

A temporada de 1964 coroou o único campeão de motociclismo e de automóveis da história: John Surtees. Mas não foi uma temporada fácil para a Ferrari, foi uma disputa dura com os campeões de 1962 e 1963 (Hill e Clark), e mesmo assim John Surtees foi campeão por um ponto e nos descartes, graças a ajuda de Lorenzo Bandini (seu companheiro de equipe) que na última corrida do ano bateu na traseira de Graham Hill, o fez rodar e lhe tirou as chances de vencer essa corrida. E no final da corrida Bandini ainda cedeu a posição para John Surtees. Graham Hill somou mais pontos, mas perdeu o título nos descartes. Jim Clark poderia ter sido o campeão, mas as Lotus 25 e 33 não mostraram confiabilidade, quebrou em 7 corridas, inclusive na última volta da última corrida do ano, quando o escocês já estava com a taça na mão... muita falta de sorte. A história da temporada começou quando os japoneses da Honda, então estreantes na Fórmula 1, apareceram na pista com um carro totalmente diferente, equipado com um motor de 12 cilindros e a maior potência da época (GP da Alemanha, com Ronnie Bucknum). Sabendo disso os engenheiros da Ferrari imediatamente construíram um motor de 8 cilindros, mais leve e mais econômico que o V12 Honda e a partir do GP Alemanha os carros de Maranello começaram a andar melhor, o que culminou no título de John Surtees no final do ano, depois dos problemas de Hill e Clark. Esse foi o primeiro título de Mauro Forghieri como Chefe do Departamento Técnico da Ferrari, anos mais tarde ele viria a ser Chefe de Equipe Ferrari nos títulos de Lauda 1975 e 1977 e Scheckter 1979. A se lamentar a morte do Holandês Carel Godin de Beaufort nos treinos no GP Alemanha 1964, em Nurburgring.

REGULAMENTO: Motores de 1,5 litros aspirado. Mudança no sistema de pontuação: 9-6-4-3-2-1. Valiam os 6 melhores resultados. Peso mínimo 500 Kg.

PERFORMANCES:

BRM melhor: Mon, Bel, Ing
Ferrari melhor: Ale, Ita, Mex
Empate: Fra, Hol, Aut, EUA

Ferrari 3 x 3 BRM

BRM melhor: Mon, Fra, Ale, EUA, Mex
Lotus: Hol, Bel, Ing
Empate: Aut, Ita

BRM 5 x 3 Lotus

Ferrari melhor: Ale, Ita, EUA e Mex
Lótus melhor: Mon, Hol, Bel, Ing
Empate: Fra, Aut

Ferrari 4 x 3 Lotus

Quebras:

Lotus 10 (Clark 7, Arundell 1, Amon 1, Spence 1)
Ferrari 9 (Surtees 4, Bandini 4, Baghetti 1)
BRM 5 (Hill 2, Trintignant 2, Maggs 1)

Vitórias:

Ferrari 3 (Surtees 2 e Bandini 1)
Lotus 3 (Clark 3)
BRM 2 (Hill 2)
Brabham 1 (Gurney 1)

Poles:

Lótus 5 (Clark 5)
Brabham 2 (Gurney 2)
Ferrar: 2 (Surtees 2)
BRM 1 (Hill 1)

VMR:

Lotus 4 (Clark 4)

Brabham 3 (Gurney 2 e Brabham 1)

Ferrari 2 (Surtees 2)

BRM 1 (Hill 1)

Pódios:

Ferrari 10 (Surtees 6 e Bandini 4)

BRM 7 (Hill 5 e Ginther 2)

Brabham 6 (Brabham 2, Gurney 2, Siffert 1 e Anderson 1)

Lotus 5 (Clark 3 e Arundell 2)

Cooper 2 (McLaren 2)

Hat Trick:

Ferrari 2 (Surtees 2)

Lotus 1 (Clark 1)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)

Lotus 1 (Clark 1 Inglaterra)

Dobradinhas de largada:

Não teve

Dobradinhas de chegada:

Não teve

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

Clark x Hill

Largadas: 7 x 3 (0,6s Clark sem contar Spa e Nurburgring (pistas longas) ou 0,6s Clark contando tudo) Duelo equilibrado.

Chegadas: 4x4

Clark x Surtees

Largadas: 6x4 (0,3s Clark sem contar Nurburgring (pista longa) ou 0,6s Surtees contando todas as pistas) Duelo equilibrado.

Chegadas: 4x4

Hill x Surtees:

Largadas: 5 x 5 (0,2s Surtees sem contar Nurburgring e Spa (pistas longas) ou 0,7s Surtees)

Chegadas: 5x4

OBS 2: FERRARI:

O carro da Ferrari projetado por Mauro Forghieri foi o primeiro chassi monocoque da Ferrari. (Anuário Francisco Santos 1997 pg 26).

No México, a Ferrari excepcionalmente correu com caro branco e azul.

OBS 3: BATIDA SUSPEITA:

Na última corrida do ano Clark, Hill e Surtees disputavam o título e Lorenzo Bandini deu um toque por trás e tirou o Graham Hill da disputa e ainda deixou John Surtees passar na última volta para ser campeão.

OBS 3: VITÓRIA IMPROVÁVEL DE JIM CLARK:

No GP Bélgica 64, Jim Clark parou para colocar água no radiador, pois o motor estava fervendo e ainda ganhou a corrida, fato único na história da F1.

122)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m34s0
- 2) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-1m34s1
- 3) Graham Hill(ING)BRM-1m34s5
- 4) John Surtees(ING)Ferrari-1m34s5 Quebrou caixa de câmbio na volta 15.**
- 5) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-1m34s7 Liderou por 14 voltas.**
- 6) Peter Arundell(ING)Lotus/Climax-1m35s5
- 7) Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-1m35s5
- 8) Richie Ginther(EUA)BRM-1m35s9
- 9) Phil Hill(EUA)Cooper/Climax-1m35s9
- 10) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m36s6
- 11) Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-1m37s4
- 12) Bob Anderson(ING)Brabham/Climax-1m38s0
- 13) Maurice Trintignant(FRA)BRM-1m38s1
- 14) Trevor Taylor(ING) BRP/BRM-1m38s1
- 15) Mike Hailwood(ING)Lotus/BRM-1m38s5
- 16) Jo Siffert(SUI)Lotus/BRM-1m38s7

Corrida: 10/05/1964 - 100 voltas

Classificação Final:

- 1) Graham Hill(ING)BRM-2h41m19s5 (9 pontos)
- 2) Richie Ginther(EUA)BRM-a 1 volta (6 pontos)
- 3) Peter Arundell(ING)Lotus/Climax-a 3 voltas (4 pontos)**
- 4) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-a 4 voltas (3 pontos) Clark liderou a corrida, mas a barra estabilizadora quebrou e depois perdeu pressão do óleo. Ele conseguiu chegar em 4º.**
- 5) Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-a 4 voltas (2 pontos)
- 6) Mike Hailwood(ING)Lotus/BRM-a 4 voltas (1 ponto)
- 7) Bob Anderson(ING)Brabham/Climax-a 14 voltas
- 8) Jo Siffert(SUI)Lotus/BRM-a 22 voltas
- 9) Phil Hill(EUA)Cooper/Climax-a 30 voltas
- 10) Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-a 32 voltas

Melhor Volta: Graham Hill(ING)BRM-1m33s9

OBS: Ao contrário do que se esperava, o britânico Graham Hill venceu o Grande Prêmio de Mônaco, pilotando um veículo BRM. Seu compatriota, **o campeão Jim Clark, após árdua luta viu sua Lotus apresentar problemas de ordem mecânica (Quebrou barra estabilizadora dianteira, e o carro passou a sair muito de frente, ele passou a ter que se adaptar ao problema-Livro a História de Jim Clark pg 97) quase no fim da prova, e foi obrigado a desistir da luta.** Somente seis veículos, dos dezesseis que iniciaram a competição, lograram terminar o percurso das cem voltas de 3,145 km cada. Todavia, Graham Hill conseguiu melhorar a média da prova, com 116,910 km/h, ou seja, 0,340 km/h a mais do que a de 1963, vencida por ele mesmo. Na 53ª volta, Hill bateu o recorde da pista com uma velocidade média de 120,575 km/h. O segundo colocado foi o americano Richie Ginther, também com BRM, mas uma volta atrás do vencedor. O terceiro posto ficou com o britânico Peter Arundell, que lavrou o "tento de

honra" para a equipe de Clark, pois pilotava uma Lotus. **A grande decepção da prova, foram os carros da Brabham, apesar do americano Dan Gurney ter-se mantido, com um deles, pontando a prova durante catorze voltas.**

