

A temporada 2020 foi afetada pela Pandemia da COVID 19, por isso das 22 etapas previstas, apenas 17 foram realizadas. A Mercedes continuou dominando a F1 e trouxe o sistema DAS (OBS 2). Esse sistema foi permitido para 2020, mas seria proibido pela FIA para 2021. A segunda força da F1 foi a Racing Point, que fez boas corridas durante o ano, mas comprovadamente partes do seu carro foram inteiramente copiados da Mercedes. Perez e Stroll tiveram problemas durante o ano (quebras, batidas, erros de estratégia da equipe e até Covid), além da equipe ter perdido 15 pontos no Mundial de Construtores por copiar o projeto da Mercedes. Esses pontos perdidos fizeram a equipe ficar em 4o lugar no campeonato de construtores, atrás da Red Bull e da McLaren. Max Verstappen venceu duas corridas (Inglaterra II e Brasil), mostrou competência para ficar em 3º no campeonato de pilotos. Sainz e Norris fizeram ótimas corridas ao longo do ano, ajudando a McLaren a ficar em 3º no campeonato de construtores. Já a Ferrari teve um desempenho muito ruim, isso por que a FIA descobriu que em 2019 os motores Ferrari “burlavam” o sensor de fluxo de combustível. Depois dessa descoberta a FIA aplicou punição de limitação de curso de acelerador aos seus motores, que perderam cerca de 70 HP (OBS 3). Na briga interna da Ferrari, novamente Leclerc ficou na frente do tetracampeão Vettel e o alemão saiu da equipe no final do ano. Mas o fato realmente marcante do ano foi o heptacampeonato de Lewis Hamilton, que fez sua melhor temporada na F1, misturando velocidade, consistência, regularidade e visão de corrida. Ele chegou a ganhar duas corridas improváveis (Turquia e Imola) ao atrasar por conta própria o pit stop programado pela equipe. De quebra Hamilton bateu o recorde de vitórias de Schumacher, igualou os sete títulos e chegou a 98 poles. Nos números o inglês se tornou o MAIOR PILOTO DE TODOS OS TEMPOS.

REGULAMENTO: Limitação de 3 motores ao ano, capacidade do tanque foi para 110 kg e Peso mínimo 746 kg carro + piloto. O “modo festa” (party mode), modo de potência máxima usado por uma volta, pelos motores da F1, foi proibido da Bélgica em diante.

#### PERFORMANCES:

Mercedes melhor: Aut, Estíria (Aut), Hun, Ing, Esp, Bel, Ita, Toscana, Rus, Eifel (Ale), Por, Emilia Romagna, Bah, Sak

Red Bull melhor: Ing II e Abu

Racing Point: Tur

Mercedes 14 x 2 Red Bull

Mercedes 14 x 1 Racing Point

#### Quebras:

Mercedes 1 (Mercedes 0 e Bottas 1)

Red Bull 4 (Verstappen 3 e Albon 1)

Racing Point 5 (Perez 2, Stroll 2 e Hulkenberg 1)

#### Vitórias:

Mercedes 13 (Hamilton 11 e Bottas 2)

Red Bull 2 (Verstappen 2)

Alpha Tauri (Gasly 1)

Racing Point (Perez 1)

#### Poles:

Mercedes 15 (Hamilton 10 e Bottas 5)

Red Bull 1 (Verstappen 1)

Racing Point (Stroll 1)

**VMR:**

*Mercedes 9 (Hamilton 6, Bottas 2 e Russell 1)*

*McLaren 3 (Norris 2 e Sainz 1)*

*Red Bull 3 (Verstappen 3)*

*Renault 2 (Ricciardo 2)*

**Pódios:**

*Mercedes 25 (Hamilton 14 e Bottas 11)*

*Red Bull 13 (Verstappen 11 e Albon 2)*

*Ferrari 3 (Leclerc 2 e Vettel 1)*

*Renault 3 (Ricciardo 2 e Ocon 1)*

*McLaren 2 (Norris 1 e Sainz 1)*

*Racing Point 4 (Stroll 2 e Perez 2)*

*Alpha Tauri 1 (Gasly 1)*

**Hat Trick:**

*Mercedes 1 (Hamilton 1)*

**Dobradinha de largada:**

*Mercedes 11*

**Dobradinha de chegada:**

*Mercedes 5*

**OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:**

**Hamilton x Verstappen:**

*Largadas: 14 x 2 (0,5s Hamilton, sem contar treino Turquia com chuva e seco)*

*Chegadas: 13 x 3*

*>> Mercedes era em média 0,5s mais rápida que a Red Bull.*

**Hamilton x Perez:**

*Largadas: 15 x 1 (0,8s Hamilton, sem contar Estíria e Turquia, treino com chuva e seco)*

*Chegadas: 16 x 0*

*>> Mercedes era cerca 0,3 mais rápida que a Racing Point, mas faltou piloto na equipe.*

**Problemas:**

*Bottas (9): Ing (furo no pneu, chegou em 11º), Ing II (bolhas nos pneus), Ita (péssima largada), Eifel (unidade de potência), Romagna (assoalho quebrado, chegou em 2º), Tur (rodada na largada), Bah (2 vezes furo nos pneus), Sakhir (pit stop desastroso e pneus errados, chegou em 8º)*

*Vettel (7) Aut (rodada por erro seu), Estíria (tirado da prova pelo Leclerc), Ing II (rodada sozinho na 1ª volta), Ita (problema no freio), Eifel (rodada por culpa sua), Romagna (pit stop de 13s)*

*Albon (6): Aut (toque com o Hamilton e rodada), Ing (5s de punição pela batida com Magnussen). Ita (tocado na largada e depois ainda tomou punição de 5s), Rus (punição de 5s), Eifel (eletrônico), Romagna (rodada por erro seu)*

*Leclerc (5): Estíria (errou, bateu no Vettel e abandonou a corrida), Hun (Ferrari escolheu pneu errado (duro) para ele), Esp (motor travado), Bel (dois pit stops muito lentos 10s e 5s), Ita (batida por erro seu)*

*Hamilton (5): Aut (punição treino e na corrida 5s), Ing (furo no pneu, mas venceu assim mesmo), Ing II (bolhas nos pneus), Ita (punição stop and go de 10s, por entrar no box com ele fechado), Rus (punição de 10s por treinar largada em local proibido)*

*Verstappen (5): Aut (quebra), Ita (quebra), Toscana (batida por trás do Kimi), Romagna (furo no pneu e abandono quando era o 2º), Tur (rodada na corrida)*

#### OBS 2: SISTEMA “DAS” MERCEDES:

*A Mercedes veio com uma inovação: o sistema DAS- Dual Axis Steering, o eixo duplo do volante, que mudava o alinhamento das rodas dianteiras quando o piloto apertava o volante para frente ou puxava para trás. Isso melhorava o comportamento do carro nas entradas de curva e aquecendo os pneus dianteiros de forma mais rápida.*

*A vantagem desse sistema era na primeira volta no treino qualificatório ou na chuva, os pneus dianteiros eram aquecidos mais rapidamente, gerando desempenho logo na primeira volta.*

#### OBS 3: MERCEDES W11, O MAIS RAPIDO DA HISTÓRIA:

*No treino do GP Itália (Monza) Hamilton bateu o recorde da volta mais rápida da história da F1 com 264,3 km/h de média.*

*Hamilton bateu o recorde anterior que era de Charles Leclerc no treino do GP Itália 2019 com 262,9 km/h, Kimi Raikkonen no treino do GP Itália 2018 com 263,5 km/h de velocidade média, Rubens Barrichello no treino do GP Itália 2004 com 260,3 km/h e Montoya no treino do GP Itália 2002 com 259,8 km/h.*

*O recorde de Keke Rosberg no treino do GP Inglaterra 1985 (Silverstone) com 258,9 km/h de velocidade média permaneceu até 2002, ou seja, durou 17 anos.*

#### OBS 4: PUNIÇÃO FERRARI POR IRREGULARIDADES EM 2019:

*A FIA descobriu que em 2019 os motores Ferrari tinham um truque que “burlava” o sensor de fluxo de combustível da FIA que media o volume a cada 20s, com isso injetava mais gasolina que o regulamento permitia, e ainda usava um óleo especial (talvez com combustível) que ajudava a explosão do motor na câmara de combustão. Depois dessa descoberta o motor Ferrari “perdeu” cerca de 70 HP em todos os carros que usavam o motor Ferrari.*

*No final dos testes de pré-temporada de 2020, a FIA soltou uma nota dizendo que foi feito um acordo confidencial para pôr fim às investigações contra o fluxo de combustível da Ferrari em 2019, mas sem dar maiores explicações.*

*Mika Salo, em entrevista em fevereiro de 2021, confirmou que a punição imposta pela FIA foi limitação do curso do acelerador, devido a irregularidades de 2019: “Eu não sei se é um novo motor, mas eles estão autorizados a usá-lo em potência máxima. Ter o acelerador limitado foi a punição por sua trapaça do ano passado.” (Vídeo do Canal Ressaca F1 fevereiro de 2021)*

*Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=JK2nwTILYrs> (CANAL RESSACA F1 fez 2020).*

#### OBS 5: TORO ROSSO PASSA A SER ALPHA TAURI:

*A equipe Toro Rosso Team passou a se chamar Alpha Tauri.*

#### OBS 6: HONDA:

No meio do ano, a Honda anunciou que ia abandonar a F1 em 2021.

#### OBS 7: TRÊS CORRIDAS NA ITÁLIA:

Nesse ano a Itália recebeu 3 corridas (Mugello, Monza e Imola), isso só acontecera antes nos anos 80 quando havia 3 corridas nos EUA.

#### OBS 8: REDUÇÃO DEVIDO A PANDEMIA:

Essa foi a temporada iniciada mais tarde na F1 em 5 de julho de 2020. Nesse ano, devido a pandemia, o número de corridas foi reduzido, não teve nenhuma corrida em circuito de rua, desde 1953 isso não acontecia.

Latifi foi o único estreante da temporada de 2020.

#### OBS 9: LEWIS HAMILTON, CAVALEIRO BRITÂNICO:

Em dezembro de 2020, Lewis Hamilton foi condecorado Cavaleiro do Império Britânico.

#### OBS 10: FORTE ACIDENTE DO GROSJEAN NO GP BAHREIN:

No GP Bahrein Grosjean sofreu um forte acidente na largada. Seu carro bateu e atravessou o guard rail, se partiu em dois, pegando fogo imediatamente e o HALO evitou que ele fosse decapitado.

Investigações posteriores feitas pela FIA finalizaram em 2021, mostraram que se rompeu a escotilha de inspeção do tanque de combustível e por isso houve necessidade de revisar o projeto de instalação da bolsa de combustível, das escotilhas de inspeção e a necessidade de testes adicionais para serem aplicados nas células de sobrevivência de todos os monopostos homologados pela FIA.

#### OBS 11: GROSJEAN PILOTO DA F1 COM MAIS ACIDENTES OU INCIDENTES COM OUTROS PILOTOS:

Grosjean se envolveu em 31 acidentes ou incidentes com outros pilotos:

2009 (1): Bélgica (bateu com Button),

2012 (7): Austrália (batida com Maldonado), Malásia (toque com Schumacher), Mônaco (toque com Alonso e Schumacher), Europa (toque com Maldonado), Bélgica (bateu com Hamilton e Alonso), Japão (batida com Webber), Abu Dhabi (toque de rodas com Rosberg e batida com Perez)

2013 (3): Espanha (toque com Sutil), Mônaco (batida com Ricciardo), Hungria (bate com Button).

2014 (1): Rússia (toque no Sutil)

2015 (4): Austrália (batida com Maldonado), Mônaco (batida com Verstappen), Canadá (toque com Stevens), Inglaterra (fez salseiro na largada provocou SC),

2016 (2): China (quebrou o bico na largada no toque com outro carro), Bélgica (toque de rodas com Kimi),

2017 (3): Rússia (batida com Palmer), Canadá (toque no Sainz), Brasil (batida com Ocon)

**2018 (4): Espanha (fez salseiro na largada e provocou SC), Inglaterra (bateu com Sainz), EUA (bateu com Leclerc), Abu Dhabi (bateu com Hulkenberg)**

**2019 (3): Alemanha (toque de rodas com Magnussen), Singapura (batida com Russell), Rússia (batida com Giovinazzi)**

**2020 (1): Bahrein (batida com Kvyat e após a batida no muro o carro pega fogo)**

**OBS 12: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:**

**Formula E 2019/20208: Antonio Félix da Costa (campeão).**

**Formula 2: Mick Schumacher (campeão), Callun Iloft (vice) e Yuki Tsunoda (3º lugar)**

**Formula 3: Oscar Piastri (campeão), Théo Pourchaire (vice).**

**1019) GP Áustria (14 pilotos no mesmo segundo no Q1)**

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:04.111	1:03.015	1:02.939	19
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:04.198	1:03.096	1:02.951	21(*)
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:04.024	1:04.000	1:03.477	23
4	4	Lando Norris	McLaren Renault	1:04.606	1:03.819	1:03.626	17
5	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	1:04.661	1:03.746	1:03.868	18
6	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	1:04.543	1:03.860	1:03.868	19
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:04.500	1:04.041	1:03.923	20
8	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	1:04.537	1:03.971	1:03.971	18
9	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	1:04.309	1:03.955	1:04.029	17
10	3	Daniel Ricciardo	Renault	1:04.556	1:04.023	1:04.239	15
11	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:04.554	1:04.206		13
12	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:04.603	1:04.305		14
13	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	1:05.031	1:04.431		14
14	31	Esteban Ocon	Renault	1:04.933	1:04.643		12
15	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:05.094	1:04.691		14
16	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:05.164			8
17	63	George Russell	Williams Mercedes	1:05.167			10
18	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:05.175			8
19	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:05.224			9
20	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:05.757			12

Q1 107% time - 1:08.505

(\*) Hamilton foi punido em 3 posições no grid, por não tirar o pé na bandeira amarela no Q3.

