

A temporada de 1962 mostrou a força da confiabilidade da BRM de Graham Hill contra a modernidade da Lotus 25 de Jim Clark, mas uma simples arruela decidiu o título de campeão da temporada. Foi na última prova do ano na África do Sul, Graham Hill e Jim Clark, estavam empatados em pontos em primeiro lugar, quem chegasse na frente seria o campeão, mas uma mísera arruela do parafuso do mancal do motor da Lotus não foi instalada. Com a vibração, o parafuso se soltou e vazou todo o óleo a 21 voltas do final quando Jim Clark estava na liderança com a mão na taça. A lei do automobilismo “carro que quebra, não marca pontos” foi cruel com Jim Clark nesse ano, ele teve cinco quebras contra apenas uma de Graham Hill, e perdeu o título. Essa temporada marcou o fim da carreira de uma das maiores lendas da Fórmula 1, Stirling Moss deixou a Fórmula 1, após um acidente fora do campeonato (Goodwood), debilitando-o para o automobilismo. O fato de Moss não ter título foi com certeza uma das maiores injustiças da história da F1, apesar do inglês ter vencido 16 corridas de F1, mais corridas do que alguns campeões do mundo como: Alberto Ascari, Jack Brabham, Giuseppe Farina, Mike Hawthorn e Phil Hill. Nesse ano marcou também o início das atividades da equipe Brabham no GP Alemanha, equipe essa que seria no futuro quatro vezes campeã de pilotos na F1 (66, 67, 81 e 83).



Jim Clark perdeu o título a 21 voltas do final no GP África do Sul, por falta de uma arruela do parafuso do suporte mancal do eixo do motor. Um pequeno detalhe, é a diferença entre GANHAR E PERDER na F1.

REGULAMENTO: Motores de 1,5 litros aspirado. Mudança no sistema de pontuação: 9-6-4-3-2-1. Valiam os 5 melhores resultados. Peso mínimo 500 Kg.

PERFORMANCES:

BRM melhor: Hol, Bel, Ale, Ita

Lotus: Ing, EUA

Empate: Mon, Fra, Afr

BRM 4 x 2 Lotus

Clark x Hill

Largadas: 6 x 3 (0,15s Clark sem contar com Spa (pista longa) ou 0,7s Hill contando Spa)

Chegadas: 3 x 6

Quebras:

Clark (5): Hol, Mon, Fra, Ita, Afr

Hill (1): Fra

Vitórias:

BRM 4 (Graham Hill 4)

Lotus 3 (Clark 3)

Cooper 1 (McLaren 1)

Porsche 1 (Gurney 1)

Poles:

Lotus 6 (Clark 6)

BRM 1 (Graham Hill 1)

Lola 1 (Surtees 1)

Porsche 1 (Gurney 1)

VMR:

Lotus 5 (Clark 5)

BRM 3 (Graham Hill 3)

Cooper 1 (McLaren 1)

Hat Trick:

Lotus 2 (Clark 2)

Grand Chelem (Pole, vitória, VMR e liderança em todas as voltas)

Lotus 1 (Clark 1 – Inglaterra)

Dobradinhas de largada:

BRM 0

Dobradinhas de chegada:

RBR 1

OBS 1: TEMPORADA ENCERRADA MAIS TARDE NA F1:

Essa temporada terminou dia 29/12/1962, foi a temporada encerrada mais tarde na F1.

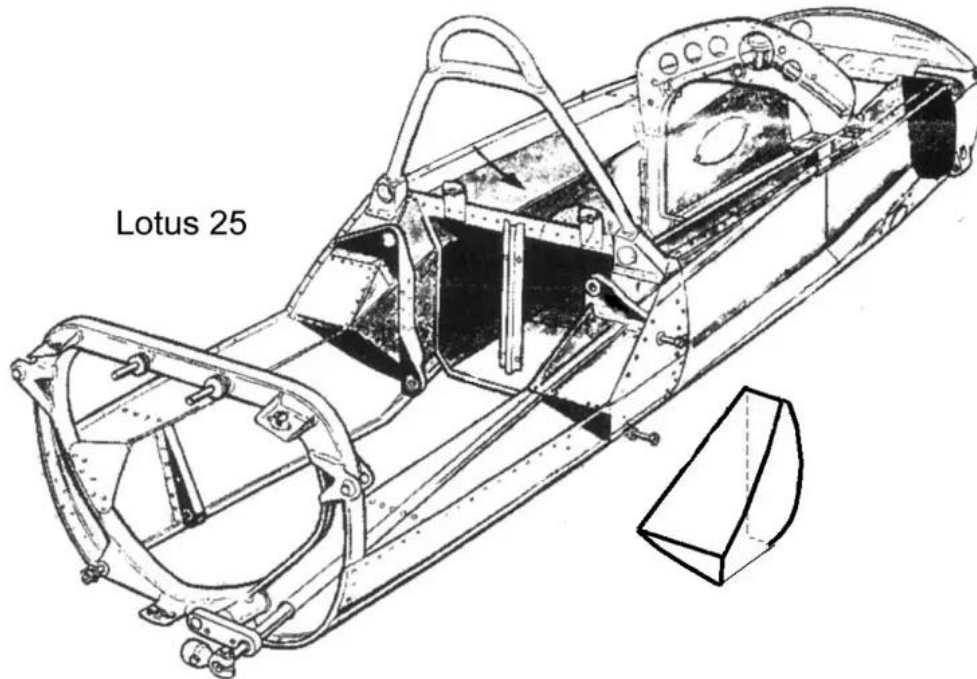
OBS 3: MORTE DE RICARDO RODRIGUEZ:

Em 1/11/1962 o promissor piloto mexicano Ricardo Rodriguez morreu durante o GP México (prova extra oficial). Ele tinha feito a pole com seu Lotus Climax V8, mas durante a corrida bateu seu carro num barranco e veio a falecer.

