

A temporada 2022 foi marcada por grandes mudanças no regulamento dos carros e o RETORNO DO EFEITO SOLO da F1, que tinha sido banido no final de 1982. No começo do ano vários carros apresentaram “porpoising” (efeito pula-pula), um deles foi a Mercedes, que teve que aumentar a altura do carro ao chão, perdeu performance do efeito solo e a equipe alemã ainda trouxe o conceito novo do “sidepod zero” que não deu certo, com isso seu carro ficou atrás da Ferrari e Red Bull. Já a Ferrari começou bem o ano, com vitórias nas primeiras corridas do ano, sua Unidade de Potência apresentou melhora de rendimento nos treinos, fato esse comprovado pelas treze poles (doze da Ferrari e uma da Haas), mas no decorrer do ano a equipe italiana e seus pilotos cometeram diversos erros e tiveram quebras, com isso desperdiçaram cerca de 100 pontos. Depois da nova diretriz técnica 039 da FIA de Spa, a situação da equipe italiana piorou e eles se perderam. Já Adrian Newey acertou na mosca de novo, fez os ajustes necessários para ter downforce suficiente para não gerar “porpoising”, o carro tinha muita velocidade tanto em curvas como nas retas, conseguiram controlar o desgaste de pneus ao longo do ano e ainda tiveram a possibilidade de usar 16 assoalhos diferentes (*), adequando seu carro de acordo com a necessidade de cada pista. Max Verstappen foi muito superior que o resto do grid, bateu o recorde de vitórias (15) e pontos (454) numa temporada e se tornou bicampeão com enorme facilidade. A GRANDE SURPRESA da temporada foi o inglês George Russell, que com um estilo limpo e suave de pilotar, muita velocidade, consistência e regularidade, foi acumulando pontos e venceu sua primeira corrida na F1 com uma atuação impecável no GP Brasil, surpreendendo seu companheiro de equipe Lewis Hamilton, que ficou atrás dele na classificação geral. Mas temos que ponderar que Hamilton correu várias corridas testando várias coisas diferentes no carro, enquanto Russell corria sempre com o equipamento conservador. Outro marco importante foi a despedida do tetracampeão Sebastian Vettel da F1, que apesar de ter feito algumas boas corridas no final da temporada, o desempenho geral do alemão nos dois anos de Aston Martin foi bem abaixo do esperado, sendo batido algumas vezes por Lance Stroll dentro da equipe. Independente disso, Vettel será lembrado pelos seus quatro títulos e por seus posicionamentos nas redes sociais, sempre apoiando alguma causa nobre.

(*) Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=4p4lr3NoqLM&t=331s> (CANAL RESSACA F1)

REGULAMENTO: Mudança dos aros das rodas de aro 13 para aro 18, colocação de calotas e um anteparo aerodinâmico encima das rodas. Durante a temporada é permitido usar 3 motores, 3 turbos, 3 MGU-H e 3 MGU-K, acima disso perde posições no grid. Colocação de dois túneis venturi embaixo do carro para criar EFEITO SOLO (desde 1983 estava proibido). Proibição do “rake” do carro. 10% de combustível renovável (etanol). Dimensão dos carros: 3600 mm de entre eixos e 2000 mm de largura. Ponta do bico tem que ficar a 5 cm do chão. Os cobertores elétricos de pneus foram limitados em 70o C nos pneus dianteiros e 80o C nos pneus traseiros. Congelamento dos motores em 01/03/2022 até 01/09/2022, e depois os motores foram congelados até final de 2025. Limitação do orçamento das equipes em US\$ 140 milhões em 2022 (com exceção dos salários dos pilotos e de 3 executivos). Peso Mínimo com piloto foi para 790 kg (depois foi para 798 kg). A Sprint Race vale 8 pontos para o vencedor, 7 pontos para o 2º, 6 pontos para o 3º, 5 pontos para o 4º, 4 pontos para o 5º, 3 pontos para o 6º, 2 pontos para o 7º e 1 ponto para o 8º e o resultado da sprint race é o grid de largada no Domingo. O limite de duração de um evento da F1 passou a ser de 3 horas, ou seja, entre o começo e o final de treino ou corrida, só podem ter 3 horas.

NOVA DIRETRIZ TÉCNICA 039 DA FIA A PARTIR DO GP BÉLGICA: A partir do GP Bélgica 2022, a FIA determinou que a parte de trás da prancha do assoalho não poderia mais flexionar. A altura do assoalho em relação ao solo teria que ser 15 mm mais alta.

PERFORMANCES:

Ferrari melhor: Bah, Aus, Aut

Red Bull melhor: Ara, Rom, Esp, Aze, Bel, Hol, Sin, Jap, EUA, Mex, Abu

Igual Ferrari e Red Bull: Mia, Mon, Can, Ing, Fra, Hun, Ita, Bra ()*

Red Bull 11 x 3 Ferrari

() No Brasil a Mercedes estava melhor que Red Bull e a Ferrari.*

Quebras:

Ferrari 5 (Leclerc 3 e Sainz 2)

Red Bull 4 (Verstappen 2 e Perez 2)

Mercedes 1 (Hamilton 1 e Russell 0)

Vitórias:

Red Bull 16 (Verstappen 14 e Perez 2)

Ferrari 4 (Leclerc 3 e Sainz 1)

Mercedes 1 (Russell 1)

Poles:

Ferrari 12 (Leclerc 9 e Sainz 3)

Red Bull 8 (Verstappen 7 e Perez 1)

Mercedes 1 (Russell 1)

Haas 1 (Magnussen 1)

VMR:

Red Bull 8 (Verstappen 5 e Perez 3)

Ferrari 5 (Leclerc 3 e Sainz 2)

Mercedes 6 (Hamilton 2 e Russell 4)

McLaren 2 (Norris 2)

Alfa Romeo 1 (Zhou 1)

Pódios:

Red Bull 28 (Verstappen 17 e Perez 11)

Ferrari 19 (Leclerc 10 e Sainz 9)

Mercedes 17 (Hamilton 9 e Russell 8)

McLaren 1 (Norris 1)

Hat Tricks:

Ferrari 2 (Leclerc 2)

Red Bull 2 (Verstappen 2)

Grand Chelem

Red Bull 1 (Verstappen 1 Emilia Romagna)

Ferrari 1 (Leclerc 1 Austrália)

Dobradinha de largada:

Ferrari 3
Red Bull 1
Mercedes 1

Dobradinha de chegada:

Red Bull 5
Ferrari 1
Mercedes 1

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

Problemas:

Leclerc (12): Rom (rodada no final da corrida, chegou em 6º), Esp (quebra, 1º), Mon (erro de estratégia da equipe, 4º), Aze (motor, 1o), Can (trocou componente do motor, perdeu 20 posições no grid de largada), Ing (Ferrari errou a estratégia dele e ficou sem pneus no final, chegou em 4º lugar), Aut (quebra de motor, 3º), Fra (batida nos pneus por erro seu, 1º), Hun (Ferrari errou a escolha dos pneus), Bel (perda de 10 posições no grid, pit stop cedo para retirar a sobre viseira do Vettel no duto de refrigeração do freio e punição de 5s por excesso de velocidade no pit lane, 6o), Jap (punição de 5 segundos), EUA (perda de 10 posições no grid), Bra (toque com Norris no começo da corrida)

Sainz (11): Aus (batida na 1ª volta da corrida), Rom (tirado da prova pelo Ricciardo), Esp (rodada no começo da corrida, chegou em 4o), Aze (hidráulico, 4º), Aut (motor, 3º), Fra (troca de peça do motor, largou na última fila, pit stop demorado e punição de 5 segundos na corrida), Hun (Ferrari errou a escolha dos pneus), Hol (Ferrari esqueceu pneu no seu pit stop e punição de 5s pelo incidente no pit lane), Ita (punição de grid), Jap (Batida, 3o), EUA (batida e abandono na 1ª volta)

Alonso (11): Ara (motor), Aus (teve problema hidráulico no Q3), Rom (carenagem direita quebrada, 7o), Mia (punição de 5 segundos no resultado da corrida), Esp (atrapalhado no Q3, trocou o motor e largou em último, teve pit stop demorado, chegou em 9o), Can (punição de 5s, chegou em 9º), Aut (não correu na sprint race, largou em último na corrida principal), Ita (quebra de motor), Sin (quebra de motor, 6º), EUA (perdeu 5 posições no grid, batida com Stroll no meio da corrida), Mex (quebra motor, 9º), Abu (vazamento de água, 10º)

Hamilton (10): Ara (errou no acerto do carro, 10o), Rom (errou no acerto do carro, 14º), Esp (furou o pneu no começo da corrida por toque do Magnussen, teve problema de aquecimento de motor, chegou em 5o), Hun (teve problema no DRS no Q3), Hun (problema no DRS no Q3), Bel (acidente com Alonso e abandono), Ita (punição de grid), Sin (bateu no muro, mas voltou à corrida), Bra (toque com Verstappen no começo da corrida), Abu (Problema hidráulico, era o 4º)

Verstappen (9): Bah (hidráulico), Aus (vazamento), Esp (rodou e teve problema de DRS, mas ganhou), Ing (assoalho danificado depois de passar por cima de uma peça, chegou em 7º), Hun (problema no motor no Q3, ganhou a corrida), Bel (perda de 10 posições no grid, 1º), Ita (perda de 5 posições no grid), Sin (abortou sua volta rápida no Q3 para não ficar sem gasolina, depois passou reto ao passar Norris por erro seu), Bra (toque com Hamilton no começo da corrida e punição de 5 s)

Perez (6): Bah (Bomba de combustível), Can (quebra de motor), Ing (batida na 1ª curva, chegou em 2º), Aut (rodada na 1ª volta, perdeu muito tempo para chegar nos boxes, e

abandonou), Ita (pit stop cedo para consertar problema de aquecimento de freios). EUA (perdeu 5 posições no grid)

Norris (5): Mia (batida com Gasly), Can (pit stop muito demorado mais de 15s), Aut (punição de 5 segundos), Bra (abandono, 12o)

Ricciardo (5): Ara (motor, 18º), Rom (batida com Sainz na largada, por culpa dele), Hun (punição de 5s), Ita (quebra), Bra (batida com Magnussen e abandono)

Ocon (3): Rom (teve problema no Q1), Mia (não treinou), Hol (punição de grid)

Russell (3): Aut (toque com Perez e punição de 5 segundos, chegou em 4o), Sin (trocou motor, largou dos boxes, passou reto tentando passa Bottas), Abu pit stop demorado 5,2s e (punição de 5 segundos por saída insegura dos boxes)

OBS 2: COMPARATIVO DE PILOTOS DE CARROS DIFERENTES:

Verstappen x Leclerc:

Largadas 9x13 (Leclerc 0,1s mais rápido)

Chegadas 16x6

>> Ferrari mais rápida nos TREINOS, mas nas CORRIDAS a Red Bull era cerca de 0,4s mais rápida.

Verstappen x Hamilton:

Largadas 19x3 (Verstappen 0,65s mais rápido)

Chegadas 17x4

Leclerc x Hamilton

Largadas 19x3 (Leclerc 0,75s mais rápido)

Chegadas 11x10

>> Mercedes fraca nos TREINOS, mas bem melhor em CORRIDAS.

OBS 3: PESOS DOS CARROS NO COMEÇO DO ANO:

O canal Ressaca F1 no seu vídeo “Segredo do motor Ferrari” de 06/04/2022 relatou que o peso dos carros no começo da temporada era aproximadamente:

Red Bull e Mercedes 813 kg,

Ferrari 808 kg,

McLaren e Haas 803 kg,

Alfa Romeo 790 kg (com lastro de 8 kg chega aos 798 kg).

Só a pintura da carenagem aumenta o peso dos carros em 8 kg.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=VmClwPCChFo&t=236s>

Depois ao longo do ano, os carros foram abaixando o seu peso.

OBS 4: ESTILO DE PILOTAR DO VERSTAPPEN, LECLERC E DE OUTROS PILOTOS:

Em 16/08/2022 saiu uma matéria do Autoracing informando as mudanças nos carros em 2022, que o Verstappen e o Leclerc preferem um carro mais traseiro. Estilo idêntico ao de Schumacher, Hakkinen, Massa, Alesi, Kimi.

Mansell e Montoya preferiam carro neutro (segundo informação do Aduino Silva).

Lauda, Piquet, Prost, Alonso, Vettel e Hamilton (essa informação foi corrigida pelo Aduino em 2024) gostam de carro ligeiramente dianteiro.

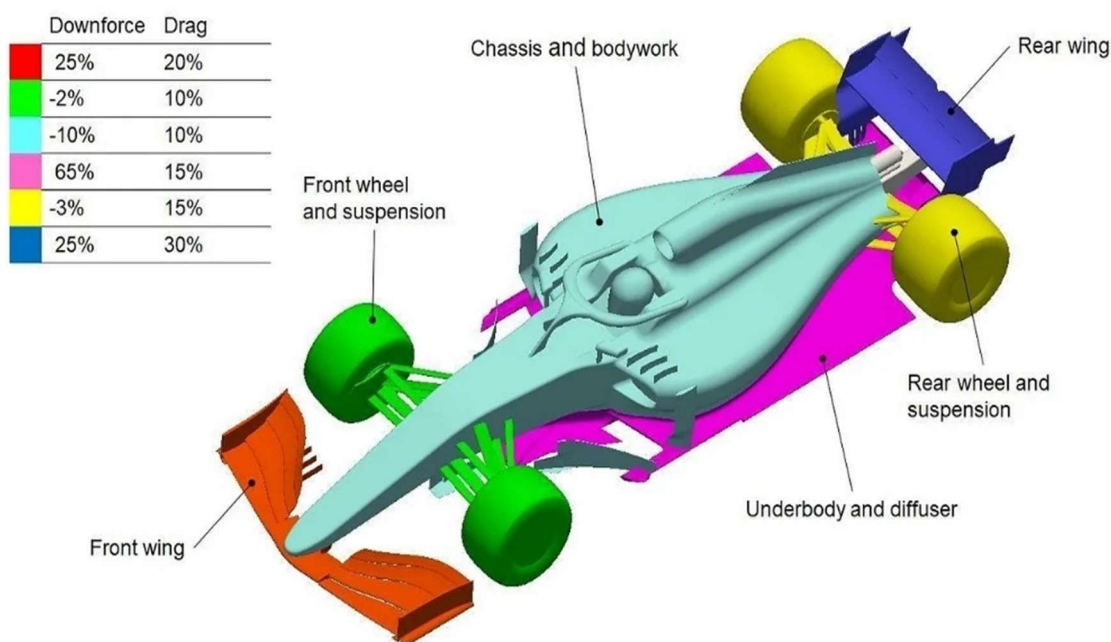
Senna guiava qualquer tipo de carro, mas preferia carro neutro.