**Corrida 05/07/2020**

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	77	Valtteri Bottas	Mercedes	71	1:30:55.739	25
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	71	+2.700s	18
3	4	Lando Norris	McLaren Renault	71	+5.491s	16
4	44	Lewis Hamilton	Mercedes	71	+5.689s	12
5	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	71	+8.903s	10

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
6	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	71	+15.092s	8
7	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	71	+16.682s	6
8	31	Esteban Ocon	Renault	71	+17.456s	4
9	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	71	+21.146s	2
10	5	Sebastian Vettel	Ferrari	71	+24.545s	1
11	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	71	+31.650s	0
12	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	69	DNF	0
13	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	67	DNF	0
NC	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	53	DNF	0
NC	63	George Russell	Williams Mercedes	49	DNF	0
NC	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	49	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	24	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	20	DNF	0
NC	3	Daniel Ricciardo	Renault	17	DNF	0
NC	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	11	DNF	0

**VMR: Norris 1m07s 475 (Bottas 1m07s657, Hamilton 1m07s712, Leclerc 1m07s901, Sainz 1m07s974)**

- Reginaldo Ieme não faz mais parte do corpo de comentaristas da Rede Globo. Burti disse nos treinos da corrida que a FIA descobriu alguma coisa no motor da Ferrari, e por isso o desempenho caiu de 2019 (quando era o carro mais veloz de reta) para 2020.
- Hamilton foi punido, por não ter tirado o pé quando o Bottas saiu da pista em bandeira amarela no Q3, e Hamilton tomou punição de 3 posições, e largou em 5º lugar.
- Cleber Machado narrando, eram previstas 20 corridas, mas devido a pandemia, ficaram apenas 8 corridas na temporada de 2020.
- Bottas, Verstappen, Norris, Albon, Hamilton, Leclerc, Perez, Sainz. Perez passa Leclerc.
- Na volta 3 Albon passa Norris.
- Na volta 4 Hamilton passa Norris.
- Na volta 9 Hamilton passa Albon, e assume o 3º lugar.
- Na volta 11 Verstappen quebra quando era o 2º e abandona na volta 13.
- Na volta 18 a 21, Cleber Machado, Giaffone e Burti e falaram que em 2019 a Ferrari burlava a quantidade do combustível limitado pelo regulamento. Por isso ganhavam mais potência final que a Mercedes. Mariana Becker confirmou que todas as equipes que usaram motor Ferrari ficaram mais lentas em 2020.
- Ricciardo perde desempenho quando era o 10º e abandona.
- Na volta 19 Kimi passa Giovinazzi.
- Na volta 22 Stroll abandona (estava em 8º) e o Grosjean roda sozinho.
- Na volta 26 Magnussen roda e abandona. SC na pista.
- PIT STOPS: Bottas (2,8s) e Hamilton (2,5s), Albon, Norris, Perez volta 27.
- Na relargada (volta 31) Vettel tenta passar Sainz, e roda.
- Na volta 33 Perez passa Norris.
- Na volta 35 Hamilton perguntou se podia usar a potência extra, mas a Mercedes lhe negou dizendo que reduziu a potência de ambos os carros.
- Na volta 47 a Mercedes manda mensagem para ambos os pilotos, dizendo que o problema de câmbio é grave, para não pegar as zebras.

- Na volta 50 Grosjean sai da pista, e na volta 51 Russell abandona. SC na pista
- PIT STOPS: Albon, Leclerc, Norris, Vettel e Sainz volta 52.
- Na relargada Albon passa Norris, Kimi perde a roda dianteira e SC de novo na pista.
- Na volta 61 Albon tenta passar Hamilton, é tocado e sai da pista. Acidente de corrida.
- Na volta 66 Leclerc passa o Perez.
- **A comissão de prova dá 5s de punição para Hamilton, por causa da manobra com Albon (2ª punição do Hamilton no final de semana).**
- Perez toma punição de 5s por excesso de velocidade no pit lane.
- Na volta 69 Albon abandona. Norris passa o Perez, e leva uma pancada na lateral.
- Na volta 70 Kvyat estourou o pneu e abandonou.
- Norris faz a VMR, e chega no pódio, com a punição de 5s do Hamilton.
- **9 abandonos, muito tempo que não acontecia isso. Vitória de ponta a ponta e com pole do Bottas.**
- F1 estreia novo formato de pódio.

### 1020) GP Estíria (Estado da Áustria, pista Spielberg)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:18.188	1:17.825	1:19.273	34
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:18.297	1:17.938	1:20.489	34
3	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	1:18.590	1:18.836	1:20.671	33
4	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:18.791	1:18.657	1:20.701	34
5	31	Esteban Ocon	Renault	1:19.687	1:18.764	1:20.922	33
6	4	Lando Norris	McLaren Renault	1:18.504	1:18.448	1:20.925	34
7	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	1:20.882	1:19.014	1:21.011	31
8	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:20.192	1:18.744	1:21.028	33
9	3	Daniel Ricciardo	Renault	1:19.662	1:19.229	1:21.192	32
10	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:20.243	1:19.545	1:21.651	33
11	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:20.871	1:19.628		24
12	63	George Russell	Williams Mercedes	1:20.382	1:19.636		22
13	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	1:19.697	1:19.645		23
14	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	1:19.824	1:19.717		24
15	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:21.140	1:20.211		22
16	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:21.372			12
17	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	1:21.607			12
18	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:21.759			12
19	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:21.831			12
20	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	DNS			1

Q1 107% time - 1:23.661

Note - Norris penalised three grid places for overtaking under yellow flags during FP1. Leclerc penalised three grid places for impeding Kvyat during qualifying.

### Corrida 12/07/2020

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	71	1:22:50.683	25
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	71	+13.719s	18
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	71	+33.698s	15

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
4	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	71	+44.400s	12
5	4	Lando Norris	McLaren Renault	71	+61.470s	10
6	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	71	+62.387s	8
7	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	71	+62.453s	6
8	3	Daniel Ricciardo	Renault	71	+62.591s	4
9	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	70	+1 lap	3
10	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	70	+1 lap	1
11	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	70	+1 lap	0
12	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	70	+1 lap	0
13	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	70	+1 lap	0
14	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	70	+1 lap	0
15	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	70	+1 lap	0
16	63	George Russell	Williams Mercedes	69	+2 laps	0
17	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	69	+2 laps	0
NC	31	Esteban Ocon	Renault	25	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	Ferrari	4	DNF	0
NC	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1	DNF	0

**VMR: Sainz 1m05s619 (Verstappen 1m06s145, Hamilton 1m06s719, Perez 1m07s188, Norris 1m07s193, Albon 1m07s299)**

- No treino de 6ª feira, Ricciardo bateu forte nos treinos livres. **Hamilton na chuva no Q3 meteu 1,2s no 2º colocado!!! Russell num ótimo 12º lugar no grid.**
- Hamilton, Sainz, Verstappen, Bottas, Albon, Ocon, Ricciardo, Gasly, Norris e Stroll.
- Leclerc tenta passa Vettel, ambos se tocam, Leclerc quebra a asa dianteira e Vettel quebra a asa traseira. Vettel abandona. Culpa do Leclerc.
- Na volta 5 Leclerc (19º) abandona, por causa do assoalho quebrado.
- Na volta 6 Bottas passa Sainz e assume o 3º lugar.
- Na volta 13 Burti explicou que subindo nas zebras, o sensor de câmbio chaqualha muito e o câmbio pode sofrer problemas.
- Na volta 17 Ricciardo tenta passar Ocon. Stroll e Perez passam o Gasly.
- Na volta 19 Ricciardo passa Ocon.
- PIT STOPS: Verstappen (**não mostrou, mas foi 1,95s pela informação da FIA**) volta 25, Ocon (abandonou a corrida) volta 26, Hamilton (2,6s) volta 27, Sainz (7,2s) volta 33, Stroll (3,2s) volta 34, Bottas (2,3s) volta 35. Albon (2,3s) volta 36, Ricciardo (2,8s) volta 38, Perez (3,7s) volta 39, Norris (11,7s) volta 40,
- Na volta 46 Perez passa Stroll.
- Na volta 57 Perez “voando na pista”, chega no Albon.
- Na volta 66 Bottas pressiona o Verstappen, que defende bravamente a posição. Na volta 67 Bottas passa Verstappen.
- PIT STOP Verstappen (2,1s) volta 69, para fazer VMR.
- Na volta 69 Perez tenta passa Albon e quebra a asa dianteira.
- Na volta 71 Stroll e Norris passando Ricciardo. Norris passa Stroll na última volta.
- Na linha de chegada chegam lado a lado Perez, Stroll e Ricciardo, eles 3 ficaram dentro de 2 décimos.

#### 1021) GP Hungria

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:14.907	1:14.261	1:13.447	22

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
2	77	<b>Valtteri Bottas</b>	<b>Mercedes</b>	<b>1:15.474</b>	<b>1:14.530</b>	<b>1:13.554</b>	<b>20</b>
3	18	<b>Lance Stroll</b>	<b>Racing Point BWT Mercedes</b>	<b>1:14.895</b>	<b>1:15.176</b>	<b>1:14.377</b>	<b>22</b>
4	11	<b>Sergio Perez</b>	<b>Racing Point BWT Mercedes</b>	<b>1:14.681</b>	<b>1:15.394</b>	<b>1:14.545</b>	<b>22</b>
5	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:15.455	1:15.131	1:14.774	20
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:15.793	1:15.006	1:14.817	20
7	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:15.495	1:14.976	1:14.849	21
8	4	Lando Norris	McLaren Renault	1:15.444	1:15.085	1:14.966	20
9	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	1:15.281	1:15.267	1:15.027	21
10	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:15.767	1:15.508		14
11	3	Daniel Ricciardo	Renault	1:15.848	1:15.661		14
12	63	George Russell	Williams Mercedes	1:15.585	1:15.698		14
13	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	1:15.722	1:15.715		16
14	31	Esteban Ocon	Renault	1:15.719	1:15.742		14
15	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:16.105	1:16.544		14
16	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:16.152			9
17	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	1:16.204			9
18	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:16.407			8
19	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:16.506			12
20	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:16.614			12

Q1 107% time - 1:19.908

#### Corrida 19/07/2020

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	70	1:36:12.473	26
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	70	+8.702s	18
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	70	+9.452s	15
4	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	70	+57.579s	12
5	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	70	+78.316s	10
6	5	Sebastian Vettel	Ferrari	69	+1 lap	8
7	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	69	+1 lap	6
8	3	Daniel Ricciardo	Renault	69	+1 lap	4
9	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	69	+1 lap	2
10	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	69	+1 lap	1
11	16	Charles Leclerc	Ferrari	69	+1 lap	0
12	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	69	+1 lap	0
13	4	Lando Norris	McLaren Renault	69	+1 lap	0
14	31	Esteban Ocon	Renault	69	+1 lap	0
15	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	69	+1 lap	0
16	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	69	+1 lap	0
17	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	69	+1 lap	0
18	63	George Russell	Williams Mercedes	69	+1 lap	0
19	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	65	+5 laps	0
NC	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	15	DNF	0

**VMR Hamilton 1m16s627 (Bottas 1m17s665, Stroll 1m18s973, Verstappen 1m19s184, Albon 1m19s440, Sainz 1m19s457)**

- 90ª pole do Hamilton, Stroll em 3º no grid com Racing Point (mostrando ser a 2ª força da F1). Kimi larga em último na 1ª vez na carreira.
- Cleber Machado narrando. Ele disse que **Hamilton disse que esse é a melhor Mercedes que ele já guiou!!**
- Verstappen bateu na volta de alinhamento do grid, pois a pista estava úmida, choveu de manhã antes da corrida.
- Os dois carros da Haas optaram em trocar para pneus de seco na volta apresentação. O resto do grid largou com pneus intermediários.
- Bottas larga mal, largou em 2ª marcha, segundo Luciano Burti.
- Hamilton, Stroll, Verstappen, Vettel, Leclerc, Bottas, Perez, Sainz, Ricciardo, Latifi.
- Hamilton abriu 3s do Stroll na 1ª volta. E na volta 4 estava a 8s do Stroll.
- PIT STOPS: Leclerc (2,8s) e Bottas (2,5s) volta 3, Hamilton (3,0s) e Stroll (3,6s), Vettel (9,2s para deixar os carros passarem) Perez (3,3s) volta 4, Verstappen (2,5s) volta 5,
- Na volta 5 Hamilton, Verstappen, Magnussen, Grosjean (trocaram pneus na volta de apresentação), Stroll, Leclerc, Bottas, Perez, Vettel, Albon.
- Volta 6 Latifi fura o pneu, num toque com o Sainz na saída do box e roda.
- Kimi tomou punição de 5s por ter parado na posição errada no grid.
- Na volta 8, Bottas tenta passar Leclerc, mas molha os pneus, e quase saiu da pista. Depois tomou punição de 5s pela saída errada no box.
- Na volta 10 Bottas passa Leclerc.
- Na volta 12 Bottas passa Grosjean e Albon passa o Vettel, pois esse errou e saiu da pista.
- Bela briga entre Leclerc, Albon e Vettel (voltas 15 a 18).
- Gasly abandona na volta 17.
- Va volta 18 Albon passa Leclerc.
- Na volta 19 Vettel passa Leclerc, que parece estar sem pneus. Perez, Ricciardo e Sainz chegam no Leclerc, que estava lento.
- PIT STOP: Leclerc (2,9s) volta 21, Vettel (2,6s) volta 30, Bottas (2,4s) volta 34, Albon (2,7s) e Grosjean (3,1s), Stroll (3,1s) volta 36, Norris (3,6s) Verstappen (2,0s) volta 37, Hamilton (3,1s) volta 38, Sainz (3,3s) volta 42, Ricciardo (2,9s) volta 44, Bottas (2,4s) volta 50, Stroll (2,8s) volta 53, Hamilton (3,6s) volta 67.
- Na volta 26, Mariana Becker disse que a Red Bull estava sendo investigada por ter secado de forma "artificial" o pit lane. Giaffone confirmou que isso não é permitido.
- Na volta 32 Perez passa Grosjean. Leclerc pressiona o Norris, e quase tocam rodas.
- Na volta 33 Leclerc passa Norris.
- Na volta 35, mostra a performance dos pneus do Hamilton e do Verstappen.
- Na volta 43 Latife roda, mas consegue voltar.
- Na volta 60 Sainz pressiona o Leclerc, e o passa na volta 61.
- Na volta 65, Leclerc reclama que o carro estava muito ruim.
- Na volta 66 Albon chega no Vettel, e Bottas chega no Verstappen. Na volta 66 Vettel erra e Albon lhe ultrapassa.
- Na volta 70 Bottas no vácuo do Verstappen. Hamilton dá uma volta no Vettel e faz a VMR de todos os tempos na Hungria.
- 86ª vitória do Hamilton. Vitória de ponta a ponta. Hat Trick.