OBS 3: LOTUS 25 INOVA COM CHASSIS MONOCOQUE:

A Lotus estreia com o modelo 25 com chassi monocoque, mas a falta de confiabilidade tirou as chances de título de Jim Clark.

O escocês teve 5 quebras contra apenas uma de Graham Hill, sendo que a quebra no GP África do Sul a apenas 21 voltas do final da corrida lhe tirou o título da temporada.



Fonte: <https://www.terra.com.br/parceiros/parabolica/carros-que-mudaram-a-f1-lotus-25-1962,0062eb1c39e44486e9ce1309bac36a28zivrqx6b.html>

103)GP DA HOLANDA

Local: Zandvoort

Pole-Position:

- 1)John Surtees(ING)Lola/Climax-1m32s5
- 2)Graham Hill(ING)BRM-1m32s6
- 3)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m33s2**
- 4)Jack Brabham(AUS)Lotus/Climax-1m33s3 Teve um acidente na volta 4 e abandonou.
- 5)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m33s9
- 6)Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-1m34s1
- 7)Richie Ginther(EUA)BRM-1m34s5
- 8)Dan Gurney(EUA)Porsche-1m34s7**
- 9)Phil Hill(EUA)Ferrari-1m35s0
- 10)Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-1m35s4
- 11)Ricardo Rodriguez(MEX)Ferrari-1m36s1**
- 12)Giancarlo Baghetti(ITA)Ferrari-1m36s3
- 13)Jo Bonnier(SUE)Porsche-1m37s0**
- 14)Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-1m37s4
- 15)Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-1m37s5
- 16)Masten Gregory(EUA)Lotus/Climax-1m38s0
- 17)Roy Salvadori(ING)Lola/Climax-1m38s8
- 18)Ben Pon(HOL)Porsche-1m40s9
- 19)Jack Lewis(ING)Cooper/Climax-1m43s2
- 20)Wolfgang Seidel(ALE)Emeryson/Climax-1m46s0

Corrida: 20/05/1962 - 80 voltas

Classificação Final:

- 1) Graham Hill(ING)BRM-2h11m02s1 (9 pontos)
- 2) Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-a 27s2 (6 pontos)
- 3) Phil Hill(EUA)Ferrari-a 1m21s1 (4 pontos)
- 4) Giancarlo Baghetti(ITA)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-a 2 voltas (2 pontos)
- 6) Carel de Beaufort(HOL)Porsche-a 4 voltas (1 ponto)**
- 7) Jo Bonnier(SUE)Porsche-a 5 voltas
- 8) Jack Lewis(ING)Cooper/Climax-a 10 voltas
- 9) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-a 10 voltas Teve problemas no câmbio.

Melhor Volta: Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m34s4

OBS: [Jim Clark com sua Lotus 25 liderou por 11 voltas seguidas e só perdeu a posição para a BRM de Graham Hill por causa de problemas no câmbio.](#) Com a nova regulamentação para a F1, com 1500cc, estabelecida em 1961, [a BRM desenvolveu novas técnicas de construção de chassi monocoques chamando Tony Rudd para projetista.](#) Um novo chassi de treliça tubular, equipado com um motor Coventry-Climax de quatro cilindros utilizado na F2, foi testado em 1961 enquanto a fábrica trabalhava nos acertos finais de um motor V-8 próprio. O novo conjunto foi testado pela primeira vez em setembro de 1961, chegando a alcançar 180cv a 10 000rpm. A grande novidade da prova, porém, foi a pole de John Surtees com sua Lola de motor Climax. Na corrida, Surtees teve problemas e não pontuou.

104)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

- 1)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m35s4 1ª pole do Clark, mas teve problemas na embreagem na volta 55 e abandonou.**
- 2)Graham Hill(ING)BRM-1m35s8
- 3)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m36s4
- 4)Willy Mairesse(BEL)Ferrari-1m36s4
- 5)Dan Gurney(EUA)Porsche-1m36s4 Teve acidente na 1ª volta com Trintignant e Ginther e esse acidente matou um fiscal de pista. Os 3 abandonaram.**
- 6)Jack Brabham(AUS)Lotus/Climax-1m36s5 Sofreu um acidente na volta 77.
- 7)Maurice Trintignant(FRA)Lotus/Climax-1m36s8
- 8)Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-1m37s0
- 9)Phil Hill(EUA)Ferrari-1m37s1
- 10)Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-1m37s2
- 11)John Surtees(ING)Lola/Climax-1m37s9
- 12)Roy Salvadori(ING)Lola/Climax-1m38s5
- 13)Richie Ginther(EUA)BRM-1m39s0
- 14)Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-1m40s0
- 15)Jo Bonnier(SUE)Porsche-1m42s4
- 16)Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-1m42s7

Corrida: 03/06/1962 - 100 voltas

Classificação Final:

- 1) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-2h46m29s7 (9 pontos) 3ª vitória da carreira.
- 2) Phil Hill(EUA)Ferrari-a 1s3 (6 pontos)
- 3) Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-a 1m24s1 (4 pontos)
- 4) John Surtees(ING)Lola/Climax-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Jo Bonnier(SUE)Porsche-a 7 voltas (2 pontos)
- 6) Graham Hill(ING)BRM-a 8 voltas (1 ponto) Liderava quando quebrou o motor, mas conseguiu chegar em 6º lugar.**
- 7) Willy Mairesse(BEL)Ferrari-a 10 voltas
- 8) Jack Brabham(AUS)Lotus/Climax-a 23 voltas

Melhor Volta: Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m35s5

OBS: [O duelo Graham Hill x Clark ficava mais intenso, após grande disputa nos treinos classificatórios. Na corrida, entretanto, Jim Clark novamente teve problemas com o câmbio da Lotus e perdeu a corrida.](#) Graham por sua vez, foi apenas o sexto colocado, oito voltas atrasado. Um fato triste marcou a prova monegasca. Um comissário de pista foi morto pela BRM de Richie Ginther, numa rodada na primeira curva, fato que tirou o norte-americano da prova.

