

A temporada 2026 foi marcada por profundas mudanças no regulamento. Houve diminuição no tamanho dos carros e dos pneus, proibição de túneis venturis no assoalho, aerodinâmica ativa, e a distribuição da unidade de potência com 400 KW (536 HP) motor a combustão com combustível sintético e 350 KW (469 HP) motor elétrico, totalizando potência máxima de 1020 HP. Tudo isso com objetivo de diminuir o arrasto aerodinâmico, aumentar a velocidade nas retas e promover as ultrapassagens. A F1 nessa temporada se tornou um esporte de gerenciamento de energia da bateria e não mais um esporte de alta performance, onde o piloto busca o limite do carro, por isso houve muita reclamação a respeito do novo regulamento. Mercedes começou dominando a temporada, pois a equipe Alemã trabalhou melhor o gerenciamento da bateria, Ferrari e McLaren estavam logo a seguir. Já a Red Bull teve problemas de confiabilidade e fechamento da asa traseira, e se consolidou como 4ª força da F1. A equipe Aston Martin/Honda foi a decepção do ano, pois teve sérios problemas com sua unidade de potência. Esse ano marcou a estreia das equipes Audi e Cadillac, e o grid voltou a ter 22 pilotos.

Uma semana antes do início da temporada, EUA e Israel atacaram Irã, e isso gerou uma reação em cadeia com ataques em todos os países do Oriente Médio, e as etapas do Bahrein e Arábia Saudita foram canceladas.

REGULAMENTO: Proibição do MGU-H (calor do turbo), o MGU-K (sistema de frenagem) passa a gerar 380 KW (510 HP), antes eram 120 KW. Nesse ano o MGU-K pode transferir no máximo 9 MJ para a bateria, que tem carga mínima de 4 MJ e carga máxima de 13 MJ para gerar energia adicional ao motor a combustão por 37,1s. Pressão do turbo é de 4,8 atm e a taxa de compressão do motor cai de 18:1 para 16:1. O peso do combustível sintético é de 70 kg e o fluxo de combustível cai de 100 kg/h para 70 kg/h, uso do combustível sintético com menor poder calorífico. Uso de 4 UPs por ano sem punição e grid. Potências do motor a combustão 400 W (536 HP) e elétrico 350 W (469 HP). Peso do carro teve diminuição de 30 kg (768 kg). Diminuição da largura dos carros de 200 cm para 190 cm e o entre eixos foi de 360 cm para 340 cm. Pneus dianteiros ficaram 2,5 mm mais estreitos e traseiros 30 mm mais estreitos. Assoalho teve uma redução de 15 cm na largura e não pode ter túneis venturis na sua parte debaixo. A partir desse ano poderá haver DRS na asa dianteira e na traseira (Aerodinâmica Ativa). A asa traseira terá que ser reta e não mais curva. A bean wing (que fica atrás do carro) será proibido. O DRS pode ser aberto a qualquer momento, mas em determinado ponto do circuito. Para ultrapassagem o piloto poderá usar uma potência adicional da bateria (BOOST- OVER RIDE) para ultrapassagens. Diminuição do tempo de bancada de testes de motores. Limite de orçamento sobe para US\$ 220 milhões. Nessa temporada existe o ADUO (Additional Development Upgrade Opportunity) que é uma oportunidade de desenvolvimento adicional do motor (se a diferença para o melhor motor a combustão for de 2% a 4%, terá 1 TOKEN, se for acima de 4% terá 2 TOKENS). O GP Bélgica é a janela para esses TOKENS.

A partir do GP Japão 2026, o limite máximo de recarga do MGU-K para a bateria foi reduzido de 9 MJ para 8 MJ nos Qualifyings.

A partir do GP Miami (4ª etapa) foram feitos ajustes no regulamento: o limite máximo de recarga do MGU-K para a bateria foi reduzido de 8 MJ para 7 MJ, nas zonas de aceleração máxima, energia elétrica de 350 KW e nos outros trechos da pista a energia elétrica será 250 KW, isso para evitar a queda de velocidade no final das retas, a potência do Boost está limitada em 150 KW. Se o carro perder velocidade na largada automaticamente será ativado o MGU-K para fazê-lo ganhar velocidade, as equipes

devem instalar câmeras nos boxes acima dos carros, para evitar ajustes ilegais na eletrônica do carro entre treino e corrida, nas corridas na chuva, as equipes são obrigadas a usar cobertores térmicos de pneus intermediários e haverá redução na recuperação da carga de energia para a UP, isso para evitar rodadas dos pilotos na chuva.

A partir do GP Canadá reduziu a recarga do MGU-K para a bateria para 6 ou 6,5 MJ, a depender da pista. Assim sendo há menos perda de velocidade quando a bateria é descarregada no final das retas.

PERFORMANCES:

Mercedes melhor: Aus, Chi, Jap, Mia, Can, Mon, Aut, Bel

Ferrari: Esp

Empate: Ing

Mercedes 8 x 1 Ferrari

Quebras:

Red Bull 3 (Verstappen 2 e Hadjar 1)

McLaren 4 (Norris 3 e Piastri 1)

Mercedes 2 (Russell 1 e Antonelli 1)

Vitórias (sem a SPRINT RACE):

Mercedes 8 (Russell 2 e Antonelli 6)

Ferrari 2 (Hamilton 1 e Leclerc 1)

Poles (sem a SPRINT RACE):

Mercedes 10 (Russell 4 e Antonelli 6)

VMR (sem a SPRINT RACE):

Mercedes 6 (Antonelli 6)

McLaren 2 (Norris 2)

Ferrari 1 (Hamilton 1)

Red Bull 1 (Verstappen 1)

Pódios (sem a SPRINT RACE):

Mercedes 13 (Russell 5 e Antonelli 8)

Ferrari 9 (Leclerc 4 e Hamilton 5)

McLaren 4 (Piastri 2 e Norris 2)

Red Bull 3 (Verstappen 3)

Alpine 1 (Gasly 1)

Hat Tricks:

Mercedes 3 (Antonelli-Chi, Can e Mon) 3

Grand Chelem:

Mercedes (Antonelli-Mônaco) 1

Dobradinha de largada (sem contar a SPRINT RACE):

Mercedes 4

Dobradinha de chegada (sem contar a SPRINT RACE):

Mercedes 2

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

PROBLEMAS:

Antonelli (4): *Chi Sprint (punição de 10s), Mia Sprint (punição de 5s por limites de pista), Esp (quebra, 2º), Ing (protetor de roda preso na suspensão e punição de 5 segundos por cortar a pista 3 vezes)*

Russell (4): *Chi (problema no motor no Q3, fez uma volta lançada no Q3), Can (quebra no carro, estava em 1º lugar), Mon (punição de 5s por excesso de velocidade de 60,1km/h, drive through após a relargada por erro da equipe que não cumpriu os 5s no seu pit stop, perdeu o 3º lugar), Bel (toque do Hamilton e abandono)*

Piastri (4): *Aus (bateu indo para o grid de largada), Chi (não largou por problema no carro), Can (batida no Albon e punição de 10 s), Ing (quebrou a asa dianteira na largada)*

Norris (3): *Chi (não largou por problema no carro), Can (abandono), Mon (problema na bateria, 6º)*

Verstappen (5): *Aus (batida no Q1), Chi (problema no carro, 6º). Mia (rodada na 1ª volta, mas chegou em 5º lugar), Mon (problema na largada e abandono), Ing (problema no pneu e batida)*

Hadjar (3): *Aus (quebra de motor, estava em 5º lugar), Mia (batida por erro dele), Can (punição de 10 s por mudar de posição de forma irregular e stop and go)*

Stroll (4): *Aus (não treinou no Qualifying), Chi (abandono), Jap (abandono), Mon (batida no guard rail)*

Alonso (4): *Aus (abandono), Chi (abandono), Can (abandono, 17º), Aut (punição de tempo)*

Bortoleto (4): *Chi (não largou por problema no carro), Mia (largou em último por causa de vazamento hidráulico), Can (punição de 5s por desrespeitar o SC), Mon (batida no Q1 e problema na volta de alinhamento, largou dos boxes)*

Hulkenberg (6): *Aus (não largou), Mia (abandono), Can (punição de 5s), Mon (punição de 10s por bater no Sainz), Esp (bríta acertou seu carro e motor apagou), Ing (abandono)*

Leclerc (4): *Mia (rodada no final e depois perda de 2 posições e punição de 20s), Mon (toque no muro no Q3, batida e abandono quando era o 3º colocado), Esp (bateu sozinho no Q3), Bel (punição de 5s pelo toque com Russell)*

Hamilton (43): *Mia (correu com o carro danificado por causa de um toque com Colapinto), Mon (punição de 5s por excesso de velocidade no boxe), Ing (punição de 5s, por queimar a largada)*

OBS 2: ASAS “MACARENAS” E TURBO DA FERRARI:

Os carros da Ferrari e da Red Bull inovaram ao trazer a asa móvel que vira 180°, a asa traseira vira totalmente da posição fechada para a aberta. Pelo regulamento da FIA, essa rotação tem que acontecer em 200 ms, ou seja, em 2 décimos de segundo.

Mas o problema na asa da Red Bull é que na transição da asa aberta para fechada, às vezes ela fica ligeiramente aberta. Fora isso o fluxo de ar demora a retornar do modo turbulento para ao modo laminar e provavelmente isso gerou acidentes do Max Verstappen na Áustria e na Inglaterra. A FIA considerou essa asa legal.

Vídeo sobre o assunto: https://www.youtube.com/watch?v=2J_s3ZVFwu8&t=324s (CANAL RESSACA MOTOR).

No final do treino livre P3 do GP Bélgica, Luciano Burti e Rafael Lopes disseram que a asa Baccarella da Red Bull faz força para fechar contra o vento, enquanto a asa Baccarella da Ferrari gira no sentido contrário, ou seja, o vento o ajuda a fechar.

Ferrari tem uma turbo menor que a das outras fabricantes, e isso propicia seu motor encher mais cedo que os demais turbos e isso dá vantagem nas largadas e reaccelerações.

OBS 3: MUDANÇA NA FORMA DE PILOTAR:

Em 2026, o motor elétrico é responsável por cerca de 47% da unidade de potência e ele é carregado pelo motor a combustão quando freia ou quando tira o pé do acelerador. Então o piloto tem que se adaptar a essa situação, e tem que tirar o pé um pouco antes das freadas para recarregar a bateria para a próxima reta.

OBS 4: ASTON MARTIN:

A equipe Aston Martin atrasou a construção do seu carro, fora isso sua unidade de potência apresentou fortes vibrações que percorriam todo o carro, poderia danificar outros componentes do carro e seus pilotos ficam prejudicados na condução por causa dessas vibrações. Essa informação foi confirmada pelo chefe da Honda Taku Takeishi.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=6n3xRE_W5bU&t=616s (Fórmula Brumnh)

OBS 5: CINCO RECORDES DE KIMI ANTONELLI:

Apesar de ter cometido alguns erros na sua temporada de estreia em 2025, o italiano fez uma temporada considerada muito boa pela pouca experiência.

Em sua curta carreira, Kimi Antonelli já tem 7 recordes na F1:

- Pontos na estreia (empatado com vários pilotos) (Austrália 2025),
- Mais novo a liderar corrida (Japão 2025),
- Mais novo a fazer VMR (Japão 2025),
- Mais novo a fazer pole (Cina 2026),
- Mais novo a fazer Hat Trick (China 2026) e Grand Chelem (Mônaco 2026)
- Primeiro piloto a vencer seguidamente as 5 primeiras vitórias (Japão a Mônaco 2026).

OBS 6: ALBON E LECLERC SOBRE O NOVO REGULAMENTO DA F1:

Albon: “Meu sentimento até o momento sobre o que tem sido a F1 neste ano é de que não existe mais alta velocidade. Porque você é obrigado a chegar lento em todas as curvas, e agora praticamente todas as curvas são de média velocidade. Ficam um nível muito baixo de exigência dos pilotos, isso prejudica os melhores.”

Leclerc: “Na China fiz um pequeno alívio no acelerador, na saída da curva 9, que alterou toda a distribuição de potência.... Porque é um pouco absurdo que agora um piloto venha a perder meio segundo por que procura o limite do carro e da sua pilotagem. Parece uma F1 de ponta cabeça.”

OBS 7: CASO DOS FREIOS DA FERRARI:

Depois da batida no GP Mônaco, Leclerc disse que a culpa seria dos freios, e que Hamilton estaria usando um freio diferente dos freios dele por 3 corridas (Miami, Canadá e Mônaco), enquanto Leclerc sempre usou os freios BREMBO. Leclerc ainda declarou:

“Lewis tem usado freios diferentes dos meus por 3 corridas, e acho que também os usarei a partir da próxima corrida.” (Charles Leclerc)

Por esse motivo especulou-se que Hamilton estaria usando um disco de freio da marca Carbon Industries, mas sem confirmação oficial da Ferrari.

Mas devemos ressaltar que a batida dele em Mônaco na entrada da reta dos boxes, pareceu nitidamente ser causada por detritos do asfalto que grudaram no pneu dianteiro esquerdo. Situação idêntica à de Lance Stroll, que bateu na mesma curva.

