonam a corrida. Schumacher faz sinal dá um tapinha no capacete do Sato. Galvão Bueno diz que Rubinho chama Villeneuve de CHINCANE AMBULANTE.** Coulthard abandona. **Na volta 24 Ralf põe pneus de pista seca, mas ele já rodou na 2ª curva e na volta 25 volta aos pneus intermediários.** Doorbons com pneus de seco sai da pista também. Villeneuve tenta passar Karthikeyan, tocam rodas e o indiano sai da pista, voltando ainda na frente do Villeneuve. **Na volta 30 Massa estava em 4º lugar, mas põe pneu de pista seca. Kimi vai chegando no Montoya que nitidamente tirou o pé numa das voltas. Kimi faz a VMR.** Na volta 43 Rubinho faz o pit em 6,8s. **Massa sai da pista, provando que pneus de seco foi uma decisão errada.** Na volta 32 Alonso faz pit em 6,7s. Na volta 33 Montoya faz o pit em 7,2s e Button faz o pit em 6,9s. **Luciano Burti diz que quando pista vai secando as equipes põe mais asa na dianteira do carro.** Pizzonia faz o pit em 8,2s. **Kimi faz a VMR quase 2s mais rápido que a VMR anterior e na volta 35 quando faz o pit em 6,2s e retorna em 1º lugar.** Trulli bate e abandona. Button vem a passa o Rubinho assumindo o 5º lugar. Na volta 39 Pizzonia abastece e troca pneus em 6,9s, mas na volta 40 colocou pneus de seco. Na volta 41 Rubinho põe pneu de seco. **A pista secou nas 3 últimas voltas. Montoya 2º bate com o Pizzonia, quando estava dando volta no brasileiro.** Ralf fez a VMR com pneus de seco e quase passou o Villeneuve na linha de chegada.

O motor Mercedes do Kimi quebrou de novo, mas dessa vez antes do treino livre e não foi necessário perder 10 posições. Sorte do Kimi. (Anuário FS 2005 pg 170)

Red Bull comprou a Minardi e vai se chamar Toro Rosso Scuderia em 2006 (Anuário FS 2005 pg 170)

Choveu antes e a pista demorou a secar durante a corrida. Os pneus Bridgestone funcionaram melhor em Spa. (Anuário FS 2005 pg 171)

Pizzonia: “Eu tinha colocado pneus para pista seca e cheguei rapidamente, acho que estava um 4s mais rápido por volta, Juan freou muito antes e pensei que estava me dando

passagem. Mas ele voltou para linha normal e batemos.” A FIA multou Antonio em US\$ 8 mil. (Anuário Automotor 2005 pg 154)

McLaren estava na frente e fez o pit stop do Kimi e do Montoya juntos na mesma volta, Kimi atrasou o pelotão de propósito, parou sem perder tempo. Por causa disso a FIA mudou o regulamento numa situação dessas, mas sem punir o Montoya. (Anuário Francisco Santos 2005 pg 168 e 179).

Vettel tomou uma punição por fazer isso com o Webber em 2010.

748) GP DO BRASIL

Local: Interlagos (25 de setembro de 2005)

Grid de Largada:

- 1) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min11s988 Estreou o novo motor RS25D no Brasil.
- 2) Juan Pablo Montoya (COL/McLaren-Mercedes/M), 1min12s145 Gasolina para 28 voltas.
- 3) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M), 1min12s558
- 4) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min12s696
- 5) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min12s581 Gasolina para 31 voltas.
- 6) Christian Klien (AUT/Red Bull-Cosworth/M), 1min12s889
- 7) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min12s976
- 8) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/M), 1min13s151
- 9) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min13s183
- 10) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/M), 1min13s285
- 11) Jacques Villeneuve (CAN/Sauber-Petronas/M), 1min13s372 (**)
- 12) Tiago Monteiro (POR/Jordan-Toyota/B), 1min13s387
- 13) Mark Webber (AUS/Williams-BMW/M), 1min13s538
- 14) Antonio Pizzonia (BRA/Williams-BMW/M), 1min13s581 Tirado pelo DC na largada.
- 15) David Coulthard (ESC/Red Bull-Cosworth/M), 1min13s844 Acertou o Pizzonia na largada.
- 16) Narain Karthikeyan (IND/Jordan-Toyota/B), 1min14s520
- 17) Christijan Albers (HOL/Minardi-Cosworth), 1min14s763
- 18) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 1min13s041 (*)
- 19) Robert Doornbos (HOL/Minardi-Cosworth), sem tempo
- 20) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M) (*)

