*A temporada 2026 foi marcada por profundas mudanças no regulamento. Houve diminuição no tamanho dos carros, dos pneus e proibição de túneis venturis no assoalho. Foram introduzidas aerodinâmica ativa (asas móveis) e unidade de potência com 400 KW (536 HP), motor a combustão com combustível sintético e 350 KW (469 HP) no motor elétrico, totalizando potência máxima em torno de 1005 HP. Tudo isso fez diminuir o arrasto aerodinâmico, aumentar a velocidade nas retas e promover mais ultrapassagens. A F1 nessa temporada se tornou um esporte de gerenciamento de energia da bateria, por isso houve muita reclamação do novo regulamento. Mercedes começou dominando a temporada, pois a equipe alemã trabalhou melhor o gerenciamento da bateria, Ferrari estava logo a seguir. Depois a McLaren melhorou seu carro e encostou na Mercedes. Já a Red Bull teve problemas de confiabilidade e fechamento da asa traseira, mas melhorou o carro no 2º semestre e se consolidou como 3ª força da F1. A equipe Aston Martin/Honda foi a decepção do ano, pois teve sérios problemas com sua unidade de potência, depois no GP Hungria Adrian Newey trouxe 16 up grades no carro e o carro melhorou, mas não o suficiente para disputar a ponta das corridas. Mas nada se compara a conquista histórica de Andrea Kimi Antonelli que se tornou o campeão mais novo da F1, aos 20 anos. Fora isso ele foi o mais novo a fazer pole, mais novo a liderar corrida, a liderar campeonato e a fazer Grand Chelem. Esse ano marcou também a estreia das equipes Audi e Cadillac, e o grid voltou a ter 22 pilotos.*

*Uma semana antes do início da temporada, EUA e Israel atacaram Irã, e isso gerou uma reação em cadeia com ataques em todos os países do Oriente Médio, e as etapas do Bahrein e Arábia Saudita foram canceladas.*

*REGULAMENTO: Proibição do MGU-H (calor do turbo), o MGU-K (sistema de frenagem) passa a gerar 380 KW (510 HP), antes eram 120 KW. Nesse ano o MGU-K pode transferir no máximo 9 MJ para a bateria, que tem carga mínima de 4 MJ e carga máxima de 13 MJ para gerar energia adicional ao motor a combustão por 37,1s. Pressão do turbo é de 4,8 atm e a taxa de compressão do motor cai de 18:1 para 16:1. O peso do combustível sintético é de 70 kg e o fluxo de combustível cai de 100 kg/h para 70 kg/h, uso do combustível sintético com menor poder calorífico. Uso de 4 UPs por ano sem punição e grid. Potências do motor a combustão 400 W (536 HP) e elétrico 350 W (469 HP). Peso do carro teve diminuição de 30 kg (768 kg). Diminuição da largura dos carros de 200 cm para 190 cm e o entre eixos foi de 360 cm para 340 cm. Pneus dianteiros ficaram 2,5 mm mais estreitos e traseiros 30 mm mais estreitos. Assoalho teve uma redução de 15 cm na largura e não pode ter túneis venturis na sua parte debaixo. A partir desse ano poderá haver DRS na asa dianteira e na traseira (Aerodinâmica Ativa). A asa traseira terá que ser reta e não mais curva. A bean wing (que fica atrás do carro) será proibido. O DRS pode ser aberto a qualquer momento, mas em determinado ponto do circuito. Para ultrapassagem o piloto poderá usar uma potência adicional da bateria (BOOST- OVER RIDE) para ultrapassagens. Diminuição do tempo de bancada de testes de motores. Limite de orçamento sobe para US$ 220 milhões. Nessa temporada existe o ADUO (Additional Development Upgrade Opportunity) que é uma oportunidade de desenvolvimento adicional do motor (se a diferença para o melhor motor a combustão for de 2% a 4%, terá 1 TOKEN, se for acima de 4% terá 2 TOKENS). O GP Bélgica é a janela para esses TOKENS.*

*A partir do GP Japão 2026, o limite máximo de recarga do MGU-K para a bateria foi reduzido de 9 MJ para 8 MJ nos Qualifyings.*

*A partir do GP Miami (4ª etapa) foram feitos ajustes no regulamento: o limite máximo de recarga do MGU-K para a bateria foi reduzido de 8 MJ para 7 MJ, nas zonas de*

***aceleração máxima, energia elétrica de 350 KW e nos outros trechos da pista a energia elétrica será 250 KW, isso para evitar a queda de velocidade no final das retas, a potência do Boost está limitada em 150 KW. Se o carro perder velocidade na largada automaticamente será ativado o MGU-K para fazê-lo ganhar velocidade, as equipes devem instalar câmeras nos boxes encima dos carros, para evitar ajustes ilegais na eletrônica do carro entre treino e corrida, nas corridas na chuva, as equipes são obrigadas a usar cobertores térmicos de pneus intermediários e haverá redução na recuperação da carga de energia para a UP, isso para evitar rodadas dos pilotos na chuva.***

***A partir do GP Canadá reduziu a recarga do MGU-K para a bateria para 6 ou 6,5 MJ, a depender da pista. Assim sendo há menos perda de velocidade quando a bateria é descarregada no final das retas.***

***PERFOMANCES:***

***Mercedes melhor: Aus, Chi, Jap, Mia, Can, Mon, Aut, Bel, Ita, Esp, Aze, EUA***
***Ferrari: Bar***
***McLaren: Hun***
***Red Bull: Aze, Sin***
***Empate Mercedes e Ferrari: Ing, Hun***
***Empate Mercedes e McLaren: Hol, Sin***
***Red Bull e Ferrari melhores: Bah (Malásia), Mex***

## *Mercedes 13 x 4 Ferrari  Mercedes 17 x 3 Red Bull*

## *Mercedes 15 x 1 McLaren*

***Quebras:***
***Red Bull 3 (Verstappen 2 e Hadjar 1)***
***McLaren 5 (Norris 3 e Piastri 2)***
***Mercedes 3 (Russell 2 e Antonelli 1)***
***Ferrari 1 (Hamilton 1)***

***Vitórias (sem contar SPRINT RACE):***
***Mercedes 11 (Russell 3 e Antonelli 8)***
***Red Bull 3 (Verstappen 3)***
***Ferrari 2 (Hamilton 1 e Leclerc 1)***
***McLaren 2 (Norris 2)***

***Poles (sem contar SPRINT RACE):***
***Mercedes 12 (Russell 5 e Antonelli 7)***
***McLaren 3 (Norris 3)***
***Ferrari 1 (Hamilton 1)***
***Alpine 1 (Gasly 1)***
***Red Bull 2 (Verstappen 2)***

***VMR (sem contar SPRINT RACE):***
***Mercedes 9 (Antonelli 7 e Russell 2)***
***Ferrari 5 (Hamilton 2 e Leclerc 3)***
***McLaren 2 (Norris 2)***
***Red Bull 1 (Verstappen 1)***

***Pódios (sem a SPRINT RACE):***
***Mercedes 24 (Russell 8 e Antonelli 16)***
***Ferrari 13 (Leclerc 6 e Hamilton 7)***
***Red Bull 12 (Verstappen 11 e Hadjar 1)***
***McLaren 7 (Piastri 2 e Norris 5)***
***Alpine 1 (Gasly 1)***

***Hat Tricks:***
***Mercedes 4 (Antonelli-Chi, Can e Mon, 3 e Russell- Aze 1)***
***Red Bull 1 (Verstappen- Bah 1)***

***Grand Chelem:***
***Mercedes 2 (Antonelli-Mônaco 1 e Russell-Aze 1)***

***Dobradinha de largada (sem contar a SPRINT RACE):***
***Mercedes 4***

***Dobradinha de chegada (sem contar a SPRINT RACE):***
***Mercedes 3***

***OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:***

***PROBLEMAS:***

***Antonelli (8): Chi Sprint (punição de 10s), Mia Sprint (punição de 5s por limites de pista), Bar (quebra, 2º), Ing (protetor de roda preso na suspensão e punição de 5 segundos por cortar a pista 3 vezes), Hun (perda de 3 posições no grid por não tirar o pé em bandeira amarela), Hol (danificou o assoalho no treino da sprint), Ita (punição de grid por troca da UP), Aze (batida no treino por erro seu)***

***Russell (9): Chi (problema no motor no Q3, fez uma volta lançada no Q3), Can (quebra no carro, estava em 1º lugar), Mon (punição de 5s por excesso de velocidade de 60,1km/h, drive through após a relargada por erro da equipe que não cumpriu os 5s no seu pit stop, perdeu o 3º lugar), Bel (toque do Hamilton e abandono), Hun (não completou a última volta no Q3 por ordem da equipe, teve problema na largada), Bah (problema na UP, 3º lugar), Sprint Sin (bateu sozinho na chuva quando liderava), Sin (largada no pit lane por troca dos componentes do motor), EUA (punição de 5 s na corrida), Mex *carro perdeu velocidade na largada e punição de 10 s pela colisão com Hadjar)***

***Leclerc (6): Mia (rodada no final e depois perda de 2 posições e punição de 20s), Mon (toque no muro no Q3, batida no final da corrida por culpa dele, quando era o 3º colocado), Bar (bateu sozinho no Q3), Bel (punição de 5s pelo toque com Russell), Ita (batida por culpa dele, 4º), Bah (erro ao escolher pneus slicks com pista molhada), Mex (punição de 5s por cortar a pista na largada)***

***Hamilton (10): Mia (correu com o carro danificado por causa de um toque com Colapinto), Mon (punição de 5s por excesso de velocidade no boxe), Ing (punição de 5s, por queimar a largada), Bel (5s de punição pela batida no Russell), Hun (perda 3 posições no grid, por atrapalhar Piastri e punição de 5s na corrida), Esp (abandono por problema nos freios, 3º), Bah (erro ao escolher pneus slicks com pista molhada), Sin (erro na tática de escolha de pneus)***

*Piastri (9): Aus (bateu indo para o grid de largada), Chi (não largou por problema no carro), Can (batida no Albon e punição de 10 s), Ing (quebrou a asa dianteira na largada), Hun (abandono quando era o 2º colocado), Ita (punição de 3 posições de grid), Aze (passou reto na freada da curva 1 quando era o 3º colocado), Sprint Sin (toque com Norris e abandono), Mex (punição de 10s pós corrida por causar colisão)*

*Norris (7): Chi (não largou por problema no carro), Can (abandono), Mon (problema na bateria, 6º), Esp (pit stop demorado 7s e no momento errado durante o SC virtual), Aze (tirado da corrida pelo Colapinto e Gasly, era o 7o colocado), Sprint Sin (teve toque com Piastri na última volta), EUA (pit stop demorado),*

*Verstappen (6): Aus (batida no Q1), Chi (problema no carro, 6º). Mia (rodada na 1ª volta, mas chegou em 5º lugar), Mon (problema na largada e abandono), Ing (problema no pneu e batida), Hol (batida no muro, 7o)*

*Hadjar (9): Aus (quebra de motor, estava em 5º lugar), Mia (batida por erro dele), Can (punição de 10 s por mudar de posição de forma irregular e stop and go), Hol (não correu), Ita (não correu), Bah (Mal - perda de 5 posições no grid por troca de peças da UP), Sprint Sin (abandono), Sin (largada em último, por problema no Q1), Mex (rodada na largada num incidente com Russell)*

*Stroll (12): Aus (não treinou no Qualifying), Chi (abandono), Jap (abandono), Mon (batida no guard rail), Bar (abandono), Aut (abandono), Bel (abandono), Hol (abandono), Ita (abandono), Aze (abandono), Sin (abandono), Mex (abandono)*

*Alonso (9): Aus (abandono), Chi (abandono), Can (abandono, 17º), Bar (abandono), Aut (punição de tempo), Ita (abandono com dano no assoalho, 17o), Esp (pit stop demorado para trocar a asa dianteira), Aze (abandono, 21º), Mex (abandono)*

*Bortoleto (8): Chi (não largou por problema no carro), Mia (largou em último por causa de vazamento hidráulico), Can (punição de 5s por desrespeitar o SC), Mon (batida no Q1 e problema na volta de alinhamento, largou dos boxes), Hol (rodada na 1ª volta), Bah (Mal- quebra de bico e punição de 10s pelo toque com Sainz na relargada), Sin (câmbio quebrado, 17º), Mex (perda de posições no grid por troca de peças da UP).*

*Hulkenberg (7): Aus (não largou), Mia (abandono), Can (punição de 5s), Mon (punição de 10s por bater no Sainz), Bar (brita acertou seu carro e motor apagou), Ing (abandono), Mex (punição de 10s por jogar Bearman para fora)*

***OBS 2: ASAS "MACARENAS" E TURBO DA FERRARI:***

*Os carros da Ferrari e da Red Bull inovaram ao trazer a asa móvel que vira 180º, a asa traseira vira totalmente da posição fechada para a aberta. Pelo regulamento da FIA, essa rotação tem que acontecer em 200 ms, ou seja, em 2 décimos de segundo.*

*Mas o problema na asa da Red Bull é que na transição da asa aberta para fechada, às vezes ela fica ligeiramente aberta. Fora isso o fluxo de ar demora a retornar do modo turbulento para ao modo laminar e provavelmente isso gerou acidentes do Max Verstappen na Áustria e na Inglaterra. A FIA considerou essa asa legal.*

*Vídeo sobre o assunto: https://www.youtube.com/watch?v=2J_s3ZVFwu8&t=324s (CANAL RESSACA MOTOR).*

*No final do treino livre P3 do GP Bélgica, Luciano Burti e Rafael Lopes disseram que a asa Bacarena da Red Bull faz força para fechar contra o vento, enquanto a asa Bacarena da Ferrari gira no sentido contrário, ou seja, o vento o ajuda a fechar.*

*Ferrari tem uma turbo menor que a das outras fabricantes, e isso propicia seu motor encher mais cedo que os demais turbos e isso dá vantagem nas largadas e reacelerações.*

***OBS 3: MUDANÇA NA FORMA DE PILOTAR:***

*Em 2026, o motor elétrico é responsável por cerca de 47% da unidade de potência e ele é carregado pelo motor a combustão quando freia ou quando tira o pé do acelerador. Então o piloto tem que se adaptar a essa situação, e tem que tirar o pé um pouco antes das freadas para recarregar a bateria para a próxima reta.*

***OBS 4: ASTON MARTIN:***

*A equipe Aston Martin atrasou a construção do seu carro, fora isso sua unidade de potência apresentou fortes vibrações que percorriam todo o carro, poderia danificar outros componentes do carro e seus pilotos ficam prejudicados na condução por causa dessas vibrações. Essa informação foi confirmada pelo chefe da Honda Ikuo Takeishi.*

*Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=6n3xRE_W5bU&t=616s (Fórmula Brumnh)*

***OBS 5: CINCO RECORDES DE KIMI ANTONELLI:***

*Apesar de ter cometido alguns erros na sua temporada de estreia em 2025, o italiano fez uma temporada considerada muito boa pela pouca experiência.*

*Em sua curta carreira, Kimi Antonelli já tem 7 recordes na F1:*

- *Pontos na estreia (empatado com vários pilotos) (Austrália 2025),*
- *Mais novo a liderar corrida (Japão 2025),*
- *Mais novo a fazer VMR (Japão 2025),*
- *Mais novo fazer pole (Cina 2026),*
- *Mais novo a fazer Hat Trick (China 2026) e Grand Chelem (Mônaco 2026)*
- *Primeiro piloto a vencer seguidamente as 5 primeiras vitórias (Japão a Mônaco 2026).*

***OBS 6: ALBON E LECLERC SOBRE O NOVO REGULAMENTO DA F1:***

*Albon: "Meu sentimento até o momento sobre o que tem sido a F1 neste ano é de que não existe mais alta velocidade. Porque você é obrigado a chegar lento em todas as curvas, e agora praticamente todas as curvas são de média velocidade. Ficam um nível muito baixo de exigência dos pilotos, isso prejudica os melhores."*

*Leclerc: "Na China fiz um pequeno alívio no acelerador, na saída da curva 9, que alterou toda a distribuição de potência.... Porque é um pouco absurdo que agora um piloto venha a perder meio segundo por que procura o limite do carro e da sua pilotagem. Parece uma F1 de ponta cabeça."*

***OBS 7: CASO DOS FREIOS DA FERRARI:***

*Depois da batida no GP Mônaco, Leclerc disse que a culpa seria dos freios, e que Hamilton estaria usando um freio diferente dos freios dele por 3 corridas (Miami, Canadá e Mônaco), enquanto Leclerc sempre usou os freios BREMBO. Leclerc ainda declarou:*

*"Lewis tem usado freios diferentes dos meus por 3 corridas, e acho que também os usarei a partir da próxima corrida." (Charles Leclerc)*

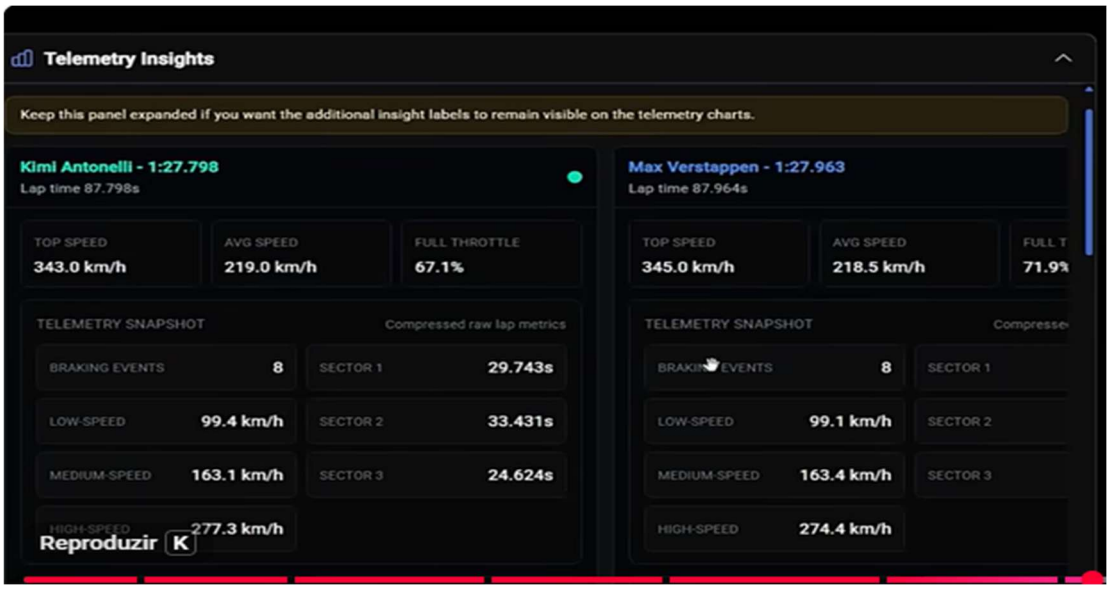
*Por esse motivo especulou-se que Hamilton estaria usando um disco de freio da marca Carbon Industries, mas sem confirmação oficial da Ferrari.*

*Mas devemos ressaltar que a batida dele em Mônaco na entrada da reta dos boxes, pareceu nitidamente ser causada por detritos do asfalto que grudaram no pneu dianteiro esquerdo. Situação idêntica à de Lance Stroll, que bateu na mesma curva.*

*Fonte: https://www.autoracing.com.br/questao-freios-ferrari-proporcoes-inesperadas/ (Site Autoracing)*

***OBS 8: TIRAR O PÉ PARA SER MAIS RÁPIDO:***

*O Canal Ressaca Motor do Matheus Pucci no vídeo: "Bizarrice da F1: como acelerar menos deu a pole a Antonelli", mostrou que no Q3 do GP Miami, Antonelli ficou com pé no acelerador 67% contra 71% de Verstappen e 73% de Leclerc e ainda assim conseguiu a pole, pois vale a pena tirar o pé do acelerador para carregar a bateria e ter energia para as retas.*




*Depois do GP Canadá 2026, com a mudança no regulamento da limitação da carga que o MGU-K transfere para a bateria (foi de 9 MJ para 6,5 ou 6 MJ a depender da pista).*

*Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=iQbiLRHzPXg&t=308s (CANAL RESSACA MOTORES)*

*O Site Autoracing também fez uma matéria sobre um "macete" que os pilotos da Mercedes usam de tirar ligeiramente o pé do acelerador quando eles entram na reta de abertura de volta rápida. Assim eles carregaram a bateria para o início da flying lap.*

***Isso pode ser visto facilmente na telemetria dos pilotos da Mercedes em relação a Hamilton e é um artifício legal.***

***Segundo o site Autoracing: "A técnica utilizada por Russell e Antonelli durante a classificação Sprint exige enorme precisão. Programar a unidade de potência para utilizar os 350 kW pelo maior tempo possível é relativamente simples. O maior desafio é fazer o piloto aliviar o acelerador exatamente no instante correto. Ele precisa tirar o pé pouco antes da bateria atingir carga zero."***

***Fonte: https://www.autoracing.com.br/mercedes-truque-classificacao-silverstone/ (SITE AUTORACING)***

***OBS 9: FALHA NO SOFTWARE DO CARRO DO RUSSELL:***

***Após o GP Bélgica a equipe Mercedes encontrou um grave erro no código do software da UP do Russell, o sistema estava gastando mais energia no começo da volta, e ficava sem bateria no final da volta. Esse problema aconteceu em Silverstone e Spa.***

***Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=E5dfUanrz9w (Canal Ressaca Motor de 23/07/2026 aos 6 minutos)***
***Fonte: https://www.autoracing.com.br/problema-software-russell-mercedes/ (SITE AUTORACING em 23/07/2026)***
***Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=9BbecDkBMWI&t=128s (Motorsport Brasil)***

***OBS 10: ADUO (ADDITIONAL DEVELOPMENT UPGRADE OPPORTUNITY)***

***Nesse ano a FIA estipulou que o motor que estive até 2% ou entre 2% e 4% ou mais de 4% em relação da potência do melhor motor a combustão da F1 poderia ter tokens de atualizações, mais tempo em túnel de vento e mais verba no orçamento da equipe.***

***Até 2%: 70 horas a mais no teste em bancada e US$ 3 milhões a mais no orçamento.***

***Entre 2% e 4%: 100 horas a mais no teste em bancada e US$ 4,65 milhões a mais no orçamento. Motores Mercedes (Benchmark: Red Bull).***

***Mais de 4%: 150 horas a mais no teste em bancada e US$ 6,35 milhões a mais no orçamento. Motores Ferrari, Audi e Honda (Benchmark: Red Bull).***

| Posição | Motor | Estimada | para o Líder | Permitidas (ADUO) |
|---|---|---|---|---|
| 1º | **Red Bull Ford** | **100%** | *Referência* | **Nenhuma** (Motor congelado) |
| 2º | **Mercedes** | **98%** | ~ 2% atrás | **2 atualizações** (1 em 2026 / 1 em 2027) |
| 3º | **Ferrari** | **96%** | > 4% atrás | **4 atualizações** (2 em 2026 / 2 em 2027) |
| 4º | **Audi** | *Abaixo de 96%* | > 4% atrás | **4 atualizações** (2 em 2026 / 2 em 2027) |
| 5º | **Honda** | *Abaixo da Audi* | > 4% atrás | **4 atualizações** (2 em 2026 / 2 em 2027) |