123)GP DA HOLANDA

Local: Zandvoort

Pole-Position:

- 1)Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-1m31s2**
- 2)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m31s3**
- 3)Graham Hill(ING)BRM-1m31s4
- 4)John Surtees(ING)Ferrari-1m32s8
- 5)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m33s3
- 6)Peter Arundell(ING)Lotus/Climax-1m33s5
- 7)Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-1m33s8
- 8)Richie Ginther(EUA)BRM-1m34s0
- 9)Phil Hill(EUA)Cooper/Climax-1m34s8
- 10)Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-1m35s0
- 11)Bob Anderson(ING)Brabham/Climax-1m35s4
- 12)Jo Bonnier(SUE)Brabham/BRM-1m35s4
- 13)Chris Amon(NZE)Lotus/BRM-1m35s9
- 14)Mike Hailwood(ING)Lotus/BRM-1m36s1
- 15)Anthony Maggs(AFS)BRM-1m37s0
- 16)Giancarlo Baghetti(ITA)BRM-1m38s0
- 17)Carel Godin de Beaufort(HOL)Porsche-1m39s9
- 18)Jo Siffert(SUI)Brabham/BRM-1m44s0

Corrida: 24/05/1964 - 80 voltas

Classificação Final:

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2h07m35s4 (9 pontos)
- 2) John Surtees(ING)Ferrari-a 53s6 (6 pontos)
- 3) Peter Arundell(ING)Lotus/Climax-a 1 volta (4 pontos) Com dois pódios ele era o melhor estreante na F1 até Hamilton em 2007.**
- 4) Graham Hill(ING)BRM-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Chris Amon(NZE)Lotus/BRM-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Bob Anderson(ING)Brabham/Climax-a 2 voltas (1 ponto)
- 7) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 2 voltas
- 8) Phil Hill(EUA)Cooper/Climax-a 4 voltas
- 9) Jo Bonnier(SUE)Brabham/BRM-a 4 voltas
- 10) Giancarlo Baghetti(ITA)BRM-a 6 voltas
- 11) Richie Ginther(EUA)BRM-a 16 voltas
- 12) Mike Hailwood(ING)Lotus/BRM-a 23 voltas
- 13) Jo Siffert(SUI)Brabham/BRM-a 25 voltas

Melhor Volta: Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m32s8

OBS: Coube ao piloto escocês Jim Clark vencer a segunda prova do Campeonato Mundial de Automobilismo (certame de volantes), chegando em primeiro lugar no GP da Holanda e estabelecendo um novo recorde de velocidade no circuito de Zandvoort: 157,743 km/h. O recorde anterior (1963), também de Clark, era de 156,646 quilômetros horários. Poucos minutos, antes de iniciar a prova, Clark - já ao lado do seu Fórmula 1 da Lotus - disse a um de seus

mecânicos: **"Preparem-se para ver. Se tudo for bem, quebrarei o meu próprio recorde de pista e darei uma lição à Ferrari". Dito e feito. O escocês estabeleceu o novo recorde da pista holandesa.** A Ferrari procurou reagir, com Surtees correndo nas pegadas do campeão e colocando-se no segundo posto, a menos de um minuto de Clark. A Lotus conseguiu também o terceiro lugar, **com Peter Arundell, famoso campeão da Fórmula Jr.**, ao passo que Graham Hill, vencedor do GP de Mônaco (primeira prova da temporada), com o seu BRM ocupava apenas o quarto lugar.

124)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

- 1)Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-3m50s9 Liderou o começo da corrida.**
- 2)Graham Hill(ING)BRM-3m52s7
- 3)Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-3m52s8
- 4)Peter Arundell(ING)Lotus/Climax-3m52s8**
- 5)John Surtees(ING)Ferrari-3m55s2 Quebrou o motor na volta 4.**
- 6)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-3m56s2**
- 7)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-3m56s2
- 8)Richie Ginther(EUA)BRM-3m57s2
- 9)Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-3m58s8
- 10)Peter Revson(EUA)Lotus/BRM-3m59s9
- 11)Chris Amon(NZE)Lotus/BRM-4m00s1
- 12)Trevor Taylor(ING) BRP/BRM-4m00s2
- 13)Jo Siffert(SUI)Brabham/Climax-4m02s7
- 14)Jo Bonnier(SUE)Brabham/BRM-4m02s7
- 15)Phil Hill(EUA)Cooper/Climax-4m02s8
- 16)Innes Ireland(ING)BRP/BRM-4m04s0 Correu com chassis e motor diferentes de Graham Hill. Fonte: https://f1.fandom.com/wiki/1964_Belgian_Grand_Prix**
- 17)Giancarlo Baghetti(ITA)BRM-4m07s6
- 18)Andre Pilette(BEL)Scirocco/Climax-4m22s9

Corrida: 14/06/1964 - 32 voltas

Classificação Final:

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2h06m40s4 (9 pontos) Parou para colocar água no radiador, perdeu 1 minuto e meio e ainda ganhou a corrida na última volta, depois dos problemas de Gurney e McLaren. Corrida de Gênio!**
- 2) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 3s4 (6 pontos) Arrebentou a correia do alternador.**
- 3) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-a 48s1 (4 pontos)
- 4) Richie Ginther(EUA)BRM-a 1m58s6 (3 pontos)
- 5) Graham Hill(ING)BRM-a 1 volta (2 pontos) Assumiu a liderança mas quebrou a bomba de combustível no final e chegou em 5º.**
- 6) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-a 1 volta (1 ponto) Teve pane seca na última volta quando liderava. MUITO AZAR do Gurney!!**
- 7) Trevor Taylor(ING) BRP/BRM-a 1 volta
- 8) Giancarlo Baghetti(ITA)BRM-a 1 volta
- 9) Peter Arundell(ING)Lotus/Climax-a 4 voltas
- 10) Innes Ireland(ING)BRP/BRM-a 4 voltas

Melhor Volta: Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-3m49s2

OBS: O Grande Prêmio da Bélgica de 1964 foi uma corrida de Fórmula 1 realizada em Spa-

Francorchamps em 14 de junho de 1964. Foi a corrida 3 de 10 no Campeonato Mundial de Pilotos de 1964 e na Copa Internacional de 1964 para Fabricantes de Fórmula Um. Jim Clark obteve uma vitória surpresa, devido a Dan Gurney ficar sem combustível enquanto liderava a maior parte da corrida, Graham Hill retirando-se enquanto liderava nas duas últimas voltas, e também conseguiu segurar Bruce McLaren na bandeira. Esta também foi a terceira vitória consecutiva de Clark na Bélgica.

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1964_Belgian_Grand_Prix

Dan Gurney teve pane seca a 3 voltas do final, Graham Hill assumiu a liderança, mas quebrou no final, Bruce McLaren arrebentou a correia do alternador e a bateria perdeu a carga. Jim Clark vence, depois que tinha feito uma parada de 1 minuto e meio para botar água no radiador. Vitória milagrosa do Clark, pois a Lótus não vinha bem nessa pista!!