Fonte: https://www.autoracing.com.br/administrar-a-vantagem-verstappen-so-pensa-em-vitorias-deixando-o-carro-como-ele-gosta/?utm_source=onesignal&utm_medium=social

Keke Rosberg gostava de carro traseiro também. (Orlando Rios, Anuário Francisco Santos 1996, pg 42)

Gerhard Berger gosta de carro ligeiramente dianteiro (Celso Itiberê, Coluna Pit Stop 16/05/1990 pg 23 e confirmado no livro na Reta de Chegada pg 58)

OBS 5: PERCENTUAL DE DOWNFORCE E ARRASTO POR SETOR DO CARRO:



Fonte: <https://www.autoracing.com.br/podcast-loucos-por-automobilismo-251-gp-da-belgica/> (Imagem reproduzida da postagem do Forista Allan antes do GP Holanda)

O assoalho gera 65% de downforce e produz apenas 15% de arrasto, enquanto as asas dianteira e traseira geram 25% (cada) para produzir um arrasto de 20% e 30% respectivamente.

A ausência de sidepod dificulta o desvio do fluxo de ar dos pneus traseiros, então resta a equipe usar os vórtices gerados pelo ar para fazer esse trabalho.

A Red Bull e a Ferrari utilizam o efeito coanda e vórtices criados no sidepod para reduzir arrasto. Ambas usam os vórtices para selar o assoalho. Já Mercedes só conta com seu assoalho para realizar as 2 funções.

OBS 6: MERCEDES:

A equipe Alemã foi muito mal nesse ano, lançou um conceito novo do “sidepod zero”, para jogar o ar sobre o assoalho e gerar mais pressão aerodinâmica, mas esse conceito não se mostrou ser eficiente. Seu carro quicava muito no chão no começo do ano, e isso fazia “estressar” os pneus e não gerava segurança a seus pilotos.

Mesmo no meio da temporada, quando conseguiram resolver o problema do “porpoising” o carro da equipe Alemã só andou bem apenas nas pistas de média velocidade: Hungria, Holanda, México e Brasil.

OBS 7: CURIOSIDADE SOBRE OS CARROS 2022:

A) Segundo o site da FIA os carros perdiam cerca de 35% de pressão aerodinâmica a 20 metros do carro da frente e 47% a 10 metros no regulamento antigo. Com o regulamento novo, eles passaram a perder 4% a 20 metros do carro da frente e 18% a 10 metros.

B) Os anteparos aerodinâmicos acima dos pneus (winglets) têm objetivo evitar que a turbulência do ar gerado pelos pneus seja jogada para fora do carro.

C) As asas traseiras foram projetadas de forma a não permitir o envio do ar “sujo” para fora do carro e criam um fluxo rotacional em forma de cogumelo, de modo a não permitir a geração de turbulência para o carro de trás.

D) Devido o grave acidente de Grosjean em 2020 o chassi do F1 precisa absorver respectivamente 48% e 15% de impacto dianteiro e traseiro a mais que o carro do ano anterior.

Fonte: <https://www.formula1.com/en/latest/article.10-things-you-need-to-know-about-the-all-new-2022-f1-car.4OLq8DrXyzHzdoGrbqp6ye.html>

OBS 8: PILOTOS COM MAIS ULTRAPASSAGENS EM 2022:

Lewis Hamilton: 56

Fernando Alonso: 54

Max Verstappen: 53

Zhou Guanyu: 52

Carlos Sainz: 50

Charles Leclerc: 49

Esteban Ocon: 49

Lance Stroll: 45

Yuki Tsunoda: 41

George Russell: 40

Sebastian Vettel: 39

Kevin Magnussen: 39

Lando Norris: 37

Mick Schumacher: 36

Pierre Gasly: 36

Sergio Perez: 32

Valtteri Bottas: 29
Daniel Ricciardo: 26
Alexander Albon: 26
Nicholas Latifi: 12

Fonte: https://www.autoracing.com.br/ultrapassagens-aumentaram-em-2022-quem-ultrapassou-mais/?utm_source=onesignal&utm_medium=social (SITE AUTORACING)

OBS 9: RECORDE DE PISTAS NORTE AMERICANAS NA F1:

Os EUA são o país com mais pistas sediando a F1 na história (8): Circuito das Américas, Fair Park, Indianápolis, Miami, Phoenix, Riverpark, Sebring e Watkin Glens.

OBS 10: HAMILTON É NOMEADO CIDADÃO HONORÁRIO BRASILEIRO:

Dia 7/11/2022 Hamilton esteve no Congresso Nacional em Brasília e recebeu o título de Cidadão Honorário do Brasil, título esse dado pelo Congresso Nacional.

OBS 11: EQUIPES TIVERAM PROBLEMA COM EFEITO “PORPOISING”:

Red Bull, Ferrari, Mercedes, McLaren, Haas, Alpha Tauri (Ver Episódio 2 do Drive To Survive 2022) e isso gerava insegurança aos pilotos, além de tornar a pilotagem cansativa. Ao longo do ano os Engenheiros foram diminuindo com esse efeito em seus carros, a diferença que a Red Bull conseguiu resolver o porpoising e fazer seu carro andar mais rápido.

OBS 12: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Formula E 2021/2020: Stoffel Vandoorne (campeão).

Formula 2: Felipe Drugovich (campeão com 5 vitórias, 4 poles, 4 VMR e 9 pódios em 26 corridas), Théo Pourchaire (vice, pela 2ª vez).

Formula 3: Victor Martins (campeão).

1058) GP Bahrein (13 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:31.471	1:30.932	1:30.558	15
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:31.785	1:30.757	1:30.681	14
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:31.567	1:30.787	1:30.687	15
4	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:32.311	1:31.008	1:30.921	18
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:32.285	1:31.048	1:31.238	17
6	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:31.919	1:31.717	1:31.560	15
7	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:31.955	1:31.461	1:31.808	12
8	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:32.346	1:31.621	1:32.195	14
9	63	George Russell	MERCEDES	1:32.269	1:31.252	1:32.216	17

10	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:32.096	1:31.635	1:32.338	21
11	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:32.041	1:31.782		12
12	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:32.380	1:31.998		11
13	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:32.239	1:32.008		14
14	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:32.726	1:32.664		13
15	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:32.493	1:33.543		12
16	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:32.750			8
17	27	Nico Hulkenberg	ASTON MARTIN MERCEDES	1:32.777			6
18	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:32.945			8
19	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN MERCEDES	1:33.032			6
20	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:33.634			8

Q1 107% time - 1:37.873

Corrida 20/03/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	57	1:37:33.584	26
2	55	Carlos Sainz	FERRARI	57	+5.598s	18
3	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	57	+9.675s	15
4	63	George Russell	MERCEDES	57	+11.211s	12
5	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	57	+14.754s	10
6	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	57	+16.119s	8
7	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	57	+19.423s	6
8	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	57	+20.386s	4
9	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	57	+22.390s	2
10	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	57	+23.064s	1
11	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	57	+32.574s	0
12	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	57	+45.873s	0
13	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	57	+53.932s	0
14	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	57	+54.975s	0
15	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	57	+56.335s	0
16	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	57	+61.795s	0
17	27	Nico Hulkenberg	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	57	+63.829s	0

18	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	56	DNF	0
19	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	54	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	44	DNF	0

Note - Leclerc scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Leclerc 1m34s570 (Verstappen 1m35s440, Sainz 1m35s740, Perez 1m36s089, Hamilton 1m36s228)

- Devido a invasão da Ucrânia, a Rússia sofreu sanções e o piloto Mazepin foi impedido de correr, Magnussen correu no lugar dele, e com poucos treinos já chegou andando mais rápido que Mick Schumacher.
- Reginaldo Leme no treino livre do GP Bahrein disse que as rodas aro 18 trouxeram 17 kg a mais nos carros.
- Vettel testou positivo para COVID e foi substituído pelo Nico Hulkenberg.
- Largada: Leclerc, Verstappen, Sainz, Hamilton, Magnussen, Perez, Russell, Gasly, Alonso e Ocon. Bottas caiu para 14º lugar.
- Na volta 3 Perez passa Magnussen. Na volta 5 Russell passa Magnussen.
- **Na volta 6 Ocon toma punição de 5s por provocar colisão com o Mick Schumacher.**
- **Na volta 7 Reginaldo Leme disse que o carro da Mercedes está sem reta, ele perde mais de 10 km/h em relação aos rivais.**
- Nas voltas 7 e 10 Zhou passa Schumacher e Albon.
- Na volta 10 Perez passa Hamilton.
- PIT STOPS: Hamilton (3,4s) volta 12, Albon (2,7s) volta 14, Verstappen (2,9s) e Sainz (2,3s) volta 15, Leclerc (3,1s) e Perez (3,1s) volta 16, Alonso (3,0s) volta 26, Hamilton (3,9s) volta 28, Tsunoda (2,7s) volta 30, Verstappen (3,0s) volta 31, Leclerc (2,5s) volta 32, Sainz (2,4s), Perez (2,6s) e Russell (3,2s) volta 34, Magnussen volta 35, Stroll (3,7s) volta 40, Norris (5,5s) volta 43, Verstappen (2,6s) e Perez (3,2s) volta 44, Sainz (2,5s) e Hamilton (4,0s) volta 45.
- **Na volta 12 Hamilton saiu muito lento, espalhando bastante. Zhou passou o Hamilton. Ele reclamou que não tinha aderência nenhuma nos pneus.**
- O repórter de pista disse que agora no regulamento há diferença para os cobertores de pneus: **70 graus C nos pneus dianteiros e 80 graus C nos pneus traseiros. Antes eram 100o C.**
- Na volta 17 Verstappen abre a asa e passa Leclerc, mas na reta seguinte Leclerc dá o troco e retoma a posição. Na volta 18 repetiram as mesmas manobras.
- **Na volta 19 Verstappen tenta de novo, mas frita os pneus e leva o "X" do Leclerc. Verstappen e Leclerc trocaram de posição 5 vezes.**
- Volta 32 e 33 Hamilton passa Gasly e Magnussen.
- Na volta 39 e na 40 Ocon e Tsunoda passam Alonso.
- **Na volta 46 o carro do Gasly pega fogo. SC na pista.**
- PIT STOPS Russell (3,4s), Leclerc (2,8s) volta 47, Magnussen volta 47 (3,5s).
- Na relargada Leclerc vai embora, Sainz pressiona o Verstappen, mas não passa.
- Na volta 54 Sainz passa Verstappen, o holandês vai perdendo rendimento e vai aos boxes.

- Verstappen abandona a corrida, talvez tenha sido problema hidráulico, pois ele já estava reclamando de volante duro.
- Perez roda e Hamilton e Russell passam pelo mexicano. Algum problema com o motor. As duas Red Bulls abandonaram.
- Grande vitória e Hat Trick do Leclerc. 1º chinês na F1 marca pontos na estreia.
- Kevin Magnussen chegou num ótimo 5º lugar.
- **Hamilton fez TRÊS trocas de pneus, sinal que o carro desgasta muito os pneus. Ele chegou em 3º lugar na sorte.**
- TOP SPEEDS corrida:
- Verstappen 327,9
- Gasly 326,5
- Tsunoda 326,2
- Perez 325,8
- Norris 325,0
- Zhou 324,6
- Russell 324,4
- Ocon 324,3
- Bottas 324,1
- Schumacher 323,9
- Hamilton 322,1
- Magnussen 321,7
- Stroll 319,8
- Hulkenberg 319,5
- Albon 318,3
- Alonso 317,7
- Ricciardo 315,8
- Latifi 314,3
- Sainz 313,8
- Leclerc 302,6

1059) GP Arábia Saudita (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:29.705	1:28.924	1:28.200	20
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:29.039	1:28.780	1:28.225	22
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:28.855	1:28.686	1:28.402	23
4	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:28.928	1:28.945	1:28.461	22
5	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:30.093	1:29.584	1:29.068	19
6	63	George Russell	MERCEDES	1:29.680	1:29.618	1:29.104	21
7	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:29.978	1:29.295	1:29.147	20

8	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:29.683	1:29.404	1:29.183	22
9	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:29.891	1:29.418	1:29.254	22
10	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:29.831	1:29.546	1:29.588	24
11	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:29.957	1:29.651		16
12	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:30.009	1:29.773		17
13	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:29.978	1:29.819		17
14	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:30.167	1:29.920		13
15	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:30.256	1:31.009		15
16	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:30.343			11
17	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:30.492			9
18	27	Nico Hulkenberg	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:30.543			10
19	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:31.817			4
NC	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	DNS			2