***OBS 11: TRANSMISSÃO DA F1 VOLTA PARA A REDE GLOBO:***

***A Rede Globo voltou a transmitir a F1, pois de 2020 a 2025 F1 estava sendo mostrada pela BAND.***

**1150) GP Austrália (10 pilotos no mesmo segundo no Q1)**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **63** | **George Russell** | **Mercedes** | **1:19.507** | **1:18.934** | **1:18.518** | **22** |
| **2** | **12** | **Kimi Antonelli** | **Mercedes** | **1:20.120** | **1:19.435** | **1:18.811** | **18** |
| 3 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:20.023 | 1:19.653 | 1:19.303 | 19 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:20.226 | 1:19.357 | 1:19.327 | 24 |
| 5 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:19.664 | 1:19.525 | 1:19.380 | 26 |
| 6 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:20.010 | 1:19.882 | 1:19.475 | 26 |
| 7 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:19.811 | 1:19.921 | 1:19.478 | 25 |
| 8 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:20.491 | 1:20.144 | 1:19.994 | 24 |
| 9 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:20.409 | 1:19.971 | 1:21.247 | 25 |
| 10 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:20.495 | 1:20.221 | | 14 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:21.024 | 1:20.303 | | 18 |
| 12 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:21.247 | 1:20.311 | | 18 |
| 13 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:20.759 | 1:20.491 | | 18 |
| 14 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:21.138 | 1:20.501 | | 18 |
| 15 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:21.051 | 1:20.941 | | 19 |
| 16 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:21.200 | 1:21.270 | | 18 |
| 17 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:21.969 | | | 10 |
| 18 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:22.605 | | | 7 |
| 19 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:23.244 | | | 8 |

**Lance Stroll e Carlos Sainz não treinaram no Qualifying. Verstappen bateu no treino e não marcou tempo.**

**Corrida 08/03/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **63** | **George Russell** | **Mercedes** | **58** | **1:23:06.801** | **25** |
| **2** | **12** | **Kimi Antonelli** | **Mercedes** | **58** | **+2.974s** | **18** |
| 3 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 58 | +15.519s | 15 |
| 4 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 58 | +16.144s | 12 |
| 5 | 1 | Lando Norris | McLaren | 58 | +51.741s | 10 |
| 6 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 58 | +54.617s | 8 |
| 7 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 57 | +1 lap | 6 |
| 8 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 57 | +1 lap | 4 |
| 9 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 57 | +1 lap | 2 |
| 10 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 57 | +1 lap | 1 |
| 11 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 57 | +1 lap | 0 |
| 12 | 23 | Alexander Albon | Williams | 57 | +1 lap | 0 |
| 13 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 57 | +1 lap | 0 |
| 14 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 56 | +2 laps | 0 |
| 15 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 56 | +2 laps | 0 |
| 16 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 55 | +3 laps | 0 |
| NC | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 43 | +15 laps | 0 |
| NC | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 21 | DNF | 0 |
| NC | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 15 | DNF | 0 |
| NC | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 10 | DNF | 0 |
| NC | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 0 | DNS | 0 |
| NC | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 0 | DNS | 0 |

**VMR: Verstappen 1m22s091 (Norris 1m22s358, Antonelli 1m22s417, Hamilton 1m22s423, Leclerc 1m22s579, Russell 1m22s670)**

- Vários carros tiveram problemas de “apagar” o motor nesse fim de semana.
- Stroll e Sainz não treinaram no Qualifying e Verstappen bateu no Q1 não marcou tempo.
- Bortoleto fez o 10º tempo no Q2, mas seu carro “apagou” e ele não marcou tempo no Q3;
- **Piastri bateu indo para o grid de largada. Hulkenberg foi para os boxes e não largou.**
- Largada: Leclerc, Russell, Lindblad, Hadjar, Norris, Antonelli, Ocon, Gasly e Alonso. Antonelli largou muito mal e perdeu várias posições. Depois Russell passa o Leclerc.
- Depois Hamilton passa Hadjar e Lindblad e assume o 3º lugar.
- Na volta 2 Hamilton faz a VMR.
- Na volta 3 Leclerc passa Russell. Bortoleto passa Alonso e assume o 10 o lugar.
- Na volta 5 Antonelli passa Lindblad e assume o 5º lugar.

- Na volta 6 Russell tenta passa Leclerc, mas leva “fechada de porta” do Leclerc. Verstappen já era o 11º.
- Na volta 8, Russell passa Leclerc, mas na continuação da volta Leclerc.
- Na volta 9, Russell passa Leclerc, mas frita pneus, e Leclerc passa por ele. Hamilton chegou neles.
- Colapinto toma punição por queimar a largada.
- Na volta 11 Hadjar abandona quando era o 5º colocado. SC virtual.
- PIT STOPS: Norris (2,9s), Gasly, Ocon, Sainz, Alonso, Lawson e Stroll volta 12, Russell, Antonelli e Albon volta 13, Bottas volta 14. Verstappen, Bortoleto (2,8s), Bearman, Lindblad, Perez volta 18.
- Alonso abandona, mas depois volta à corrida para testar mais o carro.
- Na volta 12/13 Hamilton diz no rádio que deveria ter parado nessa volta.
- Na volta 18 Bottas abandona. SC virtual. Ferrari não conseguiu parar seus 2 pilotos, por que fechou o boxe. Falta de sorte da Ferrari.
- Na volta 20 Verstappen passa Lindblad, e assume o 6º lugar.
- PIT STOPS: Leclerc (2,2s) volta 26, Hamilton volta 29, Bortoleto, Lawson e Albon (2,5s) volta 34, Norris (2,5s) volta 35, Verstappen volta 42, Sainz volta 47.
- Na volta 27 Alonso voltou para a corrida. Mariana Becker disse que a relação Aston Martin com a Honda está ruim.
- Na volta 33 apareceu na TV a diferença de baterias entre Norris e Verstappen.
- Na volta 34 SC virtual, por causa de um pedaço do carro do Perez.
- Na volta 35 Alonso abandona de vez a corrida. Depois da corrida o chefe da Honda (Ikuo Takeishi) disse que parou o carro, por causa das vibrações do motor que poderia danificar outras partes do carro.
- **Na volta 37 Burti explica que a Unidade de Potência agora tem 545 HP (combustão) e 475 HP (elétrico).**
- Na volta 39 Norris passa Lindblad e assume 6º lugar.
- Na volta 41 Bortoleto passa Ocon e Gasly e assume o 9º lugar. Ele vai tirando a diferença para Lindblad, mas não consegue chegar a ponto de ultrapassá-lo.
- Na volta 42 apareceu a bateria do Verstappen. Na volta 45 apareceu a câmara on board do Max.
- TOP SPEED Colapinto 344 km/h.
- Lindblad marca pontos na estreia.
- **Bortoleto marca os 2 primeiros pontos da Audi. Fez história na F1.**
- Dobradinha da Mercedes.

**1151) GP China**

**Treino Sprint Race**

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **63** | **George Russell** | **Mercedes** | **1:33.030** | **1:32.241** | **1:31.520** | **13** |
| **2** | **12** | **Kimi Antonelli** | **Mercedes** | **1:33.455** | **1:32.291** | **1:31.809** | **13** |
| 3 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:33.783 | 1:33.086 | 1:32.141 | 13 |
| 4 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:33.148 | 1:33.042 | 1:32.161 | 15 |

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:33.813 | 1:33.038 | 1:32.224 | 13 |
| 6 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:33.194 | 1:32.602 | 1:32.528 | 16 |
| 7 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:33.970 | 1:33.405 | 1:32.888 | 15 |
| 8 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:34.170 | 1:33.564 | 1:33.254 | 17 |
| 9 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:34.280 | 1:33.501 | 1:33.409 | 16 |
| 10 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:34.447 | 1:33.620 | 1:33.723 | 15 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:33.997 | 1:33.635 | | 14 |
| 12 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:34.087 | 1:33.639 | | 13 |
| 13 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:34.110 | 1:33.714 | | 13 |
| 14 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:34.291 | 1:33.774 | | 14 |
| 15 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:34.495 | 1:34.048 | | 13 |
| 16 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:34.592 | 1:34.327 | | 12 |
| 17 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:34.761 | | | 6 |
| 18 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:35.305 | | | 6 |
| 19 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:35.581 | | | 5 |
| 20 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:36.151 | | | 7 |
| 21 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:37.378 | | | 8 |

**Sergio Perez da Cadillac não marcou tempo.**

**Sprint Race 14/03/2026**

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 63 | George Russell | Mercedes | 19 | 33:38.998 | 8 |
| 2 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 19 | +0.674s | 7 |
| 3 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 19 | +2.554s | 6 |
| 4 | 1 | Lando Norris | McLaren | 19 | +4.433s | 5 |
| 5 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 19 | +5.688s | 4 |
| 6 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 19 | +6.809s | 3 |
| 7 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 19 | +10.900s | 2 |
| 8 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 19 | +11.271s | 1 |
| 9 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 19 | +11.619s | 0 |
| 10 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 19 | +13.887s | 0 |
| 11 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 19 | +14.780s | 0 |
| 12 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 19 | +15.753s | 0 |
| 13 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 19 | +15.858s | 0 |
| 14 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 19 | +16.393s | 0 |
| 15 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 19 | +16.430s | 0 |
| 16 | 23 | Alexander Albon | Williams | 19 | +20.014s | 0 |
| 17 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 19 | +21.599s | 0 |
| 18 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 19 | +21.971s | 0 |
| 19 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 19 | +28.241s | 0 |

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NC | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 12 | DNF | 0 |
| NC | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 12 | DNF | 0 |
| NC | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 11 | DNF | 0 |

- Albon partiu do pit lane, pois a Williams mexeu na suspensão do carro,
- Largada: Russell, Hamilton (passou Norris que estava em 2º lugar), Norris, Leclerc, Piastri, Gasly. Antonelli perde várias posições, Verstappen cai para 20º lugar. Lindblad roda e sai da pista.
- Na volta 1 Hamilton passa Russell e assume a liderança.
- Na volta 2 Russell ultrapassa Hamilton. Depois Hamilton passa de volta.
- Na volta 3 Russell passa Hamilton.
- Na volta 4 Hamilton passa Russell de novo. Antonelli é o 6º colocado.
- Na volta 5 Antonelli passa Piastri, Russell tenta passar Hamilton, mas o heptacampeão se defende bem.
- Na volta 5 Russell passa Hamilton e assume a liderança.
- Na volta 7 Antonelli tomou punição de 10s por causa colisão com Hadjar na largada. Antonelli passa Norris.
- Na volta 9 Leclerc passa Hamilton, mas o heptacampeão vende caro a posição. Antonelli chega no Hamilton.
- Na volta 10, Luciano Burti vê que os pneus do Hamilton estavam com granning.
- Na volta 11 Antonelli passa o Hamilton e assume o 3º lugar.
- Na volta 13 a equipe pede para Hulkenberg parar o carro e abandonar. SC na pista.
- PIT STOPS: Russell, Leclerc, Hamilton (2,8s), Antonelli (cumpriu punição de 10s), Verstappen, Albon, Hadjar, Stroll, Perez volta 14.
- No replay mostra que Verstappen fritou pneus e perdeu posição para Hadjar, antes do SC. Depois Verstappen disse que o carro destracionou de forma estranha.
- Na volta 17, relargada: Russell, Leclerc, Norris, Hamilton, Lawson, Bearman, Antonelli, Piastri, Gasly e Ocon. Antonelli passa Bearman
- Na volta 18 Hamilton passa Norris e assume o 3º lugar. Antonelli passa Lawson e Piastri, assume o 5º lugar.
- Na volta 19 Verstappen passa Ocon

**Qualifying (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)**

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **12** | **Kimi Antonelli** | **Mercedes** | **1:33.305** | **1:32.443** | **1:32.064** | **15** |
| **2** | **63** | **George Russell** | **Mercedes** | **1:33.262** | **1:32.523** | **1:32.286** | **13** |
| 3 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:33.522 | 1:32.567 | 1:32.415 | 19 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:33.175 | 1:32.486 | 1:32.428 | 20 |
| 5 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:33.590 | 1:33.130 | 1:32.550 | 20 |
| 6 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:33.535 | 1:32.910 | 1:32.608 | 20 |
| 7 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:33.788 | 1:33.003 | 1:32.873 | 21 |
| **8** | **3** | **Max Verstappen** | **Red Bull Racing** | **1:33.417** | **1:33.098** | **1:33.002** | **20** |

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **9** | **6** | **Isack Hadjar** | **Red Bull Racing** | **1:33.632** | **1:33.352** | **1:33.121** | **20** |
| 10 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:33.687 | 1:33.197 | 1:33.292 | 19 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:34.116 | 1:33.354 | | 12 |
| 12 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:33.634 | 1:33.357 | | 15 |
| 13 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:33.974 | 1:33.538 | | 14 |
| 14 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:34.139 | 1:33.765 | | 15 |
| 15 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:33.906 | 1:33.784 | | 15 |
| 16 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:33.549 | 1:33.965 | | 14 |
| 17 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:34.317 | | | 10 |
| 18 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:34.772 | | | 10 |
| 19 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:35.203 | | | 9 |
| 20 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:35.436 | | | 9 |
| 21 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:35.995 | | | 9 |
| 22 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:36.906 | | | 6 |

**Corrida 15/03/2026**

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **12** | **Kimi Antonelli** | **Mercedes** | **56** | **1:33:15.607** | **25** |
| **2** | **63** | **George Russell** | **Mercedes** | **56** | **+5.515s** | **18** |
| 3 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 56 | +25.267s | 15 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 56 | +28.894s | 12 |
| 5 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 56 | +57.268s | 10 |
| 6 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 56 | +59.647s | 8 |
| 7 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 56 | +80.588s | 6 |
| 8 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 56 | +87.247s | 4 |
| 9 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 55 | +1 lap | 2 |
| 10 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 55 | +1 lap | 1 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 55 | +1 lap | 0 |
| 12 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 55 | +1 lap | 0 |
| 13 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 55 | +1 lap | 0 |
| 14 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 55 | +1 lap | 0 |
| 15 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 55 | +1 lap | 0 |
| NC | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 45 | DNF | 0 |
| NC | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 32 | DNF | 0 |
| NC | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 9 | DNF | 0 |
| NC | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 0 | DNS | 0 |
| NC | 1 | Lando Norris | McLaren | 0 | DNS | 0 |
| NC | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 0 | DNS | 0 |

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NC | 23 | Alexander Albon | Williams | 0 | DNS | 0 |

**VMR: Antonelli 1m35s275 (Russell 1m35s400, Ocon 1m35s964, Leclerc 1m36s011, Hamilton 1m36s092)**

- **Russell teve problema no carro no Q3 e deu apenas duas voltas. Antonelli é o mais novo a fazer pole da F1, aos 19 anos e 7 meses.**
- Norris, Piastri, Albon e Bortoleto não largaram com problemas em seus carros.
- Largada: Hamilton, Antonelli, Leclerc, Russell, Gasly, Colapinto, Lawson, Lindblad, Ocon, Sainz. Hadjar rodou na 1ª volta e fez Bearman sair da pista. Verstappen largou mal, perdeu posições.
- Perez e Bottas batem na largada.
- Na volta 2 Antonelli passa Hamilton e assume a liderança.
- Na volta 3 Russell passa Leclerc e assume o 3º lugar. Lawson passa Colapinto.
- Na volta 4 Russell passa Hamilton e assume o 2º lugar.
- Na volta 7, Verstappen é o 10º colocado. A TV mostra o pneu dianteiro esquerdo do Max com granning. Max falou com a equipe que o “pneu morreu”.
- Na volta 8 Lindblad passa Lawson, mas toma o “X”.
- PIT STOP: Lawson (2,5s), Verstappen (3,4s) e Sainz volta 10, Antonelli (2,9s), Russell (3,2s), Hamilton (2,4s) e Leclerc (3,5s), Bearman (2,8s), Bottas (7,4) e Hadjar volta 11, Perez (5,5s) volta 12.
- Na volta 10 Stroll rodou, SC na pista.
- Na volta 14 relargada: Antonelli, Colapinto, Ocon Russell, Hamilton, Lindblad, Leclerc, Hulkenberg, Bearman, Gasly, Lawson e Verstappen.
- Na volta 14 Hamilton passa o Russell e depois Ocon, assumindo o 3º lugar.
- Na volta 15 Hamilton passa Colapinto e assume o 2º lugar, Russell disse que não tem aderência com os pneus duros.
- Na volta 16 Leclerc e Russell passam Colapinto.
- NA volta 17 o engenheiro pede para Hamilton usar a bateria e Hamilton diz que não tem bateria, ele pede para usar mais potência no motor, e a equipe disse que iria verificar.
- Na volta 20, boa briga entre Colapinto, Ocon e Bearman. Verstappen passa Gasly, o francês reclamou que ele não teve fair play. Bearman passa Ocon.
- Na volta 24 Leclerc passa o Hamilton, o inglês tenta passar, mas Leclerc joga duro. Russell tenta passa Hamilton, mas Hamilton se defende.
- Na volta 26 Hamilton passa Leclerc, mas na volta 27 Leclerc passa Hamilton de novo.
- Na volta 27 Russell passa Hamilton.
- Na volta 28 Lindblad roda.
- Na volta 29 Russell passa Leclerc.
- PIT STOPS: Ocon (5,7s) volta 30, Hulkenberg volta 36, Lindblad volta 44, Ocon (26,9s) volta 38.
- Na volta 34 Ocon tenta passa Colapinto e ambos batem. Ocon toma 10 segundo de punição.
- Na volta 35 Alonso abandona a corrida.

- Na volta 36 Hamilton passa Leclerc.
- Na volta 39, **TOP SPEED Gasly 354 km/h**. Leclerc passa Hamilton.
- Na volta 40 Hamilton passa Leclerc.
- Na volta 42 Alonso disse que o problema de vibração foi pior nessa corrida do que na Austrália.
- Na volta 46 Verstappen abandona (6º lugar) a corrida com problema no carro.
- Na volta 53 Antonelli passa reto na freada e perde 2 segundos.
- **Antonelli vence a 1ª corrida na carreira e é o 2º piloto mais novo a vencer na F1. Fazia 20 anos que um italiano não vencia corrida na F1**.
- **Piloto mais novo a fazer HAT TRICK na história.**
- Primeiro ponto do Colapinto.
- Após a corrida Verstappen disse que o carro está com desgaste excessivo dos pneus.

**1152) GP Japão (16 pilotos no mesmo segundo)**

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **12** | **Kimi Antonelli** | **Mercedes** | **1:30.035** | **1:29.048** | **1:28.778** | **15** |
| **2** | **63** | **George Russell** | **Mercedes** | **1:29.967** | **1:29.686** | **1:29.076** | **21** |
| 3 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:30.200 | 1:29.451 | 1:29.132 | 20 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:29.915 | 1:29.303 | 1:29.405 | 18 |
| 5 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:30.401 | 1:29.795 | 1:29.409 | 20 |
| 6 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:30.309 | 1:29.589 | 1:29.567 | 20 |
| 7 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:30.584 | 1:29.874 | 1:29.691 | 18 |
| **8** | **6** | **Isack Hadjar** | **Red Bull Racing** | **1:30.662** | **1:30.104** | **1:29.978** | **17** |
| **9** | **5** | **Gabriel Bortoleto** | **Audi** | **1:30.359** | **1:29.990** | **1:30.274** | **20** |
| 10 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:30.781 | 1:30.109 | 1:30.319 | 21 |
| 11 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:30.519 | 1:30.262 | | 12 |
| 12 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:30.915 | 1:30.309 | | 15 |
| 13 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:30.358 | 1:30.387 | | 14 |
| 14 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:30.657 | 1:30.495 | | 15 |
| 15 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:30.931 | 1:30.627 | | 12 |
| 16 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:30.927 | 1:31.033 | | 15 |
| 17 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:31.088 | | | 9 |
| 18 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:31.090 | | | 9 |
| 19 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:32.206 | | | 6 |
| 20 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:32.330 | | | 9 |
| 21 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:32.646 | | | 9 |
| 22 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:32.920 | | | 9 |

**Corrida 29/03/2026**

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 53 | 1:28:03.403 | 25 |
| 2 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 53 | +13.722s | 18 |

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 53 | +15.270s | 15 |
| 4 | 63 | George Russell | Mercedes | 53 | +15.754s | 12 |
| 5 | 1 | Lando Norris | McLaren | 53 | +23.479s | 10 |
| 6 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 53 | +25.037s | 8 |
| 7 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 53 | +32.340s | 6 |
| 8 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 53 | +32.677s | 4 |
| 9 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 53 | +50.180s | 2 |
| 10 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 53 | +51.216s | 1 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 53 | +52.280s | 0 |
| 12 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 53 | +56.154s | 0 |
| 13 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 53 | +59.078s | 0 |
| 14 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 53 | +59.848s | 0 |
| 15 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 53 | +65.008s | 0 |
| 16 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 53 | +65.773s | 0 |
| 17 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 53 | +92.453s | 0 |
| 18 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 52 | +1 lap | 0 |
| 19 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 52 | +1 lap | 0 |
| 20 | 23 | Alexander Albon | Williams | 51 | +2 laps | 0 |
| NC | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 30 | DNF | 0 |
| NC | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 20 | DNF | 0 |

**VMR: Antonelli 1m32s432 (Russell 1m32s549, Leclerc 1m32s634, Hamilton 1m32s 777, Piastri 1m32s996)**

- **Por determinação da FIA, a partir do fim de semana do GP Japão 2026, o limite máximo de recarga da bateria foi reduzido de 9 MJ para 8 MJ nos Qualifyings.**
- Hadjar e Lindblad largaram na frente de Verstappen.
- Largada: Piastri, Leclerc, Norris, Russell, Hamilton, Antonelli, Gasly, Hadjar, Lindblad e Verstappen. Mercedes largaram mal. Bortoleto 13º lugar.
- Na volta 2 Antonelli passa Hamilton e assume o 5º lugar. Verstappen passa Hadjar e assume o 9º lugar
- Na volta 3, Russell passa Norris e na volta 4 Russell passa Leclerc e assume o 2º lugar.
- Na volta 4 Bortoleto diz que está sem aderência.
- No replay da largada Piastri foi de 0 a 100 km/h em 2,8s enquanto Antonelli foi em 3,7s.
- Na volta 8 Russell passa Piastri, mas Piastri retoma a posição no final da reta dos boxes na volta 9.
- Na volta 12 Antonelli passa Norris e assume o 4º lugar.
- Na volta 14 Verstappen diz que o volante está pesado, diz que está sem direção hidráulica.

