

A temporada de 1992 representou definitivamente o “divisor de águas” em relação às ajudas eletrônicas na F1 (Suspensão Ativa, CL, CT, Freios ABS, câmbio automático, diferencial eletrônico, embreagem automática, acelerador eletrônico, 4 rodas esterçantes, etc). O FW14B com toda a eletrônica era cerca de 2 segundos mais rápido que qualquer carro do grid e cerca de 3 segundos mais rápido que a Ligier que usava mesmo motor Renault. Não havia “braço” de piloto que pudesse tirar essa diferença. A Williams era tão melhor que as outras que só perdia por erro de seus pilotos ou por problema no carro. Nigel Mansell tinha 3 vices (86, 87 e 91), fez uma temporada esmagadora, fez quase o dobro de pontos do vice-campeão (Patrese) e finalmente conseguiu seu primeiro título da F1, batendo os recordes de poles (14) e vitórias (9) num ano, recordes que eram de Senna. Mas infelizmente o Leão não teve seu desempenho reconhecido pela Williams e o inglês decidiu se transferir para a Fórmula CART (na qual seria campeão em 1993). Não importa qual foi o problema, salário ou correr com seu desafeto Alain Prost no ano seguinte, a Williams não deu a Mansell um tratamento digno que um campeão deveria ter. Já a McLaren tinha sérios problemas de aderência e de confiabilidade, não fez uma boa temporada, Senna venceu 3 corridas, mas ficou apenas 1 ponto na frente do seu companheiro de equipe. Um dos destaques do ano foi o jovem Michael Schumacher com a Benetton B192 que utilizava motor V8 Ford Cosworth. Além da boa aerodinâmica gerada pelo bico tubarão, seu motor era econômico e isso permitia largar com até 30 kg a menos de gasolina em relação a McLaren. Apesar dos erros, o Alemão fez uma ótima temporada e ficou na frente de Senna e Berger na tabela de classificação, mostrando que já nessa fase da carreira Schumacher tinha tudo para ser um piloto multicampeão da F1. Nesse ano a Pirelli abandonou a F1 (ficando apenas a Goodyear), foram proibidos os pneus de classificação e por isso houve show de rodadas nos treinos da África do Sul. Nesse ano teve queda de audiência da F1, por causa da falta de competitividade dos carros de ponta. A se lamentar o forte acidente de Piquet nos treinos da INDY 500. Piquet vinha fazendo tempos muito bons próximo dos 361 km/h pela equipe Menard, mas numa das voltas, bateu no muro na curva 4 e teve diversas fraturas, principalmente nos pés.

REGULAMENTO: Motores aspirados de 3,5 litros. Não há limite de combustível. Peso mínimo abaixou para 505 kg. Proibição dos pneus de classificação. Do GP Hungria em diante a FISA obrigou o uso de gasolina comercial e proibiu a gasolina especial (da ELF e da Shell).

PERFORMANCES:

Williams melhor: Afr, Mex, Bra, Esp, Mon, Can, Fra, Ing, Ale, Hun, Bel, Por, Jap e Aus
McLaren melhor: Ita

Williams 15 x 1 McLaren

Williams melhor: Afr, Mex, Bra, Esp, Mon, Can, Fra, Ing, Ale, Hun, Por, Jap e Aus
Benetton melhor: Bel, Ita

Williams 14 x 2 Benetton

Na Bélgica as duas Williams tiveram problemas de quebra de escapamento, por isso a Benetton foi o melhor carro. Idem na Itália onde a McLaren e Benetton foram melhores.

Quebras:

McLaren 10 (Senna 5 e Berger 5)
Benetton 4 (Schumacher 1 e Brundle 3)
Williams 4 (Mansell 2 e Patrese 2)

Vitórias:

Williams 10 (Mansell 9 e Patrese 1)
McLaren 5 (Senna 3 e Berger 2)
Benetton 1 (Schumacher 1)

Poles:

Williams 15 (Mansell 14 e Patrese 1)

McLaren 1 (Senna 1)

VMR:

Williams 11 (Mansell 8 e Patrese 3)

McLaren 3 (Berger 2 e Senna 1)

Benetton 2 (Schumacher 2)

Pódios:

Williams 21 (Mansell 12 e Patrese 9)

Benetton 13 (Schumacher 8 e Brundle 5)

McLaren 12 (Senna 7 e Berger 5)

Ferrari 2 (Alesi 2)

Hat Trick

Williams 4 (Mansell 4)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)

Williams 3 (Mansell 3- África do Sul, Espanha e Inglaterra)

Dobradinhas de largada:

Williams 10

Dobradinhas de chegada:

Williams 6

OBS 1: COMPARATIVO PILOTOS:

Mansell x Berger

Largadas: 16 x 0 (Mansell em média 2s)

Chegadas: 12x4

Mansell x Senna:

Largadas: 15 x 1 (Mansell 1,3s)

Chegadas: 10x3

Senna x Schumacher

Largadas: 14x2 (Senna 0,7s mais rápido)

Chegadas: 7x8

>> Senna teve 8 abandonos em 16 corridas.

Mansell x Boutsen (Williams e Ligier usavam o mesmo motor)

Largadas: 16x0 (3,7s Mansell)

Chegadas: 12x2

Posição largada do Mansell: 1,2º lugar (média)

14 vezes- 1º pole

1vez- 2º e 3º lugar

Posição de largada de Senna: 2,3º lugar (média)

1 vez – 1º pole

9 vezes- 2º lugar

4 vezes- 3º lugar

1 vez- 6º lugar

Posição de largada do Patrese: 2,5º lugar (média)

1 vez- 1º e 3º lugares

10 vezes- 2º lugar

4 vezes- 4º lugar

Posição de largada do Berger: 3,8º lugar (média)

8 vezes em 4º lugar

5 vezes em 5º lugar

1 vez em 3º, 6º e 7º lugares

Posição de largada do Schumacher: (sempre entre os 6 primeiros) 4,6º lugar (média)

7 vezes em 5º lugar

4 vezes em 6º lugar

2 vezes em 3º e 4º lugares

1 vez em 2º lugar

Posição de largada do Brundle: 5,8º lugar (média)

5 vezes em 6º lugar

4 vezes em 7º lugar

3 vezes em 9º lugar

2 vezes em 8º lugar

1 vez em 4º e 13º lugar

>> Williams muito melhor que qualquer carro da pista, cerca de 2s mais rápida que todos.

OBS 2: WILLIAMS:

A Williams testou o CT no carro de 1991 (FW 14A) e estreou o FW 14B na temporada usando a suspensão ativa e o CT. O câmbio automático e a embreagem automática receberam aperfeiçoamentos, e não era necessário o pedal de embreagem. Foi introduzido o acelerador eletrônico, freios ABS e 4 rodas esterçantes.

A Williams ainda tinha um botão no volante para abaixar a traseira do carro nas retas e fazer o DIFUSOR traseiro parar de funcionar e com isso o carro andar mais. Veja o vídeo sobre Adrian Newey falando sobre o Williams FW14B. (<https://www.youtube.com/watch?v=eJ1cOyMDD-g&t=42s>)

Na conferência de imprensa do GP Espanha, Nigel Mansell soltou que o carro tinha controle de tração (Anuário FS 1992 pg 93) e ficou claro que eles já estavam usando desde o começo do ano.

No GP Inglaterra, Mansell bateu o recorde de Silverstone em 4,1s, só ele fez a VMR da corrida e ele fez 11 vezes. Sua VMR foi 1,8s mais rápida que a dos demais pilotos.

Domínio absoluto da Williams nas 5 primeiras corridas: 5 poles, 5 vitórias, 4 VMR's, 4 dobradinhas e liderança em 100% das voltas em 5 corridas.

Mesmo com a proibição dos pneus de classificação o FW14B conseguiu baixar seus tempos de 1991 para 1992 na maioria das pistas: México, Brasil, San Marino, Mônaco, França, Inglaterra, Hungria e Austrália. Já a McLaren só conseguiu baixar seu tempo no Canadá, França, Inglaterra.

Vídeo sobre a Williams 1992: <https://www.youtube.com/watch?v=Zb0B97-ieV0> (CANAL ENERTO)

Diferença da Williams para o 2º caro mais rápido do grid:

Afr 0,8s

Mex 0,9s
Bra 2,2s
Esp 1,0s
San 1,2s
Mon 1,2s
Can - 0,1s
Fra 1,3s
Ing 2,8s
Ale 1,2s
Hun 0,8s
Bel 2,2s
Ita 0,6s
Por 1,2s
Jap 1,0s
Aus 0,5s

>> A partir do GP Canadá como o novo motor Honda, a McLaren diminuiu a distância para a Williams e a partir da Hungria com a proibição de gasolina especial, a diferença caiu mais um pouco, mas a supremacia da Williams continuou até o final do ano.

Os "carros laboratório" percorreram cinco mil quilômetros em diferentes circuitos, com Damon Hill como piloto de provas. Uma vez tiradas as conclusões definitivas, Mansell levou a cabo no Estoril o simulacro de cinco Grandes Prêmios e meio para colocar à prova a confiabilidade e eficácia do FW14. O motor Renault RS3C foi submetido a certos retoques relacionados com o fluxo hidrodinâmico das culatras, o aligeiramento e reforço das bielas e dos pistões, mas, sobretudo, a um sofisticado sistema de regulação eletrônica relacionada com o avanço e a injeção do combustível. Com este conjunto de soluções totalmente acertadas e com um conceito aerodinâmico desenhado pelo genial Adrian Newey, e aperfeiçoado por Head, Mansell e Riccardo Patrese dispuseram-se a correr em Kyalami; um circuito de asfalto escorregadio, pouco abrasivo, com um traçado eminentemente técnico e demasiado duro para os pilotos e motores, devido ao calor excessivo que se fazia sentir e o pouco oxigênio da atmosfera - a altitude, é de 1 680 metros. A partir de Kyalami em 1992, nascia a "Williams de outro planeta", nas palavras do brasileiro Ayrton Senna.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

OBS 3: MCLAREN x BENETTON

McLaren melhor: Afr, Mon, Can, Ale, Ita, Por, Jap, Aus
Benetton melhor: Mex, Bra, Esp, Fra, Ing, Bel
Empate: San, Hun

McLaren 8 x 6 Benetton, McLaren um pouco melhor, apesar de quebrar mais. Acidentes: Berger teve acidente (San) e Senna teve acidentes (Esp, Fra e Austrália).

OBS 4: MCLAREN:

>> A McLaren tinha problemas de falta de aderência e carregava mais peso de combustível, em algumas corridas largava com quase 30 kg a mais. (Anuário F1 Francisco Santos 1992 pg 30)

>> Reginaldo Leme disse no GP México 92 na volta 7 que motor Honda largava com 170 litros de gasolina contra 140 litros do Ford da Benetton. 30 litros a mais, cerca de 22,5 kg a mais.

>> McLaren/Honda largava em média com cerca de 10 kg mais pesado que as Williams/Renault.

Equilíbrio, a preocupação do tricampeão

SILVERSTONE — Ao sair do carro, nos boxes, depois do treino debaixo de chuva, ontem à tarde, Ayrton Senna ficou olhando demoradamente para a McLaren, como se tentasse descobrir alguma fórmula que pudesse torná-la competitiva. Cedo, porém, voltou à realidade, respondendo a perguntas do engenheiro de pista Giorgio Ascanelli e de outros técnicos da equipe.

A McLaren de Senna usou um novo assoalho desde os treinos livres da manhã e, com a pista seca, o acerto parecia melhor. No treino de classificação, com chuva, a pista se tornou muito escorregadia e ele não teve condições de avaliar o comportamento do carro em pista molhada.

— O equilíbrio é o ponto fraco de nosso carro. Com chuva, a

aderência da pista vai a zero. Correr no molhado aqui é uma verdadeira loteria e os acidentes vão ser muitos. Mas aqui é a Inglaterra, chove a maior parte do tempo, e temos que considerar essa possibilidade. Eu prefiro pista seca, por questões de segurança. Também a temperatura do asfalto, muito baixa, está dificultando o aquecimento dos pneus, o que prejudica ainda mais o equilíbrio do carro.

A maior preocupação será a largada. Ele acha importante largar com precisão, tentando ganhar alguma posição. Senna acha que, molhada, a pista de Silverstone é difícil e perigosa e diz que, se chover, vai tentar andar o mais rápido possível e ficar feliz cada vez que conseguir terminar uma volta. (C.L.)

Reproduzido Jornal o Globo de 12/07/1992 pg 56.

>> McLaren era mais rápida nos treinos, mas nas corridas as Benetton andavam tão bem e algumas corridas até melhor que as McLarens. Mas a confiabilidade da Benetton era melhor. Foram 10 quebras da McLaren contra 5 da Benetton.

>> O projeto do MP4/7A atrasou, por isso começaram o ano com o MP4/6 e o novo carro só estreou no Brasil. O MP 4/7A tinha câmbio no volante e acelerador eletrônico fly by wire.

>> Nesse ano com as suspensões ativas, aumentaram o desgaste de pneus e os reabastecimentos passaram a ser frequentes.

>> A McLaren só não assinou com a Renault para 93, por que a montadora francesa só trabalha com a ELF, e a McLaren tinha contrato com a Shell. Sauber forte para 1993, após a última corrida do ano, Wendlinger bateu o tempo do Mansell em 0,2s em Monteló.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

OBS 5: PROIBIÇÃO DAS GASOLINAS ESPECIAIS A PARTIR DA HUNGRIA:

A FISA analisou as gasolinas usadas na França e descobriram produtos não autorizados por algumas empresas (não foi divulgado qual delas, mas foi a ELF). Devido a isso na Hungria, foi exigido que se usasse gasolina comercial, e a Williams/Renault perdeu terreno para a McLaren/Honda e Benetton/Ford. (Anuário Francisco Santos 1992 pg 135)

Renault começou como o motor mais potente, depois do Canadá a Honda veio com um novo motor e passou a Renault. Depois da Hungria, por causa da proibição das gasolinas especiais da ELF e da Shell, a Honda conseguiu minimizar mais as perdas de potência que a Renault e continuou sendo o mais potente.

No final do ano a Honda ainda veio com um motor canhão com cerca de 776 HP. Isso surpreendeu até a Renault, mas mesmo assim, não conseguiu superar o conjunto da Williams.

OBS 6: PROST MANIPULANDO A IMPRENSA e VETO A SENNA E MANSELL:

Em 7 de agosto de 1992, Prost concedeu uma entrevista à repórter francesa Francesca Alliaia Bronner do LA Repubblica e um dos assuntos certamente seria o VETO de Prost a Senna na Williams para a temporada 1993. Por questões óbvias Prost não queria tocar no assunto, então estrategicamente desviou a entrevista dizendo que "Senna gosta de homens, em particular dos mecânicos.". Com isso a entrevista foi para esse tema, a repórter não conseguiu entrar no assunto do VETO e o francês conseguiu seu objetivo de manipular a mídia, como ele sempre fez durante a carreira. Depois ele mentiu dizendo que jamais falou nada sobre isso, mas já era tarde, a repórter já tinha publicado. (Ayrton, o herói revelado de Ernesto Rodrigues pg 426 e 427)

Anos mais tarde, depois da morte de Senna, Prost confirmou que vetou Senna na Williams.