Q1 107% time - 1:35.07

Corrida 27/03/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	50	1:24:19.293	25
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	50	+0.549s	19
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	50	+8.097s	15
4	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	50	+10.800s	12
5	63	George Russell	MERCEDES	50	+32.732s	10
6	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	50	+56.017s	8
7	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	50	+56.124s	6
8	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	50	+62.946s	4
9	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	50	+64.308s	2
10	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	50	+73.948s	1
11	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	50	+82.215s	0
12	27	Nico Hulkenberg	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	50	+91.742s	0

13	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	49	+1 lap	0
14	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	47	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	36	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	35	DNF	0
NC	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	35	DNF	0
NC	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	14	DNF	0
NC	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	0	DNS	0

Note - Leclerc scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Leclerc 1m31s634 (Verstappen 1m31s772, Sainz 1m31s905, Perez 1m32s042, Norris 1m32s753, Magnussen 1m32s779)

- Antes da corrida aconteceu um atentado perto de Jeddah, os pilotos não queriam correr, mas os chefes de equipes convenceram-nos a correr.
- Hulkenberg substituiu pela 2a corrida o Vettel, devido ao alemão ter contraído COVID.
- No P3, Felipe Giaffone disse que com a mudança de combustível (E10) o motor Mercedes perdeu cerca de 20 HP. Depois de Monza, essa é a pista mais veloz da F1.
- Latifi bateu no Q1. **Mick Schumacher bateu muito forte no Q2 (70 G na pancada no muro), e o treino foi interrompido. Ele não correu na corrida.**
- Hamilton não passou para o Q2 e falou que o carro estava muito traseiro. A telemetria mostrou que o Russell era o 3º mais rápido em curva, perdendo apenas para Sainz e Leclerc e na frente de Perez e Verstappen, mostrando que estava com muita asa.
- 1ª pole do Sérgio Perez. Tsunoda não largou.
- Largada: Perez, Leclerc, Verstappen, Sainz, Ocon, Russell, Alonso, Bottas, Magnussen e Gasly. Hamilton era o 14º.
- Na volta 4 Russell passa Ocon e assume o 4º lugar. Hamilton andou mal, Giaffone falou que Hamilton confessou que foi com um acerto diferente e o foi para o caminho errado.
- Na volta 5 Alonso tenta passar Ocon, e o francês fecha a porta. Zhou passa reto na freada.
- Na volta 7 Alonso passa Ocon, que tentou dar o troco, mas não conseguiu.
- **Na volta 8 Ocon passa Alonso, o espanhol faz zigue-zague, o francês passa, mas corta a pista, e teve que devolver a posição. Formou um trenzinho: Alonso, Ocon, Bottas e Magnussen.**
- Na volta 10 Hamilton passa Stroll e assume o 11º lugar.
- Na volta 11 Magnussen passa o Bottas.
- Na volta 13 Hamilton passa Norris, num trecho sem DRS, mostrando que estava com pouca asa. Zhou toma time pênalti de 5 segundos.
- Na volta 14 Bottas passa o Ocon. Magnussen passa Hamilton, mas a TV não mostrou.

- PIT STOPS: Stroll (4,4s) e Albon (2,5s) volta 14, Perez (2,9s) e Gasly volta 16, Leclerc (2,6s), Verstappen (2,6s), Sainz (2,7s), Russell (3,0s), Alonso (3,3s), Bottas (4,6s), Ocon (3,3s) e Zhou volta 17,
- Na volta 16 Latifi bate no muro, SC virtual. Depois entrou o SC real na pista.
- Ferrari blefou com o Leclerc para enganar a Red Bull: “Box to overtake”, na verdade seguraram Leclerc mais uma volta, ele e Sainz pararam na volta seguinte passando o Perez após seu pit stop.
- Sainz ao voltar na pista, leva uma fechada do Perez que estava em volta rápida.
- Relargada: Leclerc, Verstappen, Perez, Sainz, Russell, Magnussen, Hamilton, Alonso, Hulkenberg e Bottas.
- Na volta 21 Perez devolveu a posição ao Sainz.
- Na volta 24 Hamilton passa Magnussen, mas na reta seguinte Magnussen passa o Hamilton de volta.
- Na volta 25 Hamilton passa Magnussen e assume o 6º lugar.
- Na volta 35 Alonso passa Magnussen. Perez passa reto na freada.
- Na volta 36 Magnussen passa Alonso e o espanhol (8º) perde velocidade com problema na UP. Cabine da BAND estava elogiando, mas “secou” o Alonso.
- Na volta 37 Ricciardo (18º) devagar abandona na entrada do boxe. Bottas abandonou na mesma volta. Alonso também para na entrada do boxe. Bandeira amarela e depois SC virtual. Três quebras seguidas.
- **Felipe Giaffone diz que 01/03/2022 era o prazo para as equipes congelarem o motor e que a Renault arriscou dando potência máxima, pois se quebrasse poderia trocar alguma peça.** Disse que a Red Bull é 10 km/h mais rápida na reta que a Ferrari.
- PIT STOPS: Magnussen (4,7s) e Hulkenberg (3,3s) volta 38, Hamilton (3,9s) volta 41.
- **Chamaram o Hamilton depois que ele passou da entrada do boxe. Hamilton perdeu a chance de uma boa parada.**
- Relargada: Verstappen, Leclerc, Sainz, Perez, Russell, Ocon, Norris, Gasly Stroll e Albon (depois que Hamilton parou no pit).
- Na volta 42 Verstappen abre o DRS e passa o Leclerc, mas Leclerc dá o troco e passa o holandês.
- Na volta 43 Verstappen tenta passar o Leclerc, ambos fritam pneus e Leclerc se mantém na frente.
- Na volta 47 Verstappen pressiona e passa Leclerc.
- Na volta 49 Albon e Stroll se estranham, e batem rodas. Albon abandona.
- Ocon passou Norris na linha de chegada.
- **TOP SPEEDS corrida:**
- Verstappen 334,6 (pouca asa)
- Hamilton 332,2 (pouca asa)
- Albon 332,2 (pouca asa)
- Gasly 331,1
- Bottas 330,9
- Magnussen 330,3
- Zhou 329,5
- Stroll 325,9

- Russell 325,8
- Latifi 323,5
- Norris 323,4
- Ocon 323,2
- Hulkenberg 322,9
- Alonso 322,5
- Ricciardo 322,0
- Leclerc 320,6 (muita asa)
- Perez 319,6 (muita asa, foi com acerto diferente do Verstappen)
- Sainz 318,3 (muita asa)

1060) GP Austrália

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:18.881	1:18.606	1:17.868	21
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:18.580	1:18.611	1:18.154	21
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:18.834	1:18.340	1:18.240	21
4	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:19.280	1:19.066	1:18.703	20
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:19.401	1:19.106	1:18.825	28
6	63	George Russell	MERCEDES	1:19.405	1:19.076	1:18.933	26
7	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:19.665	1:19.130	1:19.032	22
8	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:19.605	1:19.136	1:19.061	23
9	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:18.983	1:18.469	1:19.408	22
10	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:19.192	1:18.815	DNF	15
11	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:19.580	1:19.226		19
12	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:19.251	1:19.410		13
13	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:19.742	1:19.424		17
14	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:19.910	1:20.155		16
15	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:20.104	1:20.465		19
NC	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:20.135			11
16	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:20.254			11
17	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:21.149			3
18	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:21.372			8
NC	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	DNF			2

Q1 107% time - 1:24.080

Note - Albon penalised three grid places for causing a collision at the previous round; disqualified from qualifying for a fuel infringement - races at stewards' discretion. Stroll penalised three grid places for causing a collision during qualifying; failed to set a time within the Q1 107% requirement - races at stewards' discretion.

Corrida 10/04/2022

POS	NO	DRIVER CAR	LAPS	TIME/RETIRED		PTS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	58	1:27:46.548	26
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	58	+20.524s	18
3	63	George Russell	MERCEDES	58	+25.593s	15
4	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	58	+28.543s	12
5	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	58	+53.303s	10
6	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	58	+53.737s	8
7	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	58	+61.683s	6
8	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	58	+68.439s	4
9	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	58	+76.221s	2
10	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	58	+79.382s	1
11	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	58	+81.695s	0
12	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	58	+88.598s	0
13	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	57	+1 lap	0
14	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	57	+1 lap	0
15	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	57	+1 lap	0
16	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	57	+1 lap	0
17	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	57	+1 lap	0
NC	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	38	DNF	0
NC	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	22	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	FERRARI	1	DNF	0

VMR: Leclerc 1m20s260 (Alonso 1m20s846, Perez 1m21s094, Russell 1m21s495, Bottas 1m21s691, Verstappen 1m21s677)

- A pista de Melbourne trouxe mudanças em algumas curvas e a pista acabou ficando mais rápida.
- Stroll fechou a porta e Latifi bateu nele no Q1, Alonso teve problema hidráulico e bateu no Q3. Sainz teve seu tempo anulado na sua volta rápida no Q3 (bandeira vermelha da batida do Alonso) e teve algum problema na 2ª volta rápida no Q3.
- Leclerc, Verstappen, Hamilton, Perez, Russell, Norris, Ricciardo, Ocon, Gasly e Alonso. Sainz caiu para 14º lugar.
- Na volta 2 Sainz roda ao tentar passar e fica preso na caixa de brita. SC virtual e depois o SC entrou na pista. Sainz tinha 31 corridas seguidas completadas.
- PIT STOPS: Stroll volta 4 e Stroll (3,0s) volta 5.
- **Max Wilson disse que a partir dessa prova é proibido o piloto ficar lado a lado de outro durante o SC na pista. Verstappen fez isso em algumas corridas de 2021 e 2022.**
- Re largada: Leclerc, Verstappen, Hamilton, Perez, Russell, Norris, Ricciardo, Ocon, Gasly e Alonso.
- Na volta 9 Perez começa a pressionar o Hamilton e na volta 10 Perez passa Hamilton.
- Na volta 11 Vettel sai da pista e joga brita para o asfalto.
- Na volta 14 Verstappen frita pneus e perde tempo para o Leclerc. Schumacher dá uma erradinha e Magnussen passa o alemão.
- PIT STOPS: Latifi (3,0s) volta 14, Schumacher (3,5s) volta 15, Ocon (4,0s) volta 18, Verstappen (2,9s) volta 19, Perez (2,5s) e Norris (2,4s) volta 21, Ricciardo (2,4s) e Gasly (3,6s) volta 22, Leclerc (2,7s) e Hamilton (2,8s) volta 23, Russell volta 24.
- Na volta 15 Bottas passa Tsunoda. Na volta 17 Magnussen tenta passar Tsunoda, sai da pista, e Zhou passa por ele.
- Na volta 19 Alonso passa Gasly e assume o 8º lugar. Hamilton começa a pressionar o Perez.
- Hamilton volta na frente do Perez em 4º lugar, Mas Perez passa Hamilton e assume o 4º lugar.
- **Na volta 24 Vettel (12º) bateu sozinho e ficou parte do carro na pista. SC na pista. Max Wilson e Sérgio Maurício criticaram o Vettel.**
- Na relargada: Leclerc, Verstappen, Russell, Alonso, Perez, Hamilton, Magnussen, Norris, Ricciardo, Albon. Verstappen pressiona Leclerc, fica lado a lado, mas não consegue passar.
- Na volta 30 Perez e Hamilton na volta 31 passam Alonso.
- **Na volta 32 Sérgio Maurício e Reginaldo Leme disseram que a asa nova da Mercedes ainda não foi instalada no carro.**
- Na volta 34 e na volta 36, Norris e Ricciardo passam Magnussen e assumem o 7º e o 8º lugares.
- Na volta 36 Perez passa Russell e assume o 3º lugar.
- Na volta 39 Verstappen (2º) abandona.
- PIT STOPS: Alonso (3,5s), Magnussen (3,8s) volta 40, Alonso (3,1s) volta 55, Albon volta 58 (na última volta).
- Na volta 42 Stroll empurrou o Bottas para fora da pista. Mas não teve investigação.

- Na volta 43 Stroll toma punição de 5 segundos e nas voltas seguintes, o canadense defende sua posição para os pilotos que vêm atrás.
- Na volta 50 e 52 Gasly e Bottas passam Stroll.
- Na volta 51 Perez dá uma erradinha e sai da pista.
- Na volta 52 Zhou, Magnussen e Schumacher passam Alonso, que vai perdendo posições.
- Na volta 55 Bottas passa Gasly. E na volta 58 Schumacher passa Magnussen.
- Hat Trick e Grand Chelem do Leclerc. **Albon faz parada na última volta e chega em 10º lugar marcando o primeiro ponto para a Williams.**
- 2º pódio do Russell.

1061) GP Emilia Romagna (Ímola)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:19.295	1:18.793	1:27.999	22
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:18.796	1:19.584	1:28.778	22
3	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:20.168	1:19.294	1:29.131	22
4	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:20.147	1:19.902	1:29.164	21
5	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:20.198	1:19.595	1:29.202	26
6	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:19.980	1:20.031	1:29.742	21
7	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:19.773	1:19.296	1:29.808	25
8	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:20.419	1:20.192	1:30.439	23
9	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:20.364	1:19.957	1:31.062	25
10	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:19.305	1:18.990	----	13
11	63	George Russell	MERCEDES	1:20.383	1:20.757		16
12	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:20.422	1:20.916		16
13	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:20.470	1:21.138		15
14	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:19.730	1:21.434		16
15	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:20.342	1:28.119		14
16	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:20.474			11
17	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:20.732			11
18	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:21.971			13
19	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:22.338			9

NC 23 Alexander Albon WILLIAMS MERCEDES DNF 3

Q1 107% time - 1:24.311

Note - Albon failed to set a qualifying time and races at stewards' discretion.