**1022) GP Inglaterra (15 pilotos no mesmo segundo)**

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:25.900	1:25.347	1:24.303	22
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:25.801	1:25.015	1:24.616	17
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:26.115	1:26.144	1:25.325	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:26.550	1:26.203	1:25.427	16
5	4	Lando Norris	McLaren Renault	1:26.855	1:26.420	1:25.782	20
6	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	1:26.243	1:26.501	1:25.839	20
7	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	1:26.715	1:26.149	1:25.965	20
8	3	Daniel Ricciardo	Renault	1:26.677	1:26.339	1:26.009	19
9	31	Esteban Ocon	Renault	1:26.396	1:26.252	1:26.209	20
10	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:26.469	1:26.455	1:26.339	20
11	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:26.343	1:26.501		12
12	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	1:26.565	1:26.545		11
13	27	Nico Hulkenberg	Racing Point BWT Mercedes	1:26.327	1:26.566		14
14	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	1:26.774	1:26.744		12
15	63	George Russell	Williams Mercedes	1:26.732	1:27.092		14
16	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:27.158			9
17	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:27.164			9
18	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:27.366			9
19	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:27.643			9
20	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:27.705			7

Q1 107% time - 1:31.807

Note - Kvyat penalised five grid places for an unscheduled gearbox change. Russell penalised five grid places for failure to respect double yellow flags.

**Corrida 02/08/2020**

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	52	1:28:01.283	25
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	52	+5.856s	19
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	52	+18.474s	15
4	3	Daniel Ricciardo	Renault	52	+19.650s	12
5	4	Lando Norris	McLaren Renault	52	+22.277s	10
6	31	Esteban Ocon	Renault	52	+26.937s	8
7	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	52	+31.188s	6
8	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	52	+32.670s	4
9	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	52	+37.311s	2
10	5	Sebastian Vettel	Ferrari	52	+41.857s	1
11	77	Valtteri Bottas	Mercedes	52	+42.167s	0
12	63	George Russell	Williams Mercedes	52	+52.004s	0
13	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	52	+53.370s	0
14	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	52	+54.205s	0
15	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	52	+54.549s	0
16	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	52	+55.050s	0
17	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	51	+1 lap	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
NC	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	11	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Racing Point BWT Mercedes	0	DNS	0

VMR: Verstappen 1m27s097 (Albon 1m28s689, Hamilton 1m29s238, Bottas 1m29s265, Ricciardo 1m29s482, Ocon 1m29s491)

Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Giovinazzi received a 5-second time penalty for failing to slow under the safety car. The classification of both Racing Point cars is provisional, subject to the outcome of any decision concerning a protest over their legality from the Renault team.

- Hamilton rodou no treino, mas fez a pole. Russell largou em último por não respeitar a bandeira amarela no treino.
- Perez teve COVID 19, e o Hulkenberg treinou no lugar dele, mas não largou com problema na porca da embreagem.
- Cleber Machado narrando.
- **Durante a transmissão Burti falou que conhecendo a Ferrari, eles passaram a priorizar o Leclerc.**
- Hamilton, Bottas, Verstappen, Leclerc, Sainz, Ricciardo, Norris.
- Na volta 2 Albon bateu com o Magnussen, e o finlandês saiu da corrida.
- PIT STOP: Albon (2,4s) volta 7. SC entra na pista;
- Na volta 10 Giaffone e Burti mostram como o carro da Ferrari é lento de reta.
- Na volta 12 Kvyat bate forte, provavelmente quebrou alguma coisa no carro. SC entra na pista.
- PIT STOPS: Ricciardo, Norris, Vettel (não foram marcados tempos de parada) volta 13, Hamilton, Bottas, Verstappen, Leclerc, Sainz, Stroll (não foram marcados tempos de parada) volta 14, Albon (7,6s cumprindo a punição de 5s) volta 31, Grosjean (cerca de 8s) volta 37, Verstappen (2,9s) e Bottas (6,5s) e Sainz volta 51.
- Relargada volta 19: Hamilton, Bottas, Verstappen, Leclerc, Grosjean (não parou no box), Sainz, Norris, Ricciardo, Stroll e Ocon.
- Na volta 20 Albon tomou punição de 5s pela batida com o Magnussen.
- Na volta 26 Cleber Machado disse que a F1 vai chegar a 1000 GPs (!!!!).
- Na volta 26 e na 33 Giaffone fala da bandeira de advertência, que já existia na regra, mas não era muito usada.
- Na volta 28 Kimi reclama da traseira do carro.
- Na volta 48 Kimi quebra asa dianteira.
- Na volta 50 Bottas, estoura o pneu, e Cléber Machado diz: "Erra o Bottas."
- Na volta 52 Sainz e Hamilton furam o pneu. **Hamilton vence de ponta a ponta e com 3 rodas no final!!!**

### 1023) GP Inglaterra II (70 anos da F1) (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:26.738	1:25.785	1:25.154	20
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:26.818	1:26.266	1:25.217	20
3	27	Nico Hulkenberg	Racing Point BWT Mercedes	1:27.279	1:26.261	1:26.082	18
4	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:27.154	1:26.779	1:26.176	12
5	3	Daniel Ricciardo	Renault	1:27.442	1:26.636	1:26.297	14

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
6	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	1:27.187	1:26.674	1:26.428	18
7	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:27.154	1:26.523	1:26.534	18
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:27.427	1:26.709	1:26.614	16
9	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	1:27.153	1:26.642	1:26.669	18
10	4	Lando Norris	McLaren Renault	1:27.217	1:26.885	1:26.778	18
11	31	Esteban Ocon	Renault	1:27.278	1:27.011		12
12	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:27.612	1:27.078		14
13	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	1:27.450	1:27.083		12
14	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:27.519	1:27.254		16
15	63	George Russell	Williams Mercedes	1:27.757	1:27.455		11
16	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	1:27.882			6
17	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:28.236			9
18	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:28.430			6
19	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:28.433			6
20	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:28.493			6

### Corrida 09/08/2020

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	52	1:19:41.993	25
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	52	+11.326s	19
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	52	+19.231s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	52	+29.289s	12
5	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	52	+39.146s	10
6	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	52	+42.538s	8
7	27	Nico Hulkenberg	Racing Point BWT Mercedes	52	+55.951s	6
8	31	Esteban Ocon	Renault	52	+64.773s	4
9	4	Lando Norris	McLaren Renault	52	+65.544s	2
10	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	52	+69.669s	1
11	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	52	+70.642s	0
12	5	Sebastian Vettel	Ferrari	52	+73.370s	0
13	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	52	+74.070s	0
14	3	Daniel Ricciardo	Renault	51	+1 lap	0
15	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	51	+1 lap	0
16	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	51	+1 lap	0
17	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	51	+1 lap	0
18	63	George Russell	Williams Mercedes	51	+1 lap	0
19	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	51	+1 lap	0
NC	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	43	DNF	0

**VMR:** Hamilton 1m28s451 (Verstappen 1m29s465, Albon 1m29s477, Bottas 1m29s765, Latifi 1m29s950)

- [Essa corrida comemora 70 anos do início da F1. Pireli mudou o tipo de pneus para essa corrida em relação a corrida passada. Utilizou pneus mais macios que o normal.](#)

- Hulkenberg substituiu pela 2ª corrida seguida o Perez, que estava com COVID 19, na Racing Point.
- **No treino foi falado que a Racing Point tomou punição de R\$ 400 mil e 15 pontos no campeonato, por ter copiado os dutos do freio traseiro da Mercedes. As equipes (Ferrari, Red Bull, McLaren e Renault) tinham entrado com um protesto contra a Racing Point.**
- Foi falado que Vettel não se adaptou ao formato do acerto da Ferrari com pouco apoio aerodinâmico.
- 2ª corrida seguida que Kimi larga em último lugar.
- Cleber Machado narrando.
- Bottas, Hamilton, Verstappen, Hulkenberg, Stroll, Ricciardo, Gasly, Norris, Albon, Leclerc.
- Vettel cometeu mais um erro e rodou na 1ª curva da 1ª volta, e cai para último.
- Verstappen com pneus duros pressiona o Hamilton, que estava com bolhas nos pneus.
- PIT STOPS: Albon (2,6s) volta 7, Gasly (2,4s) volta 8, Magnussen (2,8s) e Latifi (2,7s) volta 10, Norris volta 13, Bottas (2,7s) volta 14, Hamilton (2,5s) volta 15, Hulkenberg volta 16, Stroll e Leclerc (3,3 s) volta 19, Sainz (quase deixou o carro morrer) volta 23, Verstappen (3,2s) volta 27, Norris (3,3s) volta 30, Hulkenberg (2,4s) e Albon (2,2s) volta 31.
- Na volta 9 Burti disse que o pneu de F1 trabalha bem de 90° C a 110° C.
- Na volta 12 Hamilton disse que os pneus traseiros acabaram. Verstappen chega no Hamilton e pressiona o inglês.
- Na volta 14 e 22 Albon faz belas ultrapassagens sobre o Kimi e sobre Gasly.
- Na volta 24 e 25 Hamilton reclama que os pneus dianteiros já estão com bolhas.
- Na volta 27 Verstappen faz pit stop e sai imediatamente atrás do Bottas, Verstappen passa o Bottas numa manobra arrojada.
- Na volta 27 Magnussen tomou punição de 5s por manobra na volta 18, ele saiu da pista e jogou o carro no Latifi.
- Na volta 32 Ricciardo rodou ao ser pressionado por uma McLaren.
- PIT STOPS: Verstappen e Bottas volta 32, Vettel (2,5s) volta 34, Hamilton (2,7s) volta 42, Hulkenberg (2,8s) volta 45
- Na volta 33 mostrou Hamilton com bolhas nos 4 pneus. O engenheiro da Mercedes disse: “Apesar das bolhas os pneus têm borracha.”
- Hamilton fritou os pneus na entrada dos boxes, parecendo exceder o limite de velocidade.
- Hamilton volta fazendo VMR, ultrapassa Leclerc na volta 46.
- Na volta 46 Magnussen abandonou. Único abandono da corrida.
- Na volta 50 Hamilton ultrapassa Bottas.
- Na volta 51 Albon ultrapassa o Stroll e assume o 5º lugar.
- Corrida do Verstappen, sua Red Bull não teve problemas de bolhas em momento nenhum na corrida. 9ª vitória do holandês.

#### 1024) Espanha (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:16.872	1:16.013	1:15.584	15
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:17.243	1:16.152	1:15.643	15
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:17.213	1:16.518	1:16.292	15
4	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	1:17.117	1:16.936	1:16.482	15
5	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	1:17.316	1:16.666	1:16.589	15
6	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	1:17.419	1:17.163	1:17.029	18

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
7	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	1:17.438	1:16.876	1:17.044	17
8	4	Lando Norris	McLaren Renault	1:17.577	1:17.166	1:17.084	18
9	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:17.256	1:16.953	1:17.087	18
10	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:17.356	1:16.800	1:17.136	18
11	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:17.573	1:17.168		12
12	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	1:17.676	1:17.192		12
13	3	Daniel Ricciardo	Renault	1:17.667	1:17.198		12
14	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:17.797	1:17.386		12
15	31	Esteban Ocon	Renault	1:17.765	1:17.567		12
16	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:17.908			6
17	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:18.089			6
18	63	George Russell	Williams Mercedes	1:18.099			9
19	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:18.532			9
20	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:18.697			6

Q1 107% time – 1:22.253

Corrida 16/08/2020

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	66	1:31:45.279	25
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	66	+24.177s	18
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	66	+44.752s	16
4	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	65	+1 lap	12
5	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	65	+1 lap	10
6	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	65	+1 lap	8
7	5	Sebastian Vettel	Ferrari	65	+1 lap	6
8	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	65	+1 lap	4
9	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	65	+1 lap	2
10	4	Lando Norris	McLaren Renault	65	+1 lap	1
11	3	Daniel Ricciardo	Renault	65	+1 lap	0
12	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	65	+1 lap	0
13	31	Esteban Ocon	Renault	65	+1 lap	0
14	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	65	+1 lap	0
15	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	65	+1 lap	0
16	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	65	+1 lap	0
17	63	George Russell	Williams Mercedes	65	+1 lap	0
18	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	64	+2 laps	0
19	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	64	+2 laps	0
NC	16	Charles Leclerc	Ferrari	38	DNF	0

**VMR: Bottas 1m18s183 (Hamilton 1m19s822, Grosjean 1m20s409, Verstappen 1m21s477, Sainz 1m21s771)**

- Na pista de Barcelona o piloto fica 70% com pé cravado no acelerador.
- Vettel não se classifica para o Q3 pela 3ª vez no ano.

- **Nessa corrida a FIA anunciou que na Bélgica vai ser proibido o “modo festa” (party mode) nos motores. Hamilton reclamou e disse que era perseguição contra a Mercedes.**
- Cleber Machado narrando, estava muito calor na corrida, 48° C temperatura da pista.
- Largada: Hamilton, Verstappen, Stroll, Bottas (largou mal), Perez, Albon, Sainz, Gasly, Leclerc e Norris.
- Na volta 5 Bottas passa Stroll e assume o 3º lugar.
- Na volta 6/7 Verstappen disse que claramente Hamilton está poupando os pneus.
- Na volta 13 Cleber Machado e Burti que Dino Ferrari trocou o chassi do carro do Vettel, mas não mudou nada.
- PIT STOPS: Albon (pneus duros) volta 18, Verstappen (1,9s médios) volta 22, Sainz (2,8s) volta 23, Hamilton (4,3s) e Bottas volta 24, Stroll (2,5s) volta 28, Perez e Leclerc (3,0s) volta 30, Ricciardo (2,4s) volta 36, Albon(2,1s) volta 41, Verstappen (2,0s) e Sainz (2,8s) volta 42, Stroll (2,6s) volta 44, Norris (2,5s) volta 46.
- Na volta 20 Verstappen reclama do equilíbrio do carro, depois disse que os pneus estavam “mortos”. Ocon e Albon passam Kimi.
- Na volta 32 Stroll passa o Perez.
- Na volta 37 Leclerc travou o motor e rodou sozinho na pista. Ele foi aos boxes e abandonou.
- Na volta 43 Albon tenta passar Sainz, e leva fechada de porta.
- PIT STOPS: Bottas (2,5s) volta 49, Hamilton (2,5s médios) volta 51, Bottas (3,0s para fazer VMR) volta 65.
- Na volta 54 Hamilton deu volta no Vettel. Perez tomou time pênalti de 5s, por não deixar Hamilton passar.
- Na volta 56 Stroll passa Vettel.
- Vettel é ultrapassado por todo mundo.
- Grosjean roda sozinho na volta 66.
- Bottas fez a VMR 1,7s mais rápido que todos na pista. Apenas uma quebra na corrida (Leclerc).