VETO DE PROST À SENNA E MANSELL:

Logo depois, à saída do briefing dos pilotos, Celso Itiberê, do Globo, Flávio Gomes, da Folha de São Paulo, e outros jornalistas brasileiros, encurralaram Senna contra a parede da sala de imprensa e ele, de bom grado, despejou tudo que vinha acumulando. Sem restrições, livremente ... - "Venho lutando com este problema há meses. Revelamos que existia um contrato acertado debaixo do pano com cláusulas de veto absurdas. Fugí ao confronto, mas foi inevitável, porque o propósito que existe de fazer um campeão antes do campeonato começar, é insustentável! Depois, foi a própria equipe que confirmou esse veto a mim e ao Mansell. É absurdo. Afinal este é um Campeonato Mundial de Pilotos, e, se for disputado nestas condições, é uma gozação. Qualquer dono de equipe tem o direito de escolher quem muito bem entender, baseado em fatores técnicos, humanos, de competência, seriedade e profissionalismo. Ninguém tem o direito de fazer isto com base nos argumentos de Prost, que decide quem vai ser o seu companheiro para não ter ninguém competitivo na sua equipe. Ele é um covarde. Quer fazer uma corrida de 100 metros com sapatos de corrida, e que os outros tenham sapatos de chumbo! Se Prost quer voltar a correr e quer ganhar outro campeonato, devia fazê-lo em igualdade de circunstâncias dos outros pilotos. As pessoas que deram suporte ao Prost e impuseram uma situação destas à Williams erraram. Elas têm poder e acabaram influenciando de forma negativa uma decisão que, acima de tudo, deveria ser desportiva. Nunca é tarde para reparar um erro, embora, agora, exista um grande confronto. A gente tem de esperar que, no final, prevaleça o bom-senso e não uma situação suja e absurda, da forma que está sendo colocada. Se alguém quer ser chamado de campeão ao final de um ano, deve merecê-lo de forma limpa e não desta maneira. Antes mesmo do início do campeonato, as cartas já estão dadas, marcadas, e não existe competição, mas sim, uma farsa. Acho que isto é inaceitável para todos que fazem parte da Fórmula 1, não só para quem está pilotando um carro, como para os torcedores, que são bilhões em todo o mundo e a seguem com um mínimo de sonho, de verem uma competição limpa e uma batalha de homens e não de máquinas ou de políticos." (Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br)

Após o GP Portugal, Senna deu uma entrevista falando mal do Prost e Mansell concordou com ele. Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=qFZKkK6odgY>

Em 08/09/1992 Frank Williams se reúne com Prost e a Renault para retirar o veto à Senna. (Jornal O Globo 20/09/1992 pg 55 e CANAL ENERTO https://www.youtube.com/watch?v=1xyU-Uw9_3w&t=466s)

OBS 7: BLUNDELL TESTA A MCLAREN ATIVA E PROST TESTA A WILLIAMS:

Em setembro de 92 em Estoril, Blundell testou a McLaren com suspensão ativa e Senna que estava com a suspensão convencional, tomou 2,1s do inglês. (Anuário 1992 FS pg 14)

McLaren, com Blundell, a mais rápida

MONZA — Sob um calor de 40 graus, a McLaren com suspensão ativa foi a mais veloz do treino de ontem. Porém, não a McLaren de Ayrton Senna, mas a do inglês Mark Blundell, piloto de testes da equipe, e que participou de todo o trabalho de desenvolvimento do equipamento. Blundell fez 30 voltas, contra 26 de Senna, e foi quase dois segundos mais rápido do que o brasileiro, marcando 1m25s58 — com velocidade média de 243,93km/h

— contra 1m27s39.

Alesi foi mais rápido com a Ferrari velha do que com a nova, que deu somente cinco voltas por causa de um problema com o câmbio transversal. E a Williams, com Damon Hill, fez o segundo tempo.

O brasileiro Maurício Gugelmin fez mexidas no carro tentando melhorar o seu comportamento na pista. Ele ficou com o penúltimo tempo, mas andou muito — 43 voltas. (C.I.)

Testes de Monza, Reproduzido Jornal O Globo 20/08/1992 pg 34. Foi nesse dia que Senna se desentendeu com Mark Blundell após o treino.

Em 29/09/1992, após o GP Portugal, Prost testou a Williams usando os pneus de 92 (enquanto que Hill usou os pneus de 93) fez o 2o tempo e disse: “Foi o melhor carro que já conduzi na F1”. (Anuário Francisco Santos 1992 pg 14)

Tempos do teste de Estoril (Jornal O Globo 01/10/1992 pg 37):

Prost (Williams) 1m15s36 (com pneus de 92)
Blundell (McLaren) 1m16s13 (Suspensão ativa)
Hill (Williams) 1m16s31 (com pneus de 93, mais estreitos)
Schumacher (Benetton) 1m16s40
Warwick (Footwork) 1m16s40
Alesi (Ferrari) 1m17s11
Comas (Ligier) 1m17s50
Senna (McLaren) 1m17s55 (Suspensão passiva)
Martini (Dallara) 1m18s16

OBS: Mark Blundell era piloto de testes da McLaren e ele falou em entrevista depois de 1992, que aquela McLaren tinha sérios problemas de estabilidade.

OBS 8: BENETTON:

A Benetton tinha um quinteto muito forte: Flavio Briatore, Tom Walkinshaw, Ross Brawn e Rory Byrne. Martin Brundle ganhou nova oportunidade na F1 dada por Tom Walkinshaw.

Brundle andou na frente do Schumacher em San Marino, Canadá, França, Inglaterra, Itália e Portugal. O problema do inglês é que ele quebrou nas 5 vezes na primeira metade do ano (Afr, Mex, Bra, Esp e Can).

Brundle depois do GP San Marino: “Eu sabia que não o podia bater nas qualificações, mas sabia se eu me aplicasse a fundo, com toda a minha experiência e determinação, eu podia correr com ele e algumas vezes batê-lo.” (Schumacher, a vida do novo campeão da F1 pg 141)

*Brundle falou: "O meu forte são as corridas, eu sei que as qualificações não são o meu forte."
(Fonte Schumacher a Vida do Novo Campeão da F1 de Timothy Collins pg 132)*

No GP San Marino, a Benetton estreou no TREINO novo motor Ford série VII com comando pneumático e gestão eletrônica Ford EEC IV cuja capacidade passa de 1,5 a 1,7 milhões de informações por segundo. (Anuário Francisco Santos 1992 pg 99) Tinha 720 HP.

OBS 9: FERRARI:

Luca de Montezemolo foi eleito presidente da Ferrari. Steve Nichols saiu da equipe em dezembro de 1991 e foi para a Sauber. Foi Nichols que fez o projeto do carro de 1992. (Anuário FS 1992 pg 28 e 31)

Harvey Postlethwaite saiu da Ferrari no final do ano e se transferiria para a Sauber já em 1993. John Barnard assinou com a Ferrari 29 de julho de 1992 para trabalhar no carro de 1993.

Nesse ano a Ferrari teve um desempenho muito fraco, e Ivan Capelli foi demitido antes do final da temporada.

OBS 10: BRABHAM E ANDREA MODA:

Eric Van De Poele se classificou em um treino no total de 8 pré-qualificações pela Brabham. Depois ele correu pela Fondmetal e chegou num bom 10º lugar na Bélgica. Damon Hill se classificou em dois treinos no total de 8 pré-qualificações (ou seja, teve 6 não qualificações).

Roberto Moreno se classificou para o GP Mônaco (deixou Damon Hill da Brabham de fora) num total de 7 pré-qualificações pela Andrea Moda.

OBS 11: TOP SPEED EM SILVERSTONE:

Velocidades máximas (1º treino de classificação-Silverstone)

Piloto Intermediário/ Linha de chegada

<i>Patrese</i>	<i>301,04</i>	<i>270,51</i>
<i>Mansell</i>	<i>300,03</i>	<i>268,33</i>
<i>Schumacher</i>	<i>299,29</i>	<i>272,73</i>
<i>Brundle</i>	<i>298,54</i>	<i>272,95</i>
<i>Alboreto</i>	<i>297,23</i>	<i>272,62</i>
<i>Lehto</i>	<i>296,33</i>	<i>268,44</i>
<i>Grouillard</i>	<i>295,93</i>	<i>269,53</i>
<i>Tarquini</i>	<i>293,67</i>	<i>267,47</i>
<i>Martini</i>	<i>293,59</i>	<i>261,90</i>
<i>Senna</i>	<i>293,51</i>	<i>271,61</i>
<i>Boutsen</i>	<i>293,43</i>	<i>270,07</i>
<i>Katayama</i>	<i>293,04</i>	<i>265,87</i>
<i>Morbidelli</i>	<i>292,96</i>	<i>264,39</i>
<i>De Cesaris</i>	<i>292,72</i>	<i>268,44</i>
<i>Berger</i>	<i>292,64</i>	<i>269,74</i>
<i>Herbert</i>	<i>292,48</i>	<i>268,55</i>
<i>Suzuki</i>	<i>292,01</i>	<i>267,36</i>
<i>Comas</i>	<i>291,77</i>	<i>270,62</i>
<i>Zanardi</i>	<i>290,59</i>	<i>262,62</i>
<i>Modena</i>	<i>290,36</i>	<i>268,55</i>

Ron Dennis brincando disse que a diferença para a Williams era tão grande, que

ele iria trazer um calendário e não um cronômetro.

OBS 12: NELSON PIQUET SOFRE SÉRIO ACIDENTE NOS TREINOS DA INDY 500:

Piquet estava indo muito bem nos treinos da Indy na equipe de Gary Bettenhausen, estava fazendo o 2º tempo a 361 km/h, mas perdeu o controle na curva 4 bateu no muro e quebrou o pé.

Piquet faz segundo melhor tempo em Indianápolis

Com uma velocidade média de 361,4 km/h, Néelson Piquet foi o segundo mais rápido no primeiro treino para as 500 Milhas de Indianápolis. Depois da tomada de tempos, seu companheiro na Menard, Gary Bettenhausen, ouve os elogios de Piquet sobre o desempenho do carro.

Emerson Fittipaldi e seu companheiro na Penske, Rick Mears, trocam informações sobre o acerto do carro do americano, durante um intervalo no treino no circuito oval de Indianápolis. A melhor volta do dia foi de Jim Crawford, com uma média de 367,374 km/h.

Reproduzido do Jornal O Globo de 04/05/1992 pg 7.

OBS 13: PIRELLI FORA DA F1:

Pirelli abandonou a F1 no final do ano e todas as equipes passaram a usar os pneus Goodyear. (Anuário FS 1997 pg 56)

OBS 14: MANSELL PROIBIDO DE DIRIGIR NA INGLATERRA:

Nigel Mansell teve sua carteira cassada e teve uma multa de 800 libras ao causar um acidente dia 18 de julho numa estrada na Inglaterra, por estar embriagado. (Jornal O Globo 05/09/1992 pg 29)

Não é só ao volante dos Williams que Ayrton é impedido de pilotar: os magistrados da pequena cidade inglesa de Staines proibem-no de dirigir nas rodovias inglesas por 28 dias, como punição a um excesso de velocidade em julho, na M25, a 121mph (193km/h) num Porsche.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

OBS 15: SENNA TESTA A PENSKE DE FITTIPALDI NOS EUA:

Porém, o que marcou este final de temporada, foi o teste de Ayrton Senna com um Fórmula CART, em dezembro. O brasileiro, sem renovar seu contrato com a McLaren, resolveu testar o Penske de Emerson Fittipaldi num circuito misto, em Phoenix (EUA). Senna deu algumas voltas, onde virou muito rápido. "O olho dele brilhava, como um garoto que ganhou o maior presente de natal", disse Emerson Fittipaldi, que estava acompanhando o teste.

Em fevereiro de 1993, ainda no impasse entre a Williams e a McLaren, Senna ligou para Roger Penske e disse: "Se você quiser colocar um terceiro carro em Indianápolis, eu corro". Roger não quis, pois não estava preparado para um terceiro carro. Senna, triste por não correr pela Williams o campeonato de 1993, ainda chegou a declarar: "Eu tenho condições de parar, não só como oficialmente, como também temporariamente". O fato é que o brasileiro desistiu da ideia de abandonar a Fórmula 1, resolvendo renovar seu contrato com a McLaren.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

Dia 20 de dezembro, Senna deu 27 voltas na pista Firebird Raceway, próximo de Phoenix Arizona, em 15 voltas ele igualou o tempo de Emerson Fittipaldi. Depois ele pediu para amolecer a suspensão traseira para dar mais tração ao carro e andou em 49,12 s em poucas voltas. Emerson Fittipaldi tinha feito antes em 49,7s.

Vídeo do teste de Senna na Penske: <https://www.youtube.com/watch?v=Z-nNupWxTDM>

Lap	Time	Comments
1	OUT	SENA'S CAR ON FIRE
2	OUT	
3	55.49	
4	55.58	SEC 2000
5	51.26	1/ FRONT V. SWIFT
6	57.13	2/ CAR IMPROVING TRUCKY WITH LAPS
7	55.10	3/ CAR USED W/ 1/1000
8	53.72	4/ NEW GEAR INDICATION
9	IN	
10	OUT	1/ LOCKED FRONT - CAR SPINNING
11	53.02	2/ CHANGE G. SPEED
12	IN	3/ LOCK OVERALL GRIP
13	OUT	4/ LOCK FRONT AND STRAIGHT
14	OUT	1/ BETTER BUT STILL NEED MORE CANNES
15	57.01	2/ TYRE PICKUP
16	53.92	3/ WASH BALANCE - STILL BEARING HEAVY
17	53.07	4/ BAL. NOT BAD
18	52.41	5/ JUST LACK OVERALL GRIP
19	51.33	
20	51.07	
21	50.32	
22	50.00	
23	49.70	
24	50.71	
25	49.70	
26		

Tempos de Emerson Fittipaldi. Melhor: 49,70s.

Lap	Time	Comments
33	54.73	1/ CAR DOESN'T SQUAT ON POWER
34	53.27	2/ CAR FEELS HIGH POWER
35	50.46	3/ GEARSHIFT FEELS STIFF
36	53.27	4/ ENGINE VERY DRIVEABLE
37	50.43	5/ GOOD IN FASTER CORNERS - INVITES YOU TO GO FASTER. MORE STABLE THAN F1.
38	52.17	
39	41.80	
40	55.20	
41	49.50	
42	IN	
43	OUT	1/ A BIT BETTER (NOT MUCH)
44	57.98	2/ TYRES MAY BE COMING OFF - 100% TEMP IF SLID
45	58.79	3/ NO MORE U/S.
46	51.16	4/ NEGOTIATE ON ROAD CORNER ENTERING TURNS
47	50.20	MORE
48	49.14	5/ EASY TO DRIVE COMPARED TO F1.
49	49.24	
50	53.83	
51	49.12 (49.09 FT)	
52	50.76	
53	49.25	
54	IN	

Tempos de Ayrton Senna. Melhor: 49,12s

OBS 16: MANSELL NÃO QUER DIVIDIR EQUIPE COM PROST:

Devido o péssimo relacionamento com Prost em 1990 na Ferrari, Mansell vetou o francês dentro

da Williams, mas por pressão da Renault, Frank Williams teve que contratar Prost para a temporada 1993, então Mansell se recusou a correr com ele e foi para a F1.