SPRINT RACE 23/04/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	21	30:39.567	8
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	21	+2.975s	7
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	21	+4.721s	6
4	55	Carlos Sainz	FERRARI	21	+17.578s	5
5	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	21	+24.561s	4
6	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	21	+27.740s	3
7	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	21	+28.133s	2
8	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	21	+30.712s	1
9	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	21	+32.278s	0
10	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	21	+33.773s	0
11	63	George Russell	MERCEDES	21	+36.284s	0
12	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	21	+38.298s	0
13	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	21	+40.177s	0
14	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	21	+41.459s	0
15	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	21	+42.910s	0
16	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	21	+43.517s	0
17	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	21	+43.794s	0
18	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	21	+48.871s	0
19	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	21	+52.017s	0
NC	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	0	DNF	0

- [Foi anunciado que a Red Bull conseguiu baixar o peso do carro em 4 kg para esse GP.](#)
- O treino qualificatório com chuva, Albon estourou o freio e depois teve um festival de batidas e saídas de pista. Sainz, Bottas, Magnussen e Norris bateram. Ocon teve problema no treino.

- Mercedes foi mal, nenhum piloto passou para o Q3, desde 2012, isso não acontecia.
- Magnussen conseguiu melhor resultado de largada da equipe Haas, 4º lugar.
- **No Practice 2, Felipe Giaffone disse que a Mercedes está perdendo em torno de 15 HP para o motor Ferrari.**
- Leclerc, Verstappen, Norris, Magnussen, Perez, Ricciardo, Alonso, Sainz, Vettel e Bottas. Magnussen andou em zigue-zague para se defender do Perez e disse que estava aquecendo os pneus.
- Na volta 1 Gasly bate no Zhou e o chinês sai da pista, SC entrou na pista.
- PIT STOP: Gasly (trocou o bico e os pneus) volta 2.
- Relargada na volta 5. Alonso erra na chicane e o Sainz quase passou.
- **Na volta 7 Felipe Giaffone, disse que o problema da Mercedes é aquecimento dos pneus, pois eles levantaram o carro para evitar o efeito porpoising, e assim perderam o efeito solo e pressão aerodinâmica.** Sainz passa o Alonso, e ocupa o 7º lugar.
- Na volta 8 Perez passa o Magnussen, e assume o 4º lugar e na volta 12 o mexicano passa Norris, assumindo o 3º lugar.
- Na volta 4 Sainz passa Ricciardo.
- Na volta 16 Bottas passa Alonso e assume o 8º lugar.
- Na volta 17 Verstappen pressiona o Leclerc.
- Na volta 18 Sainz passa o Norris e assume o 4º lugar.
- Na volta 20 Verstappen passa Leclerc e ganha a SPRINT RACE.

Corrida 24/04/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	63	1:32:07.986	26
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	63	+16.527s	18
3	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	63	+34.834s	15
4	63	George Russell	MERCEDES	63	+42.506s	12
5	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	63	+43.181s	10
6	16	Charles Leclerc	FERRARI	63	+56.072s	8
7	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	63	+61.110s	6
8	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	63	+70.892s	4
9	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	63	+75.260s	2
10	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	62	+1 lap	1
11	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	62	+1 lap	0
12	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	62	+1 lap	0

13	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	62	+1 lap	0
14	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	62	+1 lap	0
15	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	62	+1 lap	0
16	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	62	+1 lap	0
17	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	62	+1 lap	0
18	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	62	+1 lap	0
NC	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	6	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	FERRARI	0	DNF	0

VMR: Verstappen 1m18s446 (Leclerc 1m18s574, Perez 1m18s949, Schumacher 1m18s999, Tsunoda 1m20s554)

- [Mariana Becker disse que a Red Bull veio com atualizações no carro para essa corrida. Seu carro veio com 4 kg a menos e a partir dessa corrida melhorou o consumo de pneus da Red Bull.](#)
- Começo da corrida na chuva.
- Verstappen, Perez, Norris, Leclerc, Magnussen, Russell, Bottas, Alonso, Vettel e Tsunoda.
- Na 1ª volta Ricciardo abalroa Sainz, o espanhol fica preso na brita e abandona. Schumacher escorrega encosta no Alonso, mas consegue voltar à corrida.
- PIT STOPS: Ricciardo (3,6s) volta 3. Ricciardo (2,6s pneus médios) volta 17. Vettel (2,5s), Gasly (2,7s), Albon (2,8s) volta 18, Perez (3,0s pneus médios) e Russell, Hamilton, Magnussen (4,9s), Bottas (11,8s, essa parada prejudicou sua corrida), Ocon volta 19, Verstappen (2,3s médios), Leclerc (3,7s médios) e Norris (2,27s segundo Felipe Giaffone no GP Miami) volta 20, Ricciardo (2,4s pneus duros) volta 32.
- Na volta 6 Hamilton passa Alonso, que está com carro sem a carenagem do radiador direita devido a batida do Schumacher. Alonso abandona.
- Na volta 8 Leclerc passa o Norris e assume o 3º lugar.
- Na volta 12 Russell passa o Magnussen, mas não consegue a tomada para a curva e Magnussen recupera a posição. Na volta 13 Russell passa Magnussen.
- Na volta 14 Bottas passa Magnussen.
- [No pit stop do Ocon ele sai fechando o Hamilton, e o francês tomou 5 segundos de punição.](#)
- Na volta 20 Perez passa Leclerc, e assume o 2º lugar.
- Na volta 25 Felipe Giaffone disse que em condições de chuva, pode-se mexer na asa dianteira e na refrigeração de freios.
- Na volta 26 Schumacher passa reto na chicane e quase bate no piloto da frente.
- Na volta 29 Perez passa reto na chicane, Leclerc chega na traseira dele, mas não consegue passar.
- Na volta 41 Verstappen dá uma volta acima do Hamilton.
- Na volta 48 Tsunoda passa Magnussen e assume o 8º lugar.

- Hamilton 31 voltas atrás do Gasly não consegue passar o francês.
- PIT STOPS: Leclerc (2,4s pneu macio) volta 50, Perez (2,27s, segundo Giallone no GP Miami) volta 51, Verstappen (2,3s) volta 52, Leclerc (8,8s trocou o bico e os pneus) volta 55.
- Na volta 50 Leclerc volta à pista com pneus macios, mas os pneus estavam frios, teve que aquecer os pneus. Na volta 51 ele passa Norris e assume o 3º lugar.
- Na volta 54 Leclerc tenta chegar no Perez, roda na chicane e roda, mas consegue voltar aos boxes.
- Na volta 56 Leclerc passa Magnussen.
- Na volta 60 Leclerc passa Vettel.
- Na volta 62 Leclerc passa Tsunoda.
- No final da corrida, Toto Wolf pediu desculpa e disse que o carro estava inguiável. Essa foi a pior corrida do Hamilton na F1.
- Grand Chelem do Verstappen, marcou todos os pontos possíveis do fim de semana.
- Adauto do Autoracing, disse que os sensores mostram que a Mercedes começa a quicar no chão a partir de 203 km/h. Ele confirmou que para essa corrida Russell e Hamilton foram com acertos diferentes, Russell com carro mais baixo e Hamilton com carro mais alto. O carro mais alto quica a partir de 215 km/h, mas por outro lado não gera downforce e não aquece os pneus, por isso Hamilton tinha que dar duas voltas seguidas no treino para marcar tempo razoável.
- Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=nABMx4vu7BU&t=2463s>

1062) GP Miami (EUA) (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:29.474	1:29.130	1:28.796	25
2	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:30.079	1:29.729	1:28.986	26
3	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:29.836	1:29.202	1:28.991	18
4	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:30.055	1:29.673	1:29.036	21
5	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:30.845	1:29.751	1:29.475	20
6	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:30.388	1:29.797	1:29.625	21
7	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:30.779	1:30.128	1:29.690	22
8	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:30.761	1:29.634	1:29.750	22
9	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:30.485	1:30.031	1:29.932	21
10	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:30.441	1:29.996	1:30.676	21
11	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:30.407	1:30.160		14
12	63	George Russell	MERCEDES	1:30.490	1:30.173		15
13	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:30.677	1:30.214		15

14	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:30.583	1:30.310	15
15	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:30.645	1:30.423	19
16	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:30.975		11
17	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:31.020		9
18	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:31.266		10
19	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:31.325		10

Corrida 08/05/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	57	1:34:24.258	26
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	57	+3.786s	18
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	57	+8.229s	15
4	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	57	+10.638s	12
5	63	George Russell	MERCEDES	57	+18.582s	10
6	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	57	+21.368s	8
7	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	57	+25.073s	6
8	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	57	+28.386s	4
9	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	57	+32.365	2
10	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	57	+37.026s	1
11	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	57	+37.128s	0
12	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	57	+40.146s	0
13	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	57	+40.902s	0
14	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	57	+49.936s	0
15	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	57	+73.305s	0
16	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	56	DNF	0
17	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	54	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	45	DNF	0
NC	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	39	DNF	0
NC	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	6	DNF	0

Note – Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Alonso and Magnussen received five-second time penalties for causing collision. Ricciardo and Alonso received five-second time penalties for leaving the track and gaining an advantage.

VMR: Verstappen 1m31s361 (Leclerc 1m31s488, Sainz 1m31s790, Perez 1m31s819, 1m32s195, Schumacher 1m32s528)

- Várias equipes trouxeram atualizações para essa corrida: Mercedes (asa dianteira, 3 kg mais leve e asa traseira novas), McLaren (suspensão e assoalho), Ferrari (asa traseira, Alpine (suspensão traseira)).
- Ocon não treinou no Q1.
- Mercedes passou a quicar menos e melhorou seu carro no P2, mas no qualifying eles abaixaram demais o carro e pirou de novo para a corrida. (Fonte: <https://www.autoracing.com.br/podcast-loucos-por-automobilismo-219-o-gp-de-miami/>).
- Antes do fim de semana da corrida, Russell reclamou de dores nas costas por causa do porpoising da Mercedes.
- Sainz bateu sozinho no P1. Bottas passou a usar o seu 3º motor. Ferrari fez dobradinha na última volta do Q3.
- Stroll e Vettel largaram do pit lane.
- Volta 1: Leclerc, Verstappen, Sainz, Perez, Bottas, Gasly, Alonso, Hamilton, Norris e Tsunoda. Alonso toca rodas com Hamilton na largada e assumiu o 7º lugar.
- Na volta 3 Hamilton passa o Alonso sem usar o DRS, e na volta 6 Hamilton passa Gasly.
- Na volta 7 Zhou abandona na volta 8 Hamilton deu uma errada e quase saiu da pista.
- Na volta 9 Verstappen passa Leclerc e assume a ponta.
- PIT STOPS: Tsunoda (2,6s) volta 12, Magnussen (3,3s) volta 13, Alonso (5,7s) volta 16, Gasly (3,3s) volta 17, Norris (3,6s) volta 19, Hamilton (2,7s) volta 23, Leclerc (3,2s) volta 25, Verstappen (2,4s) volta 27, Sainz (5,4s) e Perez (3,1s) volta 28, Ricciardo (2,7s) volta 32.
- Na volta 12 Leclerc passou direto na freada e perdeu tempo para o Verstappen.
- Na volta 14 Russell passa Ricciardo, e assume o 11º lugar.
- Na volta 15 mostra o volante do Leclerc e Felipe Giaffone detalha as informações do volante.
- Na volta 17 Vettel pressiona e passa o Alonso, que estava com pneus frios.
- Na volta 19 Perez disse que estava perdendo potência.
- Na volta 22 Reginaldo Leme conta uma história sobre Adrian Newey, mas na verdade a March não fez pole na França 90.
- Na volta 29 Hamilton e seu engenheiros conversaram sobre desgaste e superaquecimento dos pneus e a TV mostra replay do Hamilton quase saindo da pista.
- Na volta 32 Schumacher pressiona o Magnussen e o alemão pede passagem ao Magnussen pelo rádio. Na volta 35 Magnussen erra e Schumacher passa.
- Na volta 36 Vettel erra e Norris passa por ele.
- **Na volta 41 Alonso tenta passar o Gasly e toca nele. Depois toma punição de 5 segundos.**

- Na volta 42 Gasly com problema de furo de pneu (talvez devido ao toque do Alonso) toca no Norris (14º), que roda e abandona. SC virtual e o SC real na pista.
- PIT STOPS: Russell volta 42, Perez (3,0s), Ocon (2,8s), Vettel (3,4s), Ricciardo (2,5s) e Tsunoda (3,3s) volta 43.
- Na relargada na volta 44.
- Perez chega a 333 km/h no final do retão.
- Na volta 47 Bottas erra Russell e Hamilton passam por ele. Leclerc pressiona o Verstappen e chega próximo do holandês.
- Na volta 50 Russell passa Hamilton, Giaffone acha que ele deveria devolver a posição ao Hamilton, por que ele passou o campeão por fora da pista. Ele devolveu 4 voltas depois.
- Na volta 52 Perez passa Sainz, mas passa reto e toma o “X” do espanhol.
- Max Wilson disse que nos treinos a Red Bull era 10 km/h mais rápida que a Ferrari.
- Na volta 54 Russell devolve a posição ao Hamilton e depois Russell passa Hamilton de novo.
- Na volta 54 Vettel passa Schumacher, que tenta dar o troco e bate em Vettel. Culpa do Mick. Vettel (9º) abandona a corrida.
- PIT STOP: Schumacher (troca o bico) volta 55.
- Grande vitória do Verstappen, suportando a pressão do Leclerc no final.
- No final da corrida Willy T Ribbs entrevistou os pilotos do pódio. E no pódio os pilotos entraram com capacete de futebol americano.