#### 1025) GP Bélgica (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:42.323	1:42.014	1:41.252	15
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:42.534	1:42.126	1:41.763	17
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:43.197	1:42.473	1:41.778	17
4	3	Daniel Ricciardo	Renault	1:43.309	1:42.487	1:42.061	11
5	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	1:43.418	1:42.193	1:42.264	15
6	31	Esteban Ocon	Renault	1:43.505	1:42.534	1:42.396	15
7	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	1:43.322	1:42.478	1:42.438	15
8	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	1:43.349	1:42.670	1:42.532	15
9	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	1:43.265	1:42.491	1:42.603	15
10	4	Lando Norris	McLaren Renault	1:43.514	1:42.722	1:42.657	17
11	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	1:43.267	1:42.730		12
12	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:43.262	1:42.745		12
13	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:43.656	1:42.996		12
14	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:43.567	1:43.261		12
15	63	George Russell	Williams Mercedes	1:43.630	1:43.468		11
16	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:43.743			6
17	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:43.838			6

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
18	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:43.950			6
19	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:44.138			6
20	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:44.314			8

Q1 107% time – 1:49.485

### Corrida 30/08/2020

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	44	1:24:08.761	25
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	44	+8.448s	18
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	44	+15.455s	15
4	3	Daniel Ricciardo	Renault	44	+18.877s	13
5	31	Esteban Ocon	Renault	44	+40.650s	10
6	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	44	+42.712s	8
7	4	Lando Norris	McLaren Renault	44	+43.774s	6
8	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	44	+47.371s	4
9	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	44	+52.603s	2
10	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	44	+53.179s	1
11	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	44	+70.200s	0
12	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	44	+71.504s	0
13	5	Sebastian Vettel	Ferrari	44	+72.894s	0
14	16	Charles Leclerc	Ferrari	44	+74.920s	0
15	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	44	+76.793s	0
16	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	44	+77.795s	0
17	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	44	+85.540s	0
NC	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	9	DNF	0
NC	63	George Russell	Williams Mercedes	9	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	0	DNF	0

VMR: Ricciardo: 1m47s483 (Hamilton 1m47s758, Gasly 1m47s839, Leclerc 1m47s840, Bottas 1m47s983, Latifi 1m48s048)

- [Marcelo Courrege disse que a Ferrari perdeu 70 HP de potência de 2019 para 2020. Ele disse também que a Renault anda melhor em retas, e a McLaren anda melhor nas curvas pistas mais travadas.](#)
- [Rafael Lopes da SporTV disse que a Ferrari “burlou” o sensor de fluxo de combustível da FIA, que media o consumo a cada 20s. Ele falou que o Hamilton era apenas o 12º em velocidade máxima, devido a optar por um acerto com mais asa.](#)
- No Q3 Hamilton andou 2s mais rápido do que em 2019. No Q2 Leclerc andou 0,4s mais lento do que em 2019, e Vettel marcou quase o mesmo tempo de 2019. Ferrari sofreu para classificar para o Q2, entrando nas duas últimas vagas no limite da eliminação.
- Essa foi a 200ª pole de um motor Mercedes., e a 150ª vez que Hamilton larga na 1ª fila.
- Cléber Machado narrando. Temperatura ambiente em Spa 16º C.
- Carlos Sainz teve que abandonar antes de largar, por causa do problema no escapamento do carro.

- Hamilton, Bottas, Verstappen, Ricciardo, Ocon, Albon, Stroll, Perez, Leclerc, Gasly.
- Ricciardo pressiona o Verstappen na 1ª volta.
- Nas voltas 1 e 2 Leclerc e Gasly passam o Perez.
- Na volta 5, Giaffone falou ser estranho a Ferrari ter perdido a potência com a mudança do regulamento, e ter andado muito mal depois disso (em 2020).
- Na volta 6 Leclerc é ultrapassado pelo Norris, e vai perdendo posição.
- Na volta 7 Bottas reclama em não poder usar a potência extra do motor contra o Hamilton, disse que não se lembra de ter combinando isso com a equipe. Giaffone disse que a FIA proibiu o piloto mexer no modo de configuração do motor (modo festa) de Monza em diante.
- **Na volta 11, acidente muito forte entre Giovinazzi e Russell. Culpa do Giovinazzi, o pneu do Giovinazzi bateu no carro do Russell, que vai para o guard rail. SC na pista.**
- PIT STOPS: Leclerc (10,4s faltou pneu), Magnussen, Latifi volta 11, Hamilton (2,5s), Bottas (3,5s), Verstappen (2,6s), Ricciardo (2,9s), Ocon (3,0s), Stroll (3,5) e Vettel (2,6s) volta 12.
- Relargada na volta 15: Hamilton, Bottas, Verstappen, Gasly (não trocou pneus), Perez, Ricciardo, Albon, Ocon, Stroll e Norris.
- Na volta 16 Kimi ultrapassa o Vettel.
- Na volta 19 Leclerc tenta passa Vettel por fora do retão da Eau Rouge, o alemão fechou a porta.
- Na volta 24 Albon passa Gasly.
- PIT STOPS: Leclerc (5,0s, meteram ar comprimido no motor) volta 25, Gasly (2,7s) volta 27.
- Na volta 32 Gasly passa Vettel, e o alemão erra a freada e passa reto na chicane.
- Na volta 33 Marcelo Courrege disse que Vettel comprou o carro da Williams 92, para colocar no seu museu.
- Na Volta 36, mostra que os pneus do Hamilton e do Verstappen estavam com 10% e 20%.
- Na volta 37, Hamilton passa reto na chicane da linha de chegada. Na volta 39 Bottas passa reto no mesmo ponto.
- Na volta 41 Hamilton disse que não está gostando do que sente no pneu dianteiro direito.
- Vitória de ponta a ponta.
- Ferrari não chegou entre os 10 primeiros, havia vários anos que isso não acontecia.

## 1026) GP Itália

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:19.514	1:19.092	1:18.887	18
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:19.786	1:18.952	1:18.956	18
3	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	1:20.099	1:19.705	1:19.695	16
4	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	1:20.048	1:19.718	1:19.720	17
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:20.193	1:19.780	1:19.795	17
6	4	Lando Norris	McLaren Renault	1:20.344	1:19.962	1:19.820	18
7	3	Daniel Ricciardo	Renault	1:20.548	1:20.031	1:19.864	16
8	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	1:20.400	1:19.924	1:20.049	19
9	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	1:21.104	1:20.064	1:20.090	19
10	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:20.145	1:19.909	1:20.177	20

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
11	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	1:20.307	1:20.169		14
12	31	Esteban Ocon	Renault	1:20.747	1:20.234		12
<b>13</b>	<b>16</b>	<b>Charles Leclerc</b>	<b>Ferrari</b>	<b>1:20.443</b>	<b>1:20.273</b>		<b>15</b>
14	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:21.010	1:20.926		14
15	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:20.869	1:21.573		14
16	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:21.139			8
<b>17</b>	<b>5</b>	<b>Sebastian Vettel</b>	<b>Ferrari</b>	<b>1:21.151</b>			<b>5</b>
18	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:21.206			9
19	63	George Russell	Williams Mercedes	1:21.587			7
20	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:21.717			8

### Corrida 06/09/2020

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
<b>1</b>	<b>10</b>	<b>Pierre Gasly</b>	<b>AlphaTauri Honda</b>	<b>53</b>	<b>1:47:06.056</b>	<b>25</b>
2	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	53	+0.415s	18
3	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	53	+3.358s	15
4	4	Lando Norris	McLaren Renault	53	+6.000s	12
5	77	Valtteri Bottas	Mercedes	53	+7.108s	10
6	3	Daniel Ricciardo	Renault	53	+8.391s	8
<b>7</b>	<b>44</b>	<b>Lewis Hamilton</b>	<b>Mercedes</b>	<b>53</b>	<b>+17.245s</b>	<b>7</b>
8	31	Esteban Ocon	Renault	53	+18.691s	4
9	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	53	+22.208s	2
10	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	53	+23.224s	1
11	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	53	+32.876s	0
12	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	53	+35.164s	0
13	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	53	+36.312s	0
14	63	George Russell	Williams Mercedes	53	+36.593s	0
15	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	53	+37.533s	0
16	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	53	+55.199s	0
NC	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	30	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	Ferrari	23	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	17	DNF	0
NC	5	Sebastian Vettel	Ferrari	6	DNF	0

\* Provisional results. Note – Hamilton scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

**VMR: Hamilton 1m22s746 (Sainz 1m23s882, Stroll 1m23s897, Ricciardo 1m23s898, Bottas 1m23s961, Gasly 1m24s037)**

- No Q2 Leclerc andou 0,9s mais lento do que em 2019. No Q3 Hamilton andou 0,5s mais rápido do que em 2019.
- E é a última corrida da Williams com Clarie Williams na frente da equipe.
- Primeira vez desde Monza 84, a Ferrari não larga entre os 10 primeiros. Desde 2005, a Ferrari não classifica duas corridas fora do TOP 10.
- [Hamilton bate o recorde da volta mais rápida da história da F1 com 264,3 km/h de média.](#)

- Cléber Machado narrando. Ele disse que desde 1966 a Ferrari não largava numa posição tão ruim em Monza.
- Na largada Gasly toca no Albon e o tailandês corta a chicane em decorrência do toque.
- Bottas larga mal é ultrapassado por 4 pilotos, ele reclama que um possível furo no pneu.
- Hamilton, Sainz, Norris, Perez, Ricciardo, Bottas, Verstappen.
- Na volta 2 Stroll passa Verstappen, mas na volta 3 ele retoma a posição.
- Na volta 6. Russell (19º) tenta passar Vettel (18º) e o **alemão passa reto na freada do retão por problema de freio e atropela os isopores fora da pista.**
- Na volta 8 Vettel abandona a corrida.
- Na volta 10 Albon tomou punição de 5s por fechar a porta do Grosjean.
- Na volta 17, Bottas reclama com a equipe que não consegue correr que esse mapa de motor.
- PIT STOPS: Leclerc (2,7s) volta 18, Gasly (não apareceu o tempo, **ele ganhou a corrida nessa parada**) volta 20, Hamilton (3,1s e volta em 2º) e Giovinazzi (2,4s) volta 21, Sainz (2,6s), Norris (2,6s), Bottas (3,3s), Verstappen (3,2s), Ocon (3,1s) volta 23.
- Na volta 19 Kvyat (11º) estava empurrando o Gasly (10º) e esse foi para os boxes.
- Volta 20 Magnussen abandona e deixa o carro na grama. SC na pista.
- **Hamilton e Giovinazzi entraram no box, com ele fechado. Ambos tomam 10s de stop and go.**
- Relargada volta 24: Hamilton, Stroll, Gasly, Giovinazzi, Leclerc, Kimi, Sainz, Latifi, Norris, Bottas.
- Leclerc passa Giovinazzi e assume o 5º lugar.
- **Na volta 25 Leclerc (5º) bateu forte na Parabólica, ele assumiu o erro. Bandeira vermelha, corrida interrompida, carros puderam trocar os pneus nos boxes. Stroll e Lattifi fizeram a corrida sem parar nos boxes, trocaram em bandeira vermelha.**
- Relargada com carros parados na volta 28: Hamilton, Stroll, Gasly, Kimi, Giovinazzi, Sainz, Norris, Bottas, Ricciardo, Ocon, Kvyat.
- Stroll erra perdeu posições cai para 4º, sai da pista, mas volta em 7º na frente do Sainz.
- Na volta 30 Hamilton cumpre stop and go de 10s, volta em último e volta fazendo VMRs.
- Na volta 31 Verstappen (14º) abandona.
- Na volta 34 Sainz passa Kimi. Na volta 35 Stroll passa Kimi. Na volta 37 Bottas passa o Kimi. Na volta 38 Ricciardo passa Kimi.
- Na volta 40 Hamilton passa Albon. Na volta 41 Hamilton passa Russell. Na volta 47 passa o Kimi. Na volta 49 passa o Perez. Na volta 51 passa Kvyat.
- Na volta 48 Sainz chega no Gasly, que passa a andar em ziguezague para tirar o vácuo do Sainz. Sainz não entra na zona do DRS.
- Na volta 48 disse que de fora parece que o Gasly estava usando menos asa que o Sainz e que o Honda tem um pouco menos motor que a Renault.
- Gasly (24 anos e 55º GP) vence com Sainz e Stroll fechando o pódio. 1ª vitória do francês na F1. Desde 2008 a equipe não vencia na F1.

#### 1027) GP Toscana Ferrari 1000 (Itália) MUGELLO

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:15.778	1:15.309	1:15.144	14
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:15.749	1:15.322	1:15.203	11
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:16.335	1:15.471	1:15.509	12

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
4	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	1:16.527	1:15.914	1:15.954	14
<b>5</b>	<b>16</b>	<b>Charles Leclerc</b>	<b>Ferrari</b>	<b>1:16.698</b>	<b>1:16.324</b>	<b>1:16.270</b>	<b>18</b>
6	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	1:16.596	1:16.489	1:16.311	16
7	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	1:16.701	1:16.271	1:16.356	14
8	3	Daniel Ricciardo	Renault	1:16.981	1:16.243	1:16.543	14
9	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	1:16.993	1:16.522	1:17.870	17
10	31	Esteban Ocon	Renault	1:16.825	1:16.297		14
11	4	Lando Norris	McLaren Renault	1:16.895	1:16.640		12
12	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	1:16.928	1:16.854		11
13	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:17.059	1:16.854		12
14	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:17.072	1:16.858		12
15	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:17.069	1:17.254		12
16	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:17.125			6
17	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:17.220			6
18	63	George Russell	Williams Mercedes	1:17.232			9
19	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:17.320			9
20	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:17.348			6

Q1 107% time – 1:21.051

Note – Perez penalised one grid place for causing a collision with Raikkonen during FP2.