Prost na berlinda

MILÃO — Enquanto é franca a luta entre McLaren e Ferrari para a contratação do projetista John Barnard, trava-se em Didcot, cercado do maior sigilo, um difícil braço de ferro entre a Williams e a Renault, por causa de Alain Prost. A fábrica francesa, que já acertou tudo com Prost, está impondo o piloto a Frank Williams para a temporada do ano que vem, o que se torna muito complicado, porque a equipe pretende ficar com Mansell e o inglês já disse mais de uma vez, em alto e bom som, que não dirige na mesma equipe que o francês.

Os antecedentes dão razão a Mansell, porque a convivência entre os dois pilotos, na Ferrari, em 1990, foi difícil, a ponto de o inglês fechar violentamente Prost, na largada do GP de Portugal, no Estoril, a fim de tirar suas possibilidades de ser campeão do mundo.

Prost, aconselhado pela Renault, disse que não quer retomar velhas intimidades, que aceita dirigir com qualquer um, que agora é o coroinha da missa das dez — mas tudo

de ser uma peça importante para o marketing da Renault em toda a Europa e, principalmente, no mercado interno francês, onde ela pode enfrentar, a curto prazo, forte oposição da Peugeot, que se prepara para entrar na Fórmula-1. Mansell tem a seu favor o fato de estar em excelente forma, ter vencido sete das nove corridas deste ano e estar com o título mundial no bolso, podendo vencê-lo ainda na Bélgica, além de que, certamente, tornar-se-á o piloto recordista de vitórias em uma só temporada.

Para transformar tudo isso em dólares no próximo contrato, ele acusa Prost de nocivo individualista e se faz de bonzinho, dizendo que tudo que conseguiu se deve ao trabalho de equipe (verdade relativa, pois seu contrato estabelece que ele disporá do carro reserva em todas as corridas) e que seria um pecado quebrar a harmonia trazendo um fofoqueiro como o francês.

Frank Williams, que ganha corridas, agora também quebra a cabeça.

Reproduzido Coluna PIT STOP Jornal O Globo 16/07/1992 pg 32.

OBS 17: MANSELL E PATRESE TROCAM DE CARRO E ESCLARECE DÚVIDA DA WILLIAMS:

Nigel Mansell disse em entrevista que Patrese desconfiava que seu carro era mais lento que o do Mansell, então no último treino de classificação do GP Brasil, eles trocaram de carro e Mansell foi 1,5s mais rápido do que Patrese com seu carro. (CANAL ENERTO)

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=vEF2a4TCN1c>

Na verdade, Patrese estava em final de carreira, correu muito mal em 1992 e 1993.

OBS 18: RON DENNIS SOBRE PROST x MANSELL:

Quando Prost saiu da Williams em 93, o jornal londrino Daily Mirror voltou a sugestão de 1992, quando Mansell saiu da Williams: propôs um duelo mano-a-mano entre Prost e Mansell com side-show.

Comentário de Ron Dennis: "Se lhes derem (para Prost e Mansell) o mesmo carro para regular e depois correr, não será difícil prever o resultado. Coitado do Leão..." (Ron Dennis, Anuário F1 Francisco Santos 1996 pg 87)

517)GP DA ÁFRICA DO SUL

Local: Kyalami

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m15s486 FW 14B. Renault estreia a novo motor o RS3C e venceu 8 corridas com ele. Reginaldo Leme disse que Mansell perdeu 4 kg no Inverno Europeu.

2)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m16s267 Era o carro de 1991 adaptado para 1992.

3)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m16s672

4)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m16s989

5)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m17s208

6)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m17s635 Correu com a Benetton 191 B.

7)Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-1m18s115

8)Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-1m18s327 Abandonou na volta 2.

9)Ivan Capelli(ITA)Ferrari-1m18s387

10)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-1m18s544

11)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m18s626

12)Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-1m18s749

13)Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-1m19s200

14)Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-1m19s296

15)Gabriele Tarquini(ITA)Fondmetal/Ford-1m19s305

16)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m19s532

17)Michele Alboreto(ITA)Footwork/Mugen- -1m19s571

18)Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-1m19s621

19)Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-1m19s636

20)Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Lambo-1m19s641

21)Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-1m19s672 Teve algum problema no Q2.

22)Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-1m20s039

23)Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-1m20s120

24)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-1m20s126

25)Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m20s203

26)Eric Van de Poele(BEL)Brabham/Judd-1m20s488

Corrida: 01/03/1992 - 72 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1h36m45s320 (10 pontos) Liderou de ponta a ponta e não trocou pneus.

2) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 24s360 (6 pontos) Assumiu o 2º lugar na largada com ajuda do CL.

3) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-a 34s675 (4 pontos)

4) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-a 47s863 (3 pontos)

5) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 1m13s634 (2 pontos) Teve pane seca na linha de chegada e quase perdeu o 5º lugar.

6) Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-a 1 volta (1 ponto)

7) Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-a 1 volta

8) Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-a 2 voltas

9) Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-a 2 voltas

10) Michele Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-a 2 voltas

11) Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-a 2 voltas

12) Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-a 4 voltas

13) Eric Van de Poele(BEL)Brabham/Judd-a 4 voltas

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m17s578 (Mansell marcou 14 vezes a VMR da

corrida e liderou de ponta a ponta)

OBS: Foram abolidos os pneus de classificação da F1. Cléber Machado narrando a corrida. As Williams saem na frente e Mansell vai embora. Reginaldo Leme disse que Patrese conseguiu acertar o carro somente no warm-up. Na volta 2: Mansell, Patrese, Senna, Alesi, Schumacher, Berger e Capelli. Brundle abandona na volta 2. **Reginaldo Leme disse que Mansell treinou todo o inverno europeu e emagreceu 4kgs e Mansell fez o melhor tempo nos 7 treinos da África do Sul.** McLaren ainda usa o carro de 1991 com câmbio no volante. Capelli abandona quando era o 7º colocado. Mais algumas voltas Alesi abandona quando era o 4º colocado. Fittipaldi abandona a corrida. Mansell vence fácil essa corrida, e sem trocar pneus. **Berger cruzou a linha de chegada e tendo pane seca, quase perdendo o 5º lugar para o Herbert.**

518)GP DO MÉXICO

Local: Cidade do México

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m16s346

2)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m16s362

3)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m17s292 Benetton muito forte no México

4)Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-1m18s588 Andou em 4º lugar várias voltas, mas abandonou, pois a viseira que entrou no radiador e fundiu o motor. (Cléber Machado no GP Brasil 92 volta 32)

5)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m18s589

6)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m18s791 Sofreu grave acidente na sexta, seu carro subiu 4m do chão, ele ficou com a perna presa no cockpit e quase não se recupera para treinar no Q2.

7)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-1m19s111 Foi 11km/h mais rápido que a Ferrari 92, isso usando motor Ferrari 91.

8)Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-1m19s355

9)Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m19s378

10)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m19s417

11)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-1m19s423

12)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m19s509

13)Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-1m19s743

14)Gabriele Tarquini(ITA)Fondmetal/Ford-1m19s769

15)Stefano Modena(ITA)Jordan/Yamaha-1m19s957

16)Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-1m19s961

17)C. Fittipaldi(BRA)Minardi/Lamborghini-1m20s042 Saiu da pista na volta 2.

18)Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-1m20s145

19)Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-1m20s200

20)Ivan Capelli(ITA)Ferrari-1m20s223 Bateu na largada com Gugelmin e abandonou na 1ª volta.

21)Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-1m20s227

22)Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-1m20s395

23)Andrea Chiesa(ITA)Fondmetal/Ford-1m20s845

24)Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-1m20s935

25)M. Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-1m21s064

26)Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-1m21s122

Corrida: 22/03/1992 - 69 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1h31m53s587 (10 pontos) Liderou de ponta a ponta, não trocou pneus.

2) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 12s971 (6 pontos)

3) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-a 21s429 (4 pontos) 1º pódio da carreira do MS.

Reginaldo Leme disse que o motor Honda larga com 170 litros contra 140 litros do motor Ford.

- 4) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 33s347 (3 pontos)
- 5) Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-a 1 volta (1 ponto) Boa corrida.
- 7) Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-a 1 volta
- 8) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-a 1 volta
- 9) Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-a 2 voltas
- 10) Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-a 2 voltas
- 11) Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-a 3 voltas
- 12) Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-a 3 voltas
- 13) Michele Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-a 4 voltas

Melhor Volta: Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m17s711 (fez a VMR no final, mas antes dele, Mansell tinha feito 16 vezes a VMR da corrida)

OBS: Cléber Machado narrando a corrida. Senna bateu forte nos treinos e correu com uma proteção de espuma no corpo. As Williams na frente com as Benettons na 2ª fila e McLaren na 3ª fila. Gugelmin bate na Ferrari do Capelli e no Wendlinger na largada e os 3 abandonam a corrida. Na volta 1: Mansell, Patrese, Senna, Schumacher, Brundle e Berger. Na volta 3 Fittipaldi sai da pista e abandona. **Na câmera on board no carro do Berger dá para ver ele trocando as marchas no painel e dá para ver que as Benettons estavam fortes no México. Na volta 5 Reginaldo Leme explica que o motor Honda V 12 larga com 170 litros de gasolina e o motor Ford V8 larga 140 litros. Ele disse que a Honda e a Renault não dão essa informação, mas ele conseguiu. Esses 30 litros a menos, isso dá 25 kg de diferença.** Na volta 12 Senna abandona a corrida quando era o 3º. Boutsen abandona com motor quebrado. A TV mostra o Senna de braço cruzado assistindo a corrida na grama. Na volta 25: Mansell, Patrese, Schumacher, Brundle, Berger e Alesi. Berger segue o Brundle e pressiona o inglês, mas sem sucesso. **Reginaldo Leme disse que na altitude o ar é mais denso, quando na verdade é menos denso!!** Na volta 32 Alesi estava em 6º lugar, mas vai perdendo rendimento e abandona por quebra o motor. **Na volta 38 Senna é entrevistado pela Globo e disse que quebrou a transmissão, e que o NOVO CARRO vai estreiar no Brasil.** Berger passa Brundle, e na volta 38 Brundle abandona, segundo o Cléber Machado na volta 32 do GP Brasil a viseira do Brundle entrou no radiador e esquentou o motor. Mansell venceu de ponta a ponta sem trocar pneus. Passeio total da Williams.

519)GP DO BRASIL

Local: Interlagos

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m15s703 Mansell bateu no treino, mas fez a pole.

2)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m16s894

3)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m17s902 Estreia do MP4-7A com câmbio no volante e acelerador eletrônico, mas o carro não tinha sido aprovado pela equipe por causa dos problemas. Abandonou na volta 17 com motor cortando e AS nem quis completar a corrida.

4)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m18s416 Teve problema, largou dos boxes e abandonou na volta 6. McLaren estava mal no Brasil.

5)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m18s541

6)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m18s647

7)Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-1m18s711 Somente 2 décimos do Schumacher

8)Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m18s953

9)Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-1m19s007

10)Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-1m19s038 Sofreu colisão na volta 36.

11)Ivan Capelli(ITA)Ferrari-1m19s300

12)Stefano Modena(ITA)Jordan/Yamaha-1m19s314

13)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-1m19s343

- 14)M. Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-1m19s533
- 15)Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-1m19s537
- 16)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-1m19s834
- 17)Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-1m19s849
- 18)Bertrand Gachot(BEL)Venturi Lamborghini-1m19s927
- 19)Gabriele Tarquini(ITA)Fondmetal/Ford-1m19s993
- 20)C. Fittipaldi(BRA)Minardi/Lamborghini-1m20s133
- 21)Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-1m20s266
- 22)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m20s435
- 23)Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-1m20s445
- 24)Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-1m20s577
- 25)Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-1m20s648
- 26)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m20s650 Saiu da pista na volta 36.

Corrida: 05/04/1992 - 71 voltas

Classificação Final:

- 1) **Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1h36m51s856 (10 pontos) Meteu 1 volta em todos os concorrentes, fora seu companheiro de equipe e fez seu 1º pit-stop na temporada.**
- 2) **Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 29s330 (6 pontos) Patrese liderou até a volta 31, mas perdeu a liderança depois do pit-stop. A Williams fez um discreto jogo de equipe.**
- 3) **Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-a 1 volta (4 pontos) Mesmo pódio do México 92.**
- 4) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Ivan Capelli(ITA)Ferrari-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Michele Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-a 2 voltas
- 8) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-a 2 voltas
- 9) Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-a 3 voltas
- 10) Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-a 4 voltas

Melhor Volta: Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m19s490

OBS: Cléber Machado narrando. Estreia do novo McLaren com câmbio no volante e acelerador eletrônico. Berger larga dos boxes e o 4º lugar fica vago no grid. Schumacher passa Senna na largada, que por sua vez passa Schumacher no “S” do Senna e reassume o 3º lugar. Patrese assume a liderança seguido do Mansell, Senna, Schumacher, Alesi e Brundle. Berger abandona a corrida na volta 6. **Na volta 7 no meio da reta Senna perde posição para Schumacher, mas na freada do retão Senna recupera a 3ª posição, parece que Senna tinha algum problema no carro. Reginaldo fala que Schumacher é o grande gênio que está surgindo na F1. Com 13 voltas Williams já abriram 29s de Senna e Senna perde duas posições na reta dos boxes (Schumacher e Alesi). Depois na volta 14 Brundle passa Senna e na volta 17 Senna abandona a corrida muito irritado, quando era o 6o. Na volta 18 as Williams já estavam 38s de vantagem para Schumacher.** Na volta 24 Schumacher troca pneus em 7,55s, Alesi troca em 6,31s, Brundle troca em 7,25s, Capelli troca em 6,82s. Mansell troca pneus na volta 29 em 8,54s e volta ainda em segundo lugar. **Na volta 31 Alesi toca com Brundle e o inglês acaba abandonando. Patrese para na volta 31 em 9,11s, e perde a liderança para o Mansell.** As duas Ligier se bateram e sobrou para Herbert. **Depois da corrida Senna deu entrevista falando que o motor estava com falhas na parte elétrica, cortava o motor no meio das retas, e aguentou até onde deu. Senna disse que “as Williams estavam noutro planeta”. Na volta 53 as Williams já tinham posto volta em todos os outros carros da pista.** Fittipaldi abandona a corrida em 10º lugar.

Após abandonar essa corrida, Senna diz em entrevista para a Rede Globo que as Williams estão noutro planeta. **Jô Ramirez disse: “O carro não teve problema. Senna disse que o carro não andava e abandonou.” (Anuário Francisco Santos 1992 p 82) Na verdade o carro estava cortando**

o motor e Senna estava p... da vida com isso e por isso quis abandonar a corrida.

520)GP DA ESPANHA

Local: Barcelona

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m20s190 Mansell estreou o novo motor RS4, e só não bateu o tempo da pole de 91, por que a pista estava muito escorregadia, Mansell era 13,7 km/h mais rápido que Senna no final do retão.

2)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m21s195 Estreia do novo Benetton B192.