105)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

- 1)Graham Hill(ING)BRM-3m57s0
- 2)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-3m58s8
- 3)Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-3m59s3
- 4)Phil Hill(EUA)Ferrari-3m59s6
- 5)Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-3m59s8
- 6)Willy Mairesse(BEL)Ferrari-3m59s8
- 7)Ricardo Rodriguez(MEX)Ferrari-4m01s0 Tinha 20 anos de idade.**
- 8)Masten Gregory(EUA)Lotus/BRM-4m01s0
- 9)Richie Ginther(EUA)BRM-4m01s4
- 10)Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-4m03s6
- 11)John Surtees(ING)Lola/Climax-4m04s4
- 12)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-4m04s9
- 13)Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-4m07s7**
- 14)Giancarlo Baghetti(ITA)Ferrari-4m08s0
- 15)Jack Brabham(AUS)Lotus/Climax-4m08s2
- 16)Maurice Trintignant(FRA)Lotus/Climax-4m09s2
- 17)Jo Siffert(SUI)Lotus/Climax-4m11s6
- 18)Lucien Bianchi(BEL)Lotus/Climax-4m18s0
- 19)John Campbell Jones - Lotus/Climax-4m26s9

Corrida: 17/06/1962 - 32 voltas

Classificação Final:

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2h07m32s3 (9 pontos) Primeira vitória de Jim Clark na F1.**
- 2) Graham Hill(ING)BRM-a 44s1 (6 pontos)
- 3) Phil Hill(EUA)Ferrari-a 2m06s5 (4 pontos)
- 4) Ricardo Rodriguez(MEX)Ferrari-a 2m06s6 (3 pontos) Foi o mais novo piloto a marcar pontos na F1 até então, com 20 anos e 123 dias.**
- 5) John Surtees(ING)Lola/Climax-a 1 volta (2 pontos)

- 6) Jack Brabham(AUS)Lotus/Climax-a 2 voltas (1 ponto)
- 7) Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-a 2 voltas
- 8) Maurice Trintignant(FRA)Lotus/Climax-a 2 voltas
- 9) Lucien Bianchi(BEL)Lotus/Climax-a 3 voltas
- 10) Jo Siffert(SUI)Lotus/Climax-a 3 voltas
- 11) John Campbell Jones - Lotus/Climax-a 16 voltas

Melhor Volta: Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-3m55s6

OBS: O Grande Prêmio da Bélgica de 1962 foi uma corrida de Fórmula 1 realizada em Spa-Francorchamps em 17 de junho de 1962. Foi a corrida 3 de 9 no Campeonato Mundial de Pilotos de 1962 e na Copa Internacional de 1962 para Fabricantes de Fórmula Um. Esta corrida foi notável por ser a primeira vitória em Grande Prêmio de Jim Clark, e a primeira de quatro vitórias consecutivas em Spa para o Escocês (apesar de não gostar totalmente do circuito) e da Equipe Lotus. Foi também a primeira vitória do famoso Lotus 25 e o início da famosa rivalidade de 6 anos entre Clark e Graham Hill. Esta corrida foi realizada no mesmo dia da Final da Copa do Mundo FIFA de 1962 em Santiago, Chile, mas o evento aconteceu no final do dia deste Grande Prêmio.

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1962_Belgian_Grand_Prix.

Além da vitória do "Escocês Voador" Jim Clark, o GP belga marcou também um novo recorde. [O mexicano Ricardo Rodriguez tornou-se o piloto mais jovem à marcar pontos na Fórmula 1. Na época, Rodriguez tinha 20 anos e 4 meses.](#)

106)GP DA FRANÇA

Local: Rouen

OBS: Ferrari não correu nessa corrida pois teve uma greve dos metalúrgicos na Itália.

Pole-Position:

1)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2m14s8 Foi ultrapassado pelo Hill na largada, e assumiu a ponta depois dos problemas do Surtees e do Hill, mas quebrou a suspensão na volta 34.

2)Graham Hill(ING)BRM-2m15s0 Assumiu a liderança na largada

3)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-2m15s4

4)Jack Brabham(AUS)Lotus/Climax-2m16s1

5)John Surtees(ING)Lola/Climax-2m16s3 Teve que parar para consertar o carro e perdeu muito tempo.

6)Dan Gurney(EUA)Porsche-2m16s5

7)Masten Gregory(EUA)Lotus/BRM-2m17s3

8)Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-2m17s5

9)Jo Bonnier(SUE)Porsche-2m17s9

10)Richie Ginther(EUA)BRM-2m18s2

11)Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-2m18s6

12)Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-2m19s1

13)Maurice Trintignant(FRA)Lotus/Climax-2m20s8

14)Roy Salvadori(ING)Lola/Climax-2m21s3

15)Jo Siffert(SUI)Lotus/BRM-2m23s4

16)Jackie Lewis(ING)Cooper/Climax-2m25s5

17)Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-2m26s5

Corrida: 08/07/1962 - 54 voltas
Classificação Final:

1) Dan Gurney(EUA)Porsche-2h07m35s5 (9 pontos) 1ª vitória do Dan Gurney e da Porsche na F1, beneficiado pelos problemas de Surtees, Hill e Clark.

2) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-a 1 volta (6 pontos) Na frente do McLaren.

3) Richie Ginther(EUA)BRM-a 2 voltas (4 pontos) Ficou parado na largada, mas se recuperou e chegou em 3º.

4) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 3 voltas (3 pontos)

5) John Surtees(ING)Lola/Climax-a 3 voltas (2 pontos)

6) Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-a 3 voltas (1 ponto)

7) Maurice Trintignant(FRA)Lotus/Climax-a 4 voltas

8) Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-a 6 voltas

9) Graham Hill(ING)BRM-a 10 voltas Liderava, mas ao tentar dar uma volta em Jackie Lewis saiu da pista e perdeu a ponta para Clark, depois assumiu de novo a ponta, mas quebrou a bomba de gasolina.