- Na volta 15 Antonelli passa Leclerc, mas Leclerc retoma a posição no final da reta dos boxes na volta 16.
- PIT STOPS: Norris (2,5s) e Bearman (4,3s) volta 17, Leclerc (2,1s), Colapinto (2,9s) volta 18, Piastri (2,4s), Lindblad (4,8s) volta 19, Russell (3,0s) volta 21, Alonso (4,3s), Antonelli (2,4s), Hamilton (2,0s), Gasly, Verstappen (3,3s), Lawson (2,9s), Sainz (3,6s), Bortoleto (2,3s) volta 23, Hulkenberg (2,4s) volta 24, Albon volta 48.
- Na volta 21 Piastri passa Verstappen.
- **Na volta 22 Bearman estava 90 km/h mais rápido, tentou desviar do Colapinto, perdeu controle e bateu forte. SC virtual. O inglês sai da pista mancando. A Haas disse que o impacto foi de 50 G. SC na pista.**
- **Russsell reclamou a falta de sorte de ter parado antes do SC. Ele teve que andar devagar uma volta inteira, enquanto os outros pilotos pararam no boxe, sem perder muito tempo e levaram muita vantagem para o inglês.**
- Relargada na volta 28: Hamilton passa Russell e assume o 3º lugar.
- Na volta 29: Antonelli, Piastri, Hamilton, Russsell, Leclerc, Norris, Gasly, Verstappen, Lawson e Ocon.
- Na volta 31 Stroll abandona.
- Na volta 32 Luciano Burti disse que se o impacto for acima de 15 G, acende uma luz no painel da direção de Prova e o piloto vai ao Centro Médico. Ele disse que esse circuito tem pouca recuperação de energia.
- Na volta 38 Leclerc passa o Russell e assume o 4º lugar.
- Na volta 41 Leclerc pressiona o Hamilton, e reclama que estava perdendo tempo.
- Na volta 42 Leclerc passa Hamilton e assume o 3º lugar. Eles quase tocam rodas.
- Na volta 43 Russell passa Hamilton.
- Na volta 44 Hamilton passa reto na chicane.
- Na volta 47 Norris passa Hamilton, mas depois Hamilton retoma a posição.
- Na volta 50 Russell passa Leclerc, mas na volta 51 Leclerc retoma a posição.
- Na Volta 50 TOP SPEED: Hulkenberg 350 km/h, Hadjar e Verstappen 347 km/h.
- Antonelli é o piloto mais jovem a liderar o campeonato mundial de F1. 2ª Hat Trick do Antonelli.
- **Após a corrida foi falado que Russell modificou o acerto da suspensão traseira para o Qualifying, e essa pequena mudança fez o carro perder a performance na corrida.**

# Os GP's Bahrein e Arábia Saudita foram cancelados devido à Guerra do Irã.

**1153) GP Miami**

**Treino Sprint Race**

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:28.723 | 1:29.366 | 1:27.869 | 15 |
| 2 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:29.312 | 1:29.209 | 1:28.091 | 14 |

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:29.169 | 1:28.506 | 1:28.108 | 11 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:28.733 | 1:28.333 | 1:28.239 | 15 |
| 5 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:29.801 | 1:29.093 | 1:28.461 | 12 |
| 6 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:29.659 | 1:28.903 | 1:28.493 | 15 |
| 7 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:29.255 | 1:28.841 | 1:28.618 | 15 |
| 8 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:30.386 | 1:29.527 | 1:29.320 | 15 |
| 9 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:30.352 | 1:29.750 | 1:29.422 | 15 |
| 10 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:29.984 | 1:29.973 | 1:29.474 | 15 |
| 11 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:30.561 | 1:29.994 | | 12 |
| 12 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:30.270 | 1:30.019 | | 12 |
| 13 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:30.614 | 1:30.116 | | 9 |
| 14 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:30.988 | 1:30.216 | | 12 |
| 15 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:30.987 | 1:30.224 | | 12 |
| 16 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:30.872 | 1:30.573 | | 9 |
| 17 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:31.043 | | | 5 |
| 18 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:31.245 | | | 6 |
| 19 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:31.255 | | | 3 |
| 20 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:31.826 | | | 6 |
| NC | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:41.311 | | | 6 |
| | | | | | | | |

**SPRINT RACE 02/05/2026**

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **1** | **Lando Norris** | **McLaren** | **19** | **29:15.045** | **8** |
| **2** | **81** | **Oscar Piastri** | **McLaren** | **19** | **+3.766s** | **7** |
| 3 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 19 | +6.251s | 6 |
| 4 | 63 | George Russell | Mercedes | 19 | +12.951s | 5 |
| 5 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 19 | +13.639s | 4 |
| 6 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 19 | +13.777s | 3 |
| 7 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 19 | +21.665s | 2 |
| 8 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 19 | +30.525s | 1 |
| 9 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 19 | +35.346s | 0 |
| 10 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 19 | +36.970s | 0 |
| 11 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 19 | +56.972s | 0 |
| 12 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 19 | +57.365s | 0 |
| 13 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 19 | +58.504s | 0 |
| 14 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 19 | +59.358s | 0 |
| 15 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 19 | +76.067s | 0 |
| 16 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 19 | +76.691s | 0 |
| 17 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 19 | +77.626s | 0 |

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 23 | Alexander Albon | Williams | 19 | +88.173s | 0 |
| 19 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 19 | +89.597s | 0 |
| NC | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 0 | DNS | 0 |
| NC | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 0 | DNS | 0 |
| DQ | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | | DSQ | 0 |

- **Nesse fim de semana, Alessandro Zanardi, bi campeão da F Cart 97 e 98, faleceu.**
- Por problema no carro Hulkenberg e Lindblad não largaram. Stroll largou dos boxes.
- Largada: Norris, Piastri, Leclerc, Antonelli, Russell, Verstappen, Hamilton, Gasly, Colapinto e Bortoleto. Mas ainda na 1ª volta Hamilton passa Verstappen.
- Na volta 2, Leclerc reclamou que o Antonelli mexeu o carro na freada.
- Na volta 8 Russell passa Antonelli. Verstappen passa Hamilton, mas espalhou pra cima do Hamilton e o holandês saiu da pista.
- Na volta 10, Verstappen passa Hamilton e assume o 6º lugar.
- Na volta 12 Antonelli toma bandeia preta e branca por andar fora dos limites da pista.
- PIT STOP: Albon (20,6s trocou o bico) volta 14.
- Na volta 17 Hadjar passa Colapinto.
- Na volta 18 Leclerc estava chegando no Piastri, mas escapa e perde tempo. **Alguma coisa aconteceu que Antonelli chegou na frente do Russell no final da corrida. Mas Antonelli tomou 5 segundos de penalidade, por cortar a pista e caiu para 6º lugar.**
- Norris vence sua 4ª vitória em corridas sprint. Dobradinha da McLaren na SPRINT.
- Bortoleto foi desclassificado por causa da pressão no turbo.

**Qualifying (10 pilotos no mesmo segundo)**

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:28.653 | 1:28.289 | 1:27.798 | 17 |
| 2 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:29.099 | 1:28.116 | 1:27.964 | 15 |
| 3 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:28.938 | 1:28.315 | 1:28.143 | 21 |
| 4 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:29.183 | 1:28.920 | 1:28.183 | 20 |
| 5 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:29.492 | 1:28.477 | 1:28.197 | 18 |
| 6 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:29.483 | 1:28.477 | 1:28.319 | 21 |
| 7 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:29.920 | 1:28.332 | 1:28.500 | 20 |
| 8 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:29.584 | 1:28.975 | 1:28.762 | 19 |
| **DSQ** | **6** | **Isack Hadjar** | **Red Bull Racing** | **1:29.324** | **1:28.941** | **1:28.789** | **21** |
| 9 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:29.914 | 1:29.070 | 1:28.810 | 20 |
| 10 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:29.645 | 1:29.439 | | 14 |
| 11 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:29.595 | 1:29.499 | | 14 |
| 12 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:29.340 | 1:29.567 | | 12 |
| 13 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:29.540 | 1:29.568 | | 15 |
| 14 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:29.838 | 1:29.772 | | 15 |
| 15 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:29.720 | 1:29.946 | | 15 |
| 16 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:30.133 | | | 9 |

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:31.098 | | | 8 |
| 18 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:31.164 | | | 9 |
| 19 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:31.629 | | | 9 |
| 20 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:31.967 | | | 9 |
| 21 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:33.737 | | | 3 |

**OBS: Hadjar foi desclassificado no treino pelo tamanho do assoalho do carro. Bortoleto teve problema de vazamento hidráulico.**

**Corrida 03/05/2026**

| Pos | No | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 57 | 1:33:19.273 | 25 |
| 2 | 1 | Lando Norris | McLaren | 57 | +3.264s | 18 |
| 3 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 57 | +27.092s | 15 |
| 4 | 63 | George Russell | Mercedes | 57 | +43.051s | 12 |
| 5 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 57 | +48.949s | 10 |
| 6 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 57 | +53.753s | 8 |
| **7** | **43** | **Franco Colapinto** | **Alpine** | **57** | **+61.871s** | **6** |
| **8** | **16** | **Charles Leclerc** | **Ferrari** | **57** | **+64.245s** | **4** |
| 9 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 57 | +82.072s | 2 |
| 10 | 23 | Alexander Albon | Williams | 57 | +90.972s | 1 |
| 11 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 56 | +1 lap | 0 |
| 12 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 56 | +1 lap | 0 |
| 13 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 56 | +1 lap | 0 |
| 14 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 56 | +1 lap | 0 |
| 15 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 56 | +1 lap | 0 |
| 16 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 56 | +1 lap | 0 |
| 17 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 56 | +1 lap | 0 |
| 18 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 55 | +2 laps | 0 |
| NC | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 7 | DNF | 0 |
| NC | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 6 | DNF | 0 |
| NC | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 4 | DNF | 0 |
| NC | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 4 | DNF | 0 |

**Note - Leclerc received a 20-second time penalty for leaving the track on multiple occasions without a justifiable reason. Verstappen received a five-second time penalty for crossing the white line at the pit exit.**

**VMR: Norris 1m31s869 (Piastri 1m31s949, Antonelli 1m31s968, Russell 1m32s446, Leclerc 1m32s515 e Hamilton 1m32s676)**

- No Q1, Bortoleto teve problema de vazamento hidráulico e não conseguiu fazer um bom tempo, a roda traseira do seu carro incendiou após o Q1.
- **Antonelli fez suas 3 primeiras poles seguidas, igualando Senna e Schumacher.**

- Hadjar foi desclassificou pois o assoalho estava irregular.
- Largada: Leclerc, Antonelli, Norris, Piastri, Russell, Hamilton, Colapinto, Lawson, Albon, Verstappen. Hamilton e Colapinto se tocam e o carro do Hamilton fica danificado.
- Antonelli errou e saiu da posta, Leclerc passou Verstappen por fora, e o holandês erra e dá uma rodada de 360 graus, ninguém bateu nele e ele continuou na corrida.
- Na volta 2 Verstappen passou Albon e Lawson.
- Na volta 3 Russell passa Piastri.
- Na volta 4 Antonelli pressiona e passa Leclerc.
- Na volta 5 Leclerc repassa Antonelli e assume a liderança de novo.
- Na volta 5 Norris passa Antonelli. Hadjar tocou o muro interno, quebrou a suspensão e bateu no muro da saída do S. Gasly se enrosca com Lawson. Os 3 abandonam a corrida. SC na pista.
- PIT STOPS: Verstappen (2,4s) e Bottas volta 7.
- Na volta 8 Hulkenberg abandonou com problema no carro.
- Volta 12 relargada: Leclerc, Norris, Antonelli, Piastri, Russell, Hamilton, Colapinto, Albon, Sainz e Bearman.
- Na volta 13 Verstappen passa Bortoleto. Norris passa Leclerc e assume a liderança.
- Na volta 13 Antonelli passa Leclerc e na volta 14 Leclerc retoma a posição do italiano, Mas Antonelli passa Leclerc.
- Na volta 15 Rafael Lopes, diz que a equipe identificou a asa dianteira do carro do Bortoleto danificada.
- Na volta 17 Max passa Albon, mas toda o “X”. Depois Verstappen passa de novo o Albon. Leclerc escorrega e o Piastri ganha a posição dele, mas depois o monegasco consegue recuperar a posição.
- PIT STOPS: Leclerc (2,6s) volta 21, Leclerc (3,7s), Bottas (3,3s) e Stroll (3.8s) volta 22. Antonelli e Bearman (4,6s) volta 27, Norris (2,8s) e Hamilton (3,8s) e Albon (3,8s) volta 28, Piastri (3,4s) volta 29, Perez volta 30, Bottas e Colapinto (2,9s) e Ocon (3,9s) volta 32, Bortoleto (3,1s) volta 33, Stroll (2,8s) volta 39.
- Na volta 29 Antonelli e Norris chegam no Verstappen.
- Na volta 30 Antonelli e Norris passam Verstappen.
- Na volta 31 Leclerc passa Russell.
- Na volta 34 apareceu o TOP SPEED da pista era do Ocon 340 km/h.
- Na volta 35 Piastri passa Russell. E Russell retoma a posição.
- Na volta 36 Piastri passa Russell de novo.
- Na volta 37 Antonelli disse que os pneus traseiros acabaram, e seu engenheiro disse que é só questão de temperatura.
- Na volta 43 Russell disse que os 4 pneus estavam escorregando.
- Na volta 46 o Engenheiro do Antonelli recebe o 2º aviso dele de “Track Limits”.
- Na volta 47 Leclerc passa Verstappen, mas Max deu o troco. Depois Leclerc passa e vai embora.
- Na volta 48 Bortoleto passou Ocon e assume o 12º lugar.
- Na volta 49 Piastri ultrapassou Verstappen que está sem pneus.
- Na volta 42 disse ao seu engenheiro que seu carro melhorou.

- Na volta 56 Piastri chega no Leclerc e passa o monegasco. Russsell passa Verstappen. **Leclerc rodou sozinho, e deu um toque de leve no muro danificando o caro. Depois ele saiu cortando as curvas e tomou punição pós corrida de 20 segundos pós corrida.**
- **Na última volta Russell e Verstappen passam Leclerc. Leclerc perde 2 posições no final. Ele admitiu o erro dele.**
- Antonelli vence a 3ª corrida consecutiva e igualada Damon Hill e Hakkinen.

**1154) GP Canadá**

**Treino Sprint Race**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:14.772 | 1:13.026 | 1:12.965 | 19 |
| 2 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:14.010 | 1:13.551 | 1:13.033 | 16 |
| 3 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:14.265 | 1:13.957 | 1:13.280 | 15 |
| 4 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:14.665 | 1:13.858 | 1:13.299 | 15 |
| 5 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:13.889 | 1:13.465 | 1:13.326 | 23 |
| 6 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:15.006 | 1:13.554 | 1:13.410 | 19 |
| 7 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:14.028 | 1:14.412 | 1:13.504 | 15 |
| 8 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:14.541 | 1:14.239 | 1:13.605 | 17 |
| 9 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:14.517 | 1:14.140 | 1:13.737 | 19 |
| 10 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:15.500 | 1:14.547 | 1:14.536 | 24 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:15.673 | 1:14.595 | | 14 |
| 12 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:15.801 | 1:14.627 | | 14 |
| 13 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:15.484 | 1:14.702 | | 16 |
| 14 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:15.760 | 1:14.928 | | 17 |
| 15 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:15.872 | 1:15.197 | | 17 |
| 16 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:15.760 | | | 7 |
| 17 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:16.002 | | | 8 |
| 18 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:16.354 | | | 9 |
| 19 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:16.642 | | | 8 |
| 20 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:16.866 | | | 8 |

**Lawson e Albon não marcaram tempos.**

**SPRINT RACE 23/05/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 63 | George Russell | Mercedes | 23 | 28:50.951 | 8 |
| 2 | 1 | Lando Norris | McLaren | 23 | +1.272s | 7 |
| 3 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 23 | +1.843s | 6 |
| 4 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 23 | +9.797s | 5 |
| 5 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 23 | +9.929s | 4 |
| 6 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 23 | +10.545s | 3 |
| 7 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 23 | +15.935s | 2 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 23 | +29.710s | 1 |
| 9 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 23 | +31.621s | 0 |
| 10 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 23 | +36.793s | 0 |
| 11 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 23 | +61.344s | 0 |
| 12 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 23 | +61.814s | 0 |
| 13 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 23 | +64.209s | 0 |
| 14 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 23 | +70.402s | 0 |
| 15 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 23 | +72.158s | 0 |
| 16 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 22 | +1 lap | 0 |
| 17 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 22 | +1 lap | 0 |
| 18 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 22 | +1 lap | 0 |
| 19 | 23 | Alexander Albon | Williams | 22 | +1 lap | 0 |
| 20 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 22 | +1 lap | 0 |
| 21 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 20 | +3 laps | 0 |
| NC | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 15 | DNF | 0 |

**Note - Hulkenberg received a 10-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage. Perez received a 10-second time penalty for forcing another driver off the track.**

- A partir dessa corrida a Cadillac deu um chassi novo ao Perez, enquanto Bottas correu com o chassi do início do ano. A Cadillac priorizou produção gradual do novo chassi.
- 4 carros largaram do pit lane: Bearman, Gasly, Bottas, Albon e Stroll (consertou a suspensão traseira no boxe).
- Largada: Russell, Antonelli, Norris, Hamilton, Piastri, Leclerc, Verstappen, Hadjar, Lindblad e Sainz.
- Na volta 5 Hadjar reclama que o motor não ter potência suficiente.
- **Na volta 6 Antonelli tenta passar Russell, que vai para grama na curva 2 (Russell espremeu um pouco o Antonelli para fora) e na curva 8 ele passa reto na freada e vai para grama de novo, e Norris 3º veio e passou o Antonelli.**
- Na volta 8 Toto Wolf entrou no rádio e disse que para Antonelli concentrar na corrida e parar de reclamar.
- Na volta 9 Hadjar abandonou.
- Na volta 10 Hamilton pressiona o Antonelli.
- Na volta 12 Antonelli fez a VMR.
- PIT STOPS: Albon volta 15, Alonso (3,4s) volta 16, Bearman (17,1s) e Gasly volta 20.
- Na volta 18 Russell, Norris e Antonelli andando juntos. Hulkenberg toma punição de 10s por cortar a pista.
- **Na volta 21 Hamilton dá um leve toque no muro dos campeões.**
- Na volta 22 (penúltima volta) Piastri e Leclerc passam Hamilton na reta dos boxes.
- **Na volta 23 (última volta) Antonelli tenta passar Norris passa reto e vai para grama** pela 3ª vez, mas devolve a posição ao Norris.

- **Perez com a Cadillac num ótimo 13º lugar. Depois da corrida Antonelli reclamou da atitude do Russell, e Toto Wolf disse que conversaria depois da corrida e não pelo rádio.**

**Qualifying 23/05/2026 (12 pilotos no mesmo segundo)**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **63** | **George Russell** | **Mercedes** | **1:13.953** | **1:13.079** | **1:12.578** | **24** |
| **2** | **12** | **Kimi Antonelli** | **Mercedes** | **1:13.380** | **1:13.076** | **1:12.646** | **24** |
| 3 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:13.503 | 1:13.049 | 1:12.729 | 28 |
| 4 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:13.559 | 1:13.285 | 1:12.781 | 29 |
| 5 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:13.767 | 1:13.041 | 1:12.868 | 27 |
| 6 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:14.067 | 1:13.479 | 1:12.907 | 23 |
| 7 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:13.654 | 1:12.975 | 1:12.935 | 22 |
| 8 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:13.825 | 1:13.496 | 1:12.976 | 29 |
| 9 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:13.895 | 1:13.548 | 1:13.280 | 28 |
| 10 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:14.466 | 1:13.857 | 1:13.697 | 27 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:14.562 | 1:13.886 | | 21 |
| 12 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:14.346 | 1:13.897 | | 22 |
| 13 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:14.775 | 1:14.071 | | 22 |
| 14 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:14.698 | 1:14.187 | | 20 |
| 15 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:14.276 | 1:14.273 | | 21 |
| 16 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:14.449 | 1:14.416 | | 22 |
| 17 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:14.845 | | | 12 |
| 18 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:14.851 | | | 13 |
| 19 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:15.196 | | | 11 |
| 20 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:15.429 | | | 11 |
| 21 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:16.195 | | | 10 |
| 22 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:16.272 | | | 10 |

**Corrida 24/05/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 68 | 1:28:15.758 | 25 |
| 2 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 68 | +10.768s | 18 |
| 3 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 68 | +11.276s | 15 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 68 | +44.151s | 12 |
| 5 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 67 | +1 lap | 10 |
| **6** | **43** | **Franco Colapinto** | **Alpine** | **67** | **+1 lap** | **8** |
| 7 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 67 | +1 lap | 6 |
| 8 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 67 | +1 lap | 4 |
| 9 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 67 | +1 lap | 2 |
| 10 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 67 | +1 lap | 1 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 66 | +2 laps | 0 |
| 12 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 66 | +2 laps | 0 |
| 13 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 66 | +2 laps | 0 |
| 14 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 66 | +2 laps | 0 |
| 15 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 64 | +4 laps | 0 |
| 16 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 64 | +4 laps | 0 |
| NC | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 39 | DNF | 0 |
| NC | 1 | Lando Norris | McLaren | 38 | DNF | 0 |
| NC | 63 | George Russell | Mercedes | 29 | DNF | 0 |
| NC | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 23 | DNF | 0 |
| NC | 23 | Alexander Albon | Williams | 11 | DNF | 0 |
| NC | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 0 | DNS | 0 |
| **Note - Bortoleto received a five-second time penalty for a Virtual Safety Car (VSC) infringement.** | | | | | | |

**VMR: Antonelli 1m14s210 (Verstappen 1m14s398, Hamilton 1m14s573, Hadjar 1m14s578, Leclerc 1m15s297)**

- Mercedes e McLaren vieram com atualizações nas asas dianteiras para essa corrida, Ferrari e Aston Martin não trouxeram atualizações.
- No Q3 apareceram as piores velocidades de reta: Hulkenberg e Alonso 320 km/h. E o mais rápido no Q3 foi Hamilton com 328 km/h. Hamilton quase bateu no muro na última tentativa no Q3.
- Russell faz a pole na última volta, e depois em entrevista disse que fez um acerto baseado na corrida de Domingo (com chuva).
- **A FIA disse que existia 40% de chance de chuva para a corrida, e permitiu as equipes mexerem nas asas, mas não na altura e não na parte mecânica do carro.**
- Largada com pista ligeiramente úmida, as duas Mercedes, Ferrari, Red Bull, Haas, Albon e Aston Martin largaram com pneus de seco SOFT. McLarens, Audi e Sainz largaram com pneus INTERMEDIÁRIOS, Red Bull, Alpine, Racing Bulls e Cadillac com pneus MÉDIOS.
- Deu problema no sistema de largada e a largada foi abortada. Lindblad teve problema no carro e não engatou a marcha e não largou.
- Largada: Norris, Antonelli, Russell, Hamilton, Piastri, Verstappen, Leclerc
- PIT STOPS: Piastri (2,7s médio) volta 2, Norris (2,2s), Hulkenberg, Bortoleto (2,4s), Sainz (2,7s) e Perez volta 3, Bottas (6.4s) volta 4, Bottas (3,3s) volta 11, Piastri (14,5s trocou o bico) volta 13, Norris volta 16, Bortoleto (2,6s) volta 20, Hulk e Alonso (3,2s) volta 22.
- Na volta 4 Lawson e Hulkenberg estavam fora de posição
- Na volta 5: Antonelli, Russell, Hamilton, Verstappen, Leclerc, Hadjar, Colapinto, Lawson, Bearman e Alonso.