3)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m21s209 A Honda estrela o novo motor, mas teve problema no warm-up e teve que usar o motor velho utilizado no Brasil. (Fonte: Cléber Machado no GP Espanha 1992) Senna saiu da pista na volta 62 e abandonou.

4)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m21s534 Saiu da pista na volta 19 e abandonou.

5)Ivan Capelli(ITA)Ferrari-1m22s413 Saiu da pista na volta 62.

6)Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-1m22s529 Saiu da pista na volta 4 e abandonou a corrida.

7)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m22s711

8)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m22s746 Fez uma largada sensacional e passou Capelli, Senna, Berger e Schumacher. O desempenho dele foi tão bom, que suspeitaram que a Ferrari usou CT.

9)Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-1m23s121

10)Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-1m23s593

11)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-1m23s723

12)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-1m24s054

13)Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m24s236

14)Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-1m24s583

15)Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-1m24s608

16)M. Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-1m24s634

17)Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-1m24s671 Saiu da pista na volta 24.

18)Gabriele Tarquini(ITA)Fondmetal/Ford-1m24s800

19)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m24s940

20)Andrea Chiesa(ITA)Fondmetal/Ford-1m24s963

21)Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-1m25s202 Saiu da pista na volta 56 e abandonou.

22)C. Fittipaldi(BRA)Minardi/Lamborghini-1m25s315

23)Paul Belmondo(FRA)March/Ilmor-1m25s467

24)Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-1m25s700

25)Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-1m25s786

26)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m25s786 Saiu da pista na volta 13 e abandonou.

Nessa corrida Damon Hill fez seu 1º treino de pré-classificação na F1, mas não se classifica.

Corrida: 03/05/1992 - 65 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1h56m10s674 (10 pontos) Liderou de ponta a ponta.

2) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-a 23s914 (6 pontos)

3) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 26s462 (4 pontos) Deu show na chuva, passou 4 na largada e quando trocou os pneus veio passando todo mundo. Ele foi o único dos primeiros a trocar pneus!!!

4) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 1m20s647 (3 pontos)

5) Michele Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-a 1 volta (2 pontos)

6) Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-a 2 voltas (1 ponto)

7) Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-a 2 voltas

8) Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-a 2 voltas

9) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-a 3 voltas Senna correu com carro reserva e motor antigo, não trocou pneus, rodou na volta 57, voltou à corrida, mas depois rodou de novo na volta 62.

Único abandono de Senna por erro na CHUVA em toda sua carreira na F1.

10) Ivan Capelli(ITA)Ferrari-a 3 voltas Saiu da pista e abandonou.

11) Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Lamborghini-a 4 voltas

12) Paul Belmondo(FRA)March/Ilmor-a 4 voltas

A pista estava muito traiçoeira, houve 13 pilotos abandonando por acidentes.

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m42s503

OBS: Luís Alfredo narrando o começo da corrida, depois Cléber Machado assume a narração. Pista está um pouco úmida, mas não inteiramente molhada. Na largada Mansell 1º, Patrese 2º, Alesi 3º (vai de 8º para 3o), Schumacher 4º, Brundle 5º, Berger 6º e Senna 7º. Ainda na 1ª volta Senna passa Berger e Brundle e assume o 5º lugar. Na volta 2 De Cesaris troca os pneus. Na volta 5 Brundle roda e abandona. Na volta 7 Schumacher passa Alesi, e na mesma curva **Berger tenta passar Senna, que dá o "X" no austríaco. Cléber Machado diz que Senna teve problemas no warm-up e está correndo com carro reserva e o motor antigo, e Senna não estava satisfeito pois tinha sentido uma melhora no seu carro com o novo motor.** **No replay da largada aparentemente Alesi queimou a largada, mas não foi punido.** Na volta 8 Senna ultrapassa Alesi e assume o 4º lugar. Na volta 9 Berger passa Alesi, mas logo em seguida Alesi retoma a posição: Mansell, Patrese, Schumacher, Senna, Berger e Alesi. **Berger tenta passa o Alesi ambos tocam rodas e faz o francês rodar e perder 2 posições, esse incidente prejudicou a boa corrida do Alesi.** Na volta 16: Mansell, Patrese, Schumacher, Senna, Berger, Capelli e Alesi. Na volta 14 Herbert roda e abandona. **Começou a chover mais forte na volta 20 e Patrese tentando passar retardatário, roda e abandona.** Na volta 25 Gugelmin roda, bate e abandona. Na volta 29: Mansell, Schumacher, Senna, Berger, Capelli e Alesi. **Berger ultrapassa Senna na volta 30, e Senna dá o troco no Berger na volta 31.** Na volta 34 Alesi troca pneus em 7,95s, e começa a andar bem. Na volta 36 Senna consegue abrir 6s do Berger. Na volta 40: Mansell, Schumacher a 15s, Senna 19s, Berger 25s, Capelli 56s e Alesi a 1m05s. Carro do Senna muito arisco na chuva, difícil de controlar **Alesi tenta passar Hakkinen, toca rodas com o finlandês que roda, mas ambos voltam para a corrida.** Alesi chega e passa facilmente Capelli. **Na volta 45 em diante a chuva engrossa e Schumacher começa a tirar a diferença para Mansell e Senna em 3º lugar com o carro difícil de guiar e abanando muito.** **Na volta 50: Mansell, Schumacher a 4s, Senna a 11s, Berger a 25s, Alesi a 1m07s e Capelli 1m21s. Mas Mansell aperta o ritmo e aumenta a diferença de 4s para 12s (volta 52) e depois 14s (volta 53). INCRÍVEL!!** Na volta 56: Capelli 1m55s, Berger 1m54s, Mansell 1m52s, Schumacher 1m50s, Senna 1m49s, Alesi 1m46s que estava com pneus mais novos vinha voando na pista. Na volta 57 Senna vinha rodando mais rápido que Mansell e Schumacher, **mas Senna roda e vai para brita, mas retorna à corrida.** Alesi com pneus mais novos chega e na volta 57 ultrapassa Berger. Na volta 57 Hakkinen roda e sai da pista. **Alesi vem tirando 7s por volta do Senna, que nitidamente está sem pneus. Senna dá volta no Capelli e na volta 62 aquaplanou na reta e abandonou a corrida. Foi o ÚNICO abandono por erro na chuva de Senna na sua carreira na F1.** Mansell abriu 25s do Schumacher, grande corrida do Alesi e passeio da Williams.

Em Montmeló, Barcelona, por exemplo, Mansell era mais rápido que Senna no retão durante a qualificação de sexta-feira, em 13,7km/h.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site descontinuado)

521)GP DE SAN MARINO

Local: Imola

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m21s842 Mansell o mais rápido nos 5 treinos.

2)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m22s895 Na semana anterior sofreu grave acidente na Tamburello por um furo no pneu e a suspensão ativa encobriu o problema. (Anuário 1992 pg 96)

3) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m23s086 1a vez em 8 anos que não é o pole em San.
4) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m23s418 Teve um acidente com o Alesi na volta 40 e abandonou.

5) Michael Schumacher(ALE) Benetton/Ford-1m23s701 Estreou NO TREINO o motor série VII com comando pneumático e gestão eletrônica Ford EEC IV de 720 HP. (Anuário FS 1992 pg 99).

6) Martin Brundle(ING) Benetton/Ford-1m23s904
7) Jean Alesi(FRA) Ferrari-1m23s970 Teve acidente com o Berger na volta 40 e abandonou.
8) Ivan Capelli(ITA) Ferrari-1m24s192 Saiu da pista na volta 11 e abandonou a corrida.
9) M. Alboreto(ITA) Footwork/Mugen-Honda-1m24s706
10) Thierry Boutsen(BEL) Ligier/Renault-1m25s043
11) Aguri Suzuki(JAP) Footwork/Mugen-Honda-1m25s134
12) Karl Wendlinger(AUT) March/Ilmor-1m25s483
13) Erik Comas(FRA) Ligier/Renault-1m25s543
14) Andrea de Cesaris(ITA) Tyrrell/Ilmor-1m25s637
15) Pierluigi Martini(ITA) Scuderia Itália/Ferrari-1m25s838
16) Jirki Jarvi Lehto(FIN) Scuderia Itália/Ferrari-1m25s865
17) Ukyo Katayama(JAP) Venturi/Lamborghini-1m25s982
18) Mauricio Gugelmin(BRA) Jordan/Yamaha-1m26s056
19) Bertrand Gachot(BEL) Venturi/Lamborghini-1m26s182
20) Olivier Grouillard(FRA) Tyrrell/Ilmor-1m26s404
21) Gianni Morbidelli(ITA) Minardi/Lamborghini-1m26s681
22) Gabriele Tarquini(ITA) Fondmetal/Ford-1m26s765
23) Stefano Modena(ITA) Jordan/Yamaha-1m26s774
24) Paul Belmondo(FRA) March/Ilmor-1m27s194
25) C. Fittipaldi(BRA) Minardi/Lamborghini-1m27s229
26) Johnny Herbert(ING) Lotus/Ford-1m27s270

Mika Hakkinen não se classificou, ficou em 27º, devido a problemas mecânicos na sua Lotus.

Corrida: 17/05/1992 - 60 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING) Williams/Renault-1h28m40s927 (10 pontos) Liderou de ponta a ponta.

2) Riccardo Patrese(ITA) Williams/Renault-a 9s451 (6 pontos)

3) Ayrton Senna(BRA) McLaren/Honda-a 48s984 (4 pontos)

4) Martin Brundle(ING) Benetton/Ford-a 53s007 (3 pontos) Primeiros pontos do Brundle. Fez boa corrida, andando na frente do Schumacher. O Alemão errou e abandonou.

5) Michele Alboreto(ITA) Footwork/Mugen-Honda-a 1 volta (2 pontos)

6) Pierluigi Martini(ITA) Scuderia Itália/Ferrari-a 1 volta (1 ponto)

7) Mauricio Gugelmin(BRA) Jordan/Yamaha-a 2 voltas

8) Olivier Grouillard(FRA) Tyrrell/Ilmor-a 2 voltas

9) Erik Comas(FRA) Ligier/Renault-a 2 voltas

10) Aguri Suzuki(JAP) Footwork/Mugen-Honda-a 2 voltas

11) Jirki Jarvi Lehto(FIN) Scuderia Itália/Ferrari-a 3 voltas

12) Karl Wendlinger(AUT) March/Ilmor-a 3 voltas

13) Paul Belmondo(FRA) March/Ilmor-a 3 voltas

14) Andrea de Cesaris(ITA) Tyrrell/Ilmor-a 5 voltas

Melhor Volta: Riccardo Patrese(ITA) Williams/Renault-1m26s100 **Na última volta da corrida.**

Nessa corrida a Benetton estreou no TREINO novo motor Ford série VII com comando pneumático e gestão eletrônica Ford EEC IV cuja capacidade passa de 1,5 a 1,7 milhões de informações por segundo. (Anuário Francisco Santos 1992 pg 99) Tinha 720 HP.

OBS: Cléber Machado narrando a corrida. Hakkinen não se classifica. Mansell, Patrese, Senna, Brundle, Berger e Schumacher. Mas na 1ª volta Berger passa Brundle e assume o 4º lugar. A hierarquia da pista estava assim: Williams, McLaren, Benetton e Ferrari. **Roberto Cabrini disse que a Williams usa em corridas o motor RS3 nas corridas e RS4 nos treinos, e a expectativa no Canadá é usar o RS4 na corrida.** Capelli roda e abandona a corrida. As duas Benettons pressionam Berger, andando no vácuo dele. **Schumacher (6º) tenta ultrapassar Brundle(5º), faz várias tentativas, derrapa um pouco nas saídas de curva perde tempo. Ambos sempre andando no vácuo de Berger (4º). Na volta 17 Roberto Cabrini relata que Ron Dennis diz que a McLaren pode chegar no nível da Williams, sem usar a suspensão ativa, desde que haja uma significativa melhoria no chassi e no motor. Na volta 18 Patrese rasgou o pneu e teve eu trocar em 7,25s. Na volta 18 Schumacher tentando passar Brundle erra, sai da pista, vai aos Boxes, volta em último e abandona mais à frente na corrida na volta 24.** Mansell troca pneus em 9,01s na volta 23 e volta ainda na liderança. Brundle troca pneus em 8,35s. Na volta 26 Senna troca pneus em 6,0s e Berger troca logo em seguida em 5,97s. Na volta 35 Senna e Berger chegam em Alesi que não fez troca de pneus e estava em 3º lugar. **Na volta 38, Senna passa Alesi e Berger tenta vir junto e bate com Alesi. Berger e Alesi abandonam. Cléber Machado diz que existe uma proposta para o Pace Car na F1.** Mansell vence fácil a corrida. Senna teve câimbras nos ombros e não sobe no pódio.

Brundle após a corrida: “Eu sabia que não o podia bater nas qualificações, mas sabia se eu me aplicasse a fundo, com toda a minha experiência e determinação, eu podia correr com ele e algumas vezes batê-lo.” (Schumacher, a vida do novo campeão da F1 pg 141)

Schumacher após o erro: “Foi erro meu. Tentei frear muito dentro da curva, e o carro perdeu aderência na frente escapou.” (Jornal o Globo de 18/05/1992 pg 6)

Domínio absoluto da Williams 5 poles, 5 vitórias, 4 VMR's, 4 dobradinhas e liderança em 100% das voltas em 5 corridas.

522)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

- 1)Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m19s495**
- 2)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m20s368**
- 3)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m20s608
- 4)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m20s895
- 5)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m21s224
- 6)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m21s831 Estreou EM CORRIDAS o motor série VII com comando pneumático e gestão eletrônica Ford EEC 720 HP a 13.000 RPM.**
- 7)Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-1m22s068
- 8)Ivan Capelli(ITA)Ferrari-1m22s119 Teve acidente na volta 62 (5º colocado) e ficou preso em cima do guard rail, mas saiu ileso.**
- 9)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m22s579 Saiu da pista na volta 17.
- 10)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-1m22s647
- 11)M. Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-1m22s671
- 12)Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-1m22s733
- 13)Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-1m22s863
- 14)Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-1m22s886
- 15)Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-1m23s122
- 16)Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-1m23s264
- 17)C. Fittipaldi(BRA)Minardi/Lamborghini-1m23s487
- 18)Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m23s508 Saiu da pista na 1ª volta.
- 19)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m23s641
- 20)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-1m23s862

21)Stefano Modena(ITA)Jordan/Yamaha-1m23s890 Saiu da pista na volta 7.

22)Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-1m23s909

23)Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-1m23s974

24)Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-1m23s990

25)Gabriele Tarquini(ITA)Fondmetal/Ford-1m24s479

26)Roberto Moreno(BRA)Andrea Moda/Judd-1m24s945 Deixou Damon Hill de fora do grid e se classificou pela única vez em 92, a única da Andrea Moda, pior carro do grid.

Corrida: 31/05/1992 - 78 voltas

Classificação Final:

1) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1h50m59s372 (10 pontos) Segurou Mansell no final.

2) Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-a 0s215 (6 pontos) Segundo o Luís Fernando Lima após o pódio, um dos pneus do Mansell tinha marca de batida em guard rail.

3) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 31s843 (4 pontos)

4) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-a 39s294 (3 pontos)

5) Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-a 1m21s347 (2 pontos) Chegou a fazer 2 vezes a VMR.

6) Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-a 1 volta (1 ponto)

7) Michele Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-a 1 volta

8) Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Lamborghini-a 1 volta

9) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-a 2 voltas

10) Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-a 2 voltas

11) Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-a 2 voltas

12) Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-a 3 voltas

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m21s598 (Fez 13 vezes a VMR e sua VMR foi 1,9s mais rápido que a VMR de qualquer outro piloto)

OBS: Cléber Machado narrando a corrida, disse que a Williams tem CL. Senna passa Patrese na 1ª curva. Mansell, Senna, Patrese, Alesi, Schumacher, Berger e Brundle. **Senna poupa pneus no começo da corrida e o Patrese pressiona o brasileiro. Na volta 13 Schumacher tenta passar Alesi na Lewis e bate roda com roda com o francês, quase o tira da corrida. Depois da volta 13 Senna aperta o ritmo e vai embora.** Schumacher passa Alesi na volta 20, a Benetton estava muito bem em Mônaco, Alesi abandona a corrida no final do túnel quando era o 4º colocado. Brundle chegou a fazer a VMR da corrida (32ª volta). Berger abandona logo na volta 33. **Cabrini diz que em Mônaco a potência do Motor não conta muito, por isso Schumacher estava andando bem e acrescentou que o motor V8 gasta menos combustível. Na volta 36 Rubinho (com 20 anos) dá entrevista dizendo que iria testar a Benetton em setembro ou outubro de 92. Senna faz rápido pit-stop na volta 60 pois ficou destroço do carro do Alboreto preso no seu carro, que bateu na Lewis.** O pessoal da Rede Globo comeu mosca e achou que Senna tinha tido um problema pois estava 18s atrás e passou 30s atrás do Mansell. **Na volta 62 Capelli que era o 5º colocado, sofre um acidente ficou preso encima do guard rail.** Schumacher pressiona o Patrese, mas não consegue passar. **Mansell vai para os boxes trocar pneus na volta 71 (7 voltas do final), mas a TV não mostra. Nessa volta Mansell rodou em 1m56s enquanto Senna fez 1m26s e Senna foi avisado e começa a rodar em 1m23s (antes estava rodando em 1m26s) Mansell vem detonando o recorde da pista e volta cerca de 5s atrás do Senna, mas tira 1s na volta 73, 2,5s na volta 74 e 1,5s na volta 75 Mansell já estava na caixa de câmbio de Senna. Luís Fernando Lima disse após o pódio que seu pneu estava com marca de batida no guard rail.** Senna segura Mansell no braço, pois o **Leão vinha 2s mais rápido que Senna.** Mansell chega quase desfalecido no pódio e tem que ser amparado. Na cena do pódio aparece Leonardo Senna filmando o Mansell quase desfalecido.

523)GP DO CANADÁ

Local: Montreal

Pole-Position:

1)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m19s775 Estreia do novo Motor HONDA RA 122 E/B. Senna fez a pole na sexta e no sábado a chuva tirou a borracha da pista, que ficou mais lenta. Na corrida Senna abandonou com problema no câmbio.

2)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m19s872

3)Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m19s948 Passou Patrese na largada, e pressionou Senna até rodar na volta 15. Segundo Roberto Cabrini usava o motor RS3 na corrida.

4)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m20s145 A HONDA estreou novo motor 122 E/B.

5)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m20s456

6)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m21s645 Andou na frente do Hakkinen toda a corrida.

7)Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-1m21s738 Passou o Schumacher, e abandonou a corrida quando estava em 2º, na frente do Alemão e tendo feito a VMR da corrida.

8)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m21s777

9)Ivan Capelli(ITA)Ferrari-1m22s297 Na volta 18 bateu sozinho no muro dos campeões.

10)Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-1m22s360 Abandonou a corrida em 8o lugar.

11)Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-1m22s510

12)Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-1m22s566

13)Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-1m22s594

14)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-1m22s635

15)Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m22s850

16)M. Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-1m22s878

17)Stefano Modena(ITA)Jordan/Yamaha-1m23s023

18)Gabriele Tarquini(ITA)Fondmetal/Ford-1m23s063

19)Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-1m23s138

20)Paul Belmondo(FRA)March/Ilmor-1m23s189

21)Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-1m23s203

22)Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-1m23s212

23)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-1m23s249

24)Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-1m23s431

25)C. Fittipaldi(BRA)Minardi/Lamborghini-1m23s433

26)Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-1m23s469

Corrida: 14/06/1992-69 voltas

Classificação Final:

1) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1h37m08s289 (10 pontos) Seu carro estava com a asa traseira fixada alguns mm fora do permitido no regulamento, mas os comissários deixaram passar. Pelo mesmo motivo Hunt foi desclassificado na Espanha 1976. (Anuário 1992 pg 111)

2) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-a 12s401 (6 pontos) Chegou a ser ultrapassado pelo Brundle na volta 40, mas o inglês abandonou a corrida na volta 46 na frente do MS.

3) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 1m07s327 (4 pontos) Fez boa corrida.

4) Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-a 1 volta (3 pontos)

5) Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-a 1 volta (2 pontos)

6) Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-a 1 volta (1 ponto)

7) Michele Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-a 1 volta

8) Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-a 1 volta Chegou a andar no TOP 6, mas teve problemas no final.

9) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-a 1 volta

10) Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-a 2 voltas

11) Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-a 2 voltas

12) Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-a 2 voltas

13) Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Lamborghini-a 4 voltas

14) Paul Belmondo(FRA)March/Ilmor-a 5 voltas

Melhor Volta: Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m22s325

TREINO: Treino narrado por Luís Alfredo. Mansell roda no treino. Segundo informações do Roberto Cabrini, a Renault vai usar no treino o motor RS4 e o RS3 na corrida e **que o novo motor Honda é 4 kg mais leve e tem 20 CV a mais de potência. Reginaldo Leme disse que o motor Honda novo tem 750 CV (?), o antigo tinha 720 CV. Motor Renault 740 CV.** Pista estava traiçoeira: Senna rodou no treino e teve que pegar o carro reserva. Capelli rodou também. Na câmera on board do carro do Schumacher dá para ver que ele mantém o pé ligeiramente apertado no acelerador no meio das curvas. Eric Van de Poele rodou e bateu no muro dos campeões. **A 8 minutos para o final SC caiu na brita e o treino classificatório foi interrompido FATO ÚNICO NA HISTÓRIA. BANDEIRA VERMELHA!!** Apareceu Mario Andretti de muletas e responde a perguntas do Roberto Cabrini. Pela 1ª vez Damon Hill na Brabham na F1. Damon Hill fez 30º tempo. De novo mostra câmera on board e Schumacher; Brundle rodou. Mansell tenta bater o tempo de Senna de todas as formas e não consegue.

Ninguém conseguiu baixar o tempo de Senna do treino classificatório de sexta.

OBS: Luís Alfredo narrando a corrida. Senna 1º, Mansell 2º, Patrese 3º, Berger 4º, Schumacher 5º, Brundle 6º, Herbert 7º, Hakkinen 8º e Alesi 9º. **Senna fez um começo de corrida lento, poupando pneus e segurando um pelotão atrás dele.** Nas 10 primeiras voltas os 6 primeiros estavam separados em 2,9s. **Reginaldo Leme disse que Senna foi o mais veloz na reta de entrada dos boxes nos treinos oficiais com 303 km/h contra 302 km/h de Mansell e Patrese. Na reta dos boxes Senna atingiu 283 km/h, Berger 282 km/h, Mansell e Patrese 279 km/h. Roberto Cabrini diz que no GP Canadá a Williams permanece usando o motor RS3 e o RS4 apenas nos treinos. Mansell pressiona violentamente Senna, sai da pista corta a chicane de entrada dos boxes, perde o bico e roda na volta 15 (a TV não filmou completamente o acidente), Berger passa Patrese que tirou o pé na rodada do Mansell. Mansell vai tirar satisfação com Ron Dennis.** Capelli bate sozinho no muro dos campeões. Na volta 20: Senna, Berger, Patrese, Schumacher, Brundle e Herbert. Senna faz a VMR na volta 21 e começa a andar mais rápido e faz de novo a VMR na volta 25 e na 26. **Senna abandona na volta 38 com problemas elétricos. Brundle pressiona Schumacher que está sem rendimento, o Alemão erra ao passar retardatário e Brundle ultrapassa o Alemão.** Reginaldo Leme disse que Schumacher tem salário de US\$ 300 mil por ano mais bônus por pontos e pódios. Benetton muito bem. **Brundle chegou a fazer a VMR na volta 44. Lótus também estava bem. Patrese abandona na volta 45. Brundle quebra logo em seguida na volta 46, quando estava em 2º lugar na frente do Schumacher, azar do inglês.** Fittipaldi abandonou na volta 68 quando estava em 12º lugar, e pegou o extintor de incêndio para apagar o fogo no seu carro. Primeiros pontos do Wendlinger e Schumacher 6ª vez nos pontos em 7 corridas!!!

524)GP DA FRANÇA

Local: Magny-Cours

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m13s864

2)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m14s332

3)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m15s199 McLaren veio com melhorias no MP4-7A, mas Senna foi tirado da corrida pelo Schumacher na 1ª volta.

4)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m15s316

5)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m15s569 Fez duas besteiras nessa corrida, tirou Senna e a abandonou na volta 18 (15º).

6)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m16s118 Andou bem na chuva com pneus slicks, mas estourou o motor (4º colocado).

7)Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-1m16s151

8)Ivan Capelli(ITA)Ferrari-1m16s443

9)Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-1m16s806 Saiu da pista na volta 46.

10)Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-1m16s938

- 11)Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-1m16s999
- 12)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m17s257
- 13)Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-1m17s442
- 14)Michele Alboreto(ITA)Footwork/Mugen -1m17s508
- 15)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m17s548
- 16)Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-1m17s667
- 17)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-1m17s677
- 18)Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-1m17s709
- 19)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-1m17s868 Saiu da pista na volta 51.
- 20)Stefano Modena(ITA)Jordan/Yamaha-1m17s901
- 21)Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-1m17s937
- 22)Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-1m17s989
- 23)Gabriele Tarquini(ITA)Fondmetal/Ford-1m17s993
- 24)Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-1m18s337 Saiu da pista na 1ª volta.
- 25)Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m18s586
- 26)Andrea Chiesa(ITA)Fondmetal/Ford-1m18s701

Corrida: 05/07/1992 - 69 voltas

Classificação Final:

- 1) Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1h38m08s459 (10 pontos) Corrida interrompida por causa da chuva na volta 20, depois da relargada Mansell passou Patrese e foi embora.**
- 2) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 46s447 (6 pontos) Patrese liderou o começo da corrida, mas por ordens de equipe teve que ceder a posição ao Mansell na relargada.**
- 3) Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-a 1m12s579 (4 pontos) Andou na frente do Schumacher depois do acidente do alemão com Senna.1º pódio do Brundle na F1.**
- 4) Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-a 1 volta (3 pontos) Fez boa corrida.
- 5) Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Michele Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-a 1 volta
- 8) Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-a 1 volta
- 9) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-a 2 voltas
- 10) Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-a 2 voltas
- 11) Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-a 3 voltas

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m17s070

OBS: Hill na Brabham. Luís Alfredo narrando a corrida. Mansell larga para o meio da pista para bloquear o Senna é ultrapassado pelo Patrese, e Berger passa Senna que cai para 4º lugar. **Na 1ª volta, Schumacher 5º tira Senna 4º numa batida por trás da corrida (passou o replay do acidente quando a prova foi interrompida) e entra nos boxes para consertar o carro, voltando em 22º lugar.** Schumacher perde uma volta e vem se recuperando na corrida. Berger abandona com motor quebrado na volta. Mansell pressiona o Patrese para assumir a liderança, mas não passa o italiano. **Cai uma garoa na pista e a corrida é interrompida na volta 20.** Na relargada a pista estava seca e valeu as posições da volta 19: Patrese, Mansell, Berger, Brundle, Alesi, Hakkinen e Boutsen. **Schumacher novamente se envolve em acidente com Grouillard e abandona de vez com a suspensão quebrada quando era 15o. Patrese dá passagem para Mansell passar depois da relargada, chegou a sinalizar, e o Mansell passou na volta 20.** Mansell faz várias VMR's. Alesi passa Brundle, Capelli estourou o motor. Hakkinen passa Brundle, mas rodou algumas voltas depois. **Voltou a garoar na corrida.** Mansell troca pneus em cerca de 7s, Brundle troca pneus em 7,11s. Patrese troca pneus em cerca de 8s. Alesi com pneus slicks roda e vai para grama, mas volta à corrida. Na volta 55 Reginaldo Leme elogia muito o Alesi, e confirma que ele não é acertador de carro, apesar de ser muito rápido. Alesi troca pneus para intermediário em 6,62s, mas o carro morre e perde tempo, mas volta em 4º lugar. **Alesi estoura o motor quando era o 4º colocado. Brundle roda, mas sem perder a posição.**

Na primeira volta, ficou Senna, abalroado por Schumacher. O Alemão teve de parar nas "boxes" e se viu relegado para último. Pouco depois, abandonou Berger, subindo Brundle para terceiro, ao passo que Hakkinen atacava Alesi, chegando a desalojá-lo do quarto lugar. Após a segunda largada, nova colisão afastou Schumacher, e Patrese voltou a assumir o comando, tirando partido da sua melhor posição na largada, mas a luta foi curta, pois Patrese deixou Mansell passar e cedeu-lhe ostensivamente o comando na segunda volta da segunda parte da corrida. Se Senna ficava furioso quando abandonava um GP por erro próprio, não é preciso destacar como ele se irritava quando isso acontecia por falha dos outros. A prova foi interrompida na 20ª volta, por causa da chuva. Na espera para a segunda largada, Senna foi até o carro de Schumacher. O local não era o adequado para uma conversa, certamente. A circunstância, muito menos. Mas, segundo um livro que conta em detalhes a carreira do alemão, seguiu-se o diálogo:

- Michael, no meu começo de carreira já cometi erros como este...
- Este não é o lugar indicado para a gente ter uma discussão.
- Olha, vim até você para conversar antes de falar com a imprensa. Você devia ter feito isso no Brasil (Senna teve problemas no carro e Schumacher achou que Senna estava lhe prendendo de propósito). Se achar que fez algo de errado, devia ter dito para mim antes de dar entrevistas.
- Por favor, se quiser conversar mais, volte depois da corrida.

Incomodado com a petulância de Schumacher, Senna afastou-se do carro do alemão. "Ele fez uma cagada do tamanho de um bonde", reclamou o brasileiro, posteriormente. Michael, supostamente abalado com o papo, voltou a causar um acidente na segunda largada, idêntico ao primeiro. O que mudou foi apenas a nacionalidade da vítima: o italiano Stefano Modena, da Jordan-Yamaha. Schumacher enfim abandonou, para alívio dos demais pilotos.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

Christian Fittipaldi sofre grave acidente nos treinos e fratura uma vértebra, ficando de fora algumas corridas de 1992.

525)GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m18s965 Bateu o tempo da pole de 91 em 2s, meteu 1,9s no Patrese e 2,8s no Senna. Os ingleses chamaram essa volta de "DREAM LAP".

2)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m20s884

3)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m21s706 McLaren correu com 30 Kg a mais de gasolina que os outros.

