

A temporada de 2000 marcou a ida de Rubens Barrichello para a Ferrari, fechando o "Dream Team" da equipe de Maranello: 1-Melhor projetista chefe: Rory Byrne, 2- Melhor estrategista: Ross Brawn, 3- Melhor acertador de carros: Rubens Barrichello e 4- Melhor piloto: Michael Schumacher. Schumacher já tinha sido o responsável pela reestruturação da Ferrari com a contratação da equipe técnica da Benetton em 97, mas faltava um piloto bom acertador para ajudar o Alemão a acertar e desenvolver a Ferrari, pois Irvine não ajudava muito nesse ponto, afinal de contas, dois trabalhando no acerto do carro é melhor que um sozinho... e próprio Schumacher colheu os frutos dessa contratação no final do ano. A temporada 2000 foi muito equilibrada, Ferrari começou melhor o ano, pois a McLaren tinha problemas de confiabilidade (Hakkinen quebrou na Austrália e no Brasil quando liderava). Durante o ano a equipe inglesa reagiu, ajustou o carro mais para o estilo do Hakkinen (Fonte: Anuário F1 Francisco Santos 2000 pg 46) e o finlandês ganhou corridas, chegando a liderar o campeonato por 3 corridas (Hungria, Bélgica e Itália), enquanto a Ferrari tinha problema de desgaste excessivo dos pneus traseiros com acerto do Schumacher. Mas a Ferrari introduziu melhorias no carro como: nova geometria da suspensão, nova asa traseira e novo assoalho. Schumacher ainda usou o acerto do Rubinho no final do treino do GP Itália (*) (Anuário Francisco Santos 2000 pg 162), consolidou a sua superioridade para ganhar o tricampeonato na F1, e escrever definitivamente seu nome ao lado dos maiores campeões de todos os tempos. Não houve nenhuma dobradinha de chegada, nem Hat Trick e isso comprova o equilíbrio da temporada. Outra novidade foi a volta do circuito misto de Indianápolis para o calendário da F1. A equipe Stewart que se tornou Jaguar. Honda e BMW retornaram à Fórmula 1 como fabricantes de motores.

(*) Logo depois que eles mexem no aerofólio traseiro, Schumacher bate o tempo do Rubinho e faz a pole. Vídeo do qualifying do GP Itália 2000 dos 44 aos 50 minutos. Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=XwXIUQEdyYA&t=2517s> (Canal Mr Vinicius F1 1995)

REGULAMENTO: Motores 3000 cm3. Peso dos carros + piloto aumentou para 600 Kg. Nesse ano a F1 introduziu o HANS (Anuário F1 Francisco Santos 2000 pg 70). A FIA limitou mais ainda a eletrônica nos carros da Inglaterra em diante, pois descobriu que em 1999 havia equipes utilizando CT disfarçado nos carros (eram 3 equipes entre as quais a Benetton). Nesse ano passou a ser proibido mudar de posição duas vezes para defender a posição.

PERFORMANCES:

McLaren melhor: San, Ing, Eur, Fra, Aut, Hun, Bel, Jap

Ferrari melhor: Aus, Bra, Mon, Can, Ita, EUA, Mal

Empate: Ale, Esp

McLaren 8 x 7 Ferrari

>> McLaren era em média 0,3s mais rápida nos treinos, mas nas corridas a Ferrari do Schumacher era mais regular (teve 1 quebra contra 3 do Hakkinen) e isso ajudou a equilibrar a disputa.

Quebras:

Ferrari 4 (Schumacher 1 e Barrichello 3)

McLaren 4 (Hakkinen 3 e Coulthard 1)

Vitórias

Ferrari 10 (Schumacher 9 e Barrichello 1)

McLaren 7 (Hakkinen 4 e Coulthard 3)

Poles

Ferrari 10 (Schumacher 9 e Barrichello 1)

McLaren 7 (Hakkinen 5 e Coulthard 2)

VMR

McLaren 12 (Hakkinen 9 e Coulthard 3)

Ferrari 5 (Barrichello 3 e Schumacher 2)

Voltas na liderança

Ferrari 607

McLaren 458

Hat Trick

Não teve

Dobradinhas de largada:

McLaren 3

Ferrari 1

Dobradinhas de chegada:

McLaren 4

Ferrari 3

>> Todas as poles, vitórias e VMR's foram da Ferrari e da McLaren.

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS

Schumacher x Hakkinen

Largadas: 11x6 (empate)

Chegadas: 9x8

Coulthard x Barrichello

Largadas: 14x3 (0,2s Coulthard sem contar treino na Alemanha, pois Rubinho teve problemas) McLaren era em média 0,3s mais rápida nos treinos.

Chegadas: 11x4

Posição média de largada: Schumacher 2o, Hakkinen 2,5°, Coulthard 2,7°, Barrichello 4,8° (ou 4° sem contar treino na Alemanha).

>> Apesar da McLaren ter sido em média 0,3s mais rápida, a confiabilidade da Ferrari equilibrou a disputa, principalmente com Schumacher que teve somente uma quebra.

Problemas:

Schumacher (5): Esp (atropelou o mecânico nos boxes, demorou no 2º pit e ainda teve um pneu esvaziando, mas chegou em 5o), Mon (suspensão, mas na verdade ele bateu no muro, 1o), Fra (motor 2o), Aut (batida na largada), Ale (batida na largada 3o)

Hakkinen (4): Aus (motor 1o), Bra (pressão do óleo estava em 1o), Mon (teve problema no início da corrida, perdeu posições e demorou 1 minuto nos boxes, para consertar, e chegou em 6º lugar), EUA (motor 2o), Mal (foi punido com stop and go)

Coulthard (4): Aus (motor 2o), Bra (desclassificado 2o), Ita (batida na largada causado pelo Frentzen 3o), EUA (stop and go por que queimou a largada)

Barrichello (6): Bra (hidráulico estava em 3o), Ing (hidráulico estava em 1o), Eur (errou na tática de corrida com 3 abastecimentos), Bel (a equipe o abasteceu com pouca gasolina ele teve pane-seca quando era o 4º colocado e quebrou a bomba de gasolina), Ita (batida na largada causado pelo Frentzen) e Jap (equipe escolheu pneus de seco, quando estava chovendo e perdeu muito tempo para voltar aos boxes, chegou em 4º).

OBS 2: FERRARI:

Na semana anterior ao GP da Itália, Schumacher e Barrichello testaram novidades no carro em Monza. Quando chegaram os treinos para o GP Itália, Schumacher só conseguiu bater Barrichello na 9ª volta do treino, usando o acerto do Rubinho com mais apoio aerodinâmico. (Anuário 2000 Francisco Santos pg 162)

Nesse ano a Ferrari esteve no pódio em TODAS as corridas.

Equipes que marcaram pontos em todas as corridas da temporada: Cooper em 61, BRM em 62, Lotus em 63, Benetton em 92, Williams em 93, Ferrari 2000, Ferrari 2002 e Ferrari 2004.

OBS 3: FERRARI E RUBINHO:

No Baú do Esporte (Esporte Espetacular) sobre o GP Alemanha 2000, Rubinho disse que raramente Ross Brawn falava com ele pelo rádio, pois ele era exclusivo para a tática do Schumacher, e que o inglês perguntou a ele se ele era louco de ficar na pista com pneus lisos. Depois do GP Alemanha, a Ferrari passou a dar direito a Rubinho carro reserva.

Ainda na entrevista do Rubinho no Baú do Esporte sobre o GP Alemanha 2000: “Eu sempre me dei muito bem com o Schumacher, as melhores coisas que eu já ouvi foi: “Schumy a gente vai largar com mola A ou mola B?” “Pergunta para o Rubens... pergunta ao Rubens.”. Para mim isso tinha um valor muito grande, pois ele sabia meu dom em acertar o carro e essa situação parecia que funcionava.”

Dirigente afirma que brasileiro foi o melhor companheiro de Schumacher na escuderia

• ROMA. Se já é praticamente certo que Rubens Barrichello ficará à sombra de Michael Schumacher na próxima temporada da Fórmula-1, não quer dizer que a Ferrari não reconheça o valor de seu segundo piloto. Ontem, numa entrevista coletiva, o presidente da escuderia, Luca di Montezemolo, disse que o brasileiro há pelo menos quatro anos já interessava à equipe mais tradicional da categoria.

— Rubens é um piloto corajoso e de qualidade. Pensamos em contratá-lo em 1996, mas ele ainda era muito jovem e decidimos esperar que amadurecesse. A participação de Rubens no título mundial de Schumacher foi fundamental, principalmente com sua vitória no Grande Prêmio da Alemanha — afirmou o dirigente.

Segundo di Montezemolo, Rubinho é um jovem-velho, pois apesar de ter 27 anos já conta com muitas corridas na bagagem.

— Dos pilotos que já foram companheiros de Schumacher na Ferrari, ele é o que melhor trabalhou — acrescentou.

Dirigente compara Schumacher a Niki Lauda

Como também era de se esperar, di Montezemolo guardou a maior parte dos elogios para a principal estrela da companhia. Afinal, Schumacher deu a Ferrari seu primeiro título mundial desde 1979. O dirigente foi logo comparando o alemão a outro célebre tricampeão mundial de Fórmula-1, o genial austríaco Niki Lauda.

— Michael me lembra muito as principais qualidades de Niki, em especial a de se preocupar com os mínimos detalhes do carro. ■

Reproduzido Jornal O Globo 23/11/2000 pg 45.

Não foi falado na reportagem, mas em Monza Schumacher não estava conseguindo fazer a pole então, ele usou o acerto do Rubinho. Esse acerto do Rubinho foi fundamental para o Alemão ganhar 4 corridas seguidas e partir para o TRI. (Anuário FS 2000 pg 162)

Ferrari errou com o Rubinho: Europa, França e Bélgica. No Canadá mandaram ele não passar Schumacher, que tinha algum problema no carro.

Rubinho após o GP Canadá: "O time realmente pediu para que eu ficasse atrás. E eu faço a pergunta para mim: Michael mesmo com a ordem do time, será que eu sorria no pódio. Michael faz parte do presente da Ferrari e eu faço parte do futuro. Não vou desrespeitar um time que me dá a chance de ganhar uma corrida pela primeira vez. Se eles não tivessem falado nada, eu ia ultrapassar. Mas se desobedecesse, talvez estivesse fazendo uma coisa errada." (Anuário Automotor 2000 pg 98)

OBS 4: DIREITO A CARRO RESERVA PARA RUBINHO:

No Baú do Esporte (Esporte Espetacular) sobre o GP Alemanha 2000, Rubinho disse que raramente Ross Brawn falava com ele pelo rádio, pois ele era exclusivo para a tática do Schumacher, e que o inglês perguntou a ele se ele era louco de ficar na pista com pneus lisos. Depois dessa corrida, a Ferrari passou a dar direito a Rubinho carro reserva.

OBS 5: IRVINE FALA QUE RUBINHO COBRIU A MAIOR FRAQUEZA DO SCHUMACHER:

Em entrevista recente, Eddie Irvine fala que a entrada do Rubinho na Ferrari foi fundamenta, pois Schumacher cometia erros de acertos do carro e a equipe viu que ele não era tão bom nesse aspecto. Ele completa dizendo que Schumacher era excelente no mapeamento do motor e no uso do acelerador, mas para acertar o carro não era o forte dele. E a Ferrari acertou ao contratar o Rubinho para a Ferrari, pois ele era excelente piloto de testes e cobriu a maior fraqueza do alemão.

Ele disse que o carro de 1996 era um desastre, mas melhorou um pouco em 1997, melhorou mais em 1998 e mais ainda em 1999.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=hcYOTvXvUiM> (CANAL ENERTO- Vídeo Barrichello cobriu a maior fraqueza do Schumacher)



OBS 6: COULTHARD SOBRE SCHUMACHER:

Coulthard sobre o Schumacher no GP França: “Devo me desculpar pelos gestos, espero que as crianças não tenham notado na TV, fui mal-educado. Mas minhas emoções naquele momento eram grandes. Vi o espaço por fora, e ele deixou o carro numa trajetória que normalmente não tomaria. Acho que Michael não dirige de maneira esportiva. Sei que tem gente que acha os métodos dele são os melhores para quem quer ser campeão nos dias de hoje. Mas há regras aqui, e jogar o oponente para fora da pista não faz parte delas.” (Anuário Automotor 2000 pg 107, 108 e 109).

OBS 7: McLAREN SAÍA DE FRENTE:

Adrian Newey disse que fez diversas alterações no carro para Spa, pois a tendência de sair de frente não se coaduna com o estilo de pilotagem do finlandês. A alteração foi o bloqueio do diferencial. (Anuário F1 Francisco Santos 2000 pg 145).

No fim de semana do GP Bélgica, Adrian Newey disse que fez diversas alterações no carro para a corrida, pois a tendência de sair de frente não se coaduna com o estilo de pilotagem do finlandês. A alteração foi o bloqueio do diferencial. (Anuário F1 Francisco Santos 2000 pg 145).

OBS 8: MALDIÇÃO DA POLE:

A “maldição da pole” acabou no GP Canadá 2000. Desde Hungria 99 que o pole não vencia corrida (13 corridas). E mesmo assim só acabou por que a Ferrari deu ordens a RB não passar MS no final da corrida. Segundo o Reginaldo Leme, o recorde da “maldição da pole” foi 14 corridas de França 1986 a EUA 1987.

OBS 9: PESO DOS MOTORES:

Cosworth 97 kg, Mercedes 98 Kg, Ferrari 100 kg, Peugeot 109 kg, Honda 110 kg, Ferrari (Sauber) 114kg, Supertec (Renault) 118kg, BMW 120kg, Mugen-Honda 122 kg, Cosworth (Fondmetal) 129 kg.

OBS 10: CORRIDAS NA CHUVA:

Nesse ano foi o RECORDES de seis (6) corridas na chuva em 2000: Inglaterra, Europa, Alemanha, Bélgica, EUA e Japão.

OBS 11: CRISTIANO DA MATTÁ VENCE NO MESMO DIA QUE RUBINHO VENCEU:

Cristiano da Matta vence na F CART em Chicago exatamente no dia que Rubinho vence o GP Alemanha 2000.