125)GP DA FRANÇA

Local: Rouen

Pole-Position:

- 1)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2m09s6 Quebrou o motor na volta 31, quando liderava.
- 2)Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-2m10s1
- 3)John Surtees(ING)Ferrari-2m11s1 Quebrou o motor na volta 6.
- 4)Peter Arundell(ING)Lotus/Climax-2m11s6
- 5)Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-2m11s8
- 6)Graham Hill(ING)BRM-2m12s1
- 7)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-2m12s4
- 8)Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-2m12s8
- 9)Richie Ginther(EUA)BRM-2m13s9
- 10)Phil Hill(EUA)Cooper/Climax-2m14s5
- 11)Innes Ireland(ING)BRP/BRM-2m14s8 Correu com chassis e motor diferentes de Graham Hill. Fonte: https://f1.fandom.com/wiki/1964_French_Grand_Prix
- 12)Trevor Taylor(ING) BRP/BRM-2m14s9
- 13)Mike Hailwood(ING)Lotus/BRM-2m16s2
- 14)Chris Amon(NZE)Lotus/BRM-2m16s4
- 15)Bob Anderson(ING)Brabham/Climax-2m16s9
- 16)Maurice Trintignant(FRA)BRM-2m21s5
- 17)Jo Siffert(SUI)Brabham/BRM-2m23s6

Corrida: 28/06/1964 - 57 voltas

Classificação Final:

- 1) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-2h07m49s1 (9 pontos) 2ª vitória do Gurney.
- 2) Graham Hill(ING)BRM-a 24s1 (6 pontos)
- 3) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-a 24s9 (4 pontos)
- 4) Peter Arundell(ING)Lotus/Climax-a 1m10s6 (3 pontos) Última corrida do Arundell que sofreu acidente de F2 e abandonou a F1.
- 5) Richie Ginther(EUA)BRM-a 2m12s1 (2 pontos)
- 6) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Phil Hill(EUA)Cooper/Climax-a 1 volta
- 8) Mike Hailwood(ING)Lotus/BRM-a 1 volta
- 9) Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-a 2 voltas
- 10) Chris Amon(NZE)Lotus/BRM-a 4 voltas
- 11) Maurice Trintignant(FRA)BRM-a 5 voltas

12) Bob Anderson(ING)Brabham/Climax-a 7 voltas

Melhor Volta: Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-2m11s4

OBS: O Grande Prêmio da França de 1964, oficialmente reconhecido como **L Grand Prix de l'A.C.F.**, foi a quarta etapa do **Campeonato Mundial de Fórmula 1964** de 28, disputado em **Rouen-Les-Essarts** em junho de 1964. Uma emocionante batalha de 1 voltas ao redor do circuito francês seria lembrada por uma excelente exibição de direção determinada por **Graham Hill**, embora o inglês ficasse tímido com a vitória.

Foi um retorno à forma na classificação para **Jim Clark**, o escocês finalmente conseguindo derrotar **Dan Gurney**, que havia dominado as duas corridas anteriores. Ele alinharia na pole com o nova-iorquino dividindo a primeira fila, e seria o escocês que explodiria na liderança fora da linha, deixando Gurney para lutar com **John Surtees**. Enquanto eles rugiam, **Bruce McLaren** abandonou a disputa logo no início após um giro na primeira volta.

Clark foi capaz de sprint durante as voltas iniciais, enquanto Gurney foi impedido de disputar a liderança por Surtees, até que a **Ferrari** sofreu uma falha no oleoduto. **Graham Hill** também foi vítima da falha de Surtees, girando sobre o óleo enquanto corria em quarto, já tendo virado um modesto sexto lugar no grid. O piloto líder da **BRM** teria que lutar do meio do pelotão, quando Gurney começou a caçar o líder da corrida.

Enquanto Hill escolhia seu caminho para voltar para quarto a meia distância, Gurney estava lentamente desenhando no escocês, **embora o Lotus 25 verde-dourado permanecesse tentadoramente fora de alcance. Isso foi, até que o motor Climax na parte de trás do carro de Clark falhou em uma nuvem de fumaça**, entregando a liderança para Gurney. Seu único desafiante seria o companheiro de equipe **Jack Brabham**, que logo não conseguiria manter a carga Hill à distância algumas voltas depois.

Uma vez livre do dono da equipe australiana, Hill foi atrás de Gurney, mas seu desafio nunca se concretizou, o que significa que o nova-iorquino poderia conquistar a primeira vitória para a **Brabham-Climax**. Hill e Brabham terminaram com menos de um segundo de diferença, o australiano impedindo o inglês de correr em ritmo máximo, enquanto **Peter Arundell**, **Richie Ginther** e McLaren completaram os marcadores.

Fonte: https://f1.fandom.com/wiki/1964_French_Grand_Prix (Site F1 Fandom)

126)GP DA INGLATERRA

Local: Brands Hatch

Pole-Position:

1)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m38s1

2)Graham Hill(ING)BRM-1m38s3

3)Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-1m38s4 Pressionou Clark no começo, mas teve problema de aquecimento e perdeu 5 voltas nos boxes.

4)Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-1m38s5

5)John Surtees(ING)Ferrari-1m38s7

6)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m39s6

7)Bob Anderson(ING)Brabham/Climax-1m39s8

8)Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-1m40s2

9)Jo Bonnier(SUE)Brabham/BRM-1m40s2

10)Innes Ireland(ING)BRP/BRM-1m40s8 Correu com um chassi e motor diferentes de Graham Hill. Fonte: https://f1.fandom.com/wiki/1964_British_Grand_Prix

11)Chris Amon(NZE)Lotus/BRM-1m41s2

12)Mike Hailwood(ING)Lotus/BRM-1m41s4

13)Mike Spence(ING)Lotus/Climax-1m41s4

- 14)Richie Ginther(EUA)BRM-1m41s6
- 15)Phil Hill(EUA)Cooper/Climax-1m42s6
- 16)Jo Siffert(SUI)Brabham/BRM-1m42s8
- 17)Ian Raby(ING)Brabham/BRM-1m42s8
- 18)Trevor Taylor(ING)Lotus/BRM-1m42s8
- 19)Frank Gardner(AUS)Brabham-1m43s0
- 20)John Taylor(ING)Cooper-1m43s2
- 21)Giancarlo Baghetti(ITA)BRM-1m43s4
- 22)Peter Revson(EUA)Lotus/BRM-1m43s4
- 23)Anthony Maggs(AFS)BRM-1m45s0

Corrida: 11/07/1964 - 80 voltas

Classificação Final:

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-2h15m07s0 (9 pontos) Pulou na frente, foi muito pressionado por Gurney e Hill, mas segurou a ponta até o final. Grande corrida do Clark!!**
- 2) Graham Hill(ING)BRM-a 2s8 (6 pontos)
- 3) John Surtees(ING)Ferrari-a 1m20s6 (4 pontos)
- 4) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-a 2 voltas (2 pontos)
- 6) Phil Hill(EUA)Cooper/Climax-a 2 voltas (1 ponto)
- 7) Bob Anderson(ING)Brabham/Climax-a 2 voltas
- 8) Richie Ginther(EUA)BRM-a 3 voltas
- 9) Mike Spence(ING)Lotus/Climax-a 3 voltas
- 10) Innes Ireland(ING)BRP/BRM-a 3 voltas
- 11) Jo Siffert(SUI)Brabham/BRM-a 4 voltas
- 12) Giancarlo Baghetti(ITA)BRM-a 4 voltas
- 13) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-a 5 voltas Perdeu 5 voltas parado nos boxes .**
- 14) John Taylor(ING)Cooper-a 24 voltas

Melhor Volta: Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m38s8

OBS: O campeão mundial Jim Clark ganhou de ponta a ponta o GP da Inglaterra. **Desta vez, porém, a coisa não foi fácil, pois ao cruzar a bandeira xadrez, Clark não trazia mais que alguns segundos de vantagem sobre Graham Hill, com o qual travou duelo emocionante ao longo de 341 km. Clark num Lotus/Climax, cobriu as 80 voltas com uma média horária de 151,0 km. Hill terminou em segundo, com Surtees em terceiro.** Clark mostrou estar em magnífica forma, batendo o recorde de Brands Hatch por duas vezes, com média horária de 155 km. Seis voltas antes do final, Hill havia diminuído a vantagem de Clark, que era mais de oito segundos, para 6s5; necessitava ganhar um segundo em cada volta seguinte, o que era quase impossível. Mesmo assim, fez uma tentativa, sob o clamor de 134 mil espectadores. Faltando 2 voltas, Hill havia diminuído a diferença para menos de 5 segundos e, ao começar a última volta, ganhou mais um. Essa, no entanto, era a derradeira chance e, na bandeirada, Clark chegava 2s8 à frente. Os dois dominaram completamente à prova. Os outros participantes não fizeram mais que "marcar o ponto". Surtees esteve sempre em terceiro e o único outro duelo da corrida travou-se entre Brabham e Bandini, pelo 4º lugar. A vitória de Clark, significou 9 pontos na contagem para o campeonato mundial, permitindo-lhe totalizar 30 pontos, tendo-se disputado já a metade das corridas que outorgam pontos. Hill ganhou 6 pontos, estando em segundo, com 26. Clark recebeu um troféu e mil libras de prêmio, que lhe foram entregues pelo conde Mountbatten.