4)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m22s066 Usou motor Ford esp VII com 720 HP.

5)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m22s296

6)Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-1m23s489

7)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m23s605

8)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m23s723

9)Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-1m23s813

10)Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-1m23s957

11)Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-1m24s065

12)Michele Alboreto(ITA)Footwork/Mugen -1m24s198

13)Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-1m24s545

14)Ivan Capelli(ITA)Ferrari-1m24s558

15)Gabriele Tarquini(ITA)Fondmetal/Ford-1m24s761

16)Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-1m24s851

17)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m24s924

18)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-1m24s984 Saiu da pista na volta 46.

19)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-1m25s037

20)Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-1m25s096

- 21)Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-1m25s123
- 22)Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m25s221
- 23)Stefano Modena(ITA)Jordan/Yamaha-1m25s362
- 24)Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-1m25s988
- 25)Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-1m25s998
- 26)Damon Hill(ING)Brabham/Judd-1m26s378**

Corrida: 12/07/1992 - 59 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1h25m42s991 (10 pontos) Com 10 voltas tinha aberto 20s do Patrese.

2) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 39s094 (6 pontos)

3) Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-a 48s395 (4 pontos) Inglaterra 92 e Itália 93 foram os únicos duelos de Senna-Brundle na F1. Brundle fez ótima corrida, andou na frente de Senna e Schumacher, feito para lembrar para posteridade!!

4) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-a 53s267 (3 pontos) Jogou Modena pra fora na volta 43.

5) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 55s795 (2 pontos) Quebrou o motor na linha de chegada e perdeu a posição para o Schumacher.

6) Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-a 1m20s138 (1 ponto) Mika quase perdeu essa corrida, pois foi preso pela polícia inglesa no trânsito no dia da corrida.

7) Michele Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-a 1 volta

8) Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-a 1 volta

9) Ivan Capelli(ITA)Ferrari-a 1 volta

10) Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-a 2 voltas

11) Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-a 2 voltas

12) Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-a 2 voltas

13) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-a 2 voltas

14) Gabriele Tarquini(ITA)Tyrrell/Ilmor-a 2 voltas

15) Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-a 3 voltas

16) Damon Hill(ING)Brabham/Judd-a 4 voltas

17) Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-a 6 voltas

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m22s539 (Bateu o recorde de Silverstone em 4,1s!!! Só ele fez a VMR da corrida e ele fez 11 vezes. Sua VMR foi 1,8s mais rápida que a dos demais pilotos).

OBS: Mansell fez a pole quase 2s mais rápido que o Patrese e 3s mais rápido que Senna. Na largada as duas Benettons passam as McLarens na largada por estarem mais leves. Schumacher larga bem mas erra e cai para 4º lugar sai da pista volta e depois é ultrapassado por Senna e Berger e cai 6º lugar. Schumacher e Herbert passam Berger ainda na 1ª volta: Mansell 1º, Patrese 2º, Brundle 3º, Senna 4º, Schumacher 5º, Herbert 6º e Berger 7º. **Brundle anda a corrida toda na frente de Senna e Schumacher.** Schumacher pressiona Senna, que pressiona Brundle, sem conseguir passar. Berger troca pneus em 6,71s. **Mansell troca pneus em cerca de 11s, mas a diferença era tão grande que não fez diferença.** Schumacher acaba com os pneus e faz sua troca. **Herbert andando na frente de Hakkinen abandona e Hakkinen assume o 6º lugar.** Schumacher troca pneus e volta em 6º. Na mesma volta Alesi troca pneus em 6,97s. **Capelli troca pneus com o carro todo torto e perde tempo. Na volta 43 Schumacher frita pneus, joga Modena para fora ao dar uma volta nele e o Berger aproveita e ultrapassa Schumacher.** Alesi abandona. Na volta 53 Senna abandona a corrida com problema de câmbio. **Berger chega e estoura o motor na linha de chegada e Schumacher passa por ele. Repete o pódio da França: Mansell, Patrese e Brundle.**

Foi em Silverstone, que Ayrton admitiu pela primeira vez à imprensa brasileira, que estava negociando com três equipes - Williams, Ferrari e McLaren. Mas avisou: "Caso não tenha um carro competitivo, abandono por um ano até poder ter equipamento que me permita discutir o primeiro lugar. Ainda sou

jovem e posso me permitir a parar por um ano. Os riscos a que me tenho submetido por um terceiro ou quarto lugar, não valem a pena. Tenho tempo para pensar e decidir com calma e na hora certa, todos os aspectos técnicos, comerciais e de duração de contrato.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

526)GP DA ALEMANHA

Local: Hockenheim

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m37s960

2)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m38s510 Patrese erra e bate no treino.

3)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m39s106

4)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m39s716

5)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m40s959

6)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m41s132 Rodou em todos os treinos, inclusive o de sábado quando bateu na barreira de pneus.

7)Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-1m41s945

8)Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-1m42s112

9)Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-1m42s136

10)Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-1m42s357

11)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m42s645

12)Ivan Capelli(ITA)Ferrari-1m42s748

13)Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-1m42s749

14)Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-1m42s797

15)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m42s838

16)Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-1m43s079

17)M. Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-1m43s171

18)Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m43s556

19)Gabriele Tarquini(ITA)Fondmetal/Ford-1m43s777

20)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-1m43s790

21)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-1m43s931

22)Paul Belmondo(FRA)March/Ilmor-1m44s130

23)Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-1m44s521

24)A. Zanardi(ITA)Minardi/Lamborghini-1m44s593

25)Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-1m44s596

26)Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-1m44s762

Corrida: 26/07/1992 - 45 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1h18m22s032 (10 pontos) Mansell 8 vitórias em 10 corridas, na volta 19 Mansell passou Senna cortando a chicane anterior e não foi punido.

2) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-a 4s500 (6 pontos) Sem trocar pneus.

3) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-a 34s462 (4 pontos) Sem trocar pneus.

4) Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-a 36s959 (3 pontos)

5) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 1m12s607 (2 pontos)

6) Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-a 1m36s498 (1 ponto)

7) Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-a 1m37s180

8) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 1 volta Errou na última volta tentando passar Senna e piorou a situação quando foi dar um cavalo de pau.

9) Michele Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-a 1 volta

10) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-a 1 volta

11) Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-a 1 volta

- 12) Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-a 1 volta
- 13) Paul Belmondo(FRA)March/Ilmor-a 1 volta
- 14) Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-a 1 volta
- 15) Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-a 2 voltas
- 16) Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-a 3 voltas

Melhor Volta: Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m41s591 (Mansell fez 11 vezes a VMR, mas no final a VMR ficou com o Patrese)

OBS: Luís Alfredo narrando treino e corrida. Schumacher chega a 320 km/h, Capelli chega a 328 km/h, Senna chega a 330 km/h, Berger chega a 331 km/h e Mansell e Patrese chegam a 336 km/h, na câmara super slow motion dava para que a Benetton, Ferrari tiravam a roda dianteira do chão, enquanto as Williams faziam com as 4 rodas no chão. Schumacher e Patrese erram no treino saem da pista e batem.

Largada; Patrese sai na frente com Mansell 2º, Berger 3º, Senna 4º, Schumacher 5º e Brundle 6º, mas na 1ª chicane Mansell passa Patrese e Senna passa Berger, ambos na 1ª volta. Curiosidade as 6 equipes em dobradinhas no começo da corrida: Williams, McLaren, Benetton, Ferraris, Ligier e Lotus (Reginaldo Leme comentou isso na volta 2). Brundle andando no ritmo de Schumacher e ambos andando no ritmo das McLaren. Na volta 4 deu para ver o Berger apertando um botão no volante. Na volta 6, Reginaldo Leme disse que no warm up da manhã, Mansell chegava no final da reta a 330 km/h e as duas Benetton também chegavam nessa velocidade, pois tiraram as asas do carro. Na volta 14 Mansell torça pneus em 8,11s e volta atrás de Senna, Berger troca pneus, mas perde tempo 14,65s. Reginaldo Leme disse que Senna usa os pneus do tipo B para tentar fazer a corrida sem trocar pneus. Berger volta aos boxes com problemas. Mansell chega e passa Senna na volta 19 (numa manobra muito parecida com Hamilton e Kimi em Spa 2008), ele passou reto na chicane, saiu mais sorte e passou Senna na reta seguinte. Ele não foi punido. Patrese troca pneus em 7,21s, Berger abandona de vez a corrida. Hakkinen e Herbert abandonam respectivamente nas voltas 23 e 24. Patrese demorou 6 voltas para passar Schumacher, que erra uma freada, deixando o italiano passar na volta 33. Na volta 34 Rubinho disse que a Benetton ofereceu a ele 5 anos de contrato, mas ele recusou pois não havia garantia de correr em 93. Na volta 40 Reginaldo Leme disse Mansell vetou Senna na Williams e se recusou a correr com o Prost em 93, e a Renault queria o francês como seu piloto. Senna não trocou pneus e Patrese tentou passar Senna várias vezes nas voltas 40 a 45, errou várias vezes, mas saiu da pista na última volta, o italiano tentou voltar dando cavalo-de-pau e piorou a situação.

Depois Senna e Schumacher fizeram testes em Hockenheim, e novamente se envolveram em confusão quando Schumacher deu uma fechada em Senna, aí o brasileiro foi tirar satisfação com ele, segurando Schumacher pelo pescoço, sendo separados pelos mecânicos da McLaren.

Velocidades máximas nos treinos de sábado: Schumacher 320 km/h, Capelli 328 km/h, Senna 330 km/h, Berger 331 km/h e Mansell e Patrese 336 km/h.

A FISA analisou as gasolinas usadas na França e descobriram produtos não autorizados por algumas empresas (não foi divulgado qual delas, mas foi a ELF). Devido a isso na Hungria, foi exigido que se usasse gasolina comercial, e a Williams/Renault perdeu terreno para a McLaren/Honda e Benetton/Ford. (Anuário Francisco Santos 1992 pg 135)

527)GP DA HUNGRIA

Local: Hungaroring

Pole-Position:

1)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m15s476 Primeira pole em 92 e última da carreira do Patrese na F1. Ele liderou e abriu 27s de Senna, mas rodou sozinho e abandonou.

2)Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m15s643 Renault estreia a nova versão do motor o RS4. Nessa corrida foram proibidas as gasolinas especiais.

3)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m16s267 McLaren estreia o carro com CT nessa corrida e mesmo assim foi mais lento que o carro 91, devido aos problemas de estabilidade.

4)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m16s524 Perdeu o aerofólio traseiro e rodou.

5)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m17s277

6)Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-1m18s148

7)M. Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-1m18s604

8)Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-1m18s616 Teve uma colisão na 1ª volta.

9)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m18s665 Saiu da pista na volta 14.

10)Ivan Capelli(ITA)Ferrari-1m18s765

11)Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-1m18s902

12)Gabriele Tarquini(ITA)Fondmetal/Ford-1m19s123

13)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m19s143 As duas Lotus bateram na 1ª curva.

14)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m19s200

15)Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-1m19s365

16)Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-1m19s587

17)Paul Belmondo(FRA)March/Ilmor-1m19s626

18)Eric Van de Poele(BEL)Fondmetal/Ford-1m19s776

19)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-1m19s867

20)Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-1m19s990

21)Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-1m20s023

22)Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-1m20s063

23)Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-1m20s315

24)Stefano Modena(ITA)Jordan/Yamaha-1m20s707 Teve colisão na volta 13.

25)Damon Hill(ING)Brabham/Judd-1m20s781

26)Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m20s988 Recebeu punição de 20s na corrida por ter deixado Senna e não ter deixado Mansell passar quando recebeu bandeira azul.

Corrida: 16/08/1992 - 77 voltas

Classificação Final:

1) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1h46m19s216 (10 pontos)

2) Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-a 40s139 (6 pontos) Mansell Campeão com maior antecipação da história até então, mesmo cometendo muitos erros nessa corrida.

3) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 50s782 (4 pontos)

4) Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-a 54s313 (3 pontos) Hakkinen passa Brundle por fora no retão na volta 73 numa das ultrapassagens mais bonitas do ano.

5) Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-a 57s498 (2 pontos) Andou junto de MS a corrida toda.

6) Ivan Capelli(ITA)Ferrari-a 1 volta (1 ponto)

7) Michele Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-a 2 voltas

8) Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-a 2 voltas

9) Paul Belmondo(FRA)March/Ilmor-a 3 voltas

10) Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-a 4 voltas

11) Damon Hill(ING)Brabham/Judd-a 4 voltas

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m18s308

OBS: Luís Alfredo narrando. **FIA proíbe gasolina envenenada na F1.** Mansell erra na largada Senna e Berger passam por ele, sendo que Senna passa por fora na 1ª curva. Patrese 1º, Senna 2º, Berger 3º, Mansell 4º, Schumacher 5º e Brundle 6º. Herbert sai da pista e abandona na 1ª volta. **Senna usa pneus macios nas 4 rodas, mas guia poupando pneus e Berger e as Ferraris usam pneus duros do lado**

esquerdo e macios no lado direito. As Benetton estavam fortes acompanham o Mansell e as McLarens. Na volta 7 Schumacher erra numa curva e joga Brundle para fora, para não deixar passa-lo. Na volta 8 Mansell passa Berger e assume o 3º lugar. Senna “tranca” a porta umas cinco vezes (volta 12 a 28) na freada do retão. Mônaco e Hungaroring são as pistas que mais exigem do câmbio. São mais de 2500 trocas de marchas. Alesi roda sozinho quando era o 7º colocado, vários rodam e o SC entrou rapidamente na pista. **Na volta 31 Mansell erra, é ultrapassado pelo Berger e cai para 4º lugar, mas recupera na volta 34 passando o Berger. Na volta 38 estava Patrese estava a 27s de Senna, mas roda sozinho e Senna assume e liderança, Patrese perde muito tempo, mas continua na corrida.** Mansell faz VMR's. **Na volta 54 Reginaldo Leme disse que a McLaren estreou o CT nessa corrida.** Patrese abandona na volta 56 com motor fumando. Mansell perde rendimento (pneus perdendo pressão) e na volta 62 teve que trocar os pneus em 8,71s. Hakkinen chegou a fazer a VMR. **Brundle bate na traseira de Schumacher e na volta 64 o Alemão perde aerofólio, roda e abandona sem nenhuma sequela. O aerofólio de um F1 produz cerca de 300 kgf de downforce, segundo informação da Cabine da Globo.** Mansell passa Brundle. Senna trocou pneus em 6,33s na volta 68 e voltou na frente. Mansell passa Berger na volta 69. **Reginaldo elogia Hakkinen e diz que a Lotus usa meia suspensão ativa para essa corrida. Brundle toca na traseira do Berger. Na volta 73 Hakkinen faz ultrapassagem sensacional no Brundle por fora no final do retão. Mansell campeão do mundo e Williams campeã de construtores! 8 vitórias, 10 pódios em 11 corridas. Mansell 92, Patrese 40, Senna 34, Schumacher 33.**

528)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m50s545 Meteu 2,2s sobre o 2o, uma das maiores diferenças em treinos da história. Depois de 1983 foi a maior diferença em treinos da F1.

2)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m52s743

3)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m53s221

4)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m53s557 Tomou 3s de Mansell, tomou tempo de Senna e Schumacher. Teve algum problema no treino de sexta-feira e choveu no sábado.