OBS 12: FIA DESCOBRE 3 EQUIPES COM CT DISFARÇADO:

A partir do GP Inglaterra, a FIA limitou mais ainda a eletrônica nos carros dessa corrida em diante, pois descobriu que em 1999 havia equipes utilizando CT disfarçado nos carros (eram 3 equipes entre as quais a Benetton) que consistia num tubo PITOT na entrada de ar do motor que permitia comparar a velocidade

real com a velocidade das rodas, e se houvesse diferença a eletrônica agia atrasando a ignição e a potência do motor, evitando a patinagem das rodas. O Objetivo era impedir o uso de outros dispositivos eletrônicos. (Ver Anuário Francisco Santos 2000 pg 70)

Em 2001, a FIA liberaria a eletrônica com CL e CT.

OBS 13: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS

Gil de Ferran campeão da F Cart/2000 e bi-campeão da Copa das Nações. De Ferran 168 pontos, Adrian Fernandez 158 pontos, Roberto Moreno 147 pontos, Kenny Brack 135 pontos, Paul Tracy 134 pontos, Jimmy Vasser 131 pontos, Hélio Castro-Neves 129 pontos, Michael Andretti 127 pontos, Montoya 126 pontos. Montoya foi o 1º estreante a vencer as 500 milhas de Indianápolis, ele corria na F CART, mas correu na IRL em algumas corridas, ficou em 25º no campeonato com 54 pontos. Vasser ficou em 32º com 26 pontos.

Scott Dixon campeão Indy Lights. Buddy Lazier campeão da IRL/2000.

Bruno Junqueira campeão da F3000 (48 pontos), Nicolas Minassian vice (45 pontos), Mark Webber 3º (21 pontos), Fernando Alonso 4º (17 pontos, venceu em Spa aos 19 anos, no dia 9/8/2000 Alonso fez um teste de 35 voltas na Minardi fazendo 0,1s mais lento que Mazacanne em Fiorano), Bourdais 9º lugar (9 pontos), Tomas Scheckter 11º lugar (6 pontos), Enrique Bernoldi 15º lugar (5 pontos), Ricardo Maurício 17º lugar (4 pontos).

Pizzonia campeão da F3 Inglesa (200 pontos), Tomas Scheckter vice (161 pontos), Sato 3º (129 pontos). Pizzonia fez um teste para a Benetton em maio em Valência e fez um tempo apenas 0,04s mais lento que Fisichella. Rodou 1m16s97, enquanto Giorgio Pantano (campeão da F3 Alemã 2000) fez 1m18s01.

Ricardo Sperafico campeão F 3000 Italiana (46 pontos) e Rodrigo Sperafico 4º (23 pontos).

Felipe Massa campeão F Renault Européia (140 pontos), 7º lugar Raikkonen (62 pontos). Felipe Massa campeão F Renault Italiana (147 pontos).

Vítor Meira campeão F3 sulamericana (259 pontos), João Paulo de Oliveira vice (228 pontos) e 3º lugar Juliano Moro (158 pontos).

Chico Serra campeão Stock Car (181 pontos) e Ingo Hoffmann vice (178 pontos). Popó Bueno campeão F Chevrolet.

647)GP DA AUSTRÁLIA

Local: Melbourne

POLE POSITION (11 de março)

TEMPOS:

- 1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m30s556 Os dois McLarens quebraram o motor.
- 2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m30s910
- 3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m31s075 Treinou com motor especial. (Anuário Francisco Santos 2000 pg 52)

4)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-1m31s102 Treinou com um motor de corrida.

5)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m31s359 Jordan muito forte.

6)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-1m31s504

7)Eddie Irvine(IRE)Jaguar-1m31s514 Saiu da pista na volta 6.

8)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-1m31s968

9)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m31s992

10)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-1m32s018

11)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1m32s220 Usava a gasolina Petrobras e do motor BMW aspirado.

12)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-1m32s323

13)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-1m32s477

14)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m32s775

15)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-1m33s024

16)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-1m33s117

17)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-1m33s197

18)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-1m33s261

19)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m33s378

20)Johnny Herbert(ING)Jaguar-1m33s638

21)Jenson Button(ING)Williams/BMW-1m33s828 Estreia do Button, estava em 6º quando quebrou na volta 46.

22)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-1m34s705

CORRIDA (12 de março)

Chegada- 58 voltas:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h34m01s987 (10 pontos) 1ª vitória do MS na Austrália.

2)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-a 11s415 (6 pontos) Ross Brawn mudou a tática de corrida do RB chegou a passar MS na volta 46, mas teve que fazer um pit stop extra na volta 47.

3)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-a 20s009 (4 pontos) Estreia do motor BMW aspirado.

4)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-a 44s447 (3 pontos) BAR marcou pontos os 2 pilotos.

5)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 45s165 (2 pontos)

6)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-a 46s468 (1 ponto) *

7)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 46s915

8)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-a 1 volta

9)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-a 2 voltas

*** Mika Salo, que havia terminado em sexto, foi desclassificado por irregularidade na asa dianteira.**

MELHOR VOLTA: Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-1m31s481 na volta 41 (2a VMR Schumacher 1m31s752)

OBS: Schumacher joga o carro encima do Rubinho na largada, Hakkinen 1o, Coulthard 2o, Schumacher 3o, Frentzen 4o, Barrichello 5o, Trulli 6o. Herbert recebeu toque na 1ª volta e abandonou por causa disso. Alesi tenta passa Diniz, mas roda. **Irvine se toca com De La Rosa (que estava com suspensão dianteira quebrada) e sai da pista. Na volta 7 Safety Car entra na pista. Na volta 12 Coulthard para em 43,9s e volta nas últimas posições e abandona logo em seguida com motor fumando. Hakkinen abandona.** Rubinho perde muito tempo atrás do Frentzen, sem conseguir passar. Hakkinen abandona na volta 18. Schumacher 1º, Frentzen 2º, Barrichello 3º, Trulli 4º, Villeneuve 5º e Salo 6o. Alesi abandona. **Na volta 28 Schumacher para em 12,2s e volta em 3º lugar. Reginaldo Leme diz que Rubinho largou bem mais pesado que o Schumacher!! Na volta 33 Rubinho para em 9s (e quase que o motor morreu).** Trulli abandona. Frentzen perde muito tempo e para em 23,4s. Rubinho vinha tirando 2s mais rápido que o Schumacher e tirando a diferença, mas o Reginaldo Leme disse que ele estava muito mais leve. Frentzen abandona nos boxes, quando estava em 10º lugar. Barrichello na volta 41 faz a VMR em

1m31s481. Rubinho chega e passa o Schumacher na volta 46, mas na volta 47 Rubinho fez para em 7,9. **Button abandona quando estava em 6º com motor quebrado.**

Schumacher: “Você não consegue fazer um piloto ser mais lento por contrato. Se o cara é rápido, é rápido e pronto. E o mais rápido é o primeiro piloto.” (Anuário Automotor 2000 pg 26)

648)GP DO BRASIL

Local: Interlagos

POLE POSITION (25 de março)

TEMPOS:

1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m14s111 Perdeu pressão de óleo do motor.

2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m14s285

3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m14s508

4)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-1m14s636 Fez boa corrida passou DC e Hakkinen, mas abandonou quando estava em 4º lugar.

5)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m15s375

6)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-1m15s425 Saiu da pista na volta 20.

7)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m15s455

8)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-1m15s484 Meteu tempo no JV.

9)Jenson Button(ING)Williams/BMW-1m15s490

10)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-1m15s515

11)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1m15s561

12)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-1m15s627

13)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m15s664

14)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-1m15s704

15)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-1m15s715

16)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-1m16s002

17)Johnny Herbert(ING)Jaguar-1m16s250

18)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-1m16s380

19)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-1m17s112

20)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-1m17s512

Corrida (26 de março)

CHEGADA - 71 voltas

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h31m35s271 (10 pontos) Teve SORTE das quebras de Hakkinen e Rubinho.

2)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 39s898 (6 pontos) (*)

3)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 42s268 (4 pontos)

4)Jarno Trulli (ITA)Jordan/Mugen-Honda-a 1m12s780 (3 pontos)

5)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-a 1 volta (2 pontos)

6)Jenson Button(ING)Williams/BMW-a 1 volta (1 ponto) Button até então era o piloto mais novo a pontuar na F1. E só pontuou por causa da desclassificação do DC.

7)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-a 1 volta

8)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-a 1 volta

9)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-a 2 voltas

10)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-a 2 voltas

(*) David Coulthard, que havia terminado em segundo, foi desclassificado por irregularidades na asa dianteira de seu carro. Houve infração de 2 mm na asa dianteira.

MELHOR VOLTA: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m14s755

OBS: Hakkinen 1º, Schumacher 2º, Coulthard 3º, Barrichello 4º, Irvine 5º e Fisichella 6º. No início da 2ª volta Schumacher passa Hakkinen e Rubinho passa Coulthard. Schumacher estava andando 2s mais rápido que o Hakkinen, e o Pedro Paulo Diniz que estava na cabine da Globo (por que Peter Sauber retirou os 2 carros da corrida por problemas técnicos) disse acertadamente que o Schumacher estava mais leve. Na volta 3 Rubinho estava no vácuo do Hakkinen, mas erra e o Coulthard passa o Barrichello, mas no final da reta, Rubinho passa o Coulthard de novo na curva seguinte. Frentzen passa Fisichella e assume o 6º lugar. Rubinho pressiona o Hakkinen, mas só consegue passar na volta 14. Rubinho passa a andar forte e anda 1,4s mais rápido que o Hakkinen e quase erra na entrada da reta dos boxes. Na volta 21 Schumacher faz sua parada em 10,1s e Rubinho assume a ponta e Schumacher volta em 3º. Irvine erra e sai da pista. Na volta 22 Rubinho faz sua parada em 10,7s, voltando em 5º lugar. Na volta 28 o carro do Rubinho começa a “fumar” quando estava em 4º lugar, Diniz diz que é problema hidráulico, pois viu a porta de abastecimento abrindo e fechando. Na volta 31 Hakkinen abandona quando estava em 1º lugar e com chances de vitória. Verstappen de Arrows andando em 3º lugar (!!). Na volta 44 Coulthard para em 8,8s. Na volta 45 Button para em 10,5s. Na volta 51 Schumacher para em 7,7s. Button faz bela ultrapassagem sobre o Verstappen. Coulthard no final da corrida passa a andar mais rápido 1s que o Schumacher, segundo o Diniz Schumacher estava com problema de câmbio nas curvas de baixa. Coulthard chega a 4,3s atrás do Schumacher!! Primeira vitória do Schumacher com Ferrari no Brasil, e primeira vez que ele ganha as 2 primeiras corridas de Ferrari. Pelé entregou o troféu ao Schumacher!!! Schumacher 20x0 Hakkinen.

O treino para a corrida foi interrompido 3 vezes por que o painel de publicidade caiu na pista.

Sauber não correu, por que a asa traseira do carro do Mika Salo quebrou e eles decidiram não correr. Peter Sauber: “Não podemos oferecer garantia aos nossos pilotos de que o problema não vai se repetir. Lamento pelos dois, especialmente por Pedro, mas nosso maior compromisso é com a segurança.” Diniz deu uma comentarista na CABINE DA GLOBO ao lado do Reginaldo e Galvão.

Herbert quebra a suspensão traseira e bate forte e sai carregado, essa foi a última corrida do Herbert. Coincidência, pois na sua primeira corrida da F1 ele saiu carregado do carro também.

Rubinho, assim como Schumacher, largou leve, e passou Hakkinen e Coulthard, mas abandonou a corrida quando estava em 3º lugar, lutando pelo 2º lugar. Era o sétimo abandono do Rubinho em Interlagos, sexto consecutivo.

649)GP DE SAN MARINO

Local: Ímola

POLE POSITION (08 de abril)

TEMPOS:

1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m24s714 Foi aquele treino que Hakkinen fez uma volta fantástica e só no último setor ele conseguiu a pole.

2)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m24s805 Nesse fim de semana MS atropela o mecânico do macaco seu carro que caiu com o queixo encima do bico da Ferrari, mas sem sequelas.

3)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m25s014

4)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-1m25s242

5)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1m25s871

6)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m25s892
 7)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-1m25s929
 8)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-1m26s002
 9)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-1m26s124
 10)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m26s238
 11)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m26s281
 12)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-1m26s336
 13)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-1m26s349
 14)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-1m26s814
 15)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-1m26s824
 16)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-1m26s845
 17)Johnny Herbert(ING)Jaguar-1m27s051
 18)Jenson Button(ING)Williams/BMW-1m27s135 Estoura o motor quando estava em 16º no começo da corrida.
 19)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m27s253
 20)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-1m28s231
 21)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-1m28s333
 22)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-1m28s361

CORRIDA (09 de abril)

CHEGADA - 62 voltas:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h31m39s776 (10 pontos) Fechou o Coulthard na largada. GANHOU na 2ª parada de boxe. 3ª vitória consecutiva da Ferrari.
2)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1s168 (6 pontos) Primeiros pontos do ano.
3)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 51s008 (4 pontos) Passou o RB no 2º pit stop, onde ambos entram juntos nos boxes.
 4)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-a 1m29s276 (3 pontos)
 5)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-a 1 volta (2 pontos)
 6)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-a 1 volta (1 ponto) 1º ponto da Sauber
 7)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-a 1 volta
 8)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-a 1 volta Fez boa corrida, fez a 5ª VMR da corrida com 1m27s814.
 9)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1 volta
 10)Johnny Herbert(ING)Jaguar-a 1 volta
 11)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1 volta
 12)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-a 1 volta
 13)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-a 2 voltas
 14)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-a 3 voltas
15)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-a 4 voltas Abandonou no final.