- **Na volta 6 Russell passa Antonelli, o italiano trava rodas, e passa reto na chicane na freada da reta dos boxes.**
- Na volta 9 Verstappen passa Hamilton.
- Na volta 12 Bearman erra e Gasly e Norris passam o piloto inglês. Depois Norris passa Gasly e assume o 9º lugar.
- Na volta 12 Russell frita pneus no hairpin passa reto e Antonelli passa por ele, eles fazem belo pega, Russell passou o italiano de volta na freada da chicane dos boxes.
- **Na volta 13 Piastri bateu no Albon e danificou seu carro, Albon abandonou. Piastri toma punição de 10 segundos por isso.**
- Na volta 17 Russell frita os pneus de novo no Hairpin, e Antonelli quase passou de novo o inglês.
- Na volta 22 Antonelli passa Russell na freada da chicane dos boxes e assume a liderança.
- Na volta 25 Antonelli frita pneus no hairpin, igualzinho Russell fez, e Russell passa por ele, Antonelli passa Russell cortando a pista, e tem que devolver a posição, mas reclamou que Russell jogou ele pra fora.
- Na volta 27 Alonso (17º) abandona a corrida. Russell reclama de “granning” no pneu dianteiro esquerdo.
- Na volta 30 Russell abandona com problema na UP. Acaba a sequência de 21 corridas do Russell na zona de pontuação (Marina Becker e Rafa Lopes confirmaram).
- PIT STOPS: Colapinto (3,8s), Perez, (3,4s), Lawson (2,3s) Gasly (4,1s), Bearman e Sainz volta 31, Antonelli (3,4s) Verstappen (2,7s), Hamilton (4,3s), Hadjar (2,9s) e Leclerc (3,2s) volta 32.
- **Na volta 34 Hadjar muda de posição na freada para defender a posição para o Leclerc e toma 10 segundos de punição pela manobra.**
- Na volta 40 Leclerc passa Hadjar e assume o 4º lugar.
- Na volta 40 (8º lugar) Norris abandona.
- Na volta 43 Perez abandona com suspensão dianteira quebrada.
- Ba volta 53 SC virtual, devido a detritos na curva 11
- PIT STOPS: Hadjar (13,2s cumprindo punição) e Piastri (cumprindo posição) volta 53.
- Na volta 57 Hamilton chega no Verstappen e na volta 62 Hamilton passa Verstappen pro fora na reta de largada.
- Na volta 63 Hadjar toma STOP AND GO por não respeita bandeira amarela.
- Na volta 66 Piastri passa Bortoleto e Hulkenberg. Nessa volta Gasly e Lawson cortam a chicane.
- Na volta 67 Verstappen chega no Hamilton, mas não consegue passar, ótima corrida do Hamilton.
- **Antonelli vence as 4 primeiras corridas de forma consecutiva, recorde na F1.**
- Hamilton fez muita festa com os mecânicos da Ferrari. Bortoleto tomou punição pós corrida de 5s por desrespeitar a velocidade do Safety Car.
- No pódio Hamilton e o engenheiro da Mercedes colocaram Antonelli no colo.

**1155) GP Mônaco**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:13.599 | 1:12.704 | 1:12.051 | 28 |
| 2 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:13.490 | 1:12.499 | 1:12.094 | 26 |
| 3 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:13.777 | 1:12.934 | 1:12.279 | 28 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:13.293 | 1:12.774 | 1:12.351 | 29 |
| 5 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:14.408 | 1:12.722 | 1:12.434 | 25 |
| 6 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:14.214 | 1:13.238 | 1:12.445 | 28 |
| 7 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:14.159 | 1:12.983 | 1:12.624 | 29 |
| 8 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:13.630 | 1:12.919 | 1:12.765 | 28 |
| 9 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:14.469 | 1:13.762 | 1:13.226 | 32 |
| 10 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:14.498 | 1:13.471 | 1:13.412 | 29 |
| 11 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:14.321 | 1:13.787 |  | 24 |
| 12 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:14.348 | 1:13.815 |  | 23 |
| 13 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:13.923 | 1:13.902 |  | 21 |
| 14 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:14.573 | 1:13.995 |  | 24 |
| 15 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:14.685 | 1:14.248 |  | 23 |
| 16 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:14.683 |  |  | 10 |
| 17 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:14.722 |  |  | 14 |
| 18 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:14.747 |  |  | 12 |
| 19 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:14.814 |  |  | 14 |
| 20 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:15.283 |  |  | 13 |
| 21 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:15.349 |  |  | 13 |
| 22 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:16.061 |  |  | 11 |

**Bortoleto bateu no Q1 e não treino no Q2.**

**Corrida 07/06/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 78 | 2:23:31.243 | 25 |
| 2 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 78 | +6.271s | 18 |
| **3** | **10** | **Pierre Gasly** | **Alpine** | **78** | **+20.369s** | **15** |
| 4 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 78 | +23.394s | 12 |
| 5 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 78 | +24.261s | 10 |
| 6 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 78 | +26.553s | 8 |
| 7 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 78 | +29.010s | 6 |
| 8 | 23 | Alexander Albon | Williams | 78 | +33.413s | 4 |
| 9 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 78 | +37.140s | 2 |
| **10** | **14** | **Fernando Alonso** | **Aston Martin** | **78** | **+41.899s** | **1** |
| 11 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 78 | +42.748s | 0 |
| 12 | 63 | George Russell | Mercedes | 78 | +43.353s | 0 |
| 13 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 78 | +44.102s | 0 |
| 14 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 78 | +48.964s | 0 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 78 | +49.153s | 0 |
| 16 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 70 | DNF | 0 |
| NC | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 64 | DNF | 0 |
| NC | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 56 | DNF | 0 |
| NC | 1 | Lando Norris | McLaren | 43 | DNF | 0 |
| NC | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 27 | DNF | 0 |
| NC | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 15 | DNF | 0 |
| NC | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 0 | DNF | 0 |
| **Note - Colapinto received a five-second time penalty for speeding in the pit lane. Stroll received a five-second time penalty for exceeding track limits. Hulkenberg received a 10-second time penalty for causing a collision. Perez received a 10-second time penalty for a false start.** | | | | | | |

**VMR: Antonelli 1m13s481 (Hamilton 1m14s683, Gasly 1m15s497, Hadjar 1m15s669, Lawson 1m15s754)**

- McLaren e Red Bull vieram com o maior pacote de atualizações para Mônaco, mas quase todas as equipes aproveitaram que o DRS não seria utilizado nessa corrida, vieram com mudanças na asa traseira.
- Bortoleto deu toque no guard rail no Q1 e antes da largada teve problema eletrônico na volta de alinhamento, por isso teve que largar dos boxes.
- Largada: Antonelli, Hamilton, Leclerc, Hadjar, Russell, Piastri, Gasly, Norris Lawson e Albon.
- Verstappen teve problema na largada e caiu para último. E abandona na volta 2.
- PIT STOPS: Bearman, Bottas, Bortoleto (3,0s) volta 2, Alonso (3,0s) volta 4, Perez volta 5, Ocon (3,4s) volta 10, Hulkenberg (2,6s) volta 13, Hamilton (2,1s) volta 29, Russell (2,4s) volta 32, Hadjar (3,1s) volta 33, Leclerc (3,3s) volta 36, Colapinto (3,6s) volta 37, Antonelli (2,3s) volta 38.
- Na volta 5 Russell foi investigado por parar fora de posição no grid, mas não teve punição. Perez foi investigado e recebeu punição de 5s.
- Na volta 18 Bottas parou nos boxes e abandonou.
- Na volta 20 Hadjar reclama que o freio motor não funciona e ele não estava usando a 1ª marcha. Depois reclama que o motor estava ruim.
- Na volta 24 Leclerc cortou a chicane do túnel.
- Na volta 28 Hadjar, pressionado pelo Russell, cortou a chicane do túnel. Russell reclamou pelo rádio.
- Na volta 32 Bearman abandona. Hulkenberg corta a chicane do túnel.
- Na volta 34 Russell conseguiu dar o undercut no Hadjar. Hamilton toma 5 segundos de punição por excesso de velocidade no boxe.
- Na volta 38 Russell toma punição de 5 segundos.
- Na volta 43 Colapinto toma punição de 5 segundos por excesso de velocidade.
- PIT STOPS: Albon (3,2s) volta 45, Bortoleto (2,2s) e Lawson (3,4s) na volta 46, Gasly (3,3s) volta 47.

- Na volta 45 Norris era o 6o, mas começa a perder velocidade e abandona.
- Nas voltas 53 e 55 Gasly e Piastri tomam 5 segundos de punição por excesso de velocidade no boxe. 5º piloto a tomar punição.
- Na volta 56 Antonelli dá uma volta no Russell.
- Na volta 59 o slow motion mostrou que Leclerc esbarrou no guard rail, e saiu faísca.
- **Na volta 60 Stroll pega granning bate na rascasse. SC na pista, mas passa dentro do box.**
- PIT STOPS: Antonelli (4,5s) e Russell (5,5s), Hamilton (8,6s cumprindo punição) e Leclerc (5,3s) volta 61, Russell (Drive Through) volta 73.
- Na volta 63 Leclerc reclamou muito por ter sido chamado para pit stop.
- **Russell não pagou a punição de 5 segundos no seu 2º pit stop e teve que pagar drive through. ERRO DA EQUIPE GRAVE DA MERCEDES.**
- **Relargada Leclerc pegou o granning e bateu no guard rail (de novo), quando era o 3º colocado. Leclerc chega no boxe muito bravo.**
- **Bandeira vermelha. No intervalo mostrou que antes da Rascasse estava soltando o asfalto e Luciano Burti acertadamente disse que esse foi o motivo das batidas de Stroll e Leclerc.**
- No intervalo apareceu que os carros da AUDI têm TOP SPEED de 288 km/h e Antonelli 287 km/h. **Após a corrida foi informado que Bortoleto teve o TOP SPEED em 290 km/h.**
- Relargada parada na volta 72: Antonelli, Hamilton, Russell, Gasly, Hadjar, Piastri, Lawson, Lindblad, Albon e Hulkenberg. Sainz abandonou depois de receber um toque do Hulkenberg (erradamente a transmissão da TV mostrou o Bortoleto). Depois Hulkenberg recebeu punição pós corrida por essa batida.
- Antonelli é o mais jovem a fazer Grand Chelem (Hat Trick e liderança em todas as voltas) na F1, venceu sua 5ª corrida seguida.
- Toto Wolf foi no pódio.
- **Nessa corrida 8 pilotos (36% dos pilotos) tiveram punições por tempo (Hamilton, Russell, Piastri, Gasly, Colapinto, Stroll, Hulkenberg e Perez 2x)**
- **Depois da corrida a equipe Alpine entrou com um contra a punição do Gasly e o francês teve seu 3º lugar devolvido pela FIA.**

**1156) GP Barcelona (Catalunya) (14 pilotos no mesmo segundo)**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:15.717 | 1:15.228 | 1:14.679 | 13 |
| 2 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:15.625 | 1:15.418 | 1:14.743 | 14 |
| 3 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:15.977 | 1:15.295 | 1:14.998 | 14 |
| 4 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:16.287 | 1:15.361 | 1:15.001 | 14 |
| 5 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:16.352 | 1:15.484 | 1:15.021 | 12 |
| 6 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:16.427 | 1:15.754 | 1:15.077 | 14 |
| 7 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:16.138 | 1:15.518 | 1:15.090 | 15 |
| 8 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:16.673 | 1:15.585 | 1:16.542 | 14 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:16.066 | 1:15.768 | 1:16.657 | 17 |
| 10 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:15.964 | 1:15.281 | DNF | 8 |
| 11 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:16.425 | 1:15.840 | | 8 |
| 12 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:16.616 | 1:16.001 | | 9 |
| 13 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:16.590 | 1:16.191 | | 12 |
| 14 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:16.599 | 1:16.261 | | 12 |
| 15 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:16.571 | 1:16.389 | | 15 |
| 16 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:16.881 | 1:17.827 | | 15 |
| 17 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:17.073 | | | 9 |
| 18 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:17.424 | | | 9 |
| 19 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:17.545 | | | 6 |
| 20 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:17.757 | | | 9 |
| 21 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:18.758 | | | 8 |
| 22 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:18.815 | | | 8 |

**Corrida 14/06/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 66 | 1:32:28.105 | 25 |
| 2 | 63 | George Russell | Mercedes | 66 | +19.561s | 18 |
| 3 | 1 | Lando Norris | McLaren | 66 | +23.719s | 15 |
| 4 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 66 | +40.497s | 12 |
| 5 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 66 | +58.661s | 10 |
| 6 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 65 | +1 lap | 8 |
| 7 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 65 | +1 lap | 6 |
| 8 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 65 | +1 lap | 4 |
| 9 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 65 | +1 lap | 2 |
| 10 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 65 | +1 lap | 1 |
| 11 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 64 | +2 laps | 0 |
| 12 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 64 | +2 laps | 0 |
| 13 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 64 | +2 laps | 0 |
| 14 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 63 | +3 laps | 0 |
| 15 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 62 | DNF | 0 |
| 16 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 61 | DNF | 0 |
| 17 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 60 | DNF | 0 |
| NC | 23 | Alexander Albon | Williams | 55 | +11 laps | 0 |
| NC | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 37 | DNF | 0 |
| NC | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 29 | DNF | 0 |
| NC | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 15 | DNF | 0 |
| NC | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 5 | DNF | 0 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Note - Colapinto received a 10-second time penalty for failing to slow for yellow flags. Antonelli received a five-second time penalty for leaving the track without a justifiable reason multiple times.** | | | | | | |

**VMR: Hamilton 1m20s122 (Hadjar 1m20s150, Verstappen 1m20s230, Norris 1m20s232 e Leclerc 1m20s379)**

- Bottas danificou o assoalho do carro num acidente, e teve que usar o antigo.
- Ferrari trouxe 8 atualizações no carro nessa corrida. Leclerc bateu no Q3 e não marcou tempo.
- Alonso largou dos boxes, pois trocou sua UP.
- **Segundo informações pós corrida, a Audi trouxe atualização no seu motor a combustão autorizado pelo regulamento do ADUO.**
- Rafael Câmara ganha a corrida principal na F2.
- Hamilton Verstappen, Hulkenberg, Colapinto, Sainz, Ocon e Perez largaram de pneus macios e Russell e o resto do grid largam de pneus médios.
- Largada: Russell, Hamilton, Antonelli, Norris, Verstappen, Piastri, Leclerc, Lawson, Lindblad e Hulkenberg. Hadjar caiu para 14º e Bortoleto caiu para 20º.
- Na volta 3 Hadjar passa Sainz por fora numa curva de alta.
- Na volta 6 Stroll abandona.
- Na volta 7 e 8 Hadjar passa Colapinto e Leclerc passa Piastri por fora, duas lindas manobras.
- Na volta 11 Verstappen reclama muito dos pneus.
- PIT STOPS: Hamilton (2,5s) e Lawson (6,3s) volta 12, Russell (2,4s) e Verstappen (2,5s) e Colapinto (3,3s) e Perez (4,2s) volta 13, Norris (2,2s), Hulkenberg (2,6s), Ocon (3,4s), Albon (5,6s) volta 14 , Antonelli (2,6s) e Piastri (2,2s) e Gasly (3,0s) , Sainz (3,4s) e Bottas (2,9s) volta 15, Hadjar (2,7s) e Bortoleto (2,6s) volta 16, Leclerc (2,6s) volta 17, Bearman (3,6s) volta 19 , Alonso (2,4s) volta 23, Lindblad (2,7s) volta 23.
- Na volta 17 Bottas abandonou.
- Na volta 22 foi informado que o carro do Bortoleto estava com um dano na parte frontal.
- Na volta 26 Bortoleto passa Ocon e assue o 14º lugar.
- PIT STOPS: Hamilton (2,6s) volta 28, Verstappen (4,5) volta 30, Sainz (3,1s) volta 32, Hadjar (2,9s) volta 33, Bortoleto volta 35, Colapinto (2,6s), Norris (2,6s), Ocon (6,7s), Albon e Lawson (3,8s) volta 36, Russell (2,8s) e Piastri (3,2s) volta 37, Antonelli (2,8s) volta 38, Lindblad (4,3s) volta 39, Leclerc (2,5s) volta 40, Verstappen (3,0s) e Bearman (4,0s) volta 41, Hamilton (2,8s voltou na frente do Russell), Gasly (3,8s) volta 42, Bortoleto (5,6s) volta 56, Hadjar (2,3s) volta 60, Albon (3,2s) volta 62.
- Na volta 29 Hamilton passa Piastri por fora e faz a VMR.
- Na volta 31 Hulkenberg abandona. Depois da corrida descobriram que o carro do Lawson jogou brita no carro do Hulk, e ativou o sistema de emergência, desligando o carro apagou. (Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=y-CJqko4EUo&t=184s CANAL RESSACA MOTORES)
- Na volta 33 Antonelli chega e pressiona o Russell.
- Na volta 39 Russell passa Leclerc, que entra no boxe.

- Na volta 40 Alonso abandona, mas fica parado na pista, e SC virtual, a Ferrari foi esperta e chamou Hamilton para o boxe.
- Na volta 44, apareceu a **TOP SPEED da pista foi do Bortoleto: 360 km/h. E Russell foi o mais lento no final da reta com 344 km/h.**
- **(Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=4i_f5vYZxNs- Canal Autoracing)**
- Na volta 50 Bortoleto reclama que algo estranho no carro, e Bearman passa por ele. Na volta 54 foi informado que o Bortoleto tinha um furo no pneu.
- Na volta 53 a McLaren disse que Antonelli passou dos limites de pista mais de 3 vezes.
- Na volta 61 Antonelli passa Russell, mas na volta 62 a TV mostra alguma coisa solta na frente do carro.
- Na volta 62 Antonelli (2º lugar) abandona provavelmente problema da bateria. SC virtual. Na mesma volta Leclerc (5º ligar) saiu da pista com problema hidráulico.
- Na volta 64 Leclerc abandona.
- **GRANDE VITÓRIA de Hamilton ganha sua 106ª vitória, aos 41 anos igualando Nigel Mansell na Austrália 1994.**
- Nico Rosberg foi entrevistar Hamilton, 3 britânicos (Hamilton, Russell e Norris) no pódio, a última vez foi no GP EUA 1968. Hamilton muito emocionado, chorou no pódio durante o hino italiano.

**1157) GP Áustria (14 pilotos no mesmo segundo no Q1 e no Q2)**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:07.398 | 1:06.979 | 1:06.113 | 20 |
| 2 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:07.543 | 1:07.030 | 1:06.349 | 15 |
| 3 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:07.290 | 1:06.994 | 1:06.408 | 14 |
| 4 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:07.083 | 1:06.763 | 1:06.414 | 17 |
| 5 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:07.407 | 1:07.183 | 1:06.475 | 11 |
| 6 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:07.259 | 1:06.897 | 1:06.502 | 15 |
| 7 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:07.487 | 1:06.890 | 1:06.511 | 14 |
| 8 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:07.408 | 1:07.086 | 1:06.632 | 18 |
| 9 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:07.385 | 1:07.136 | 1:06.955 | 18 |
| 10 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:07.549 | 1:07.155 | 1:07.007 | 18 |
| 11 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:08.038 | 1:07.223 | | 12 |
| 12 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:08.035 | 1:07.293 | | 12 |
| 13 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:08.061 | 1:07.523 | | 12 |
| 14 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:08.066 | 1:07.611 | | 15 |
| 15 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:08.231 | 1:07.817 | | 15 |
| 16 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:07.894 | 1:08.171 | | 11 |
| 17 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:08.252 | | | 9 |
| 18 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:08.509 | | | 9 |
| 19 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:08.945 | | | 9 |
| 20 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:09.030 | | | 9 |
| 21 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:09.942 | | | 9 |
| 22 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:10.363 | | | 8 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Verstappen bateu no Q3, e Antonelli e Russell tiraram o é, mas Russell tirou o pé no lugar certo, carregou a bateria e fez a pole na sua flying lap.** | | | | | | | |

**Corrida 28/06/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 63 | George Russell | Mercedes | 71 | 1:26:37.979 | 25 |
| 2 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 71 | +1.611s | 18 |
| 3 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 71 | +1.986s | 15 |
| 4 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 71 | +21.809s | 12 |
| 5 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 71 | +26.393s | 10 |
| 6 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 71 | +29.399s | 8 |
| 7 | 1 | Lando Norris | McLaren | 71 | +31.505s | 6 |
| 8 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 71 | +45.659s | 4 |
| 9 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 70 | +1 lap | 2 |
| 10 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 70 | +1 lap | 1 |
| 11 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 70 | +1 lap | 0 |
| 12 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 70 | +1 lap | 0 |
| 13 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 70 | +1 lap | 0 |
| 14 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 70 | +1 lap | 0 |
| 15 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 70 | +1 lap | 0 |
| 16 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 69 | +2 laps | 0 |
| 17 | 23 | Alexander Albon | Williams | 69 | +2 laps | 0 |
| 18 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 68 | +3 laps | 0 |
| NC | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 45 | DNF | 0 |
| NC | 55 | Carlos Sainz | Williams | 23 | DNF | 0 |
| NC | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 4 | DNF | 0 |
| NC | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 2 | DNF | 0 |

**VMR: Antonelli 1m10s374 (Verstappen 1m10s483, Piastri 1m10s595, Leclerc 1m10s606, Norris 1m10s652, Russell 1m10s683, Hamilton 1m10s946, Hadjar 1m10947)**

- **Nessa corrida em diante, segundo informações Bottas correu com um carro novo.**
- **Red Bull veio com várias atualizações aerodinâmicas e o carro melhorou muito.**
- **Ferrari veio com atualização de motor à combustão autorizado pelo ADUO da FIA.**
- Verstappen bateu no Q3, teve bandeira amarela no local, George Russell tirou o pé, conseguiu carregar a bateria, e fez a volta mais rápida que ele tinha feito antes. Muitos comentaristas de F1 contestaram, mas a telemetria comprovou que ele tirou o pé na sua flying lap.
- Largada: Russell, Leclerc, Hamilton, Antonelli, Verstappen, Piastri, Norris, Lawson, Hadjar e Lindblad.
- Hamilton passou Leclerc na 1ª volta e assume o 2º lugar.

- Na volta 2 Antonelli passou Leclerc, mas saiu da pista e teve que devolver a posição, nessa manobra veio Verstappen e passou os dois pilotos.
- Volta 3: Russell, Hamilton, Verstappen, Leclerc, Antonelli, Piastri, Norris.
- Bottas abandona com problema de super aquecimento nos freios.
- Na volta 4 Hadjar passa Lawson e assume o 8º lugar.
- Na volta 5 Perez abandona com problema de fumaça dentro do carro.
- Na volta 7 Bortoleto passa Ocon e assume o 11º lugar.
- Na volta 9 Antonelli passa Leclerc.
- **Na volta 11 Verstappen ultrapassa Hamilton, mas o inglês deu o trocou e jogou duro com ele e o empurrou para a brita.**
- PIT STOPS: Hamilton (2,4s) volta 13, Leclerc (2,7s), Galsy (2,7s) volta 14, Bortoleto volta 18, Verstappen (2,4s), Hadjar (4,8s), Lindblad (2,2s), Ocon volta 19, Russell (2,3s), Piastri (3,3s), Lawson (2,9s) volta 20, Colapinto (2,6s) volta 21, Norris (3,0s) volta 22, Antonelli (3,0s), Bearman (2,8s) volta 25, Hamilton (2,2s, aproveitando o SC virtual) volta 26.
- Na volta 21 Bortoleto passa Colapinto, e assume o 13º lugar.
- Na volta 22 Verstappen passa Hamilton, Hamilton retoma a posição, depois Verstappen passa de novo e assume o 3º lugar.
- Na volta 25 Sainz para o carro na reta de chegada, SC virtual Hamilton se aproveitou para fazer seu pit stop.
- Na volta 30 Antonelli passa Leclerc e assume o 3º lugar.
- Na volta 31 Hamilton passa Hadjar e assume o 6º lugar.
- Na volta 33: Russell, Verstappen, Antonelli, Leclerc, Piastri e Hamilton (2 paradas).
- PIT STOPS: Ocon (6,5s) volta 35, Leclerc (2,1s) volta 38, Albon volta 39, Piastri (2,3s) e Hamilton (2,2s) volta 43, Russell volta 44, Bortoleto e Lawson (2,4s) volta 46, Bearman (3,5s) volta 47, Lindblad, Norris, Colapinto (2,5s) volta 48, Verstappen (2,2s mexendo na asa dianteira) na volta 50, Antonelli (2,6s) volta 51.
- Na volta 37 Piastri e Hamilton passam Leclerc a assume o 4º e o 5º lugares.
- Voltas 40 Russsell quase sai da pista, na volta e 41, Verstappen vem tirando a diferença para Russell.
- Na volta 52 Hamilton passou Leclerc.
- Na volta 53 SC virtual, por que tinha um pino de borracha na pista.
- Na volta 57 Hadjar passa Leclerc, e assume o 6º lugar.
- No final da corrida Antonelli “chega empurrando” o Verstappen. Se tivessem mais 2 voltas, ele poderia chegar em 2º lugar.
- Terceira corrida seguida de Bortoleto em 11º lugar.