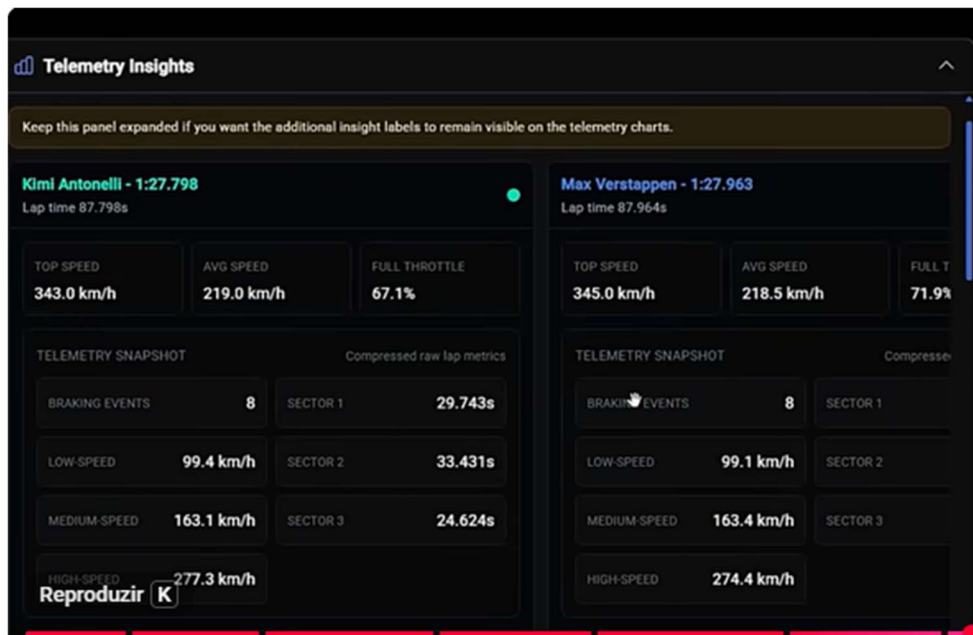
Fonte: <https://www.autoracing.com.br/questao-freios-ferrari-proporcoes-inesperadas/> (Site Autoracing)

OBS 8: TIRAR O PÉ PARA SER MAIS RÁPIDO:

O Canal Ressaca Motor do Matheus Pucci no vídeo: “Bizarrice da F1: como acelerar menos deu a pole a Antonelli”, mostrou que no Q3 do GP Miami, Antonelli ficou com pé no acelerador 67% contra 71% de Verstappen e 73% de Leclerc e ainda assim conseguiu a pole, pois vale a pena tirar o pé do acelerador para carregar a bateria e ter energia para as retas.



^ BIZARRICE DA F1: Como acelerar MENOS deu a pole em Miami! 🤖



Depois do GP Canadá 2026, com a mudança no regulamento da limitação da carga que o MGU-K transfere para a bateria (foi de 9 MJ para 6,5 ou 6 MJ a depender da pista).

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=iQbiLRHzPXg&t=308s> (CANAL RESSACA MOTORES)

O Site Autoracing também fez uma matéria sobre um “macete” que os pilotos da Mercedes usam de tirar ligeiramente o pé do acelerador quando eles entram na reta de abertura de volta rápida. Assim eles carregaram a bateria para o início da flying lap.

Isso pode ser visto facilmente na telemetria dos pilotos da Mercedes em relação a Hamilton e é um artifício legal.

Segundo o site Autoracing: “A técnica utilizada por Russell e Antonelli durante a classificação Sprint exige enorme precisão. Programar a unidade de potência para utilizar os 350 kW pelo maior tempo possível é relativamente simples. O maior desafio é fazer o piloto aliviar o acelerador exatamente no instante correto. Ele precisa tirar o pé pouco antes de a bateria atingir carga zero.”

Fonte: <https://www.autoracing.com.br/mercedes-truque-classificacao-silverstone/> (SITE AUTORACING)

OBS 9: FALHA NO SOFTWARE DO CARRO DO RUSSELL:

Após o GP Bélgica a equipe Mercedes encontrou um grave erro no código do software da UP do Russell, o sistema estava gastando mais energia no começo da volta, e ficava sem bateria no final da volta. Esse problema aconteceu em Silverstone e Spa.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=E5dfUanrz9w> (Canal Ressaca Motor de 23/07/2026 aos 6 minutos)

Fonte: <https://www.autoracing.com.br/problema-software-russell-mercedes/> (SITE AUTORACING em 23/07/2026)

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=9BbecDkBMWI&t=128s> (Motorsport Brasil)

OBS 10: ADUO (ADDITIONAL DEVELOPMENT UPGRADE OPPORTUNITY)

Nesse ano a FIA estipulou que o motor que estive até 2% ou entre 2% e 4% ou mais de 4% em relação da potência do melhor motor a combustão da F1 poderia ter tokens de atualizações, mais tempo em túnel de vento e mais verba no orçamento da equipe.

Até 2%: 70 horas a mais no teste em bancada e US\$ 3 milhões a mais no orçamento.

Entre 2% e 4%: 100 horas a mais no teste em bancada e US\$ 4,65 milhões a mais no orçamento. Motores Mercedes (Benchmark: Red Bull).

Mais de 4%: 150 horas a mais no teste em bancada e US\$ 6,35 milhões a mais no orçamento. Motores Ferrari, Audi e Honda (Benchmark: Red Bull).

Posição ^g	Motor	Estimada	para o Líder	Permitidas (ADUO)
1º	Red Bull Ford	100%	Referência	Nenhuma (Motor congelado)
2º	Mercedes	98%	~ 2% atrás	2 atualizações (1 em 2026 / 1 em 2027)
3º	Ferrari	96%	> 4% atrás	4 atualizações (2 em 2026 / 2 em 2027)
4º	Audi	Abaixo de 96%	> 4% atrás	4 atualizações (2 em 2026 / 2 em 2027)
5º	Honda	Abaixo da Audi	> 4% atrás	4 atualizações (2 em 2026 / 2 em 2027)

OBS 11: TRANSMISSÃO DA F1 VOLTA PARA A REDE GLOBO:

A Rede Globo voltou a transmitir a F1, pois de 2020 a 2025 F1 estava sendo mostrada pela BAND.

1150) GP Austrália (10 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	63	George Russell	Mercedes	1:19.507	1:18.934	1:18.518	22
2	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:20.120	1:19.435	1:18.811	18
3	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:20.023	1:19.653	1:19.303	19
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:20.226	1:19.357	1:19.327	24
5	81	Oscar Piastri	McLaren	1:19.664	1:19.525	1:19.380	26
6	1	Lando Norris	McLaren	1:20.010	1:19.882	1:19.475	26
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:19.811	1:19.921	1:19.478	25
8	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:20.491	1:20.144	1:19.994	24
9	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:20.409	1:19.971	1:21.247	25

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
10	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:20.495	1:20.221		14
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:21.024	1:20.303		18
12	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:21.247	1:20.311		18
13	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:20.759	1:20.491		18
14	10	Pierre Gasly	Alpine	1:21.138	1:20.501		18
15	23	Alexander Albon	Williams	1:21.051	1:20.941		19
16	43	Franco Colapinto	Alpine	1:21.200	1:21.270		18
17	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:21.969			10
18	11	Sergio Perez	Cadillac	1:22.605			7
19	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:23.244			8

Lance Stroll e Carlos Sainz não treinaram no Qualifying. Verstappen bateu no treino e não marcou tempo.

Corrida 08/03/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	63	George Russell	Mercedes	58	1:23:06.801	25
2	12	Kimi Antonelli	Mercedes	58	+2.974s	18
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	58	+15.519s	15
4	44	Lewis Hamilton	Ferrari	58	+16.144s	12
5	1	Lando Norris	McLaren	58	+51.741s	10
6	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	58	+54.617s	8
7	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	57	+1 lap	6
8	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	57	+1 lap	4
9	5	Gabriel Bortoleto	Audi	57	+1 lap	2
10	10	Pierre Gasly	Alpine	57	+1 lap	1
11	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	57	+1 lap	0
12	23	Alexander Albon	Williams	57	+1 lap	0
13	30	Liam Lawson	Racing Bulls	57	+1 lap	0
14	43	Franco Colapinto	Alpine	56	+2 laps	0
15	55	Carlos Sainz	Williams	56	+2 laps	0
16	11	Sergio Perez	Cadillac	55	+3 laps	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	43	+15 laps	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin	21	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	15	DNF	0
NC	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	10	DNF	0
NC	81	Oscar Piastri	McLaren	0	DNS	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Audi	0	DNS	0

VMR: Verstappen 1m22s091 (Norris 1m22s358, Antonelli 1m22s417, Hamilton 1m22s423, Leclerc 1m22s579, Russell 1m22s670)

- Vários carros tiveram problemas de “apagar” o motor nesse fim de semana.
- Stroll e Sainz não treinaram no Qualifying e Verstappen bateu no Q1 não marcou tempo.
- Bortoleto fez o 10º tempo no Q2, mas seu carro “apagou” e ele não marcou tempo no Q3;
- **Piastrri bateu indo para o grid de largada. Hulkenberg foi para os boxes e não largou.**
- Largada: Leclerc, Russell, Lindblad, Hadjar, Norris, Antonelli, Ocon, Gasly e Alonso. Antonelli largou muito mal e perdeu várias posições. Depois Russell passa o Leclerc.
- Depois Hamilton passa Hadjar e Lindblad e assume o 3º lugar.
- Na volta 2 Hamilton faz a VMR.
- Na volta 3 Leclerc passa Russell. Bortoleto passa Alonso e assume o 10º lugar.
- Na volta 5 Antonelli passa Lindblad e assume o 5º lugar.
- Na volta 6 Russell tenta passar Leclerc, mas leva “fechada de porta” do Leclerc. Verstappen já era o 11º.
- Na volta 8, Russell passa Leclerc, mas na continuação da volta Leclerc.
- Na volta 9, Russell passa Leclerc, mas frita pneus, e Leclerc passa por ele. Hamilton chegou neles.
- Colapinto toma punição por queimar a largada.
- Na volta 11 Hadjar abandona quando era o 5º colocado. SC virtual.
- PIT STOPS: Norris (2,9s), Gasly, Ocon, Sainz, Alonso, Lawson e Stroll volta 12, Russell, Antonelli e Albon volta 13, Bottas volta 14. Verstappen, Bortoleto (2,8s), Bearman, Lindblad, Perez volta 18.
- Alonso abandona, mas depois volta à corrida para testar mais o carro.
- Na volta 12/13 Hamilton diz no rádio que deveria ter parado nessa volta.
- Na volta 18 Bottas abandona. SC virtual. Ferrari não conseguiu parar seus 2 pilotos, por que fechou o box. Falta de sorte da Ferrari.
- Na volta 20 Verstappen passa Lindblad, e assume o 6º lugar.
- PIT STOPS: Leclerc (2,2s) volta 26, Hamilton volta 29, Bortoleto, Lawson e Albon (2,5s) volta 34, Norris (2,5s) volta 35, Verstappen volta 42, Sainz volta 47.
- Na volta 27 Alonso voltou para a corrida. Mariana Becker disse que a relação Aston Martin com a Honda está ruim.
- Na volta 33 apareceu na TV a diferença de baterias entre Norris e Verstappen.
- Na volta 34 SC virtual, por causa de um pedaço do carro do Perez.
- Na volta 35 Alonso abandona de vez a corrida. Depois da corrida o chefe da Honda (Ikuo Takeishi) disse que parou o carro, por causa das vibrações do motor que poderia danificar outras partes do carro.
- **Na volta 37 Burti explica que a Unidade de Potência agora tem 545 HP (combustão) e 475 HP (elétrico).**
- Na volta 39 Norris passa Lindblad e assume 6º lugar.
- Na volta 41 Bortoleto passa Ocon e Gasly e assume o 9º lugar. Ele vai tirando a diferença para Lindblad, mas não consegue chegar a ponto de ultrapassá-lo.
- Na volta 42 apareceu a bateria do Verstappen. Na volta 45 apareceu a câmara on board do Max.

- TOP SPEED Colapinto 344 km/h.
- Lindblad marca pontos na estreia.
- [Bortoleto marca os 2 primeiros pontos da Audi. Fez história na F1.](#)
- Dobradinha da Mercedes.

1151) GP China

Treino Sprint Race

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	63	George Russell	Mercedes	1:33.030	1:32.241	1:31.520	13
2	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:33.455	1:32.291	1:31.809	13
3	1	Lando Norris	McLaren	1:33.783	1:33.086	1:32.141	13
4	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:33.148	1:33.042	1:32.161	15
5	81	Oscar Piastri	McLaren	1:33.813	1:33.038	1:32.224	13
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:33.194	1:32.602	1:32.528	16
7	10	Pierre Gasly	Alpine	1:33.970	1:33.405	1:32.888	15
8	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:34.170	1:33.564	1:33.254	17
9	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:34.280	1:33.501	1:33.409	16
10	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:34.447	1:33.620	1:33.723	15
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:33.997	1:33.635		14
12	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:34.087	1:33.639		13
13	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:34.110	1:33.714		13
14	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:34.291	1:33.774		14
15	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:34.495	1:34.048		13
16	43	Franco Colapinto	Alpine	1:34.592	1:34.327		12
17	55	Carlos Sainz	Williams	1:34.761			6
18	23	Alexander Albon	Williams	1:35.305			6
19	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:35.581			5
20	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:36.151			7
21	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:37.378			8

Sergio Perez da Cadillac não marcou tempo.