5)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m54s438 Estava andando bem na corrida, mas tocou rodas com o Mansell na freada da reta dos boxes, e isso o fez rodar e abandonar a corrida.

6)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m54s642 Teve acidente forte antes da Eau Rouge no treino na chuva.

7)Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-1m54s654 Saiu da pista na volta 27.

8)Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-1m54s812

9)Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-1m54s973

10)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m55s027

11)Gabriele Tarquini(ITA)Fondmetal/Ford-1m55s965

12)Ivan Capelli(ITA)Ferrari-1m56s075

13)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-1m56s111

14)M. Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-1m56s282 1º abandono do Alboreto no ano!! Problema de câmbio.

15)Eric Van De Poele(BEL)Fondmetal/Ford-1m56s674

16)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-1m56s809

17)Stefano Modena(ITA)Jordan/Yamaha-1m56s889

18)Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-1m57s039

19)Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m57s267 Saiu da pista na 1a volta.

20)Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-1m57s330

21)Emanuelle Naspetti(ITA)March/Ilmor-1m57s794

22)Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-1m57s818

23)Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-1m58s126

- 24) Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-1m58s499
- 25) Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m58s826
- 26) Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-1m59s383

OBS: Christian Fittipaldi voltando a F1 não se classifica para a corrida.

Nos treinos, Erik Comas sofreu um grave acidente numa das curvas, desmaiou dentro do carro. Senna parou seu carro próximo, para desligar a ignição e tirar o capacete do francês. O vídeo desse caso ficou conhecido e está no YOUTUBE.

Corrida: 30/08/1992 - 44 voltas

Classificação Final:

- 1) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1h36m10s721 (10 pontos) 1a vitória de um piloto alemão, desde Jochen Mass (Espanha 75) e Von Trips (em Inglaterra 1961).**
- 2) Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-a 36s595 (6 pontos) Estava chegando no MS, mas quebrou o escapamento e com isso perdeu 1.400 RPM do motor (Anuário FS 1992 pg 138).**
- 3) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 43s897 (4 pontos) Quebrou o escapamento, mas completou a corrida.**
- 4) Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-a 46s059 (3 pontos) Perdeu 10 s na sua parada.
- 5) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-a 1m08s369 (2 pontos) Errou ao ficar com pneus slick no molhado e quando trocou a pista estava secando. Fez sua parada em 5,15s, um dos mais rápidos até então. E ainda rodou na freada da reta dos boxes atrapalhado pelo Lehto.**
- 6) Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-a 1m10s030 (1 ponto)
- 7) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-a 1m38s237
- 8) Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-a 1 volta
- 9) Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-a 1 volta
- 10) Eric Van de Poele(BEL)Fondmetal/Ford-a 1 volta
- 11) Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-a 1 volta
- 12) Emanuele Naspetti(ITA)March/Ilmor-a 1 volta
- 13) Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-a 2 voltas
- 14) Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-a 2 voltas
- 15) Stefano Modena(ITA)Jordan/Yamaha-a 2 voltas
- 16) Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-a 2 voltas
- 17) Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-a 2 voltas
- 18) Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-a 4 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m53s791 (2a VMR da corrida foi de Senna 1m54s088)

OBS: Luís Alfredo narrando. Corrida com chuva. Berger fica na largada. Senna passou Mansell na 1ª curva. Senna 1º, Mansell 2º, Patrese 3º, Schumacher 4º, Patrese 5º, na volta 1 e 2 Mansell e Patrese pressionam muito o Senna e passam Senna na freada da bus stop na volta 2. Na volta 3: Mansell 1º, Patrese 2º, Senna 3º, Schumacher 4º, Alesi 5º, Hakkinen 6º e Brundle 7º. Começa a chover um pouco mais forte, Mansell e Alesi trocam pneus na volta 4, Alesi volta na frente do Mansell. Brundle passa Hakkinen, na volta 5 Schumacher troca pneus em 7,15s e Brundle pressiona Senna. Brundle troca pneus na volta 6 em 7,11s, Hakkinen troca pneus também na mesma volta. Na volta 7 Patrese troca pneus em cerca de 7s. Senna assume a liderança e anda com pneus slick na chuva. **Mansell toca em Alesi e o francês roda na freada na reta dos boxes e abandona a corrida.** Na volta 8: Senna (slicks), Mansell, Patrese, Schumacher, Brundle e Hakkinen (todos com pneus de chuva). **Na chuva as Benettons estavam acompanhando de perto as Williams.** Senna é ultrapassado por Mansell e Patrese na volta 12. Schumacher, Brundle e Hakkinen passam por ele na volta 13. (Senna com slicks estava andando 5s mais lento que os líderes), **na volta 14 mostra a câmera on board de Senna com slicks na chuva. Senna errou ao não trocar os pneus para chuva. Na volta 15 Senna troca para**

pneus de chuva em 6,83s, mas já tinha sua corrida prejudicada, pois ficou mais de 1 minuto atrás e voltou em 12o. Reginaldo Leme diz que o carro do Schumacher não para na pista, estava abanando para todos os lados. Rubinho estava na cabine da Globo. As Benetton chegam no Patrese. Capelli passa Herbert, mas algumas voltas depois Capelli estoura o motor. Boutsen foi o 1º a trocar para pneus slicks, mas rodou 3 voltas depois. **Na volta 30 Senna troca pneus para slicks em 5,15s quando era o 7º colocado de seco. Pista começa a secar, Brundle (chegou a fazer a VMR) pressiona fortemente o Schumacher e o alemão erra sai da pista e depois que ele viu o estado dos pneus do Brundle e avisado que Senna tinha trocado pneus para slick, antecipa troca de pneus para slicks em cerca de 8s na volta 31, por essa parada cedo Schumacher deu o “undercut” e praticamente ganhou a corrida.** Hakkinen troca pneus para slick. **Senna atrapalhado pelo Lehto roda na freada da reta dos boxes, mas volta à corrida, perdendo tempo.** Na volta 32 Brundle troca pneus para slicks em cerca de 10s (perdeu muito tempo). Na volta 33 Patrese troca pneus **e Schumacher faz 1m59s e na volta 34 faz 1m58s enquanto os outros de pneus de chuva andavam próximos a 2m07s.** Senna passa Herbert. Na volta 34 Mansell troca pneus em 6,37s, mas Schumacher tinha tirado 20 segundos de Mansell que estavam na frente dele, e fica 5s na frente do Leão após os pits. Na volta 36 Mansell (1m55s6), Schumacher (1m56s2) e Senna (1m55s7). Na volta 37 Schumacher (1m54s7), Mansell (1m55s4) e Senna (1m54s7 faz a VMR). Enquanto isso Brundle pressiona Patrese. **Na volta 38 diferença de Schumacher e Mansell cai para 3s, mas na volta 39 sobe para 15s e depois na volta 40 sobe para 24s e 31s (na volta 41). Mansell estava ficou sem rendimento do motor. Patrese teve o mesmo problema. Ambos perderam rendimento, por que quebraram os escapamentos do lado esquerdo dos motores que perderam 1.400 RPM do motor (fonte Anuário Francisco Santos 1992 pg 138).** A diferença para Mansell sobe para 15, 24 e 31 segundos. Schumacher fez a VMR na penúltima volta. Senna passa Hakkinen por fora na freada do retão depois da Eau Rouge na penúltima volta. Herbert abandona no finalzinho. Mansell chega bem devagar a 36s do MS. Senna errou na estratégia dos pneus. Rubinho dá entrevista.

Schumacher após a corrida: “Assim que ele me passou, eu pude observar que os seus pneus estavam gastos e essa foi a minha sorte, realmente, pois ajudou-me a tomar uma decisão de ir imediatamente trocar os pneus. E que diferença fizeram. Após isso tiver certeza que era suficientemente rápido para ganhar e o carro estava cada vez mais rápido”. (Schumacher, a vida do mais novo campeão da F1 pg 147)

529)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m22s221 Nessa corrida Mansell anunciou que iria para a F CART em 93, e 15 dias depois a Williams anunciou Prost e Hill em 93. Abandonou com problema hidráulico no carro.

2)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m22s822

3)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m22s976 Alesi ganhou novo motor canhão de treino com 11 km/h a mais de velocidade, mas abandonou na volta 13 com problema na bomba de gasolina.

4)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m23s022

5)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m23s112

6)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m23s629 Bateu no treino.

7)Ivan Capelli(ITA)Ferrari-1m24s321

8)Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-1m24s413

9)Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-1m24s551 Bateu no treino.

10)Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-1m24s654

11)Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-1m24s807

12)Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-1m24s912

13)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m25s140

14)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-1m25s145

- 15) Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-1m25s178
- 16) M. Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-1m25s234
- 17) Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-1m25s343
- 18) Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-1m25s354
- 19) Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m25s374
- 20) Gabriele Tarquini(ITA)Fondmetal/Ford-1m25s420
- 21) Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-1m25s425
- 22) Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m25s528
- 23) Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-1m26s174
- 24) Emanuele Naspetti(ITA)March/Ilmor-1m26s279
- 25) Eric Van de Poele(BEL)Fondmetal/Ford-1m26s407
- 26) Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-1m26s463

OBS: Christian Fittipaldi voltando à F1 não se classifica para a corrida.

Corrida: 13/09/1992 - 53 voltas

Classificação Final:

- 1) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1h18m15s349 (10 pontos) Sem trocar pneus, com problema no câmbio semi-automático e escapamento quebrado (*). Mansell e Patrese fora.**
- 2) Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-a 17s050 (6 pontos) Fez grande corrida, chegou na frente do MS mas foi anunciado fora da Benetton em 93. Usou Ford esp VII com 720 HP.**
- 3) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-a 24s373 (4 pontos) Trocou o bico e os pneus na 1ª volta. Fez belíssima corrida. Usou Ford esp VII com 720 HP
- 4) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 1m25s490 (3 pontos)
- 5) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-a 1m33s158 (2 pontos) A equipe combinou do Patrese ganhar, mas teve problemas hidráulicos no final e foi perdendo rendimento. Mansell também teve o mesmo problema. (Anuário FS 1992 pg 144)**
- 6) Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Michele Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-a 1 volta
- 8) Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-a 1 volta
- 9) Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-a 3 voltas
- 10) Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-a 3 voltas
- 11) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-a 6 voltas

(*) Fonte: Declaração de Senna Quatro Rodas 387 Outubro de 1992.

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m26s119 (Fez 10 vezes a VMR da corrida)

OBS: Luís Alfredo narrando treino e corrida. No treino Brundle e Schumacher batem e danificam seu carro. Senna estourou o motor na volta de aquecimento do treino. **Mansell anunciou que abandonará a F1, pois estava desapontado com Frank Williams, pois reduziu seu salário para renovar com a Williams para 93.** Berger larga dos boxes com o carro reserva do Senna. Alesi quase assume a ponta na largada, mas Senna freia tudo na chicane do final do retão e assume o 2º lugar. Mansell 1º, Senna 2º, Alesi 3º, Patrese 4º. **Schumacher para nos boxes para trocar o bico quebrado num toque por erro seu na traseira do Boutsen na largada (tem vídeo na internet sobre isso)** e troca os pneus na 1ª volta (a TV não mostrou). Patrese passa Alesi e assume o 3º lugar. Na volta 5: Mansell, Senna, Patrese, Alesi, Capelli e Boutsen. Mansell faz VMR's várias vezes. Schumacher vai se recuperando na corrida. **Roberto Cabrini fala sobre o veto de Prost em Senna na Williams em 93.** Na volta 13 Alesi e Capelli abandonam quase juntos e na mesma volta 13 Patrese passa Senna. Na volta 15: Mansell, Patrese, Senna, Brundle, Boutsen e Herbert. Schumacher já estava chegando no Berger. **Berger troca pneus em 6,91s.** Herbert abandona a corrida. Schumacher voando na pista já é o 6º colocado. **Na volta 21 Mansell deixa Patrese passar, perdeu 12s numa só volta, ficou com câmbio travado na 6ª marcha (Anuário FS 1992 pg 144) ou talvez por ordens da Williams para Patrese ganhar uma**

corrida e volta a andar rápido, fazendo a VMR's. Cabrini relatou que Prost disse que a situação de Senna depende da Williams (mentira do francês!). Na volta 42 Mansell abandona a corrida com problemas hidráulicos no carro (a 6ª marcha fica travada fonte anuário FS 1992 pg 144). Schumacher já era o 4º colocado. No final Patrese tem o mesmo problema (a 4ª marcha fica travada fonte anuário FS 1992 pg 146) e perde rendimento. Senna assume a ponta. Prost mentiu sobre o veto e disse que a situação de Senna depende da Williams.

A Honda anunciou oficialmente que abandonaria a F1 no final de 1992.

530)GP DE PORTUGAL

Local: Estoril

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m13s041

2)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m13s672 Na volta 44 subiu na roda do Berger que estava entrando nos boxes. Patrese foi arremessado para cima e bateu no muro.

3)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m14s258

4)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m15s068

5)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m15s356

6)Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-1m16s084

7)Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-1m16s173

8)M. Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-1m16s282

9)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m16s628 Teve acidente na volta 2.

10)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m16s884 Errou sozinho na volta 12 e abandonou.

11)Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-1m16s930

12)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-1m17s240

13)Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-1m17s250

14)Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-1m17s264

15)Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-1m17s277

16)Ivan Capelli(ITA)Ferrari-1m17s287

17)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m17s361

18)Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-1m17s387

19)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-1m17s474

20)Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-1m17s631

21)Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m17s661

22)Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor-1m18s060

23)Emanuelle Naspetti(ITA)March/Ilmor-1m18s092

24)Stefano Modena(ITA)Jordan/Yamaha-1m18s318

25)Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-1m18s592

26)C. Fittipaldi(BRA)Minardi/Lamborghini-1m18s615

Corrida: 27/09/1992 - 71 voltas

Classificação Final:

1) Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1h34m46s659 (10 pontos) Bate o recorde da F1 com 9 vitórias numa temporada.

2) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 37s533 (6 pontos)

3) Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-a 1 volta (4 pontos) Trocou 4 vezes de pneus a pedido da equipe (duas trocas de 16s e 22s). O 1ª pit de Senna foi de 4,95s. O pneu da 2ª troca 5,91s estava com furo lento, ele fez uma 3ª parada em 16,84s e fez uma 4ª parada em cerca de 22s.

4) Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-a 1 volta (3 pontos)

5) Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-a 1 volta (2 pontos) Lótus usava motor Ford Esp V (contra VII da Benetton) e suspensão ativa, que ajudou os pneus a resistirem mais tempo.

6) Michele Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-a 1 volta (1 ponto)

7) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-a 2 voltas Largou no final do grid, depois quebrou o bico e fez 3 pít stops.

8) Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-a 2 voltas

9) Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-a 2 voltas

10) Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-a 3 voltas

11) Emanuele Naspetti(ITA)March/Ilmor-a 3 voltas

12) Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Lamborghini-a 3 voltas

13) Stefano Modena(ITA)Jordan/Yamaha-a 3 voltas

14) Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-a 3 voltas

Melhor Volta: Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m16s272

Choveu um dia antes, a pista ficou abrasiva e aumentou o desgaste de pneus.