127)GP DA ALEMANHA

Local: Nürburgring

Pole-Position:

- 1) John Surtees(ING)Ferrari-8m30s4 Passou Clark no final da reta dos boxes na volta 2.
- 2) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-8m38s8 Abandonou com uma válvula do motor quebrada.
- 3) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-8m39s3 Andou perto de Clark e Surtees no começo da corrida.
- 4) Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-8m42s6 Assumiu a ponta na largada, mas foi logo ultrapassado por Clark, Gurney e por Surtees.
- 5) Graham Hill(ING)BRM-8m43s8
- 6) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-8m46s6
- 7) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-8m47s1
- 8) Phil Hill(EUA)Cooper/Climax-8m52s7
- 9) Chris Amon(NZE)Lotus/BRM-8m54s0
- 10) Jo Siffert(SUI)Brabham/BRM-8m56s9
- 11) Richie Ginther(EUA)BRM-8m57s9
- 12) Jo Bonnier(SUE)Brabham/BRM-9m01s3
- 13) Mike Hailwood(ING)Lotus/BRM-9m01s9
- 14) Maurice Trintignant(FRA)BRM-9m06s8
- 15) Bob Anderson(ING)Brabham/Climax-9m07s5
- 16) Anthony Maggs(AFS)BRM-9m09s6
- 17) Mike Spence(ING)Lotus/Climax-9m09s9
- 18) Peter Revson(EUA)Lotus/BRM-9m13s0
- 19) Gerhard Mitter(ALE)Lotus/Climax-9m14s1
- 20) Edgar Barth(ALE)Cooper/Climax-9m14s2
- 21) Giancarlo Baghetti(ITA)BRM-9m14s6
- 22) Ronnie Bucknum(EUA)Honda-9m34s3 Estreia da Honda na F1 com motor V12.

OBS: Carel Godin de Belfort (Holanda) morreu nos treinos com um Porsche 718.

Corrida: 02/08/1964 - 15 voltas

Classificação Final:

- 1) John Surtees(ING)Ferrari-2h12m04s8 (9 pontos) Fez belo pega com Clark nas volta 2 e 3, trocando de posição várias vezes. Estreia do novo motor V8 da Ferrari!!
- 2) Graham Hill(ING)BRM-a 1m15s6 (6 pontos)
- 3) Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-a 4m52s8 (4 pontos)
- 4) Jo Siffert(SUI)Brabham/BRM-a 5m23s1 (3 pontos)
- 5) Maurice Trintignant(FRA)BRM-a 1 volta (2 pontos) Teve problema de bateria na última volta e abandonou.
- 6) Anthony Maggs(AFS)BRM-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Richie Ginther(EUA)BRM-a 1 volta
- 8) Mike Spence(ING)Lotus/Climax-a 1 volta
- 9) Gerhard Mitter(ALE)Lotus/Climax-a 1 volta
- 10) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-a 1 volta Teve algum problema no final.
- 11) Chris Amon(NZE)Lotus/BRM-a 3 voltas
- 12) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-a 4 voltas
- 13) Ronnie Bucknum(EUA)Honda-a 4 voltas
- 14) Peter Revson(EUA)Lotus/BRM-a 5 voltas

Melhor Volta: John Surtees(ING)Ferrari-8m39s0

OBS: O [XXVI Grosser Preis von Deutschland](#), também conhecido como Grande Prêmio da Alemanha de 1964, foi a sexta etapa do [Campeonato Mundial de Fórmula 1964](#) realizado em [Nürburgring](#) no [dia 1 de agosto](#). **A corrida em si seria uma exibição dramática de**

desgaste, mas acabaria ofuscada por um acidente fatal para o popular corsário holandês Carel Godin de Beaufort durante os treinos.

[John Surtees](#) pressionou pela pole com a [Ferrari](#), derrotando [Jim Clark](#) e [Dan Gurney](#), que dividiram a pole entre si durante o resto da temporada. Sua batalha pela pole, no entanto, seria distraída por um enorme acidente em *Bergwerk* para de Beaufort, o [velho Porsche 718](#) voando para fora do circuito em alta velocidade e batendo em uma árvore. O holandês foi levado para um hospital local antes de ir para Colônia para ser tratado por especialistas em trauma, embora ele sucumbisse aos seus ferimentos no dia seguinte à corrida. Apesar de um companheiro caído no hospital, os pilotos da Fórmula 1 estavam prontos para lutar com Nurburgring no domingo, e foi [Lorenzo Bandini](#) quem assumiu a liderança desde o início. Sua alegria, no entanto, duraria pouco, já que Clark deu uma cotovelada em um movimento que também abriu as portas para Gurney e o carro irmão de Surtees. O escocês líder então começou a construir uma lacuna, deixando Surtees para passar por Gurney e caçar o líder Lotus.

Logo, o carro escarlate estava com a Lotus, e uma batalha rápida viu o inglês passar dos boxes na liderança no final da segunda volta, antes que a ordem se embaralhasse. Clark de repente caiu com um problema no motor que se provou terminal enquanto os dois [Brabham-Climaxes](#) caíram com falhas [mecânicas](#) não relacionadas. Isso deixou Surtees para vencer em um cruzeiro, enquanto [Graham Hill](#) amamentou seu [BRM](#) para a bandeira à frente de Bandini na segunda Ferrari.

Fonte: https://f1.fandom.com/wiki/1964_German_Grand_Prix

Estreou nesta prova, o motor Honda V12, com ignição transistorizada e quatro comandos de válvulas, produzindo 200 CV a 10.500 RPM, montado transversalmente atrás do piloto. O carro dirigido pelo estreante norte-americano Ronnie Bucknum, largou na última fila. Para a Honda, contudo, era apenas uma oportunidade para reunir e avaliar informações técnicas sobre o desenvolvimento de motores em alta performance. O primeiro carro de corrida de Fórmula 1 japonês, com o Sol Nascente pintado no bico branco, acabou se chocando contra um arbusto na 12ª volta, depois de ter-se chocado contra um pássaro. Estava em 11º lugar.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

128)GP DA ÁUSTRIA

Local: Zeltweg

Pole-Position:

- 1)Graham Hill(ING)BRM-1m09s8 Quebrou o distribuidor na volta 5.
- 2)John Surtees(ING)Ferrari-1m10s12 Quebrou a suspensão na volta 9.
- 3)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m10s21 Quebrou o semieixo quando era o 2º na volta 40.
- 4)Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-1m10s40
- 5)Richie Ginther(EUA)BRM-1m10s40
- 6)Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-1m10s57
- 7)Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-1m10s63
- 8)Mike Spence(ING)Lotus/Climax-1m11s00
- 9)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m11s25
- 10)Jo Bonnier(SUE)Brabham/Climax-1m11s59
- 11)Innes Ireland(ING)BRP/BRM-1m11s60 Correu com um chassis e motor diferentes de Graham Hill. Fonte: https://f1.fandom.com/wiki/1964_Austrian_Grand_Prix
- 12)Jo Siffert(SUI)Brabham/BRM-1m11s82
- 13)Jochen Rindt(AUT)Brabham/BRM-1m12s00 Estreia do Rindt.

- 14) Bob Anderson(ING)Brabham/Climax-1m12s04
- 15) Giancarlo Baghetti(ITA)BRM-1m12s10
- 16) Trevor Taylor(ING) BRP/BRM-1m12s23
- 17) Chris Amon(NZE)Lotus/Climax-1m12s28
- 18) Mike Hailwood(ING)Lotus/BRM-1m12s40
- 19) Anthony Maggs(AFS)BRM-1m12s40
- 20) Phil Hill(EUA)Cooper/Climax-1m13s15 Péssimo treino!!**

Corrida: 23/08/1964 - 105 voltas

Classificação Final:

1) Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-2h06m18s23 (9 pontos) Houve abandonos nos líderes devido as bossas na pista e Bandini acabou ganhando. (Anuário FS 1997 pg 160)

- 2) Richie Ginther(EUA)BRM-a 6s18 (6 pontos)
- 3) Bob Anderson(ING)Brabham/Climax-a 3 voltas (4 pontos)
- 4) Anthony Maggs(AFS)BRM-a 3 voltas (3 pontos)
- 5) Innes Ireland(ING)BRP/BRM-a 3 voltas (2 pontos)
- 6) Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax-a 4 voltas (1 ponto)
- 7) Giancarlo Baghetti(ITA)BRM-a 9 voltas
- 8) Mike Hailwood(ING)Lotus/BRM-a 10 voltas

9) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-a 28 voltas Teve algum problema durante a corrida. As ondulações da pista causaram as diversas quebras na corrida.