Sprint Race 14/03/2026

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
1	63	George Russell	Mercedes	19	33:38.998	8
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	19	+0.674s	7
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	19	+2.554s	6
4	1	Lando Norris	McLaren	19	+4.433s	5
5	12	Kimi Antonelli	Mercedes	19	+5.688s	4
6	81	Oscar Piastri	McLaren	19	+6.809s	3
7	30	Liam Lawson	Racing Bulls	19	+10.900s	2

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
8	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	19	+11.271s	1
9	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	19	+11.619s	0
10	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	19	+13.887s	0
11	10	Pierre Gasly	Alpine	19	+14.780s	0
12	55	Carlos Sainz	Williams	19	+15.753s	0
13	5	Gabriel Bortoleto	Audi	19	+15.858s	0
14	43	Franco Colapinto	Alpine	19	+16.393s	0
15	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	19	+16.430s	0
16	23	Alexander Albon	Williams	19	+20.014s	0
17	14	Fernando Alonso	Aston Martin	19	+21.599s	0
18	18	Lance Stroll	Aston Martin	19	+21.971s	0
19	11	Sergio Perez	Cadillac	19	+28.241s	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Audi	12	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	12	DNF	0
NC	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	11	DNF	0

- Albon partiu do pit lane, pois a Williams mexeu na suspensão do carro,
- Largada: Russell, Hamilton (passou Norris que estava em 2º lugar), Norris, Leclerc, Piastri, Gasly. Antonelli perde várias posições, Verstappen cai para 20º lugar. Lindblad roda e sai da pista.
- Na volta 1 Hamilton passa Russell e assume a liderança.
- Na volta 2 Russell ultrapassa Hamilton. Depois Hamilton passa de volta.
- Na volta 3 Russell passa Hamilton.
- Na volta 4 Hamilton passa Russell de novo. Antonelli é o 6º colocado.
- Na volta 5 Antonelli passa Piastri, Russell tenta passar Hamilton, mas o heptacampeão se defende bem.
- Na volta 5 Russell passa Hamilton e assume a liderança.
- Na volta 7 Antonelli tomou punição de 10s por causa colisão com Hadjar na largada. Antonelli passa Norris.
- Na volta 9 Leclerc passa Hamilton, mas o heptacampeão vende caro a posição. Antonelli chega no Hamilton.
- Na volta 10, Luciano Burti vê que os pneus do Hamilton estavam com granning.
- Na volta 11 Antonelli passa o Hamilton e assume o 3º lugar.
- Na volta 13 a equipe pede para Hulkenberg parar o carro e abandonar. SC na pista.
- PIT STOPS: Russell, Leclerc, Hamilton (2,8s), Antonelli (cumpru punição de 10s), Verstappen, Albon, Hadjar, Stroll, Perez volta 14.
- No replay mostra que Verstappen fritou pneus e perdeu posição para Hadjar, antes do SC. Depois Verstappen disse que o carro destracionou de forma estranha.
- Na volta 17, relargada: Russell, Leclerc, Norris, Hamilton, Lawson, Bearman, Antonelli, Piastri, Gasly e Ocon. Antonelli passa Bearman

- Na volta 18 Hamilton passa Norris e assume o 3º lugar. Antonelli passa Lawson e Piastri, assume o 5º lugar.
- Na volta 19 Verstappen passa Ocon

Qualifying (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:33.305	1:32.443	1:32.064	15
2	63	George Russell	Mercedes	1:33.262	1:32.523	1:32.286	13
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:33.522	1:32.567	1:32.415	19
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:33.175	1:32.486	1:32.428	20
5	81	Oscar Piastri	McLaren	1:33.590	1:33.130	1:32.550	20
6	1	Lando Norris	McLaren	1:33.535	1:32.910	1:32.608	20
7	10	Pierre Gasly	Alpine	1:33.788	1:33.003	1:32.873	21
8	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:33.417	1:33.098	1:33.002	20
9	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:33.632	1:33.352	1:33.121	20
10	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:33.687	1:33.197	1:33.292	19
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:34.116	1:33.354		12
12	43	Franco Colapinto	Alpine	1:33.634	1:33.357		15
13	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:33.974	1:33.538		14
14	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:34.139	1:33.765		15
15	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:33.906	1:33.784		15
16	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:33.549	1:33.965		14
17	55	Carlos Sainz	Williams	1:34.317			10
18	23	Alexander Albon	Williams	1:34.772			10
19	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:35.203			9
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:35.436			9
21	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:35.995			9
22	11	Sergio Perez	Cadillac	1:36.906			6

Corrida 15/03/2026

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	56	1:33:15.607	25
2	63	George Russell	Mercedes	56	+5.515s	18
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	56	+25.267s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	56	+28.894s	12
5	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	56	+57.268s	10
6	10	Pierre Gasly	Alpine	56	+59.647s	8
7	30	Liam Lawson	Racing Bulls	56	+80.588s	6
8	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	56	+87.247s	4
9	55	Carlos Sainz	Williams	55	+1 lap	2
10	43	Franco Colapinto	Alpine	55	+1 lap	1

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	55	+1 lap	0
12	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	55	+1 lap	0
13	77	Valtteri Bottas	Cadillac	55	+1 lap	0
14	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	55	+1 lap	0
15	11	Sergio Perez	Cadillac	55	+1 lap	0
NC	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	45	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin	32	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	9	DNF	0
NC	81	Oscar Piastri	McLaren	0	DNS	0
NC	1	Lando Norris	McLaren	0	DNS	0
NC	5	Gabriel Bortoleto	Audi	0	DNS	0
NC	23	Alexander Albon	Williams	0	DNS	0

VMR: Antonelli 1m35s275 (Russell 1m35s400, Ocon 1m35s964, Leclerc 1m36s011, Hamilton 1m36s092)

- [Russell teve problema no carro no Q3 e deu apenas duas voltas. Antonelli é o mais novo a fazer pole da F1, aos 19 anos e 7 meses.](#)
- Norris, Piastri, Albon e Bortoleto não largaram com problemas em seus carros.
- Largada: Hamilton, Antonelli, Leclerc, Russell, Gasly, Colapinto, Lawson, Lindblad, Ocon, Sainz. Hadjar rodou na 1ª volta e fez Bearman sair da pista. Verstappen largou mal, perdeu posições.
- Perez e Bottas batem na largada.
- Na volta 2 Antonelli passa Hamilton e assume a liderança.
- Na volta 3 Russell passa Leclerc e assume o 3º lugar. Lawson passa Colapinto.
- Na volta 4 Russell passa Hamilton e assume o 2º lugar.
- Na volta 7, Verstappen é o 10º colocado. A TV mostra o pneu dianteiro esquerdo do Max com granning. Max falou com a equipe que o “pneu morreu”.
- Na volta 8 Lindblad passa Lawson, mas toma o “X”.
- PIT STOP: Lawson (2,5s), Verstappen (3,4s) e Sainz volta 10, Antonelli (2,9s), Russell (3,2s), Hamilton (2,4s) e Leclerc (3,5s), Bearman (2,8s), Bottas (7,4) e Hadjar volta 11, Perez (5,5s) volta 12.
- Na volta 10 Stroll rodou, SC na pista.
- Na volta 14 relargada: Antonelli, Colapinto, Ocon Russell, Hamilton, Lindblad, Leclerc, Hulkenberg, Bearman, Gasly, Lawson e Verstappen.
- Na volta 14 Hamilton passa o Russell e depois Ocon, assumindo o 3º lugar.
- Na volta 15 Hamilton passa Colapinto e assume o 2º lugar, Russell disse que não tem aderência com os pneus duros.
- Na volta 16 Leclerc e Russell passam Colapinto.
- NA volta 17 o engenheiro pede para Hamilton usar a bateria e Hamilton diz que não tem bateria, ele pede para usar mais potência no motor, e a equipe disse que iria verificar.

- Na volta 20, boa briga entre Colapinto, Ocon e Bearman. Verstappen passa Gasly, o francês reclamou que ele não teve fair play. Bearman passa Ocon.
- Na volta 24 Leclerc passa o Hamilton, o inglês tenta passar, mas Leclerc joga duro. Russell tenta passa Hamilton, mas Hamilton se defende.
- Na volta 26 Hamilton passa Leclerc, mas na volta 27 Leclerc passa Hamilton de novo.
- Na volta 27 Russell passa Hamilton.
- Na volta 28 Lindblad roda.
- Na volta 29 Russell passa Leclerc.
- PIT STOPS: Ocon (5,7s) volta 30, Hulkenberg volta 36, Lindblad volta 44, Ocon (26,9s) volta 38.
- Na volta 34 Ocon tenta passa Colapinto e ambos batem. Ocon toma 10 segundo de punição.
- Na volta 35 Alonso abandona a corrida.
- Na volta 36 Hamilton passa Leclerc.
- Na volta 39, **TOP SPEED Gasly 354 km/h**. Leclerc passa Hamilton.
- Na volta 40 Hamilton passa Leclerc.
- Na volta 42 Alonso disse que o problema de vibração foi pior nessa corrida do que na Austrália.
- Na volta 46 Verstappen abandona (6º lugar) a corrida com problema no carro.
- Na volta 53 Antonelli passa reto na freada e perde 2 segundos.
- **Antonelli vence a 1ª corrida na carreira e é o 2º piloto mais novo a vencer na F1. Fazia 20 anos que um italiano não vencia corrida na F1.**
- **Piloto mais novo a fazer HAT TRICK na história.**
- Primeiro ponto do Colapinto.
- Após a corrida Verstappen disse que o carro está com desgaste excessivo dos pneus.

1152) GP Japão (16 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:30.035	1:29.048	1:28.778	15
2	63	George Russell	Mercedes	1:29.967	1:29.686	1:29.076	21
3	81	Oscar Piastri	McLaren	1:30.200	1:29.451	1:29.132	20
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:29.915	1:29.303	1:29.405	18
5	1	Lando Norris	McLaren	1:30.401	1:29.795	1:29.409	20
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:30.309	1:29.589	1:29.567	20
7	10	Pierre Gasly	Alpine	1:30.584	1:29.874	1:29.691	18
8	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:30.662	1:30.104	1:29.978	17
9	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:30.359	1:29.990	1:30.274	20
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:30.781	1:30.109	1:30.319	21
11	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:30.519	1:30.262		12
12	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:30.915	1:30.309		15
13	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:30.358	1:30.387		14
14	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:30.657	1:30.495		15
15	43	Franco Colapinto	Alpine	1:30.931	1:30.627		12
16	55	Carlos Sainz	Williams	1:30.927	1:31.033		15

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
17	23	Alexander Albon	Williams	1:31.088			9
18	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:31.090			9
19	11	Sergio Perez	Cadillac	1:32.206			6
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:32.330			9
21	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:32.646			9
22	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:32.920			9

Corrida 29/03/2026

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	53	1:28:03.403	25
2	81	Oscar Piastri	McLaren	53	+13.722s	18
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	53	+15.270s	15
4	63	George Russell	Mercedes	53	+15.754s	12
5	1	Lando Norris	McLaren	53	+23.479s	10
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	53	+25.037s	8
7	10	Pierre Gasly	Alpine	53	+32.340s	6
8	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	53	+32.677s	4
9	30	Liam Lawson	Racing Bulls	53	+50.180s	2
10	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	53	+51.216s	1
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	53	+52.280s	0
12	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	53	+56.154s	0
13	5	Gabriel Bortoleto	Audi	53	+59.078s	0
14	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	53	+59.848s	0
15	55	Carlos Sainz	Williams	53	+65.008s	0
16	43	Franco Colapinto	Alpine	53	+65.773s	0
17	11	Sergio Perez	Cadillac	53	+92.453s	0
18	14	Fernando Alonso	Aston Martin	52	+1 lap	0
19	77	Valtteri Bottas	Cadillac	52	+1 lap	0
20	23	Alexander Albon	Williams	51	+2 laps	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	30	DNF	0
NC	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	20	DNF	0

VMR: Antonelli 1m32s432 (Russell 1m32s549, Leclerc 1m32s634, Hamilton 1m32s 777, Piastri 1m32s996)

- Por determinação da FIA, a partir do fim de semana do GP Japão 2026, o limite máximo de recarga da bateria foi reduzido de 9 MJ para 8 MJ nos Qualifyings.
- Hadjar e Lindblad largaram na frente de Verstappen.
- Largada: Piastri, Leclerc, Norris, Russell, Hamilton, Antonelli, Gasly, Hadjar, Lindblad e Verstappen. Mercedes largaram mal. Bortoleto 13º lugar.