MELHOR VOLTA: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m26s523

OBS: Cléber Machado narrando. Foi o treino que o Hakkinen “arrancou” a pole no último trecho da pista. [Reginaldo relata que Schumacher disse que o Ferrari 2000 é o melhor carro da Ferrari que ele pilotou nos últimos 5 anos. Schumacher larga mal, mas joga o carro para cima do Coulthard, prendendo o escocês.](#) Hakkinen 1º, Schumacher 2º, Barrichello 3º, Coulthard 4º, Villeneuve 5º, Frentzen 6º, Trulli 7º. Mazzacane roda sozinho, mas volta à corrida. Frentzen erra a frenagem e perde várias posições e abandona sua 100ª corrida na F1. Button estoura o motor quando estava em 16º e o Gené que vinha atrás roda do óleo dele. Schumacher andou próximo ao Hakkinen no 1º stint. Na volta 25 DC faz pit em 9,7s (segundo Reginaldo). **Na volta 28 Hakkinen e Schumacher param juntos, mas a TV não mostra o tempo do Hakkinen, mas parece que foi perto de 7s, enquanto Schumacher parou em 9,9s.** Na volta 29 Barrichello para em 7,7s. Hakkinen 1º, Schumacher 2º, Barrichello 3º, Coulthard 4º, Villeneuve 5º e Ralf 6º. Comparativo da VMR Schumacher estava sendo 0,6s mais rápido que o Rubinho. [A TV mostrou a cena no treino](#)

que o Schumacher quase atropela o mecânico do macaco do seu carro, ele caiu com o queixo encima do carro do Schumacher, mas sem sequelas!! Zonta rodou sozinho, e foi para a brita. DC pressiona o Rubinho. Na volta 45 Hakkinen faz o pit em 8,3s, e Schumacher assume a ponta livre para fazer várias voltas voadoras andando 1s mais rápido, e conseguir entrar e sair na frente do Hakkinen. Ralf errou cortou a chicane, e não foi punido. Na volta 47 Coulthard e Rubinho entram juntos no box, o escocês para em, 7.7s e Rubinho em 8,6s e sai atrás do Coulthard. Ralf abandona. Na volta 49 Schumacher para em 6,2s e volta na frente do Hakkinen, e foi só administrar a vitória. De La Rosa erra e sai da pista. Trulli abandona no final.

A Ferrari ampliou a façanha. Em três GPs, marcou 39 pontos, o que só havia conseguido em 1961. Naquele ano, porém, seus pilotos haviam vencido apenas duas das três primeiras etapas. Schumacher ainda atingiu outro recorde para o time: nunca na F-1 um mesmo ferrarista havia vencido as três primeiras corridas de um campeonato. "Espero que os tifosi estejam felizes. Estamos numa posição encorajadora para tentar o título", disse o alemão, agora com 30 pontos na tabela. O segundo colocado, Barrichello, tem 9. Desde 1976 a Ferrari não vencia as 3 primeiras corridas de uma temporada.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

650)GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

POLE POSITION (22 de abril)

TEMPOS:

1)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-1m25s703 Treino com chuva e seco no final, como em Bel 94 e Fra 99. Fez a 1ª pole do ano da Ferrari e abandonou com problema quando liderava.

2)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m25s706 Mais leve pressionou o Rubinho, até fazer seu pit stop. Estreou o motor com 30 HP a mais. (Anuário 2000 pg 79).

3)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m25s741

4)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m26s088

5)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m26s161

6)Jenson Button(ING)Williams/BMW-1m26s733

7)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1m26s786

8)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-1m26s793

9)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-1m26s818

10)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-1m27s025 Estreou o motor com 30 HP a mais.

11)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-1m27s164

12)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m27s253

13)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m27s301

14)Johnny Herbert(ING)Jaguar-1m27s461

15)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-1m27s559

16)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-1m27s772 Saiu da pista na volta 36.

17)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-1m27s806

18)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-1m28s110

19)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-1m28s135

20)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m28s205

21)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-1m28s253

22)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-1m29s174

CORRIDA (23 de abril)

CHEGADA - 60 voltas:

1)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1h28m50s108 (10 pontos) Teve SORTE pois Frentzen parou cedo e RB abandonou. Teve problema de câmbio no final, mas o problema

se resolveu sozinho (problema similar ao do Hamilton no Brasil 2007)

2)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1s477 (6 pontos)

3)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 19s917 (4 pontos) Perdeu muito tempo atrás do JV nas primeiras voltas e de distanciou dos ponteiros. Fez 1 pit stop.

4)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-a 41s312 (3 pontos) Fez 2 pit stops.

5)Jenson Button(ING)Williams/BMW-a 57s759 (2 pontos) Chegou a fazer a VMR na volta 8. Fez 2 pit stops.

6)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-a 1m19s273 (1 ponto)

7)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1 volta

8)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-a 1 volta

9)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1 volta

10)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-a 1 volta

11)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-a 1 volta

12)Johnny Herbert(ING)Jaguar-a 1 volta

13)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-a 1 volta

14)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-a 1 volta

15)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-a 1 volta

16)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-a 4 voltas

17)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 6 voltas

MELHOR VOLTA: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m26s217

OBS: Schumacher na largada quase tocou rodas com o Hakkinen. Rubinho 1º, Frentzen 2º, Coulthard 3º, Hakkinen 4º, Button 5º, Villeneuve 6º, Ralf 7º e Schumacher 8º. Ralf passa Villeneuve. Formou-se um “tremzinho” atrás do Rubinho com 6 pilotos. Button (só fez 2 anos de automobilismo F Ford e F3) chegou a fazer a VMR na volta 8 da corrida perseguindo o Hakkinen. Luciano Burti comentarista da Rede Globo, Rubinho faz a VMR na volta 11, **e Reginaldo Leme acha que o Rubinho está pesado para uma só parada. Reginaldo Leme diz que pelo padock a melhor tática são 2 paradas de box que é 7s mais rápida que uma só parada, mas para isso tem que dar tudo certinho.** Rubinho faz a VMR na volta 19, mas não consegue se distanciar de Frentzen 2º, Coulthard 3º, Hakkinen 4º, Button 5º e Ralf 6º. Na volta 25 Frentzen faz pit em 8,1s e Ralf para em 9,3s. Na volta 26 Button faz pit em 10,3s. Na volta 27: Rubinho, Coulthard, Hakkinen, Villeneuve, Schumacher e Frentzen. Na volta 27 Zonta faz a VMR, mostrando que a BAR estava bem nessa pista, na volta seguinte Zonta faz pit em 12,7s. **Na volta 30 Coulthard passa Rubinho. Na volta 31 Hakkinen faz pit em 11,3s. Na volta 33 Coulthard faz o pit em 10,2s e Barrichello estava 23s na frente do Schumacher, Rubinho liderou por 23 voltas. Na volta 34 Rubinho roda e vai para os boxes com problema hidráulico a tampa da gasolina abriu sozinho e as marchas não passavam mais e mandam ele abandonar a corrida. Depois ele deu entrevista que o carro cortou o motor.** Zonta roda e abandona. Schumacher faz a VMR na volta 37.e faz seu pit em 8,8s na volta 39 e volta em 6º lugar. Frentzen faz o pit em 7,4s, Button em 7,5s, Ralf em 7,1s. Hakkinen andando forte faz várias VMR's 53 e 55. Hakkinen nunca venceu em Silverstone na F1, segundo o Reginaldo. Trulli de Jordan passa Villeneuve de BAR e ganha a 6ª posição, o canadense estava lento na pista com problemas. **McLaren põe a placa de “easy” para o Hakkinen. Coulthard ganha e Hakkinen saiu chateado do carro, reclamando com o dirigente da McLaren.** Ken Tyrrell no pódio. Com isso Schumacher estava com 34 pontos, Coulthard 14 pontos, Hakkinen 12 pontos, Rubinho e Ralf 9 pontos.

Rubinho: “O problema hidráulico já vinha acontecendo a 3 voltas. Foi por isso que o Coulthard me passou. Dava para ver a abertura da portinhola do tanque de gasolina, igualzinho ao que aconteceu no Brasil. O motor começou a cortar até a rodada. Na hora em que rodei, foi isso que aconteceu. O motor cortou e de repente voltou. O carro ficou girando ali sozinho, fiquei sem embreagem, acelerador, nada. Voltei para os boxes no embalo e cheguei sem marcha nenhuma. Eles falaram que eu podia descer do carro que não tinha condições para continuar.” (Anuário AUTOMOTOR 2000 pg 56 e 57)

Rubinho: “Um carro tão robusto que não quebra nunca, vai quebrar bem na minha mão. Era a chance da minha primeira vitória. Hoje provei que posso fazer minha corrida, não estou aqui para correr pelo Schumacher.” (Anuário AUTOMOTOR 2000 pg 59)

651)GP DA ESPANHA

Local: Barcelona

POLE POSITION (06 de maio)

TEMPOS:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m20s974 1ª pole do ano do Schumacher. Nessa corrida a Brembo estreou um disco de freio 5kg mais leve na Ferrari, Minardi e Sauber.

2)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes -1m21s052

3)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari -1m21s416

4)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m21s422

5)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1m21s605

6)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-1m21s963

7)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-1m22s006

8)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m22s135

9)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-1m22s370

10)Jenson Button(ING)Williams/BMW-1m22s385

11)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-1m22s421

12)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-1m22s443

13)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m22s569

14)Johnny Herbert(ING)Jaguar-1m22s781

15)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m22s841 Saiu da pista na 1ª volta.

16)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-1m22s882

17)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-1m22s894 Colisão na 1ª volta;

18)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m23s010

19)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-1m23s033

20)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-1m23s486 Colisão na 1ª volta.

21)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-1m24s257

22)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-DESCCLASSIFICADO POR IRREGULARIDADES

CORRIDA (07 de maio)

CHEGADA - 65 voltas:

1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h33m55s390 (10 pontos)

2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 16s068 (6 pontos) Bela corrida depois do acidente aéreo que sofreu no seu Lear Jet no aeroporto de Leon.

3)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-a 29s112 (4 pontos)

4)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-a 37s311 (3 pontos)

5)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 47s983 (2 pontos) Atropelou mecânico no pit, perdeu tempo no 2º pit, teve um pneu esvaziando e ainda fechou a porta de DC e Ralf.

6)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 1m21s925 (1 ponto)

7)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-a 1 volta

8)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-a 1 volta

9)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1 volta

10)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1 volta

11)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-a 1 volta

12)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-a 1 volta

13)Johnny Herbert(ING)Jaguar-a 1 volta

14)Marc Gene(ESP)Minardi/Fondmetal-a 2 voltas

15)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-a 2 voltas

16) Nick Heidfeld (ALE) Prost/Peugeot - a 3 voltas
17) Jenson Button (ING) Williams/BMW - a 4 voltas

MELHOR VOLTA: Mika Hakkinen (FIN) McLaren/Mercedes - 1m24s470

OBS: Coulthard teve acidente aéreo, e sobrevivem ele, sua namorada e o empresário. Os pilotos do avião morreram.

Na largada: Schumacher, Hakkinen, Ralf, Coulthard e Barrichello. Irvine confessa que seu capacete é em homenagem ao Senna. Ralf faz seu pit em 7.8s. Na volta 24 Schumacher para em 7.3s, sai do box e a roda traseira pega no mecânico que se machuca. Na volta 24 Coulthard para em 11.6s. Na volta 25 Barrichello faz seu pit (a TV não mostrou). Na volta 26 Hakkinen para em 7.8s. Ralf sai do box e passa por cima da faixa limitadora, mas nada acontece. Junqueira deu entrevista na Rede Globo e Galvão disse que o conheceu quando derrotou o Cacá Bueno num kartódromo no RJ. Schumacher faz um pit ruim e perde a ponta para Hakkinen. Coulthard pressiona Schumacher que lhe fecha a porta e passa Schumacher por fora no retão. Rubinho vai chegando no Ralf, que vai chegando no Schumacher. O irmão mais velho fica bloqueando Ralf, e perdendo tempo na corrida. Rubinho chegou e faz ultrapassagem dupla em Ralf e no Schumacher. Linda ultrapassagem. Schumacher perdeu duas posições e vai aos boxes e troca pneus em 5.9s (ele estava com pneu perdendo pressão). Rubinho dá a sambadinha no pódio.

No primeiro pit-stop de Schumacher, um dos mecânicos da Ferrari fraturou a perna, quando suas pernas se chocaram com a roda direita traseira do carro. A segunda parada seria ainda pior para o alemão. O mecânico reserva perdeu muito tempo no reabastecimento e o piloto partiu com um dos pneus esvaziando. Hakkinen a essa altura, era o líder. Seu companheiro, o escocês David Coulthard, partiu para cima de Schumacher, conquistando a segunda colocação. A ultrapassagem do dia, talvez da temporada, foi protagonizada por Rubens Barrichello. De uma só vez, passou os dois irmãos Schumacher, voltando à terceira posição que tinha no grid de largada. "Quando você vê alguém como o Michael Schumacher, que estava dois segundos mais lento, você tenta um lugar um pouco mais seguro para ultrapassar, mas eu tinha que estar muito perto, se eles batessem eu iria bater também", comentou o brasileiro. Ralf Schumacher, o grande prejudicado comentou: "Eu realmente fiquei irado em Barcelona, porque achava que Michael estava indo para o box e ia facilitar para mim. Mas eu deveria saber que isso não aconteceria jamais: Michael sempre vai brigar por posições, para ficar na frente numa disputa - e eu não serei uma exceção à regra. Acho que essa é uma característica nossa em comum: é assim que nós dois somos em relação ao automobilismo". Mika Hakkinen e David Coulthard não perderiam mais suas posições. Dobradinha da McLaren, com Rubinho completando o pódio. Com a vitória, Mika Hakkinen assumiu a segunda posição no grid, à frente de seu companheiro David Coulthard, renascido das cinzas após seu acidente aéreo. Coulthard poucos dias antes escapou de um acidente aéreo, cujo avião teve que fazer um pouso de emergência. Os dois pilotos morreram. A noiva do DC, Heidi, estava no avião.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Coulthard sobre a manobra de Schumacher na largada: "Não foi uma manobra leal. Pelo regulamento podemos mudar de trajetória uma vez para bloquear outro piloto, mas fiquei muito surpreso quando ele fez tão tarde. Nós íamos a alta velocidade no final da reta e eu ia mais rápido ainda. Chegamos à curva no limite. Tive sorte de me safar dessa por pouco." (Anuário F1 Francisco Santos 2000 pg 88)

652) GP DA EUROPA
Local: Nurburgring (ALEMANHA)

POLE POSITION (20 de maio)

TEMPOS:

1)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m17s529 Primeira pole do DC desde Canadá 98.

2)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m17s667

3)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes -1m17s785 Assumiu a ponta na largada.

4)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari -1m18s277

5)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1m18s515 Colisão com Irvine e Verstappen volta 29.