Melhor Volta: Graham Hill(ING)BRM-2m16s9

CURIOSIDADE: Essa corrida encerrou 9 corridas seguidas com 9 vencedores diferentes, desde o GP França 61, venceram: Baghetti, Trips, Moss, Phil Hill, Ireland, Graham Hill, McLaren, Clark, Gurney.

OBS: Phil Hill, segundo no campeonato, estava nas arquibancadas com uma câmera pendurada no pescoço; **uma greve dos metalúrgicos na Itália impediu a Ferrari de participar.** Isso deixou Graham Hill o mais rápido na pista, assumindo a liderança na largada e também estabelecendo um novo recorde de volta. O pacote principal também incluiu John Surtees (Lola), Jim Clark (Lotus) e Bruce McLaren (Cooper). Esses quatro se afastaram constantemente de Jack Brabham (Lotus) e Dan Gurney (Porsche). Depois de apenas nove voltas, **Brabham estava fora da corrida com uma suspensão traseira quebrada, enquanto a McLaren perdeu a quarta marcha e girou para fora da pista**, voltando à corrida no final do campo. Surtees teve que parar quatro voltas depois com problemas de ignição, mas estava de volta à pista no oitavo lugar. Hill tinha conseguido uma vantagem de vinte segundos à frente de Clark, mas na trigésima volta ele fez contato com Jackie Lewis 'Cooper ao dar uma volta nele, permitindo que Clark passasse. Hill deu início à perseguição, alcançando o recorde da volta, e reassumiu a liderança na volta 33. **Na volta seguinte, Clark teve que parar com uma suspensão dianteira quebrada (no site da FIA constava sistema de combustível).** Hill e BRM pareciam certos de vencer, mas na volta 42 ele parou em uma curva fechada com injeção de combustível e problemas de ligação do acelerador; ele perdeu várias voltas e acabou em último lugar depois de também ter parado no gancho para pegar a tampa do motor que havia deixado para trás durante sua visita anterior. [1] De repente, Gurney se viu na liderança, não cometeu erros e conquistou o que seria a única vitória da Porsche em Grand Prix com seu próprio carro. Tony Maggs tinha o segundo lugar entregue a ele naquela que foi apenas sua segunda corrida em um V8 Cooper, enquanto Lola de Surtees continuava lhe dando problemas. Com apenas a quarta marcha restante, ele foi ultrapassado por Richie Ginther na 43ª volta. [2] O carro de Ginther recusou-se a dar a partida, deixando-o meia volta atrás na largada, mas conforme os carros à sua frente começaram a quebrar, ele dirigiu cada vez mais forte. Seus problemas não acabaram, no entanto, com cinco voltas restantes, o cabo do acelerador estalou e ele teve que controlá-lo com a mão - bastante problemático, já que a alavanca de câmbio de seu BRM também estava no lado direito. [3] A McLaren foi forçada a fazer outra parada nas boxes, mas conseguiu passar pelo conturbado Surtees na última volta. A última posição de pontuação foi para o sempre estável Carel Godin de Beaufort em seu não competitivo Porsche 718 de 1961. [2] Outros contendores foram Jo Bonnier, que teve problemas de caixa de câmbio e motor. Mais tarde parou por falta de combustível, mas deu partida no carro e foi classificado

como último colocado, em décimo. Maurice Trintignant teve de fazer uma série de pit stops em seu Rob Walker Lotus 24. Trevor Taylor não tinha conseguido praticar e estava relativamente tranquilo quando a mola de retorno do acelerador quebrou, deixando-o totalmente aberto. Depois de um pit stop, ele terminou em oitavo, seis voltas para baixo. [2] Uma corrida um tanto confusa terminou ainda pior - Surtees estava tentando levar seu carro aleijado aos boxes, mas foi impedido por uma parede de gendarmes, que se recusavam a se mover. Trintignant moveu-se para a esquerda, mas Taylor chegou em alta velocidade e Trintignant finalizou. Ambos os carros acabaram nos fardos de feno, seriamente danificados, mas surpreendentemente ninguém ficou ferido. [4] No final, Phil Hill chamou seu compatriota Gurney de lado e agradeceu por "dirigir tão bem para ele", já que seus dois competidores mais próximos terminaram a corrida sem nenhum ponto. [4]

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1962_French_Grand_Prix.

107)GP DA INGLATERRA

Local: Aintree

Pole-Position:

- 1)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m53s6
- 2)John Surtees(ING)Lola/Climax-1m54s2
- 3)Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-1m54s4
- 4)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m54s6
- 5)Graham Hill(ING)BRM-1m54s6
- 6)Dan Gurney(EUA)Porsche-1m54s8**
- 7)Jo Bonnier(SUE)Porsche-1m55s2
- 8)Richie Ginther(EUA)BRM-1m55s2
- 9)Jack Brabham(AUS)Lotus/Climax-1m55s4
- 10)Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-1m56s0
- 11)Roy Salvadori(ING)Lola/Climax-1m56s2
- 12)Phil Hill(EUA)Ferrari-1m56s2
- 13)Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-1m57s0
- 14)Masten Gregory(EUA)Lotus/Climax-1m57s2
- 15)Jackie Lewis(ING)Cooper/Climax-1m59s4
- 16)Ian Burgess(ING)Cooper/Climax-2m00s6
- 17)Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-2m01s4
- 18)Tony Shelly - Lotus/Climax-2m02s4
- 19)Tony Settember(ING)Emeryson/Climax-2m02s4
- 20)Jay Chamberlain(EUA)Lotus/Climax-2m03s4
- 21)Wolfgang Seidel(ALE)Lotus/BRM-2m11s6

Corrida: 21/07/1962 - 75 voltas

Classificação Final:

1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2h26m20s8 (9 pontos) 1 Hat Trick de Jim Clark.