Melhor Volta: Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-1m10s56

OBS: Os treinos e a classificação tiveram uma batalha impressionante pela pole, com apenas um segundo cobrindo os sete primeiros pilotos e pouco mais de três segundos para todo o pelotão. [Graham Hill](#) foi o homem que reivindicou a primeira posição no grid, alinhando em uma primeira fila de quatro largos com [John Surtees](#), [Jim Clark](#) e [Dan Gurney](#), enquanto o estreante Rindt se viu em décimo terceiro. Fora da linha, foi vantagem Gurney e Surtees, com Hill e Clark fazendo péssimas partidas com o último sofrendo com um problema terminal. Os estágios iniciais viram Surtees tirar a liderança de Gurney, enquanto [Lorenzo Bandini](#) se estabeleceu em terceiro antes de uma batalha atraente pelo quarto. Clark estava desafiando Hill, [Jack Brabham](#) e [Richie Ginther](#), até que a luta foi interrompida por uma série de falhas mecânicas, enquanto Surtees abandonou a liderança com uma falha na suspensão. **Clark então perseguiu Bandini pelo segundo, apenas para ter uma falha total em sua transmissão.** Assim como Clark desistiu, o mesmo aconteceu com Gurney, entregando a vitória aparentemente a Bandini se ele pudesse sobreviver aos terríveis solavancos do aeródromo. Outras aposentadorias promoveram Ginther para segundo, e o sueco [Jo Bonnier](#) para terceiro, embora este último caísse logo depois para colocar [Bob Anderson](#) no pódio. Enquanto isso acontecia, Phil Hill bateu forte e foi jogado de seu carro, felizmente quando o carro de repente explodiu em chamas e queimou no chão. Bandini, por sua vez, correu sem problemas para reivindicar uma vitória inaugural, à frente de Ginther e Anderson, este último fazendo sua primeira visita ao pódio.

Fonte: https://f1.fandom.com/wiki/1964_Austrian_Grand_Prix

129) GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

- 1) John Surtees(ING)Ferrari-1m37s4

- 2) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-1m38s2
- 3) Graham Hill(ING)BRM-1m38s7 Quebrou a embreagem na largada.
- 4) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m39s1 Duelou com Surtees, mas quebrou um pistão do motor na volta 28, quando era o 2º colocado.
- 5) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m39s4
- 6) Jo Siffert(SUI)Brabham/BRM-1m39s7
- 7) Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-1m39s8
- 8) Mike Spence(ING)Lotus/Climax-1m40s3
- 9) Richie Ginther(EUA)BRM-1m40s4
- 10) Ronnie Bucknum(EUA)Honda-1m40s4 Honda melhorando a performance em Monza.
- 11) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-1m40s8
- 12) Jo Bonnier(SUE)Brabham/Climax-1m41s0
- 13) Innes Ireland(ING)BRP/BRM-1m41s0 Correu com chassis e motor diferentes de Graham Hill. Fonte: https://f1.fandom.com/wiki/1964_Italian_Grand_Prix
- 14) Bob Anderson(ING)Brabham/Climax-1m41s3
- 15) Giancarlo Baghetti(ITA)BRM-1m41s4
- 16) Ludovico Scarfiotti(ITA)Ferrari-1m41s6
- 17) Mike Hailwood(ING)Lotus/BRM-1m41s6
- 18) Peter Revson(EUA)Lotus/BRM-1m42s0
- 19) Milton Cabral(POR)Derrington-Francis/ATS-1m42s6
- 20) Maurice Trintignant(FRA)BRM-1m43s3

Corrida: 06/09/1964 - 78 voltas

Classificação Final:

- 1) John Surtees(ING)Ferrari-2h10m51s8 (9 pontos) Venceu facilmente a corrida.
- 2) Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-a 1m06s0 (6 pontos)
- 3) Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-a 1 volta (4 pontos)
- 4) Richie Ginther(EUA)BRM-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Innes Ireland(ING)BRP/BRM-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Mike Spence(ING)Lotus/Climax-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Jo Siffert(SUI)Brabham/BRM-a 1 volta
- 8) Giancarlo Baghetti(ITA)BRM-a 1 volta
- 9) Ludovico Scarfiotti(ITA)Ferrari-a 1 volta
- 10) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-a 3 voltas
- 11) Bob Anderson(ING)Brabham/Climax-a 3 voltas
- 12) Jo Bonnier(SUE)Brabham/Climax-a 4 voltas
- 13) Peter Revson(EUA)Lotus/BRM-a 6 voltas
- 14) Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-a 19 voltas

Melhor Volta: John Surtees(ING)Ferrari-1m38s8

OBS: Uma estrela voltou a brilhar em setembro, para um inglês de 30 anos, que com sua motocicleta se fez campeão mundial, mas que de automóvel ainda não tinha obtido grandes êxitos. John Surtees ganhou com uma Ferrari de fábrica, o GP da Itália de 1964, ficando mais perto de Jim Clark e Graham Hill, outros dois britânicos que andavam correndo atrás do título mundial. Em 1962 e 63, Surtees não foi feliz em Monza. Em 62, pilotando um Lotus, abandonou a prova na 37ª volta. Em 63, disputando duramente o primeiro lugar com o campeão Jim Clark, parou na 17ª volta por avaria no motor de sua Ferrari. **Em 64, a saída de Surtees foi melhor, seu desempenho, perfeito. Durante quase toda a prova manteve longos duelos com o campeão mundial, Jim Clark. Ambos se revezaram no primeiro lugar e Jim o perseguiu de muito perto até ter o seu carro avariado e fora de competição (teve um pistão quebrado).** O outro grande adversário de Surtees, Graham Hill, não lhe deu trabalho nenhum, pois seu carro quebrou na saída e deixou a pista empurrado pelos mecânicos. Assim, o segundo lugar da prova ficou com Bruce McLaren, da Nova Zelândia, que correu com um Cooper. Em terceiro lugar,

chegou Lorenzo Bandini, com Ferrari. Com essa vitória, o campeão de motociclismo se candidatava seriamente ao título de campeão mundial de automobilismo. Faltavam apenas duas corridas para o fim do campeonato e nos três primeiros postos estavam Jim Clark, Graham Hill e John Surtees, pela ordem.

130)GP DOS ESTADOS UNIDOS

Local: Watkins Glen

Pole-Position:

- 1)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m12s65 Liderou até volta 44, mas teve problemas na bomba de combustível, trocou de carro com Spence e abandonou depois com pane-seca.**
- 2)John Surtees(ING)Ferrari-1m12s78**
- 3)Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-1m12s90**
- 4)Graham Hill(ING)BRM-1m12s92**
- 5)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-1m13s10**
- 6)Mike Spence(ING)Lotus/Climax-1m13s33**
- 7)Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-1m13s63**
- 8)Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-1m13s83
- 9)Jo Bonnier(SUE)Brabham/Climax-1m14s07
- 10)Innes Ireland(ING)BRP/BRM-1m14s35
- 11)Chris Amon(NZE)Lotus/BRM-1m14s43
- 12)Jo Siffert(SUI)Brabham/BRM-1m14s65
- 13)Richie Ginther(EUA)BRM-1m14s67
- 14)Ronnie Bucknum(EUA)Honda-1m14s90
- 15)Trevor Taylor(ING) BRP/BRM-1m15s30
- 16)Mike Hailwood(ING)Lotus/BRM-1m15s65**
- 17)Walt Hansgen(EUA)Lotus/Climax-1m15s90
- 18)Hap Sharp(EUA)Brabham/BRM-1m18s23
- 19)Phil Hill(EUA)Cooper/Climax-1m19s63 De novo o ultimo.**

Corrida: 04/10/1964 - 110 voltas

Classificação Final:

- 1) Graham Hill(ING)BRM-2h16m38s0 (9 pontos)
- 2) John Surtees(ING)Ferrari-a 30s5 (6 pontos)
- 3) Jo Siffert(SUI)Brabham/BRM-a 1 volta (4 pontos)
- 4) Richie Ginther(EUA)BRM-a 3 voltas (3 pontos)
- 5) Walt Hansgen(EUA)Lotus/Climax-a 3 voltas (2 pontos)
- 6) Trevor Taylor(ING) BRP/BRM-a 4 voltas (1 ponto)
- 7) Jim Clark(ESC)/Mike Spence(ING)Lotus/Climax-a 8 voltas Liderou a corrida, mas na volta 40 teve problema na bomba de combustível, pegou o carro do Spence na volta 44 e teve pane seca. Atitude bastante estranha, já que não podia fazer isso na época.**
- 8) Mike Hailwood(ING)Lotus/BRM-a 9 voltas

Melhor Volta: Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m12s7

OBS: Um bigodudo com cara de mau, que a imprensa chama de irônico, implacável com o pé no acelerador, pode vir a ser o campeão mundial de 1964. Graham Hill, o bigode de ponta de lápis, corredor veterano e sereno fez sua BRM ganhar em Watkins Glen (Nova Iorque), no Grande Prêmio dos Estados Unidos, que 65 mil pessoas foram ver. Com 36 pontos (dois primeiros lugares e três segundos), dois na frente de John Surtees, seis adiante de Clark, e uma só prova por correr (México), Hill pode muito bem tornar-se campeão, mas por causa da capacidade de

seus adversários, ninguém (nem ele) tem certeza de nada. A BRM de Graham Hill chegou ao fim dos 407 km do GP dos EUA com 30 segundos de vantagem sobre a Ferrari de Surtees, **após 2h16m38s de grande esforço** a uma velocidade média de 177,187 km por hora. Hill só liderou a corrida após a 44ª volta.