6)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-1m18s612 Colisão na 1ª volta.

7)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m18s697

8)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-1m18s703 Perdeu o aerofólio num enrosco com Verstappen e Ralf na volta 29, e perdeu o aerofólio não viu, e acabou rodando por isso.

9)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-1m18s742

10)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m18s830

11)Jenson Button(ING)Williams/BMW-1m18s887

12)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-1m19s024

13)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-1m19s190 Saiu da pista na volta 29 num enrosco com Ralf e Irvine.

14)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m19s378 Se enroscou com o Herbert na volta 61, rodou e abandonou.

15)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m19s422

16)Johnny Herbert(ING)Jaguar-1m19s638 Colisão na volta 61 com Wurz.

17)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-1m19s651

18)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-1m19s766 Saiu da pista na volta 51.

19)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-1m19s814 Saiu da pista e abandonou a corrida.

20)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-1m20s162

21)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-1m21s015

CORRIDA (21 de maio)

CHEGADA - 67 voltas:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h42m00s307 (10 pontos) Corrida na chuva, MS vez diferença andando parte da corrida com pneu de seco na chuva, fez duas paradas de boxe.

2)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 13s822 (6 pontos) Fez boa corrida na chuva, mas chegou a 13s de MS.

3)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 1 volta (4 pontos)

4)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-a 1 volta (3 pontos) Ferrari errou na tática de corrida de 3 paradas com RB, contra duas de MS, MH e DC. Rubinho chegou “empurrando” o Coulthard.

5)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1 volta (2 pontos)

6)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-a 1 volta (1 ponto) Fez ótima corrida na chuva.

7)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-a 2 voltas

8)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-a 2 voltas

9)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-a 2 voltas

10)Jenson Button(ING)Williams/BMW-a 5 voltas

11)Johnny Herbert(ING)Jaguar-a 6 voltas

12)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 6 voltas

MELHOR VOLTA: Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m22s269

OBS: Primeira vez que se vê o Galvão na pista 15 minutos antes da corrida. 1ª pole do Coulthard desde Canadá 98. Hakkinen assume a ponta, Schumacher 2º, Coulthard 3º, Barrichello 4º, Villeneuve 5º e Ralf 6º. Schumacher acompanha o Hakkinen de perto durante várias voltas. [Na volta 10 começou a garoar fraco, Schumacher passa o Hakkinen, e Rubinho passa o Coulthard, mostrando serem melhores de chuva do que eles.](#) Verstappen e Gene rodam com a pista úmida. Galvão elogia quem é bom de chuva, e na mesma volta Diniz roda. Começa a chover

mais forte e na volta 15 Coulthard faz sua parada. Na volta 16 Schumacher e Hakkinen fazem sua parada em respectivamente 12,1s e 15,8s. Schumacher 5º volta na frente do Coulthard 6o. **Reginaldo Leme elogia o Button andando bem de pneus de seco na chuva.** Na volta 17 Rubinho para em 7,2s. Na volta 18 faz sua parada em 6s. Coulthard andando lento na chuva é ultrapassado pelo Hakkinen. Barrichello passa Verstappen e Irvine. Bruno Junqueira dá entrevista como líder da F 3000 com 2 vitórias em 4 corridas. Salo sai da pista e abandona a corrida. Barrichello passa o Fisichella. **Verstappen se enrosca com Irvine e sobra para o Ralf que roda e perde a traseira. Irvine não percebe que está sem o aerofólio e roda na chuva.** Barrichello passa o Fisichella. Na volta 34 Rubinho faz sua parada em 7s. Na volta 35 Schumacher faz sua parada em 11,8s. Na volta 45 Hakkinen faz sua parada em cerca de 8s e na volta 46 Coulthard faz em cerca de 6s. Na volta 47: Schumacher, Hakkinen, De La Rosa, Barrichello e Coulthard. De La Rosa para e Rubinho assume o 3º lugar. **No final da corrida Rubinho faz outra parada em cerca de 7s.** Herbert e Wurz se tocam e ambos rodam. Rubinho chegou “empurrando” o Coulthard, ambos 1 volta atrás do Schumacher. Schumacher, Hakkinen e Coulthard fizeram apenas duas paradas.

Nick Heidfeld foi eliminado da corrida, pois seu carro estava abaixo do peso nos treinos classificatórios.

Diferentemente dos três primeiros colocados, que pararam duas vezes no boxe, Rubinho se disse obrigado pela escuderia a fazer três pit stops. "Estou um pouco decepcionado. Tive que parar três vezes. Acabei tomando uma volta do Schumacher, mesmo girando, volta a volta, com tempos parecidos com os deles. Terei que conversar com a equipe. Não estava planejado que eu pararia três vezes", reclamou. O brasileiro chegou a liderar por instantes na 15ª volta e foi o último dos líderes a parar para trocar pneus depois que a chuva começou a cair em Nürburgring.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Rubinho perdeu 20s por andar devagar na pista molhada, mais o tempo de parada, por que a equipe escolheu os pneus errados para o Rubinho.

Barrichello: "Quando eu sai, me falaram: acelera por que você tem que parar de novo. Eles fizeram uma escolha errada para mim. O Schumacher colocou uma volta em mim, mas virei os mesmos tempos que ele." (Anuário Automotor 2000 pg 76)

Em Mônaco, na etapa seguinte do mundial, a Ferrari decidiu censurar Barrichello. Ele só pode conversar com a imprensa depois de conversar com o time.

653)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

POLE POSITION (04 de Junho)

TEMPOS:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m19s475 Bateu no guard rail, mas a Ferrari disse que a suspensão traseira foi arrebatada pelos gases do escapamento (Anuário FS 2000 pg 88).

2)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-1m19s746 Grande SUPRESA do treino, mas abandona quando era o 2º colocado.

3)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m19s888

4)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m19s961 Jordan forte nessa pista. Bateu na Saint Devot na volta 70 quando estava em 2o lugar.

5)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes -1m20s241 Primeira vez em 16 meses que fica fora da 1ª fila do grid, teve azar no treino, pois sempre que vinha rápido pegava tráfego.

6)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari -1m20s416

7)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-1m20s494

8)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m20s703

9)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1m20s742 Bateu sozinho tentando passar o Hakkinen na volta 38 quando era o 4º colocado. Ralf machucou a perna e levou 43 pontos.

10)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-1m20s743

11)Johnny Herbert(ING)Jaguar-1m20s792

12)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m20s871 Saiu da pista na volta 18.

13)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-1m21s561

14)Jenson Button(ING)Williams/BMW-1m21s605

15)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-1m21s738

16)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-1m21s832

17)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-1m21s848

18)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-1m22s017

19)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m22s136 Saiu da pista na volta 30 problema pneu.

20)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-1m22s324 Saiu da pista na volta 48.

21)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-1m22s721

22)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-1m23s794

CORRIDA (05 de junho)

CHEGADA - 78 voltas:

1)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1h49m28s213 (10 pontos) Sorte do DC, que se aproveitou dos problemas de MS, Trulli e Hakkinen nos treinos para ganhar a corrida.

2)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-a 15s889 (6 pontos) Fez uma corrida de espera, sem erros.

3)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 18s522 (4 pontos)

4)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-a 1m05s924 (3 pontos) Primeiros pontos da Jaguar.

5)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-a 1m20s774 (2 pontos)

6)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1 volta (1 ponto) Teve problema no carro, perdeu 1 minuto num pit stop para consertar um problema no carro.

7)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-a 1 volta

8)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-a 1 volta

9)Johnny Herbert(ING)Jaguar-a 2 voltas

10)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 8 voltas Estava em 2º lugar perseguindo DC, mas bateu no guard rail na Saint Devot a 8 voltas no final.

MELHOR VOLTA: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m21s571

OBS: Cléber Machado narrando. 1ª largada foi abortada devido a problemas de Wurz. Bruno Junqueira estava na cabine da Globo, ele ganhou a corrida de F 3000, pois os 2 líderes bateram na 1ª curva. Schumacher 1º, Trulli 2º, Coulthard 3º, Frentzen 4º, Hakkinen 5º, Alesi 6º e Barrichello 7º. Mas a corrida foi interrompida na 1ª volta por causa de acidente na curva Lowes. Tentaram comparar Senna e Schumacher em Mônaco e o Alemão disse: “Não dá para comparar eu e Senna, pois não dá para saber quantas corridas, Senna ganharia em Mônaco.” Button teve problema e largou dos boxes. Na 2ª largada: Schumacher, Trulli, Coulthard, Frentzen, Hakkinen, Ralf, Alesi e Barrichello. Button para nos boxes e abandona em 19º. Wurz bate e abandona. Diniz bate no guard rail na Saint Devot e abandona. Alesi abandona a corrida quando estava em 7º.

Hakkinen vai perdendo posições e faz sua parada em cerca de 1 minuto, mas perde cerca de 1 minuto para ajeitar um problema o carro. Trulli tem problemas quando era o 2º colocado e abandona. Ao sair dos boxes Hakkinen faz a tomada da curva e **Ralf Schumacher tenta passar passa reto e bate no muro, e depois sai de maca da pista, ele levou 43 pontos na perna.** Coulthard passa a andar muito rápido, faz VMR's e tira 1s por volta do Schumacher, que estava a 36s na frente do escocês. **Na volta 49 Schumacher faz sua parada em 7,7s e volta ainda em 1º lugar.** Zonta bate no mesmo lugar do Ralf e abandona. Na volta 54 Frentzen e Barrichello param em cerca de 7,2s. Coulthard faz a VMR e encosta no Schumacher a diferença cai para 4,2s. **Na**

volta 55 Schumacher estava andando rápido para fugir do DC e de repente aparece com a suspensão traseira esquerda quebrada ao cruzar os boxes, Coulthard passa por ele na reta dos boxes e assume a liderança. Depois da corrida a Ferrari disse que a suspensão derreteu causada pelos gases do escapamento, quem é da F1 sabia que esse comunicado era mentira. Na volta 56 Coulthard aproveita e faz seu pit em 7,1s e Schumacher abandona logo em seguida. A “maldição da pole” completa 12ª corridas que o pole não ganha. Verstappen bate na curva da tabacaria e abandona. Frentzen bateu na Saint Devot quando estava em 2º lugar.

MS bateu no guard rail sozinho, a Ferrari alegou que a suspensão traseira foi arrebentada pelos gases do motor causada por quebra no escapamento, Rubinho teve o mesmo problema, mas nada aconteceu com ele. (Anuário Automotor 2000 pg 88)

Comunicado da Ferrari sobre o abandono do Schumacher: O escapamento quebrou e os gases quentes expelidos junto à suspensão arrebentaram uma peça por causa da alta temperatura. (Anuário Automotor 2000 pg 88 e Anuário Francisco Santos 2000 pg 106)

Pelo site oficial da F1 consta sistema de escapamento, mas parece que a Ferrari quis proteger o erro do Schumacher.

Curiosidade: Alex Dias Ribeiro bateu com o Safety Car na curva Tabacco em Mônaco, e Dr Sid Watkins quebrou 3 costelas. O freio ABS e o Air Bag do Mercedes não funcionaram. (Anuário FS 2000 pg 105)

654)GP DO CANADÁ

Local: Montreal

POLE POSITION (17 de Junho)

TEMPOS:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m18s439

2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m18s537 Nessa corrida a McLaren estreou direção hidráulica no carro com o peso de apenas 900g,

3)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari -1m18s801

4)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes -1m18s985 Teve problema com rolamento do amortecedor defeituoso no treino.

5)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m19s483

6)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-1m19s544 Colisão na volta 64.

7)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-1m19s581

8)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-1m19s742

9)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-1m19s912

10)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m19s932

11)Johnny Herbert(ING)Jaguar-1m19s954

12)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1m20s073 Colisão na volta 64.

13)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-1m20s107

14)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m20s113

15)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-1m20s445

16)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-1m20s500

17)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-1m20s512

18)Jenson Button(ING)Williams/BMW-1m20s534

19)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m20s692

20)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-1m21s058

21)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-1m21s680

22)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-1m22s091

CORRIDA (18 de junho)

CHEGADA - 69 voltas:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h41m12s313 (10 pontos) Corrida com chuva, MS saiu da pista na volta 47 e teve problema no final, passando a andar em 1m22s, 1m24s e 1m29s. 2)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-a 0s174 (6 pontos) No final da corrida estava andando 3s mais rápido que MS, ele perguntou se podia passá-lo, mas um NÃO como resposta.

3)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 15s365 (4 pontos)

4)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 18s561 (3 pontos)

5)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-a 52s208 (2 pontos) Arrows muito bem na corrida.

6)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-a 1m01s687 (1 ponto)

7)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 1m02s216 Tomou Stop and Go de 10s devido o carro estar encima do macaco na volta de apresentação. Depois fez várias besteiras.