- 2) John Surtees(ING)Lola/Climax-a 49s2 (6 pontos)
- 3) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 1m44s8 (4 pontos)
- 4) Graham Hill(ING)BRM-a 1m56s8 (3 pontos)
- 5) Jack Brabham(AUS)Lotus/Climax-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Masten Gregory(EUA)Lotus/Climax-a 1 volta
- 8) Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-a 1 volta
- 9) Dan Gurney(EUA)Porsche-a 2 voltas
- 10) Jackie Lewis(ING)Cooper/Climax-a 3 voltas
- 11) Tony Settember(ING)Emeryson/Climax-a 4 voltas

- 12) Ian Burgess(ING)Cooper/Climax-a 4 voltas
- 13) Richie Ginther(EUA)BRM-a 5 voltas
- 14) Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-a 6 voltas
- 15) Jay Chamberlain(EUA)Lotus/Climax-a 11 voltas
- 16) Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-a 14 voltas

Melhor Volta: Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m55s0

OBS: Não foi uma corrida particularmente emocionante, com Clark liderando do início ao fim e com grandes lacunas entre os carros. [1] Das vinte e uma partidas, seis ainda tinham motores de quatro cilindros, enquanto o resto eram carros multicilindros. Esses carros estavam em uma espécie de classe própria, com Jackie Lewis terminando em melhor dos carros de quatro cilindros. [2] Lola de John Surtees largou e terminou na segunda posição, apesar de ter perdido a segunda velocidade na décima volta. Dan Gurney estava esperançoso depois de vencer na França e na corrida fora do campeonato Solitude nas duas semanas anteriores. Ele começou a corrida em terceiro, mas tinha uma embreagem escorregadia e escorregou firmemente no campo, terminando na nona posição. [3] Seu companheiro de equipe Jo Bonnier teve que se aposentar com uma transmissão quebrada. Bruce McLaren (Cooper) ultrapassou Gurney após doze voltas e terminou em terceiro. [3] Graham Hill pressionou seu BRM com força, mas teve que se contentar com o quarto lugar e foi ameaçado por Jack Brabham nos estágios finais. Brabham, entretanto, tinha queimaduras no pé direito desde a volta 40 e estava com muitas dores. Ele terminou em quinto lugar, à frente de Tony Maggs 'Cooper. [1] Brabham esperava dar a partida em seu próprio carro depois que seus mecânicos trabalharam dias e noites, mas às 3 da manhã antes da corrida foi descoberto que eles haviam recebido o sistema de escapamento errado. O Brabham BT3 teve que esperar até Nürburgring duas semanas depois para fazer sua primeira aparição. [4] Innes Ireland teve talvez a maior decepção do dia. Depois de qualificar seu UDT / Laystall Lotus 24 com motor Climax na primeira linha, o câmbio dobrou em sua primeira volta, deixando-o com apenas três marchas. Ele teve que ir para os boxes imediatamente após a largada e terminou em último, depois de passar várias voltas consertando o carro. [1] Trevor Taylor estava ansioso por fazer uma boa corrida depois de várias colisões recentes e começou bem. Logo, entretanto, ele teve que ir para os boxes com um carburador solto e só conseguiu um oitavo lugar em seu Lotus 24. Enquanto isso, a Ferrari de Phil Hill foi totalmente ultrapassada pelos carros britânicos, apesar de sua nova caixa de câmbio de seis velocidades. Ele nunca correu mais do que décimo e teve que se aposentar com problemas de ignição. [1]

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1962_British_Grand_Prix

108)GP DA ALEMANHA

Local: Nürburgring

Pole-Position:

1)Dan Gurney(EUA)Porsche-8m47s2 Primeira pole da Porsche e de Gurney, que pulou na frente seguido de Graham Hill, P Hill e Surtees. Mas foi ultrapassado por G Hill e Surtees.

2)Graham Hill(ING)BRM-8m50s2

3)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-8m51s2 Largou mal, mas passou 17 carros na 1ª volta. Recorde na F1. Segundo o Clark essa foi sua melhor corrida na F1.

4)John Surtees(ING)Lola/Climax-8m57s5

5)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-9m00s7

6)Jo Bonnier(SUE)Porsche-9m04s0

7)Richie Ginther(EUA)BRM-9m05s9

8)Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-9m12s9

9)Roy Salvadori(ING)Lola/Climax-9m14s1

- 10)Ricardo Rodriguez(MEX)Ferrari-9m14s2
- 11)Maurice Trintignant(FRA)Lotus/Climax-9m19s0
- 12)Phil Hill(EUA)Ferrari-9m24s7
- 13)Giancarlo Baghetti(ITA)Ferrari-9m28s1
- 14)Heini Walter(SUI)Porsche-9m30s0
- 15)Nino Vaccarella(ITA)Porsche-9m33s8
- 16)Ian Burgess(ING)Cooper/Climax-9m39s2
- 17)Jo Siffert(SUI)Lotus/Climax-9m39s3
- 18)Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-9m39s7
- 19)Keith Greene(ING)Gilby/BRM-9m47s1
- 20)Heinz Schiller - Lotus/BRM-9m51s9
- 21)Jackie Lewis(ING)Cooper/Climax-9m58s0
- 22)Bernard Collomb(FRA)Cooper/Climax-10m09s7
- 23)Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-10m21s2
- 24)Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-10m21s6 Estreia do carro da Brabham. Tomou 94s (!) do pole Gurney. Antes disso, ele correu na Lotus/Climax.**
- 25)Lucien Bianchi(BEL)ENB/Maserati-10m40s7
- 26)Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-9m57s0.