- Na volta 2 Antonelli passa Hamilton e assume o 5º lugar. Verstappen passa Hadjar e assume o 9º lugar
- Na volta 3, Russell passa Norris e na volta 4 Russell passa Leclerc e assume o 2º lugar.
- Na volta 4 Bortoleto diz que está sem aderência.
- No replay da largada Piastri foi de 0 a 100 km/h em 2,8s enquanto Antonelli foi em 3,7s.
- Na volta 8 Russell passa Piastri, mas Piastri retoma a posição no final da reta dos boxes na volta 9.
- Na volta 12 Antonelli passa Norris e assume o 4º lugar.
- Na volta 14 Verstappen diz que o volante está pesado, diz que está sem direção hidráulica.
- Na volta 15 Antonelli passa Leclerc, mas Leclerc retoma a posição no final da reta dos boxes na volta 16.
- PIT STOPS: Norris (2,5s) e Bearman (4,3s) volta 17, Leclerc (2,1s), Colapinto (2,9s) volta 18, Piastri (2,4s), Lindblad (4,8s) volta 19, Russell (3,0s) volta 21, Alonso (4,3s), Antonelli (2,4s), Hamilton (2,0s, mais rápido do ano), Gasly, Verstappen (3,3s), Lawson (2,9s), Sainz (3,6s), Bortoleto (2,3s) volta 23, Hulkenberg (2,4s) volta 24, Albon volta 48.
- Na volta 21 Piastri passa Verstappen.
- **Na volta 22 Bearman estava 90 km/h mais rápido, tentou desviar do Colapinto, perdeu controle e bateu forte. SC virtual. O inglês sai da pista mancando. A Haas disse que o impacto foi de 50 G. SC na pista.**
- Russell reclamou a falta de sorte de ter parado antes do SC. Ele teve que andar devagar uma volta inteira, enquanto os outros pilotos pararam no boxe, sem perder muito tempo e levaram muita vantagem para o inglês.
- Relargada na volta 28: Hamilton passa Russell e assume o 3º lugar.
- Na volta 29: Antonelli, Piastri, Hamilton, Russell, Leclerc, Norris, Gasly, Verstappen, Lawson e Ocon.
- Na volta 31 Stroll abandona.
- Na volta 32 Luciano Burti disse que se o impacto for acima de 15 G, acende uma luz no painel da direção de Prova e o piloto vai ao Centro Médico. Ele disse que esse circuito tem pouca recuperação de energia.
- Na volta 38 Leclerc passa o Russell e assume o 4º lugar.
- Na volta 41 Leclerc pressiona o Hamilton, e reclama que estava perdendo tempo.
- Na volta 42 Leclerc passa Hamilton e assume o 3º lugar. Eles quase tocam rodas.
- Na volta 43 Russell passa Hamilton.
- Na volta 44 Hamilton passa reto na chicane.
- Na volta 47 Norris passa Hamilton, mas depois Hamilton retoma a posição.
- Na volta 50 Russell passa Leclerc, mas na volta 51 Leclerc retoma a posição.
- Na Volta 50 TOP SPEED: Hulkenberg 350 km/h, Hadjar e Verstappen 347 km/h.
- Antonelli é o piloto mais jovem a liderar o campeonato mundial de F1. 2ª Hat Trick do Antonelli.
- Após a corrida foi falado que Russell modificou o acerto da suspensão traseira para o Qualifying, e essa pequena mudança fez o carro perder a performance na corrida.

Os GP's Bahrein e Arábia Saudita foram cancelados devido à Guerra do Irã.

1153) GP Miami

Treino Sprint Race

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	1	Lando Norris	McLaren	1:28.723	1:29.366	1:27.869	15
2	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:29.312	1:29.209	1:28.091	14
3	81	Oscar Piastri	McLaren	1:29.169	1:28.506	1:28.108	11
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:28.733	1:28.333	1:28.239	15
5	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:29.801	1:29.093	1:28.461	12
6	63	George Russell	Mercedes	1:29.659	1:28.903	1:28.493	15
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:29.255	1:28.841	1:28.618	15
8	43	Franco Colapinto	Alpine	1:30.386	1:29.527	1:29.320	15
9	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:30.352	1:29.750	1:29.422	15
10	10	Pierre Gasly	Alpine	1:29.984	1:29.973	1:29.474	15
11	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:30.561	1:29.994		12
12	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:30.270	1:30.019		12
13	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:30.614	1:30.116		9
14	23	Alexander Albon	Williams	1:30.988	1:30.216		12
15	55	Carlos Sainz	Williams	1:30.987	1:30.224		12
16	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:30.872	1:30.573		9
17	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:31.043			5
18	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:31.245			6
19	11	Sergio Perez	Cadillac	1:31.255			3
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:31.826			6
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:41.311			6

SPRINT RACE 02/05/2026

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
1	1	Lando Norris	McLaren	19	29:15.045	8
2	81	Oscar Piastri	McLaren	19	+3.766s	7
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	19	+6.251s	6
4	63	George Russell	Mercedes	19	+12.951s	5
5	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	19	+13.639s	4
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	19	+13.777s	3
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	19	+21.665s	2
8	10	Pierre Gasly	Alpine	19	+30.525s	1

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
9	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	19	+35.346s	0
10	43	Franco Colapinto	Alpine	19	+36.970s	0
11	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	19	+56.972s	0
12	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	19	+57.365s	0
13	55	Carlos Sainz	Williams	19	+58.504s	0
14	30	Liam Lawson	Racing Bulls	19	+59.358s	0
15	14	Fernando Alonso	Aston Martin	19	+76.067s	0
16	11	Sergio Perez	Cadillac	19	+76.691s	0
17	18	Lance Stroll	Aston Martin	19	+77.626s	0
18	23	Alexander Albon	Williams	19	+88.173s	0
19	77	Valtteri Bottas	Cadillac	19	+89.597s	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Audi	0	DNS	0
NC	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	0	DNS	0
DQ	5	Gabriel Bortoleto	Audi		DSQ	0

- **Nesse fim de semana, Alessandro Zanardi, bi campeão da F Cart 97 e 98, faleceu.**
- Por problema no carro Hulkenberg e Lindblad não largaram. Stroll largou dos boxes.
- Largada: Norris, Piastri, Leclerc, Antonelli, Russell, Verstappen, Hamilton, Gasly, Colapinto e Bortoleto. Mas ainda na 1ª volta Hamilton passa Verstappen.
- Na volta 2, Leclerc reclamou que o Antonelli mexeu o carro na freada.
- Na volta 8 Russell passa Antonelli. Verstappen passa Hamilton, mas espalhou pra cima do Hamilton e o holandês saiu da pista.
- Na volta 10, Verstappen passa Hamilton e assume o 6º lugar.
- Na volta 12 Antonelli toma bandeia preta e branca por andar fora dos limites da pista.
- PIT STOP: Albon (20,6s trocou o bico) volta 14.
- Na volta 17 Hadjar passa Colapinto.
- Na volta 18 Leclerc estava chegando no Piastri, mas escapa e perde tempo. Alguma coisa aconteceu que Antonelli chegou na frente do Russell no final da corrida. Mas Antonelli tomou 5 segundos de penalidade, por cortar a pista e caiu para 6º lugar.
- Norris vence sua 4ª vitória em corridas sprint. Dobradinha da McLaren na SPRINT.
- Bortoleto foi desclassificado por causa da pressão no turbo.

Qualifying (10 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:28.653	1:28.289	1:27.798	17
2	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:29.099	1:28.116	1:27.964	15
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:28.938	1:28.315	1:28.143	21
4	1	Lando Norris	McLaren	1:29.183	1:28.920	1:28.183	20
5	63	George Russell	Mercedes	1:29.492	1:28.477	1:28.197	18
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:29.483	1:28.477	1:28.319	21
7	81	Oscar Piastri	McLaren	1:29.920	1:28.332	1:28.500	20

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
8	43	Franco Colapinto	Alpine	1:29.584	1:28.975	1:28.762	19
DSQ	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:29.324	1:28.941	1:28.789	21
9	10	Pierre Gasly	Alpine	1:29.914	1:29.070	1:28.810	20
10	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:29.645	1:29.439		14
11	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:29.595	1:29.499		14
12	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:29.340	1:29.567		12
13	55	Carlos Sainz	Williams	1:29.540	1:29.568		15
14	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:29.838	1:29.772		15
15	23	Alexander Albon	Williams	1:29.720	1:29.946		15
16	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:30.133			9
17	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:31.098			8
18	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:31.164			9
19	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:31.629			9
20	11	Sergio Perez	Cadillac	1:31.967			9
21	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:33.737			3

OBS: Hadjar foi desclassificado no treino pelo tamanho do assoalho do carro.

Corrida 03/05/2026

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	57	1:33:19.273	25
2	1	Lando Norris	McLaren	57	+3.264s	18
3	81	Oscar Piastri	McLaren	57	+27.092s	15
4	63	George Russell	Mercedes	57	+43.051s	12
5	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	57	+48.949s	10
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	57	+53.753s	8
7	43	Franco Colapinto	Alpine	57	+61.871s	6
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	57	+64.245s	4
9	55	Carlos Sainz	Williams	57	+82.072s	2
10	23	Alexander Albon	Williams	57	+90.972s	1
11	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	56	+1 lap	0
12	5	Gabriel Bortoleto	Audi	56	+1 lap	0
13	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	56	+1 lap	0
14	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	56	+1 lap	0
15	14	Fernando Alonso	Aston Martin	56	+1 lap	0
16	11	Sergio Perez	Cadillac	56	+1 lap	0
17	18	Lance Stroll	Aston Martin	56	+1 lap	0
18	77	Valtteri Bottas	Cadillac	55	+2 laps	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Audi	7	DNF	0
NC	30	Liam Lawson	Racing Bulls	6	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	Alpine	4	DNF	0

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts
NC	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	4	DNF	0

Note - Leclerc received a 20-second time penalty for leaving the track on multiple occasions without a justifiable reason. Verstappen received a five-second time penalty for crossing the white line at the pit exit.

VMR: Norris 1m31s869 (Piastrri 1m31s949, Antonelli 1m31s968, Russell 1m32s446, Leclerc 1m32s515 e Hamilton 1m32s676)

- No Q1, Bortoleto teve problema de vazamento hidráulico e não conseguiu fazer um bom tempo, a roda traseira do seu carro incendiou após o Q1.
- Antonelli fez suas 3 primeiras poles seguidas, igualando Senna e Schumacher.
- Hadjar foi desclassificado pois o assoalho estava irregular.
- Largada: Leclerc, Antonelli, Norris, Piastrri, Russell, Hamilton, Colapinto, Lawson, Albon, Verstappen. Hamilton e Colapinto se tocam e o carro do Hamilton fica danificado.
- Antonelli errou e saiu da pista, Leclerc passou Verstappen por fora, e o holandês erra e dá uma rodada de 360 graus, ninguém bateu nele e ele continuou na corrida.
- Na volta 2 Verstappen passou Albon e Lawson.
- Na volta 3 Russell passa Piastrri.
- Na volta 4 Antonelli pressiona e passa Leclerc.
- Na volta 5 Leclerc repassa Antonelli e assume a liderança de novo.
- Na volta 5 Norris passa Antonelli. Hadjar tocou o muro interno, quebrou a suspensão e bateu no muro da saída do S. Gasly se enrosca com Lawson. Os 3 abandonam a corrida. SC na pista.
- PIT STOPS: Verstappen (2,4s) e Bottas volta 7.
- Na volta 8 Hulkenberg abandonou com problema no carro.
- Volta 12 relargada: Leclerc, Norris, Antonelli, Piastrri, Russell, Hamilton, Colapinto, Albon, Sainz e Bearman.
- Na volta 13 Verstappen passa Bortoleto. Norris passa Leclerc e assume a liderança.
- Na volta 13 Antonelli passa Leclerc e na volta 14 Leclerc retoma a posição do italiano, Mas Antonelli passa Leclerc.
- Na volta 15 Rafael Lopes, diz que a equipe identificou a asa dianteira do carro do Bortoleto danificada.
- Na volta 17 Max passa Albon, mas toda o "X". Depois Verstappen passa de novo o Albon. Leclerc escorrega e o Piastrri ganha a posição dele, mas depois o monegasco consegue recuperar a posição.
- PIT STOPS: Leclerc (2,6s) volta 21, Leclerc (3,7s), Bottas (3,3s) e Stroll (3,8s) volta 22. Antonelli e Bearman (4,6s) volta 27, Norris (2,8s) e Hamilton (3,8s) e Albon (3,8s) volta 28, Piastrri (3,4s) volta 29, Perez volta 30, Bottas e Colapinto (2,9s) e Ocon (3,9s) volta 32, Bortoleto (3,1s) volta 33, Stroll (2,8s) volta 39.
- Na volta 29 Antonelli e Norris chegam no Verstappen.
- Na volta 30 Antonelli e Norris passam Verstappen.
- Na volta 31 Leclerc passa Russell.
- Na volta 34 apareceu o TOP SPEED da pista era do Ocon 340 km/h.
- Na volta 35 Piastrri passa Russell. E Russell retoma a posição.