8)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-a 1m10s455

9)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1m19s899

10)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-a 1m54s544

11)Jenson Button(ING)Williams/BMW-a 1 volta

12)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-a 1 volta

13)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-a 3 voltas

14)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-a 5 voltas

15)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-a 5 voltas

16)Marc Gene(ESP)Minardi/Fondmetal-a 5 voltas

MELHOR VOLTA: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m19s049

OBS: Cléber Machado narrando. Tiveram que trocar o disco de freio do Rubinho no grid de largada. Schumacher 1o, Coulthard 2o, Villeneuve 3o, Barrichello 4o, Hakkinen 5o, De La Rosa 6o e Frentzen 7o. Arrows do De La Rosa andando muito bem, e pressionando o Hakkinen. **Na volta 14 DC cumpriu o stop and go de 10s por estar com o carro encima do macaco na volta de apresentação e volta em 10º lugar.** Na volta 15 Schumacher 1º, Villeneuve 2º, Barrichello 3º, Hakkinen 4º, De La Rosa 5º e Frentzen 6º. Coulthard volta babando e roda na volta 24, mas volta à corrida. Na volta 25 Barrichello pressiona o Villeneuve e passa o canadense. **Schumacher faz seu pit em 9,5s, que volta em 2º lugar atrás do Barrichello que estava andando fortíssimo e abre diferença para o Schumacher.** Hakkinen passa Villeneuve, mas a TV não mostra. Carro do Heidfeld pega fogo. Frentzen abandona a corrida com problema nos freios. Hakkinen 3º faz a VMR e chega no Schumacher 2o. Hakkinen faz seu pit em 9,4s. Na volta 43 Barrichello faz seu pit em 8,7s e volta em 2º lugar. Coulthard para em 8,6s. **Na volta 46 começa a chover fraco, os carros começaram a sair da pista. Hakkinen faz o pit em 6,3s. Na volta 47 Schumacher escapa na freada da reta dos boxes, corta caminho, mas volta à corrida.** De La Rosa bate no muro e abandona. Villeneuve erra a freada do hairpin e acerta o Ralf Schumacher. **A 4 voltas do final Schumacher começa a rodar lento e o Rubinho chega perigosamente no Schumacher que ESTAVA MUITO LENTO, mas recebe ordens para não o passar.** Coulthard faz besteiras na chuva e se estranha com o Wurz na última volta, mas consegue completar a corrida. **Nessa corrida caiu da maldição da pole de 13 corridas, graças às ordens da Ferrari.**

Pela terceira vez na temporada, Rubens Barrichello foi o segundo colocado em uma etapa da F1. Pela segunda vez na carreira, chegou perto de vencer no Canadá. **Pela primeira vez na Ferrari, achou que merecia a vitória. "Posso afirmar que dessa vez eu merecia ter vencido. Mas o time pediu que eu protegesse o meu companheiro", declarou. "É até chato pensar nisso. Mas, se eu tivesse ultrapassado o Michael, contrariando a ordem do time, não sei se eu iria sorrir no pódio", disse. "O Michael é o presente, eu sou o futuro da Ferrari. Não vou desrespeitar o time que um dia vai me dar a possibilidade de vencer uma corrida."**

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Rubinho: “O time realmente pediu para que eu ficasse atrás. E eu faço a pergunta para mim: Michael mesmo com a ordem do time, será que eu sorria no pódio. Michael faz parte do presente da Ferrari e eu faço parte do futuro. Não vou desrespeitar um time que me dá a chance de ganhar uma corrida pela primeira vez. Se eles não tivessem falado nada, eu ia ultrapassar. Mas se desobedecesse, talvez estivesse fazendo uma coisa errada.” (Anuário Automotor 2000 pg 98)

Schumacher: “Rubens é um bom homem e me protegeu no final da corrida. Um dia vou devolver isso a ele.” (Anuário Automotor 2000 pg 96)

Coulthard teve um stop and go de 10s por irregularidade antes da volta de apresentação quando seu motor morreu. Rubinho entrou nos boxes para o 2º pit stop quando MS ainda estava lá. Perdeu 16s que a parada normal.

CURIOSIDADE: A “maldição da pole” acabou nessa corrida. Desde Hungria 99 que o pole não vencia corrida (13 corridas). E mesmo assim só acabou por que a Ferrari deu ordens a RB não passar MS no final da corrida. Segundo o Reginaldo Leme, o recorde da “maldição da pole” foi 14 corridas de França 1986 a EUA 1987.

Em maio Gascoyne foi demitido da Jordan e se transferiu para a Benetton em julho de 2001. Gascoyne trabalhava na Jordan desde 1998.

655)GP DA FRANÇA

Local: Magny-Cours

POLE POSITION (01 de Julho)

TEMPOS:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m15s632 Jogou o carro para cima do DC na largada, jogou sujo com DC várias vezes durante a corrida, ele teve problema de desgaste de pneus.

2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m15s734

3)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari -1m16s047

4)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes -1m16s050

5)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-1m16s291

6)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1m16s399

7)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-1m16s653

8)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m16s658

9)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-1m16s669

10)Jenson Button(ING)Williams/BMW-1m16s905

11)Johnny Herbert(ING)Jaguar-1m17s176

12)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-1m17s223

13)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-1m17s279

14)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m17s317

15)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m17s361

16)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-1m17s374

17)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m17s408 Saiu da pista na volta 34.

18)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-1m17s569

19)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-1m17s668 Saiu da pista na volta 16.

20)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-1m17s933

21)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-1m18s130

22)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-1m18s302

CORRIDA (02 de julho)

CHEGADA - 72 voltas:

1)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1h38m05s538 (10 pontos) MELHOR CORRIDA DA carreira do DC, deu passadão no RB, deu dedo para o MS. Não fez jogo de equipe com MH.

2)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 14s748 (6 pontos)

3)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-a 32s409 (4 pontos) Perdeu 10s a mais no pit stop demorado de 16,8s.

4)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-a 1m01s322 (3 pontos)

5)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-a 1m03s981 (2 pontos)

6)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-a 1m15s605 (1 ponto)

7)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 1 volta

8)Jenson Button(ING)Williams/BMW-a 1 volta

9)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1 volta

10)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-a 1 volta

11)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-a 1 volta

12)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-a 1 volta

13)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-a 2 voltas

14)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-a 2 voltas Levou toque do Heidfeld e do Gene, e por isso rodou 2 vezes na corrida e perdeu tempo, ambas sem culpa.

15)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-a 2 voltas

MELHOR VOLTA: David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m19s479

OBS: Schumacher jogou o carro para cima do Coulthard. Schumacher 1º, Barrichello 2º, Coulthard 3º, Hakkinen 4º, Villeneuve 5º e Frentzen 6º. Trulli passa Ralf, mas toma o "X". Heidfeld tenta passar Alesi, toca no francês que roda e volta para a corrida. Zonta sai da pista e abandona. Na volta 22 Coulthard fez belíssima ultrapassagem sobre o Rubinho!!! **Hakkinen para na volta 23 em 7,5s e Schumacher na volta 24 em 8,8s. Na volta 25 Coulthard para em 7,3s e Rubinho entra junto e para em 6,6s.** Schumacher continua em 1º, **mas DC andando muito bem (como raramente ele fez) tira a diferença para o Schumacher. Na volta 34 Schumacher fecha a porta do Coulthard, o escocês tenta por fora, ele espalha o carro para cima do Coulthard, e o escocês MOSTRA O DEDO para o Schumacher.** Wurz tenta passar o Alesi, mas passa reto e vai para a caixa de brita. Barrichello e Hakkinen chegam na briga entre Coulthard e Schumacher. **Na volta 39 Coulthard passa Schumacher e chegam a tocar rodas na saída da reta. No slow motion mostra o Schumacher virando o volante para cima do carro do Coulthard.**

Schumacher e Hakkinen param na mesma volta em respectivamente 7,3s e 8,9s. Na volta seguinte Barrichello com chances de vitória faz um pit stop lento em 16,8s. Na volta seguinte Coulthard para em 7,9s e volta ainda em 1º lugar com Schumacher 2º, Hakkinen 3º e Barrichello 4º. Coulthard passou reto numa chicane, mas retorna à pista sem nenhum dano. Gene bate Alesi, no mesmo ponto que o Heidfeld bateu nele. Schumacher estoura o motor quando era o 2º colocado e é ultrapassado pelo Hakkinen. **Essa foi a 1ª vitória da McLaren nessa pista.**

O escocês "grudou" em Schumacher e, na 33ª volta, tentou a ultrapassagem na Adelaide. Mas o alemão defendeu a posição. Coulthard, imediatamente, levantou o braço direito com o dedo em riste, protestando contra a atitude do rival. Sete voltas depois, no mesmo ponto, finalmente conseguiu a manobra - chegou até a tocar rodas com o alemão, que não recolheu a Ferrari após ter sido ultrapassado. "Peço desculpas pelo meu gesto, contrário aos princípios do esporte", disse o vencedor. "Mas espero que todos entendam que eu estava com raiva. Schumacher não vem dirigindo da maneira digna de um esportista. Há regras na F1. Tentar mandar o rival para fora da pista não está entre elas. O alemão, que acabaria abandonando 19 voltas depois, disse que a sua manobra, ao defender a liderança, foi totalmente normal. "Na minha opinião, não houve nada de incorreto", afirmou. **Embora a McLaren não divulgue nada, ele está próximo de tomar de Hakkinen as prioridades no time. Nas declarações dos dirigentes, porém, o apoio maior a Coulthard já parece fato. "Foi uma excelente prova do David e uma boa corrida do Mika", disse o inglês Ron Dennis, chefe da equipe.** "A prova foi excelente, especialmente para o David, que mereceu a vitória", declarou Norbert Haug, diretor da Mercedes-Benz. A queda-de-braço de Schumacher e Coulthard e a

resposta clara sobre a situação do escocês na equipe tem data marcada: dia 16, na Áustria, abertura da segunda metade da temporada da F1.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Coulthard: “Devo me desculpar pelos gestos, espero que as crianças não tenham notado na TV, fui mal-educado. Mas minhas emoções naquele momento eram grandes. Vi o espaço por fora, e ele deixou o carro numa trajetória que normalmente não tomaria. Acho que Michael não dirige de maneira esportiva. Sei que tem gente que acha os métodos dele são os melhores para quem quer ser campeão nos dias de hoje. Mas há regras aqui, e jogar o oponente para fora da pista não faz parte delas.” (Anuário Automotor 2000 pg 107, 108 e 109).

656)GP DA ÁUSTRIA

Local: A1-Ring

POLE POSITION (15 de Julho)

TEMPOS:

1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m10s410 Voltou a ser competitivo, depois dessa corrida.

2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m10s795

3)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari -1m10s844 Acertou melhor que o Schumacher (informação do Galvão Bueno antes da corrida).

4)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m11s046 Não acertou bem o carro (Anuário FS 2000 pg 128). Zonta bateu no MS na largada, MS tentou bloquear a pista para cancelar a largada.

5)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-1m11s640

6)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-1m11s647 Estava bem no grid na frente do JV, mas bateu no MS na largada e tomou stop and go de 10s. Mandou o dedo para operador do guindaste.

7)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-1m11s649

8)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m11s658 Colisão na 1ª volta resultado da batida do Zonta com Schumacher.

9)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-1m11s761

10)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-1m11s905

11)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m11s931

12)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-1m11s978 Estava em 3º lugar na frente do Rubinho, mas teve problema e abandonou.

13)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-1m12s037 Colisão com Alesi na volta 41, sem culpa.

14)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m12s038

15)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m12s043

16)Johnny Herbert(ING)Jaguar-1m12s238

17)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-1m12s304 Bateu com o Heidfeld (ambos na mesma equipe) na volta 41 e ambos abandonam. Culpa do Alesi.

18)Jenson Button(ING)Williams/BMW-1m12s337

19)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1m12s347

20)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-1m12s722

21)Luciano Burti(BRA)Jaguar-1m12s822

22)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-1m13s419

CORRIDA (16 de julho)

CHEGADA - 71 voltas:

1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h28m15s818 (10 pontos) (*)

2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 12s535 (6 pontos)

3)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-a 30s795 (4 pontos)

- 4) Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-a 1 volta (3 pontos)
5) **Jenson Button(ING)Williams/BMW-a 1 volta (2 pontos) Fez boa corrida.**
6) Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-a 1 volta (1 ponto)
7) Johnny Herbert(ING)Jaguar-a 1 volta
8) Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-a 1 volta
9) Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-a 1 volta Fez salseiro na largada, mas conseguiu ainda chegar em 9º.
10) Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1 volta
11) Luciano Burti(BRA)Jaguar-a 2 voltas
12) Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-a 3 voltas

MELHOR VOLTA: David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m11s783

OBS: Galvão Bueno disse que Rubinho acertou bem o carro e Schumacher não conseguiu acertar o carro em momento algum. **Burti vai largar dos boxes. 4 brasileiros na largada (Rubinho, Zonta, Diniz e Burti).** Reginaldo Leme disse que a 600m de altitude os motores perdem 8% a 10% de potência, relatou também que o Ross Brawn disse Rubinho servia de exemplo para o Schumacher nessa pista, pois o Alemão gastava mais pneus. Na largada, parece que o Coulthard queima a largada. Schumacher é tocado pelo Zonta e fica fora da pista, Trulli bate no carro do Schumacher e quebra a suspensão dianteira. Rubinho e vários outros pilotos tiveram que ir para a brita. Schumacher tenta ficara atravessado de propósito para tentar anular a largada. Diniz também faz salseiro bate em Fisichella e no Salo. SC entrou na pista e na relargada: Hakkinen 1º, Coulthard 2º, Salo 3º, De La Rosa 4º, Herbert 5º e Barrichello 6º que fez corrida de recuperação. Rubinho passa o Herbert e Frentzen roda provavelmente com vazamento de óleo e abandona. Barrichello passa Salo na volta 8. Verstappen em último lugar sai da pista, enquanto de La Rosa estava em 3º lugar. Ralf para nos boxes e fica muito tempo, depois volta à pista. Zonta e Diniz tomam STOP AND GO de 10s, pela batida no Schumacher e pelo salseiro na largada (tirou Fisichella da corrida). Hakkinen faz várias VMR's. De La Rosa faz seu pit, mas abandona a corrida. Hakkinen faz seu pit em cerca de 10,7s e o Coulthard para em cerca de 9,3s, segundo Reginaldo Leme. Alesi bate com Heidfeld batem e ambos da mesma equipe e ambos abandonam. Rubinho faz seu pit em 8s. Button sai da pista, vai para a grama, troca o bico e mas volta à corrida. Zonta abandona com motor quebrado. Ralf Schumacher roda e abandona. Zonta vai sair do carro e manda o dedo para o operador de guindaste, pois o guincho estava próximo a cabeça dele. Schumacher 56, Coulthard 50, Hakkinen 48 pontos.

Ricardo Zonta bateu no Schumacher na largada e o Alemão ainda tentou uma malandragem, saiu da caixa de brita e atravessou o carro na pista tentando forçar uma nova largada, mas o pessoal do resgate foi rápido, o safety car foi rápido e a corrida não parou.

Adrian Newey sobre o novo acerto da McLaren: "A forma como a regulagem do carro evoluiu e parecia adequar-se mais ao estilo do David do que ao do Mika. Por isso tivemos que avaliar a situação." (Anuário Francisco Santos 2000 pg 128) Coulthard gsta de carro dianteiro e Hakkinen traseiro.

Rubinho teve problemas de aderência na corrida, pois bateu com Trulli na largada, e o difusor ficou danificado e o carro ficou inguiável. Depois do 1º pit stop tiraram a asa dianteira e estabilizou o carro, e Rubinho voltou a andar bem fez a 3ª VMR da corrida 1m11s887.