Corrida: 05/08/1962 - 15 voltas

Classificação Final:

- 1) Graham Hill(ING)BRM-2h38m45s3 (9 pontos) Corrida na chuva.
- 2) John Surtees(ING)Lola/Climax-a 2s5 (6 pontos)
- 3) Dan Gurney(EUA)Porsche-a 4s4 (4 pontos) Largou em primeiro, mas chegou em 3º.**
- 4) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-a 42s1 (3 pontos)
- 5) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 1m19s6 (2 pontos)
- 6) Ricardo Rodriguez(MEX)Ferrari-a 1m23s8 (1 ponto)**
- 7) Jo Bonnier(SUE)Porsche-a 4m37s3
- 8) Richie Ginther(EUA)BRM-a 5m00s1
- 9) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-a 5m07s0
- 10) Giancarlo Baghetti(ITA)Ferrari-a 8m14s7
- 11) Ian Burgess(ING)Cooper/Climax-a 8m15s3
- 12) Jo Siffert(SUI)Lotus/Climax-a 8m18s5
- 13) Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-a 9m11s8
- 14) Heini Walter(SUI)Porsche-a 1 volta
- 15) Nino Vaccarella(ITA)Porsche-a 1 volta
- 16) Lucien Bianchi(BEL)ENB/Maserati-a 1 volta

Melhor Volta: Graham Hill(ING)BRM-10m12s2

OBS: No circuito de Nürburgring, com extensão de 22.772 km, na mesma volta, sob chuva, Jim Clark ultrapassou 17 concorrentes. A Fórmula 1 só iria ver algo igual apenas em 1993, no GP da Europa realizado no circuito inglês de Donington Park. Ali, Ayrton Senna realizou uma série de ultrapassagens inesquecíveis na primeira volta. O GP da Alemanha marcou também, a estreia na Fórmula 1 da equipe Brabham, pilotada pelo próprio Jack Brabham. Era o início da equipe que se tornaria uma lenda no automobilismo. O dono da equipe, o legendário Jack, já havia conquistado dois títulos na F1, quando decidiu voltar à Austrália e fazer parceria com o engenheiro aeronáutico Ron Tauranac. Os dois foram para a Inglaterra e fundaram a MRD para fabricar seus próprios carros. A empresa nem bem começou seus negócios e teve de mudar de nome. A sigla, pronunciada rapidamente, provocava risos nos franceses, pois soava como "Merda". O problema foi contornado colocando-se na fábrica o nome do bicampeão da F1.

109)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

1)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m40s35 Sai na frente, mas tem problemas de câmbio e é ultrapassado por Ginther e Graham Hill e logo em seguida abandona na volta 12.

- 2)Graham Hill(ING)BRM-1m40s38
- 3)Richie Ginther(EUA)BRM-1m41s1
- 4)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m41s8
- 5)Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-1m41s8
- 6)Masten Gregory(EUA)Lotus/BRM-1m41s9
- 7)Dan Gurney(EUA)Porsche-1m41s9**
- 8)John Surtees(ING)Lola/Climax-1m42s4
- 9)Jo Bonnier(SUE)Porsche-1m42s6
- 10)Willy Mairesse(BEL)Ferrari-1m42s8
- 11)Ricardo Rodriguez(MEX)Ferrari-1m43s1
- 12)Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-1m43s2
- 13)Roy Salvadori(ING)Lola/Climax-1m43s3
- 14)Nino Vaccarella(ITA)Lotus/Climax-1m43s4
- 15)Phil Hill(EUA)Ferrari-1m43s4
- 16)Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-1m44s2
- 17)Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-1m44s3
- 18)Giancarlo Baghetti(ITA)Ferrari-1m44s4
- 19)Maurice Trintignant(FRA)Lotus/Climax-1m44s4
- 20)Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-1m46s8
- 21)Tony Settember(ING)Emeryson/Climax-1m49s1

OBS: Jack Brabham não correu nessa corrida.

Corrida: 16/09/1962 - 86 voltas

Classificação Final:

1) Graham Hill(ING)BRM-2h29m08s4 (9 pontos) Corrida com chuva.

- 2) Richie Ginther(EUA)BRM-a 29s8 (6 pontos)**
- 3) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 57s8 (4 pontos)
- 4) Willy Mairesse(BEL)Ferrari-a 58s2 (3 pontos)
- 5) Giancarlo Baghetti(ITA)Ferrari-a 1m31s3 (2 pontos)
- 6) Jo Bonnier(SUE)Porsche-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-a 1 volta
- 8) Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-a 2 voltas
- 9) Nino Vaccarella(ITA)Lotus/Climax-a 2 voltas
- 10) Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-a 5 voltas
- 11) Phil Hill(EUA)Ferrari-a 5 voltas
- 12) Masten Gregory(EUA)Lotus/BRM-a 9 voltas
- 13) Dan Gurney(EUA)Porsche-a 20 voltas
- 14) Ricardo Rodriguez(MEX)Ferrari-a 23 voltas

Melhor Volta: Graham Hill(ING)BRM-1m42s3

OBS: Jim Clark começou na pole position, mas a equipe da Lotus ainda parecia preocupada, já que havia passado por todas as caixas de câmbio no fim de semana. Duas caixas de peças sobressalentes foram derrubadas, mas mesmo assim Clark e Trevor Taylor começaram sem