- Na volta 36 Piastri passa Russell de novo.
- Na volta 37 Antonelli disse que os pneus traseiros acabaram, e seu engenheiro disse que é só questão de temperatura.
- Na volta 43 Russell disse que os 4 pneus estavam escorregando.
- Na volta 46 o Engenheiro do Antonelli recebe o 2º aviso dele de “Track Limits”.
- Na volta 47 Leclerc passa Verstappen, mas Max deu o troco. Depois Leclerc passa e vai embora.
- Na volta 48 Bortoleto passou Ocon e assume o 12º lugar.
- Na volta 49 Piastri ultrapassou Verstappen que está sem pneus.
- Na volta 42 disse ao seu engenheiro que seu carro melhorou.
- Na volta 56 Piastri chega no Leclerc e passa o monegasco. Russell passa Verstappen. Leclerc rodou sozinho, e deu um toque de leve no muro danificando o carro. Depois ele saiu cortando as curvas e tomou punição pós corrida de 20 segundos pós corrida.
- Na última volta Russell e Verstappen passam Leclerc. Leclerc perde 2 posições no final. Ele admitiu o erro dele.
- Antonelli vence a 3ª corrida consecutiva e igualada Damon Hill e Hakkinen.

1154) GP Canadá

Treino Sprint Race

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	63	George Russell	Mercedes	1:14.772	1:13.026	1:12.965	19
2	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:14.010	1:13.551	1:13.033	16
3	1	Lando Norris	McLaren	1:14.265	1:13.957	1:13.280	15
4	81	Oscar Piastri	McLaren	1:14.665	1:13.858	1:13.299	15
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:13.889	1:13.465	1:13.326	23
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:15.006	1:13.554	1:13.410	19
7	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:14.028	1:14.412	1:13.504	15
8	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:14.541	1:14.239	1:13.605	17
9	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:14.517	1:14.140	1:13.737	19
10	55	Carlos Sainz	Williams	1:15.500	1:14.547	1:14.536	24
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:15.673	1:14.595		14
12	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:15.801	1:14.627		14
13	43	Franco Colapinto	Alpine	1:15.484	1:14.702		16
14	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:15.760	1:14.928		17
15	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:15.872	1:15.197		17
16	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:15.760			7
17	11	Sergio Perez	Cadillac	1:16.002			8
18	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:16.354			9
19	10	Pierre Gasly	Alpine	1:16.642			8
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:16.866			8

Lawson e Albon não marcaram tempos.

SPRINT RACE 23/05/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	63	George Russell	Mercedes	23	28:50.951	8
2	1	Lando Norris	McLaren	23	+1.272s	7
3	12	Kimi Antonelli	Mercedes	23	+1.843s	6
4	81	Oscar Piastri	McLaren	23	+9.797s	5
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	23	+9.929s	4
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	23	+10.545s	3
7	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	23	+15.935s	2
8	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	23	+29.710s	1
9	43	Franco Colapinto	Alpine	23	+31.621s	0
10	55	Carlos Sainz	Williams	23	+36.793s	0
11	30	Liam Lawson	Racing Bulls	23	+61.344s	0
12	5	Gabriel Bortoleto	Audi	23	+61.814s	0
13	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	23	+64.209s	0
14	11	Sergio Perez	Cadillac	23	+70.402s	0
15	27	Nico Hulkenberg	Audi	23	+72.158s	0
16	18	Lance Stroll	Aston Martin	22	+1 lap	0
17	77	Valtteri Bottas	Cadillac	22	+1 lap	0
18	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	22	+1 lap	0
19	23	Alexander Albon	Williams	22	+1 lap	0
20	10	Pierre Gasly	Alpine	22	+1 lap	0
21	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	20	+3 laps	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin	15	DNF	0

Note - Hulkenberg received a 10-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage. Perez received a 10-second time penalty for forcing another driver off the track.

- A partir dessa corrida a Cadillac deu um chassi novo ao Perez, enquanto Bottas correu com o chassi do início do ano. A Cadillac priorizou produção gradual do novo chassi.
- 4 carros largaram do pit lane: Bearman, Gasly, Bottas, Albon e Stroll (consertou a suspensão traseira no boxe).
- Largada: Russell, Antonelli, Norris, Hamilton, Piastri, Leclerc, Verstappen, Hadjar, Lindblad e Sainz.
- Na volta 5 Hadjar reclama que o motor não ter potência suficiente.
- Na volta 6 Antonelli tenta passar Russell, que vai para grama na curva 2 (Russell espremeu um pouco o Antonelli para fora) e na curva 8 ele passa reto na freada e vai para grama de novo, e Norris 3º veio e passou o Antonelli.
- Na volta 8 Toto Wolf entrou no rádio e disse que para Antonelli concentrar na corrida e parar de reclamar.
- Na volta 9 Hadjar abandonou.
- Na volta 10 Hamilton pressiona o Antonelli.
- Na volta 12 Antonelli fez a VMR.

- PIT STOPS: Albon volta 15, Alonso (3,4s) volta 16, Bearman (17,1s) e Gasly volta 20.
- Na volta 18 Russell, Norris e Antonelli andando juntos. Hulkenberg toma punição de 10s por cortar a pista.
- Na volta 21 Hamilton dá um leve toque no muro dos campeões.
- Na volta 22 (penúltima volta) Piastri e Leclerc passam Hamilton na reta dos boxes.
- Na volta 23 (última volta) Antonelli tenta passar Norris passa reto e vai para grama pela 3ª vez, mas devolve a posição ao Norris.
- Perez com a Cadillac num ótimo 13º lugar. Depois da corrida Antonelli reclamou da atitude do Russell, e Toto Wolf disse que conversaria depois da corrida e não pelo rádio.

Qualifying 23/05/2026 (12 pilotos no mesmo segundo)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	63	George Russell	Mercedes	1:13.953	1:13.079	1:12.578	24
2	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:13.380	1:13.076	1:12.646	24
3	1	Lando Norris	McLaren	1:13.503	1:13.049	1:12.729	28
4	81	Oscar Piastri	McLaren	1:13.559	1:13.285	1:12.781	29
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:13.767	1:13.041	1:12.868	27
6	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:14.067	1:13.479	1:12.907	23
7	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:13.654	1:12.975	1:12.935	22
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:13.825	1:13.496	1:12.976	29
9	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:13.895	1:13.548	1:13.280	28
10	43	Franco Colapinto	Alpine	1:14.466	1:13.857	1:13.697	27
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:14.562	1:13.886		21
12	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:14.346	1:13.897		22
13	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:14.775	1:14.071		22
14	10	Pierre Gasly	Alpine	1:14.698	1:14.187		20
15	55	Carlos Sainz	Williams	1:14.276	1:14.273		21
16	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:14.449	1:14.416		22
17	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:14.845			12
18	23	Alexander Albon	Williams	1:14.851			13
19	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:15.196			11
20	11	Sergio Perez	Cadillac	1:15.429			11
21	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:16.195			10
22	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:16.272			10

Corrida 24/05/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	68	1:28:15.758	25
2	44	Lewis Hamilton	Ferrari	68	+10.768s	18
3	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	68	+11.276s	15

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	68	+44.151s	12
5	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	67	+1 lap	10
6	43	Franco Colapinto	Alpine	67	+1 lap	8
7	30	Liam Lawson	Racing Bulls	67	+1 lap	6
8	10	Pierre Gasly	Alpine	67	+1 lap	4
9	55	Carlos Sainz	Williams	67	+1 lap	2
10	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	67	+1 lap	1
11	81	Oscar Piastri	McLaren	66	+2 laps	0
12	27	Nico Hulkenberg	Audi	66	+2 laps	0
13	5	Gabriel Bortoleto	Audi	66	+2 laps	0
14	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	66	+2 laps	0
15	18	Lance Stroll	Aston Martin	64	+4 laps	0
16	77	Valtteri Bottas	Cadillac	64	+4 laps	0
NC	11	Sergio Perez	Cadillac	39	DNF	0
NC	1	Lando Norris	McLaren	38	DNF	0
NC	63	George Russell	Mercedes	29	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin	23	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	Williams	11	DNF	0
NC	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	0	DNS	0
Note - Bortoleto received a five-second time penalty for a Virtual Safety Car (VSC) infringement.						

VMR: Antonelli 1m14s210 (Verstappen 1m14s398, Hamilton 1m14s573, Hadjar 1m14s578, Leclerc 1m15s297)

- Mercedes e McLaren vieram com atualizações nas asas dianteiras para essa corrida, Ferrari e Aston Martin não trouxeram atualizações.
- No Q3 apareceram as piores velocidades de reta: Hulkenberg e Alonso 320 km/h. E o mais rápido no Q3 foi Hamilton com 328 km/h. Hamilton quase bateu no muro na última tentativa no Q3.
- Russell faz a pole na última volta, e depois em entrevista disse que fez um acerto baseado na corrida de Domingo (com chuva).
- **A FIA disse que existia 40% de chance de chuva para a corrida, e permitiu as equipes mexerem nas asas, mas não na altura e não na parte mecânica do carro.**
- Largada com pista ligeiramente úmida, as duas Mercedes, Ferrari, Red Bull, Haas, Albon e Aston Martin largaram com pneus de seco SOFT. McLarens, Audi e Sainz largaram com pneus INTERMEDIÁRIOS, Red Bull, Alpine, Racing Bulls e Cadillac com pneus MÉDIOS.
- Deu problema no sistema de largada e a largada foi abortada. Lindblad teve problema no carro e não engatou a marcha e não largou.
- Largada: Norris, Antonelli, Russell, Hamilton, Piastri, Verstappen, Leclerc

- PIT STOPS: Piastri (2,7s médio) volta 2, Norris (2,2s), Hulkenberg, Bortoleto (2,4s), Sainz (2,7s) e Perez volta 3, Bottas (6.4s) volta 4, Bottas (3,3s) volta 11, Piastri (14,5s trocou o bico) volta 13, Norris volta 16, Bortoleto (2,6s) volta 20, Hulk e Alonso (3,2s) volta 22.
- Na volta 4 Lawson e Hulkenberg estavam fora de posição
- Na volta 5: Antonelli, Russell, Hamilton, Verstappen, Leclerc, Hadjar, Colapinto, Lawson, Bearman e Alonso.
- **Na volta 6 Russell passa Antonelli, o italiano trava rodas, e passa reto na chicane na freada da reta dos boxes.**
- Na volta 9 Verstappen passa Hamilton.
- Na volta 12 Bearman erra e Gasly e Norris passam o piloto inglês. Depois Norris passa Gasly e assume o 9º lugar.
- Na volta 12 Russell frita pneus no hairpin passa reto e Antonelli passa por ele, eles fazem belo pega, Russell passou o italiano de volta na freada da chicane dos boxes.
- **Na volta 13 Piastri bateu no Albon e danificou seu carro, Albon abandonou. Piastri toma punição de 10 segundos por isso.**
- Na volta 17 Russell frita os pneus de novo no Hairpin, e Antonelli quase passou de novo o inglês.
- Na volta 22 Antonelli passa Russell na freada da chicane dos boxes e assume a liderança.
- Na volta 25 Antonelli frita pneus no hairpin, igualzinho Russell fez, e Russell passa por ele, Antonelli passa Russell cortando a pista, e tem que devolver a posição, mas reclamou que Russell jogou ele pra fora.
- Na volta 27 Alonso (17º) abandona a corrida. Russell reclama de “granning” no pneu dianteiro esquerdo.
- Na volta 30 Russell abandona com problema na UP. Acaba a sequência de 21 corridas do Russell na zona de pontuação (Marina Becker e Rafa Lopes confirmaram).
- PIT STOPS: Colapinto (3,8s), Perez, (3,4s), Lawson (2,3s) Gasly (4,1s), Bearman e Sainz volta 31, Antonelli (3,4s) Verstappen (2,7s), Hamilton (4,3s), Hadjar (2,9s) e Leclerc (3,2s) volta 32.
- **Na volta 34 Hadjar muda de posição na freada para defender a posição para o Leclerc e toma 10 segundos de punição pela manobra.**
- Na volta 40 Leclerc passa Hadjar e assume o 4º lugar.
- Na volta 40 (8º lugar) Norris abandona.
- Na volta 43 Perez abandona com suspensão dianteira quebrada.
- Na volta 53 SC virtual, devido a detritos na curva 11
- PIT STOPS: Hadjar (13,2s cumprindo punição) e Piastri (cumprindo posição) volta 53.
- Na volta 57 Hamilton chega no Verstappen e na volta 62 Hamilton passa Verstappen pro fora na reta de largada.
- Na volta 63 Hadjar toma STOP AND GO por não respeita bandeira amarela.
- Na volta 66 Piastri passa Bortoleto e Hulkenberg. Nessa volta Gasly e Lawson cortam a chicane.
- Na volta 67 Verstappen chega no Hamilton, mas não consegue passar, ótima corrida do Hamilton.

- [Antonelli vence as 4 primeiras corridas de forma consecutiva, recorde na F1.](#)
- Hamilton fez muita festa com os mecânicos da Ferrari. Bortoleto tomou punição pós corrida de 5s por desrespeitar a velocidade do Safety Car.
- No pódio Hamilton e o engenheiro da Mercedes colocaram Antonelli no colo.