No começo, foi tudo rapidíssimo. A grande luta esperada entre Clark e Surtees parecia que ia se confirmar. Hill vinha sempre atrás, mas colado. **Na 27ª volta o campeão de 1963, forçou muito sua Lotus, conseguiu 5 segundos de vantagem, mas iria pagar por isso na 43ª volta. A bomba do carburador não resistiu. Clark ainda insistiu durante onze voltas, mas teve de parar na 54ª.** No momento em que o carro de Clark falhou, Hill, que depois confessaria ter sido o campeão a sua única preocupação, foi à frente para não perder mais o primeiro lugar. **Surtees o acompanhou de muito perto e tentava passá-lo, quando - forçado por outro carro - saiu da pista. Apesar de toda sua habilidade, demorou 22 segundos para voltar. Tempo que não conseguiu mais recuperar diante da regularidade de Hill.** O resto da corrida se resumiu numa desesperada tentativa de Surtees para alcançar seu bigodudo adversário, mas sem conseguir, pois a diferença foi aumentando sempre até chegar a meio minuto no final da prova. **Tudo terminado, Graham Hill falou aos jornalistas. E quando lhe perguntaram se já se considera campeão mundial, respondeu isto: "Há um encontro marcado no México".**

Clark trocou de carro com Mike Spence, e Spence foi no carro do Clark para abandonar na volta 54, o objetivo era tirar alguns pontos de Surtees, mesmo que ele não marcasse pontos, veja abaixo:

Na volta 40, o Lotus de Clark começou a falhar como resultado de um problema de injeção de combustível. Surtees, depois Hill e Gurney, passaram antes que ele entrasse nos boxes na volta 44. Os mecânicos da equipe passaram duas voltas ajustando o sistema de injeção e ele voltou ao penúltimo lugar, mas parou novamente depois de apenas seis voltas. Chapman chamou o companheiro de equipe Spence, que estava em quarto lugar e o substituiu por Clark, na esperança de que Clark pudesse ficar à frente de Hill e Surtees e reduzir o número de pontos que poderiam ganhar. Spence continuou no carro de Clark, mas desistiu depois de mais cinco voltas.

Fonte: http://en.wikipedia.org/wiki/1964_United_States_Grand_Prix

131)GP DO MÉXICO

Local: Cidade do México

Pole-Position:

1)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1m57s24 Perdeu o título por quebra na última volta.

2)Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-1m58s10

3)Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-1m58s60

4)John Surtees(ING)Ferrari-1m58s70

5)Mike Spence(ING)Lotus/Climax-1m59s21

6)Graham Hill(ING)BRM-1m59s80 Foi acertado por trás pelo Bandini, seu escapamento ficou danificado. Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1964_Mexican_Grand_Prix

7)Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-1m59s99

8)Jo Bonnier(SUE)Brabham/Climax-2m00s17

9)Pedro Rodriguez(MEX)Ferrari-2m00s90

10)Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax-2m01s12

11)Richie Ginther(EUA)BRM-2m01s15

12)Chris Amon(NZE)Lotus/BRM-2m01s17

13)Jo Siffert(SUI)Brabham/BRM-2m01s37

14)Moises Solana(MEX)Lotus/Climax-2m01s43

15)Phil Hill(EUA)Cooper/Climax-2m02s00

- 16) Innes Ireland(ING) BRP/BRM-2m02s35
- 17) Mike Hailwood(ING) Lotus/BRM-2m04s11
- 18) Trevor Taylor(ING) BRP/BRM-2m04s90
- 19) Hap Sharp(EUA) Brabham/BRM-2m06s90

Corrida: 25/10/1964 - 65 voltas

Classificação Final:

- 1) Dan Gurney(EUA) Brabham/Climax-2h09m50s32 (9 pontos) 3ª vitória do Gurney.
- 2) John Surtees(ING) Ferrari-a 1m08s94 (6 pontos) Ganhou o título no JOGO DE EQUIPE.
- 3) Lorenzo Bandini(ITA) Ferrari-a 1m09s63 (4 pontos) Bandini bateu no Hill por trás e deixou o Surtees passar na última volta por ordens da equipe!
- 4) Mike Spence(ING) Lotus/Climax-a 1m21s86 (3 pontos)
- 5) Jim Clark(ESC) Lotus/Climax-a 1 volta (2 pontos) Quebrou o motor na última volta, quando liderava e estava sendo campeão. Chegou em 5º.
- 6) Pedro Rodriguez(MEX) Ferrari-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Bruce McLaren(NZE) Cooper/Climax-a 1 volta
- 8) Richie Ginther(EUA) BRM-a 1 volta
- 9) Phil Hill(EUA) Cooper/Climax-a 2 voltas
- 10) Moises Solana(MEX) Lotus/Climax-a 2 voltas
- 11) Graham Hill(ING) BRM-a 2 voltas Sofreu batida por trás do Bandini na disputa do 3º lugar, quando Surtees era o 5º colocado. Seu carro perdeu performance.
- 12) Innes Ireland(ING) BRP/BRM-a 4 voltas
- 13) Hap Sharp(EUA) Brabham/BRM-a 5 voltas

CURIOSIDADE: Nessa corrida a Ferrari correu com carro branco e azul.

Melhor Volta: Jim Clark(ESC) Lotus/Climax-1m58s37

OBS: Três pilotos chegaram ao GP do México de 1964, última prova da temporada, com chances de disputar o título: Graham Hill, John Surtees e Jim Clark. Para este último só interessava a vitória. Para Surtees, um 2º lugar bastava, desde que o vencedor não fosse Clark. Qualquer outro resultado daria o título a Hill. Clark vencida com facilidade quando parou na última volta, sem óleo no motor. Surtees passou para 3º, resultado que daria o título a Hill. **Mas em 2º corria Lorenzo Bandini, companheiro de Surtees na Ferrari, que mandou seus mecânicos para a beira da pista, sinalizando para Bandini esperar por Surtees. O italiano compreendeu e deu o título a Surtees.** O modesto John Surtees, inglês de Surrey, quase careca, que viveu a infância no meio das motocicletas que seu pai vendia, foi o campeão no GP do México, disputado nos 325 quilômetros de pista do Parque Esportivo Magdalena Mixhuca. Venceu a prova o norte-americano Dan Gurney, com um Brabham Climax com uma média horária de 150,185 quilômetros. O peitudo Jim Clark, que sempre exigiu o máximo de seu Lotus/Climax - e por isso mesmo quebrou em 6 dos 10 grandes prêmios deste ano - fez a volta mais rápida do circuito, a 152,154 km/h. Só não venceu a prova porque quando estava na 65ª volta, a última, e era líder, seu carro pifou e o deixou no meio da pista, nervoso e bravo, a curta distância da chegada. Mesmo assim classificou-se em quinto lugar. Em terceiro, cruzou a Ferrari do italiano Lorenzo Bandini. Mike Spence, com Lotus, chegou em quarto. Na outra Ferrari, o mexicano Pedro Rodriguez ficou em sexto. Desde muito cedo Surtees demonstrava entusiasmo pelas corridas. Aos 16 anos conhecia tudo sobre motocicletas. **A rara agilidade ao manobrá-las deu-lhe o campeonato mundial de motociclismo sete vezes e a monotonia de ser sempre o primeiro fez com que Surtees procurasse no automobilismo emoção maior. Há quatro anos perseguia o título mundial.** Tendo fracassado como corredor independente, com seu Cooper, em 1961, aceitou convite para correr pela fábrica Lola-bow. Era ambicioso e a Ferrari, que apresentava mais recursos, conseguiu atraí-lo para sua escuderia. Surtees nunca estava satisfeito. Procurava sempre

aperfeiçoar mais sua máquina. Por isso, trocava muitas idéias com os engenheiros depois de cada corrida. Foi graças a isto que, de um 1963 cheio de quebras, nasceu a Ferrari 12, aprimorada e raçuda, que o ajudou a levantar o título em 1964. E no GP do México surpreendeu o príncipe Philip que, assistindo à corrida em companhia do presidente Lopes Mateos e do presidente eleito Gustavo Diaz Ordaz, esperava cumprimentar o outro inglês, Graham Hill, considerado virtual campeão. Imprevisto que em nada aborreceu o príncipe: mudou só o piloto, mas o título foi da Inglaterra.