**1158) GP Inglaterra**

**Treino Sprint**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:29.273 | 1:28.747 | 1:28.376 | 14 |
| 2 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:29.746 | 1:28.846 | 1:28.387 | 15 |
| 3 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:29.689 | 1:29.242 | 1:28.697 | 12 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:29.380 | 1:28.922 | 1:28.703 | 14 |
| 5 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:29.675 | 1:29.246 | 1:28.733 | 15 |
| 6 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:30.142 | 1:29.401 | 1:28.740 | 15 |
| 7 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:29.583 | 1:29.120 | 1:28.772 | 12 |
| 8 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:29.470 | 1:29.280 | 1:28.835 | 14 |
| 9 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:29.850 | 1:29.067 | 1:28.927 | 12 |
| 10 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:30.453 | 1:29.330 | 1:29.367 | 12 |
| 11 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:30.444 | 1:29.482 | | 9 |
| 12 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:30.407 | 1:29.679 | | 12 |
| 13 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:30.107 | 1:29.707 | | 12 |
| 14 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:30.894 | 1:29.983 | | 9 |
| 15 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:31.073 | 1:30.197 | | 12 |
| 16 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:30.779 | 1:30.650 | | 13 |
| 17 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:31.083 | | | 6 |
| 18 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:31.714 | | | 6 |
| 19 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:31.776 | | | 6 |
| 20 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:32.020 | | | 6 |
| 21 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:32.910 | | | 5 |
| 22 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:32.988 | | | 5 |

**3ª pole em Sprint Race de Hamilton na F1.**

**Sprint Race 04/07/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 17 | 26:12.129 | 8 |
| 2 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 17 | +2.745s | 7 |
| 3 | 1 | Lando Norris | McLaren | 17 | +9.783s | 6 |
| 4 | 63 | George Russell | Mercedes | 17 | +10.639s | 5 |
| 5 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 17 | +12.620s | 4 |
| 6 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 17 | +16.550s | 3 |
| 7 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 17 | +17.551s | 2 |
| 8 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 17 | +30.233s | 1 |
| 9 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 17 | +30.953s | 0 |
| 10 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 17 | +35.110s | 0 |
| 11 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 17 | +40.273s | 0 |
| 12 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 17 | +41.026s | 0 |
| 13 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 17 | +42.499s | 0 |
| 14 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 17 | +45.784s | 0 |
| 15 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 17 | +46.680s | 0 |
| 16 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 17 | +49.810s | 0 |
| 17 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 17 | +50.379s | 0 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 23 | Alexander Albon | Williams | 17 | +50.757s | 0 |
| 19 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 17 | +75.117s | 0 |
| 20 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 17 | +91.872s | 0 |
| 21 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 16 | +1 lap | 0 |
| 22 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 16 | +1 lap | 0 |
| **Note - Perez received a 10-second time penalty for causing a collision. Hulkenberg received a five-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage.** | | | | | | |

- Albon largou dos boxes. Lawson, Bottas, Alonso e Stroll largaram com pneus macios e os outros largaram com pneus médios.
- Largada: Hamilton, Antonelli, Norris, Russell, Piastri, Leclerc.
- Na 1ª volta Piastri passa Russell e Norris passa Antonelli, mas o italiano recupera a posição.
- Na volta 2 Russell passa Norris e assume o 3º lugar. Mas Norris passa Russell e assume o 2º lugar de novo.
- Na volta 3 Verstappen passa Russell, e tenta passar Norris, mas “embarriga a curva” e Norris retoma a posição. Piastri passa Russell, mas na mesma volta Russsell passa o australiano.
- Na volta 4 Leclerc passa Piastri. Diversas ultrapassagens em 4 voltas de corrida.
- Na volta 8 Antonelli passa o Hamilton.
- Na volta 9 Perez tomou 10 segundos de punição. Russell trocam de posição 2 vezes e Russell passa Verstappen.
- Na volta 10 Leclerc passa Verstappen.
- Na volta 14 Verstappen reclama que está mais lento que os demais carros.
- Na volta 16 Hadjar reclama que Lawson mexeu o carro na freada para defender a posição. O Replay mostra que Lawson jogou sujo mesmo.
- 1ª vitória do Antonelli em corrida sprint.

**Qualifying 04/07/2026 (12 pilotos no mesmo segundo)**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:29.719 | 1:28.493 | 1:28.111 | 19 |
| 2 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:29.534 | 1:28.626 | 1:28.286 | 18 |
| 3 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:29.644 | 1:28.864 | 1:28.458 | 17 |
| **4** | **63** | **George Russell** | **Mercedes** | **1:29.985** | **1:28.920** | **1:28.481** | **17** |
| 5 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:29.276 | 1:29.069 | 1:28.746 | 18 |
| 6 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:30.186 | 1:29.383 | 1:28.877 | 17 |
| 7 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:29.549 | 1:29.113 | 1:28.893 | 18 |
| 8 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:29.971 | 1:29.218 | 1:29.032 | 18 |
| 9 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:29.661 | 1:29.324 | 1:29.305 | 17 |
| 10 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:29.300 | 1:29.429 | 1:29.716 | 20 |
| 11 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:30.269 | 1:29.461 | | 10 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:30.345 | 1:30.063 | | 12 |
| 13 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:29.539 | 1:30.076 | | 15 |
| 14 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:30.570 | 1:30.501 | | 15 |
| 15 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:30.562 | 1:30.623 | | 15 |
| 16 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:30.638 | 1:31.341 | | 14 |
| 17 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:30.680 | | | 9 |
| 18 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:31.227 | | | 8 |
| 19 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:31.321 | | | 5 |
| 20 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:31.451 | | | 9 |
| 21 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:32.863 | | | 9 |
| 22 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:33.025 | | | 9 |

**Russell saiu da pista no Q1, mas voltou para os demais treinos de qualificação.**

**Corrida 05/07/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 52 | 1:27:11.335 | 25 |
| 2 | 63 | George Russell | Mercedes | 52 | +0.427s | 18 |
| 3 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 52 | +0.772s | 15 |
| 4 | 1 | Lando Norris | McLaren | 52 | +1.149s | 12 |
| 5 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 52 | +1.598s | 10 |
| 6 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 52 | +2.023s | 8 |
| 7 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 52 | +2.214s | 6 |
| 8 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 52 | +2.413s | 4 |
| **9** | **43** | **Franco Colapinto** | **Alpine** | **52** | **+3.229s** | **2** |
| 10 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 52 | +3.445s | 1 |
| 11 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 52 | +4.014s | 0 |
| 12 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 52 | +4.391s | 0 |
| 13 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 52 | +5.245s | 0 |
| 14 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 52 | +5.512s | 0 |
| 15 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 52 | +7.403s | 0 |
| 16 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 52 | +8.005s | 0 |
| 17 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 52 | +8.162s | 0 |
| 18 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 51 | +1 lap | 0 |
| 19 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 51 | +1 lap | 0 |
| 20 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 46 | DNF | 0 |
| NC | 23 | Alexander Albon | Williams | 43 | DNF | 0 |
| NC | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 36 | DNF | 0 |

**VMR: Antonelli 1m31s777 (Verstappen 1m32s101, Hadjar 1m32s268, Hamilton 1m32s309, Russell 1m32s489)**

- Russell teve algum problema no Q1, o carro saiu muito de frente e foi para a brita, mas conseguiu voltar e marcar tempos no Q2 e Q3.
- 564 mil pessoas assistiram os 3 dias de treinos e corrida em Silverstone.
- Na volta de formação, Alonso largou do pit lane. Talvez por ter trocado UP.
- Largada: Leclerc, Hamilton, Antonelli, Russell, Hadjar, Verstappen, Norris, Lawson, Lindblad e Sainz. Albon bateu no Bearman e o fez rodar e o Albon tomou 5s de punição.
- PIT STOPS: Albon volta 2, Piastri (13,9s, trocou o bico) volta 3.
- Na volta 3 Verstappen passou o Hadjar e assumiu o 5º lugar
- Na volta 7 Bortoleto passa Sainz.
- Na volta 8 Hamilton recebe punição por queimar a largada.
- **Na volta 10 Russell disse que tem algum problema no câmbio.**
- Na volta 11 Antonelli passa Hamilton, e assume o 2º lugar.
- Na volta 12 Verstappen reclama que as reduções de marcha estão ruins.
- PIT STOPS: Albon (14,7s cumprindo punição) volta 16, Verstappen (2,6s) volta 18, Hadjar (4,3s) volta 20, Sainz (2,9s) volta 21, Ocon (16,6s) e Perez (2,9s) volta 22, Colapinto (3,2s) volta 23, Hamilton (8,8s, cumprindo punição e colocou mais asa na frente), Russell (3,0s) e Gasly (7,5s) volta 24, Leclerc (2,4s) e Albon (13,1s) volta 26, Bortoleto (2,3s) volta 27,Lindblad (2.9s) volta 28, Norris (2,9s) e Lawson (2,5s) volta 29, Bearman (3,9s) volta 31 , Bottas (5,1s) volta 31.
- Na volta 17 Verstappen ultrapassa Russell e assume o 4º lugar.
- Na volta 22 SC virtual, uma sombrinha entrou na pista.
- Na volta 23 Hamilton reclama que o carro está saindo muito de frente.
- Na volta 29 Hamilton passa Russell e assume o 5º lugar. Mas logo em seguida Russell passa Hamilton e retoma a posição.
- Na volta 30 Norris ultrapassa Hadjar.
- Na volta 31 Hamilton passa Russell, mas Russell retoma na volta seguinte.
- Na volta 34, o rádio da Mercedes relatou que Russell tem um pneu perdendo pressão. Russell chega no Verstappen.
- PIT STOPS: Russell (2,3s) e Hulkenberg (2,8s) volta 35, Antonelli (2,4s) volta 36, Piastri (3,2s) volta 38, Albon (4,8s) volta 38, Verstappen (3,0s), Norris (3,5s) e Hadjar (9,8s) volta 39, Antonelli (**15,3s trocou o bico e pneus, mas não perceberam o pedaço do bico presa na suspensão**) volta 42, Antonelli **(7,5s para retirar pedaço do bico preso na suspensão dianteira esquerda)** volta 44, Hadjar (4,0s) e Perez (3,3s) Lawson (2,4s), Lindblad (3,2s) e Bortoleto (3,5s), Bottas (3,1s) volta 48, Leclerc (2,6s), Hamilton (2,6s), Piastri, Alonso volta 49, Sainz volta 50.
- Na volta 38 Hamilton passa Verstappen. Hulkenberg abandona com problema no carro.
- **Na volta 41 Antonelli estava em 2º lugar com chances de chegar no Hamilton, disse que alguma coisa quebrou no carro.**
- **Na volta 43 o italiano disse que a suspensão quebrou, mas continua na corrida. Antonelli vai perdendo posições, mas pelo replay deu pra ver que o protetor de roda ficou preso na suspensão dianteira esquerda. Antonelli tomou punição de 5s por sair da pista 3 vezes e reclamou por que o carro estava danificado.**

- **Na volta 48 Verstappen (3º lugar) sai da pista e bate. No replay aparentemente alguma coisa aconteceu e oficialmente a Red Bull disse que a asa traseira não fechou, mas a Red Bull tem problema de turbulência gerado pelo fechamento da "Asa Macarena". Mas pode ter sido erro de pilotagem do Verstappen também. SC na pista.**
- Relargada volta 52: Leclerc, Russell, Hamilton, Norris, Hadjar, Lawson, Lindblad, Bortoleto, Antonelli e Colapinto.
- A Direção de Prova errou pela não saída do Safety Car na última volta da corrida. E finalizou a corrida com SC na pista e todos os carros atrás. Com isso Antonelli não pontuou.
- Vitória 250 da Ferrari na F1. Foram 251 vitórias com o motor Ferrari, por que a STR ganhou em Monza 2008 com o motor Ferrari.

**1159) GP Bélgica (13 pilotos no mesmo segundo)**

| Pos | No | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:46.304 | 1:45.142 | 1:44.361 | 15 |
| 2 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:45.930 | 1:45.589 | 1:44.678 | 12 |
| 3 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:45.865 | 1:45.454 | 1:44.801 | 11 |
| 4 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:46.185 | 1:45.689 | 1:44.869 | 18 |
| 5 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:46.278 | 1:45.397 | 1:44.893 | 18 |
| 6 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:46.124 | 1:45.543 | 1:44.895 | 15 |
| 7 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:46.433 | 1:45.671 | 1:45.016 | 17 |
| 8 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:46.191 | 1:45.629 | 1:45.143 | 18 |
| **9** | **5** | **Gabriel Bortoleto** | **Audi** | **1:46.609** | **1:46.082** | **1:45.628** | **18** |
| 10 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:46.062 | 1:45.823 | DNF | 13 |
| 11 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:46.501 | 1:46.120 | | 12 |
| 12 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:46.679 | 1:46.331 | | 12 |
| 13 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:46.795 | 1:46.392 | | 12 |
| 14 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:46.893 | 1:46.671 | | 12 |
| 15 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:47.080 | 1:46.777 | | 12 |
| 16 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:47.113 | 1:46.779 | | 12 |
| 17 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:47.120 | | | 6 |
| 18 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:47.801 | | | 6 |
| 19 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:47.823 | | | 8 |
| 20 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:47.971 | | | 8 |
| 21 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:50.002 | | | 6 |
| 22 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:50.177 | | | 8 |

**Norris e Hadjar perderam 10 posições no grid por trocar da UP.**

**Corrida 19/07/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 44 | 1:24:42.479 | 25 |
| 2 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 44 | +1.952s | 18 |
| 3 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 44 | +11.586s | 15 |
| 4 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 44 | +17.245s | 12 |
| 5 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 44 | +18.988s | 10 |
| 6 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 44 | +23.307s | 8 |
| 7 | 1 | Lando Norris | McLaren | 44 | +24.014s | 6 |
| **8** | **5** | **Gabriel Bortoleto** | **Audi** | **44** | **+49.140s** | **4** |
| 9 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 44 | +50.406s | 2 |
| 10 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 44 | +76.037s | 1 |
| 11 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 44 | +76.991s | 0 |
| 12 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 44 | +77.523s | 0 |
| 13 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 44 | +78.348s | 0 |
| 14 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 44 | +94.465s | 0 |
| 15 | 23 | Alexander Albon | Williams | 44 | +104.684s | 0 |
| 16 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 44 | +105.856s | 0 |
| 17 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 44 | +110.925s | 0 |
| 18 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 43 | +1 lap | 0 |
| 19 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 42 | +2 laps | 0 |
| NC | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 25 | DNF | 0 |
| NC | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 13 | DNF | 0 |
| NC | 63 | George Russell | Mercedes | 0 | DNF | 0 |

**VMR: Norris 1m48s890s (Antonelli 1m49s098, Hadjar 1m49s298, Leclerc 1m49s333, Hamilton 1m49s454, Piastri 1m49s562)**

- Hadjar, Norris e Alonso trocaram a UP, e perderam 10 posições no grid.
- Racing Bulls veio com atualização somente no carro do Lindblad.
- No Q3 Hadjar deu o vácuo para Verstappen para fazer a pole, mas Antonelli tirou a pole do Max no final.
- Na F2 Rafael Câmara venceu a corrida.
- **Antes da largada Mariana Becker disse que a Mercedes suspeita que há um problema técnico no carro do Russell (311 km/h), pois ele está perdendo muito no final da reta para Antonelli (328 km/h). A equipe vai investigar.**
- Largada: Verstappen, Antonelli, Leclerc, mas antes da Les Combes Antonelli e Leclerc passam Verstappen e Russell recebeu um toque na traseira do Hamilton, vai para a brita e abandona a corrida.
- **Depois da corrida Russell disse que estava com problema na bateria na Eau Rouge, pois perdeu 15 km/h na reta.**
- **Hamilton tomou punição de 5 segundos pelo acidente.**
- PIT STOPS: Hadjar (3,6s), Bearman (5,6s), Perez, Bottas, Ocon (pneu furado) volta 2.

- Na volta 5 Relargada: Antonelli, Leclerc, Verstappen, Piastri, Hamilton, Lawson, Lindblad, Colapinto, Bortoleto e Norris.
- Na volta 5 Hamilton passa Piastri, mas toma o troco na mesma volta.
- Na volta 6 Verstappen passa Leclerc e assume o 2º lugar.
- Na volta 8 Piastri toca rodas com Leclerc na Les Combes.
- Na volta 9 Hamilton passa Piastri na reta Kemmel.
- Na volta 10 Norris passa Lawson e assume o 7º lugar.
- Na volta 13 a repórter Júlia Guimarães disso que Russell falou em entrevista que teve problema na bateria durante a largada. Mariana Becker confirmou que a equipe está investigando o problema no carro do Russell.
- PIT STOPS: Gasly (3,4s) e Sainz (14,4s trocou a asa dianteira) volta 15, Lawson (3,1s), Colapinto (3,7s) volta 16, Lindblad (4,1s) e Ocon (3,4s) volta 17, Verstappen (2,5s) volta 18, Antonelli (2,6s) volta 19, Leclerc (2,3s) e Hamilton (10,6s cumpriu a punição e ao sair do boxe ele atropelou um mecânico) e Piastri, Bortoleto (2,5s), Hulkenberg (3,5s), Bearman volta 21.
- Na volta 18 Safety Car virtual.
- Na volta 19 Norris passa Piastri e assume o 3º lugar, mas na reta Kemmel Piastri recupera a posição.
- Na volta 20 Safety Car Virtual.
- Na volta 23 Leclerc passa Norris e assume o 1º lugar. Verstappen reclama que está sem aderência. Leclerc faz z VMR da corrida.
- **Na volta 24 Hamilton perguntou se a equipe mexeu na asa dianteira, a equipe disse que não, e Hamilton disse que o carro difícil para fazer curva.**
- Na volta 26 Antonelli passa Norris e assume o 2º lugar. **Deu pra ver claramente que Antonelli tirou o pé antes do Norris na freada da reta dos boxes, para carregar a bateria para as retas seguintes e nisso ele conseguiu passar o Norris.**
- Na volta 29 Verstappen passa Norris, que está com pneus DUROS desde o começo da corrida, o holandês assue o 3º lugar.
- PIT SOPS: Norris (7,8s) volta 31.
- Na volta 32 Norris passa Bortoleto e assume o 7º lugar.
- Na volta 34 Antoniolli passa Leclerc e assume a liderança da corrida.
- **Na volta 37 Luciano Burti disse que o litro do combustível sintético da F1 custa R$ 2.500/ litro.**
- Na volta 30 Hamilton passou Piastri por fora na Les Combes e assume o 4º lugar.
- 6ª vitória de Antonelli no ano. Abriu 50 pontos do Russell.

**1160) GP Hungria (11 pilotos no mesmo segundo)**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:18.277 | 1:17.456 | 1:17.207 | 16 |
| **2** | **44** | **Lewis Hamilton** | **Ferrari** | **1:18.730** | **1:17.803** | **1:17.219** | **15** |
| 3 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:18.984 | 1:17.626 | 1:17.445 | 20 |
| **4** | **12** | **Kimi Antonelli** | **Mercedes** | **1:18.726** | **1:18.393** | **1:17.479** | **20** |
| 5 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:18.891 | 1:17.928 | 1:17.684 | 15 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | **Laps** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:18.656 | 1:18.249 | 1:17.725 | 18 |
| 7 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:18.856 | 1:18.445 | 1:17.760 | 20 |
| 8 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:18.754 | 1:17.872 | 1:17.856 | 14 |
| 9 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:19.233 | 1:18.360 | 1:18.281 | 18 |
| 10 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:18.796 | 1:18.639 | 1:18.686 | 18 |
| 11 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:19.161 | 1:18.765 | | 12 |
| 12 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:19.741 | 1:18.844 | | 12 |
| 13 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:19.771 | 1:19.027 | | 12 |
| 14 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:19.069 | 1:19.105 | | 11 |
| 15 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:20.010 | 1:19.734 | | 12 |
| **16** | **14** | **Fernando Alonso** | **Aston Martin** | **1:20.126** | **1:19.808** | | **15** |
| 17 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:20.233 | | | 6 |
| 18 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:20.621 | | | 9 |
| 19 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:20.658 | | | 9 |
| 20 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:20.659 | | | 8 |
| 21 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:20.886 | | | 10 |
| 22 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:21.322 | | | 9 |

**Hamilton e Antonelli perderam 3 posições no grid, por atrapalhar Piastri no treino e por não tirar o pé em bandeira amarela.**

**Corrida 26/07/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | Lando Norris | McLaren | 70 | 1:39:56.180 | 25 |
| 2 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 70 | +15.080s | 18 |
| 3 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 70 | +18.728s | 15 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 70 | +23.840s | 12 |
| 5 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 70 | +24.540s | 10 |
| 6 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 70 | +55.488s | 8 |
| 7 | 63 | George Russell | Mercedes | 70 | +57.503s | 6 |
| 8 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 69 | +1 lap | 4 |
| 9 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 69 | +1 lap | 2 |
| 10 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 69 | +1 lap | 1 |
| 11 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 69 | +1 lap | 0 |
| 12 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 69 | +1 lap | 0 |
| 13 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 69 | +1 lap | 0 |
| 14 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 69 | +1 lap | 0 |
| 15 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 68 | +2 laps | 0 |
| 16 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 68 | +2 laps | 0 |
| 17 | 23 | Alexander Albon | Williams | 68 | +2 laps | 0 |
| 18 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 68 | +2 laps | 0 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 68 | +2 laps | 0 |
| NC | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 55 | DNF | 0 |
| NC | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 48 | DNF | 0 |
| NC | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 13 | DNF | 0 |

**VMR: Leclerc 1m22s000 (Hamilton 1m22s300, Antonelli 1m22s415, Norris 1m22s491, Russell 1m22s589)**

- Todas as equipes, com exceção da Alpine, vieram com upgrades no carro.
- **Aston Martin veio com 16 atualizações: redução de peso, novo chassis, bico novo, suspensão traseira modificada, tampa do motor, side pod, assoalho, difusor, asas novas dianteira e traseira, duto de freios traseiros e dianteiros. O novo moto Honda só estreará no GP Holanda**.
- **Marina Becker disse que Hadjar falou que no treino ele consegue andar próximo do Verstappen, mas em ritmo de corrida, Max está muito na frente dele.**
- Na última volta do Q3 Verstappen rodou e Russell teve problema e parou no meio da pista por ordem do seu engenheiro e não marcou a última volta. Hamilton e Antonelli perderam 3 posições no grid. Perez largou dos boxes.
- Largada: Norris, Piastri, Verstappen, Hamilton, Leclerc, Antonelli, mas Piastri passa Norris ainda na 1ª volta e assume a liderança.
- **Russell larga mal e disse que teve problema no carro. Caiu para 18º.**
- Volta 2: Piastri, Norris, Verstappen, Hamilton, Leclerc, Antonelli, Hadjar, Lawson, Lindblad e Hulkenberg,
- Na volta 7 Verstappen reclama do equilíbrio do carro.
- Na volta 8 Russell passa Bortoleto e assume o 13º lugar. Giaffone disse que Russell fez TOP SPEED de 341 km/h na reta dos boxes.
- PIT STOPS: Stroll (2,1s) volta 9, Hamilton (2,6s) volta 14, Verstappen (2,5s) volta 15, Piastri e Leclerc (2,4s), Gasly (2,3s) volta 17, Norris (3,2s) volta 18, Hadjar (2,6s) e Hulkenberg volta 20, **Lindblad (1,99s segundo informação do Everaldo Marques no GP Holanda foi o pit stop mais rápido do ano) volta 21**, Lawson (2,5s) volta 22, Antonelli (2,1s), Perez (3,3s) e Bearman (3,2s) volta 23, Russell (3,9s) volta 28.
- Na volta 14 Hamilton passa Lindblad por fora e assume o 8º lugar.
- Na volta 16 Bottas abandona com fogo no freio. E Verstappen passa Hamilton numa linda manobra e assume o 6º lugar.
- Na volta 18: Antonelli, Hadjar, Piastri, Norris, Verstappen, Hamilton, Leclerc, Lawson, Russell e Lindblad.
- Na volta 19 Piastri, Norris, Verstappen e Hamilton passam Hadjar.
- Na volta 29 Norris erra e sai da pista, mas não perde a posição.
- PIT STOPS: Bortoleto volta 30, Hamilton (2,4s) volta 31, Piastri (2,5s) volta 34, Alonso volta 36, Leclerc (2,5s) e Ocon (3,0s) volta 37, Norris volta 40, Verstappen volta 42, Hadjar e Lawson volta 43, Antonelli volta 54.
- Na volta 38 Piastri é acertado pelo Sainz, quando ia dar volta no espanhol.
- Na volta 42: Antonelli, Norris, Piastri, Hamilton, Verstappen, Leclerc, Hadjar, Russell, Lawson e Lindblad.