* punido, por trocar o motor

* Sato recebeu punição em Spa-Francorchamps por ter causado acidente com Michael Schumacher e largaria em último com qualquer tempo que fizesse na classificação. O piloto não treinou.

** Teve a barra de torção trocada no parque fechado, perdeu a 11ª posição e largou dos boxes.

Chegada

1º 10 Juan Montoya McLaren Mercedes 1h29'20"574 (10 pontos) Grande corrida. Ron Dennis não mandou trocar de posições, pois com Alonso em 3º, não adiantaria nada.

2º 9 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 2"527 (8 pontos) Desde Aut 2000 não fazia dobradinha.

3º 3 Fernando Alonso Renault a 24"840 (6 pontos) CAMPEÃO mais jovem da F1 até então. Alonso fez uma corrida cabeça e na re-largada depois da saída do Pace-car tirou o pé para não bater com o Montoya.

4º 1 Michael Schumacher Ferrari a 35"668 (5 pontos)
5º 6 Giancarlo Fisichella Renault a 40"218 (4 pontos)
6º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 1'09"173 (3 pontos)
7º 3 Jenson Button BAR Honda a 1 volta (2 pontos)
8º 17 Ralf Schumacher Toyota a 1 volta (1 ponto)
9º 15 Christian Klien Red Bull Cosworth a 1 volta
10º 4 Takuma Sato BAR Honda a 1 volta
11º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 1 volta
12º 11 Jacques Villeneuve Sauber Petronas a 1 volta
13º 16 Jarno Trulli Toyota a 2 voltas
14º 21 Christian Albers Minardi Cosworth a 2 voltas
15º 19 Narain Karthikeyan Jordan Toyota a 3 voltas

MELHOR VOLTA: Kimi Raikkonen, McLaren Mercedes - 1'12"268 - volta 29

OBS: Interlagos estreia a speed-camera nos boxes. Alonso na pole. [Na largada Pizzonia é tocado pelo Coulthard e abandona. Webber também é tocado, mas chega nos boxes e volta.](#) Kimi passa Fisichella na 3ª curva. Schumacher é o 4º. [SC entra na pista por causa do acidente na largada.](#) Na volta 1: Alonso, Montoya, Kimi, Schumacher, Fisichella, Button, Klien, Barrichello. Na relargada Montoya passa Alonso e Fisichella passa Schumacher. Rubinho mexendo nos botões do volante. Rubinho ganha a posição do Klien no pit-stop. Na volta 23 Alonso faz seu pit e na volta 24 Fisichella e Barrichello. Na volta 27 Schumacher faz seu pit. Na volta 29 Montoya faz seu pit. Na volta 32 Kimi faz seu pit. [Mansur Ojed é o acionista majoritário da McLaren, dirigida por Ron Dennis que comprou do Phill Care que por sua vez comprou de Bruce McLaren.](#) Button pontuou em todas as corridas desde a França. Rubinho passa o Button. Na volta 48 Alonso faz seu último pit. Bomba injetora manda 12 litros/s. Na volta 49 Fisichella faz seu pit. Na volta 52 Rubinho para em 6,8s. Na volta 54 Montoya faz seu pit em 6,2s e na mesma volta Schumacher para em 5,8s. Na volta 60 Kimi para em 5,8s e volta colado no Montoya. [Thiago Monteiro completou 16 corridas das 16 que participou e fez mais que muita gente importante na F1.](#) Raikkonen mexendo nos botões. [Alonso foi o 1º piloto não francês a ganhar com o carro Renault, o 1º espanhol a ganhar corrida, e o mais jovem a vencer corrida de F1. Briatore disse que Damon Hill não foi um grande campeão, por não saber evitar a batida com Schumacher.](#) A McLaren com a dobradinha passa a liderar o mundial de construtores (164 a 162 pontos). Alonso é o campeão do mundo mais novo da história. José Serra, Geraldo Alckmin e Guilherme Queiroz no pódio.