(*) A equipe McLaren perdeu os 10 pontos da vitória, em virtude de penalização da FIA. O piloto Mika Hakkinen conservou os pontos. A decisão foi pelo fato da FIA ter examinado o programa de informática utilizado no carro do piloto. Os comissários chegaram à conclusão de que Hakkinen não teve culpa de seu carro estar com o lacre obrigatório na caixa eletrônica. Apesar disso, a McLaren, equipe do finlandês, levou uma multa de US\$ 50 mil e perdeu os pontos da vitória em A1-Ring na contagem do Mundial de Construtores.

657)GP ALEMANHA

Local: Hockenheim

POLE POSITION (29 de Julho)

TEMPOS:

1)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m45s697 Se aproveitou da pista úmida no início do treino, depois choveu forte e ninguém baixou seu tempo.

2)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m47s063 Jogou o carro no Fisichella na largada e ambos bateram e saíram da pista. 3º abandono consecutivo do Schumacher.

3)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m47s130 Levou fechada do MS na largada.

4)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m47s162

5)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-1m47s786

6)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-1m47s833

7)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m48s037

8)Johnny Herbert(ING)Jaguar-1m48s078

9)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-1m48s121

10)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-1m48s305

11)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-1m48s321

12)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-1m48s665 Fez boa corrida estava num ótimo 4º lugar na chuva, mas errou e saiu da pista na volta 39.

13)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-1m48s690

14)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1m48s841

15)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-1m49s204

16)Jenson Button(ING)Williams/BMW-1m49s215

17)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m49s280 Abandonou a corrida quando estava em 3º lugar na chuva.

18)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari -1m49s544 Fez esse tempo, por que Schumacher bateu no treino e passaram o carro do Rubinho para o Alemão, e com o carro reserva ele só entrou no final do treino quando já chovia forte. Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=i-MYJ7z8NWI&t=192s>

19)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m49s936 Bateu com Alesi na volta 29 e abandonou.

20)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-1m50s289 Pior qualificação da carreira do Alesi, na corrida bateu com o Diniz na volta 29 e ambos abandonaram a corrida.

21)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-1m51s611

22)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-1m53s094

CORRIDA (30 de julho)

CHEGADA - 45 voltas:

1)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-1h25m34s418 (10 pontos) 1ª vitória do RB, ficou a apenas 10 pontos do Schumacher, embolou o campeonato. SC entrou 2 vezes!!

2)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 7s452 (6 pontos)

3)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 21s168 (4 pontos)

4)Jenson Button(ING)Williams/BMW-a 22s685 (3 pontos) Fez ótima corrida na chuva, chegou "empurrando" o DC!!

5)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-a 27s112 (2 pontos)

6)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-a 29s080 (1 ponto)

7)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-a 30s898

8)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-a 47s537

9)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-a 50s901 Andou parte da corrida em 3º, mas tomou stop and go de 10s e isso ferrou sua corrida.

10)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-a 1m19s664

11)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-a 1m29s504

12)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-a 5 voltas

MELHOR VOLTA: Rubens Barrichello (BRA) Ferrari-1m44s300 **Fez essa VMR na volta 20, quando ainda estava seco.**

OBS: Rubinho não teve carro reserva para treinar, e só entrou na pista quando chovia e fez o 18º tempo por causa disso. Hakkinen assume a ponta, Schumacher joga o carro no Fisichella, que bate na traseira dele e ambos abandonam a corrida. Schumacher ainda tenta deixar o carro no meio da pista para tentar cancelar a largada. Na volta 2 Hakkinen 1º, Coulthard 2º, Trulli 3º, De La Rosa 4º, Irvine 5º, Herbert 6º e Rubinho 10º. Na volta 3 Rubinho passa Zonta, Villeneuve e Irvine assume o 7º lugar. Reginaldo Leme diz que Rubinho mudou todo o acerto do carro para a corrida. Luciano Burti estava na cabine da Globo. Na volta 5 Rubinho passa Verstappen e Irvine assume o 5º lugar. Na volta 6 Barrichello passa a 11s do Hakkinen e nas voltas 7 e 8 Barrichello faz as VMR's. Na volta 11 Rubinho passa De La Rosa e assume o 4º lugar. Na volta 15 Rubinho passa o Trulli e assume o 3º lugar. Na volta 16 Rubinho faz a VMR. Na volta 18 Rubinho para em 7,3s. Na volta 20 Rubinho faz a VMR da corrida toda!!! Na volta 25 um louco entra na pista, e o SC entra na pista. Na volta 26 Hakkinen faz seu pit em cerca de 9s e Rubinho faz sua parada em 7,3s. Na volta 27 Coulthard faz sua parada em cerca de 9s. Com SC Hakkinen 1º, Trulli 2º, Barrichello 3º, De La Rosa 4º, Frentzen 5º e Coulthard 6º. Relargada na volta 29. Na volta 30 Zonta dá um toque por trás no Ralf, que rodou e o Diniz toma pancada do Alesi e as duas rodas do carro dele saem voando na pista, SC entra de novo na pista. Na volta 32 nova largada, Wurz roda na relargada. Coulthard passa o Frentzen e assume o 5º lugar. Na volta 33 começa a chover mais forte. Zonta tenta passar Villeneuve e faz o canadense dar umas 3 piruetas em torno do eixo. Na volta 35 Hakkinen, Trulli troca os pneus em 6,8s. Rubinho, Coulthard, Frentzen e Zonta não trocam pneus. Rubinho com pneus estriados roda em 1m58s. Trulli toma punição de stop and go de 10s. Zonta sai da pista quando era o 4º colocado. Coulthard troca pneus em 7,6s. Na volta 39 Frentzen passa reto e Hakkinen passa por ele. Frentzen abandona a corrida. Verstappen roda e sai da pista. Heidfeld sai da pista e abandona. Galvão Bueno disse que o Burti estava chorando na cabine da Globo. Campeonato Schumacher 56 pontos, Hakkinen e Coulthard 54 pontos e Barrichello 46 (só 10 pontos atrás de Schumacher). Schumacher, Hakkinen, Coulthard e Jean Todt vão dar um abraço no Rubinho. Hakkinen e Coulthard fazem cadeirinha no pódio do Rubinho.

Nessa corrida aconteceram duas entradas do safety car: uma pelo louco que entrou na pista e outra pelo acidente entre Alesi e Diniz, quando começou a chover, mas Rubinho não quis trocar de pneus para chuva. Rubinho de pneus de seco vazio tempo idêntico do Hakkinen de pneus de chuva, por que a pista estava meio seca, meio molhada. (Anuário Francisco Santos 2000 pg 138)

Briatore sobre o acidente de Fisichella e Schumacher na largada: "Se fosse com outro piloto que não o Michael, tinham-lhe atribuído a culpa do acidente." (Anuário Francisco Santos 2000 pg 136)

Piquet: "Mesmo com essa vitória, não dá para compará-lo ao Schumacher. O Alemão está anos luz a frente dele. Não vou ficar endeusando o Rubinho por causa de uma prova louca que aconteceu de tudo. Se não entra aquele maluco no meio da pista e se não dá aquele cagaço no Hakkinen na chuva, ele não chegaria na McLaren. O Rubinho não é um gênio, ninguém muda depois de uma vitória. Ele é o que é, um bom piloto, sem ser excepcional". (Anuário Automotor 2000 pg 129)

658)GP DA HUNGRIA
Local: Budapeste

POLE POSITION (12 de agosto)
TEMPOS:

- 1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m17s514
- 2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m17s886
- 3)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m17s922
- 4)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1m18s321
- 5)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari -1m18s330
- 6)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m18s523
- 7)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m18s607
- 8)Jenson Button(ING)Williams/BMW-1m18s699
- 9)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-1m18s748
- 10)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-1m19s008
- 11)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m19s259
- 12)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-1m19s266
- 13)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m19s451
- 14)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-1m19s626
- 15)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-1m19s897
- 16)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-1m19s937
- 17)Johnny Herbert(ING)Jaguar-1m19s956
- 18)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-1m20s272
- 19)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-1m20s481
- 20)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-1m20s609
- 21)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-1m20s654
- 22)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-1m20s905

CORRIDA (13 de agosto)

CHEGADA - 77 voltas:

- 1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h45m33s869 (10 pontos) McLaren acertou melhor seu carro para a corrida e fez grande corrida. Assumiu a liderança pela 1ª vez no ano.
- 2)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-a 7s917 (6 pontos)
- 3)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 8s455 (4 pontos) Pressionou o MS no final da corrida.
- 4)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-a 44s157 (3 pontos)
- 5)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-a 50s437 (2 pontos)
- 6)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 1m08s099 (1 ponto)
- 7)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda- a 1 volta
- 8)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-a 1 volta
- 9)Jenson Button(ING)Williams/BMW-a 1 volta
- 10)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-a 1 volta
- 11)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1 volta
- 12)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-a 2 voltas
- 13)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-a 2 voltas
- 14)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-a 2 voltas
- 15)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-a 3 voltas
- 16)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-a 4 voltas

MELHOR VOLTA: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m20s028 (Rubinho fez a 2ª VMR com 1m20s520)

OBS: No dia da corrida a temperatura estava muito alta, e por isso houve mudança de comportamento dos carros do treino de sábado para domingo. Na largada Hakkinen pula na frente e assume a ponta, Hakkinen, Schumacher, Coulthard, Ralf, Barrichello e Frentzen. Villeneuve perdeu o bico na 1ª volta. Segundo Reginaldo Leme Schumacher disse que Villeneuve, Irvine e Coulthard são os pilotos que fazem complô contra ele na imprensa. Hakkinen liderou 76 das 77 voltas e assumiu a liderança do campeonato pela 1ª vez no ano. Na volta 28 Schumacher faz sua parada em 7,3s. Na volta 30 Rubinho faz pit em 6,7s. Na volta 32 Hakkinen para em 7s. Na

volta 33 DC para em 6,9s. Na volta 49 Barrichello faz o pit em 8,7s. Na volta 51 Schumacher faz o pit em 7,7s. Na volta 52 Coulthard faz pit em 6,6s e volta imediatamente atrás do Schumacher e pressiona o Schumacher, até o final da corrida. Na volta 53 Hakkinen para em 6,8s e volta ainda na frente. Herbert, na disputa com Villeneuve, roda. Diniz estava fazendo boa corrida, mas estoura o motor. Herbert roda sozinho na curva do final da reta. Hakkinen pediu água na cabeça após a corrida. Hakkinen 64 pontos, Schumacher 62 pontos, Coulthard 58 pontos.

A BAR anunciou que a dupla de pilotos seria Villeneuve- Panis para 2001.

659)GP BÉLGICA

Local: Spa-Francorchamps

POLE POSITION (26 de agosto)

TEMPOS:

1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m50s646 Única vitória do Hakkinen com pista úmida no começo da corrida, mas chegou a rodar e sair da pista depois se recuperou.

2)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-1m51s419 Jordan Honda forte em Spa, mas fechou a porta do Button na chuva e acabou rodando e abandonando na volta 5, culpa do Trulli.

3)Jenson Button(ING)Williams/BMW-1m51s444 Surpresa do treino, pois Spa é uma pista seletiva. Button provando que tem potencial e BMW muito bem.

4)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m51s552

5)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m51s587

6)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1m51s743

7)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-1m51s799

8)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m51s926

9)Johnny Herbert(ING)Jaguar-1m52s242

10)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-1m52s444 Estava em 4º lugar quando teve PANE SECA ao chegar aos boxes e na volta 33 quebrou a bomba de combustível por ter dado partida sem gasolina nos boxes.

11)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m52s756 Bateu forte no warm up com chuva e capotou o carro no final da Eau Rouge, mas nada sofreu.

12)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-1m52s885

13)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-1m53s002

14)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-1m53s193

15)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m53s211

16)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-1m53s237

17)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-1m53s309 Fez belíssima corrida na chuva, chegando a estar em 3º lugar, mas abandonou sem gasolina com tubo quebrado.

18)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-1m53s357

19)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m53s403

20)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-1m53s912

21)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-1m54s680

22)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-1m54s784

CORRIDA (27 de agosto)

CHEGADA - 44 voltas:

1)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1h28m14s494 (10 pontos) A pista estava úmida depois secou. Hakkinen rodou na volta 13, depois fez linda ultrapassagem sobre MS.

2)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1s104 (6 pontos) MS teve vários problemas de desgaste com os pneus traseiros da Ferrari, e não conseguiu andar bem nesse final de semana.

3)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-a 38s096 (4 pontos)

4)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 43s281 (3 pontos)

5)Jenson Button(ING)Williams/BMW-a 49s914 (2 pontos) Fez boa corrida, chegando a andar

na frente do Schumacher por 5 voltas.

- 6)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 55s984 (1 ponto)
- 7)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-a 1m12s380
- 8)Johnny Herbert(ING)Jaguar-a 1m27s808
- 9)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-a 1m28s670
- 10)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-a 1m31s555
- 11)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-a 1m34s123
- 12)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-a 1 volta
- 13)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1 volta
- 14)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-a 1 volta
- 15)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-a 1 volta
- 16)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-a 2 voltas
- 17)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-a 2 voltas

MELHOR VOLTA: Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-1m53s803 Quebrou depois de ter pane seca ao chegar nos boxes.