- Na volta 45 Norris chega no Antonelll e na volta 46 Norris passa Antonelli.
- NA volta 51 Perez abandona a corrida, provavelmente com a suspensão dianteira esquerda quebrada.
- Na volta 56, Piastri abandona quando era o 2º colocado. SC virtual.
- PIT STOPS: Norris, Hamilton, Leclerc volta 57,
- Na volta 58: Norris, Verstappen, Antonelli, Hamilton, Leclerc, Hadjar, Russell, Lindblad, Bortoleto, Lawson. Hamilton teve que devolver a posição ao Antonelli, pois saiu do boxe atrás do italiano.
- Na volta 60 Hamilton tentando chegar no Antonelli escorregou na curva 2 e quase saiu da corrida.
- **Na volta 66 Hamilton tomou 5s por excesso de velocidade no pit lane.**
- Norris vence sua 12ª vitória na carreira. Antonelli completou todas as corridas no pódio.

**1161) GP Holanda**

**Treino Sprint Race 21/08/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:13.278 | 1:12.235 | 1:11.567 | 17 |
| 2 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:13.071 | 1:12.189 | 1:11.608 | 15 |
| 3 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:13.011 | 1:12.190 | 1:11.622 | 16 |
| 4 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:13.126 | 1:12.026 | 1:11.666 | 15 |
| 5 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:13.668 | 1:12.511 | 1:11.794 | 15 |
| 6 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:13.585 | 1:12.771 | 1:12.094 | 15 |
| 7 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:13.151 | 1:12.445 | 1:12.191 | 15 |
| 8 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:13.977 | 1:12.720 | 1:12.578 | 12 |
| 9 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:13.730 | 1:12.786 | 1:12.583 | 12 |
| 10 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:14.057 | 1:12.785 | 1:12.737 | 15 |
| 11 | 30 | Liam Lawson | Red Bull Racing | 1:13.420 | 1:13.136 | | 13 |
| 12 | 22 | Yuki Tsunoda | Racing Bulls | 1:14.490 | 1:13.145 | | 11 |
| 13 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:14.618 | 1:13.439 | | 9 |
| 14 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:14.284 | 1:13.616 | | 13 |
| 15 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:14.503 | 1:13.893 | | 12 |
| 16 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:14.596 | 1:14.294 | | 12 |
| 17 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:14.728 | | | 6 |
| 18 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:14.738 | | | 7 |
| 19 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:15.391 | | | 5 |
| 20 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:15.472 | | | 7 |
| 21 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:15.545 | | | 7 |
| 22 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:16.014 | | | 5 |

**Hadjar machucou o pulso, e Lawson correu no lugar dele, e Tsunoda correu no lugar do Lawson.**

**Sprint Race 22/08/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 63 | George Russell | Mercedes | 24 | 30:25.318 | 8 |
| 2 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 24 | +1.360s | 7 |
| 3 | 1 | Lando Norris | McLaren | 24 | +5.196s | 6 |
| 4 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 24 | +5.581s | 5 |
| 5 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 24 | +10.185s | 4 |
| 6 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 24 | +10.529s | 3 |
| 7 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 24 | +12.188s | 2 |
| 8 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 24 | +42.510s | 1 |
| 9 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 24 | +44.437s | 0 |
| 10 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 24 | +44.971s | 0 |
| 11 | 30 | Liam Lawson | Red Bull Racing | 24 | +47.471s | 0 |
| 12 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 24 | +54.466s | 0 |
| 13 | 22 | Yuki Tsunoda | Racing Bulls | 24 | +56.483s | 0 |
| 14 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 24 | +66.098s | 0 |
| 15 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 24 | +66.588s | 0 |
| 16 | 23 | Alexander Albon | Williams | 24 | +74.632s | 0 |
| 17 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 24 | +74.650s | 0 |
| 18 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 24 | +75.284s | 0 |
| 19 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 23 | +1 lap | 0 |
| 20 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 23 | +1 lap | 0 |
| 21 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 21 | +3 laps | 0 |
| NC | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 7 | +17 laps | 0 |

- Hadjar machucou o pulso, e Lawson correu no lugar dele, e Tsunoda correu no lugar do Lawson. Alonso e Sainz largaram dos boxes.
- Antonelli saiu da pista no treino da SPRINT e danificou o assoalho, perdendo 25 pontos de pressão aerodinâmica.
- Alpine veio com atualizações somente no carro do Gasly. O carro dele melhorou.
- Ferrari veio com assoalho novo.
- Leclerc e Bearman foram os únicos que largaram com pneus macios e o resto de pneus médios.
- Largada: Russell, Norris, Leclerc, Antonelli, Piastri, Verstappen, Hamilton, Gasly, Bortoleto e Lindblad.
- Na volta 3 Bottas ultrapassa Hulkenberg. Hulkenberg vai perdendo rendimento.
- Na volta 6 Hulkenberg abandona com problema na UP.
- Na volta 17 Leclerc passa Norris e assume o 2º lugar.
- Na volta 20 começou a garoar fraco.

**Qualifying 22/08/2026** **(17 pilotos no mesmo segundo no Q1)**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:12.695 | 1:11.628 | 1:11.163 | 21 |
| 2 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:12.924 | 1:11.959 | 1:11.265 | 20 |
| 3 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:13.022 | 1:11.915 | 1:11.296 | 21 |
| 4 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:12.610 | 1:11.641 | 1:11.305 | 21 |
| 5 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:12.673 | 1:11.970 | 1:11.494 | 25 |
| 6 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:13.064 | 1:11.910 | 1:11.558 | 23 |
| 7 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:13.290 | 1:11.874 | 1:11.618 | 22 |
| 8 | 30 | Liam Lawson | Red Bull Racing | 1:13.392 | 1:12.301 | 1:11.733 | 25 |
| 9 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:13.142 | 1:12.433 | 1:12.079 | 22 |
| 10 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:13.074 | 1:12.525 | 1:12.185 | 22 |
| 11 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:13.115 | 1:12.616 | | 14 |
| 12 | 22 | Yuki Tsunoda | Racing Bulls | 1:13.085 | 1:12.627 | | 15 |
| 13 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:13.188 | 1:12.797 | | 19 |
| 14 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:13.322 | 1:12.800 | | 13 |
| 15 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:13.544 | 1:13.137 | | 10 |
| 16 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:13.552 | 1:13.182 | | 16 |
| 17 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:13.574 | | | 10 |
| 18 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:13.650 | | | 10 |
| 19 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:13.818 | | | 10 |
| 20 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:13.826 | | | 11 |
| 21 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:14.371 | | | 10 |
| 22 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:14.600 | | | 10 |

**Corrida 23/08/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | Lando Norris | McLaren | 72 | 2:04:44.859 | 25 |
| 2 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 72 | +11.536s | 18 |
| 3 | 63 | George Russell | Mercedes | 72 | +15.906s | 15 |
| 4 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 72 | +16.755s | 12 |
| 5 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 72 | +17.258s | 10 |
| 6 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 72 | +32.332s | 8 |
| 7 | 30 | Liam Lawson | Red Bull Racing | 72 | +79.915s | 6 |
| 8 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 71 | +1 lap | 4 |
| **9** | **14** | **Fernando Alonso** | **Aston Martin** | **71** | **+1 lap** | **2** |
| 10 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 71 | +1 lap | 1 |
| 11 | 22 | Yuki Tsunoda | Racing Bulls | 71 | +1 lap | 0 |
| 12 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 71 | +1 lap | 0 |
| 13 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 71 | +1 lap | 0 |
| 14 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 70 | +2 laps | 0 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 70 | +2 laps | 0 |
| 16 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 70 | +2 laps | 0 |
| 17 | 23 | Alexander Albon | Williams | 66 | DNF | 0 |
| NC | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 61 | DNF | 0 |
| NC | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 52 | DNF | 0 |
| NC | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 45 | DNF | 0 |
| NC | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 2 | DNF | 0 |
| NC | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 0 | DNF | 0 |
| **Note - Colapinto and Lawson received 10-second time penalties for failing to slow for yellow flags. Sainz received a 10-second time penalty for causing a collision.** | | | | | | |

**VMR: Leclerc 1m14s230 (Piastri 1m14s303, Norris 1m14s431, Hamilton 1m14s566, Antonelli 1m14s571)**

- **Nessa pista, os carros não sofrem com problema de perda de energia do motor elétrico e gerenciamento da bateria.**
- Aston Martin estreou novo motor Honda na Holanda, mas Alonso teve diversos problemas no carro, um deles no acionamento do modo reta.
- Hadjar machucou o pulso e Lawson correu no lugar dele. Tsunoda correu no lugar do Lawson.
- **Antes da largada Luciano Burti disse que a 300 km/h o pneu biscoito escoa 85 litros de água por segundo.**
- Largada: Norris, Antonelli, Russell, Leclerc, Piastri, Hamilton, Verstappen, Lawson.
- Na abertura da volta 2 Verstappen (7º) molhou os pneus e bateu no muro. Bandeira Vermelha. Todos trocaram os pneus.
- Bortoleto vinha atrás, rodou deu um 360º, perdeu posições, mas continuou na corrida. Hulkenberg quase bateu nele.
- Luciano Burti disse que os pneus Pirelli trabalham bem acima de 80º C, abaixo disso perdem aderência.
- O carro do Bearman quebrou na volta de alinhamento.
- Relargada volta 5: Antonelli, Norris, Piastri, Russell, Leclerc, Hamilton, Lawson,
- Na volta 8 Colapinto toma Drive Through;
- PITS STOPS: Lindblad (Drive Through) volta 6, Colapinto (Drive through) volta 8, Bortoleto (3,0s) volta 12, Russell (3,0s) volta 18, Piastri (5,4s), Gasly (2,9s) e Tsunoda (2,4s) volta 19, Hulkenberg volta 20, Antonelli (3,6s), Norris (3,1s), Leclerc (4,2s), Lawson (3,3s) volta 22, Hamilton (2,6s) volta 26, Alonso (2,3s) volta 35, Bortoleto volta 36.
- Na volta 16 Russell disse para fazer o Plano A original.
- Na volta 27 Hulkenberg passa Gasly e Hulkenberg e assume o 10º lugar. Bortoleto chegou neles também.
- Na volta 34 Leclerc passou Piastri numa linda manobra.
- Na volta 35 Hamilton passou Piastri e assume o 5º lugar.

- PITS STOPS: Lindblad (2,9s) e Ocon (2,6s) volta 38, Antonelli (2,8s), Russell (2,4s) volta 41, Leclerc (3,5s) volta 44, Piastri (2,9s) volta 45, Colapinto volta 47, Norris (3,2s) e Lawson (2,7s) volta 48
- **Everaldo Marques disse na volta 38 que o pit stop do Lindblad no GP Hungria foi de 1,99s o mais rápido do ano.**
- Na volta 43 Hamilton disse que estava perdendo tempo em relação ao Leclerc que estava na frente dele, e foi irônico com a equipe, parabéns pelo tempo perdido.
- Na volta 52 Hamilton é o líder e Norris chega no Antonelli.
- Na volta 54 Norris passa Antonelli, numa linda manobra. E passa Hamilton na mesma volta.
- Na volta 55 Ocon para na pista, SC virtual.
- PIT STOPS: Hamilton (3,1s) e Leclerc (3,3s), Piastri (2,9s) e Antonelli volta 57.
- Na volta 66 Toto Wolf dá ordens para Russell deixar Antonelli lhe passar, pois o italiano estava com pneus muito mais novos.
- Na volta 68 Colapinto recebe punição de 10 s.
- Na volta 70 SC virtual, peça de carro na pista. Lawson recebe punição de 10s.
- Na volta 72 Sainz toma punição por causa punição de 10s por causar batida com Albon.
- Na volta 72 Leclerc chega no Hamilton, e o inglês fecha a porta do monegasco.
- Grande vitória do Norris. Alonso chegou em 9º lugar.

**1162) GP Itália (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:22.612 | 1:22.077 | 1:21.786 | 18 |
| 2 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:22.779 | 1:22.161 | 1:21.846 | 17 |
| 3 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:22.924 | 1:22.017 | 1:21.966 | 18 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:22.902 | 1:22.509 | 1:22.004 | 18 |
| 5 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:22.847 | 1:22.516 | 1:22.011 | 15 |
| 6 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:22.631 | 1:22.188 | 1:22.070 | 17 |
| **7** | **12** | **Kimi Antonelli** | **Mercedes** | **1:22.758** | **1:21.882** | **1:22.093** | **18** |
| 8 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:22.662 | 1:22.400 | 1:22.220 | 18 |
| 9 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:22.659 | 1:22.067 | 1:22.256 | 19 |
| 10 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:22.727 | 1:22.345 | 1:22.286 | 18 |
| 11 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:22.946 | 1:22.517 | | 12 |
| 12 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:22.906 | 1:22.756 | | 15 |
| 13 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:23.440 | 1:22.779 | | 12 |
| 14 | 30 | Liam Lawson | Red Bull Racing | 1:22.989 | 1:22.821 | | 17 |
| 15 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:23.616 | 1:23.453 | | 15 |
| 16 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:23.466 | 1:23.454 | | 15 |
| 17 | 22 | Yuki Tsunoda | Racing Bulls | 1:23.755 | | | 6 |
| 18 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:24.356 | | | 6 |
| 19 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:24.364 | | | 9 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:24.595 | | | 9 |
| 21 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:25.150 | | | 6 |
| 22 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:25.222 | | | 9 |

**Hadjar machucou o pulso, e Lawson correu no lugar dele, e Tsunoda correu no lugar do Lawson. Piastri tomou punição de 3 posições por atrapalhar o Lawson no treino. Lawson tomou punição de 35 posições por troca de componentes da UP. Antonelli largou em 19º lgar por troca da UP.**

**Corrida 06/09/2026:**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **12** | **Kimi Antonelli** | **Mercedes** | **53** | **1:51:15.281** | **25** |
| **2** | **63** | **George Russell** | **Mercedes** | **53** | **+3.857s** | **18** |
| 3 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 53 | +14.718s | 15 |
| 4 | 1 | Lando Norris | McLaren | 53 | +19.056s | 12 |
| 5 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 53 | +19.253s | 10 |
| 6 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 53 | +24.655s | 8 |
| 7 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 53 | +27.351s | 6 |
| 8 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 53 | +45.136s | 4 |
| **9** | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 53 | +47.353s | 2 |
| 10 | 22 | Yuki Tsunoda | Racing Bulls | 53 | +58.187s | 1 |
| 11 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 53 | +65.187s | 0 |
| 12 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 53 | +66.187s | 0 |
| 13 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 53 | +74.117s | 0 |
| 14 | 30 | Liam Lawson | Red Bull Racing | 53 | +75.609s | 0 |
| 15 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 53 | +78.958s | 0 |
| 16 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 52 | +1 lap | 0 |
| 17 | 23 | Alexander Albon | Williams | 52 | +1 lap | 0 |
| 18 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 52 | + 1 lap | 0 |
| 19 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 51 | +2 Laps | 0 |
| 20 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 26 | DNF | 0 |
| 21 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 23 | DNF | 0 |
| 2 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1 | DNF | 0 |

Note - Perez received a five-second time penalty for failing to follow Race Director's instructions regarding the escape road.

**VMR: Antonelli 1m23s504 (Verstappen 1m24s242, Hulkenberg 1m24s364, Russell 1m24s390, Norris 1m24s864, Gasly 1m24s927)**

- Aston Martin veio com atualização no motor Honda estimada em 30 HP a mais.
- **Antonelli veio com motor novo e Russell ficou com o motor antigo.**
- Na Haas Bearman veio com o motor Ferrari novo e Ocon ficou com antigo.

- **Tsunoda disse que nessa pista está com dificuldades de acionar o modo reta do carro da Racing Bulls, pois o carro 2026 é muito diferente do 2025.**
- Antonelli trocou sua UP e largou em último. Lawson trocou componentes da UP e perdeu 35 posições largou dos boxes. Alonso largou dos boxes.
- Piastri perdeu 3 posições no grid, por atrapalhar o Lawson no Q2.
- **Antes da corrida Luciano Burti disse que os freios do F1 trabalham entre 700º C e 1000 C.**
- Largada: Gasly, Russell, Leclerc (espalhou para cima do Hamilton), Verstappen, Piastri (passou Verstappen, mas depois Max o passou por fora na freada), Colapinto, Norris, Lindblad, Bearman, Hamilton. Antonelli estava 16º lugar.
- Na volta 2 Russell passou Gasly e assumiu a ponta.
- Na volta 3 Leclerc bateu na parabólica por erro dele. BANDEIRA VERMELHA.
- A TV mostrou os torcedores da Ferrari chorando, por causa do Leclerc. O Monegasco sentiu dores e foi para o Centro Médico.
- Durante a paralização, todos trocaram os pneus.
- Na volta 5 relargada: Russell, Gasly, Verstappen, Piastri, Colapinto, Norris, Lindblad, Bearman e Hamilton. Antonelli estava em 12º lugar.
- Relargada: Russell, Gasly, Verstappen, Hamilton, Piastri, Lindblad, Norris, Antonelli, Bearman e Tsunoda. Colapinto errou e saiu da pista quando estava em 4º. Bortoleto caiu para 17º lugar.
- Na volta 7 Verstappen passou o Gasly e assumiu o 2º lugar. Antonelli passou Norris e assumiu o 6º lugar.
- Na volta 10 Hamilton passa Gasly por fora na freada do retão, e assue o 3º lugar. Piastri e Antonelli também passam Gasly.
- Na volta 12 Verstappen passou Russell, e assume o 1º lugar. Antonelli e Piastri passam Hamilton e assume o 3º e o 4º lugar respectivamente.
- Na volta 13 Antonelli passa Piastri e assume o 3º lugar.
- Na volta 14 Russell pressiona o Verstappen, que se defende bem. 7 carros em 3,2s segundos, pega muito bom.
- Na volta 15 Russell passa Verstappen.
- Na volta 16 Hamilton passa o Piastri, e Antonelli passa Verstappen e assume o 2º lugar.
- Na volta 18 Antonelli passa Russell e assue a liderança, depois de largar em 19º lugar.
- Na volta 20 Russell passou Antonelli por fora na freada, mas na reta seguinte Antonelli recupera a 1ª posição.
- Na volta 22 Russell passou Antonelli, mas na freada do S Antonelli passou o Russell de novo.
- **Na volta 23 Russell passou Antonelli pela 2ª vez. A equipe Mercedes deu ordens para parar com o efeito "oioio" (passa e repassa), pois estavam perdendo tempo para o Verstappen.**
- Na volta 24 Alonso abandona a corrida quando era o 17º, com problema no assoalho.
- Na volta 28 Stroll abandona.
- PIT STOPS: Sainz (2,6s), Hulkenberg (2,4s), Ocon (4,7s), Perez (6,2s) e Bottas (6,9s) volta 28, Antonelli (2,7s) e Verstappen (2,7s) volta 29, Albon (4,4s) volta 47.
- Na volta 25 Piastri passou Hamilton de novo.

- Na volta 26 Antonelli, passa reto na chicane no final da reta.
- Na volta 27 Bortoleto passa Bearman e assume o 10º lugar. Alonso e Stroll abandonam a corrida.
- Perez tomou punição de 5s por descumprir ordens de pista.
- Na volta 33 Verstappen passou Norris e assumiu o 5º lugar.
- Na volta 35 Hamilton cortou a chicane e foi ultrapassado pelo Antonelli.
- Na volta 37 Verstappen passa Hamilton, Russell estava sob investigação, mas não teve punição da Direção de Prova.
- Na volta 39 Verstappen passou Piastri.
- Na volta 41 Piastri passa Verstappen.
- Na volta 42 Verstappen tenta passar Piastri e passa reto na chicane.
- Na volta 43 Verstappen passa Piastri e assume o 3º lugar.
- **Na volta 48 Antonelli tenta passar Russell, mas erra e vai para a brita, mas retorna a corrida e vai a caça do Russell.**
- Na volta 50 Antonelli passou Russell e assumiu a liderança.
- Na volta 51 Norris tenta passa Piastri, mas toma uma fechada de porta. Mas Norris passa Piastri na última volta na variante por fora, numa linda manobra0.
- Vitória histórica do Antonelli, largando em 19º lugar.