Fittipaldi: “Alonso é talentoso, rápido e maduro, meu recorde está em boas mãos.” (Anuário Automotor 2005 pg 160)

Alonso: “Ganhar um campeonato com Schumacher na pista foi como encerrar uma era. Se ele não estivesse correndo, não teria a mesma graça.” (Anuário Automotor 2005 pg 162)

Ron Dennis: “Parabéns ao Alonso, é um digno Campeão do Mundo.” (Anuário Francisco Santos 2005 pg 179)

Raikkonen: “Parabéns ao Alonso, mas ele que se prepare para o futuro.” (Anuário Francisco Santos 2005 pg 180)

749) GP DO JAPÃO

Local: Suzuka (09 de outubro de 2005)

Grid de Largada:

1º) Ralf Schumacher (Toyota) 1:46.106 1ª pole da Toyota no Japão, choveu no meio do treino.
 2º) Jenson Button (BAR) 1:46.141
 3º) Giancarlo Fisichella (Renault) 1:46.276
 4º) Christian Klien (Red Bull) 1:46.464
5º) Takuma Sato (BAR) 1:46.841 Foi desclassificado pelas manobras agressivas na pista.
 6º) David Coulthard (Red Bull) 1:46.892
 7º) Mark Webber (Williams) 1:47.233
 8º) Jacques Villeneuve (Sauber) 1:47.440
 9º) Rubens Barrichello (Ferrari) 1:48.248
 10º) Felipe Massa (Sauber) 1:48.278
 11º) Narain Karthikeyan (Jordan) 1:48.718
12º) Antonio Pizzonia (Williams) 1:48.898 Substituindo o Heidfeld. Rodou na volta 9.
 13º) Christijan Albers (Minardi) 1:50.843
 14º) Michael Schumacher (Ferrari) 1:52.676
 15º) Robert Doornbos (Minardi) 1:52.894
16º) Fernando Alonso (Renault) 1:54.667 Choveu no meio do treino e largou no meio do grid.
17º) Kimi Raikkonen (McLaren) 2:02.309 Quebrou o motor no treino e largou em 17º.
18º) JP Montoya (McLaren) Sem Tempo, foi tirado da prova pelo JV na volta 1. Estava em 10º.
19º) Jarno Trulli (Toyota) Sem Tempo Tirado da prova pelo Sato na volta 9.
 20º) Tiago Monteiro (Jordan) Sem Tempo

Chegada:

1º 9 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes 1h29'02"212 (10 pontos) Corrida de gênio, ganhou 16 posições e assumiu a ponta na última volta passando Fisichella por fora na curva 1.
 2º 9 Giancarlo Fisichella Renault a 1"633 (8 pontos)
3º 3 Fernando Alonso Renault a 17"456 (6 pontos) Alonso passou Klien na chicane, mas teve que repetir a manobra, por ordem equivocada dos comissários, e por isso perdeu muito tempo na corrida.
 4º 7 Mark Webber Williams BMW a 22"274 (5 pontos)
 5º 3 Jenson Button BAR Honda a 29"507 (4 pontos)
 6º 14 David Coulthard Red Bull Cosworth a 31"601 (3 pontos)
7º 1 Michael Schumacher Ferrari a 33"813 (2 pontos) Foi ultrapassado por fora na 130R pelo Alonso.
 8º 17 Ralf Schumacher Toyota a 49"591 (1 ponto)
 9º 15 Christian Klien Red Bull Cosworth a 51"925
 10º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 57"509
 11º 11 Jacques Villeneuve Sauber Petronas a 58"221
 12º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 1'00"633
 13º 4 Takuma Sato BAR Honda a 1 volta
 14º 18 Tiago Monteiro Jordan Toyota a 1 volta
 15º 20 Robert Doornbos Minardi Cosworth a 2 voltas
 16º 19 Narain Karthikeyan Jordan Toyota a 2 voltas
 17º 21 Christian Albers Minardi Cosworth a 4 voltas