OBS: Ferrari estava bem ruim nessa pista. No Warm up da manhã foi com chuva, Hakkinen foi o mais rápido, Coulthard e Schumacher saíram da pista, **Fisichella bateu forte na saída da Eau Rouge e capotou com o carro.** Prova começou com o SC na pista, pois a pista estava úmida, PP Diniz foi o único a arriscar largar de pneus de pista seca. Bruno Junqueira estava na cabine da Globo como campeão da F 3000 e Luciano Burti assinou o contrato com a Jaguar para 2001. Na volta 1 o SC saiu e a prova começou: Hakkinen 1o, Trulli 2o, Button 3o, Schumacher 4o, Coulthard 5o, Ralf 6o, Villeneuve 7o, Frentzen 8º e Barrichello 9o. **Na volta 4 Button passa o Trulli mas toma o “X” na freada da reta dos boxes. Trulli “tranca” a porta do Button e Schumacher vem e passa os 2, assumindo o 2º lugar. Button segue o Schumacher e tenta passar o Trulli toca no italiano que abandona a corrida, culpa do Trulli, pois estavam lado a lado!!** Ralf 4º e Button 5º pressionam o Coulthard 3º. **Na volta 6 Heidfeld e Alesi trocam pneus para seco, mas a TV só mostra o Heidfeld nos boxes. Na volta 7 Schumacher troca pneus para estriados em 6.3s e volta imediatamente a frente do Alesi.** Ralf, Frentzen, Villeneuve, Barrichello, Zonta, Wurz, De La Rosa, todos entraram na mesma volta para colocar pneus de seco. Na volta 8 Hakkinen troca pneus para seco em 7,2s e na mesma volta Button troca em 7,3s. **Segundo Reginaldo Leme Luciano Burti e Franchitti fizeram teste juntos na Jaguar junto e o Franchitti tomou 2s do Burti. Isso foi confirmado pelo Luciano Burti no Loucos por Automobilismo 170 de 4 de novembro de 2021 (vídeo: <https://www.autoracing.com.br/podcast-loucos-por-automobilismo-170-com-luciano-burti/>)** Na volta 9 Coulthard troca pneus para seco em 7,2s. Schumacher vem fazendo VMR's e tirando a diferença para o Hakkinen. Na volta 9: Hakkinen, Schumacher, Ralf, Alesi (fazendo grande corrida!!!), Button, Villeneuve, Barrichello, Frentzen, Coulthard. **Na volta 13 Hakkinen erra sai do trilho, roda e Schumacher passa o finlandês.** Na volta 19 Alesi faz outra parada em 9,2s. Na volta 21 Barrichello fez parada em 6,6s. Na volta 22 PP Diniz faz sua 1º parada na corrida. Na volta 22 Schumacher faz pit em 11,1 (encheu o tanque!!). Na volta 27 Hakkinen faz sua parada em 8,8s e volta em 2º a 7s atrás do Schumacher. Na volta 28 Coulthard faz sua parada em cerca de 7,5s. **Na volta 33 Barrichello abandona quando estava em 4º lugar e na mesma volta. Alesi abandonou a corrida. Rubinho foi entrevistado e disse que “tem cara de PANE SECA” e forçando para dar partida, quebrou a bomba de gasolina.** Hakkinen chegou no Schumacher, e o Alemão começa a tentar molhar os pneus de seco (por que ele fez isso ninguém sabe), para esfriar os pneus. Hakkinen tenta passar Schumacher na Le Combe e Schumacher fecha a porta, Hakkinen levanta a mão e reclama, pois ele mudou de trajetória. **Na volta 41 Hakkinen faz LINDA MANOBRA e passa Schumacher e Zonta.** Hakkinen 74 pontos e Schumacher 68 pontos. Hakkinen se ajoelha no pódio e o Schumacher olha com cara de bunda!!

Rubens Barrichello mais uma vez não deu sorte. O piloto foi vítima de um erro de estratégia da equipe, abandonando a prova na 34ª volta em consequência de uma pane seca - falta de combustível. Apostando num terceiro pit stop, os mecânicos da Ferrari não puseram

gasolina suficiente no carro do brasileiro. Resultado: 14 voltas depois, quando já ocupava a 4ª posição, faltou combustível ao carro de Rubinho, que mal conseguiu chegar aos boxes. O brasileiro não pontuou e ficou mais longe da disputa pelo título, com 49 pontos, em quarto lugar. "Nós não sabemos a origem do problema, se é a aerodinâmica que não está funcionando ou mesmo o motor", disse Barrichello.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Patrick Head: "Button pilota neste circuito como Prost costumava pilotar." (Anuário 2000 Francisco Santos pg 154)

A Ferrari abasteceu o carro do Rubinho com menos gasolina, teve pane-seca no pit seguinte, aí ele teve que ser empurrado até o pit, na tentativa de dar partida sua bomba de gasolina quebrou.

660)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

POLE POSITION (09 de setembro)

TEMPOS:

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m23s770 MS só conseguiu bater RB na 9ª volta do treino, usando o acerto do RB com mais apoio aerodinâmico. (Anuário 2000 FS pg 162) (*)
2)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-1m23s797 Desde Monza 94, a Ferrari não fazia dobradinha em Monza, mas foi tirado na corrida na 1ª volta numa batida entre Frentzen e Trulli.

3)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m23s967

4)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-1m24s238 Estreou novo motor Honda de qualificação. (Anuário 2000 pg 33, 35 e 79).

5)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m24s290 Saiu da corrida numa batida forte na 1ª volta, entre Frentzen e Trulli.

6)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-1m24s477 Tirado da corrida pelo Frentzen 1ª volta.

7)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1m24s516

8)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m24s786 Frentzen bateu no Trulli e tirou 5 carros da corrida. E ainda matou o bombeiro Paolo Ghislimberti. Culpa do Frentzen!!

9)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m24s789

10)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-1m24s814 Eram os carros mais rápidos de reta.

11)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-1m24s820 Conseguiu 358 km/h no warm up, a maior velocidade de um F1 até então, na corrida chegou a 357 km/h. Arrows boa de RETA!!!

12)Jenson Button(ING)Williams/BMW-1m24s907 Saiu da corrida na relargada (volta 10), era o 6º, pois o MS acelerou e tirou o pé de propósito e acabou ferrando quem vinha atrás.

13)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m25s150

14)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-1m25s251 Saiu da pista na 1ª volta.

15)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-1m25s322

16)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m25s324

17)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-1m25s337

18)Johnny Herbert(ING)Jaguar-1m25s388 Abandonou na volta 1 por causa da colisão na 1ª volta.

19)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-1m25s558

20)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-1m25s625 Saiu da pista na volta 15.

21)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-1m26s336

22)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-1m27s360

(*) <https://www.youtube.com/watch?v=XwXIUQEdyYA&t=2517s> (Canal Mr Vinicius F1 1995)

CORRIDA (10 de setembro)

Chegada - 53 voltas

1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h27m31s638 (10 pontos) Chorou no pódio ao alcançar as 41 vitórias de Senna.

2)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 3s810 (6 pontos)

3)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-a 52s432 (4 pontos)

4)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-a 59s938 (3 pontos)

5)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1m07s426 (2 pontos)

6)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-a 1m09s293 (1 ponto) Largou leve, fez boa corrida, chegando a estar em 3º lugar.

7)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-a 1 volta

8)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-a 1 volta

9)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-a 1 volta

10)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-a 1 volta

11)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1 volta Teve problema no pit stop (talvez com embreagem), perdendo cerca de 1m20s no pit stop e perdeu muitas posições.

12)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-a 2 voltas

MELHOR VOLTA: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m25s595

OBS: Segundo o Anuário FS 2000 pg 162, Schumacher usou o acerto do Rubinho no treino e no final do treino de sábado, deu para ver o carro do Schumacher parado no boxe e os mecânicos mexendo na configuração de mola, depois o Alemão entrou na pista e fez a pole.

Ferrari na 1ª fila, e os carros com motores Honda andando muito bem. Reginaldo Leme disse que o Zonta foi o mais rápido no warm up, disse que a McLaren mudou totalmente o acerto do carro e fez 353 Km/h no warm up e Verstappen fez 358 km/h, mas não conseguiu frear para a chicane. Rubinho larga mal e cai para 5º lugar. Schumacher 1º, Hakkinen 2º, Coulthard 3º, Trulli 4º, Barrichello 5º e Frentzen 6º, Irvine saiu da pista na 1ª chicane. Na 1ª volta aconteceu uma batida fortíssima na 2ª curva entre Frentzen, Trulli e sobra para Coulthard, Barrichello. Logo atrás vinha a Arrows de De La Rosa capotou feio, por sorte não acertou ninguém, apesar de ter ficado ao lado da Ferrari de Barrichello. Infelizmente um fiscal de pista (Paolo

Gislimberti) foi acertado e morreu no hospital. SC na pista. Na relargada: Schumacher 1º, Hakkinen 2º, Villeneuve 3º, Ralf 4º, Fisichella 5º e Button 6º. Schumacher acelerou e tirou o pé de propósito na relargada, e Button quase bate no Fisichella, tendo que sair da pista e acabou abandonando logo em seguida!!

Luciano Burti estava comentando a corrida na cabine da Globo. Villeneuve abandona a corrida quando estava em 3º lugar. Heidfeld roda e abandona a corrida. Zonta passa o Fisichella e ultrapassa o Fisichella e o Ralf. Na volta 16: Schumacher, Hakkinen, Verstappen, Zonta, Ralf e Fisichella. Zonta passa o Verstappen e assume o 3º lugar!! Na volta 23 Zonta fez seu pit stop em 7,2s. Na corrida (volta 28) Verstappen chegou a 357 km/h enquanto Hakkinen chegou a 355 km/h e Schumacher 351 km/h!! Na volta 36 Zonta faz 2º pit stop em cerca de 7s. Na volta 39 Schumacher para em 7,2s e volta em 2º. Na volta 43 Hakkinen para em 6,6s e volta em 2º lugar. Fisichella teve problema no pit stop (embreagem), teve que ser empurrado perdendo cerca de 1m20s. Hakkinen fez a VMR na volta 50, se aproximou do Schumacher. Mas sem conseguir passá-lo. Foi a 41a vitória do Schumacher igualando Senna, e chora no pódio. FESTA EM MONZA. Hakkinen jamais tinha ganho em Monza, mas ganhou em 2001!!!. Hakkinen 80 e Schumacher 78 pontos.

Seis pilotos abandonaram na forte batida da 1ª volta causada pelo Frentzen: Barrichello, Coulthard, Trulli, Frentzen, De La Rosa, Irvine e Herbert.

Ferrari “escondeu o jogo” nos testes de Monza, mas modificou várias partes do carro: Geometria nova da suspensão, nova asa traseira e novo fundo do carro.

661)GP DOS ESTADOS UNIDOS

Local: Indianápolis

POLE POSITION (23 de setembro)

TEMPOS:

- 1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m14s266**
- 2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m14s392**
- 3)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m14s428** Quebrou o motor quando estava em 2º, e chegando no Schumacher. Ele poderia ter ganhado essa corrida.
- 4)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-1m14s600**
- 5)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-1m15s006 Colisão na volta 12.
- 6)Jenson Button(ING)Williams/BMW-1m15s017
- 7)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m15s067
- 8)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-1m15s317
- 9)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m15s418
- 10)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1m15s484
- 11)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m15s762
- 12)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-1m15s784
- 13)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-1m15s808
- 14)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-1m15s881 Saiu da pista na volta 18.
- 15)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m15s907
- 16)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-1m16s060
- 17)Eddie Irvine(IRE)Jaguar-1m16s098
- 18)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-1m16s143
- 19)Johnny Herbert(ING)Jaguar-1m16s225
- 20)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-1m16s471
- 21)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-1m16s809
- 22)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-1m17s161

CORRIDA (24 de setembro)

Chegada - 73 voltas

- 1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h36m30s883 (10 pontos) Corrida com pista levemente úmida. MS rodou a 5 voltas do final, mas conseguiu voltar e venceu.**
- 2)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-a 12s118 (6 pontos) Foi o “cobaia” da Ferrari para MS, pois foi um dos primeiros a usar pneus de seco com a pista ainda úmida.**
- 3)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-a 17s368 (4 pontos)
- 4)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-a 17s936 (3 pontos) Fez corrida agressiva, mas errou tentando passar o Frentzen e saiu da pista.
- 5)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 28s813 (2 pontos) Assumiu a liderança, mas queimou a largada, tomou stop and go de 10s e segurou MS enquanto pode.
- 6)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-a 51s694 (1 ponto)
- 7)Eddie Irvine(IRE)Jaguar-a 1m11s115
- 8)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-a 1 volta
- 9)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-a 1 volta
- 10)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1 volta
- 11)Johnny Herbert(ING)Jaguar-a 1 volta
- 12)Marc Gené(ESP)Minardi/Fondmetal-a 1 volta

MELHOR VOLTA: David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m14s711

OBS: Cléber Machado narrando. Começo com pista levemente úmida, pilotos largaram com pneus intermediários. DC larga bem, mas nitidamente queimou a largada, Coulthard 1º, Schumacher 2º, Hakkinen 3º, Barrichello 4º, Trulli 5º e Button 6º. Na volta 3 Button e Trulli vão para os boxes e

trocam os pneus. Na volta 5 Schumacher chega no DC, que segura o Alemão, e Hakkinen chega neles. Schumacher e Hakkinen passam o Coulthard na volta 7. **Na volta 7 Barrichello troca pneus para pista seca (na verdade seus tempos passaram a servir de referência para a Ferrari saber a hora exata de trocar os pneus de seco no carro do Schumacher) e na volta 8 Hakkinen troca de pneus para pista seca.** DC cumpre o stop and go de 10 segundos (por queimar a largada) na volta 9 e na volta 10 Coulthard troca para pneus de pista seca. Na volta 11: Schumacher, Frentzen, Diniz, Mazzacane, Hakkinen e Villeneuve. Na volta 12 Schumacher faz a VMR e logo em seguida na mesma volta 12 Ralf faz a VMR e o Button bate o tempo deles e faz a VMR. Trulli faz parada de 26,5s, anda alguns metros e abandona logo em seguida. Button abandona quando estava em 13º lugar. Na volta 17 Schumacher faz seu pit stop para pneus de seco em 7s. Diniz vai para a grama. **Hakkinen faz a VMR na volta 22 e chega no Schumacher, mas o finlandês quebra o motor e abandona.** De La Rosa tinha a maior velocidade em reta da pista com 331,8 km/h. Verstappen com problemas abandona a corrida. Ralf era o 2º lugar, mas erra e vai para a grama. **Barrichello pressiona o Villeneuve que roda sozinho, mas volta à corrida, Rubinho assume o 3º lugar.** Coulthard faz o pit em 9,6s. Ralf fez parada de box de 24s, pois o mecânico deu carga hidráulica na lateral do carro. De La Rosa abandona a corrida com problema no carro. Schumacher faz seu pit em 7,7s. Schumacher 88 pontos e Hakkinen 80. **Gene atropela um mecânico no box da Minardi, mas sem gravidade.** Barrichello faz seu pit em 7,4s. Villeneuve tenta passar o Frentzen, erra e sai da pista. **Depois do stop and go do Coulthard e da quebra do Hakkinen, Schumacher fez sunday driving, e ainda assim errou, rodou e mas voltou e venceu a corrida.**

Esse foi o 42º triunfo do alemão na categoria, que ultrapassou Ayrton Senna em número de corridas vencidas. "Estou orgulhoso de ter superado Ayrton Senna, mas todo mundo sabe que sua morte o impediu de conquistar muito mais", comentou emocionado o alemão.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Essa pista exige 85% de downforce, igual ao de Magny-Cours (Anuário Francisco Santos 2000 pg 170)

Nessa corrida foi confirmado Montoya na Williams em 2001, e Jenson Button foi emprestado a Benetton por dois anos para correr no lugar no Wurz.