**1163) GP Espanha (Madrid)**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:33.469 | 1:32.873 | 1:31.824 | 19 |
| 2 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:33.267 | 1:32.591 | 1:31.835 | 20 |
| 3 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:33.381 | 1:32.431 | 1:31.964 | 18 |
| 4 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:33.531 | 1:32.710 | 1:32.013 | 21 |
| 5 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:33.532 | 1:32.755 | 1:32.019 | 21 |
| 6 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:33.211 | 1:32.850 | 1:32.149 | 22 |
| 7 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:33.829 | 1:33.204 | 1:32.294 | 22 |
| 8 | 30 | Liam Lawson | Red Bull Racing | 1:33.310 | 1:32.780 | 1:32.316 | 18 |
| 9 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:33.963 | 1:33.038 | 1:32.903 | 17 |
| 10 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:34.340 | 1:33.204 | 1:33.041 | 21 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:34.417 | 1:33.223 | | 13 |
| 12 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:33.986 | 1:33.388 | | 12 |
| 13 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:34.667 | 1:33.667 | | 11 |
| 14 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:34.246 | 1:33.753 | | 11 |
| 15 | 22 | Yuki Tsunoda | Racing Bulls | 1:34.311 | 1:34.084 | | 15 |
| 16 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:35.307 | 1:35.532 | | 14 |
| 17 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:35.312 | | | 9 |
| 18 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:35.388 | | | 9 |
| 19 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:35.913 | | | 9 |
| 20 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:38.011 | | | 8 |

**Stroll e Bearman não participaram do treino.**

**Bearman bateu no P3, não treinou no Qualifying e largou do pit lane. Sainz foi punido em 3 posições por atrapalhar outro piloto no Qualifying.**

**Corrida 13/09/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 57 | 1:34:23.754 | 25 |
| 2 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 57 | +4.351s | 18 |
| 3 | 1 | Lando Norris | McLaren | 57 | +5.089s | 15 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 57 | +29.116s | 12 |
| 5 | 63 | George Russell | Mercedes | 57 | +29.829s | 10 |
| 6 | 30 | Liam Lawson | Red Bull Racing | 57 | +86.746s | 8 |
| 7 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 57 | +94.281s | 6 |
| 8 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 57 | +95.839s | 4 |
| 9 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 56 | +1 lap | 2 |
| 10 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 56 | +1 lap | 1 |
| 11 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 56 | +1 lap | 0 |
| 12 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 56 | +1 lap | 0 |
| 13 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 56 | +1 lap | 0 |
| 14 | 22 | Yuki Tsunoda | Racing Bulls | 56 | +1 lap | 0 |
| 15 | 23 | Alexander Albon | Williams | 56 | +1 lap | 0 |
| 16 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 56 | +1 lap | 0 |
| 17 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 55 | +2 laps | 0 |
| 18 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 54 | +3 laps | 0 |
| NC | 55 | Carlos Sainz | Williams | 43 | DNF | 0 |
| NC | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 31 | DNF | 0 |
| NC | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 12 | DNF | 0 |
| NC | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 6 | DNF | 0 |
| Gasly recebeu punição de 5s pós corrida, por excesso de velocidade no pit lane. | | | | | | |

**VMR: Russell 1m35s587 (Antonelli 1m36s030, Leclerc 1m36s063, Norris 1m36s680 e Verstappen 1m36s760)**

- Circuito de rua, que jamais tinha participado da F1. Essa pista é considerada desafiadora pelos pilotos. Red Bull trouxe melhorias para o carro.
- Norris fez a pole e disse que foi a melhor volta da sua vida em qualificação.
- Largada: Norris, Verstappen, Antonelli (cortou a chicane duas vezes), Hamilton, Leclerc, Russell, Colapinto, Lawson, Lindblad e Piastri (danificou o bico).
- A Red Bull pediu para Verstappen devolver a posição para o Hamilton, Max ficou p... da vida, mas devolver a posição na volta 4.
- Hamilton reclama de problema o freio e vai perdendo rendimento. Ele estava em 3º lugar.
- Na volta 5 Verstappen passa Hamilton.
- **Na volta 6 Hamilton disse que estava sem freios e abandona a corrida.**
- **Na volta 14 Stroll bateu no muro, SC virtual.**

- PIT STOPS: Antonelli (3,0s), Verstappen (2,4s), Russell (2,3s), Colapinto (2,8s), Lindblad (3,0s), Hulkenberg (2,4s), Ocon (2,6s) e Alonso (14,7s, trocou a asa dianteira) volta 15, Norris (7,0s) volta 16.
- Na volta 20, SC virtual desativado: Leclerc, Antonelli, Verstappen, Russell, Norris, Lawson, Piastri, Gasly, Bortoleto, Colapinto.
- Na volta 21 Sainz toma punição por empurrar Alonso no muro.
- Na volta 23 Leclerc mesmo com pneus velhos, abre vantagem para o Antonelli, e o piloto italiano pede para verificar algum problema no carro.
- Na volta 25 o engenheiro avisa ao Antonelli que ele tem 2 tracks limits.
- PIT STOPS: Russell (2,2s) volta 29, Tsunoda (2,7s) volta 38, Piastri (3,0s), Bearman (2,7s) e Lawson (2,6s) volta 45, Leclerc (2,7s macios) e Bortoleto (macios) volta 4, Gasly volta 57.
- Na volta 35 Lawson erra e Russell faz a ultrapassagem.
- Na volta 42 forma trenzinho: Bortoleto, Colapinto, Piastri e Lindblad.
- Na volta 48 Colapinto passa Bortoleto, mas cortando a chicane.
- Na volta 52 Antonelli disse que tocou no muro da curva 7, e pediu para verificar o carro.
- Na volta 54 Norris perseguindo o Verstappen, cortou a chicane.
- Antonelli vence sua 8ª corrida na temporada, venceu no azar do Norris que liderava a corrida. Sorte de campeão.
- **Galsy correu a corrida toda sem trocar pneus e parou na última volta. Após o pit stop recebeu punição pós corrida de 5 s por excesso de velocidade no pit lane.**
- **Essa pista foi muito criticada e segundo informações da mídia só teve 4 ultrapassagens a corrida inteira.**
- **Nessa corrida o motor Mercedes marcou sua 251ª vitória na F1, empatando com a 251 vitórias da Ferrari.**

**1164) GP Azerbaijão**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:43.615 | 1:43.462 | 1:42.526 | 1 |
| 2 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:44.360 | 1:43.780 | 1:43.363 | 2 |
| 3 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:45.014 | 1:43.814 | 1:43.364 | 3 |
| 4 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:44.161 | 1:43.880 | 1:43.500 | 4 |
| 5 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:44.571 | 1:44.020 | 1:43.672 | 5 |
| 6 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:44.260 | 1:44.037 | 1:43.858 | 6 |
| 7 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:44.489 | 1:44.106 | 1:44.047 | 7 |
| 8 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:44.041 | 1:43.706 | 1:44.081 | 8 |
| 9 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:45.104 | 1:44.629 | 1:44.566 | 9 |
| 10 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:45.106 | 1:44.683 | 1:44.963 | 10 |
| 11 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:45.228 | 1:44.775 | | 11 |
| 12 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:45.535 | 1:44.860 | | 12 |
| 13 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:45.031 | 1:45.001 | | 13 |
| 14 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:45.039 | 1:45.016 | | 14 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:45.381 | 1:45.106 | | 15 |
| **16** | **12** | **Kimi Antonelli** | **Mercedes** | **1:45.504** | | | **16** |
| 17 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:45.799 | | | 17 |
| 18 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:45.920 | | | 18 |
| 19 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:46.593 | | | 19 |
| 20 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:46.658 | | | 20 |
| 21 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:47.337 | | | 9 |
| 22 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:48.290 | | | 10 |
| **Antonelli bateu no Q1 e não participou do Q2 e Q3.** | | | | | | | |

**Corrida 26/09/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 63 | George Russell | Mercedes | 51 | 1:38:02.143 | 25 |
| **2** | **3** | **Max Verstappen** | **Red Bull Racing** | **51** | **+0.196s** | **18** |
| **3** | **6** | **Isack Hadjar** | **Red Bull Racing** | **51** | **+10.704s** | **15** |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 51 | +14.136s | 12 |
| 5 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 51 | +14.512s | 10 |
| 6 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 51 | +22.382s | 8 |
| 7 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 51 | +31.159s | 6 |
| 8 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 51 | +31.189s | 4 |
| 9 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 51 | +31.929s | 2 |
| 10 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 51 | +32.416s | 1 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 51 | +33.231s | 0 |
| 12 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 51 | +34.013s | 0 |
| 13 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 51 | +34.230s | 0 |
| 14 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 51 | +36.401s | 0 |
| 15 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 51 | +41.400s | 0 |
| 16 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 49 | DNF | 0 |
| NC | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 36 | DNF | 0 |
| NC | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 35 | DNF | 0 |
| NC | 1 | Lando Norris | McLaren | 35 | DNF | 0 |
| NC | 23 | Alexander Albon | Williams | 29 | DNF | 0 |
| NC | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 20 | DNF | 0 |
| NC | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 7 | DNF | 0 |

**VMR: Russell 1m44s916 (Verstappen 1m44s993, Antonelli 1m45s413, Hadjar 1m45s618, Leclerc 1m45s784)**

- Para essa corrida McLaren, Red Bull, Racing Bull, Williams e Audi vieram respectivamente com 8, 5, 3, 5 e 14 atualizações. Mercedes, Ferrari e Aston Martin não trouxeram atualizações.

- Carlos Sainz perdeu 5 posições por desrespeitar bandeiras amarelas no treino.
- **Verstappen teve problema de motor no treino e trocou para a corrida.**
- Largada: Russell, Piastri, Leclerc, Norris, Hadjar, Hamilton, Verstappen, Gasly, Colapinto, Lawson. Antonelli 17º, Bortoleto 18º.
- Na volta 2 Verstappen passa Hamilton e assume o 6º lugar.
- Na volta 3 Hadjar e Verstappen passam Norris e assumem o 4º e o 5º lugares.
- Na volta 4 Hadjar passa Leclerc e assume o 3º lugar.
- Na volta 5 Verstappen passa Leclerc e assume o 4º lugar. Antonelli é o 15º colocado.
- Na volta 7 Verstappen passa Hadjar, depois da orientação do engenheiro do Hadjar. Red Bull andando forte nos finais de reta. Verstappen faz a VMR.
- Na volta 9 Stroll abandonou a corrida. Antonelli é 13º.
- Na volta 17 Hamilton passa Norris e assume o 6º lugar. Antonelli está em 10º.
- Na volta 18 Bortoleto passa Sainz e assume o 17º lugar.
- Na volta 19 apareceu na TV que a degradação dos pneus macios está menor do que o esperado.
- Na volta 20 Hadjar começa a atacar Verstappen, e Max disse que os pneus estavam gastos.
- PIT STOPS: Sainz volta 21, Bottas (4,6s) volta 28.
- Na volta 22 Afonso abandona (era 21º colocado).
- Na volta 23 Antonelli passa Colapinto e assume o 9º lugar.
- Na volta 27 Hadjar com pneus macios pressiona Verstappen. Hadjar perguntou se poderia passar Max.
- Na volta 28 Bortoleto passa Hulkenberg e assume o 16º lugar.
- Na volta 30 Norris passou reto na curva 1, mas volta a corrida perdendo posição para Gasly e Antonelli.
- Na volta 31 Albon bateu no muro, SC na pista para retirar a Williams.
- PIT STOPS: Gasly (2,6s), Antonelli (2,6s), Norris (3,5s), Colapinto (2,4s), Bearman (3,5s), Ocon (3,3s) Lindblad (3,8s), Bortoleto (2,4s), Perez (3,4s), Sainz (3,2s) volta 31, Russell (2,3s), Verstappen (2,6s), Piastri (2,5s) Hadjar (3,4s), Leclerc (3,1s), Hamilton (3,8s) volta 32.
- Relargada na volta 35: Russell, Verstappen (passou Piastri na relargada), Piastri, Hadjar, Leclerc, Hamilton, Antonelli, Ocon, Bearman, Lindblad.
- Na relargada, Colapinto erra na freada, bate no Gasly que bate no Norris (7º lugar) que bateu no muro. SC na pista. Os 3 pilotos abandonaram, erro do Colapinto, que assumiu depois da corrida. Antonelli recebeu toque do Bearman também, mas continuou na corrida. Lindblad também tocou o Lawson. Bortoleto perdeu tempo para desviar dos acidentes.
- Relargada na volta 39: Russell, Verstappen, Piastri, Hadjar, Leclerc, Hamilton, Antonelli, Ocon, Bearman, Lindblad.
- **Na volta 40 Hadjar pressiona Piastri, que passa reto na freada da curva 1. Piastri perdeu 12 posições.**
- Na volta 43 Antonelli passa Hamilton e assume o 5º lugar.
- Nas últimas 10 voltas Verstappen anda na cola e pressiona Russell.
- Na volta 51 Bottas bateu no muro. Russell venceu com 0,1s de diferença.

- A TV mostrou no final da corrida que o TOP Speed era do Bearman com 350 km/h.
- Grand Chelem do Russell (pole, VMR, liderança e Vitória)

**1165) GP Bahrein (realizado na Malásia) (11 pilotos no mesmo segundo no Q1)**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:36.477 | 1:35.696 | 1:35.130 | 12 |
| 2 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:36.595 | 1:36.032 | 1:35.428 | 15 |
| 3 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:36.898 | 1:36.192 | 1:35.558 | 12 |
| 4 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:37.041 | 1:35.959 | 1:35.631 | 12 |
| 5 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:36.730 | 1:35.970 | 1:35.666 | 12 |
| 6 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:37.092 | 1:36.173 | 1:35.757 | 12 |
| 7 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:36.852 | 1:36.020 | 1:35.762 | 12 |
| 8 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:37.264 | 1:36.245 | 1:35.871 | 12 |
| 9 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:37.174 | 1:36.410 | 1:37.210 | 18 |
| 10 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:37.106 | 1:36.814 | 1:37.673 | 18 |
| 11 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:37.332 | 1:37.023 | | 12 |
| 12 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:37.721 | 1:37.220 | | 9 |
| 13 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:37.651 | 1:37.527 | | 12 |
| 14 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:37.729 | 1:37.566 | | 12 |
| 15 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:37.179 | DNF | | 8 |
| 16 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:37.883 | DNF | | 9 |
| 17 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:37.970 | | | 6 |
| 18 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:37.980 | | | 9 |
| 19 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:38.233 | | | 9 |
| 20 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:38.600 | | | 6 |
| 21 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:38.611 | | | 6 |
| 22 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:38.933 | | | 6 |

**Colapinto e Hadjar perderam 5 posições no grid por ter causado da batida no Azerbaijão e troca de peças da UP respectivamente.**

**Corrida 04/10/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 55 | 1:47:14.808 | 25 |
| 2 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 55 | +2.307s | 18 |
| **3** | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 55 | +4.919s | 15 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 55 | +7.258s | 12 |
| 5 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 55 | +8.571s | 10 |
| 6 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 55 | +9.454s | 8 |
| 7 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 55 | +12.753s | 6 |
| 8 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 55 | +13.372s | 4 |
| 9 | 1 | Lando Norris | McLaren | 55 | +13.993s | 2 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 55 | +15.928s | 1 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 55 | +17.404s | 0 |
| 12 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 55 | +18.052s | 0 |
| 13 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 55 | +18.997s | 0 |
| 14 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 55 | +22.305s | 0 |
| 15 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 55 | +22.532s | 0 |
| 16 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 55 | +23.315s | 0 |
| 17 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 55 | +25.431s | 0 |
| 18 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 55 | +28.233s | 0 |
| 19 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 55 | +29.310s | 0 |
| 20 | 63 | George Russell | Mercedes | 49 | DNF | 0 |
| NC | 23 | Alexander Albon | Williams | 41 | DNF | 0 |
| NC | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 7 | DNF | 0 |

**VMR: Verstappen 1m38s220 (Antonelli 1m38s589, Hamilton 1m38s610, 1m39s336, Piastri 1m38s485)**

- Mercedes veio com 7 atualizações para essa corrida, mas perdeu performance no grid.
- Colapinto e Hadjar perderam 5 posições no grid por causa do acidente do Azerbaijão e por troca de peças da UP respectivamente.
- Largada com SC e pista molhada, pois choveu antes, na volta 9 a pista já estava seca.
- Hadjar saiu da pista na volta de apresentação. **Hamilton teve problema no acelerador, mas ressetou o sistema e voltou a funcionar o motor (assim como no Brasil 2007). As Audi tiveram problema também e ficaram paradas no meio da reta, largada foi abortada. Vários carros tiveram problema no software da FIA. Antes da Sprint de Singapura Rafael Lopes e Mariana Becker disseram que a FIA reprogramou o software em caso de chuva, para não ter o problema que apresentou no GP Bahrein.**
- Na nova relargada depois de 1 hora, Gasly foi para a grama. Todos de intermediários com exceção de Hamilton, Leclerc, Norris, Alonso, Gasly, Bearman, Colapinto e Bottas de slicks. Quem escolheu slicks se deu mal, pois ficou 1 minuto atrás dos líderes.
- Largada parada: Antonelli, Russell, Verstappen, Lawson, Hadjar Sainz, Albon, LIndblad e Piastri.
- PIT STOPS: Leclerc (12,1s trocou o bico e os pneus para intermediários) volta 4.
- Na volta 4 Lawson passou Verstappen, depois o holandês apareceu na frente do Lawson.
- Na volta 6 Verstappen ultrapassa Russell e assume o 2º lugar. Red Bull estava muito boa de reta.
- Na volta 7 Hadjar passa Lawson e assume o 4º lugar.
- Na volta 9 Max pressiona Antonelli, que dá uma traseirada, mas segura o carro na pista. Bottas roda e vai para brita. SC na pista.
- PIT STOPS: Antonelli (2,5s médios), Verstappen (2,2s macios), Russell (3,0s médios), Hadjar (2,8s macios), Lawson (2,7s duros), Ocon (2,7s macios), Sainz (6,3s), Lindblad, Bortoleto (macios), Piastri (3,6s duros), Hulkenberg (macios), Norris (5,3s), Leclerc

(3,0s) e Alonso (2,7s), Gasly (2,5s), Colapinto (2,2s) volta 10, Bortoleto (11,4s trocou a asa dianteira quebrada na colisão com Sainz) volta 16.

- Relargada volta 13: Antonelli, Verstappen, Russell, Hadjar, Lawson, Ocon, Lindblad, Sainz, Bortoleto e Piastri.
- Na volta 13 Verstappen e Russell ultrapassam Antonelli.
- Nas voltas 19, 20 e 21 Hamilton passa Piastri, Lindblad e Ocon assume o 6º lugar. Hamilton não fez parada de box até esse momento da corrida.
- Na volta 21 Antonelli passa Russell.
- **Na volta 21 Bortoleto toma punição de 10s no acidente com Sainz na relargada.**
- Nas voltas 23 e 24 Piastri, Leclerc e Norris passam Hulkenberg e Lindblad.
- PIT STOPS: Gasly (2,5s) volta 26, Leclerc (2,3s), Lindblad (3,5s) e Stroll (3,5s), Albon volta 30, Lawson (2,6s) volta 31, Hadjar (3,1s macios) e Hamilton (2,3s médios) volta 32 , Russell (2,7s macios) volta 33, Hulkenberg (3,3s) volta 33, Verstappen ( 2,4s), Antonelli (2,4s), Piastri volta 34, Norris (2,8s) volta 35, Bortoleto (cumpriu punição de 10s e teve problema com o macaco segundo o Luciano Burti, macios) volta 36
- Na volta 39 Hulkenberg passa numa manobra só do Stroll e Ocon.
- Na volta 40 Alonso passa Lindblad e assume o 10º lugar.
- Na volta 43 Albon abandona, SC virtual. Depois o SC entrou na pista.
- PIT STOPS: Verstappen (2,2s), Sainz, Hamilton (2,5s macios usados), Leclerc (2,7s médios) volta 44, Antonelli (2,3s), Russell (2,6s) e Hadjar (2,3s) volta 45, Piastri (2,3s), Norris (2,6s), Lawson (4,0s), Alonso (2,4s) e Gasly (2,7s) volta 46.
- **Na volta 50 durante o Safety Car Russell abandona (estava em 3º lugar). Norris estava esquentando os pneus e saiu da pista, quase bateu nos outros pilotos, mas voltou à corrida.**
- Relargada na volta 52: Verstappen, Antonelli, Hadjar, Hamilton, Leclerc, Piastri, Lawson, Alonso, Hulkenberg e Norris.
- Na volta 53 ultrapassa Hadjar, na volta 54 Leclerc passa Hadjar.
- **Primeira vitória do motor Red Bull em parceria com a Ford na F1 e desde Fisichella pela Jordan em 2003 um motor Ford não ganhava (Marina Becker).**
- **3 gênios no Pódio (Antonelli, Verstappen e Hamilton).**

**1166) GP Singapura**

**Treino Sprint Race**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:33.477 | 1:32.701 | 1:31.156 | 15 |
| 2 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:33.573 | 1:32.614 | 1:31.276 | 21 |
| 3 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:33.495 | 1:32.246 | 1:31.399 | 19 |
| 4 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:34.277 | 1:33.106 | 1:31.454 | 19 |
| 5 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:34.257 | 1:32.572 | 1:31.587 | 15 |
| 6 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:33.748 | 1:32.562 | 1:31.702 | 14 |
| 7 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:34.392 | 1:32.998 | 1:31.849 | 20 |
| 8 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:34.855 | 1:33.133 | 1:32.341 | 15 |
| 9 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:34.182 | 1:32.947 | DNF | 15 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:34.673 | 1:33.155 | DNF | 15 |
| 11 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:35.048 | 1:33.249 | | 12 |
| 12 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:34.128 | 1:33.420 | | 14 |
| 13 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:34.950 | 1:33.423 | | 12 |
| 14 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:34.690 | 1:33.466 | | 14 |
| 15 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:34.960 | 1:33.734 | | 12 |
| **16** | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:35.004 | 1:34.368 | | 12 |
| 17 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:35.136 | | | 6 |
| 18 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:35.662 | | | 6 |
| 19 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:36.130 | | | 7 |
| 20 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:36.760 | | | 8 |
| 21 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:36.868 | | | 9 |
| 22 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:37.376 | | | 7 |
| **Sainz largou do pit lane.** | | | | | | | |

**Sprint Race 10/10/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 20 | 39:48.162 | 8 |
| 2 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 20 | +2.591s | 7 |
| 3 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 20 | +16.871s | 6 |
| 4 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 20 | +17.238s | 5 |
| 5 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 20 | +20.632s | 4 |
| 6 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 20 | +24.321s | 3 |
| 7 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 20 | +27.525s | 2 |
| 8 | 1 | Lando Norris | McLaren | 20 | +28.272s | 1 |
| 9 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 20 | +36.220s | 0 |
| 10 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 20 | +37.640s | 0 |
| 11 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 20 | +50.464s | 0 |
| 12 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 20 | +52.467s | 0 |
| 13 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 20 | +55.792s | 0 |
| 14 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 19 | DNF | 0 |
| NC | 23 | Alexander Albon | Williams | 14 | DNF | 0 |
| NC | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 6 | DNF | 0 |
| NC | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 6 | DNF | 0 |
| NC | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 2 | DNF | 0 |
| NC | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 2 | DNF | 0 |
| NC | 63 | George Russell | Mercedes | 1 | DNF | 0 |
| NC | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1 | DNF | 0 |
| NC | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 0 | DNF | 0 |

- **Luciano Burti e Rafael Lopes disseram que em caso de chuva o software limita a potência de 350 para 250 KW.**
- Choveu antes da Sprint Race, a largada atrasou em 30 minutos. Largada com pista úmida. Todos largaram com pneus intermediários.
- Largada: Russell, Verstappen, Hamilton, Leclerc, Piastri, Norris, Antonelli, Lawson, Gasly, Bearman e Hadjar.
- **Na volta 2 Russell rodou sozinho e bateu no muro, quando liderava a corrida. Stroll e Perez bateram, ambos abandonam**. SC na pista.
- Na volta 3 Hadjar abandonou. Na volta 4 Colapinto abandonou.
- Na volta 6 Relargada: Verstappen, Hamilton, Leclerc, Piastri, Norris, Antonelli, Lawson, Gasly, Bearman, Hulkenberg.
- Albon bateu na traseira do Bortoleto e sobra para o Bottas, os 3 abandoaram.
- Na volta 9 Hulkenberg e Ocon passam Gasly.
- Na volta 16 Albon abandonou.
- Na volta 18 Piastri, Norris e Antonelli chegam no Leclerc.
- Na volta 20 Norris tenta passar Piastri, ambos se tocam e rodam. Antonelli passa os dois e chega em 4º lugar.
- Depois da SPRINT Mariana Becker disse que Antonelli voltou para o pacote aerodinâmico anterior (asa dianteira), pois não gostou do novo pacote.