### Corrida

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
<b>1</b>	<b>44</b>	<b>Lewis Hamilton</b>	<b>Mercedes</b>	<b>59</b>	<b>17:30.074</b>	<b>26</b>
<b>2</b>	<b>77</b>	<b>Valtteri Bottas</b>	<b>Mercedes</b>	<b>59</b>	<b>+4.880s</b>	<b>18</b>
3	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	59	+8.064s	15
4	3	Daniel Ricciardo	Renault	59	+10.417s	12
5	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	59	+15.650s	10
6	4	Lando Norris	McLaren Renault	59	+18.883s	8
7	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	59	+21.756s	6
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	59	+28.345s	4
9	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	59	+29.770s	2
10	5	Sebastian Vettel	Ferrari	59	+29.983s	1
11	63	George Russell	Williams Mercedes	59	+32.404s	0
12	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	59	+42.036s	0
NC	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	42	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	Renault	7	DNF	0
NC	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	6	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	5	DNF	0
NC	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	5	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	5	DNF	0
NC	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	0	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	0	DNF	0

\* Provisional results. Note – Hamilton scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

**VMR: Hamilton 1m18s883 (Bottas 1m19s432, Albon 1m20s039, Ricciardo 1m20s426, Perez 1m20s632, Kimi 1m21s164)**

- Esse é o GP 1000 da Ferrari na F1 em Mugello. Pista seletiva.
- **Pista com várias curvas de alta, a força G chega a 5G. Mariana Becker disse (Burti concordou) que a F1 é 30s mais rápido que o melhor tempo da motovelocidade, isso devido ao downforce maior que o F1 tem sobre as motos.**
- Rafael Lopes disse que os F1 estão chegando a 330/340 km/h de TOP SPEED, enquanto o recorde das motos é 358 km/h.
- Kimi Raikkonen completa 20 anos do 1º teste dele na F1 em Mugello de Sauber em 12/09/2000. Nesse dia, ele pediu para parar o teste, pois no dia seguinte não conseguiria correr mais. (Edvaldo Marques disse na volta 6 da corrida).
- Rafael Lopes disse que o Russell está dando de 30 x 0 em todos seus companheiros de equipe na F1.
- Everaldo Marques narrando a corrida na Globo.
- Hamilton largou mal, Bottas assumiu a ponta. Gasly e Verstappen são tocados por trás e vão para caixa de brita e abandonam (Kimi bateu na traseira do Verstappen). Vettel quebra a asa num toque com Sainz. SC na pista.
- **No replay deu para ver que a bateria do carro do Verstappen não estava carregada. Mariana Becker disse que Verstappen estava com problemas na unidade de potência antes da largada. Kimi deu uma pancada na traseira dele, e isso o fez sair da corrida.**
- PIT STOPS: Vettel (12,8s trocou o bico) e Raikkonen (trocou o bico) volta 2.
- Bottas, Hamilton, Leclerc, Albon, Stroll, Ricciardo, Perez, Norris, Kvyat.
- Everaldo Marques disse que Bottas foi de 0 a 200 km/h em 4,7s e Verstappen fez em 6s.
- **Burti disse que essa pista é uma das mais desafiadoras ao lado de Suzuka e Spa.**
- Na volta 7 relargada Bottas segurou o grid, alguém tirou o pé, nova batida entre Sainz, Magnussen, Latifi e Giovinazzi. Bandeira vermelha.
- Hamilton passou Bottas na 1ª curva.
- Hamilton, Bottas, Leclerc, Stroll, Perez, Ricciardo, Albon, Norris, Kvyat, Russell.
- Ocon abandonou por problema nos freios.
- Everaldo Marques disse que com asa móvel aberta dá 21 km/h a mais.
- Na volta 19 Stroll passa Leclerc por fora, na mesma curva Albon passa Perez por fora.
- Na volta 20 Albon passa Leclerc.
- PIT STOPS: Leclerc (3,4s) volta 22, Ricciardo (2,4s) e Kimi (12,9s com problema para sair) volta 28, Perez (2,9s), Vettel (2,7s) e Grosjean (3,3s) volta 29, Norris (3,9s), Kvyat, Russell (3,2s) na volta 30, Stroll na volta 31, Bottas (2,7s) volta 32, Hamilton (2,8s) e Albon (2,0s) volta 33, Leclerc (3,1s) volta 38.
- Everaldo Marques disse que os dois carros da Ferrari em TOP SPEED só ficaram na frente do Magnussen.
- Na volta 42 Stroll saiu da pista e bateu, aparentemente por quebra mecânica.
- PIT STOPS: Bottas, Ricciardo (2,7s), Albon (2,3s), Perez (2,7s), Perez (4,6s) Kvyat (2,5s), Russell (3,1s) Vettel (2,4s), Russell volta 43, Hamilton (2,5s) volta 44 (conseguiu voltar em 1º).
- SC na pista. Prova interrompida de novo. Pilotos puderam trocar os pneus e colocaram pneus MACIOS.
- Relargada na volta 47 Hamilton, Ricciardo, Bottas, Albon, Perez, Norris, Kvyat, Kimi, Grosjean, Leclerc, Vettel e Russell.
- Kimi toma punição de 5s por cortar a linha de entrada dos boxes.
- Na volta 48 Bottas passa Ricciardo.

- Na volta 51 Albon faz bela ultrapassagem por fora e assume o 3º lugar.
- Na volta 52 Russell passa Grosjean.
- 90ª vitória do Hamilton. Hat Trick do Hamilton.
- 1º pódio do Albon.
- **Depois da corrida foi falado que o motor Honda do Verstappen quebrou e mesmo se Kimi não batesse nele, ele teria abandonado.**
- **CURIOSIDADE: Os 3 do pódio de Monza, tiveram acidentes nessa corrida.**

#### 1028) GP Rússia (10 pilotos no mesmo segundo no Q1 e Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:32.983	1:32.835	1:31.304	19
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:33.630	1:33.157	1:31.867	21
3	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:32.656	1:32.405	1:31.956	19
4	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	1:33.704	1:33.038	1:32.317	15
5	3	Daniel Ricciardo	Renault	1:33.650	1:32.218	1:32.364	15
6	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	1:33.967	1:32.757	1:32.550	15
7	31	Esteban Ocon	Renault	1:33.557	1:33.196	1:32.624	20
8	4	Lando Norris	McLaren Renault	1:33.804	1:33.081	1:32.847	19
9	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:33.734	1:33.139	1:33.000	21
10	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	1:33.919	1:33.153	1:33.008	19
11	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:34.071	1:33.239		10
12	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	1:33.511	1:33.249		16
13	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	1:33.852	1:33.364		11
14	63	George Russell	Williams Mercedes	1:34.020	1:33.583		11
15	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:34.134	1:33.609		11
16	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:34.592			7
17	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:34.594			6
18	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:34.681			8
19	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:35.066			5
20	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:35.267			5

Q1 107% time – 1:39.141

#### Corrida 27/09/2020

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	77	Valtteri Bottas	Mercedes	53	1:34:00.364	26
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	53	+7.729s	18
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	53	+22.729s	15
4	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	53	+30.558s	12
5	3	Daniel Ricciardo	Renault	53	+52.065s	10
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	53	+62.186s	8
7	31	Esteban Ocon	Renault	53	+68.006s	6
8	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	53	+68.740s	4
9	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	53	+89.766s	2
10	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	53	+97.860s	1
11	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	52	+1 lap	0
12	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	52	+1 lap	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
13	5	Sebastian Vettel	Ferrari	52	+1 lap	0
14	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	52	+1 lap	0
15	4	Lando Norris	McLaren Renault	52	+1 lap	0
16	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	52	+1 lap	0
17	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	52	+1 lap	0
18	63	George Russell	Williams Mercedes	52	+1 lap	0
NC	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	0	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	0	DNF	0

**VMR:** Bottas 1m37s030 (Gasly 1m37s231, Verstappen 1m37s332, Russell 1m37s532, Norris 1m37s377, Ricciardo 1m37s886 e Hamilton 1m38s075)

- Stroll não conseguiu treinar para o Q2. Depois descobriu-se que ele estava com COVID19, e a Racing Point foi advertida por ter escondido o fato.
- Vettel passou por uma zebra e bate forte no treino, ele ficou zozzo na hora da batida. Hamilton por pouco não ficou fora do Q3, pois quando o acidente do Vettel aconteceu ele estava sem tempo no Q2.
- Na corrida que Kimi iguala o recorde de Barrichello de 323 GPs, Kimi fez o último tempo.
- Cleber Machado narrando a corrida. Albon e Latifi foram penalizados em 5 posições por trocarem a caixa de marchas.
- Hamilton, Bottas, Verstappen, Ocon, Ricciardo, Perez, Gasly, Leclerc, Magnussen, Grosjean.
- Verstappen passa reto na 1ª curva, corta a chicane por fora e volta a pista em 3º lugar.
- **Stroll rodou por que Leclerc tocou nele por trás. Sainz passa reto na chicane e ao voltar na pista acerta o isopor e bate no muro.**
- PIT STOPS: Russell (2,0s pela FIA, mas a TV não mostrou), Albon e Norris (8,5s) volta 2, Ricciardo (3,7s) volta 16.
- Relargada volta 6: Hamilton, Bottas, Verstappen, Ocon, Ricciardo, Perez, Gasly, Leclerc, Magnussen e Grosjean.
- **Na volta 7 Hamilton toma punição de 10s por treinar largada em posição proibida na pista duas vezes (5s + 5s). Mika Salo era o diretor de prova. Hamilton ficou com 10 pontos de punição na superlicença.**
- Na volta 7 Norris passa Albon.
- Na volta 15 Perez passa Ricciardo.
- Na volta 16 Giaffone disse que Hamilton aparentemente poupou os pneus macios, para parar mais tarde possível.
- PIT STOPS: Hamilton (troca de pneus e punição de 10s) volta 17, Ocon (3,0s) volta 19, Perez (2,6s) volta 21, Verstappen (**1,9s oficialmente foi 1,86s**) volta 26, Bottas (2,7s) volta 27, Albon e Leclerc (3,3s) volta 29, Kvyat (2,4s) e Vettel (2,5s) volta 31, Kimi (6,2s) volta 37, Gasly (2,6s) volta 43, Norris (4,6s) volta 48, Russell (2,4s) volta 52.
- Na volta 22 Cleber Machado diz que Vettel não está em boa fase e Burti disse que ele não se adaptou ao carro. Giaffone diz que Leclerc se adaptou ao “carro porcaria”.
- Na volta 24 Hamilton dá uma resposta malcriada ao seu engenheiro, reclamando que pararam ele cedo demais.
- Na volta 25 Ocon deixa acintosamente Ricciardo passar por ele, talvez por ordem de box.
- Ricciardo toma 5s de punição por passar o Ocon fora da pista.

- [Na volta 42 Vettel passa Grosjean, o francês passa reto e atropela a barreira de isopor.](#)
- Na volta 44 SC Virtual para arrumar a barreira de isopor destruída pelo Grosjean.
- Albon tomou punição de 5s.

### 1029) GP Eifel (Alemanha) (12 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	77	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	<a href="#">Mercedes</a>	<a href="#">1:26.573</a>	<a href="#">1:25.971</a>	<a href="#">1:25.269</a>	<a href="#">19</a>
2	44	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	<a href="#">Mercedes</a>	<a href="#">1:26.620</a>	<a href="#">1:25.390</a>	<a href="#">1:25.525</a>	<a href="#">18</a>
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	<a href="#">1:26.319</a>	<a href="#">1:25.467</a>	1:25.562	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	<a href="#">1:26.857</a>	<a href="#">1:26.240</a>	1:26.035	18
5	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	<a href="#">1:27.126</a>	<a href="#">1:26.285</a>	1:26.047	15
6	3	Daniel Ricciardo	Renault	<a href="#">1:26.836</a>	<a href="#">1:26.096</a>	1:26.223	18
7	31	Esteban Ocon	Renault	<a href="#">1:27.086</a>	<a href="#">1:26.364</a>	1:26.242	20
8	4	Lando Norris	McLaren Renault	<a href="#">1:26.829</a>	<a href="#">1:26.316</a>	1:26.458	18
9	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	<a href="#">1:27.120</a>	<a href="#">1:26.330</a>	1:26.704	17
10	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	1:27.378	<a href="#">1:26.361</a>	1:26.709	20
11	5	Sebastian Vettel	Ferrari	<a href="#">1:27.107</a>	1:26.738		16
12	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	<a href="#">1:27.072</a>	1:26.776		16
13	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	<a href="#">1:27.285</a>	1:26.848		16
14	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:27.532	1:26.936		14
15	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:27.231	1:27.125		16
16	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:27.552			10
17	63	George Russell	Williams Mercedes	1:27.564			9
18	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:27.812			9
19	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:27.817			8
20	27	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Racing Point BWT Mercedes</a>	<a href="#">1:28.021</a>			<a href="#">10</a>

Q1 107% time – 1:32.361

Note – Practice 1 and 2 were abandoned due to poor weather conditions.

### Corrida 11/10/2020

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	60	1:35:49.641	25
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	60	+4.470s	19
3	3	Daniel Ricciardo	Renault	60	+14.613s	15
4	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	60	+16.070s	12
5	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	60	+21.905s	10
6	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	60	+22.766s	8
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	60	+30.814s	6
8	27	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	<a href="#">Racing Point BWT Mercedes</a>	60	<a href="#">+32.596s</a>	<a href="#">4</a>
9	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	60	+39.081s	2
10	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	60	+40.035s	1
11	5	Sebastian Vettel	Ferrari	60	+40.810s	0
12	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	60	+41.476s	0
13	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	60	+49.585s	0
14	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	60	+54.449s	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
15	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	60	+55.588s	0
NC	4	Lando Norris	McLaren Renault	42	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	23	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	Renault	22	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Mercedes	18	DNF	0
NC	63	George Russell	Williams Mercedes	12	DNF	0

**VMR: Verstappen 1m28s139 (Hamilton 1m28s145, Ricciardo 1m29s584, Perez 1m29s700, Gasly 1m30s110, Sainz 1m30s129)**

- Os treinos livres foram cancelados, por causa da neblina na pista que impedia a decolagem do helicóptero.
- **Stroll teve problemas estomacais, e não correu, Hulkenberg correu no lugar dele.**
- No treino de sábado Burti disse que em pistas com altitude alta (baixa pressão do ar) a tendência é o carro da Red Bull andar melhor.
- **7 corridas seguidas que Vettel não larga no Top 10.**
- Everaldo Marques narrando. Estava frio no dia da corrida.
- Bottas, Hamilton, Verstappen, Leclerc, Ricciardo, Albon, Norris, Peres, Ocon, Sainz, Giovinazzi
- PIT STOPS: Albon (2,4s) volta 8, Leclerc e Kimi (2,7s) volta 11, Vettel (2,8s) e Russell (2,4s) volta 12, Bottas (2,5s) volta 14, Hamilton (4,2s) e Verstappen (**2,0s oficialmente foi 1,92s**) volta 17, Kvyat (10,4s trocou o bico).
- Na volta 9 Ricciardo faz linda ultrapassagem sobre Leclerc por fora.
- **Na volta 11 Vettel rodou sozinho, mas volta à corrida.**
- **Na volta 13 Hamilton passa o Bottas, pois o SC virtual entrou na pista, fez o inglês sair na frente do Bottas.**
- **Na volta 14 Kimi bate no Russell, o inglês quase capota, fura o pneu e abandona a corrida.**
- Na volta 16 SC virtual.
- Na volta 17 Albon passa o Kvyat e bate na asa dianteira do russo, quebrando sua asa.
- Na volta 18 Bottas perde potência e abandona. Problema na unidade de potência.
- Na volta 22 Kimi tomou time penalty pelo incidente com o Kvyat.
- Albon pressiona o Gasly e quase bate no francês.
- Na volta 23 Ocon lento na pista com algum problema eletrônico.
- Na volta 24 Albon abandona por problema hidráulico. Burti disse que é uma corrida atípica.
- Na volta 26 Norris perde potência.
- PIT STOPS: Perez (2,9s) volta 29, Norris (2,4s) volta 30, Leclerc (3,3s) volta 36, Vettel (4,4s) volta 43.
- Na volta 31 Perez passa Norris facilmente.
- Na volta 34 Perez passa o Leclerc, mas o monegasco dá o troco e retoma a posição.
- Na volta 35 Perez passa o Leclerc de novo.
- Na volta 40 Leclerc dá passadão no Vettel.
- Na volta 44 Norris abandona. SC na pista.
- PIT STOPS: Ricciardo (2,6s) e Sainz (3,0s) volta 45, Hamilton (3,2s), Verstappen(2,6s), Gasly (3,5s), Hulkenberg (2,6s) volta 46, Perez (2,6s) volta 47.
- Na relargada os líderes estavam com pneus frios, e os de trás tinham pneus aquecidos, pois tiraram uma volta e andaram forte na pista.
- Na volta 51 Gasly passou Leclerc.
- Na volta 55 Vettel e Magnussen batem rodas, e quase provocam acidente.
- Hulkenberg sai de último para chegar em 8º.