A corrida começou com Clark líder desde a pole position com Dan Gurney em segundo lugar na Brabham-Climax (Gurney tinha apenas dez pontos indo para essa corrida depois de ter ganho o GP da França e marcou um sexto lugar). Hill e Lorenzo Bandini, companheiro de equipe Surtees na Ferrari, foram duelo terceiro lugar com Surtees executando um quinto distante, aparentemente sem nenhuma chance de ganhar o título. Se as posições permaneceram as mesmas, Clark seria campeão com quatro vitórias a duas vitórias de Hill, embora eles estivessem empatados na 39. Em seguida, Bandini bateu na parte de trás do carro de Hill fazendo-o rodar e perder alguns lugares. Posteriormente carro de Hill correu com um tubo de escape frisado fazendo-o perder potência. O campeonato foi agora firmemente em mãos de Clark. Em seguida, na penúltima volta, o motor do Clark quebrou e as posições foram agora Gurney-Bandini-Surtees. O título foi para perto de Hill. Percebendo que Surtees poderia ganhar o título ao terminar em segundo, o gerente da equipe Ferrari freneticamente sinalizou Bandini para abrandar quando ele passou os boxes para entrar na última volta, de modo a deixa Surtees passar. Bandini obedientemente fez e Surtees terminou em segundo lugar, conquistando assim o Campeonato Mundial por um ponto sobre Hill (40-39).

Fonte: http://en.wikipedia.org/wiki/1964_Mexican_Grand_Prix (traduzido)

PROVAS EXTRA-OFICIAIS (NÃO VALEM PONTOS PARA O CAMPEONATO)

DAILY MIRROR TROPHY

Local: Snetterton (INGLATERRA - PROVA EXTRA-OFICIAL)

Pole-Position:

1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1:32.8

Corrida: 14/03/1964 - 50 voltas

Classificação Final:

- 1 Innes Ireland BRP-BRM '1/63' 1h12m53.4, 78.08mph
- 2 Jo Bonnier Cooper-Climax T66 'F1-2-63' 1h13m13.4
- 3 Bruce McLaren Cooper-Climax T66 'F1-6-63' 1h13m56.4
- 4 Phil Hill BRM P578 '5785' 1h14m29.6
- 5 Chris Amon Lotus-BRM 25 'R3' 33 laps
- 6 Jackie Epstein BRM P57 '573' 32 laps
- 7 André Pilette Scirocco SP-BRM 31 laps

Melhor Volta: Peter Arundell(ING)Lotus/Climax-1:51.2

NEWS OF THE WORLD TROPHY

Local: Goodwood (INGLATERRA - PROVA EXTRA-OFICIAL)

Pole-Position:

1)Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-1:21.0

Corrida: 30/03/1964 - 42 voltas

Classificação Final:

1 Jim Clark Lotus-Climax 25 'R6' 57m39.0, 104.91mph
2 Peter Arundell Lotus-Climax 25 'R4' 59m00.6
3 Trevor Taylor Lotus-BRM 24 '944' 41 laps
4 Richard Attwood BRM P578 '5781' 41 laps
5 Mike Hailwood Lotus-BRM 25 'R7' 40 laps
6 André Pilette Scirocco-Climax 'SP-02-63' 37 laps
7 John Taylor Cooper T71/73-Ford 37 laps
8 Peter Revson Lotus 24-BRM 35 laps
9 Giancarlo Baghetti BRM P578 35 laps

Melhor Volta: Graham Hill(ING)BRM-1:21.0

OBS: Uma obra do acaso permitiu que o campeão mundial de automobilismo, o escocês Jim Clark, vencesse a prova de Goodwood, em que ele fez a sua primeira aparição oficial na temporada de 1964. A competição, reservada a carros de Fórmula 1, realizou-se no dia 30 de março. Graham Hill, campeão de 1962 e um dos maiores rivais de Clark, tinha a prova quase ganha, **com o seu BRM, quando ficou na pista sem gasolina**, ao faltar pouco mais de uma volta para completar o percurso regulamentar e receber a bandeirada de chegada. Hill tinha uma vantagem de mais de cem metros sobre Clark, que vinha em segundo lugar, diferença esta suficiente para garantir-lhe a vitória. Na 37ª volta, registrou-se o abandono da competição por parte de Jack Brabham, quando estourou o pneu de seu carro. O piloto-construtor preferiu retirar-se da competição. Na nona volta, registrou-se o choque entre os carros de Innes Ireland e Bruce McLaren. Os carros ficaram bastante avariados, mas os pilotos saíram ilesos do acidente. A vitória de Clark (com Lotus) foi obtida com uma média de 168 quilômetros horários, ao passo que o recorde foi de Hill com 170 quilômetros. Arundell, também com Lotus, colocou-se no segundo posto.

GP DA ITÁLIA

Local: Syracuse (PROVA EXTRA-OFICIAL)

Pole-Position:

1)Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-1:50.5

Corrida: 12/04/1964 - 40 voltas

Classificação Final:

1 John Surtees Ferrari 158 '0005' 1h19m51.8, 102.63mph
2 Lorenzo Bandini Ferrari Aero 156 '0003' 1h20m29.1
3 Mike Spence/Peter Arundell Lotus-Climax 25 'R4' 1h20m29.2
4 Jo Bonnier Cooper-Climax T66 'F1-2-63' 1h21m01.0
5 Chris Amon Lotus-BRM 25 'R3' 1h21m11.2
6 Masten Gregory BRM P578 '5784' 39 laps
7 Mike Hailwood Lotus 25-BRM 39 laps
8 Ian Raby Brabham BT3-BRM 36 laps
9 Jackie Epstein BRM P57 33 laps

Melhor Volta: Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari-1:53.9

OBS: John Surtees, dirigindo uma Ferrari, venceu o XII Grande Prêmio de Syracuse, assinalando média de 165.282 quilômetros por hora. Completou as 40 voltas, correspondendo a cerca de 220 quilômetros, em 1 hora, 19 minutos, 51 segundos e 8 décimos. Jim Clark, convidado a tomar parte, não compareceu: encontrava-se ainda em Silverstone.

BARC "200"

Local: Aintree (INGLATERRA - PROVA EXTRA-OFICIAL)

Pole-Position:

1)Graham Hill(ING)BRM-1:52.8

Corrida: 18/04/1964 - 67 voltas

Classificação Final:

- 1 Jack Brabham Brabham-Climax BT7 'F1-2-63' 2h09m02.6, 93.46mph
- 2 Graham Hill BRM P261 '2614' 2h09m36.6
- 3 Peter Arundell Lotus-Climax 25 'R6' 2h10m33.6
- 4 Jo Bonnier Cooper-Climax T66 'F1-2-63' 66 laps
- 5 John Taylor Cooper-Ford T71/73 'F1-3-64' 65 laps
- 6 Mike Spence Lotus 32-Ford 64 laps F2
- 7 Tony Maggs Lola T -Ford 64 laps F2
- 8 Dick Attwood Lola T -Ford 64 laps
- 9 Giancarlo Baghetti BRM P578 63 laps
- 10 Denny Hulme Brabham BT -Ford 63 laps F2
- 11 André Pilette Scirocco SP-BRM
- 12 Ian Raby Brabham BT3-BRM

Melhor Volta: Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-1:52.2

OBS: Jim Clark sofreu um acidente ao bater na grade de proteção da pista, num duelo com Jack Brabham, a mais de 193 quilômetros por hora. Naquele instante, Clark acabara de fazer a melhor média da competição, registrando 154 quilômetros por hora, em carro Lotus da Fórmula 1, que acabou totalmente destruído pelo fogo.