1155) GP Mônaco

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:13.599	1:12.704	1:12.051	28
2	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:13.490	1:12.499	1:12.094	26
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:13.777	1:12.934	1:12.279	28
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:13.293	1:12.774	1:12.351	29
5	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:14.408	1:12.722	1:12.434	25
6	63	George Russell	Mercedes	1:14.214	1:13.238	1:12.445	28
7	81	Oscar Piastri	McLaren	1:14.159	1:12.983	1:12.624	29
8	1	Lando Norris	McLaren	1:13.630	1:12.919	1:12.765	28
9	10	Pierre Gasly	Alpine	1:14.469	1:13.762	1:13.226	32
10	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:14.498	1:13.471	1:13.412	29
11	23	Alexander Albon	Williams	1:14.321	1:13.787		24
12	55	Carlos Sainz	Williams	1:14.348	1:13.815		23
13	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:13.923	1:13.902		21
14	43	Franco Colapinto	Alpine	1:14.573	1:13.995		24
15	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:14.685	1:14.248		23
16	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:14.683			10
17	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:14.722			14
18	11	Sergio Perez	Cadillac	1:14.747			12
19	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:14.814			14
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:15.283			13
21	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:15.349			13
22	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:16.061			11

Bortoleto bateu no Q1 e não treino no Q2.

Corrida 07/06/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	78	2:23:31.243	25
2	44	Lewis Hamilton	Ferrari	78	+6.271s	18
3	10	Pierre Gasly	Alpine	78	+20.369s	15
4	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	78	+23.394s	12
5	81	Oscar Piastri	McLaren	78	+24.261s	10
6	30	Liam Lawson	Racing Bulls	78	+26.553s	8

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
7	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	78	+29.010s	6
8	23	Alexander Albon	Williams	78	+33.413s	4
9	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	78	+37.140s	2
10	14	Fernando Alonso	Aston Martin	78	+41.899s	1
11	5	Gabriel Bortoleto	Audi	78	+42.748s	0
12	63	George Russell	Mercedes	78	+43.353s	0
13	27	Nico Hulkenberg	Audi	78	+44.102s	0
14	43	Franco Colapinto	Alpine	78	+48.964s	0
15	11	Sergio Perez	Cadillac	78	+49.153s	0
16	55	Carlos Sainz	Williams	70	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	Ferrari	64	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	56	DNF	0
NC	1	Lando Norris	McLaren	43	DNF	0
NC	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	27	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	15	DNF	0
NC	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	0	DNF	0
Note - Colapinto received a five-second time penalty for speeding in the pit lane. Stroll received a five-second time penalty for exceeding track limits. Hulkenberg received a 10-second time penalty for causing a collision. Perez received a 10-second time penalty for a false start.						

VMR: Antonelli 1m13s481 (Hamilton 1m14s683, Gasly 1m15s497, Hadjar 1m15s669, Lawson 1m15s754)

- McLaren e Red Bull vieram com o maior pacote de atualizações para Mônaco, mas quase todas as equipes aproveitaram que o DRS não seria utilizado nessa corrida, vieram com mudanças na asa traseira.
- Bortoleto deu toque no guard rail no Q1 e antes da largada teve problema eletrônico na volta de alinhamento, por isso teve que largar dos boxes.
- Largada: Antonelli, Hamilton, Leclerc, Hadjar, Russell, Piastri, Gasly, Norris Lawson e Albon.
- Verstappen teve problema na largada e caiu para último. E abandona na volta 2.
- PIT STOPS: Bearman, Bottas, Bortoleto (3,0s) volta 2, Alonso (3,0s) volta 4, Perez volta 5, Ocon (3,4s) volta 10, Hulkenberg (2,6s) volta 13, Hamilton (2,1s) volta 29, Russell (2,4s) volta 32, Hadjar (3,1s) volta 33, Leclerc (3,3s) volta 36, Colapinto (3,6s) volta 37, Antonelli (2,3s) volta 38.
- Na volta 5 Russell foi investigado por parar fora de posição no grid, mas não teve punição. Perez foi investigado e recebeu punição de 5s.
- Na volta 18 Bottas parou nos boxes e abandonou.
- Na volta 20 Hadjar reclama que o freio motor não funciona e ele não estava usando a 1ª marcha. Depois reclama que o motor estava ruim.
- Na volta 24 Leclerc cortou a chicane do túnel.

- Na volta 28 Hadjar, pressionado pelo Russell, cortou a chicane do túnel. Russell reclamou pelo rádio.
- Na volta 32 Bearman abandona. Hulkenberg corta a chicane do túnel.
- Na volta 34 Russell conseguiu dar o undercut no Hadjar. Hamilton toma 5 segundos de punição por excesso de velocidade no box.
- Na volta 38 Russell toma punição de 5 segundos.
- Na volta 43 Colapinto toma punição de 5 segundos por excesso de velocidade.
- PIT STOPS: Albon (3,2s) volta 45, Bortoleto (2,2s) e Lawson (3,4s) na volta 46, Gasly (3,3s) volta 47.
- Na volta 45 Norris era o 6o, mas começa a perder velocidade e abandona.
- Nas voltas 53 e 55 Gasly e Piastri tomam 5 segundos de punição por excesso de velocidade no box. 5º piloto a tomar punição.
- Na volta 56 Antonelli dá uma volta no Russell.
- Na volta 59 o slow motion mostrou que Leclerc esbarrou no guard rail, e saiu faísca.
- **Na volta 60 Stroll pega granning bate na rascasse. SC na pista, mas passa dentro do box.**
- PIT STOPS: Antonelli (4,5s) e Russell (5,5s), Hamilton (8,6s cumprindo punição) e Leclerc (5,3s) volta 61, Russell (Drive Through) volta 73.
- Na volta 63 Leclerc reclamou muito por ter sido chamado para pit stop.
- Russell não pagou a punição de 5 segundos no seu 2º pit stop e teve que pagar drive through. ERRO DA EQUIPE GRAVE DA MERCEDES.
- Relargada Leclerc pegou o granning e bateu no guard rail, quando era o 3º colocado. Leclerc chega no box muito bravo.
- Bandeira vermelha. No intervalo mostrou que antes da Rascasse estava soltando o asfalto e Luciano Burti acertadamente disse que esse foi o motivo das batidas de Stroll e Leclerc,
- No intervalo apareceu que os carros da AUDI têm TOP SPEED de 288 km/h e Antonelli 287 km/h. Após a corrida foi informado que Bortoleto teve o TOP SPEED em 290 km/h.
- Relargada parada na volta 72: Antonelli, Hamilton, Russell, Gasly, Hadjar, Piastri, Lawson, Lindblad, Albon e Hulkenberg. Sainz abandonou depois de receber um toque do Hulkenberg (erradamente a transmissão da TV mostrou o Bortoleto). Depois Hulkenberg recebeu punição pós corrida por essa batida.
- Antonelli é o mais jovem a fazer Grand Chelem (Hat Trick e liderança em todas as voltas) na F1, venceu sua 5ª corrida seguida.
- Toto Wolf foi no pódio.
- Nessa corrida 8 pilotos (36% dos pilotos) tiveram punições por tempo (Hamilton, Russell, Piastri, Gasly, Colapinto, Stroll, Hulkenberg e Perez 2x)
- Depois da corrida a equipe Alpine entrou com um contra a punição do Gasly e o francês teve seu 3º lugar devolvido pela FIA.

1156) GP Barcelona (Catalunya) (14 pilotos no mesmo segundo)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	63	George Russell	Mercedes	1:15.717	1:15.228	1:14.679	13
2	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:15.625	1:15.418	1:14.743	14
3	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:15.977	1:15.295	1:14.998	14
4	1	Lando Norris	McLaren	1:16.287	1:15.361	1:15.001	14
5	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:16.352	1:15.484	1:15.021	12
6	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:16.427	1:15.754	1:15.077	14
7	81	Oscar Piastri	McLaren	1:16.138	1:15.518	1:15.090	15
8	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:16.673	1:15.585	1:16.542	14
9	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:16.066	1:15.768	1:16.657	17
10	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:15.964	1:15.281	DNF	8
11	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:16.425	1:15.840		8
12	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:16.616	1:16.001		9
13	43	Franco Colapinto	Alpine	1:16.590	1:16.191		12
14	10	Pierre Gasly	Alpine	1:16.599	1:16.261		12
15	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:16.571	1:16.389		15
16	55	Carlos Sainz	Williams	1:16.881	1:17.827		15
17	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:17.073			9
18	23	Alexander Albon	Williams	1:17.424			9
19	11	Sergio Perez	Cadillac	1:17.545			6
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:17.757			9
21	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:18.758			8
22	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:18.815			8

Corrida 14/06/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	44	Lewis Hamilton	Ferrari	66	1:32:28.105	25
2	63	George Russell	Mercedes	66	+19.561s	18
3	1	Lando Norris	McLaren	66	+23.719s	15
4	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	66	+40.497s	12
5	81	Oscar Piastri	McLaren	66	+58.661s	10
6	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	65	+1 lap	8
7	10	Pierre Gasly	Alpine	65	+1 lap	6
8	30	Liam Lawson	Racing Bulls	65	+1 lap	4
9	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	65	+1 lap	2
10	43	Franco Colapinto	Alpine	65	+1 lap	1
11	5	Gabriel Bortoleto	Audi	64	+2 laps	0
12	55	Carlos Sainz	Williams	64	+2 laps	0
13	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	64	+2 laps	0
14	11	Sergio Perez	Cadillac	63	+3 laps	0

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
15	16	Charles Leclerc	Ferrari	62	DNF	0
16	12	Kimi Antonelli	Mercedes	61	DNF	0
17	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	60	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	Williams	55	+11 laps	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin	37	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Audi	29	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	15	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	5	DNF	0

Note - Colapinto received a 10-second time penalty for failing to slow for yellow flags. Antonelli received a five-second time penalty for leaving the track without a justifiable reason multiple times.

VMR: Hamilton 1m20s122 (Hadjar 1m20s150, Verstappen 1m20s230, Norris 1m20s232 e Leclerc 1m20s379)

- Bottas danificou o assoalho do carro num acidente, e teve que usar o antigo.
- Ferrari trouxe 8 atualizações no carro nessa corrida. Leclerc bateu no Q3 e não marcou tempo. Alonso largou dos boxes, pois trocou sua UP.
- Segundo informações pós corrida, a Audi trouxe atualização no seu motor a combustão autorizado pelo regulamento do ADUO.
- Rafael Câmara ganha a corrida principal na F2.
- Hamilton Verstappen, Hulkenberg, Colapinto, Sainz, Ocon e Perez largaram de pneus macios e Russell e o resto do grid largam de pneus médios.
- Largada: Russell, Hamilton, Antonelli, Norris, Verstappen, Piastri, Leclerc, Lawson, Lindblad e Hulkenberg. Hadjar caiu para 14º e Bortoleto caiu para 20º.
- Na volta 3 Hadjar passa Sainz por fora numa curva de alta.
- Na volta 6 Stroll abandona.
- Na volta 7 e 8 Hadjar passa Colapinto e Leclerc passa Piastri por fora, duas lindas manobras.
- Na volta 11 Verstappen reclama muito dos pneus.
- PIT STOPS: Hamilton (2,5s) e Lawson (6,3s) volta 12, Russell (2,4s) e Verstappen (2,5s) e Colapinto (3,3s) e Perez (4,2s) volta 13, Norris (2,2s), Hulkenberg (2,6s), Ocon (3,4s), Albon (5,6s) volta 14 , Antonelli (2,6s) e Piastri (2,2s) e Gasly (3,0s) , Sainz (3,4s) e Bottas (2,9s) volta 15, Hadjar (2,7s) e Bortoleto (2,6s) volta 16, Leclerc (2,6s) volta 17, Bearman (3,6s) volta 19 , Alonso (2,4s) volta 23, Lindblad (2,7s) volta 23.
- Na volta 17 Bottas abandonou.
- Na volta 22 foi informado que o carro do Bortoleto estava com um dano na parte frontal.
- Na volta 26 Bortoleto passa Ocon e assume o 14º lugar.
- PIT STOPS: Hamilton (2,6s) volta 28, Verstappen (4,5) volta 30, Sainz (3,1s) volta 32, Hadjar (2,9s) volta 33, Bortoleto volta 35, Colapinto (2,6s), Norris (2,6s), Ocon (6,7s), Albon e Lawson (3,8s) volta 36, Russell (2,8s) e Piastri (3,2s) volta 37, Antonelli (2,8s) volta 38, Lindblad (4,3s) volta 39, Leclerc (2,5s) volta 40, Verstappen (3,0s) e Bearman

- (4,0s) volta 41, Hamilton (2,8s) voltou na frente do Russell), Gasly (3,8s) volta 42, Bortoleto (5,6s) volta 56, Hadjar (2,3s) volta 60, Albon (3,2s) volta 62.
- Na volta 29 Hamilton passa Piastri por fora e faz a VMR.
 - Na volta 31 Hulkenberg abandona. Depois da corrida descobriram que o carro do Lawson jogou brita no carro do Hulk, e ativou o sistema de emergência, desligando o carro apagou. (Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=y-CJqko4EUo&t=184s> CANAL RESSACA MOTORES)
 - Na volta 33 Antonelli chega e pressiona o Russell.
 - Na volta 39 Russell passa Leclerc, que entra no boxe.
 - Na volta 40 Alonso abandona, mas fica parado na pista, e SC virtual, a Ferrari foi esperta e chamou Hamilton para o boxe.
 - Na volta 44, apareceu a **TOP SPEED da pista foi do Bortoleto: 360 km/h. E Russell foi o mais lento no final da reta com 344 km/h.**
 - **(Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=4i_f5vYZxNs- Canal Autoracing)**
 - Na volta 50 Bortoleto reclama que algo estranho no carro, e Bearman passa por ele. Na volta 54 foi informado que o Bortoleto tinha um furo no pneu.
 - Na volta 53 a McLaren disse que Antonelli passou dos limites de pista mais de 3 vezes.
 - Na volta 61 Antonelli passa Russell, mas na volta 62 a TV mostra alguma coisa solta na frente do carro.
 - Na volta 62 Antonelli (2º lugar) abandona provavelmente problema da bateria. SC virtual. Na mesma volta Leclerc (5º lugar) saiu da pista com problema hidráulico.
 - Na volta 64 Leclerc abandona.
 - **GRANDE VITÓRIA de Hamilton ganha sua 106ª vitória, aos 41 anos igualando Nigel Mansell na Austrália 1994.**
 - Nico Rosberg foi entrevistar Hamilton, 3 britânicos (Hamilton, Russell e Norris) no pódio, a última vez foi no GP EUA 1968. Hamilton muito emocionado, chorou no pódio durante o hino italiano.