Melhor Volta: Kimi Raikkonen, McLaren Mercedes - 1'31"540 - volta 44

OBS: Cléber Machado narrando. **Choveu no meio do treino e quem entrou no começo se deu bem.** Pista secou no Domingo e estava muito pouco emborrachada. Ralf (Toyota) na pole, com Button (BAR) em 2º. Schumacher larga em 14º, Alonso larga em 16º e Raikkonen em 17º. **Sato saiu da pista na largada, quebra o bico e Rubinho saiu da pista com o pneu furado no mesmo lugar.** Coulthard dá uma passeada fora da pista, mas sem perder posições. **Villeneuve 9o jogou Montoya 10º para fora, que bate antes de completar a 1ª volta (no replay da volta 3 mostra que o JV jogou o Montoya para fora). SC entra na pista.** Na volta 1: Ralf, Fisichella, Button, Coulthard, Webber, Klien, Schumacher, Alonso. Alonso ganhou 8 posições na largada.

Schumacher ganhou 7 posições. Rubinho faz seu pit stop. Temperatura ideal dos pneus é de 90o C (Luciano Burti). Rosberg foi campeão da GP2, sem mostrar ser o melhor piloto, o melhor foi o Kovalainen segundo Reginaldo Leme. Pizzonia em 18 corridas fez 8 pontos e Frank Williams está em dúvida entre o Pizzonia e Rosberg para a Williams em 2006. Alonso tentou passar o Klien passou reto devolveu a posição duas vezes, mas na mesma reta passou de novo o austríaco. Ralf muito leve faz a volta 1,3s mais rápido que o Fisichella. Alonso pressiona o Schumacher. Pizzonia roda sozinho. Alonso deve ter recebido ordem da Direção de Prova e deixa o Klien passar de novo!! Trulli que teve problema nos treinos, abandona depois que o Sato forçou passagem e acabou com o carro do Trulli. Sato foi desclassificado depois da corrida. Alonso passa Klien de novo. Fisichella venceu a 1ª corrida, e depois só fez mais um pódio na temporada. Na volta 14 Ralf faz seu pit. Alonso fez a VMR e pressiona de novo o Schumacher. Kimi chega neles (Schumacher e Alonso) faz a VMR. Alonso passa Schumacher por fora na curva antes da chicane de Suzuka. Alonso passou e fez a VMR. Na volta 27 Schumacher e Kimi param na mesma volta, mas não mudam as posições. Na volta 27: Fisichella, Ralf, Button, Webber, Schumacher, Kimi, Coulthard, Alonso (estranhamente atrás do Schumacher e do Kimi). Na volta 29 Ralf faz sua 2ª parada. Na volta 28 Kimi passa o Schumacher por fora na curva do final da reta dos boxes e na volta 32 Alonso passa Schumacher por fora no mesmo ponto. Segundo Reginaldo Leme Kimi perdeu 37 pontos por problemas mecânicos. Webber chega no Button e Kimi chega nos dois. Carro do Albers pega fogo nos boxes, mas ele volta a pista. Button e Webber (que passou o inglês na saída do box) param e Kimi assume a ponta. Kimi faz a VMR. Na volta 45 Ralf para e abastece em 4,7s. Na volta 46 Kimi para em 4,9 s, Reginaldo Leme erradamente diz que as chances de vitória dele acabaram nessa parada, pois estava virando 1,5s mais rápido que o Fisichella. Alonso faz linda ultrapassagem sobre o Webber a 5 voltas do final, pisa na grama e chega em 3º lugar. Kimi tirou a diferença para o Fisichella. Telemetria mostra acelerador e freio de Kimi e Fisichella na volta 51 a 52. Kimi passa sensacionalmente Fisichella na última volta por fora na curva no final da reta. Reginaldo Leme: “Raikkonen perdeu 4 vezes 10 posições no ano por quebra de motor.” Kimi venceu saindo de 17º uma das piores posições do grid (melhor apenas que Watson 22º EUA 1983 e 17º EUA 1982 e Barrichello 18º Alemanha 2000)

Foi a 4ª quebra de motor de Kimi nos treinos no ano (França, Inglaterra, Itália e Japão).