mais peças sobressalentes disponíveis. Depois de apenas duas voltas, Clark teve o problema de transmissão esperado; ele voltou para a pista por mais dez voltas, mas foi isso. [1] O companheiro de equipa Taylor conseguiu 25 voltas antes do fim da corrida. Hill continuou esticando sua liderança e terminou quase meio minuto antes de Richie Ginther no outro BRM. Ginther duelou com Surtees ao longo da corrida, mas na volta 38 Surtees desacelerou e cinco voltas depois, ele se aposentou com problemas de motor. [1] Atrás desses dois, havia uma longa luta de três vias entre o Porsche de Dan Gurney e os Coopers da McLaren e Maggs. Os carros trocavam de posição constantemente, descendo a reta na quinquagésima volta três lado a lado. Maggs teve que parar para mais combustível, ao contrário da McLaren, cujo carro foi equipado com tanques de 170 litros para permitir que ele percorresse toda a distância. Enquanto isso, Willy Mairesse na nova Ferrari 156 nãoafiada alcançou os candidatos ao terceiro lugar e trouxe Jo Bonnier e Giancarlo Baghetti com ele. [2] O carro de Gurney foi pressionado demais e ele desistiu na 66ª volta com um diferencial traseiro quebrado. Depois disso, as posições se estabilizaram um pouco, embora só depois de Baghetti ter levado o grupo para a apreciação dos fãs locais. [2] A embreagem de Bonnier começou a escorregar e Baghetti também caiu para trás. Mairesse alcançou o terceiro lugar na octogésima volta e construiu uma vantagem de três segundos sobre a McLaren. Stirling Moss, que estava assistindo da torre de alto-falantes, começou a apostar que a McLaren ficaria em terceiro e ele estava certo: na primeira curva da última volta, McLaren ultrapassou Mairesse e ele ficou em terceiro por apenas 0,4 segundos. [2] Os problemas de embreagem de Bonnier permitiram que Baghetti o ultrapassasse para o quinto lugar perto do final da corrida. Phil Hill teve que sofrer uma volta antes da metade da corrida terminar, e teve que fazer um longo pit stop com problemas no motor e terminar em décimo segundo. A Ferrari de Rodríguez perdeu pressão de óleo, Innes Ireland fez uma boa corrida até que algo quebrou na direção e o carro de Masten Gregory estava superaquecendo e só rodou em quarta nas últimas voltas. O extintor de incêndio no Bowmaker-Yeoman Lola de Roy Salvadori explodiu em seu rosto durante o treino. [2]

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1962_Italian_Grand_Prix

110)GP DOS ESTADOS UNIDOS

Local: Watkins Glen

Pole-Position:

- 1)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m15s8
- 2)Richie Ginther(EUA)BRM-1m16s6
- 3)Graham Hill(ING)BRM-1m16s7
- 4)Dan Gurney(EUA)Porsche-1m16s9**
- 5)Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-1m16s9
- 6)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m17s3
- 7)Masten Gregory(EUA)Lotus/BRM-1m17s9
- 8)Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-1m18s0
- 9)Jo Bonnier(SUE)Porsche-1m19s0
- 10)Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-1m19s7
- 11)Tim Mayer(EUA)Cooper/Climax-1m20s7 Irmão do Ted Mayer**
- 12)Roger Penske(EUA)Lotus/Climax-1m21s3
- 13)Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-1m21s8
- 14)Hap Sharp(EUA)Cooper/Climax-1m22s4
- 15)Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-1m24s0
- 16)Rob Schroeder(EUA)Lotus/Climax-1m24s0
- 17)Maurice Trintignant(FRA)Lotus/Climax-1m25s8
- 18)John Surtees(ING)Lola/Climax-1m29s2

Corrida: 07/10/1962 - 100 voltas
Classificação Final:

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2h07m13s0 (9 pontos) 2ª Hat Trick de Clark.
- 2) Graham Hill(ING)BRM-a 9s2 (6 pontos)
- 3) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 1 volta (4 pontos)
- 4) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-a 1 volta (3 pontos) Primeiros pontos da equipe Brabham.**
- 5) Dan Gurney(EUA)Porsche-a 1 volta (2 pontos)**
- 6) Masten Gregory(EUA)Lotus/BRM-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-a 3 voltas
- 8) Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-a 4 voltas
- 9) Roger Penske(EUA)Lotus/Climax-a 4 voltas
- 10) Rob Schroeder(EUA)Lotus/Climax-a 7 voltas
- 11) Hap Sharp(EUA)Cooper/Climax-a 9 voltas
- 12) Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-a 15 voltas
- 13) Jo Bonnier(SUE)Porsche-a 21 voltas

Melhor Volta: Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m15s0

OBS: Jim Clark, nova estrela da Lotus, venceu sua terceira corrida no ano, mantendo viva suas chances de conquistar o título mundial. Graham Hill terminou nove segundos atrás, em segundo lugar com BRM, enquanto Bruce McLaren era terceiro, apesar de estar uma volta atrasado. Pelo terceiro ano sucessivo, a Ferrari tinha decidido não fazer a viagem pelo Atlântico, para a disputa da corrida americana. Foi um ano miserável para o time, tendo terminado em sexto no Campeonato de Construtores (sem nenhuma vitória), depois de vencer o campeonato de 1961. **Com os novos motores V8 da Climax e BRM, qualquer vantagem que a Ferrari teve em 1961, com o advento dos motores de 1,5 litros, foi exterminada.** Como resultado, Phil Hill estava novamente sem um carro na disputa da prova de seu país. Entretanto, o americano ainda receberia uma notícia horrível, a de que seria despedido da equipe de Maranello. Nos treinos de sexta-feira, Jim Clark mostrou toda sua categoria ao registrar o tempo excepcional de 1m15s8. No sábado, as condições úmidas e nubladas, não permitiram melhoria de tempos. A registrar, o fato de Jack Brabham usar o carro que levava o seu nome, o Brabham BT3. No domingo, 40.000 pessoas enfrentavam os ventos frios e uma ameaça de chuva para a corrida. Clark largou bem, com Graham Hill pulando para a segunda colocação. A seguir, vinham Ginther, Brabham, Gurney e McLaren. Na volta 3, Ginther ultrapassou Brabham, tomando brevemente o terceiro lugar. Entretanto, na volta 11, Ginther teve problemas, fazendo com que Gurney errasse e saísse fora da pista. Na 12ª passagem, os dois líderes estavam se aproximando dos retardatários. Jim Clark se atrasou no tráfego, beneficiando Graham Hill. Na 19ª volta, porém, Clark tinha feito a melhor volta da corrida, em 1m15s4, inclusive abaixo do seu tempo da pole. A esta altura, Ginther estava lutando com um pneu deteriorado, onde teve que recorrer a uma troca de pneus. Na volta 35, seu carro apresentou problemas mecânicos, culminando em seu abandono. Clark continuava confortavelmente à frente de Hill. McLaren estava perseguindo Gurney, agora em terceiro lugar. O Cooper do neozelandês deslizou na volta 57, e em seguida, Gurney começou a perder potência em sua Porsche. Brabham diminuiu a diferença entre eles, chegando ao quarto lugar. Clark e Hill eram os únicos pilotos que lutavam pela vitória. **Na volta 70, Clark bateu novamente o recorde da pista, ao obter o inacreditável tempo de 1m15s0, alijando qualquer possibilidade de vitória por parte de Graham Hill. "Eu planejei abrir na frente e ficar lá", disse Clark. " Eu acertei o carro para tempo seco, logo antes de se iniciar a prova". Foi sem dúvida, um dia de sorte para o escocês, pois logo após cruzar a bandeirada de chegada, uma pequena chuva começou a cair.**