OBS: Luís Alfredo narrando, depois entra Cléber Machado por problemas no áudio. Classificação da temporada: Mansell 98, Schumacher 47, Senna e Patrese 46 e Berger 27. **Mansell anuncia ida para a F CART e Williams confirma Prost em 93 e Patrese ainda é dúvida.** Schumacher deixa o carro apagar e larga do final do grid. Largada: Mansell, Patrese, Senna, Berger, Hakkinen e Brundle. Na volta 3 Luís Alfredo perde o sinal e Cléber Machado assume a transmissão. Na volta 10 Mansell já abriu 8 s do Patrese e 13s do Senna e o **destaque era o Mika Hakkinen** de Lotus andando na frente do Brundle. Na volta 13 Alesi roda sozinho e abandona. Na volta 20 Schumacher troca pneus em 6,71s. **Na volta 21 Senna troca pneus em 4,95s, esse é o 2º tempo mais rápido da histórica de troca de pneus, volta em 6º lugar. Cléber Machado disse que Prost por contrato vetou Senna para 1993.** Na volta 23 Berger troca pneus em 5,11s e nessa volta Senna faz a VMR. Na volta 24 Patrese troca pneus em 19,31s. Na volta 25, Brundle e Hakkinen trocam pneus e Patrese faz a VMR. Na volta 26 Katayama roda, é ajudado pelos fiscais e volta à corrida. Na volta 27: Mansell 1º, Senna 2º (a 6s do Mansell), Berger 3º, Patrese 4º, Hakkinen 5º, Brundle 6º e Schumacher 7º (grande recuperação na corrida). Na volta 28 Mansell troca pneus em 9,45s. Luís Alfredo retoma a transmissão da corrida. Na volta 30: Mansell, Senna a 2s, Berger a 14s, Patrese a 16s, Hakkinen a 23s, Brundle a 25s e Schumacher a 53s. Na volta 35 Capelli abandona. Na volta 42 Patrese pressiona o Berger pelo 3º lugar. **Na volta 44 Berger estava entrando nos boxes e Patrese estava na cola dele, bate na traseira e depois no muro, eles estavam disputando o 3º lugar, a Williams fica parada na pista e a prova não é interrompida. Na volta 44 Schumacher quebra o bico e troca pneus na volta 45 e bico em 12,82s. Senna andando mais rápido que Mansell, vem tirando a diferença.** Na volta 45: Mansell, Senna a 12s, Berger a 50s, Brundle a 1m13s, Hakkinen a 1m14s e Alboreto a 1 volta. Na volta 47 Berger faz VMR. Na volta 48 Schumacher faz novo pit em 6,07s. **Na volta 48 Senna troca pneus em 5,91s (2ª troca), e faz a VMR's na volta 51, 55 e 56, mas tem problema com furo do pneu. Na volta 57 Senna faz a 3ª troca de pneus muito demorada em 16,84s com problema no pneu traseiro direito e volta em 3º lugar atrás do Berger. Cabrini disse que os engenheiros checaram os pneus do 3º stint e verificaram vazamento de ar no pneu de Senna.** Na volta 57: Mansell, Berger a 47s, Senna a 1m7s, Brundle, Hakkinen e Alboreto todos a 1 volta. Reginaldo Leme disse que Frank Williams anunciou Prost para 1993, Berger iria para a Ferrari e Michael Andretti iria para McLaren. **Na volta 64 Senna faz 4ª troca de troca pneus em cerca de 22s, mecânico mexe na frente do carro, nitidamente algum problema no carro. Senna volta em 4º lugar atrás de Brundle. Cabrini disse que toda a direção da Goodyear estava nos boxes da McLaren para verificar os problemas dos pneus de Senna.** Com esse jogo de pneus, Senna volta em 4º e faz a VMR da corrida na volta 67. Na volta 66 Emerson Fittipaldi deu entrevista a Reginaldo Leme sobre a ida de Mansell para a Indy, Emmo conversou meia hora com Mansell. **Frank Williams convida Senna para uma conversa sobre sua ida para a Williams. Cabrini entrevista o técnico da Goodyear que "passou o pano" nos problemas da Goodyear, ele disse que a McLaren estava com a frente desequilibrada e que Senna pediu para trocar os pneus.** Senna faz a VMR e ainda passou Brundle na penúltima volta. **Mansell 108 pontos, Senna 50 pontos passa Schumacher 47 pontos, Patrese 46 pontos e Berger 33 pontos na pontuação do**

campeonato e a McLaren 83 pontos ultrapassa a Benetton 77 pontos na disputa dos construtores, McLaren passou a Benetton no Mundial de Construtores.

Na entrevista pós corrida, Senna critica Prost por ter assinado com a Williams para 1993, vetando o brasileiro e o Mansell. Mansell concordou com ele.

531)GP DO JAPÃO

Local: Suzuka

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m37s360 Igualou as 13 poles de Senna num ano. Mansell liderou deixou o Patrese passar, depois estourou o motor.

2)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m38s219

3)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m38s375 Estreiou motor Honda especial. Senna quebra o motor no warm-up e outro motor na 2ª volta quando era o 3º colocado.

4)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m40s296

5)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m40s922 Usou motor Ford esp VII com 720 HP.

6)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m41s030 Andou na frente do Hakkinen até abandonar.

7)Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-1m41s415 Estourou o motor quando estava em 3º lugar!!!

8)Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-1m42s187

9)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-1m42s361

10)Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-1m42s428

11)Nicola Larini(ITA)Ferrari-1m42s488 A Ferrari estreou a suspensão semiativa e o colocou Larini no lugar do Ivan Capelli.

12)C. Fittipaldi(BRA)Minardi/Lamborghini-1m42s617

13)Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-1m42s626

14)Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-1m42s627

15)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m42s824

16)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m43s029

17)Stefano Modena(ITA)Jordan/Yamaha-1m43s117

18)Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-1m43s156

19)Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m43s251

20)Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-1m43s488

21)Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-1m43s941

22)Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-1m44s037

23)Jan Lammers(HOL)March/Ilmor-1m44s075

24)M. Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-1m44s149

25)Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-1m44s253 Saiu da pista na volta 22.

26)Emanuelle Naspetti(ITA)March/Ilmor-1m47s303

Corrida: 25/10/1992 - 53 voltas

Classificação Final:

1) Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1h33m09s553 (10 pontos)

2) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-a 13s729 (6 pontos)

3) Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-a 1m15s503 (4 pontos)

4) Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-a 1 volta (3 pontos)

5) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 1 volta (2 pontos)

6) Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Lamborghini-a 1 volta (1 ponto) Único ponto da Minardi no ano e primeiro ponto do Christian na F1.

7) Stefano Modena(ITA)Jordan/Yamaha-a 1 volta

8) Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-a 1 volta

9) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-a 1 volta

10) Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-a 1 volta

- 11) Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-a 1 volta
- 12) Nicola Larini(ITA)Ferrari-a 1 volta
- 13) Emanuele Naspetti(ITA)March/Ilmor-a 2 voltas
- 14) Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-a 2 voltas
- 15) Michele Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-a 2 voltas

Melhor Volta: Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m40s646 (**Fez 12 vezes a VMR, mas quebrou a 9 voltas do fim quando fez a VMR da corrida**)

OBS: Luís Alfredo narrando. Mansell sai na frente, Patrese, Senna, Berger, Schumacher e Herbert. **Senna abandona na volta 2, segundo informações, ele já tinha quebrado o motor Honda especial no warm-up. Esse motor especialmente preparado para essa corrida.** Schumacher acompanha o Berger. Na volta 10: Mansell, Patrese, Berger, Schumacher, Herbert e Hakkinen. Na volta 11 Berger troca pneus em 5,51s. Na volta 14 Schumacher abandona quando era o 3º colocado. Brundle troca pneus em 8,85s. **Herbert abandona quando era o 3º na frente do Hakkinen.** Mansell troca pneus em 6,72. Alesi troca pneus em 5,47s. Berger troca pneus de novo em 5,44s. Na volta 30: Mansell, Patrese, Berger, Hakkinen, Brundle e Comas. Brundle troca pneus em 14,6s. **Mansell deixa o Patrese ultrapassá-lo, mas anda forte bate o recorde da pista e quebra o motor na volta 45. Hakkinen abandona quando estava num folgado 3º lugar.**

Cabrini diz que Mansell cita Ayrton Senna como seu piloto favorito para substituí-lo na equipe. Isso prova que Mansell não gosta de Prost, ambos tiveram desavenças na Ferrari em 1990.

532)GP DA AUSTRÁLIA

Local: Adelaide

Pole-Position:

- 1)Nigel Mansell(ING)Williams/Renault-1m13s732
- 2)Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda-1m14s202 Bateu no Mansell na volta 19 por erro seu.**
- 3)Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault-1m14s370
- 4)Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1m15s114
- 5)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m15s210 Usou motor Ford esp VII com 720 HP.
- 6)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m16s091
- 7)Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor-1m16s440
- 8)Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-1m16s562
- 9)Erik Comas(FRA)Ligier/Renault-1m16s727
- 10)Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-1m16s863
- 11)M. Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda-1m16s937 Teve o 2o abandono do ano, ao passar por cima dos destroços de um acidente, por isso quebrou o carro em plena reta.
- 12)Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-1m16s944
- 13)Olivier Grouillard(FRA)Tyrrell/Ilmor-1m17s037
- 14)Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari-1m17s047 Saiu da pista na 1ª volta.
- 15)Stefano Modena(ITA)Jordan/Yamaha-1m17s231
- 16)Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-1m17s333
- 17)C. Fittipaldi(BRA)Minardi/Lamborghini-1m17s367
- 18)Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-1m17s409
- 19)Nicola Larini(ITA)Ferrari-1m17s465 Somente sua Ferrari usa a suspensão semiativa.
- 20)Mauricio Gugelmin(BRA)Jordan/Yamaha-1m17s805 Saiu da pista na volta 7.
- 21)Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini-1m17s808
- 22)Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-1m17s957
- 23)Emanuelle Naspetti(ITA)March/Ilmor-1m18s138

24) Jirki Jarvi Lehto(FIN)Scuderia Itália/Ferrari-1m18s565
25) Jan Lammers(HOL)March/Ilmor-1m18s843
26) Ukyo Katayama(JAP)Venturi/Lamborghini-1m18s862

Corrida: 08/11/1992 - 81 voltas

Classificação Final:

1) Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda-1h46m54s786 (10 pontos) Ganhou depois dos problemas de Mansell, Senna e Patrese.

2) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-a 0s741 (6 pontos)
3) Martin Brundle(ING)Benetton/Ford-a 54s156 (4 pontos)
4) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)
5) Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault-a 1 volta (2 pontos)
6) Stefano Modena(ITA)Jordan/Yamaha-a 1 volta (1 ponto)
7) Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford-a 1 volta
8) Aguri Suzuki(JAP)Footwork/Mugen-Honda-a 2 voltas
9) Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Lamborghini-a 2 voltas
10) Gianni Morbidelli(ITA)Minardi/Lamborghini-a 2 voltas
11) Nicola Larini(ITA)Ferrari-a 2 voltas
12) Jan Lammers(HOL)March/Ilmor-a 3 voltas
13) Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford-a 4 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford-1m16s078

OBS: Luís Alfredo narrando. No treino Benetton chegava a 281 km/h, McLaren 286 km/h e Williams 291 km/h. Senna rodou tentando chegar no tempo do Mansell. Na corrida: Mansell, Senna, Patrese, Schumacher, Alesi, Berger e Brundle, teve batida na 1ª curva. Senna tenta passar Senna na 1ª volta, mas toma o X do Mansell. Senna pressiona muito o Mansell. **Luís Alfredo diz que a 25ª C a McLaren de Senna consegue o melhor rendimento de motor.** Berger passa Schumacher na volta 3. Brundle passa Alesi. Hakkinen roda. **Gugelmin bate forte no muro.** Senna e Mansell trocam VMR's. **Luís Alfredo diz que somente a Ferrari de Larini (Alesi não usa) usa a suspensão ativa. Na volta 19 Senna bate na traseira de Mansell. Esse erro de Senna fez ele perder o 3º lugar no campeonato mundial.** Na volta 20 Berger tenta passar Patrese e quase sai da pista indo para 3º lugar. Brundle troca pneus em 7,31s. Berger passa Schumacher e Schumacher troca pneus em 6,51s. **Na volta 50 Patrese para o carro abandona quando liderava.** Schumacher ultrapassa Hakkinen e de pneus novos vem fazendo VMR's 4 vezes e tirando a vantagem de Berger e quase passa o Berger no final.

CURIOSIDADE: Berger marcou pontos nas últimas 7 corridas e Brundle marcou pontos nas últimas 9 corridas consecutivas.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Nigel Mansell(ING)Williams/Renault 108 Mansell foi o piloto que mais precisou de temporadas (13) para ser campeão.

2º Riccardo Patrese(ITA)Williams/Renault 56

3º Michael Schumacher(ALE)Benetton/Ford 53

4º Ayrton Senna(BRA)McLaren/Honda 50 (Senna teve 8 abandonos em 16 corridas)

5º Gerhard Berger(AUT)McLaren/Honda 49 Pontuou nas 7 últimas corridas seguidas.

6º Martin Brundle(ING)Benetton/Ford 38 Marcou mais pontos nesse ano que em toda a sua carreira, e foi quem mais pontuou na 2ª metade da temporada com 9 pontuações seguidas.

7º Jean Alesi(FRA)Ferrari 18

8º Mika Hakkinen(FIN)Lotus/Ford 11

9º Andrea de Cesaris(ITA)Tyrrell/Ilmor 8

10º Michele Alboreto(ITA)Footwork/Mugen-Honda 6 Alboreto foi o piloto que mais completou voltas em

1992, mostrando ser muito REGULAR.

11º Erik Comas(FRA)Ligier/Renault 4

12º Karl Wendlinger(AUT)March/Ilmor 3

Ivan Capelli(ITA)Ferrari 3

14º Thierry Boutsen(BEL)Ligier/Renault 2

Johnny Herbert(ING)Lotus/Ford 2

Pierluigi Martini(ITA)Scuderia Itália/Ferrari 2

17º Bertrand Gachot(BEL)Venturi/Lamborghini 1

Christian Fittipaldi(BRA)Minardi/Lamborghini 1

Stefano Modena(ITA)Jordan/Yamaha 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 416

CONSTRUTORES PONTOS

1º Williams/Renault 164

2º McLaren/Honda 99

3º Benetton/Ford 91 Marcou pontos em todas as corridas do ano, desde a Lotus em 1963, nenhuma equipe tinha feito isso.

4º Ferrari 21

5º Lotus/Ford 13

6º Tyrrell/Ilmor 8

7º Footwork/Mugen-Honda 6

Ligier/Renault 6

9º March/Ilmor 3

10º Scuderia Itália/Ferrari 2

11º Venturi/Lamborghini 1

Minardi/Lamborghini 1

Jordan/Yamaha 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 416

MOTORES PONTOS

1º Renault 170

2º Ford 104

3º Honda 99

4º Ferrari 23

5º Ilmor 11

6º Mugen-Honda 6

7º Lamborghini 2

8º Yamaha 1

TOTAL DE PONTOS: 416

PAÍSES PONTOS

1º Inglaterra 148

2º Itália 76

3º Alemanha 53

4º Áustria 52

5º Brasil 51

6º França 22

7º Finlândia 11

8º Bélgica 3

TOTAL DE PONTOS: 416