- [Hamilton IGUALA o recorde de vitórias de Schumacher. No dia que Kimi bate o recorde de participações na F1.](#)
- Everaldo Marques: "Hamilton foi é um monstro das pitas, Hamilton você é ridículo!"
- Hamilton foi comunicado que o Verstappen fez a VMR da corrida, e ele fala no final, nós temos que continuar melhorando o carro.

### 1030) GP Portugal (Portimão) (14 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:16.828	1:16.824	1:16.652	21
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:16.945	1:16.466	1:16.754	17
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:16.879	1:17.038	1:16.904	23
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:17.421	1:17.367	1:17.090	23
5	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	1:17.370	1:17.129	1:17.223	21
6	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	1:17.435	1:17.411	1:17.437	29
7	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	1:17.627	1:17.183	1:17.520	24
8	4	Lando Norris	McLaren Renault	1:17.547	1:17.321	1:17.525	24
9	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:17.209	1:17.367	1:17.803	26
10	3	Daniel Ricciardo	Renault	1:17.621	1:17.481		17
11	31	Esteban Ocon	Renault	1:17.775	1:17.614		18
12	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	1:17.667	1:17.626		22
13	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	1:17.841	1:17.728		22
14	63	George Russell	Williams Mercedes	1:17.931	1:17.788		17
15	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:17.446	1:17.919		20
16	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:18.201			12
17	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:18.323			12
18	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:18.364			12
19	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:18.508			10
20	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:18.777			11

Corrida 25/10/2020

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	66	1:29:56.828	26
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	66	+25.592s	18
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	66	+34.508s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	66	+65.312s	12
5	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	65	+1 lap	10
6	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	65	+1 lap	8
7	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	65	+1 lap	6
8	31	Esteban Ocon	Renault	65	+1 lap	4
9	3	Daniel Ricciardo	Renault	65	+1 lap	2
10	5	Sebastian Vettel	Ferrari	65	+1 lap	1
11	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	65	+1 lap	0
12	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	65	+1 lap	0
13	4	Lando Norris	McLaren Renault	65	+1 lap	0
14	63	George Russell	Williams Mercedes	65	+1 lap	0
15	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	65	+1 lap	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
16	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	65	+1 lap	0
17	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	65	+1 lap	0
18	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	64	+2 laps	0
19	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	64	+2 laps	0
NC	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	51	DNF	0

Note – Hamilton scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Grosjean received a 5-second time penalty for exceeding track limits.

VMR: Hamilton 1m18s750 (Bottas 1m19s345, Norris 1m19s360, Verstapen 1m19s864, Albon 1m19s890, Sainz 1m20s268)

- Descobriram que Lance Stroll estava com COVID19 na última corrida, por isso a Racing Point foi advertida por esconder a doença.
- **Leclerc enviou 0,8s no Vettel no Q2. Russell fez uma volta no Q2 e foi mais rápido que o Vettel. Oitava corrida seguida que o Vettel não vai ao Q3.**
- Mercedes fez a dobradinha na largada com pneus médios, enquanto a Red Bull estava de pneus macios. 13 poles consecutivas da Mercedes.
- Cleber Machado narrando. Circuito novo de Portimão, considerado seletivo, com asfalto novo com baixa aderência e asfalto novo. Retão tem 970 metros.
- **Garoa fraquinha na largada, 25° C de temperatura na pista e 20° C de temperatura ambiente. Mercedes e Red Bull tiveram problema de aquecimento de pneus nas primeiras voltas.**
- Hamilton, Bottas, Verstappen, Perez, mas Verstappen toca no Perez que roda e sai da pista. Incidente de corrida.
- 1ª volta SENSACIONAL. Hamilton é ultrapassado por Bottas e pelo Sainz.
- Kimi ganhou em torno de 10 posições na 1ª volta e pulou de 16o para 6o. Essa volta foi considerada uma das melhores da F1.
- Volta 2 Sainz passa o Bottas e assume a ponta. Tudo indica que os pneus MACIOS da McLaren aqueceram mais rápido que os pneus que a Mercedes e a Red Bull.
- Sainz, Bottas, Hamilton, Norris, Verstappen, Kimi, Ricciardo, Leclerc, Gasly e Stroll.
- Na volta 6 Bottas ultrapassa o Sainz. Na volta 7 Hamilton passa o Sainz.
- Na volta 9 Burti deu a explicação sobre o aquecimento dos pneus do F1.
- Na volta 12 Cléber Machado disse que o Leclerc elogiou as mudanças aerodinâmicas da Ferrari. E o Vettel admitiu que o Leclerc está numa divisão diferente.
- PIT STOP: Ricciardo (3,0s) volta 15, Norris (10,8s) e Stroll (12,8s) volta 19, Albon volta 20, Verstappen (**1,96s pela FIA, mas a TV não mostrou**) volta 24, Sainz (2,9s) volta 27, Vettel (2,6s) volta 28, Gasly (3,0s) volta 29.
- Na volta 18 Stroll tenta passar o Norris e imprensa o canadense para fora que quebra a asa dianteira. Culpa do Stroll.
- Na volta 19 Hamilton chega no Bottas e passa o finlandês na volta 20.
- Na volta 21 começa a garoar de novo. Giaffone disse que nessa pista a diferença de asa aberta e fechada é brutal.
- Na volta 24 Stroll toma punição de 5s pelo incidente com o Norris.
- Durante a transmissão alguém falou que Piquet disse que tem dúvidas se os pilotos de hoje conseguiriam guiar os carros da época dele, e que ele tem dúvida se ele conseguiria guiar os carros de hoje. (Acho que foi o Marcelo Courrege)
- Na volta 27 e 28, Burti e Cleber Machado falam sobre as diferenças dos carros antigos e os atuais. INTERESSANTE COMENTÁRIO.

- Na volta 30, Giaffone disse que Helmut Marko falou que o Verstappen consegue abaixar a temperatura do pneu quando ele aquece muito e consegue virar igual o que ele estava virando antes, é o mesmo que o Hamilton consegue fazer e o Bottas não.
- Na volta 33 Sainz e Kimi fizeram belo duelo andando lado a lado durante uma volta inteira. Na volta 34 Sainz consegue passar o Kimi.
- PIT STOPS: Leclerc (2,7s) volta 35, Stroll (cumprindo punição de 5s) volta 36, Hamilton (2,7s) volta 41, Bottas (2,4s) volta 42, Norris (3,8s) volta 45, Perez volta 46, Albon (**1,8s oficialmente foi 1,86s**) volta 48, Ocon (4,5s) volta 54.
- Na volta 42 Grosjean tomou punição de 5s por exceder o limite de velocidade nos boxes.
- Na volta 47 Cléber Machado disse que apenas 3 circuitos o Hamilton não foi pole (Magny Cours, Istambul e Índia) e cinco pistas que ele não venceu.
- Na volta 53 Burti fala sobre a pecinha aerodinâmica nova que a Ferrari colocou no carro.
- Na volta 54 Stroll abandona. Único abandono da corrida.
- Na volta 55 Kvyat toma punição.
- Hamilton faz HAT TRICK e bate o recorde de vitórias do Schumacher.
- Na entrevista no final da corrida, Hamilton disse que não tinha uma bola de cristal quando assinou com a Mercedes, mas hoje está no time certo na hora certa.

#### 1031) GP Delle'Milia Romagna (Imola) (15 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:14.221	1:14.585	1:13.609	22
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:14.229	1:14.643	1:13.706	22
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:15.034	1:14.974	1:14.176	16
4	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:15.183	1:14.681	1:14.502	19
5	3	Daniel Ricciardo	Renault	1:15.474	1:14.953	1:14.520	18
6	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	1:15.402	1:14.745	1:14.572	21
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:15.123	1:15.017	1:14.616	20
8	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	1:15.412	1:15.022	1:14.696	21
9	4	Lando Norris	McLaren Renault	1:15.274	1:15.051	1:14.814	17
10	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	1:15.528	1:15.027	1:14.911	19
11	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	1:15.407	1:15.061		16
12	31	Esteban Ocon	Renault	1:15.352	1:15.201		14
13	63	George Russell	Williams Mercedes	1:15.760	1:15.323		18
14	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:15.571	1:15.385		20
15	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	1:15.822	1:15.494		16
16	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:15.918			10
17	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:15.939			11
18	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:15.953			10
19	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:15.987			12
20	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:16.208			8

Corrida 31/10/2020

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	63	1:28:32.430	26
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	63	+5.783s	18
3	3	Daniel Ricciardo	Renault	63	+14.320s	15
4	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	63	+15.141s	12
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	63	+19.111s	10
6	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	63	+19.652s	8
7	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	63	+20.230s	6
8	4	Lando Norris	McLaren Renault	63	+21.131s	4
9	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	63	+22.224s	2
10	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	63	+26.398s	1
11	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	63	+27.135s	0
12	5	Sebastian Vettel	Ferrari	63	+28.453s	0
13	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	63	+29.163s	0
14	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	63	+32.935s	0
15	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	63	+57.284s	0
NC	63	George Russell	Williams Mercedes	51	DNF	0
NC	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	50	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	47	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	Renault	27	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	8	DNF	0

**VMR** Hamilton 1m15s484 (Bottas 1m15s902, Albon 1m16s177, Ricciardo 1m17s552, Verstappen 1m17s637, Kvyat 1m17s666)

- Excepcionalmente a FIA mudou o regulamento para essa corrida, e não houve treino livre na sexta-feira.
- 9ª vez no ano que o Vettel não chega no Q3.
- Cleber Machado narrando. Temperatura estava 19° C.
- Gasly largou com o capacete do Senna.
- Bottas, Verstappen, Hamilton, Ricciardo, Gasly, Leclerc, Albon, Kvyat, Norris, Sainz. Vettel toca no Magnussen, que roda na 1ª volta.
- PIT STOPS: Stroll (trocou o bico) volta 2.
- Na volta 6 Sainz passa o Norris.
- Na volta 9, a STR avisa o Gasly para abandonar a prova, quando ele era o 5º colocado.
- PIT STOPS: Giovinazzi volta 11, Leclerc (2,7s), Norris (2,4s) e Ocon (2,7s) volta 14, Ricciardo (2,8s), Albon (**2,1s oficialmente foi 1,93s**) e Kvyat (2,7s) volta 15, Sainz (2,6s) volta 18, Verstappen (2,2s) volta 19, Bottas (2,4s) volta 20, Magnussen (2,9s) volta 29.
- Na volta 15 Leclerc tenta passar Ricciardo, trava os pneus e quase passa reto.
- **Na volta 19 Hamilton pediu no rádio para não parar ele no pit. Ele fez várias VMRs depois das paradas de Bottas e Verstappen.**
- **Na volta 23 o rádio da Mercedes disse que o carro do Bottas está com problema de assoalho. Ele passou por cima de fragmento da asa do Vettel, que ficou presa embaixo do carro.**
- Na volta 24 Verstappen no rádio disse que a bateria estava carregando muito devagar.
- Na volta 26 a Mercedes perguntou se o Hamilton conseguiria dar mais 10 voltas com esse pneu, ele disse que ia tentar.
- Na volta 29 Ocon abandona. SC Virtual, que parou nessa hora.

- PIT STOPS: Hamilton (2,9s), Stroll (3,9s) volta 31, Vettel (13,1s) volta 40, Kimi (2,5s) volta 50.
- Na volta 37 Bottas dá uma erradinha, pisa na brita e Verstappen se aproxima.
- **Na volta 38 a equipe avisa ao Bottas que o problema no assoalho é grave e está perdendo pressão aerodinâmica.**
- Na volta 39 Burti disse que o assoalho e o difusor geram mais pressão aerodinâmica que as asas. Burti disse também que o Hamilton usa um acerto priorizando a corrida, e Bottas usa o acerto priorizando o treino.
- Na volta 42 a Red Bull recomendou o Verstappen colocar o modo 8 de potência, o holandês disse que é o pior possível.
- Na volta 43 Bottas erra no mesmo ponto, e Verstappen pega o vácuo e passa o Bottas.
- Na volta 46, Magnussen disse que está dando dor de cabeça, por causa do erro da programação do câmbio da Haas.
- Na volta 49 Magnussen se retirou.
- Na volta 51 Verstappen estoura o pneu. SC na pista. Ele sai do carro e chuta o pneu furado.
- PIT STOPS: Bottas (2,8s pneus macios), Perez, Sainz (3,6s), Kvyat (3,2s) volta 52, Hamilton (3,4s), Vettel (2,5s) volta 53, Stroll (10,3s quase atropelou o mecânico)
- **Na volta 53 Russell bateu com SC na pista. Erro do inglês.**
- Na volta 57 Giaffone lembrou que no dia da morte de Senna, Luciano Burti foi campeão sul-americano de kart e Giaffone foi vice.
- Na volta 58 relargada Perez passa o Albon que roda, e perde muitas posições. Depois Kvyat passa o Leclerc.
- Grosjean tomou punição de 5s no final da corrida.
- MERCEDES OCTACAMPEÃ DE CONSTRUTORES, foram 7 títulos seguidos.