111)GP DA ÁFRICA DO SUL
Local: East London

Pole-Position:

1)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m29s3 Liderou a corrida, mas perdeu pressão do óleo na volta 76, perdeu o título por causa de uma arruela solta no parafuso do mancal do eixo.

- 2)Graham Hill(ING)BRM-1m29s6
- 3)Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-1m31s0
- 4)Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-1m31s1
- 5)John Surtees(ING)Lola/Climax-1m31s5
- 6)Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-1m31s7 Na frente do McLaren.
- 7)Richie Ginther(EUA)BRM-1m31s7
- 8)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m31s7
- 9)Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax-1m32s7
- 10)Neville Lederle(AFS)Lotus/Climax-1m33s6
- 11)Roy Salvadori(ING)Lola/Climax-1m35s4
- 12)John Love(ROD)Cooper/Climax-1m36s4
- 13)Ernie Pieterse(AFS)Lotus/Climax-1m36s8
- 14)Doug Serrurier(AFS)LDS/Alfa Romeo-1m36s8
- 15)Mike Harris(ROD)Cooper/Alfa Romeo-1m39s1
- 16)Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-1m39s2
- 17)Bruce Johnstone(AFS)BRM

Corrida: 29/12/1962 - 82 voltas

Classificação Final:

1) Graham Hill(ING)BRM-2h08m03s3 (9 pontos) Clark liderou até a volta 61, mas vaza óleo do seu motor e ele abandona a 21 voltas do final.

- 2) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 49s8 (6 pontos)
- 3) Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax-a 50s3 (4 pontos)
- 4) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-a 53s8 (3 pontos)
- 5) Innes Ireland(ING)Lotus/Climax-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Neville Lederle(AFS)Lotus/Climax-a 4 voltas (1 ponto)
- 7) Richie Ginther(EUA)BRM-a 4 voltas
- 8) John Love(ROD)Cooper/Climax-a 4 voltas
- 9) Bruce Johnstone(AFS)BRM-a 6 voltas
- 10) Ernie Pieterse(AFS)Lotus/Climax-a 11 voltas
- 11) Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-a 12 voltas

Melhor Volta: Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m31s0

OBS: Na largada, Clark pulou na frente e foi abrindo de Hill. Chegou a trinta segundos de vantagem, quando o motor Climax subitamente travou na pista, deixando o caminho livre para Graham Hill vencer. Pior do que a derrota, no entanto, foi descobrir depois que tudo poderia ter sido evitado: os mecânicos da Lotus simplesmente se esqueceram de colocar uma arruela no parafuso de suporte do mancal do eixo do motor. Com as vibrações, o parafuso afrouxou e o óleo do motor esvaiu-se pelo asfalto junto com os sonhos da Lotus.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Graham Hill(ING)BRM 42 (52)
2º Jim Clark(ESC)Lotus/Climax 30 Perdeu o título por quebra na última corrida, quando liderava folgado. Clark teve 5 quebras (Holanda, Mônaco, França, Itália, África do Sul).
3º Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax 27 (32)
4º John Surtees(ING)Lola/Climax 19
5º Dan Gurney(EUA)Porsche 15
6º Phil Hill(EUA)Ferrari 14
7º Anthony Maggs(AFS)Cooper/Climax 13
8º Richie Ginther(EUA)BRM 10
9º Jack Brabham(AUS)Lotus/Climax e Brabham/Climax 9 (Fez 3 pontos pela Lotus e 6 pontos pela Brabham)
10º Trevor Taylor(ING)Lotus/Climax 6
11º Giancarlo Baghetti(ITA)Ferrari 5
12º Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari 4
13º Ricardo Rodriguez(MEX)Ferrari 4
14º Willy Mairesse(BEL)Ferrari 3
15º Jo Bonnier(SUE)Porsche 3
16º Innes Ireland(ING)Lotus/Climax 2
17º Carel de Beaufort(HOL)Porsche 2
18º Masten Gregory(EUA)Lotus/BRM 1
e Neville Lederle(AFS)Lotus/Climax 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 225

OBS: Os 4 piores resultados foram descartados.

CONSTRUTORES PONTOS

1º BRM 42 (56)
2º Lotus/Climax 36 (38)
3º Cooper/Climax 29 (37)
4º Lola/Climax 19
5º Porsche 19 (Na frente da Ferrari)
6º Ferrari 18
7º Brabham/Climax 6

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 193

OBS: Os 4 piores resultados são descartados.

MOTORES PONTOS

1º Climax 112
2º BRM 63
3º Ferrari 30
4º Porsche 20

TOTAL DE PONTOS: 225

PAÍSES PONTOS

1º Inglaterra 79
2º Escócia 40
3º Nova Zelândia 32
4º Estados Unidos 30
5º África do Sul 14
6º Austrália 9
Itália 9
8º México 4

9º Bélgica 3
Suécia 3
11º Holanda 2

TOTAL DE PONTOS: 225

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)