1157) GP Áustria (14 pilotos no mesmo segundo no Q1 e no Q2)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	63	George Russell	Mercedes	1:07.398	1:06.979	1:06.113	20
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:07.543	1:07.030	1:06.349	15
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:07.290	1:06.994	1:06.408	14
4	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:07.083	1:06.763	1:06.414	17
5	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:07.407	1:07.183	1:06.475	11
6	1	Lando Norris	McLaren	1:07.259	1:06.897	1:06.502	15
7	81	Oscar Piastri	McLaren	1:07.487	1:06.890	1:06.511	14
8	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:07.408	1:07.086	1:06.632	18
9	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:07.385	1:07.136	1:06.955	18
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:07.549	1:07.155	1:07.007	18
11	10	Pierre Gasly	Alpine	1:08.038	1:07.223		12
12	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:08.035	1:07.293		12
13	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:08.061	1:07.523		12

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
14	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:08.066	1:07.611		15
15	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:08.231	1:07.817		15
16	43	Franco Colapinto	Alpine	1:07.894	1:08.171		11
17	55	Carlos Sainz	Williams	1:08.252			9
18	23	Alexander Albon	Williams	1:08.509			9
19	11	Sergio Perez	Cadillac	1:08.945			9
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:09.030			9
21	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:09.942			9
22	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:10.363			8

Verstappen bateu no Q3, e Antonelli e Russell tiraram o 3, mas Russell tirou o 4 no lugar certo, carregou a bateria e fez a pole na sua flying lap.

Corrida 28/06/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	63	George Russell	Mercedes	71	1:26:37.979	25
2	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	71	+1.611s	18
3	12	Kimi Antonelli	Mercedes	71	+1.986s	15
4	81	Oscar Piastri	McLaren	71	+21.809s	12
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	71	+26.393s	10
6	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	71	+29.399s	8
7	1	Lando Norris	McLaren	71	+31.505s	6
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	71	+45.659s	4
9	30	Liam Lawson	Racing Bulls	70	+1 lap	2
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	70	+1 lap	1
11	5	Gabriel Bortoleto	Audi	70	+1 lap	0
12	27	Nico Hulkenberg	Audi	70	+1 lap	0
13	10	Pierre Gasly	Alpine	70	+1 lap	0
14	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	70	+1 lap	0
15	43	Franco Colapinto	Alpine	70	+1 lap	0
16	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	69	+2 laps	0
17	23	Alexander Albon	Williams	69	+2 laps	0
18	14	Fernando Alonso	Aston Martin	68	+3 laps	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	45	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	Williams	23	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	Cadillac	4	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	2	DNF	0

VMR: Antonelli 1m10s374 (Verstappen 1m10s483, Piastri 1m10s595, Leclerc 1m10s606, Norris 1m10s652, Russell 1m10s683, Hamilton 1m10s946, Hadjar 1m10s947)

- Nessa corrida em diante, houve rumores Bottas correu com um carro novo.

- **Red Bull veio com várias atualizações aerodinâmicas e o carro melhorou muito.**
- **Ferrari veio com atualização de motor à combustão autorizado pelo ADUO da FIA.**
- Verstappen bateu no Q3, teve bandeira amarela no local, George Russell tirou o pé, conseguiu carregar a bateria, e fez a volta mais rápida que ele tinha feito antes. Muitos comentaristas de F1 contestaram, mas a telemetria comprovou que ele tirou o pé na sua flying lap.
- Largada: Russell, Leclerc, Hamilton, Antonelli, Verstappen, Piastri, Norris, Lawson, Hadjar e Lindblad.
- Hamilton passou Leclerc na 1ª volta e assume o 2º lugar.
- Na volta 2 Antonelli passou Leclerc, mas saiu da pista e teve que devolver a posição, nessa manobra veio Verstappen e passou os dois pilotos.
- Volta 3: Russell, Hamilton, Verstappen, Leclerc, Antonelli, Piastri, Norris.
- Bottas abandona com problema de super aquecimento nos freios.
- Na volta 4 Hadjar passa Lawson e assume o 8º lugar.
- Na volta 5 Perez abandona com problema de fumaça dentro do carro.
- Na volta 7 Bortoleto passa Ocon e assume o 11º lugar.
- Na volta 9 Antonelli passa Leclerc.
- **Na volta 11 Verstappen ultrapassa Hamilton, mas o inglês deu o trocou e jogou duro com ele e o empurrou para a brita.**
- PIT STOPS: Hamilton (2,4s) volta 13, Leclerc (2,7s), Galsy (2,7s) volta 14, Bortoleto volta 18, Verstappen (2,4s), Hadjar (4,8s), Lindblad (2,2s), Ocon volta 19, Russell (2,3s), Piastri (3,3s), Lawson (2,9s) volta 20, Colapinto (2,6s) volta 21, Norris (3,0s) volta 22, Antonelli (3,0s), Bearman (2,8s) volta 25, Hamilton (2,2s, aproveitando o SC virtual) volta 26.
- Na volta 21 Bortoleto passa Colapinto, e assume o 13º lugar.
- Na volta 22 Verstappen passa Hamilton, Hamilton retoma a posição, depois Verstappen passa de novo e assume o 3º lugar.
- Na volta 25 Sainz para o carro na reta de chegada, SC virtual Hamilton se aproveitou para fazer seu pit stop.
- Na volta 30 Antonelli passa Leclerc e assume o 3º lugar.
- Na volta 31 Hamilton passa Hadjar e assume o 6º lugar.
- Na volta 33: Russell, Verstappen, Antonelli, Leclerc, Piastri e Hamilton (2 paradas).
- PIT STOPS: Ocon (6,5s) volta 35, Leclerc (2,1s) volta 38, Albon volta 39, Piastri (2,3s) e Hamilton (2,2s) volta 43, Russell volta 44, Bortoleto e Lawson (2,4s) volta 46, Bearman (3,5s) volta 47, Lindblad, Norris, Colapinto (2,5s) volta 48, Verstappen (2,2s mexendo na asa dianteira) na volta 50, Antonelli (2,6s) volta 51.
- Na volta 37 Piastri e Hamilton passam Leclerc e assume o 4º e o 5º lugares.
- Voltas 40 Russell quase sai da pista, na volta 41, Verstappen vem tirando a diferença para Russell.
- Na volta 52 Hamilton passou Leclerc.
- Na volta 53 SC virtual, por que tinha um pino de borracha na pista.
- Na volta 57 Hadjar passa Leclerc, e assume o 6º lugar.
- No final da corrida Antonelli “chega empurrando” o Verstappen. Se tivessem mais 2 voltas, ele poderia chegar em 2º lugar.

- Terceira corrida seguida de Bortoleto em 11º lugar.

1158) GP Inglaterra

Qualifying Sprint

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:29.273	1:28.747	1:28.376	14
2	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:29.746	1:28.846	1:28.387	15
3	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:29.689	1:29.242	1:28.697	12
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:29.380	1:28.922	1:28.703	14
5	63	George Russell	Mercedes	1:29.675	1:29.246	1:28.733	15
6	1	Lando Norris	McLaren	1:30.142	1:29.401	1:28.740	15
7	81	Oscar Piastri	McLaren	1:29.583	1:29.120	1:28.772	12
8	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:29.470	1:29.280	1:28.835	14
9	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:29.850	1:29.067	1:28.927	12
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:30.453	1:29.330	1:29.367	12
11	10	Pierre Gasly	Alpine	1:30.444	1:29.482		9
12	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:30.407	1:29.679		12
13	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:30.107	1:29.707		12
14	43	Franco Colapinto	Alpine	1:30.894	1:29.983		9
15	55	Carlos Sainz	Williams	1:31.073	1:30.197		12
16	23	Alexander Albon	Williams	1:30.779	1:30.650		13
17	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:31.083			6
18	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:31.714			6
19	11	Sergio Perez	Cadillac	1:31.776			6
20	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:32.020			6
21	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:32.910			5
22	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:32.988			5

3ª pole em Sprint Race de Hamilton na F1.

Sprint Race 04/07/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	17	26:12.129	8
2	44	Lewis Hamilton	Ferrari	17	+2.745s	7
3	1	Lando Norris	McLaren	17	+9.783s	6
4	63	George Russell	Mercedes	17	+10.639s	5
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	17	+12.620s	4
6	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	17	+16.550s	3
7	81	Oscar Piastri	McLaren	17	+17.551s	2
8	30	Liam Lawson	Racing Bulls	17	+30.233s	1
9	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	17	+30.953s	0

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
10	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	17	+35.110s	0
11	10	Pierre Gasly	Alpine	17	+40.273s	0
12	43	Franco Colapinto	Alpine	17	+41.026s	0
13	5	Gabriel Bortoleto	Audi	17	+42.499s	0
14	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	17	+45.784s	0
15	27	Nico Hulkenberg	Audi	17	+46.680s	0
16	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	17	+49.810s	0
17	55	Carlos Sainz	Williams	17	+50.379s	0
18	23	Alexander Albon	Williams	17	+50.757s	0
19	77	Valtteri Bottas	Cadillac	17	+75.117s	0
20	14	Fernando Alonso	Aston Martin	17	+91.872s	0
21	18	Lance Stroll	Aston Martin	16	+1 lap	0
22	11	Sergio Perez	Cadillac	16	+1 lap	0
Note - Perez received a 10-second time penalty for causing a collision. Hulkenberg received a five-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage.						

- Albon largou dos boxes. Lawson, Bottas, Alonso e Stroll largaram com pneus macios e os outros largaram com pneus médios.
- Largada: Hamilton, Antonelli, Norris, Russell, Piastri, Leclerc.
- Na 1ª volta Piastri passa Russell e Norris passa Antonelli, mas o italiano recupera a posição.
- Na volta 2 Russell passa Norris e assume o 3º lugar. Mas Norris passa Russell e assume o 2º lugar de novo.
- Na volta 3 Verstappen passa Russell, e tenta passar Norris, mas “embarriga a curva” e Norris retoma a posição. Piastri passa Russell, mas na mesma volta Russell passa o australiano.
- Na volta 4 Leclerc passa Piastri. Diversas ultrapassagens em 4 voltas de corrida.
- Na volta 8 Antonelli passa o Hamilton.
- Na volta 9 Perez tomou 10 segundos de punição. Russell trocam de posição 2 vezes e Russell passa Verstappen.
- Na volta 10 Leclerc passa Verstappen.
- Na volta 14 Verstappen reclama que está mais lento que os demais carros.
- Na volta 16 Hadjar reclama que Lawson mexeu o carro na freada para defender a posição. O Replay mostra que Lawson jogou sujo mesmo.
- 1ª vitória do Antonelli em corrida sprint.

Qualifying 04/07/2026 (12 pilotos no mesmo segundo)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:29.719	1:28.493	1:28.111	19
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:29.534	1:28.626	1:28.286	18

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:29.644	1:28.864	1:28.458	17
4	63	George Russell	Mercedes	1:29.985	1:28.920	1:28.481	17
5	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:29.276	1:29.069	1:28.746	18
6	1	Lando Norris	McLaren	1:30.186	1:29.383	1:28.877	17
7	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:29.549	1:29.113	1:28.893	18
8	81	Oscar Piastri	McLaren	1:29.971	1:29.218	1:29.032	18
9	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:29.661	1:29.324	1:29.305	17
10	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:29.300	1:29.429	1:29.716	20
11	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:30.269	1:29.461		10
12	10	Pierre Gasly	Alpine	1:30.345	1:30.063		12
13	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:29.539	1:30.076		15
14	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:30.570	1:30.501		15
15	55	Carlos Sainz	Williams	1:30.562	1:30.623		15
16	23	Alexander Albon	Williams	1:30.638	1:31.341		14
17	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:30.680			9
18	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:31.227			8
19	43	Franco Colapinto	Alpine	1:31.321			5
20	11	Sergio Perez	Cadillac	1:31.451			9
21	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:32.863			9
22	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:33.025			9

Russell saiu da pista no Q1, mas voltou para os demais treinos de qualificação.