Foi uma corridaça!! Kimi e Alonso vieram jantando todo mundo, inclusive Schumacher, e vieram subindo de posições na corrida. Schumacher, Kimi e Alonso chegaram a andar juntos por várias voltas. Kimi passou Fisichella no final da corrida por fora, numa das ultrapassagens mais bonitas da F1.

Kimi: “Foi uma das melhores corridas da minha carreira”. (Anuário Francisco Santos 2005 pg 186)

Ron Dennis: “Foi a melhor corrida do Kimi na F1.” (Anuário Francisco Santos 2005 pg 187)

Barrichello foi homenageado pela Bridgestone no Japão, pois ele foi o piloto que mais utilizou os pneus japoneses na F1. Tony Kanaan testou um F1 da Bar em Jerez dando 51 voltas. (Anuário FS 2005 pg 188).

750) GP DA CHINA

Local: Xangai (16 de outubro de 2005)

Grid de Largada:

- 1) Fernando Alonso (ESP/Renault/M), 1min34s080 Estrearam mudanças no carro na China!!
- 2) Giancarlo Fisichella (ITA/Renault/M), 1min34s401
- 3) Kimi Raikkonen (FIN/McLaren-Mercedes/M), 1min34s488

- 4) Jenson Button (ING/BAR-Honda/M), 1min34s801
- 5) Juan Pablo Montoya (COL/McLaren-Mercedes/M), 1min35s188 Bateu na tampa do bueiro, furou o radidor e quebrou o motor, causando seu abandono.**
- 6) Michael Schumacher (ALE/Ferrari/B), 1min35s301 Rodou sozinho na volta 20 e abandonou.**
- 7) David Coulthard (ESC/Red Bull-Cosworth/M), 1min35s428
- 8) Rubens Barrichello (BRA/Ferrari/B), 1min35s610
- 9) Ralf Schumacher (ALE/Toyota/M), 1min35s723
- 10) Mark Webber (AUS/Williams-BMW/M), 1min35s739
- 11) Felipe Massa (BRA/Sauber-Petronas/M), 1min35s898
- 12) Jarno Trulli (ITA/Toyota/M), 1min36s044
- 13) Antonio Pizzonia (BRA/Williams-BMW/M), 1min36s445 Substituindo o Heidfeld.**
- 14) Christian Klien (AUT/Red Bull-Cosworth/M), 1min36s472
- 15) Narain Karthikeyan (IND/Jordan-Toyota/B), 1min36s707
- 16) Jacques Villeneuve (CAN/Sauber-Petronas/M), 1min36s788
- 17) Takuma Sato (JAP/BAR-Honda/M), 1min37s083
- 18) Christijan Albers (HOL/Minardi-Cosworth/B), 1min39s105
- 19) Tiago Monteiro (POR/Jordan-Toyota/B), 1min39s233
- 20) Robert Doornbos (HOL/Minardi-Cosworth/B), 1min39s460

Chegada:

- 1º 3 Fernando Alonso Renault 1h39'53"618 (10 pontos) Vitória de ponta a ponta.**
- 2º 9 Kimi Raikkonen McLaren Mercedes a 4"015 (8 pontos)
- 3º 17 Ralf Schumacher Toyota a 25"376 (6 pontos)
- 4º 6 Giancarlo Fisichella Renault a 26"114 (5 pontos) Tomou drive through por prender o pelotão na entrada do pit Lane com SC na pista. De 3º lugar caiu para 4º lugar.**
- 5º 15 Christian Klien Red Bull Cosworth a 31"839 (4 pontos)
- 6º 12 Felipe Massa Sauber Petronas a 36"400 (3 pontos)
- 7º 7 Mark Webber Williams BMW a 36"842 (2 pontos)
- 8º 3 Jenson Button BAR Honda a 41"249 (1 ponto)
- 9º 15 David Coulthard Red Bull Cosworth a 44"247
- 10º 11 Jacques Villeneuve Sauber Petronas a 59"997
- 11º 18 Tiago Monteiro Jordan Toyota a 1'24"648
- 12º 2 Rubens Barrichello Ferrari a 1'32"818 Ficou sem pneus no final da corrida.**
- 13º 8 Antonio Pizzonia Williams BMW a 1 volta Parou na última volta.**
- 14º 20 Robert Doornbos Minardi Cosworth a 1 volta Teve pane seca.
- 15º 20 Jarno Trulli Toyota a 1 volta
- 16º 21 Christian Albers Minardi Cosworth a 5 voltas