662)GP DO JAPÃO

Local: Suzuka

POLE POSITION (07 de outubro)

TEMPOS:

- 1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m35s825 Disputa sensacional pela pole entre Hakkinen e MS, trocaram de pole 5 vezes!!!**
- 2)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m35s834**
- 3)David Coulthard (ESC)McLaren/Mercedes-1m36s236**
- 4)Rubens Barrichello (BRA)Ferrari-1m36s330**
- 5)Jenson Button(ING)Williams/BMW-1m36s628 Button mostrando potencial da BMW.
- 6)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1m36s788 Saiu da pista na volta 41.
- 7)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-1m36s899
- 8)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m37s243
- 9)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-1m37s267
- 10)Johnny Herbert(ING)Jaguar-1m37s329
- 11)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m37s348 Saiu da pista na volta 37.
- 12)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m37s479
- 13)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-1m37s652
- 14)Jos Verstappen(HOL) Arrows/Supertec-1m37s674

- 15) Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-1m37s679
- 16) Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-1m38s141
- 17) Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-1m38s209
- 18) Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-1m38s269
- 19) Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-1m38s490
- 20) Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m38s576
- 21) Marc Gené (ESP)Minardi/Fondmetal-1m39s972
- 22) Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-1m40s462

CORRIDA (08 de outubro)
Chegada - 53 voltas

1) Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h29min53s435 (10 pontos) Só foi assumir a ponta no 2º pit stop, com chuva fraca na corrida.

2) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1s837 (6 pontos) Tomou uma fechada do MS na largada, mas assumiu a ponta e só perdeu a liderança por que começou a chover fraco, e Schumacher tirou a diferença para o finlandês.

- 3) David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 1min09s914 (4 pontos)
- 4) Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-a 1min19s191 (3 pontos)
- 5) Jenson Button(ING)Williams/BMW-a 1min25s694 (2 pontos) Button fez boa corrida.
- 6) Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Johnny Herbert(ING)Jaguar-a 1 volta
- 8) Eddie Irvine(IRL)Jaguar-a 1 volta
- 9) Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-a 1 volta
- 10) Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-a 1 volta
- 11) Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-a 1 volta Última corrida do PP Diniz.
- 12) Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-a 1 volta
- 13) Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-a 1 volta
- 14) Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1 volta
- 15) Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-a 2 voltas

MELHOR VOLTA: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m39s189

OBS: No Warm up Schumacher foi o mais rápido, com Hakkinen em 2º, Barrichello 3º e Coulthard em 4º. **Schumacher jogou o carro para cima do Hakkinen que foi obrigado a ir para fora da linha amarela**, mas o finlandês assumiu a ponta. Schumacher 2º, Coulthard 3º, Ralf 4º, Irvine 5º, Barrichello 6º e Button 7º. **Galvão e Reginaldo comentam sobre Mansell e dizem que o Leão perdia na pressão psicológica para Senna, Prost e Piquet.** Hakkinen abre 2s do Schumacher. Alesi estoura o motor, roda por causa do óleo, mas é retirado rapidamente. Na volta 21 Rubinho faz o pit em 6,7s e Button para na mesma volta em 7,8s. Hakkinen abre 2,7s do Schumacher. Na volta 23 Hakkinen para em 6,8s. Na volta 24 Schumacher para em 7,4s. Na volta 25 Coulthard para em 6,6s. Hakkinen, Schumacher, Coulthard, Barrichello, Ralf e Button. **Na volta 30, começou a chover fraco, e Hakkinen começa a rodar mais lento que Schumacher.** Na volta 38 Hakkinen faz o pit em 7,4s com pneus de seco e Schumacher permanece na pista com pneus de seco abrindo vantagem para o Hakkinen. Na volta 39 Barrichello faz o pit em 8,5s com pneus de seco. **Na volta 40 Schumacher faz o pit em 6s com pneus de seco e volta na frente do Hakkinen.** Ralf erra a vai para a caixa de brita e abandona a corrida. Hakkinen chegou no Schumacher na última volta. Schumacher vibra e bate no volante. Ferrari até essa corrida fez 9 vitórias em 2000, e o máximo tinha sido 7 vitórias em 53. Schumacher tricampeão!! **Irvine cumprimenta o Schumacher e Jean Todt faz um gesto não muito amigável ao irlandês.** Rubinho e Hakkinen abraçam o Schumacher, que chora quando tirou o capacete. Schumacher abraçou cada membro da Ferrari antes de subir ao pódio.

Michael Schumacher: "A Benetton que me desculpe, mas vencer pela Ferrari é fantástico".

Schumacher após a corrida: “Quando vimos Mika indo para os boxes sabíamos que tínhamos mais umas duas voltas antes da minha parada, e que elas seriam cruciais. Então Ross Brawn me disse pelo rádio: parece que vai dar, parece que vai dar, está ficando bom! E eu achando que não ia dar, esperando o momento que ele ia me dizer “Não deu”. Mas ele continuou: parece que vai dar mesmo, ficou bom demais! E foi um dos melhores momentos da minha carreira. Daí para frente foi só torcer para não quebrar nada, não cometer nenhum erro, pois o Mika não tinha nada a perder. Ele é um grande cara. E você só vê isso na derrota, embora eu não ache que ele seja um perdedor, por que afinal só nós lutamos pelo título. A maneira como ele reagiu foi incrível. Vi muitos pilotos no passando de modo diferente, fazendo a disputa como algo negativo. Mas Mika não, ele é leal e honesto, é o melhor adversário que já tive ganhando ou perdendo.” (Anuário Automotor 2000 pg 178)

663)GP DA MALÁSIA

Local: Kuala Lumpur

POLE POSITION (21 de outubro)

TEMPOS:

- 1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1m37s397
- 2)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m37s860 3 pilotos no mesmo décimo de segundo!!!
- 3)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-1m37s889
- 4)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-1m37s896
- 5)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-1m38s644
- 6)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-1m38s653
- 7)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-1m38s696
- 8)Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1m38s739
- 9)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-1m38s909
- 10)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Jordan/Mugen-Honda-1m38s988
- 11)Ricardo Zonta(BRA)BAR/Honda-1m39s158
- 12)Johnny Herbert(ING)Jaguar-1m39s331 Na sua última corrida do Herbert, quebrou a suspensão na volta 48 e bateu forte e saiu carregado do carro.
- 13)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-1m39s387
- 14)Pedro de la Rosa(ESP)Arrows/Supertec-1m39s443
- 15)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-1m39s489
- 16)Jenson Button(ING)Williams/BMW-1m39s563
- 17)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-1m39s591
- 18)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-1m40s065
- 19)Nick Heidfeld(ALE)Prost/Peugeot-1m40s148 Colisão na 1ª volta.
- 20)Pedro Paulo Diniz(BRA)Sauber/Petronas-1m40s521 Colisão na 1ª volta.
- 21)Marc Gene(ESP)Minardi/Fondmetal-1m40s662
- 22)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-1m42s078

CORRIDA (22 de outubro)

Chegada - 56 voltas

- 1)Michael Schumacher(ALE)Ferrari-1h35m54s235 (10 pontos) Foi a corrida que eles usaram peruca vermelha na cabeça.
- 2)David Coulthard(ESC)McLaren/Mercedes-a 0s732 (6 pontos)
- 3)Rubens Barrichello(BRA)Ferrari-a 18s444 (4 pontos)
- 4)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 35s269 (3 pontos) Tomou stop and go de 10s por ter queimado a largada.
- 5)Jacques Villeneuve(CAN)BAR/Honda-a 1m10s692 (2 pontos)
- 6)Eddie Irvine(IRL)Jaguar-a 1m12s568 (1 ponto)
- 7)Alexander Wurz(AUT)Benetton/Playlife-a 1m29s314

- 8)Mika Salo(FIN)Sauber/Petronas-a 1 volta
- 9)Giancarlo Fisichella(ITA)Benetton/Playlife-a 1 volta
- 10)Jos Verstappen(HOL)Arrows/Supertec-a 1 volta
- 11)Jean Alesi(FRA)Prost/Peugeot-a 1 volta
- 12)Jarno Trulli(ITA)Jordan/Mugen-Honda-a 1 volta
- 13)Gaston Mazzacane(ARG)Minardi/Fondmetal-a 6 voltas

MELHOR VOLTA: Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m38s543

OBS: Ferrari ainda disputava o mundial de construtores com a McLaren. Schumacher já é campeão. **Galvão Bueno disse que essa ajuda de pilotos de equipe fica na demagogia, Schumacher fez uma relação das pessoas que ajudaram ele na conquista do título não põe o Rubinho.** Hakkinen e Coulthard pulam na frente do Schumacher. Batida na largada (De La Rosa, Diniz e Heidfeld), SC entra na pista. Hakkinen foi punido com stop and go por queimar a largada e volta em 16o. Hakkinen disse que se vencesse nesse ano (tricampeão), abandonaria a F1. Frentzen abandona. Burti está indo para a Jaguar no lugar de Herbert em 2001. Button quebra o motor BMW. **Galvão disse que o Berger sempre esteve nas melhores equipes com os melhores salários, mas não foi campeão por que correu contra os melhores pilotos (Piquet já tinha dito mais ou menos isso no passado).** Rubinho mexendo dentro do carro ao lado do volante. Última corrida do Herbert na F1. belo pega entre Villeneuve e Hakkinen, que erra e deixa Hakkinen passar. Havia boatos sobre Ralf Schumacher na Ferrari no lugar do Schumacher!!! Hakkinen andou muito e fez apenas uma parada. Se ele não tomasse stop and go ganharia a corrida. Ano passado a BAR foi a única equipe que não marcou pontos. Rubinho fez um pit ruim, no engate da marcha para sair do box. Ralf abandona. **Button será substituído pelo Montoya em 2001.** Zonta estoura o motor e será piloto de provas da Jordan em 2001. Zonta foi campeão da F3 sul-americana, da F 3000 e do campeonato de esporte-protótipo. Schumacher fez 52 pontos nas últimas 6 corridas. **A Ferrari acabou o ano melhor. Membros da Ferrari estavam de peruca vermelha na cabeça.**

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CAMPEONATO

- 1)Michael Schumacher (Alemanha) Ferrari: 108 pontos
- 2)Mika Hakkinen (Finlândia) McLaren/Mercedes: 89 pontos Andou mal em 3 corridas na chuva (Europa, Alemanha e Japão) e só ganhou na chuva em Spa já com a pista seca.
- 3)David Coulthard (Escócia) McLaren/Mercedes: 73 pontos Disputou o título com MS até a Áustria, depois Hakkinen passou ele no campeonato.
- 4)Rubens Barrichello (Brasil) Ferrari: 62 pontos
- 5)Ralf Schumacher (Alemanha) Williams/BMW: 24 pontos
- 6)Giancarlo Fisichella (Itália) Benetton/Playlife: 18 pontos
- 7)Jacques Villeneuve (Canadá) BAR/Honda: 17 pontos
- 8)Jenson Button (Inglaterra) Williams/BMW: 12 pontos Com 2 anos de automobilismo foi o mais novo até então pontuar na F1 e fez boas corridas (Hockenheim, Spa e Suzuka).
- 9)Heinz-Harald Frentzen (Alemanha) Jordan/Mugen-Honda: 11 pontos
- 10)Jarno Trulli (Itália) Jordan/Mugen-Honda: 6 pontos
- e Mika Salo (Finlândia) Sauber/Petronas: 6 pontos
- 12)Jos Verstappen (Holanda) Arrows/Supertec: 5 pontos
- 13)Eddie Irvine (Irlanda) Jaguar: 4 pontos
- 14)Ricardo Zonta (Brasil) BAR/Honda: 3 pontos
- 15)Alexander Wurz (Áustria) Benetton/Playlife: 2 pontos
- e Pedro de la Rosa (Espanha) Arrows/Supertec: 2 pontos

Jean Alesi teve 12 abandonos nesse ano, e não marcou nenhum ponto.

Total de Pontos: 442

CAMPEONATO MUNDIAL DE CONSTRUTORES

1) Ferrari: 170 pontos Pontuou e esteve no pódio em todas as etapas, desde a Benetton 92 e Williams 93 nenhuma equipe tinha conseguido isso.

2) McLaren/Mercedes: 152 pontos Podia ter chegado a 162 pontos, mas perdeu 10 pontos do GP Áustria, pois a caixa preta do carro do Hakkinen estava sem lacre. Mas Hakkinen não perdeu os pontos.

3) Williams/BMW: 36 pontos

4) Benetton/Playlife: 20 pontos

e BAR/Honda: 20 pontos

6) Jordan/Mugen-Honda: 17 pontos

7) Arrows/Supertec: 7 pontos Fez uma boa temporada.

8) Sauber/Petronas: 6 pontos

9) Jaguar: 4 pontos

Total de Pontos: 432

OBS: A McLaren perdeu 10 pontos devido a irregularidades técnicas.

PONTOS MOTORES

1) Ferrari: 170 pontos

2) Mercedes: 162 pontos

3) BMW: 36 pontos

4) Playlife: 20 pontos

e Honda: 20 pontos

6) Mugen-Honda: 17 pontos

7) Supertec: 7 pontos

8) Petronas: 6 pontos

9) Jaguar: 4 pontos

Total de Pontos: 442

PONTOS PAÍSES

1) Alemanha: 143 pontos

2) Finlândia: 95 pontos

3) Escócia: 73 pontos

4) Brasil: 65 pontos

5) Itália: 24 pontos

6) Canadá: 17 pontos

7) Inglaterra: 12 pontos

8) Holanda: 5 pontos

9) Irlanda: 4 pontos

10) Áustria: 2 pontos

e Espanha: 2 pontos

Total de Pontos: 442