1063) GP Espanha (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:19.861	1:19.969	1:18.750	2
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:20.091	1:19.219	1:19.073	16
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:19.892	1:19.453	1:19.166	16
4	63	George Russell	MERCEDES	1:20.218	1:19.470	1:19.393	4
5	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:20.447	1:19.830	1:19.420	17
6	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:20.252	1:19.794	1:19.512	15
7	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:20.355	1:20.053	1:19.608	18
8	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:20.227	1:19.810	1:19.682	18
9	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:20.549	1:20.287	1:20.297	15
10	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:20.683	1:20.436	1:20.368	18
11	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:20.838	1:20.471		12
12	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:20.880	1:20.638		9
13	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:20.707	1:20.639		15
14	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:20.719	1:20.861		15

15	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:20.476	1:21.094	15
16	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:20.954		6
17	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:21.043		5
18	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:21.418		6
19	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:21.645		6
20	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:21.915		9

Q1 107% time - 1:25.451

Corrida 22/05/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	66	1:37:20.475	25
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	66	+13.072s	19
3	63	George Russell	MERCEDES	66	+32.927s	15
4	55	Carlos Sainz	FERRARI	66	+45.208s	12
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	66	+54.534s	10
6	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	66	+59.976s	8
7	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	66	+75.397s	6
8	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	66	+83.235s	4
9	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	65	+1 lap	2
10	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	65	+1 lap	1
11	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	65	+1 lap	0
12	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	65	+1 lap	0
13	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	65	+1 lap	0
14	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	65	+1 lap	0
15	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	65	+1 lap	0
16	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	64	+2 laps	0
17	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	64	+2 laps	0
18	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	64	+2 laps	0
NC	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	28	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	FERRARI	27	DNF	0

Note - Perez scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Perez 1m24s108 (Hamilton 1m24s253, Russell 1m24s456, Verstappen 1m25s456, Norris 1m25s619)

- **A Red Bull veio com o carro 3 kg mais leve, seu peso foi para 800 kg. E a Ferrari veio com pacote de atualização, para andar em reta sem perder downforce das curvas.**
- Alonso foi atrapalhado no Q1 e não passou para o Q2 e largou em último por que trocou o MOTOR.
- Norris passou dos limites da pista e perdeu seu melhor tempo no Q2. Leclerc rodou no Q3, mas logo em seguida fez um temporal e fez a pole da corrida.
- Estava fazendo 36º C na Espanha e umidade do ar estava em 7%.
- Leclerc, Verstappen, Russell, Perez, Sainz, Hamilton, Magnussen.
- **Magnussen e Hamilton tocam rodas, o dinamarquês vai para a brita e Hamilton fura o pneu. Culpa do Magnussen.**
- PIT STOP: Hamilton (10,4s trocou o pneu) volta 2.
- Na volta 5 Bottas ultrapassa Schumacher. Nessa volta Hamilton disse que deveriam salvar o motor para o restante do campeonato, mas a equipe manda Hamilton continuar.
- Na volta 5 Ocon passa Ricciardo e na volta 6 passa Schumacher.
- Na volta 7 Alonso passa Vettel. E na volta 7 Sainz vai para a brita e perde posições.
- Na volta 9 Verstappen erra e vai para a brita. Vai para o 4º lugar logo atrás do Perez e Russell.
- Na volta 9 Norris passa Ricciardo.
- PIT STOPS: Sainz (2,7s), Alonso (3,0s), Gasly (2,6s) volta 11, Norris (2,5s), Schumacher (3,8s) e Latifi (3,6s) volta 13, Russell (2,7s) e Verstappen (2,6s), Ocon volta 14, Bottas (3,2s) volta 15, Perez (2,8s) volta 18, Leclerc (2,2s) volta 22, Hamilton (2,6s) volta 23
- Na volta 13 Verstappen estava com problema no DRS, que não estava abrindo. Na volta 15 ele reclamou que não estava abrindo, mas na volta 17 o DRS voltou a abrir.
- Na volta 18 Verstappen escorrega e quase perde o carro.
- Na volta 24 Verstappen passa Verstappen, mas toma o "X". Sensacional.
- Na volta 27 Perez chega na briga entre Verstappen e Russell.
- Na volta 26 Leclerc perdeu potência e abandona.
- Na volta 26 Stroll tenta passar Gasly, mas recebe o toque e roda.
- PIT STOPS: Verstappen (2,5s) volta 29, Sainz (2,3s) e Alonso volta 32, Norris (3,9s) volta 34, Bottas (2,8s) volta 35, Russell (2,6s) volta 27, Perez (2,8s) volta 38, Vettel volta 43, Verstappen (2,4s) volta 45, Sainz (2,9s) volta 46, Hamilton (3,0s) volta 49, Russell volta (3,4s) e Norris (2,7s) volta 52, Perez (2,5s) volta 54, Alonso (5,9s) volta 55.
- Na volta 31 Perez passa Russell por fora na freada do retão.
- Na volta 32 Zhou abandona com problema no motor. Verstappen passa Bottas por fora.
- **Na volta 49 Perez tira o pé e deixa Verstappen passar.**
- Na volta 51 Hamilton passa o Ocon e assume o 6º lugar.
- Na volta 58 Hamilton chega no Sainz e no Bottas, na volta 60 Hamilton passa Sainz e assume o 4º lugar.

- Na volta 65 Sainz chega no Hamilton, e pressiona o inglês, passa o Hamilton. Hamilton teve problema de temperatura e teve que tirar o pé no final.
- DOBRADINHA da Red Bull. Verstappen ganhou a corrida depois de rodar, e depois de problema no DRS. Vitória na SORTE e no TALENTO.

1064) GP Mônaco (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:12.569	1:11.864	1:11.376	24
2	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:12.616	1:12.074	1:11.601	25
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:13.004	1:11.954	1:11.629	25
4	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:12.993	1:12.117	1:11.666	25
5	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:12.927	1:12.266	1:11.849	27
6	63	George Russell	MERCEDES	1:12.787	1:12.617	1:12.112	27
7	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:13.394	1:12.688	1:12.247	22
8	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:13.444	1:12.595	1:12.560	29
9	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:13.313	1:12.613	1:12.732	28
10	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:12.848	1:12.528	1:13.047	22
11	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:13.110	1:12.797		20
12	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:13.541	1:12.909		17
13	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:13.069	1:12.921		20
14	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:13.338	1:12.964		21
15	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:13.469	1:13.081		17
16	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:13.611			14
17	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:13.660			10
18	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:13.678			11
19	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:14.403			13
20	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:15.606			9

Q1 107% time - 1:17.648

Corrida 29/05/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	64	1:56:30.265	25
2	55	Carlos Sainz	FERRARI	64	+1.154s	18
3	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	64	+1.491s	15

4	16	Charles Leclerc	FERRARI	64	+2.922s	12
5	63	George Russell	MERCEDES	64	+11.968s	10
6	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	64	+12.231s	9
7	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	64	+46.358s	6
8	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	64	+50.388s	4
9	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	64	+52.525s	2
10	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	64	+53.536s	1
11	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	64	+54.289s	0
12	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	64	+55.644s	0
13	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	64	+57.635s	0
14	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	64	+60.802s	0
15	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	63	+1 lap	0
16	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	63	+1 lap	0
17	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	63	+1 lap	0
NC	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	48	DNF	0
NC	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	24	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	19	DNF	0

Note - Norris scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Albon received a five-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage. Ocon received a five-second time penalty for causing a collision.

VMR: Norris 1m14s693 (Tsunoda 1m15s334, Alonso 1m15s882, Perez 1m16s028, Verstappen 1m16s052 e Leclerc 1m16s249)

- [No treino mostrou que o Top Speed era de Hamilton, Russell e Ocon com 281 km/h.](#)
- [No final do Q3, Perez roda, Sainz acerta o mexicano e fecha a pista na entrada do túnel. Interrompendo o treino no finalzinho, todos ficaram com os tempos que tinham. Verstappen ficou desconfiado que o mexicano fez de propósito.](#)
- Nesse fim de semana Felipe Drugovich venceu a corrida de F2 em Mônaco.
- [CURIOSIDADE: Dos pilotos que foram para o Q3, 3 eram campeões e 7 eram vencedores de corridas na F1. Só faltou o Bottas no Q3.](#)
- Corrida com CHUVA. Todos foram obrigados a sair com pneus de chuva extrema.
- Foi dada uma volta apresentação, mas pelas condições da pista a largada foi atrasada em 1 hora. Latifi bateu na segunda volta de apresentação.
- PIT STOPS: Stroll (furo no pneu) e Latifi (troca de bico) volta 2, Gasly (intermediário), Stroll, Latifi (13,2s) volta 3, Schumacher (5,4s) volta 5, Vettel (2,5s) e Tsunoda (2,6s) volta 7.
- SC sai da pista e largada na volta 3

- **Mariana Becker disse que o intermediário dispersa 20 litros de água por segundo, enquanto o pneu de chuva extrema dispersa 50 litros de água por segundo.**
- Na volta 9 Russell passa reto na chicane no final do túnel, mas não perde a posição.
- Na volta 13 Gasly (intermediários) passa Zhou. Na volta 14 Gasly passa Ricciardo.
- PIT STOPS: Hamilton (2,7s intermediário) volta 16, Perez (2,3s) volta 17, Norris (2,3s) volta 18, Leclerc (2,7s), Verstappen (intermediários) e Schumacher (14,4s) volta 19, Sainz (2,5s slicks duros), Leclerc (3,0s slicks duros), Magnussen (abandonou), Alonso (2,4s), Russell (2,9s) e Ocon (2,6s) volta 22, Perez (2,6s), Tsunoda (3,9s) e Verstappen (3,2s), Hamilton (2,5s), Gasly (6,4s) volta 23, Vettel (2,7s) volta 24, Norris (2,8s pneus médios e volta na mesma posição) na volta 52.
- **Na volta 17 Sainz disse para equipe que poderia trocar pneus direto para slicks.**
- Na volta 18 Hamilton tenta passar Ocon, e ambos tocam rodas.
- Na volta 20 Hamilton pressiona fortemente o Ocon.
- **Na volta 22 Leclerc xingou muito, por que teve que parar a 2ª vez para pôr pneus slicks. Na verdade, a Ferrari errou sua estratégia.**
- Na volta 24 mostra que Verstappen cortou a linha da saída do box.
- Na volta 26 Albon fura o pneu.
- **Na volta 27 Mick Schumacher bate forte na 2ª perna da chicane da piscina, seu carro partiu ao meio, mas ele saiu ileso. SC na pista. Bandeira vermelha na volta 30. Prova interrompida.**
- Relargada volta 33: Perez, Sainz, Verstappen, Leclerc, Russell, Norris, Alonso, Hamilton, Ocon, Bottas.
- Na volta 33 Perez deu uma fritada forte nos pneus.
- **Na volta 35 Ocon recebe penalização de 5 segundos, pelo incidente com Hamilton da volta 18.** A TV tirou o número de voltas e colocou o tempo regressivo para o encerramento, para valer 100% da pontuação normal da corrida.
- Em torno da volta 40 a Direção de Prova habilitou o DRS pela primeira vez.
- Na volta 51 Zhou quase roda e Albon abandona. Alonso faz VMR 1:15:882.
- Na volta 54 Perez perde rendimento provavelmente por causa dos pneus, talvez por que nas voltas anteriores ele tenha feito umas 6 vezes a VMR. Os 4 pilotos andando juntos (Perez, Sainz, Verstappen, Leclerc).
- Em torno da volta 56 Perez faz 280 km/h na reta do túnel, e Sainz não consegue passar. Depois Perez nitidamente sem pneus, anda lento, fecha a porta e se defende bem do espanhol.
- Mais um erro de estratégia da Ferrari prejudicando a corrida do Leclerc. Perez chorou no pódio.

1065) GP Azerbaijão

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:42.865	1:42.046	1:41.359	19
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:42.733	1:41.955	1:41.641	18
3	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:42.722	1:42.227	1:41.706	19
4	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:42.957	1:42.088	1:41.814	19

5	63	George Russell	MERCEDES	1:43.754	1:43.281	1:42.712	23
6	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:43.268	1:43.129	1:42.845	23
7	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:43.939	1:43.182	1:42.924	22
8	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:43.595	1:43.376	1:43.056	22
9	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:43.279	1:43.268	1:43.091	18
10	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:44.083	1:43.360	1:43.173	20
11	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:44.237	1:43.398		16
12	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:44.437	1:43.574		17
13	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:43.903	1:43.585		13
14	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:43.777	1:43.790		13
15	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:44.478	1:44.444		13
16	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:44.643			9
17	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:44.719			9
18	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:45.367			8
19	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:45.371			7
20	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:45.775			9

Q1 107% time - 1.49.912

Corrida 12/06/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	51	1:34:05.941	25
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	51	+20.823s	19
3	63	George Russell	MERCEDES	51	+45.995s	15
4	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	51	+71.679s	12
5	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	51	+77.299s	10
6	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	51	+84.099s	8
7	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	51	+88.596s	6
8	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	51	+92.207s	4
9	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	51	+92.556s	2
10	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	51	+108.184s	1
11	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	50	+1 lap	0
12	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	50	+1 lap	0
13	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	50	+1 lap	0

14	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	50	+1 lap	0
15	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	50	+1 lap	0
16	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	46	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	31	DNF	0
NC	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	23	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	FERRARI	21	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	FERRARI	8	DNF	0

Perez scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Latifi received a five-second time penalty for ignoring blue flags.