Melhor Volta: Kimi Raikkonen, McLaren Mercedes - 1'33"242 - volta 56

OBS: Nesse fim de semana Alexandre Barros teve um acidente feio de moto. [Schumacher provocou o acidente com o Albers ao alinhar o carro para o grid de largada na volta de aquecimento. Ambos bateram e tiveram que largar dos boxes. Schumacher largou com o tanque cheio.](#) Alonso largou na frente e abre 2,1s na 1ª volta. [Sato fez uma grande largada ganhou 5 posições, mas foi punido com Drive Through por queimar a largada.](#) Schumacher está andando quase no mesmo ritmo do Albers, 4s mais lento que o Alonso. [Renault, que comprou a Benetton em 2002, tem orçamento 20% menor que o da Ferrari e nunca tinha sido campeã de construtores.](#) [BMW rompeu com a Williams e substituirá a Sauber no ano que vem na F1. Essa corrida marca a despedida de 3 equipes Jordan vira Midland, Sauber vira BMW e Minardi vira 2ª equipe da Red Bull.](#) Na volta 13: Alonso, Fisichella, Kimi, Montoya, Button, Coulthard, Rubinho, Ralf, Massa e Schumacher 16º. **Volta 15: Montoya mexendo nos botões nas curvas.** Alonso só não marcou pontos em duas corridas, numa delas ele não correu (Canadá e EUA). [Na volta 18 Montoya estava em 4º passa por um bueiro numa das chicanes e fura o pneu, e trocou o pneu em 10,0s e voltou à corrida. SC entra na pista para consertar](#)

o bueiro. Na volta 23 com o SC na pista Schumacher (10º lugar), mas roda sozinho com o SC na pista e vai para caixa de brita. Na volta 19 Alonso, Kimi e Fisichella fazem seus pits e na volta 19 Montoya faz o pit para abastecimento em 11,2s. Na volta 20 com SC na pista: Alonso, Fisichella, Kimi, Barrichello, Ralf, Webber, Button, Coulthard, Massa, Schumacher, Klien, Pizzonia, Villeneuve e Montoya. Montoya abandona (13º lugar) logo em seguida, disse que o carro ficou inquebrável depois de atropelar a tampa do bueiro. 2005 foi a melhor temporada dele em vitórias (com 3 vitórias das 7 vitórias da carreira), mas foi uma temporada complicada para ele. Villeneuve passa reto na freada. Karthikeyan bate forte e SC entra na pista. Sato abandona a corrida. Na relargada Kimi erra a freada e quase sai da pista. Button chegou na zona de pontuação 10 vezes seguidas. Button mexendo na regulagem da suspensão dentro do carro. Schumacher assumiu o erro do abandono. Webber, Button e Coulthard passam Rubinho que está totalmente sem pneus, faz seu pit na volta 46 e o Cléber Machado erradamente diz que ele trocou pneus. Rendimento dos pneus da Ferrari caiu no final da corrida. Kimi faz VMR. Fisichella tomou drive through, por obstruir Kimi e Barrichello na entrada dos boxes (provavelmente por ordem de equipe). Fisichella cumpre Drive Through na volta 52 e de 3º lugar caiu para 4º lugar. Minardi trocou pneu Bridgestone por que furou. 7ª vitória do Alonso na temporada. Pizzonia parou na última volta quando estava em 11º lugar.