Corrida 05/07/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	16	Charles Leclerc	Ferrari	52	1:27:11.335	25
2	63	George Russell	Mercedes	52	+0.427s	18
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	52	+0.772s	15
4	1	Lando Norris	McLaren	52	+1.149s	12
5	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	52	+1.598s	10
6	30	Liam Lawson	Racing Bulls	52	+2.023s	8
7	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	52	+2.214s	6
8	5	Gabriel Bortoleto	Audi	52	+2.413s	4
9	43	Franco Colapinto	Alpine	52	+3.229s	2
10	10	Pierre Gasly	Alpine	52	+3.445s	1
11	81	Oscar Piastri	McLaren	52	+4.014s	0
12	55	Carlos Sainz	Williams	52	+4.391s	0
13	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	52	+5.245s	0
14	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	52	+5.512s	0
15	11	Sergio Perez	Cadillac	52	+7.403s	0
16	12	Kimi Antonelli	Mercedes	52	+8.005s	0

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
17	77	Valtteri Bottas	Cadillac	52	+8.162s	0
18	14	Fernando Alonso	Aston Martin	51	+1 lap	0
19	18	Lance Stroll	Aston Martin	51	+1 lap	0
20	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	46	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	Williams	43	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Audi	36	DNF	0

VMR: Antonelli 1m31s777 (Verstappen 1m32s101, Hadjar 1m32s268, Hamilton 1m32s309, Russell 1m32s489)

- Russell teve algum problema no Q1, o carro saiu muito de frente e foi para a brita, mas conseguiu voltar e marcar tempos no Q2 e Q3.
- 564 mil pessoas assistiram os 3 dias de treinos e corrida em Silverstone.
- Na volta de formação, Alonso largou do pit lane. Talvez por ter trocado UP.
- Largada: Leclerc, Hamilton, Antonelli, Russell, Hadjar, Verstappen, Norris, Lawson, Lindblad e Sainz. Albon bateu no Bearman e o fez rodar e o Albon tomou 5s de punição.
- PIT STOPS: Albon volta 2, Piastri (13,9s, trocou o bico) volta 3.
- Na volta 3 Verstappen passou o Hadjar e assumiu o 5º lugar
- Na volta 7 Bortoleto passa Sainz.
- Na volta 8 Hamilton recebe punição por queimar a largada.
- **Na volta 10 Russell disse que tem algum problema no câmbio.**
- Na volta 11 Antonelli passa Hamilton, e assume o 2º lugar.
- Na volta 12 Verstappen reclama que as reduções de marcha estão ruins.
- PIT STOPS: Albon (14,7s cumprindo punição) volta 16, Verstappen (2,6s) volta 18, Hadjar (4,3s) volta 20, Sainz (2,9s) volta 21, Ocon (16,6s) e Perez (2,9s) volta 22, Colapinto (3,2s) volta 23, Hamilton (8,8s, cumprindo punição e colocou mais asa na frente), Russell (3,0s) e Gasly (7,5s) volta 24, Leclerc (2,4s) e Albon (13,1s) volta 26, Bortoleto (2,3s) volta 27, Lindblad (2,9s) volta 28, Norris (2,9s) e Lawson (2,5s) volta 29, Bearman (3,9s) volta 31, Bottas (5,1s) volta 31.
- Na volta 17 Verstappen ultrapassa Russell e assume o 4º lugar.
- Na volta 22 SC virtual, uma sombrinha entrou na pista.
- Na volta 23 Hamilton reclama que o carro está saindo muito de frente.
- Na volta 29 Hamilton passa Russell e assume o 5º lugar. Mas logo em seguida Russell passa Hamilton e retoma a posição.
- Na volta 30 Norris ultrapassa Hadjar.
- Na volta 31 Hamilton passa Russell, mas Russell retoma na volta seguinte.
- Na volta 34, o rádio da Mercedes relatou que Russell tem um pneu perdendo pressão. Russell chega no Verstappen.
- PIT STOPS: Russell (2,3s) e Hulkenberg (2,8s) volta 35, Antonelli (2,4s) volta 36, Piastri (3,2s) volta 38, Albon (4,8s) volta 38, Verstappen (3,0s), Norris (3,5s) e Hadjar (9,8s) volta 39, Antonelli (**15,3s trocou o bico e pneus, mas não perceberam o pedaço do bico presa na suspensão**) volta 42, Antonelli (**7,5s para retirar pedaço do bico preso na suspensão dianteira esquerda**) volta 44, Hadjar (4,0s) e Perez (3,3s) Lawson (2,4s),

Lindblad (3,2s) e Bortoleto (3,5s), Bottas (3,1s) volta 48, Leclerc (2,6s), Hamilton (2,6s), Piastri, Alonso volta 49, Sainz volta 50.

- Na volta 38 Hamilton passa Verstappen. Hulkenberg abandona com problema no carro.
- Na volta 41 Antonelli estava em 2º lugar com chances de chegar no Hamilton, disse que alguma coisa quebrou no carro.
- Na volta 43 o italiano disse que a suspensão quebrou, mas continua na corrida. Antonelli vai perdendo posições, mas pelo replay deu pra ver que o protetor de roda ficou preso na suspensão dianteira esquerda. Antonelli tomou punição de 5s por sair da pista 3 vezes e reclamou por que o carro estava danificado.
- Na volta 48 Verstappen (3º lugar) sai da pista e bate. No replay aparentemente alguma coisa aconteceu e oficialmente a Red Bull disse que a asa traseira não fechou, mas a Red Bull tem problema de turbulência gerado pelo fechamento da “Asa Macarena”. Mas pode ter sido erro de pilotagem do Verstappen também. SC na pista.
- Relargada volta 52: Leclerc, Russell, Hamilton, Norris, Hadjar, Lawson, Lindblad, Bortoleto, Antonelli e Colapinto.
- A Direção de Prova errou pela não saída do Safety Car na última volta da corrida. E finalizou a corrida com SC na pista e todos os carros atrás. Com isso Antonelli não pontuou.
- Vitória 250 da Ferrari na F1. Foram 251 vitórias com o motor Ferrari, por que a STR ganhou em Monza 2008 com o motor Ferrari.

1159) GP Bélgica (13 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:46.304	1:45.142	1:44.361	15
2	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:45.930	1:45.589	1:44.678	12
3	1	Lando Norris	McLaren	1:45.865	1:45.454	1:44.801	11
4	63	George Russell	Mercedes	1:46.185	1:45.689	1:44.869	18
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:46.278	1:45.397	1:44.893	18
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:46.124	1:45.543	1:44.895	15
7	81	Oscar Piastri	McLaren	1:46.433	1:45.671	1:45.016	17
8	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:46.191	1:45.629	1:45.143	18
9	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:46.609	1:46.082	1:45.628	18
10	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:46.062	1:45.823	DNF	13
11	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:46.501	1:46.120		12
12	10	Pierre Gasly	Alpine	1:46.679	1:46.331		12
13	43	Franco Colapinto	Alpine	1:46.795	1:46.392		12
14	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:46.893	1:46.671		12
15	55	Carlos Sainz	Williams	1:47.080	1:46.777		12
16	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:47.113	1:46.779		12
17	23	Alexander Albon	Williams	1:47.120			6
18	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:47.801			6

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
19	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:47.823			8
20	11	Sergio Perez	Cadillac	1:47.971			8
21	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:50.002			6
22	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:50.177			8

Norris e Hadjar perderam 10 posições no grid por trocar da UP.

Corrida 19/07/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	44	1:24:42.479	25
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	44	+1.952s	18
3	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	44	+11.586s	15
4	44	Lewis Hamilton	Ferrari	44	+17.245s	12
5	81	Oscar Piastri	McLaren	44	+18.988s	10
6	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	44	+23.307s	8
7	1	Lando Norris	McLaren	44	+24.014s	6
8	5	Gabriel Bortoleto	Audi	44	+49.140s	4
9	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	44	+50.406s	2
10	43	Franco Colapinto	Alpine	44	+76.037s	1
11	10	Pierre Gasly	Alpine	44	+76.991s	0
12	30	Liam Lawson	Racing Bulls	44	+77.523s	0
13	27	Nico Hulkenberg	Audi	44	+78.348s	0
14	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	44	+94.465s	0
15	23	Alexander Albon	Williams	44	+104.684s	0
16	55	Carlos Sainz	Williams	44	+105.856s	0
17	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	44	+110.925s	0
18	77	Valtteri Bottas	Cadillac	43	+1 lap	0
19	14	Fernando Alonso	Aston Martin	42	+2 laps	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	25	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	Cadillac	13	DNF	0
NC	63	George Russell	Mercedes	0	DNF	0

VMR: Norris 1m48s890s (Antonelli 1m49s098, Hadjar 1m49s298, Leclerc 1m49s333, Hamilton 1m49s454, Piastri 1m49s562)

- Hadjar, Norris e Alonso trocaram a UP, e perderam 10 posições no grid.
- Racing Bulls veio com atualização somente no carro do Lindblad.
- No Q3 Hadjar deu o vácuo para Verstappen para fazer a pole, mas Antonelli tirou a pole do Max no final.
- Na F2 Rafael Câmara venceu a corrida.

- Antes da largada Mariana Becker disse que a Mercedes suspeita que há um problema técnico no carro do Russell (311 km/h), pois ele está perdendo muito no final da reta para Antonelli (328 km/h). A equipe vai investigar.
- Largada: Verstappen, Antonelli, Leclerc, mas antes da Les Combes Antonelli e Leclerc passam Verstappen e Russell recebeu um toque na traseira do Hamilton, vai para a brita e abandona a corrida.
- Depois da corrida Russell disse que estava com problema na bateria na Eau Rouge, pois perdeu 15 km/h na reta.
- Hamilton tomou punição de 5 segundos pelo acidente.
- PIT STOPS: Hadjar (3,6s), Bearman (5,6s), Perez, Bottas, Ocon (pneu furado) volta 2.
- Na volta 5 Relargada: Antonelli, Leclerc, Verstappen, Piastri, Hamilton, Lawson, Lindblad, Colapinto, Bortoleto e Norris.
- Na volta 5 Hamilton passa Piastri, mas toma o troco na mesma volta.
- Na volta 6 Verstappen passa Leclerc e assume o 2º lugar.
- Na volta 8 Piastri toca rodas com Leclerc na Les Combes.
- Na volta 9 Hamilton passa Piastri na reta Kimmell.
- Na volta 10 Norris passa Lawson e assume o 7º lugar.
- Na volta 13 a repórter Júlia Guimarães disse que Russell falou em entrevista que teve problema na bateria durante a largada. Mariana Becker confirmou que a equipe está investigando o problema no carro do Russell.
- PIT STOPS: Gasly (3,4s) e Sainz (14,4s trocou a asa dianteira) volta 15, Lawson (3,1s), Colapinto (3,7s) volta 16, Lindblad (4,1s) e Ocon (3,4s) volta 17, Verstappen (2,5s) volta 18, Antonelli (2,6s) volta 19, Leclerc (2,3s) e Hamilton (10,6s cumpriu a punição e ao sair do boxe ele atropelou um mecânico) e Piastri, Bortoleto (2,5s), Hulkenberg (3,5s), Bearman volta 21.
- Na volta 18 Safety Car virtual.
- Na volta 19 Norris passa Piastri e assume o 3º lugar, mas na reta Kimmell Piastri recupera a posição.
- Na volta 20 Safety Car Virtual.
- Na volta 23 Leclerc passa Norris e assume o 1º lugar. Verstappen reclama que está sem aderência. Leclerc faz z VMR da corrida.
- Na volta 24 Hamilton perguntou se a equipe mexeu na asa dianteira, a equipe disse que não, e Hamilton disse que o carro difícil para fazer curva.
- Na volta 26 Antonelli passa Norris e assume o 2º lugar. Deu pra ver claramente que Antonelli tirou o pé antes do Norris na freada da reta dos boxes, para carregar a bateria para as retas seguintes e nisso ele conseguiu passar o Norris.
- Na volta 29 Verstappen passa Norris, que está com pneus DUROS desde o começo da corrida, o holandês assume o 3º lugar.
- PIT STOPS: Norris (7,8s) volta 31
- Na volta 32 Norris passa Bortoleto e assume o 7º lugar,
- Na volta 34 Antonelli passa Leclerc e assume a liderança da corrida.
- Na volta 37 Luciano Burti disse que o litro do combustível sintético da F1 custa R\$ 2.500/ litro.

- Na volta 30 Hamilton passou Piastri por fora na Les Combes e assume o 4º lugar.
- 6ª vitória de Antonelli no ano. Abriu 50 pontos do Russell.

1160) GP Hungria

1161) GP Holanda

1162) GP Itália

1163) GP Espanha (Madrid)

1164) GP Azerbaijão

1165) GP Singapura

1166) GP EUA

1167) GP México

1168) GP Brasil

1169) GP Las Vegas

1170) GP Catar

1171) GP Abu Dhabi

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO:

1) Antonelli 204

- 2) Hamilton 159
- 3) Russell 154

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO DE CONSTRUTORES:

- 1) Mercedes 358
- 2) Ferrari 285
- 3) McLaren 195