VMR: Perez 1m46s046 (Verstappen 1m46s050, Hamilton 1m47s044, Russell 1m47s177, Tsunoda 1m47s523)

- Ferrari e Red Bull estavam 1s na frente de todas as outras equipes. Felipe Giaffone, disse que a Red Bull tem 7 km/h a mais que a Ferrari no final da reta.
- Baku tem a maior reta da F1 com 2,2 km de extensão.
- Largada: Perez, Leclerc, Verstappen, Sainz, Russell, Gasly, Hamilton, Vettel, Tsunoda e Alonso.
- Latifi tomou punição de 10 s, por que não pode tocar no carro até 5 minutos antes da largada, e o carro dele foi tocado quando o sinal vermelho estava aceso. Na volta 4 ele cumpre a punição.
- Na volta 6 Verstappen chega a 343 km/h.
- Na volta 7 Ferrari avisou o Leclerc que o Perez estava destracionando o carro.
- Na volta 9 Sainz (4º) tem problema hidráulico e abandona. Virtual SC.
- PIT STOPS: Leclerc (5,4s), Russell (2,8s), Gasly (5,0s), Hamilton (3,6s), Vettel (2,8s), Tsunoda(4,5s) volta 10, Perez (5,7s, não foi visto o motivo de demorar tanto) volta 17, Verstappen (3,5s) volta 19, Norris volta 21.
- Na volta 13 Vettel tenta passar Ocon, passa reto e perde as posições para Hamilton e Tsunoda.
- Na volta 15 Verstappen passa Perez.
- Na volta 18 Hamilton passa Ocon, depois de várias tentativas.
- Na volta 21 Leclerc quebra o motor quando liderava folgado e abandona.
- Na volta 24 Zhou abandona com problema no motor Ferrari.
- Na volta 26 Hamilton passa Ocon.
- Na volta 33 Magnussen abandona, mais um motor Ferrari com problema.
- PIT STOPS: Verstappen (2,7s), Perez (4,4s), Russell (2,8s) e Hamilton (3,2s), Ricciardo (3,5s) volta 34, Tsunoda (trocou pneus e consertaram a asa traseira, 21,4s) volta 40
- Virtual SC.
- Na volta 36 Hamilton passa Tsunoda e assume o 5º lugar.
- Na volta 38 Tsunoda recebe bandeira preta e laranja para fazer o reparo na asa traseira.

- Na volta 41 a equipe Red Bull sugere Verstappen abaixar o ritmo, mas ele disse que pode esfriar os pneus. Depois eles pedem ao Verstappen não usar o DRS, para não quebrar como aconteceu com o Tsunoda.
- Na volta 44 Hamilton pressiona Gasly e passa o francês.
- Na volta 47 Giaffone disse que os carros mais rápidos de reta foram Ricciardo 345 km/h e Alonso.
- Na volta 48 Stroll abandona.
- Dobradinha da Red Bull.
- Verstappen iguala Lauda e Jim Clark com 25 vitórias. 3º pódio do Russell.
- Hamilton sai do carro com dor na coluna, na entrevista Russell reclama que o carro bate muito no chão e disse que foi a corrida mais difícil da sua vida.

1066) GP Canadá

POS	NO DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1 Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:32.219	1:23.746	1:21.299	30
2	14 Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:32.277	1:24.848	1:21.944	29
3	55 Carlos Sainz	FERRARI	1:32.781	1:25.197	1:22.096	29
4	44 Lewis Hamilton	MERCEDES	1:33.841	1:25.543	1:22.891	31
5	20 Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:32.957	1:26.254	1:22.960	31
6	47 Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:33.707	1:25.684	1:23.356	31
7	31 Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:33.012	1:26.135	1:23.529	30
8	63 George Russell	MERCEDES	1:33.160	1:24.950	1:23.557	30
9	3 Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:33.636	1:26.375	1:23.749	30
10	24 Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:33.692	1:26.116	1:24.030	31
11	77 Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:33.689	1:26.788		21
12	23 Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:34.047	1:26.858		21
13	11 Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:33.929	1:33.127		14
14	4 Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:34.066	DNF		15
15	16 Charles Leclerc	FERRARI	1:33.008			10
16	10 Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:34.492			11
17	5 Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:34.512			12
18	18 Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:35.532			11
19	6 Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:35.660			11
20	22 Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:36.575			4

Q1 107% time - 1:38.674

Note - Tsunoda and Leclerc required to start race from the back of the grid for use of additional power unit elements.

Corrida 19/06/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	70	1:36:21.757	25
2	55	Carlos Sainz	FERRARI	70	+0.993s	19
3	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	70	+7.006s	15
4	63	George Russell	MERCEDES	70	+12.313s	12
5	16	Charles Leclerc	FERRARI	70	+15.168s	10
6	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	70	+23.890s	8
7	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	70	+25.247s	6
8	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	70	+26.952s	4
9	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	70	+29.945s	2
10	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	70	+38.222s	1
11	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	70	+43.047s	0
12	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	70	+44.245s	0
13	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	70	+44.893s	0
14	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	70	+45.183s	0
15	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	70	+52.145s	0
16	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	70	+59.978s	0
17	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	70	+68.180s	0
NC	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	47	DNF	0
NC	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	18	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	7	DNF	0

Sainz scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Alonso received a five-second time penalty for making more than one change of direction to defend a position. Norris received a five-second time penalty for speeding in the pit lane.

VMRF: Sainz 1m15s749 (Verstappen 1m15s839, Leclerc 1m15s901, Hamilton 1m16s167, Russell 1m16s418, Zhou 1m16s578)

- [No fim de semana do GP Canadá os chefes de equipes se reuniram com Stefano Domenicali para falar sobre o “Porpoising” e Toto Wolf soltou o verbo sobre esse efeito em seus carros \(Fonte: Episódio 2 do Drive to Survivor 2022\).](#)
- [Ferrari estreou asa nova para Leclerc e fez TOP SPEED da pista de 342 km/h. Sainz ficou com a asa antiga. Mas com a asa nova, o desgaste de pneus aumentou. \(Fonte Canal Ressaca F1 Vídeo 24/06/2022\)](#)

- Leclerc trocou componentes do motor, perdeu 20 posições e só treinou no Q1, para largar na frente do Tsunoda. Alonso fez 2º tempo no treino com Alpine.
- Verstappen, Alonso, Sainz, Hamilton, Magnussen, Ocon, Russell, Schumacher, Ricciardo, Zhou. Nessa volta Magnussen toca o bico no carro do Hamilton.
- Na volta 4 Sainz passa Alonso.
- Na volta 6 Russell passa Magnussen.
- PIT STOPS: Gasly (2,5s) e Vettel (2,4s) volta 6, Magnussen (17,5s trocou a asa dianteira) volta 8, Verstappen (2,8s) e Hamilton (3,1s) volta 10, Albon volta 19, Russell (2,7s), Ocon (4,8s), Zhou (3,2s), Ricciardo (6,4s), Norris (não tinha pneus, demorou mais de 15s), Vettel (2,5s) volta 20, Sainz (3,1s) volta 21.
- Na volta 8 Perez abandona com problema de motor.
- Relargada volta 10: Sainz, Alonso, Verstappen, Russell, Ocon, Hamilton, Schumacher, Zhou, Albon. Leclerc já é o 13º.
- Na volta 15 Verstappen passa Alonso.
- Na volta 18 Bottas e Leclerc passam Albon.
- Na volta 20 Mick Schumacher abandona com problema no carro.
- Na volta 21 Sainz volta na frente do Hamilton, que pressiona o espanhol, mas não consegue passar.
- Na volta 22 Sainz passa Alonso.
- Na volta 23 Leclerc passa Bottas.
- Na volta 24 Hamilton passa Alonso.
- PIT STOPS: Alonso (2,8s) volta 29, Gasly (2,6s) volta 38, Leclerc (5,3s) volta 42, Verstappen (2,4s) volta 44, Hamilton (2,8s) volta 45, Russell (3,0s) volta 46, Stroll (4,1s) volta 49, Sainz (3,7s) volta 50, Ocon (2,7s), Alonso (3,8s) Bottas (4,4s), Zhou (3,6s), Ricciardo (3,5s) volta 51.
- Na volta 29 Leclerc disse que não tinha mais aderência nos pneus.
- Na volta 37 o Engenheiro da Ferrari deu um plano B, pois Leclerc disse que não conseguia passar o Ocon.
- O pit stop lento do Leclerc fez ele perder 3 posições a mais.
- Na volta 44 Verstappen faz o pit e volta imediatamente atrás do Hamilton, mas na mesma volta ele passa o inglês.
- Leclerc passa Vettel, Ricciardo e Tsunoda.
- Na volta 49 Tsunoda bate na saída do box e SC entra na pista.
- Relargada na volta 55: Verstappen, Sainz, Hamilton, Russell, Ocon, Alonso, Leclerc, Bottas, Vettel e Zhou.
- Na volta 57 Zhou passa o Vettel.
- Na volta 59 Leclerc passa Alonso. Leclerc passa Ocon, mas passa reto e devolve a posição, mas na volta 60 Leclerc passa o Ocon.
- Na volta 59 em diante, Sainz pressiona o Verstappen, abre o DRS, mas não consegue passar o holandês. 26ª vitória do Verstappen.
- Zhou fez ótima corrida e chega em 8º lugar. A McLaren fez péssima corrida, fora da zona de pontuação inclusive com pit stops muito demorados.
- Alguma coisa aconteceu com o Alonso, pois estava em 7º, mas TOMOU PUNIÇÃO de 5s e chegou em 9º, por ter feito zigue-zague na última volta para defender a posição.

1067) GP Inlaterra

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:40.190	1:41.602	1:40.983	25
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:39.129	1:40.655	1:41.055	23
3	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:39.846	1:41.247	1:41.298	25
4	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:40.521	1:42.513	1:41.616	26
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:40.428	1:41.062	1:41.995	23
6	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:41.515	1:41.821	1:42.084	26
7	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:41.598	1:42.209	1:42.116	23
8	63	George Russell	MERCEDES	1:40.028	1:41.725	1:42.161	23
9	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:40.791	1:42.640	1:42.719	28
10	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:41.998	1:43.273	2:03.095	24
11	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:41.680	1:43.702		19
12	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:41.396	1:44.232		20
13	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:41.893	1:44.311		19
14	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:41.933	1:44.355		18
15	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:41.730	1:45.190		17
16	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:42.078			11
17	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:42.159			11
18	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:42.666			9
19	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:42.708			11
20	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:43.430			10

Corrida 03/07/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	55	Carlos Sainz	FERRARI	52	2:17:50.311	25
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	52	+3.779s	18
3	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	52	+6.225s	16
4	16	Charles Leclerc	FERRARI	52	+8.546s	12
5	14	F ernando Alonso	ALPINE RENAULT	52	+9.571s	10
6	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	52	+11.943s	8
7	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	52	+18.777s	6
8	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	52	+18.995s	4

9	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	52	+22.356s	2
10	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	52	+24.590s	1
11	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	52	+26.147s	0
12	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	52	+32.511s	0
13	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	52	+32.817s	0
14	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	52	+40.910s	0
NC	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	37	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	26	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	20	DNF	0
NC	63	George Russell	MERCEDES	0	DNF	0
NC	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	0	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	0	DNF	0

* Note - Hamilton scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Hamilton 1m30s510 (Sainz 1m30s813, Perez 1m30s937, Leclerc 1m31s282, Alonso 1m31s609)

- A Williams veio com um pacote de atualizações para Albon, que pelo simulador prometeu fazer o carro ficar 1s mais rápido, mas deu errado pois Albon tomou tempo do Latifi. Todas as equipes (com exceção da Alpha Tauri) vieram com atualizações. Ferrari veio com asa traseira nova para os dois carros.
- Treino com chuva, Max Wilson disse que numa curva que eles fazem a 288 km/h, eles estavam fazendo a 206 km/h.
- Albon ficou no Q3, mesmo com todas as atualizações. Albon reclamou que não tinha aderência nenhuma e soltou um palavrão.
- No Q3 na chuva, Verstappen roda, mas sem bater em nada. A pista vai melhorando, e os tempos vão baixando. 1ª pole do Sainz na F1.
- Mansell assinou o pneu do Carlos Sainz depois do treino!
- Tom Cruise estava no grid de largada.
- Verstappen assume a ponta.
- Acidente forte na largada: Russell fecha o Gasly que roda e acerta o carro do Zhou capotou e seu carro passou por cima da barreira de pneus. Vettel bate na traseira do Albon que bate no muro. Bandeira vermelha. Ocon quebrou a barra da suspensão. Tsunoda quebrou o bico do carro. Albon e Zhou foram levados ao centro médico, mas nada de grave aconteceu. Russel, Zhou e Albon ficaram fora.
- Após o acidente ainda com os carros em movimento, Perez perde parte do bico num toque do Leclerc.
- Nova largada, os 3 pilotos disputaram posições lado a lado na 1a volta (Verstappen, Leclerc e Perez).
- Sainz, Verstappen, Leclerc, Perez, Norris, Hamilton, Gasly, Alonso, Tsunoda e Ocon.