### 1032) GP Turquia

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	2:07.467	1:53.372	1:47.765	22
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:57.485	1:50.293	1:48.055	26
3	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	2:07.614	1:54.097	1:49.321	21
4	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	1:59.431	1:52.282	1:50.448	26
5	3	Daniel Ricciardo	Renault	2:05.598	1:54.278	1:51.595	26
6	44	Lewis Hamilton	Mercedes	2:07.599	1:52.709	1:52.560	23
7	31	Esteban Ocon	Renault	2:06.115	1:53.657	1:52.622	26
8	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	2:01.249	1:53.793	1:52.745	27
9	77	Valtteri Bottas	Mercedes	2:07.001	1:53.767	1:53.258	23
10	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	2:07.341	1:53.431	1:57.226	26
11	4	Lando Norris	McLaren Renault	2:07.167	1:54.945		18
12	5	Sebastian Vettel	Ferrari	2:03.356	1:55.169		18
13	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	2:07.489	1:55.410		18
14	16	Charles Leclerc	Ferrari	2:04.464	1:56.696		18
15	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	2:05.579	1:58.556		17
16	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	2:08.007			10
17	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	2:09.070			8
18	63	George Russell	Williams Mercedes	2:10.017			9
19	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	2:12.909			7
20	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	2:21.611			9

Q1 107% time – 2:05.708

Note – Russell required to start from back of grid for use of additional power unit elements. Sainz penalised three grid places for blocking Perez in qualifying. Norris penalised five grid places for a double yellow flag infringement in qualifying.

### Corrida 15/11/2020

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	58	1:42:19.313	25
2	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	58	+31.633s	18
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	58	+31.960s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	58	+33.858s	12
5	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	58	+34.363s	10
6	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	58	+44.873s	8
7	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	58	+46.484s	6
8	4	Lando Norris	McLaren Renault	58	+61.259s	5
9	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	58	+72.353s	2
10	3	Daniel Ricciardo	Renault	58	+95.460s	1
11	31	Esteban Ocon	Renault	57	+1 lap	0
12	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	57	+1 lap	0
13	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	57	+1 lap	0
14	77	Valtteri Bottas	Mercedes	57	+1 lap	0
15	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	57	+1 lap	0
16	63	George Russell	Williams Mercedes	57	+1 lap	0
17	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	55	DNF	0
NC	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	49	DNF	0
NC	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	39	DNF	0
NC	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	11	DNF	0

\* Provisional results. Note – Norris scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

**VMR: Norris 1m36s806 (Bottas 1m38s193, Verstappen 1m38s431, Sainz 1m38s754, Albon 1m39s099, Hamilton 1m39s413)**

- Trocaram o asfalto da Turquia há 15 dias e a aderência ficou muito ruim, com os pilotos escorregando no seco. Choveu no treino oficial choveu, e foi interrompido, depois o Grosjean rodou sozinho e foi interrompido de novo. Red Bull muito boa no molhado.
- **Racing Point muito forte na chuva. Pole do Stroll.**
- Russell depois que bateu seu companheiro de equipe no Q1, fez 35x0 nos seus companheiros de equipe na F1.
- **No Q2 Verstappen enfiou 2s no 2º colocado (Albon).**
- Stroll fez a pole surpreendente. Racing Point andou muito bem no Q3. Primeira pole de um canadense desde 1997.
- Cléber Machado narrando.
- Norris (perdeu 5 posições por ignorar bandeira amarela), Sainz (penalizado em 3 posições por atrapalhar piloto no treino), Gasly e Russell (trocaram unidade de potência), todos foram punidos com perda de posição no grid.
- 14º C a temperatura da cidade e 16º C a temperatura da pista.

- Hamilton é espremido pelo Ricciardo, que toca no Ocon na 1ª curva. Bottas desvia e roda também.
- Stroll, Perez, Hamilton, Vettel, Verstappen, Ricciardo, Kimi, Sainz, Magnussen. Verstappen largou muito mal.
- Na volta 1 Hamilton escapa numa das curvas e é passado pelo Vettel, Verstappen e Albon.
- Stroll, Perez, Vettel, Verstappen, Albon, Hamilton, Ricciardo, Kimi, Sainz e Magnussen.
- PIT STOPS: Ocon (4,6s) volta 2, Leclerc (3,4s intermediários) volta 7, Bottas (2,6s int) volta 8, Vettel (2,8s int), Hamilton (2,8s int), Kimi (9,9s int), Magnussen (3,6s int), Kimi (9,9s int), Giovinazzi (4,3s int), Kvyat (2,3s int) e Grosjean (5,7s) volta 9, Stroll (2,9s int) e Latifi (3,4s int) volta 10, Perez (4,9s int), Ricciardo (2,6s int), Sanz (2,8s int) volta 11, Verstappen (4,0s int) volta 12, Verstappen (2,7s int, por que rodou e estragou os pneus) volta 19.
- **Na volta 4 Stroll abre 6s e 14s do Vettel.**
- Verstappen fica preso atrás do Vettel.
- Na volta 13 Giovinazzi abandona. SC virtual.
- Na volta 16 Hamilton tenta passar o Vettel, escapa e é ultrapassado pelo Albon.
- Na volta 16 Albon passa o Vettel.
- Na volta 18 Verstappen pressiona o Perez e roda, dando um 360°, mas consegue voltar à corrida.
- Verstappen perde 3 posições: Albon, Vettel e Hamilton.
- Na volta 30 o DRS é liberado.
- PI STOPS: Leclerc (3,0s) volta 31, Ricciardo (2,6s) volta 33, Vettel (5,3s) e Sainz (2,9s) volta 34, Gasly (3,5 s) volta 35, Albon (3,2s) volta 35, Stroll (3,2s e volta em 4º lugar) e Norris (4,5s) volta 37, Verstappen (3,7s) e Russell (2,4s) volta 44, Bottas (3,2s) volta 48.
- Na volta 32 Hamilton dá uma saidinha de pista.
- Na volta 33 Burti diz que se fosse ele ficaria na pista com os pneus desgastados.
- Mas depois Hamilton diz “nem pensem em me chamar para o pit stop”.
- Na volta 34 Albon roda tentando chegar no Perez. Hamilton passa por ele.
- **Na volta 36 a Racing Point diz que vai trocar os pneus, e Stroll questiona o motivo.**
- Na volta 36 Magnussen abandona, logo depois do pit stop.
- Na volta 37 Hamilton passa o Perez e assume a liderança.
- **Na volta 38 Stroll reclama que os pneus estão com “graining”. Pneus estão esfarelado. Racing Point errou feio e ele perdeu a corrida por esse erro. Ele liderou 65 % da corrida e merecia vencer.**
- Na volta 40 boa briga Vettel, Stroll, Leclerc e Albon. Vettel e Leclerc passam o Stroll.
- Na volta 40 Leclerc pressiona o Vettel e dá passadão no Vettel.
- Na volta 41 Albon passa Stroll.
- Na volta 46 Hamilton deu volta no Bottas.
- Na volta 49 Norris pressiona o Ricciardo, e o australiano roda.
- Na volta 50 Kimi roda, Verstappen que vinha atrás rodou também.
- Na volta 53 Verstappen chega e passa o Albon.
- **Hamilton GRANDE CORRIDA e HEPTA CAMPEÃO. Vitória emblemática do Hamilton.**
- **Bottas rodou 6 vezes, Verstappen rodou 2 vezes, Ricciardo e Albon rodaram uma vez, Mercedes não estava bem, mas Hamilton ‘tirou leite de pedra’.**

**1033) GP Bahrein (14 pilotos no mesmo segundo no Q1)**

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:28.343	1:27.586	1:27.264	16
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:28.767	1:28.063	1:27.553	16
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:28.885	1:28.025	1:27.678	15
4	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	1:28.732	1:28.749	1:28.274	18
5	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	1:29.178	1:28.894	1:28.322	20
6	3	Daniel Ricciardo	Renault	1:29.005	1:28.648	1:28.417	17
7	31	Esteban Ocon	Renault	1:29.203	1:28.937	1:28.419	14
8	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:28.971	1:29.008	1:28.448	14
9	4	Lando Norris	McLaren Renault	1:29.464	1:28.877	1:28.542	17
10	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	1:29.158	1:28.944	1:28.618	17
11	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:29.142	1:29.149		11
12	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:29.137	1:29.165		11
13	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	1:28.679	1:29.557		11
14	63	George Russell	Williams Mercedes	1:29.294	1:31.218		11
15	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	1:28.975	DNF		5
16	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:29.491			6
17	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:29.810			6
18	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:30.111			6
19	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:30.138			6
20	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:30.182			6

**Corrida 29/11/2020**

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	57	1:34:01.829	25
2	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	57	+1.254s	19
3	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	57	+8.005s	15
4	4	Lando Norris	McLaren Renault	57	+11.337s	12
5	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	57	+11.787s	10
6	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	57	+11.942s	8
7	3	Daniel Ricciardo	Renault	57	+19.368s	6
8	77	Valtteri Bottas	Mercedes	57	+19.680s	4
9	31	Esteban Ocon	Renault	57	+22.803s	2
10	16	Charles Leclerc	Ferrari	56	+1 lap	1
11	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	56	+1 lap	0
12	63	George Russell	Williams Mercedes	56	+1 lap	0
13	5	Sebastian Vettel	Ferrari	56	+1 lap	0
14	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	56	+1 lap	0
15	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	56	+1 lap	0
16	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	56	+1 lap	0
17	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	56	+1 lap	0
18	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	53	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	2	DNF	0
NC	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	0	DNF	0

**VMR: Verstappen 1m32s014 (Ricciardo 1m32s827, Hamilton 1m32s864, Bottas 1m33s352, Sainz, 1m33s411, Kimi 1m33s573)**

- Rafael Lopes disse que para 2021 o regulamento mudará de aro 13 para aro 18 nas rodas. Tudo isso implicará em mudança das suspensões dos carros.
- Giaffone disse que nessa pista se mexe muito em distribuição de freios e regulagem de diferencial durante uma volta. Ele disse que podemos ver muito Stroll e Hamilton mexendo nessas regulagens.
- **Giaffone disse que o carro da Red Bull é 17 cm mais curto de entre eixos que a Mercedes.**
- Russell larga pela 34ª vez na frente de um companheiro de equipe.
- Everaldo Marques narrando. Giaffone disse que Bottas está com acerto diferente do Hamilton, Bottas está com mais asa que o Hamilton.
- Hamilton, Verstappen, Perez, Albon, Ricciardo, Bottas, Gasly, Ocon, Norris, Leclerc.
- **Grosjean fecha o Kvyat e bate forte no guard rail, o carro se parte em dois e gera um grande incêndio (Grosjean ficou 29s no fogo). Prova interrompida. A pancada do Grosjean foi de 53 G. Se não fosse o HALO ele teria sido degolado pelo guard rail. Ele foi levado ao hospital com queimaduras pelo corpo.**
- Relargada aconteceu 1 hora e 26 minutos depois. Para o grid levou-se em conta a posição no setor anterior a batida.
- Hamilton, Verstappen, Peres, Bottas, Albon, Ricciardo, Norris, Ocon, Gasly e Vettel.
- **Batida na relargada (volta 2), Kvyat tenta passar Stroll, bate e Stroll capota O russo tomou punição de 10s.**
- PIT STOP: Bottas (trocou pneu furado) volta 5.
- Relargada 2 na volta 9. Leclerc tenta passar Ocon, mas o francês se defende bem.
- Na volta 10 Sainz passa Ricciardo.
- Na volta 12 Sainz e Ricciardo passam Leclerc.
- Na volta 13 Gasly passa Leclerc.
- PIT STOPS: Ricciardo volta 17, Kvyat (15,5s) e Kimi (10,2s) volta 18, Norris (3,0s) volta 19, Hamilton (2,4s) e Albon (2,1s) volta 20, Verstappen (2,8s), Perez (2,5s), Russell e Vettel (2,9s) volta 21, Leclerc volta 24, Bottas (2,7s) e Gasly volta 26
- Na volta 22 Stroll dá entrevista que desde Monza só marcou 2 pontos, e sempre alguma coisa dá errado.
- Na volta 25 Norris passa Bottas. Na volta 27 Sainz passa Ricciardo e Ocon.
- Na volta 33/34 Giaffone diz que quando o volante fica piscando o piloto está mexendo no diferencial, distribuição de freios, mapeamento de motor, etc. E eles treinam isso no simulador.
- PIT STOPS: Kvyat (2,6s), Verstappen (5,1s), Albon (2,1s) e Ocon (3,4s) volta 35, Hamilton volta 36, Perez (2,7s) e Ricciardo (3,1s) volta 37, Norris (2,7s) e Bottas (2,6s) volta 39, Sainz (3,9s) e Vettel (3,6s) volta 40, Leclerc (2,8s) volta 41, Verstappen (2,3s) volta 47
- Na volta 36 Burti fala sobre Hamilton, Schumacher, Senna e Fangio.
- Na volta 38 Ricciardo pressiona o Ocon, e passa o francês.
- Na volta 44 Burti disse que o Hamilton depois que aprendeu a controlar a corrida como um todo ficou praticamente imbatível, e mencionou os últimos títulos do Hamilton.
- Na volta 48 Everaldo Marques disse que o Hamilton passou de 600 voltas lideradas em 2020.
- Na volta 54 Perez começa a perder rendimento e sair fogo do motor. Albon passa por ele. SC na pista.
- Corrida foi encerrada com SC na pista.