GP DA ALEMANHA

Local: Nürburgring (PROVA EXTRA-OFICIAL)

Pole-Position:

1)Jim Clark(ESC)Lotus/Climax

Corrida: 26/04/1964

Classificação Final:

- 1) Jim Clark(ESC)Lotus-47m32s5
- 2) Richard Attwood(ING)
- 3) Mike Spence(ING)

OBS: O piloto escocês Jim Clark mostrou novamente a sua classe de campeão, ao vencer a prova Eifel disputada no dia 26 de abril, na pista de Nürburgring abrindo a temporada alemã de

automobilismo. O corredor britânico, na direção de uma Lotus, obteve a média de 146,600 quilômetros por hora e completou a distância de 116,200 quilômetros em 47m32s5. Richard Attwood, também da Grã-Bretanha foi o segundo colocado; no terceiro lugar, outro compatriota seu: Mike Spence. A prova foi promovida pela ADAC. No treino, realizado na véspera da prova, Clark estabeleceu novo recorde de Nürburgring.

INTERNATIONAL TROPHY

Local: Silverstone (INGLATERRA - PROVA EXTRA-OFICIAL)

Pole-Position:

1) Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax-1:33.4

Corrida: 02/05/1964 - 52 voltas

Classificação Final:

- 1 Jack Brabham Brabham-Climax BT7 'F1-2-63' 1h22m45.2, 110.35mph
- 2 Graham Hill BRM P261 '2614' 1h22m45.2
- 3 Peter Arundell Lotus-Climax 25 'R4' 1h24m14.2
- 4 Phil Hill Cooper-Climax T66 'F1-6-63' 51 laps
- 5 Chris Amon Lotus-BRM 25 'R3' 51 laps
- 6 Mike Hailwood Lotus-BRM 25 'R7' 51 laps
- 7 Tony Maggs BRM P578 51 laps
- 8 Giancarlo Baghetti BRM P578 49 laps
- 9 Peter Revson Lotus 24-BRM 49 laps
- 10 John Taylor Cooper T71/73-Ford 49 laps
- 11 Jo Siffert Lotus 24-BRM 49 laps
- 12 Innes Ireland BRP 64-BRM 47 Spin off
- 13 Carel de Beaufort Porsche 718 47 laps
- 14 Jean-Claude Rudaz Cooper T60-Climax 47 laps

Melhor Volta: Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax-1:33.6

OBS: Jack Brabham, com um bólido de sua fabricação, classificou-se em primeiro lugar na prova de Silverstone, com apenas meio-carro de vantagem sobre Graham Hill (campeão mundial de 1962), que dirigia uma BRM. Brabham, campeão mundial de 1959 e 60, desenvolveu a média de 177,591 km/h e conseguiu - depois de árduos duelos - superar Hill na última volta, ganhando o Daily Express International Trophy Race. Por diversas vezes foram superados recordes nesta competição.

GP DA ALEMANHA

Local: Solitude (PROVA EXTRA-OFICIAL)

Pole-Position:

1) Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-3:49.6

Corrida: 19/07/1964 - 20 voltas

Classificação Final:

- 1 Jim Clark Lotus-Climax 33 'R8' 1h33m02.2, 91.5mph
- 2 John Surtees Ferrari 158 '0006' 1h33m12.6
- 3 Bob Anderson Brabham-Climax BT11 'F1-5-64' 19 laps

4 Peter Revson Lotus-BRM 24 'P1' 19 laps
5 Jo Bonnier Brabham-BRM BT11 'F1-4-64' 19 laps
6 Trevor Taylor Lotus-BRM 24 '945' 18 laps
7 Jo Siffert Brabham BT11-Climax 18 laps
8 Carel de Beaufort Porsche 718 18 laps
9 Mike Hailwood Lotus 25-BRM 16 laps
10 Ernst Mahring B.K.L. 16 laps

Melhor Volta: Jim Clark(ESC)Lotus/Climax-3:58.7

GP DA ITÁLIA

Local: Pergusa (PROVA EXTRA-OFICIAL)

Pole-Position:

1)Jo Siffert(SUI)Brabham/BRM-1:17.1

Corrida: 16/08/1964 - 60 voltas

Classificação Final:

1 Jo Siffert Brabham-BRM BT11 'F1-6-64' 1h17m59.3, 137.88mph
2 Jim Clark Lotus-Climax 25 'R6' 1h17m59.4
3 Innes Ireland BRP-BRM '2/64' 1h18m01.4
4 Chris Amon Lotus-BRM 25 'R3' 59 laps
5 Mike Spence Lotus-Climax 25 'R4' 58 Fuel Pump
6 Peter Revson Lotus-BRM 24 'P1' 58 laps
7 John Taylor Cooper T60-Climax 57 laps
8 André Pilette Scirocco SP-Climax 54 laps
9 Jackie Epstein BRM P57

Melhor Volta: Mike Spence(ING)Lotus/Climax-1:16.0

GP DA ÁFRICA DO SUL

Local: Kyalami (PROVA EXTRA-OFICIAL)

Pole-Position:

1)Jackie Stewart(ESC)Lotus/Climax-1:35.0

Corrida: 12/12/1964 - 50 voltas

Classificação Final:

1 Graham Hill Brabham BT11/F1-4-64 BRM 1h22m48.7
2 Paul Hawkins Brabham BT10/F2-2-64 Ford 1h23m41.6
3 Bob Anderson Brabham BT11/F1-5-64 Climax 1h24m13.7
4 Sam Tingle LDS Alfa Romeo LDS-2 1h26m19.8
5 Brausch Niemann Lotus 22 Ford
6 Doug Serrurier LDS Mk2 LDS-7 Alfa Romeo
7 Clive Puzey Lotus 18-Climax

Melhor Volta: Jackie Stewart(ESC)Lotus/Climax

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º John Surtees(ING)Ferrari 40 Fez uma ótima 2ª metade de temporada, ajudado pela potência do motor nas pistas de alta. 1ª vez que 3 britânicos disputam o título na F1.
2º Graham Hill(ING)BRM 39 (41) Perdeu o título por causa da batida com o Lorenzo Bandini da Ferrari quando disputavam o 3º lugar.
3º Jim Clark(ESC)Lotus/Climax 32 Estava sendo campeão, mas quebrou o motor na última volta e chegou em 5º lugar. Teve 7 quebras nesse ano (Mon, Fra, Ale, Aut, Ita, EUA e Mex).
4º Lorenzo Bandini(ITA)Ferrari 23
5º Richie Ginther(EUA)BRM 23
6º Dan Gurney(EUA)Brabham/Climax 19
7º Bruce McLaren(NZE)Cooper/Climax 13
8º Jack Brabham(AUS)Brabham/Climax 11 e Peter Arundell(ING)Lotus/Climax 11
10º Jo Siffert(SUI)Brabham/BRM 7
11º Bob Anderson(ING)Brabham/Climax 5
12º Anthony Maggs(AFS)BRM 4 e Mike Spence(ING)Lotus/Climax 4
14º Innes Ireland(ING)BRP/BRM 4
15º Jo Bonnier(SUE)Cooper/Climax 3
16º Chris Amon(NZE)Lotus/BRM 2
Walt Hansgen(EUA)Lotus/Climax 2
Maurice Trintignant(FRA)BRM 2
19º Trevor Taylor(ING)BRP/BRM 1
Mike Hailwood(ING)Lotus/BRM 1
Phil Hill(EUA)Cooper/Climax 1 Fez péssima temporada.
Pedro Rodriguez(MEX)Ferrari 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 250

OBS: Os 4 piores resultados foram descartados.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Ferrari 45 (49)
2º BRM 42 (51)
3º Lotus/Climax e BRM 37 (40)
4º Brabham/Climax e BRM 33 (37)
5º Cooper/Climax 17

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 194

OBS: Os 4 piores resultados foram descartados.

PONTOS MOTORES:

1º Climax 101
2º BRM 85
3º Ferrari 64

TOTAL DE PONTOS: 250

PONTOS

1º Inglaterra 107
2º Estados Unidos 45
3º Escócia 32
4º Itália 23
5º Nova Zelândia 15
6º Austrália 11
7º Suíça 7
8º África do Sul 4
9º Suécia 3
10º França 2
11º México 1

TOTAL DE PONTOS: 250

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)