- O engenheiro do Leclerc disse que ele perdeu o direcional a asa dianteira e perdeu 5 pontos de pressão aerodinâmica.
- PIT STOPS: Perez (11,5 trocou o bico) volta 6, Verstappen (3,1s com problemas no assoalho) volta 13, Latifi (2,9s) e Schumacher (3,3s) volta 20, Sainz (2,5s) e Ricciardo (4,1s) volta 21, Ocon volta 23, Verstappen (3,1s) volta 24, Leclerc (2,8s) volta 26.
- Na volta 10 Sainz erra e Verstappen passa por ele.
- Na volta 12 Tsunoda tenta passar Gasly e ambos rodam.
- Na volta 12 Verstappen fica lento (disseram que era furo de pneu) e Sainz passou por ele e reassume a liderança. Disseram que a carenagem da Red Bull quebrou, mas na verdade o carro dele passou por cima de uma peça de fibra de carbono na curva 5 e estragou o assoalho da Red Bull.
- Na volta 14 o holandês disse que tinha alguma coisa errada com o carro. Era o assoalho danificado.
- Nas voltas seguintes Hamilton (3º lugar) vinha andando mais rápido que Leclerc e Sainz.
- Na volta 21 Bottas abandona.
- Na volta 24 Vettel passa Verstappen, depois faz a troca de pneus. Max reclamou por que os pneus duros estavam sem aderência, parecia que estava andando no gelo, isso era por causa do dano no assoalho.
- Depois das paradas da Ferrari, Hamilton liderou pela primeira vez na temporada.
- Na volta 28 Gasly abandona a corrida. **Max continua reclamando muito do carro.**
- Na volta 30 a Ferrari disse que os pilotos estavam livres para lutar. Depois mandaram o Sainz rodar 1m32s2 senão ia mandá-lo deixar Leclerc passar.
- Na volta 31 Sainz deixa Leclerc passar.
- PIT STOPS: Hamilton (4,3s) e Ricciardo (4,4s) volta 34, Norris (2,8s) volta 35.
- Na volta 37 Ocon passa Verstappen.
- Na volta 39 Ocon fica lento e perde posições para na pista e o entra na pista.
- PIT STOPS: Sainz (2,7s) e Hamilton (3,1s), Perez (2,6s), Tsunoda (3,6s), Ricciardo, Alonso (2,6s), Verstappen (2,6s), Vettel (3,5s) e Schumacher (4,8s) volta 40, Norris (2,6s) volta 41. Ferrari errou ao não chamar o Leclerc aos boxes.
- Na relargada Perez passa o Hamilton, e Sainz passa Leclerc.
- Na volta 46 Hamilton passa Perez e Leclerc ao mesmo tempo, depois toma ultrapassagem do Perez e do Leclerc.
- Na volta 48 Hamilton passa Leclerc de novo, o monegasco passa o inglês no final da reta dos boxes, Hamilton passa de novo e dessa vez consegue abrir.
- **Leclerc FICOU SEM PNEUS, por erro de estratégia da Ferrari.**
- **Mick Schumacher chega no Verstappen, o holandês fecha-lhe a porta e consegue segurar a posição. Primeiros pontos do Schumacher na F1.**
- Sainz ganha (1ª vitória dele na F1) e Hamilton faz a VMR na última volta.
- Tom Cruise abraça Hamilton nos boxes. Mercedes andou melhor nessa corrida.

1068) GP Áustria

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:05.852	1:05.374	1:04.984	19

2	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:05.419	1:05.287	1:05.013	26
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:05.660	1:05.576	1:05.066	26
13	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:06.143	1:06.458	-----	24
4	63	George Russell	MERCEDES	1:06.235	1:05.697	1:05.431	24
5	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:06.468	1:05.993	1:05.726	27
6	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:06.366	1:05.894	1:05.879	22
7	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:06.405	1:06.151	1:06.011	22
8	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:06.016	1:06.082	1:06.103	22
9	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:06.079	1:05.475	1:13.151	20
10	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:06.589	1:06.160		20
11	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:06.516	1:06.230		15
12	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:06.442	1:06.319		14
14	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:06.463	1:06.851		19
15	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:06.330	1:25.847		19
16	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:06.613			10
17	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:06.847			12
18	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:06.901			9
19	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:07.003			9
20	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:07.083			12

Q1 107% time - 1:09.998

Note - Perez had his lap times deleted for lap 17 of Q2 and for all laps in Q3 for leaving the track without justifiable reason

Sprint Race 09/07/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	23	26:30.059	8
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	23	+1.675s	7
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	23	+5.644s	6
4	63	George Russell	MERCEDES	23	+13.429s	5
5	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	23	+18.302s	4
6	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	23	+31.032s	3
7	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	23	+34.539s	2
8	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	23	+35.447s	1
9	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	23	+37.163s	0
10	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	23	+37.557s	0
11	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	23	+38.580s	0
12	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	23	+39.738s	0
13	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	23	+48.241s	0
14	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	23	+50.753s	0
15	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	23	+52.125s	0
16	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	23	+52.412s	0

17	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	23	+54.556s	0
18	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	23	+68.694s	0
19	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	21	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	0	DNS	0

Note - Albon received a five-second time penalty for forcing another driver off track. Bottas required to start the Grand Prix from back of grid for use of additional power unit elements.

- **Hamilton e Russell bateram no Q3. Perez passou fora da pista no Q2 e teve todos os tempos anulados no Q3.**
- **Alonso ficou parado no grid com problema de bateria e não largou.** Zhou largou dos boxes pois deixou o carro apagar na volta de apresentação.
- Verstappen, Sainz, Leclerc, Russell, Ocon, Magnussen, Schumacher, Perez, Bottas e Albon. Sainz pressiona o Verstappen e o Leclerc passa o espanhol.
- Na largada Hamilton toca no Gasly, o francês roda e sai da pista.
- Hamilton passa Albon e assume o 10º lugar.
- Na volta 8 Sainz passa Leclerc, mas toma o "X", ambos quase se tocam. Hamilton passa o Bottas e assume o 9º lugar.
- Na volta 9 Perez passa Schumacher.
- Na volta 11 Vettel tenta passar o Albon, recebe um toque do Albon, sai da pista, dá uma ré de 30 m e volta à corrida.
- Na volta 12 Perez passa Ocon e assume o 5º lugar.
- Na volta 13 Hamilton pressiona o Schumacher, que se defende bem.
- Na volta 22 Hamilton passa Schumacher.
- Na penúltima volta equipe chama Vettel aos boxes.
- Verstappen vence tranquilo a Sprint Race.

Corrida 10/07/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	71	1:24:24.312	25
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	71	+1.532s	19
3	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	71	+41.217s	15
4	63	George Russell	MERCEDES	71	+58.972s	12
5	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	71	+68.436s	10
6	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	70	+1 lap	8
7	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	70	+1 lap	6
8	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	70	+1 lap	4
9	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	70	+1 lap	2
10	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	70	+1 lap	1
11	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	70	+1 lap	0
12	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	70	+1 lap	0

13	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	70	+1 lap	0
14	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	70	+1 lap	0
15	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	70	+1 lap	0
16	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	70	+1 lap	0
17	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	70	+1 lap	0
NC	55	Carlos Sainz	FERRARI	56	DNF	0
NC	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	48	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	24	DNF	0

* Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Verstappen 1m07s275 (Leclerc 1m07s583, Alonso 1m08s558, Sainz 1m08s659 e Hamilton 1m09s000)

- Bottas largou dos boxes, Alonso trocou o motor e largou em último.
- Verstappen, Leclerc, Sainz, Russell, Perez, Ocon, Magnussen, Hamilton, Schumacher, Ricciardo, Norris.
- Russell tocou rodou com o Perez, o mexicano saiu da pista. Acidente de corrida, mas a direção deu punição de 5 segundos para o Russell, quando na verdade o Perez forçou a ultrapassagem.
- PIT STOPS: Perez (3,7s) volta 2, Russell (cumprir punição de 5s e trocou o bico, perdeu uns 17 segundos), Verstappen (3,2s) volta 14, Norris (3,7s) volta 15, Ocon (2,6s) volta 17, Vettel (3,1s) volta 21, Zhou (3,4s) volta 25, Leclerc (2,6s) volta 27, Sainz (2,3s) volta 28, Hamilton (4,1s) volta 29.
- **Nitidamente a Mercedes do Hamilton está com pouca velocidade de reta. Os carros com motor Ferrari andando muito bem nas retas.**
- Na volta 5 Schumacher passou o Hamilton e assume o 7º lugar
- Na volta 8 Leclerc e Verstappen dão uma volta no Perez.
- Na volta 10 Leclerc tenta passar Verstappen, coloca o carro lado a lado, mas o holandês.
- Na volta 12 Leclerc passa Verstappen.
- Na volta 15 Hamilton passa Schumacher e Magnussen e assume o 4º lugar.
- Na volta 16 Mariana Becker avisou que os pilotos são avisados sobre os “limites de pista”, se passar 4 vezes dos “limites de pista”, ele toma punição de 4 segundos.
- Na volta 17 Hamilton disse que os pneus estavam bons.
- Na volta 18 Verstappen pressiona o Hamilton e ultrapassa o inglês.
- Na volta 24 Magnussen faz ultrapassagem dupla sobre Alonso e Zhou. Alonso passa Zhou, mas o chinês retoma a posição. Depois o dinamarquês passa o Norris. Boas disputas na pista.
- Na volta 26 Schumacher passa Alonso.
- Na volta 27 Perez abandona a corrida.
- Na volta 30 Hamilton ultrapassa Ocon e assume o 5º lugar.

- Na volta 33 Gasly toma punição por passar os “limites da pista” 4 vezes. Leclerc chega e ultrapassa o Verstappen. Schumacher passa Magnussen e ocupa o 6º lugar.
- **Na volta 35 Norris toma punição de 5 segundos, por passar pela 4ª vez os limites da pista.**
- Na volta 35 Tsunoda tenta jogar o Alonso para a grama. O espanhol mostra o dedo de negativo para ele.
- PIT STOPS: Verstappen (2,4s duros) volta 37, Russell (2,7s) e Gasly (8,6s) volta 41, Magnussen (3,2s) volta 43, Norris (8,3s) volta 45, Ocon (3,2s) volta 46, Tsunoda (2,7s) e Zhou (9,6s) volta 48, Leclerc (2,4s) e Stroll (2,9s), volta 50, Sainz (2,6s) volta 51, Hamilton (3,8s) volta 52, Leclerc (2,5s médio), Verstappen (2,3s médio) e Alonso volta 59.
- Na volta 40 Vettel tenta ultrapassar o Gasly, recebeu um toque, dá uma rodada, mas consegue voltar à corrida.
- **Na volta 43 Hamilton toma bandeira de advertência (preta e branca) por exceder os limites de pista. Na volta 47 Mercedes alerta o Hamilton, para ele não passar os limites de pista. Ele disse que os outros pilotos também passaram dos limites. O replay mostrou que ele passou.**
- Na volta 52 Russell reclama que o carro está muito lento.
- Na volta 53 Leclerc passa Verstappen pela 3ª vez na corrida. Verstappen reclama muito da tração do carro.
- Na volta 55 Russell passa Alonso.
- **Na volta 57 Sainz quebrou quando estava para ultrapassar o Verstappen e o carro pegou fogo. SC virtual.**
- Na volta 62 Russell passa Ocon e assume o 4º lugar.
- **Depois da relargada, Leclerc passou a ter problema com o acelerador. No gráfico do acelerador dele dava para ver que não fechava todo quando tirava o pé nas curvas.**
- Alonso chegou em 10º lugar, depois de parar na volta 50 e voltar em 14º lugar.
- Grande vitória do Leclerc. 3º pódio seguido do Hamilton.

1069) GP França

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:31.727	1:31.216	1:30.872	17
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:31.891	1:31.990	1:31.176	14
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:32.354	1:32.120	1:31.335	20
4	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:33.041	1:32.274	1:31.765	19
5	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:32.672	1:32.777	1:32.032	14
6	63	George Russell	MERCEDES	1:33.109	1:32.633	1:32.131	20
7	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:32.819	1:32.631	1:32.552	17
8	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:33.394	1:32.836	1:32.780	20
9	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:32.297	1:31.081	DNF	10

10	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:32.756	1:32.649	9
11	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:33.404	1:32.922	12
12	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:33.346	1:33.048	12
13	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:33.034	1:33.052	13
14	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:33.285	1:33.276	15
15	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:33.423	1:33.307	11
16	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:33.439		7
17	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:33.439		9
18	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:33.674		8
19	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:33.701		9
20	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:33.794		6

Q1 107% time - 1:38.148

Note - Sainz and Magnussen required to start race from the back of the grid for use of additional power unit elements. Schumacher's fastest Q1 time of 1:33.114 was deleted for a track limits infringement.

Corrida 24/07/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	53	1:30:02.112	25
2	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	53	+10.587s	18
3	63	George Russell	MERCEDES	53	+16.495s	15
4	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	53	+17.310s	12
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	53	+28.872s	11
6	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	53	+42.879s	10
7	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	53	+52.026s	8
8	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	53	+56.959s	4
9	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	53	+60.372s	2
10	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	53	+62.549s	1
11	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	53	+64.494s	0
12	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	53	+65.448s	0
13	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	53	+68.565s	0
14	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	53	+76.666s	0

15	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	53	+80.394s	0
16	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	47	DNF	0
NC	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	40	DNF	0
N C	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	37	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	FERRARI	17	DNF	0
NC	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	17	DNF	0

VMR: Sainz 1m35s781 (Verstappen 1m37s491, Russell 1m37s548, Hamilton 1m37s668, Perez 1m37s780)

- Sainz teve que trocar peças do motor e perdeu 10 posições no grid, por isso não treinou no Q3. Magnussen também, ambos largam na última fila.
- No dia da corrida a pista estava com 56º C. Hamilton faz sua 300ª da carreira.
- Leclerc, Verstappen, Hamilton, Perez, Alonso, Russell, Norris, Ricciardo,
- Na volta 1 Ocon deu um toque no Tsunoda e levou punição de 10 segundos. Vettel pressiona o Stroll.
- Nas voltas seguintes Verstappen vai acompanhando Leclerc de perto.
- Na volta 5 Russell ultrapassa o Alonso e assume o 5º lugar.
- Na volta 6 Verstappen pressiona o Leclerc e chega a pôr o bico de lado.
- Na volta 7 Mariana Becker disse que o Leclerc falou que tem que se adaptar seu estilo ao novo carro traseiro da Ferrari, pois desgasta mais os pneus.
- PIT STOPS: Magnussen (4,3s) volta 9, Schumacher (3,4s) e Zhou (3,1s) volta 10, Verstappen (2,4s) volta 17.
- Na volta 10 Sainz já era o 12º. Hamilton abriu 2,5s do Perez.
- **Na volta 12 apareceu os TOP SPEEDS: Sainz 344 km/h, Verstappen e Perez 337 km/h.**
- Na volta 17 Sainz ultrapassa Ricciardo e assume o 9º lugar.
- **Na volta 18 Leclerc liderava, mas saiu da pista e bateu no muro. Ele reclamou do acelerador, mas depois admitiu que foi ERRO DELE, talvez para esconder algum dispositivo eletrônico que falhou no acelerador da Ferrari, ninguém sabe ao certo.**
- PIT STOPS: Hamilton (3,8s), Perez (5,2s), Russell (4,1s), Norris (3,7s), Gasly (2,5s), Bottas (3,1s), Magnussen (3,1s) volta 19, Vettel e Latifi volta 20, Zhou (troca o bico, mais ou menos 15s) volta 23, Latifi (3,5s) volta 40.
- Relargada na volta 21. Sainz passa Ricciardo e Norris e assume o 6º lugar.
- Na volta 22 Sainz passa Alonso, e assume o 5º lugar. Schumacher se toca com o Zhou roda, mas volta à corrida. O chinês toma punição de 5 segundos.
- **Na volta 24 Sainz toma punição de 5 segundos, por saída perigosa no pit stop, ele fechou o Albon.**
- Na volta 29 Felipe Giaffone disse que a Mercedes está boa de ritmo de corrida.
- Na volta 30 Sainz passa Russell por fora, numa linda manobra e assume o 4º lugar.
- Na volta 38 Magnussen toca Latifi, que sai da pista, mas volta à corrida.
- Na volta 40 Magnussen abandona a corrida. O Engenheiro do Sainz manda ele ir para o plano "D".