**1034) GP Sakhir (Bahrein com o anel externo aberto) (18 pilotos no mesmo segundo Q1)**

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
<b>1</b>	<b>77</b>	<b>Valtteri Bottas</b>	<b>Mercedes</b>	<b>53.904</b>	<b>53.803</b>	<b>53.377</b>	<b>24</b>
<b>2</b>	<b>63</b>	<b>George Russell</b>	<b>Mercedes</b>	<b>54.160</b>	<b>53.819</b>	<b>53.403</b>	<b>25</b>
3	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	54.037	53.647	53.433	17
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	54.249	53.825	53.613	21
5	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	54.236	53.787	53.790	17
6	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	54.346	53.856	53.906	26
7	3	Daniel Ricciardo	Renault	54.388	53.871	53.957	15
8	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	54.450	53.818	54.010	20
9	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	54.207	53.941	54.154	28
10	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	54.595	53.840	54.200	19
11	31	Esteban Ocon	Renault	54.309	53.995		13
12	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	54.620	54.026		12
13	5	Sebastian Vettel	Ferrari	54.301	54.175		17
14	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	54.523	54.377		14
15	4	Lando Norris	McLaren Renault	54.194	54.693		15
16	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	54.705			9
17	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	54.796			11
18	89	Jack Aitken	Williams Mercedes	54.892			9
19	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	54.963			11
<b>20</b>	<b>51</b>	<b>Pietro Fittipaldi</b>	<b>Haas Ferrari</b>	<b>55.426</b>			<b>11</b>

Q1 107% time – 57.677

**Corrida 06/12/2020**

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	87	1:31:15.114	25
2	31	Esteban Ocon	Renault	87	+10.518s	18
3	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	87	+11.869s	15
4	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	87	+12.580s	12
5	3	Daniel Ricciardo	Renault	87	+13.330s	10
6	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	87	+13.842s	8
7	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	87	+14.534s	6
<b>8</b>	<b>77</b>	<b>Valtteri Bottas</b>	<b>Mercedes</b>	<b>87</b>	<b>+15.389s</b>	<b>4</b>
<b>9</b>	<b>63</b>	<b>George Russell</b>	<b>Mercedes</b>	<b>87</b>	<b>+18.556s</b>	<b>3</b>
10	4	Lando Norris	McLaren Renault	87	+19.541s	1
11	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	87	+20.527s	0
12	5	Sebastian Vettel	Ferrari	87	+22.611s	0
13	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	87	+24.111s	0
14	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	87	+26.153s	0
15	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	87	+32.370s	0
16	89	Jack Aitken	Williams Mercedes	87	+33.674s	0
<b>17</b>	<b>51</b>	<b>Pietro Fittipaldi</b>	<b>Haas Ferrari</b>	<b>87</b>	<b>+36.858s</b>	<b>0</b>
NC	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	52	DNF	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
NC	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	0	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	Ferrari	0	DNF	0

**VMR: Russell 55s404 (Bottas 56s563, Perez 56s589, Giovinazzi 56s887, Vettel 56s905 Ricciardo 56s979, Kvyat 57s001)**

- Hamilton pegou COVID e foi substituído pelo Russell na Mercedes. Aitken substituiu o Russell na Williams, e Pietro Fittipaldi substituiu o Grosjean na Haas, afastado devido forte acidente.
- **Fittipaldi falou que como ia perder 10 posições, abriu mão do tempo no Q1, para dar o vácuo ao Magnussen.**
- Vettel está 12 treinos sem passar para o Q3, Bottas pole **Russell estava 36 treinos sem ser batido por companheiro de equipe.**
- A corrida passou na SPORTV narrada por Sérgio Maurício.
- Batida na 1ª volta: Leclerc bateu no Perez, e Verstappen foi desviar e acabou batendo. Leclerc abandona também. Leclerc confessou que o erro foi ele. Perez caiu para último. PC na pista.
- PIT STOPS: Perez (2,4s colocou médios) volta 2, Norris (3,1s) volta 21, Magnussen (3,4s) e Kvyat (2,4s) volta 28, Sainz (2,5s) e Gasly (3,0s) volta 29, Ricciardo (2,8s) volta 30, Vettel (4,5s), Aitken (2,7s) e Fittipaldi (5,4s) volta 33.
- Relargada: Russell, Bottas, Sainz, Ricciardo, Kvyat, Stroll, Gasly, Ocon, Vettel e Norris.
- Na relargada na volta 6, Sainz passa o Bottas, mas erra e o Bottas passa de volta.
- Na volta 8 Norris passa Vettel.
- Na volta 21 Perez passa o Albon.
- A partir da volta 25 a temperatura da pista começou a cair, e algumas equipes (Mercedes, Racing Point e McLaren) mudaram a tática para um pit stop apenas.
- Após os pit stops, na volta 32 Perez já era o 5º colocado, ou seja, voltou a posição de largada.
- Na volta 40 Russell começa a reclamar do desgaste dos pneus dianteiros.
- PIT STOPS: Ocon (2,4s) volta 42, Stroll (2,6s) volta 43, Russell (2,4s) volta 46, Perez (3,0s) e Albon (**2,0s oficialmente foi 1,9s**) volta 49, Bottas (2,4s) volta 50, Kvyat (2,5s) volta 55, Norris (2,7s) e Vettel (6,5s), Giovinazzi (2,8s), Sainz (3,3s), Ricciardo (3,1s) volta 56, Aitken (17,4s trocou a asa dianteira) , Russell (**5,3s pôs erradamente os pneus do Bottas**) e Bottas (**27,4s, como seus pneus foram para o carro do Russell, deixaram Bottas com os mesmos pneus**) volta 63, Russell (2,8s para colocar os pneus certos) volta 64, Russell (2,3s furo no pneu) volta 79.
- Na volta 55 Latifi abandona e o SC entra na pista.
- Na volta 57 Perez pressiona o Stroll, que erra passa reto e o mexicano passa o canadense. Na mesma volta Perez passa Ocon.
- Na volta 62 Atkins erra bate no muro, perde a asa dianteira, que fica na pista e entra o SC virtual na pista.
- **Mercedes fez uma parada totalmente errada, colocou os pneus do Bottas no carro do Russell, e depois ainda demorou 27s na parada do Bottas e deixou os pneus DUROS USADOS para o finlandês.**
- Após a lambança da Mercedes e saída do PCs: Perez, Ocon, Stroll, Bottas, Russell, Sainz, Ricciardo, Kvyat, Gasly e Albon.
- Na volta 70 Russell passa o Bottas.
- Na volta 72 Russell passa Stroll.
- Na volta 73 Russell passa Ocon.
- Na volta 78 Sainz, Ricciardo, Albon e Kvyat passam o Bottas, que está completamente sem pneus.

- Na volta 82 Bottas reclama que os pneus estavam horríveis. **Mercedes errou feio com ele.**
- Perez vence. Desde Bélgica 70, um mexicano não vencia na F1. Russell ainda chegou em 9º. 1º pódio do Ocon.
- Perez demorou 190 GPs e 10 anos para vencer uma corrida, nunca ninguém demorou tanto para vencer.

### 1035) GP Abu Dhabi (12 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	1:35.993	1:35.641	1:35.246	19
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	1:35.699	1:35.527	1:35.271	18
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:35.528	1:35.466	1:35.332	20
4	4	Lando Norris	McLaren Renault	1:36.016	1:35.849	1:35.497	17
5	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	1:36.106	1:35.654	1:35.571	15
6	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	1:36.517	1:36.192	1:35.815	14
7	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	1:36.459	1:36.214	1:35.963	20
8	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	1:36.502	1:36.143	1:36.046	15
9	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:35.881	1:35.932	1:36.065	20
10	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	1:36.545	1:36.282	1:36.242	20
11	31	Esteban Ocon	Renault	1:36.783	1:36.359		12
12	3	Daniel Ricciardo	Renault	1:36.704	1:36.406		9
13	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:36.655	1:36.631		12
14	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:37.075	1:38.248		12
15	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	1:36.034			4
16	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	1:37.555			6
17	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:37.863			9
18	63	George Russell	Williams Mercedes	1:38.045			8
19	51	Pietro Fittipaldi	Haas Ferrari	1:38.173			9
20	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	1:38.443			7

Q1 107% time – 1:42.214

Note – Leclerc penalised three grid places for causing a collision at the previous round. Perez and Magnussen required to start race from back of grid for use of additional power unit elements.

### Corrida 13/12/2020

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
1	33	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	55	1:36:28.645	25
2	77	Valtteri Bottas	Mercedes	55	+15.976s	18
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	55	+18.415s	15
4	23	Alexander Albon	Red Bull Racing Honda	55	+19.987s	12
5	4	Lando Norris	McLaren Renault	55	+60.729s	10
6	55	Carlos Sainz	McLaren Renault	55	+65.662s	8
7	3	Daniel Ricciardo	Renault	55	+73.748s	7
8	10	Pierre Gasly	AlphaTauri Honda	55	+89.718s	4
9	31	Esteban Ocon	Renault	55	+101.069s	2

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	PTS
10	18	Lance Stroll	Racing Point BWT Mercedes	55	+102.738s	1
11	26	Daniil Kvyat	AlphaTauri Honda	54	+1 lap	0
12	7	Kimi Räikkönen	Alfa Romeo Racing Ferrari	54	+1 lap	0
13	16	Charles Leclerc	Ferrari	54	+1 lap	0
14	5	Sebastian Vettel	Ferrari	54	+1 lap	0
15	63	George Russell	Williams Mercedes	54	+1 lap	0
16	99	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo Racing Ferrari	54	+1 lap	0
17	6	Nicholas Latifi	Williams Mercedes	54	+1 lap	0
18	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	54	+1 lap	0
19	51	Pietro Fittipaldi	Haas Ferrari	53	+2 laps	0
NC	11	Sergio Perez	Racing Point BWT Mercedes	8	DNF	0

\* Provisional results. Note – Ricciardo scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

**VMR: Ricciardo 1m40s926 (Verstappen 1m40s958, Bottas 1m41s131, Albon 1m41s227, Hamilton 1m41s420, Vettel 1m41s475)**

- Hamilton voltou depois de pegar COVID. Os motores Honda estavam bem em Abu Dhabi, 4 motores entre o TOP 10.
- Cléber Machado narrando.
- Giaffone disse que chegar em 3º ou 4º no campeonato de construtores pode dar diferença de R\$ 40 milhões.
- Leclerc (punição de 5 posições), Magnussen e Perez (troca de peças do motor) foram punidos em posições no grid.
- Verstappen, Bottas, Hamilton, Norris, Albon, Sainz, Kvyat, Stroll, Ocon, Gasly.
- Na volta 2 Gasly passa Ocon.
- Na volta 3 Cléber Machado falou que o Vettel disse: “Não fui na Ferrari o que eles queriam que eu fosse.”
- Vettel se despede da Ferrari com 11 poles e 14 vitórias.
- Na volta 7 Albon passa o Norris e Ocon deixa Ricciardo passar.
- Na volta 8 Stroll passa Kvyat.
- Na volta 9 Gasly passa Kvyat.
- Na volta 10 Perez abandona com carro quebrado. SC na pista.
- PIT STOPS: Verstappen (2,3s), Bottas (2,5s), Hamilton (2,9s), Albon (2,6s), Norris (2m5s), Sainz (3,0s), Stroll (2,9s) volta 11.
- Após sair do box, Hamilton disse que não acha uma boa estratégia a parada na volta 11.
- Cléber Machado lembrou que a Racing Point perdeu 15 pontos, no começo da temporada, por usar peças da Mercedes.
- Relargada: Verstappen, Bottas, Hamilton, Albon, Ricciardo, Norris, Vettel, Leclerc, Sainz, Stroll.
- Na volta 14 Sainz passa Leclerc. Na volta 17 Sainz passa o Vettel.
- Na volta 19 Stroll passa Leclerc. Na volta 20 Gasly passa Leclerc.
- Na volta 22 Ocon passa Leclerc.
- PIT STOPS: Leclerc (3,1s) volta 23, Vettel (3,2s) volta 36, Ricciardo (3,5s) volta 40, Magnussen (3,8s) volta 50.
- **Burti disse que provavelmente a Mercedes abaixou a potência dos motores para a última corrida do ano. Perez usou potência máxima do motor trocado e quebrou.**
- Na volta 26 Stroll dá uma escapada, mas sem bater em nada, volta à corrida.
- Na volta 32 Gasly passa o Vettel.

- Na volta 42 Giaffone disse que os carros para 2021 vão mudar o assoalho.
- Cléber Machado disse que Silverstone ganhou o nome da reta de reta Hamilton, em homenagem às 7 vitórias nessa pista.
- Red Bull estava melhor nessa pista Albon chegou a 2s do Hamilton.
- Ricciardo fez a VMR na última volta e roubou a Grand Chelem do Verstappen.
- Pietro Fittipaldi só não chegou na frente do Magnussen, pois mandaram ele parar para fazer 2º pit stop.
- **Vitória de ponta a ponta do Verstappen.**
- Hamilton estava se recuperando da COVID, e depois da corrida ele disse que fisicamente essa foi a pior corrida da sua carreira. Não estava 100% bem.

#### CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO:

Pos	Driver	Nationality	Car	PTS
1	<a href="#">Lewis Hamilton</a>	GBR	<a href="#">Mercedes</a>	347
2	<a href="#">Valtteri Bottas</a>	FIN	<a href="#">Mercedes</a>	223
3	<a href="#">Max Verstappen</a>	NED	<a href="#">Red Bull Racing Honda</a>	214
4	<a href="#">Sergio Perez</a>	MEX	<a href="#">Racing Point BWT Mercedes</a>	125
5	<a href="#">Daniel Ricciardo</a>	AUS	<a href="#">Renault</a>	119
6	<a href="#">Carlos Sainz</a>	ESP	<a href="#">McLaren Renault</a>	105
7	<a href="#">Alexander Albon</a>	THA	<a href="#">Red Bull Racing Honda</a>	105
8	<a href="#">Charles Leclerc</a>	MON	<a href="#">Ferrari</a>	98
9	<a href="#">Lando Norris</a>	GBR	<a href="#">McLaren Renault</a>	97
10	<a href="#">Pierre Gasly</a>	FRA	<a href="#">AlphaTauri Honda</a>	75
11	<a href="#">Lance Stroll</a>	CAN	<a href="#">Racing Point BWT Mercedes</a>	75
12	<a href="#">Esteban Ocon</a>	FRA	<a href="#">Renault</a>	62
13	<a href="#">Sebastian Vettel</a>	GER	<a href="#">Ferrari</a>	33
14	<a href="#">Daniil Kvyat</a>	RUS	<a href="#">AlphaTauri Honda</a>	32
15	<a href="#">Nico Hulkenberg</a>	GER	<a href="#">Racing Point BWT Mercedes</a>	10
16	<a href="#">Kimi Räikkönen</a>	FIN	<a href="#">Alfa Romeo Racing Ferrari</a>	4
17	<a href="#">Antonio Giovinazzi</a>	ITA	<a href="#">Alfa Romeo Racing Ferrari</a>	4
18	<a href="#">George Russell</a>	GBR	<a href="#">Williams Mercedes</a>	3
19	<a href="#">Romain Grosjean</a>	FRA	<a href="#">Haas Ferrari</a>	2

Pos	Driver	Nationality	Car	PTS
20	<a href="#">Kevin Magnussen</a>	DEN	<a href="#">Haas Ferrari</a>	1
21	<a href="#">Nicholas Latifi</a>	CAN	<a href="#">Williams Mercedes</a>	0
22	<a href="#">Jack Aitken</a>	GBR	<a href="#">Williams Mercedes</a>	0
23	<a href="#">Pietro Fittipaldi</a>	BRA	<a href="#">Haas Ferrari</a>	0

#### CLASSIFICAÇÃO DE CONSTRUTORES:

Pos	Team	PTS
1	<a href="#">Mercedes</a>	573
2	<a href="#">Red Bull Racing Honda</a>	319
3	<a href="#">McLaren Renault</a>	202
4	<a href="#">Racing Point BWT Mercedes</a>	195
5	<a href="#">Renault</a>	181
6	<a href="#">Ferrari</a>	131
7	<a href="#">AlphaTauri Honda</a>	107
8	<a href="#">Alfa Romeo Racing Ferrari</a>	8
9	<a href="#">Haas Ferrari</a>	3
10	<a href="#">Williams Mercedes</a>	0

**OBS: Racing Point perdeu 15 pontos no mundial de construtores por copiar os dutos de freio da Mercedes. Se os dois pilotos da Racing Point fossem melhor, a equipe poderia ter ficado em 2º no mundial de construtores.**