Uma tampa de bueiro instalada próximo a zebra acertou o carro do Montoya e furou seu pneu. Logo em seguida quebrou seu motor.

Ron Dennis: “É frustrante não ter conquistado mais coisas nessa temporada.” (Anuário Francisco Santos 2005 pg 194)

Classificação Pilotos:

- 1º) Fernando Alonso(ESP)Renault-133 pontos 7 vitórias.
- 2º) Kimi Raikkonen(FIN)McLaren/Mercedes-112 pontos 7 vitórias.
- 3º) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-62 pontos Só fez duas corridas boas: San Marino e Hungria. MS ficou 1813 dias como campeão da F1, recorde.
- 4º) Juan Pablo Montoya(COL)McLaren/Mercedes-60 pontos 3 vitórias, teve vários azares como na Europa, Canadá (desclassificado), França (3º), Hungria (liderava), Bélgica (liderava), Japão e China. Não correu na Bahrein e em San Marino por estar se recuperando de fratura.
- 5º) Giancarlo Fisichella(ITA)Renault-58 pontos 1 vitória.
- 6º) Ralf Schumacher(ALE)Toyota-45 pontos Só correu bem no final do ano e passou o Trulli nos pontos.
- 7º) Jarno Trulli (ITA) Toyota-43 pontos
- 8º) Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-38 pontos
- 9º) Jenson Button(ING)BAR/Honda-37 pontos
- 10º) Mark Webber(AUS)Williams/BMW-36 pontos
- 11º) Nick Heidfeld(ALE)Williams/BMW-28 pontos
- 12º) David Coulthard(ESC)Red Bull/Ford-24 pontos
- 13º) Felipe Massa(BRA)Sauber/Petronas-11 pontos
- 14º) Jacques Villeneuve(CAN)Sauber/Petronas-9 pontos
- Christian Klien(AUT)Red Bull/Ford-9 pontos
- 16º) Tiago Monteiro(PORT)Jordan/Toyota-7 pontos Completou 18 corridas no ano, foi o rookie do ano.
- 17º) Alexander Wurz(AUT)McLaren/Mercedes-6 pontos
- 18º) Narain Karthikeyan(IND)Jordan/Toyota-5 pontos
- 19º) Pedro de La Rosa (ESP)McLaren/Mercedes-4 pontos
- Christian Albers(HOL)Minardi/Ford-4 pontos
- 21º) Patrick Friesacher(AUT)Minardi/Ford-3 pontos

22º) Antônio Pizzonia(BRA)Williams/BMW-2 pontos Substituindo o Heidfeld, marcou pontos em Monza.

23º) Vitantonio Liuzzi(ITA)Red Bull/Ford-1 ponto

Takuma Sato(JAP)BAR/Honda-1 ponto

Pontos: 738

Equipes:

1º) Renault-191 pontos

2º) McLaren-182 pontos

3º) Ferrari-100 pontos Não teve nenhuma quebra de motor durante o ano.

4º) Toyota-88 pontos

5º) Williams-66 pontos

6º) BAR-38 pontos

7º) Red Bull-34 pontos

8º) Sauber-20 pontos

9º) Jordan-12 pontos

10º) Minardi-7 pontos

Pontos: 738

Motores:

1º) Renault-191 pontos

2º) Mercedes-182 pontos

3º) Ferrari-100 pontos

Toyota-88 pontos

5º) BMW-66 pontos

6º) Cosworth-41 pontos

7º) Honda-38 pontos

8º) Petronas-20 pontos

Pontos: 738

Países:

1º) Espanha-137 pontos

2º) Alemanha-135 pontos

3º) Finlândia-112 pontos

4º) Itália-102 pontos

5º) Colômbia-60 pontos

6º) Brasil-51 pontos

7º) Inglaterra-37 pontos

8º) Austrália-36 pontos

9º) Escócia-24 pontos

10º) Áustria-18 pontos

11º) Canadá-9 pontos

11º) Portugal-7 pontos

13º) Índia-5 pontos

14º) Holanda-4 pontos

15º) Japão-1 ponto

Pontos: 738