**Qualifying (12 pilotos no mesmo segundo no Q1)**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:33.241 | 1:31.639 | 1:31.373 | 15 |
| 2 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:32.774 | 1:31.953 | 1:31.427 | 25 |
| 3 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:32.429 | 1:31.529 | 1:31.496 | 25 |
| 4 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:33.601 | 1:32.079 | 1:31.562 | 23 |
| 5 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:32.775 | 1:31.895 | 1:31.712 | 24 |
| 6 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:33.617 | 1:32.212 | 1:31.747 | 23 |
| 7 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:33.076 | 1:32.245 | 1:31.860 | 22 |
| 8 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:33.182 | 1:32.602 | 1:32.225 | 22 |
| 9 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:32.885 | 1:32.319 | 1:32.369 | 21 |
| 10 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:33.288 | 1:32.498 | 1:32.781 | 21 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:33.147 | 1:32.784 | | 19 |
| 12 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:33.356 | 1:32.908 | | 12 |
| 13 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:33.803 | 1:33.323 | | 15 |
| 14 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:33.774 | 1:33.526 | | 15 |
| 15 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:34.169 | 1:33.658 | | 19 |
| 16 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:33.261 | 1:33.787 | | 14 |
| 17 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:34.223 | | | 9 |
| 18 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:34.289 | | | 10 |
| 19 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:34.946 | | | 8 |
| 20 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:35.123 | | | 8 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:35.984 | | | 10 |
| RT | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | | | | 3 |

**Corrida 11/10/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 62 | 1:42:00.785 | 25 |
| 2 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 62 | +7.335s | 18 |
| 3 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 62 | +24.573s | 15 |
| 4 | 1 | Lando Norris | McLaren | 62 | +40.506s | 12 |
| 5 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 62 | +49.644s | 10 |
| 6 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 62 | +53.188s | 8 |
| 7 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 62 | +81.666s | 6 |
| 8 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 62 | +83.386s | 4 |
| 9 | 63 | George Russell | Mercedes | 62 | +84.677s | 2 |
| 10 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 62 | +90.862s | 1 |
| 11 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 61 | +1 lap | 0 |
| 12 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 61 | +1 lap | 0 |
| 13 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 61 | +1 lap | 0 |
| 14 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 61 | +1 lap | 0 |
| 15 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 61 | +1 lap | 0 |
| 16 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 61 | +1 lap | 0 |
| 17 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 60 | +2 laps | 0 |
| 18 | 23 | Alexander Albon | Williams | 59 | DNF | 0 |
| 19 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 59 | +3 laps | 0 |
| NC | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 36 | DNF | 0 |
| NC | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 29 | DNF | 0 |
| NC | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 7 | DNF | 0 |

**VMR: Leclerc 1m35s202 (Antonelli 1m35s589, Piastri 1m35s665, Hadjar 1m35s917, Verstappen 1m,36s201)**

- Depois da SPRINT RACE Mariana Becker disse que Antonelli voltou para o pacote aerodinâmico anterior (asa dianteira), pois não gostou do novo pacote.
- Essa corrida é a mais desgastante do ano.
- No Q2 Colapinto tocou no muro, mas completou a sua volta.
- Verstappen fez a 1ª pole nesse circuito e sua 50ª pole na carreira.
- Stroll, Alonso e Russell (perda de posições por troca de componentes do motor) largaram do pit lane.
- Largada: Verstappen, Leclerc, Hamilton, Antonelli, Norris Piastri, Lawson, Hulkenberg, Gasly, Sainz. Bortoleto 16º, Russell 17º.

- Na volta 5 Rafael Lopes, disse que a Ferrari está com com pneus diferentes em seus dois piloto Hamilton (médios) e Leclerc (macios), então eles vão induzir o Verstappen (macios) para antes, mas aconteceu o oposto, pois o desgaste dos pneus estava baixo.
- Na volta 8 Bortoleto (17º) abandona com problema de câmbio. SC virtual.
- PIT STOPS: Hamilton (2,5s) volta 19, Perez (3,5s) volta 23, Antonelli (2,5s) volta 24, Leclerc (3,1s) volta 25, Gasly (3,3s) volta 30.
- Na volta 21 Hamilton passa Lawson e assume o 6º lugar.
- Na volta 23 Russell passa Ocon e assume o 11º lugar.
- Na volta 31 Colapinto para na pista.
- PIT STOPS: Hulkenberg (4,3s) volta 31, Lawson (2,8s) volta 32, Verstappen (2,2s) e Norris (2,7s) volta 33, Piastri (4,2s), Bearman (3,6s), Hadjar (3,1s) volta 34, Alonso (2,6s) volta 37, Leclerc (2,6s), Antonelli (2,3s), Perez (3,2s) e Russell (2,6s) volta 40, Piastri (2,7s) volta 42
- Na volta 33 Gasly ultrapassa Hadjar e assume o 10º lugar.
- Na volta 39 Stroll passa reto na freada com problema de embreagem, SC virtual.
- Na volta 42 Antonelli disse que estava sem freios com pedal baixo.
- Na volta 43 Hamilton disse que alguma coisa aconteceu com os pneus que não está conseguindo frear.
- Na volta 46 apareceu os TOPS SPEED: Russell 315 km/h, Gasly 314 km/h e Hadjar 313 km/h.
- Na volta 46 Leclerc passa Hamilton e assume o 2º lugar.
- Na volta 48 Russell passa Gasly e assume o 9º lugar.
- Na volta 51 Verstappen saiu da pista, sujou os pneus, depois fez zigue zague na pista para limpar os pneus.
- Na volta 53 Norris e Antonelli com pneus mais novos, chegam no Hamilton.
- Na volta 54 Norris tenta passar Hamilton, que sai da pista e Antonelli passou Norris. Depois Antonelli e Norris passam Hamilton. **FERRARI E HAMILTON ERRARAM NA SUA ESTRATÉGIA.**
- Na volta 59 Hadjar passa Gasly e assume o 10º lugar.
- Na volta 61 Piastri chegou no Hamilton (que está sem pneus).
- Na volta 62 Piastri passa Hamilton.
- Vistoria de ponta a ponta do Max.
- 73ª vistoria de Max pela Red Bull, passando Schumacher que venceu 72 pela Ferrari.

**1167) GP EUA (14 pilotos no mesmo segundo no Q1)**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:35.390 | 1:34.278 | 1:34.035 | 18 |
| 2 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:35.215 | 1:34.471 | 1:34.214 | 12 |
| 3 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:35.286 | 1:34.887 | 1:34.250 | 12 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:35.200 | 1:34.198 | 1:34.267 | 15 |
| 5 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:35.355 | 1:34.833 | 1:34.311 | 14 |
| 6 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:35.730 | 1:34.305 | 1:34.476 | 18 |
| 7 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:35.842 | 1:34.818 | 1:34.803 | 20 |
| 8 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:35.029 | 1:34.539 | 1:35.049 | 15 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:35.755 | 1:34.950 | 1:36.049 | 15 |
| 10 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:35.662 | 1:35.058 | | 9 |
| 11 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:35.969 | 1:35.080 | | 12 |
| 12 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:35.704 | 1:35.158 | | 12 |
| 13 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:35.632 | 1:35.691 | | 12 |
| 14 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:35.898 | 1:35.722 | | 12 |
| 15 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:36.240 | 1:35.818 | | 15 |
| 16 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:36.175 | 1:36.031 | | 15 |
| 17 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 1:36.531 | | | 9 |
| 18 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:36.677 | | | 9 |
| 19 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:36.770 | | | 9 |
| 20 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:36.967 | | | 9 |
| 21 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:37.433 | | | 9 |
| 22 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:37.523 | | | 9 |
| **Bortoleto largou em último por que trocou peças do motor.** | | | | | | | |

**Corrida 25/10/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 56 | 1:35:16.650 | 25 |
| 2 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 56 | +13.078s | 18 |
| 3 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 56 | +17.485s | 15 |
| 4 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 56 | +18.515s | 12 |
| 5 | 1 | Lando Norris | McLaren | 56 | +30.521s | 10 |
| 6 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 56 | +34.373s | 8 |
| 7 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 56 | +52.674s | 6 |
| 8 | 63 | George Russell | Mercedes | 56 | +54.303s | 4 |
| 9 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 56 | +79.183s | 2 |
| 10 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 56 | +87.516s | 1 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 56 | +94.945s | 0 |
| 12 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 55 | +1 lap | 0 |
| 13 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 55 | +1 lap | 0 |
| 14 | 31 | Esteban Ocon | Haas F1 Team | 55 | +1 lap | 0 |
| 15 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 55 | +1 lap | 0 |
| 16 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 55 | +1 lap | 0 |
| 17 | 23 | Alexander Albon | Williams | 55 | +1 lap | 0 |
| 18 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 55 | +1 lap | 0 |
| 19 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 55 | +1 lap | 0 |
| NC | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 48 | DNF | 0 |
| NC | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 35 | DNF | 0 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NC | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 24 | DNF | 0 |

**VMR: Leclerc 1m37s976 (Bortoleto 1m38s393, Hamilton 1m38s457, Antonelli 1m39s086, Verstappen 1m39s231, Hadjar 1m39s399)**

- McLaren veio com atualizações na parte dianteira do carro e no difusor. Red Bull com atualização na dianteira do carro. Ferrari veio com atualização no difusor, sidepod e no assoalho. Audi veio com atualizações no assoalho e no difusor. Mercedes não teve atualizações.
- Os 5 primeiros (Antonelli, Verstappen, Hadjar, Leclerc e Hamilton) de pneus macios, Russell, Norris e Piastri estavam de pneus médios. Stroll largou do pit lane.
- Largada: Antonelli, Leclerc, Verstappen, Hamilton, Hadjar, Russell, Norris, Piastri, Lawson e Gasly.
- Ainda na 1ª volta Verstappen passou o Leclerc e assume o 2º lugar.
- Na volta 2 SC virtual, mas durou 10 segundos.
- Na volta 8 Bortoleto já é o 17º colocado, tendo largado em 21o. Norris passou Piastri, por ordem de boxe,
- Na volta 9 Albon passa Alonso, e Bortoleto chega neles.
- Na volta 11 Russell tonou punição de 5 s por ter andando fora da pista.
- Na volta 12 Alonso passa Albon e na volta 13 Hulkenberg passa Bearman.
- PIT STOPS: Verstappen (2,7s macios) volta 14, Hamilton (2.7s médios) volta 15, Leclerc (2,4s) e Piastri (2,1s duros) e Stroll (2,9s) volta 16, Norris (4,4s) volta 17, Sainz (12,5s) volta 19.
- Na volta 15 Bortoleto passa Albon, e assume o 15º lugar.
- Na volta 18 Verstappen passa Russel e assume o 3º lugar,
- Na volta 20 Bearman toma 10 segundos de punição. Leclerc ultrapassa Russell.
- PIT STOPS: Russell (8.3s cumpriu a punição) e Perez (3,4s) volta 23, Antonelli (2,6s) e Gasly (5,6s) volta 24, Hadjar (2,4s) e Lawson (2,6s) volta 26, Bortoleto (2,7s) volta 27, Alonso (2,9s) volta 29, Hulkenberg (2,8s) volta 30, Bottas (2,7s) volta 31, Colapinto (3,3s) e Verstappen (3,9s médios) volta 32, Albon (3,2s) volta 33
- Na volta 23 Hadjar deixar Max passa e assumir o 2º lugar.
- Na volta 26 Bearman abandona a corrida.
- Na volta 29 apareceu que o carro do Hadjar estava com problema de acelerador.
- Na volta 30 Verstappen disse que estava com problemas na asa dianteira do carro.
- Na volta 32 Antonelli passa Leclerc e assume a liderança.
- Na volta 34 e 36 mostra a câmera on board do Russell mexendo nos botões.
- Na volta 36 Antonelli passa reto e sai da pista sem perder muito tempo.
- Na volta 36 Hulkenberg passa Ocon e assume 12º lugar. Cola pinto foi chamado pela equipe para abandonar
- PIT STOPS: Hamilton (2,5s duros) volta 39, Leclerc (2,2s duros) e Sainz (2,8s) volta 40, Bortoleto (macios) volta 52
- Na volta 42 Hamilton passa Hadjar e assume o 5º lugar.
- Na volta 46 Leclerc chegou no Verstappen e no Norris.
- Na volta 47 Verstappen passa Norris, e logo em seguida Leclerc passa Norris.

- Na volta 48 Bortoleto passa Ocon e assume o 12º lugar atrás do Hulkenberg.
- Na volta 49 Leclerc passa Verstappen e assume o 2º lugar.
- Na volta 51 Hamilton passa Norris e assume o 4º lugar.
- Na volta 51 Bottas com problema de motor abandona a corrida.

**1168) GP México (14 pilotos no mesmo segundo no Q2)**

| Pos. | No. | Driver | Team | Q1 | Q2 | Q3 | Laps |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 1:17.341 | 1:16.953 | 1:16.514 | 20 |
| 2 | 63 | George Russell | Mercedes | 1:17.659 | 1:17.027 | 1:16.523 | 22 |
| 3 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 1:17.506 | 1:16.944 | 1:16.633 | 24 |
| 4 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 1:17.942 | 1:16.876 | 1:16.692 | 14 |
| 5 | 12 | Kimi Antonelli | Mercedes | 1:17.918 | 1:17.133 | 1:16.707 | 24 |
| 6 | 1 | Lando Norris | McLaren | 1:17.733 | 1:16.728 | 1:16.824 | 21 |
| 7 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 1:17.385 | 1:17.047 | 1:16.900 | 20 |
| 8 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 1:18.097 | 1:17.207 | 1:17.029 | 21 |
| 9 | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 1:18.210 | 1:17.135 | 1:17.117 | 21 |
| 10 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 1:18.194 | 1:17.278 | 1:17.153 | 20 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 1:17.868 | 1:17.306 | | 19 |
| 12 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 1:18.517 | 1:17.640 | | 14 |
| 13 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 1:17.659 | 1:17.646 | | 17 |
| 14 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 1:17.727 | 1:17.680 | | 19 |
| 15 | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 1:18.083 | 1:18.083 | | 18 |
| 16 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 1:18.521 | 1:18.885 | | 18 |
| 17 | 23 | Alexander Albon | Williams | 1:18.630 | | | 12 |
| 18 | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 1:18.908 | | | 4 |
| 19 | 50 | Ryo Hirakawa | Haas F1 Team | 1:18.958 | | | 10 |
| 20 | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 1:19.072 | | | 10 |
| 21 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 1:19.105 | | | 9 |
| 22 | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 1:19.852 | | | 9 |

**Bottas recebeu punição de grid por troca de peças da UP. Verstappen tomou punição de uma posição no grid.**

**Corrida 01/11/2026**

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | Max Verstappen | Red Bull Racing | 71 | 2:20:28.772 | 25 |
| 2 | 44 | Lewis Hamilton | Ferrari | 71 | +0.799s | 18 |
| **3** | **12** | **Kimi Antonelli** | **Mercedes** | **71** | **+4.006s** | **15** |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | Ferrari | 71 | +10.707s | 12 |
| 5 | 1 | Lando Norris | McLaren | 71 | +11.778s | 10 |
| 6 | 63 | George Russell | Mercedes | 71 | +12.263s | 8 |
| 7 | 30 | Liam Lawson | Racing Bulls | 71 | +20.899s | 6 |
| 8 | 5 | Gabriel Bortoleto | Audi | 71 | +22.041s | 4 |

| Pos. | No. | Driver | Team | Laps | Time / Retired | Pts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 6 | Isack Hadjar | Red Bull Racing | 71 | +22.503s | 2 |
| **10** | **50** | **Ryo Hirakawa** | **Haas F1 Team** | **71** | **+25.373s** | **1** |
| 11 | 23 | Alexander Albon | Williams | 71 | +27.562s | 0 |
| 12 | 55 | Carlos Sainz | Williams | 71 | +28.638s | 0 |
| 13 | 81 | Oscar Piastri | McLaren | 71 | +29.475s | 0 |
| 14 | 27 | Nico Hulkenberg | Audi | 71 | +29.977s | 0 |
| 15 | 43 | Franco Colapinto | Alpine | 71 | +30.204s | 0 |
| 16 | 11 | Sergio Perez | Cadillac | 71 | +30.695s | 0 |
| 17 | 10 | Pierre Gasly | Alpine | 71 | +51.483s | 0 |
| NC | 41 | Arvid Lindblad | Racing Bulls | 58 | DNF | 0 |
| NC | 87 | Oliver Bearman | Haas F1 Team | 47 | DNF | 0 |
| NC | 77 | Valtteri Bottas | Cadillac | 42 | DNF | 0 |
| NC | 18 | Lance Stroll | Aston Martin | 5 | DNF | 0 |
| NC | 14 | Fernando Alonso | Aston Martin | 5 | DNF | 0 |

**Note - Piastri penalised for causing a collision, with a 10-second time penalty applied post-race. Colapinto penalised for failing to slow under yellow flags, with a 10-second time penalty applied post-race. Gasly penalised for failing to slow under yellow flags, with a stop and go penalty applied post-race.**

**VMR: Hamilton 1m19s268 (Verstappen 1m19s329, Antonelli 1m19s427, Norris 1m19s800, Leclerc 1m19s651)**

- Bottas perdeu 50 posições no grid por troca de motor, Verstappen perdeu uma posição de grid e Lawson largou do pit lane.
- Largada: Hamilton, Leclerc, Verstappen, Antonelli, Russell, Lindblad, Colapinto, Norris, Piastri e Hulkenberg. Hadjar sofre um toque com Russell e perde várias posições.
- Nessa corrida Perez completa 300 largadas na F1.
- **No replay da largada nitidamente Russell perdeu velocidade no final da reta e perdeu 3 posições.**
- Leclerc tentou passar Hamilton e ambos cortam a chicane, mas Hamilton volta à pista, perder tempo, e Verstappen passa Hamilton, assumindo o 2º lugar. **Leclerc tomou 5 posições de punição. Hamilton reclamou muito, pois Leclerc tomou a punição, mas andou no ar limpo na liderança da corrida abrindo vantagem na frente.**
- Na volta 5 Norris passou Colapinto.
- Na volta 6 Alonso (19º) abandona a corrida. E na volta 7 Stroll abandona a corrida.
- SC Virtual por duas voltas devido a posição do carro do Stroll.
- Leclerc faz VMR's várias vezes.
- PIT STOPS: Lawson (2,5s) volta 12, Gasly (2,6s) volta 18, Piastri (5,2s) volta 27, Leclerc (8,7s, cumprindo punição de 5s médios), Verstappen (2,3s macios) volta 28, Hamilton (2,5s médios) volta 29, Perez volta 31, Russell (13,8s) volta 34, Colapinto (3,9s) volta 36, Bortoleto (2,9s) volta 39, Norris (6,0s por erro do Norris que parou fora do lugar)

volta 40, Bearman (2,9s) volta 42, Hadjar (5,0s), Albon (5,7s) e Lawson (2,3s) volta 43, Antonelli (4,3s) volta 44.

- Russell toma punição de 10s no incidente com Hadjar.
- Na volta 19 Burti disse que **Gasly chegou a 357 km/h** e Bearman passa Bortoleto para assumir o 11º lugar.
- Na volta 30: Antonelli, Russell, Norris, Verstappen, Leclerc, Hamilton, Lindblad, Colapinto, Hulkenberg e Bearman.
- Na volta 33 Piastri passa Bearman e assume o 9º lugar.
- **Na volta 36 Gasly chegou a 360 km/h no final da reta no México, e Rafael Lopes disse que o recorde do ano é Bortoleto com 260 km/h na Catalunya.**
- **Na volta 44 Bottas bate forte. SC por quebra da suspensão dianteria esquerda quebrada e a prova foi interrompida.**
- PIT STOPS: Hamilton, Hirakawa, Perez, Russsell (2,4s), Piastri (5,5s) volta 45.
- BANDEIRA VERMELHA, prova interrompida.
- Perez recebeu punição de 5s por excesso de velocidade
- Na relargada, valeu as posições da volta anterior a Bandeira Vermelha.
- Relargada volta 47: Verstappen, Leclerc, Hamilton, Antonelli, mas na largada mudou: Verstappen, Hamilton, Leclerc, Antonelli, Norris e Russell**. Leclerc fritou os pneus, os pneus ficaram com vibração e depois disso perdeu performance.**
- Na volta 48 Antonelli ultrapassou Leclerc
- Na volta 49 Bearman leva um toque por trás do Hulkenberg e abandona.
- Na volta 51 Norris pressiona Leclerc, que está com vibrações nos pneus. Hulkenberg tomou 10 s por causa colisão com Bearman na relargada.
- **Na volta 59 Lindblad recebe um toque do Piastri bateu no muro. Assoalho do carro do Piastri ficou danificado.**
- SC na pista.
- **Hadjar conseguiu 362 km/h é a maior velocidade em reta da temporada.**
- Relargada na volta 63: Verstappen, Hamilton, Antonelli, Leclerc, Norris, Russell, Piastri, Colapinto, Galsy, Colapinto, Lawson;
- Na volta 63 Gasly passeia fora da pista e perde 2 posições.
- KIMI CAMPEÃO DO MUNDO MAIS JOVEM DA HISTÓRIA. 12 títulos no pódio: Verstappen, Hamilton e Antonelli.
- Kimi chorou no capacete e agradeceu toda a equipe. Hamilton deu um abraço nele e no pódio Verstappen e Hamilton fizeram cadeirinha para Antonelli.
- Piastri Gasly e Colapinto tomaram punição pós corrida.

**1169) GP Brasil**

**1170) GP Las Vegas**

**1171) GP Catar ??**

**1172) GP Abu Dhabi ??**

## CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO:

1) **Antonelli 388**
2) **Verstappen 261**
3) **Hamiltton 259**

## CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO DE CONSTRUTORES:

1) **Mercedes 630**
2) **Ferrari 504**
3) **Red Bull 380**