- Na volta 41 Mariana Becker entrevistou o Leclerc, que disse que foi um erro, não problema de acelerador. Foi erro dele.
- Na volta 42 Sainz passa o Perez, numa manobra sensacional. Perez resiste, mas leva o passadão. E Russell tenta passar o Perez, ambos tocam rodas, o mexicano ganha vantagem e deixa Norris passar.
- **PIT STOPS: Sainz (9,3s, cumpriu a punição). Ferrari não deveria ter feito o espanhol parar de novo, pois o pit stop na França perde muito tempo de volta.**
- Na volta 44 Reginaldo Leme disse que o pit stop da França é o mais longo do mundo.
- Na volta 48 Sainz passa Alonso, pela 2ª vez por fora.
- Na volta 50 Zhou sai da pista e entra o Virtual SC.
- Na vota 51 na relargada, Russell passa o Perez. O mexicano deu mole. Depois o Perez pressionou o inglês.
- 300ª corrida do Hamilton. 27ª vitória do Verstappen.
- Vettel chegou empurrando o Stroll, mas ainda assim atrás do canadense.
- **TOP SPEEDS na corrida (Fonte Autoracing)**
- Sainz 344,4 km/h
- Perez 341,8
- Magnussen 341,1
- Russell 338,5
- Verstappen 337,0
- Gasly 337,0
- Latifi 336,8
- Albon 335,4
- Vettel 335,4
- Ocon 334,0
- Bottas 332,1
- Stroll 331,1
- Schumacher 329,9
- Zhou 326,1
- Ricciardo 325,9
- Alonso 321,9
- Tsunoda 319,3
- Norris 314,1
- Hamilton 311,8
- Leclerc 310,9 (abandonou no começo da corrida)

1070) GP Hungria (18 pilotos no mesmo segundo)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	63	George Russell	MERCEDES	1:18.407	1:18.154	1:17.377	23
2	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:18.434	1:17.946	1:17.421	22
3	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:18.806	1:17.768	1:17.567	22
4	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:18.653	1:18.121	1:17.769	19

5	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:18.866	1:18.216	1:18.018	20
6	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:18.716	1:17.904	1:18.078	17
7	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:18.374	1:18.035	1:18.142	21
8	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:18.935	1:18.445	1:18.157	20
9	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:18.775	1:18.198	1:18.379	19
10	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:18.509	1:17.703	1:18.823	21
11	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:19.118	1:18.516		16
12	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:18.973	1:18.573		16
13	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:18.993	1:18.825		18
14	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:19.205	1:19.137		16
15	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:19.164	1:19.202		16
16	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:19.240			9
17	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:19.256			10
18	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:19.273			10
19	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:19.527			9
20	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:19.570			10

Q1 107% time - 1:23.860

Corrida 31/07/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	70	1:39:35.912	25
2	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	70	+7.834s	19
3	63	George Russell	MERCEDES	70	+12.337s	15
4	55	Carlos Sainz	FERRARI	70	+14.579s	12
5	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	70	+15.688s	10
6	16	Charles Leclerc	FERRARI	70	+16.047s	8
7	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	70	+78.300s	6
8	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	69	+1 lap	4
9	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	69	+1 lap	2
10	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	69	+1 lap	1
11	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	69	+1 lap	0
12	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	69	+1 lap	0
13	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	69	+1 lap	0

14	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	69	+1 lap	0
15	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	69	+1 lap	0
16	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	69	+1 lap	0
17	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	69	+1 lap	0
18	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	69	+1 lap	0
19	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	68	+2 laps	0
20	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	65	DNF	0

* Note - Hamilton scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Ricciardo received a five-second time penalty for causing a collision.

VMR: Hamilton 1m21s386 (Leclerc 1m21s622, Perez 1m21s940, Sainz 1m22s000, Zhou 1m22s029, Verstappen 1m22s126)

- Mercedes começou a melhorar seu carro a partir dessa corrida.
- Curiosidade: Latifi fez o melhor tempo no TL3, mas no Q1 fez o último tempo.
- **No Q1 todos os pilotos ficaram dentro de 1,2s do grid, SITUAÇÃO MUITO RARA NA F1.**
- Perez não passou no Q3 e Verstappen teve algum problema de motor e não fez tempo no Q3.
- Russell fez uma volta voadora sem fazer nenhum melhor tempo nos 3 trechos da pista. Ele foi o 105º piloto a fazer pole na F1. Hamilton teve problema no DRS no Q3 e não saiu para as voltas finais do Q3.
- Gasly largou dos boxes.
- Russell, Sainz, Leclerc, Norris, Hamilton, Ocon, Alonso, Verstappen, Perez e Magnussen.
- SC virtual, por causa de destroços do carro do Albon num toque com Vettel.
- Verstappen pressiona o Alonso, e passa o espanhol na volta 5.
- Na volta 7 Magnussen levou bandeira preta e laranja para ir aos boxes, pois tinha peças soltas no carro. Verstappen passa Ocon e assume o 6º lugar. Perez passa Alonso na mesma volta.
- Na volta 9 Perez passa Ocon. Na volta 12 Hamilton e Verstappen passam Norris e assumem o 4º e 5º lugares respectivamente.
- Na volta 13 Perez ultrapassa Norris. **Verstappen reclama no rádio de problemas no carro. O engenheiro manda ressetar alguma coisa.**
- PIT STOPS: Norris (4,5s) volta 15, Ricciardo e Vettel volta 16, Russell e Verstappen volta 17, Sainz (3,7s) volta 18, Perez volta 19, Hamilton (2,8s) volta 20, Leclerc (2,9s) e Alonso (2,8s) volta 21 e Ocon (4,6s duros) volta 24.
- Leclerc consegue voltar na frente do Sainz.
- **Na volta 24 Ricciardo fez uma LINDA ultrapassagem dupla sobre Alonso e Ocon e assume o 10º lugar.**
- Na volta 28 Leclerc pressiona violentamente o Russell, chega a pôr de lado.

- Na volta 31 Leclerc passa Russell por fora na freada do retão (lembrando Piquet e Senna em 86), e assume o 1º lugar.
- Na volta 32 Vettel passa Alonso.
- Na volta 33 Mariana Becker disse que começou a pingar (garoar) na pista.
- Na volta 35 Tsunoda roda e detona os pneus. Caiu ara último lugar.
- PIT STOPS: Verstappen (2,4s) volta 39, Leclerc (3,0s DUROS) e Russell (2,7s) volta 40, Perez (2,1s) e Norris (2,7s) volta 43, Ricciardo (2,2s) volta 47, Sainz (4,6s) volta 48, Hamilton (macios) volta 52, Leclerc (2,6s macios) volta 55.
- Na volta 40 Perez deixa Verstappen passar. FERRARI ERROU AO COLOCAR PNEUS DUROS NO LECLERC.
- Na volta 41 Verstappen passa Leclerc.
- **Na volta 42 Verstappen rodou sozinho (deu um 360º) e perde posições, cai para 4º lugar.**
- Na volta 44 Verstappen faz a VMR, mesmo depois de rodar.
- Na volta 45 Verstappen passa Leclerc de novo e assume o 3º lugar.
- **Na volta 48 começa a chover mais. Stroll tenta passar Ricciardo por fora e ambos se tocam. Ricciardo toma punição de 5 segundos.**
- Na volta 51 Russell pressiona Leclerc e passa o monegasco na volta 54.
- Na volta 63 Hamilton passa o Sainz e assume o 3º lugar.
- Na volta 65 Hamilton passa o Russell, e assume o 2º lugar.
- Na volta 67 Vettel passa Stroll.
- Na volta 68 Bottas quebra o carro. SC virtual.
- **Grande vitória do Verstappen, largando de 10º lugar. 28ª vitória do holandês. Desastre para a Ferrari que liderou parte da corrida, mas errou na escolha dos pneus.**
- **NA SEMANA SEGUINTE ALONSO ANUNCIA SUA IDA PARA A ASTON MARTIN.**
- **ALPINE ANUNCIA PIASTRI, MAS O AUSTRALIANO ASSINA COM A MCLAREN, ENQUANTO ISSO RICCIARDO ANUNCIA SUA SAÍDA DA MCLAREN.**

1071) GP Bélgica

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:44.581	1:44.723	1:43.665	9
2	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:45.050	1:45.418	1:44.297	14
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:45.377	1:44.794	1:44.462	12
4	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:45.572	1:44.551	1:44.553	14
5	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:46.039	1:45.475	1:45.180	15
6	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:46.075	1:45.552	1:45.368	16
7	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:45.736	1:45.420	1:45.503	20
8	63	George Russell	MERCEDES	1:45.650	1:45.461	1:45.776	20
9	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:45.672	1:45.675	1:45.837	18
10	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:45.745	1:45.603	1:46.178	14

11	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:46.212	1:45.767	9
12	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:46.183	1:45.827	12
13	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:46.178	1:46.085	12
14	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:46.256	1:46.611	12
15	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:46.342	1:47.718	13
16	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:46.344		6
17	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:46.401		7
18	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:46.557		6
19	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:46.692		6
20	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:47.866		5

Q1 107% time - 1:51.901

Corrida 28/08/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	44	1:25:52.894	26
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	44	+17.841s	18
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	44	+26.886s	15
4	63	George Russell	MERCEDES	44	+29.140s	12
5	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	44	+73.256s	10
6	16	Charles Leclerc	FERRARI	44	+74.936s	8
7	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	44	+75.640s	6
8	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	44	+78.107s	4
9	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	44	+92.181s	2
10	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	44	+101.900s	1
11	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	44	+103.078s	0
12	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	44	+104.739s	0
13	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	44	+105.217s	0
14	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	44	+106.252s	0
15	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	44	+107.163s	0
16	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	43	+1 lap	0
17	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	43	+1 lap	0
18	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	43	+1 lap	0
NC	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1	DNF	0

NC 44 Lewis Hamilton MERCEDES 0 DNF 0

* Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Leclerc received a five-second time penalty for speeding in the pit lane.

VMR: Verstappen 1m49s354 (Leclerc 1m49s984, Perez 1m50s764, Russell 1m50s793, Norris 1m51s678)

- **NESSA CORRIDA EM DIANTE ENTROU EM VIGOR NOVA DIRETRIZ DA FIA PROIBINDO FLEXÃO DO PARTE TRASEIRA DO ASSOALHO E A FERRARI PERDEU PERFORMANCE.**
- Verstappen, Leclerc, Ocon, Bottas, Norris, Zhou e Schumacher perderam 10 posições no grid por troca de componentes do motor. Bottas perdeu 5 posições.
- Tsunoda e Gasly largaram dos boxes.
- Sainz e Verstappen largaram de pneus MACIOS.
- Largada: Sainz, Alonso, Hamilton, Russell, Perez, mas Hamilton tenta passar Alonso por fora, e ambos de tocam, o inglês danifica o carro e abandona (3º). Erro dele, que fechou para cima do Alonso.
- Alonso disse: "Hamilton só sabe guiar quando larga em primeiro."
- Na volta 2, aconteceu um toque entre Latifi e Ocon, Latifi atravessa na pista e sobra para Bottas, que vai para a brita e abandona. Vettel joga Stroll na brita também.
- PIT STOPS: Leclerc (3,8s, **retirou a sobre viseira do Vettel que entrou no duto de freios**) e Latifi (15,2s trocou o bico) volta 4, Albon (2,7s) volta 11, Sainz (2,4s) volta 12, Ricciardo (2,3s) e Ocon (3,0s) volta 13, Russell (2,6s) e Norris (2,5s) volta 14, Perez (2,2s) volta 15, Verstappen (2,8s, **seus pneus duraram 5 voltas a mais que o do Sainz**) volta 16, Tsunoda (9,7s) volta 19.
- Relargada: Sainz, Perez Russell, Alonso, Vettel, Ricciardo, Verstappen, Albon, Stroll e Magnussen.
- Na volta 7 Verstappen ultrapassa Vettel e Alonso, e assume o 4º lugar.
- Na volta 8 Verstappen passa o Russell e assume o 3º lugar.
- Na volta 12 Verstappen ultrapassa Perez, que deu sinal para ele passar.
- Na volta 14 Leclerc passa Stroll e assume o 5º lugar.
- Na volta 15 Leclerc tenta passar Perez, esse muda de trajetória e quase empurra Leclerc para fora.
- Na volta 16 Russell com pneus novos passa Leclerc.
- **Na volta 17 Ocon passa 2 pilotos de uma vez só (Tsunoda e Ricciardo) na freada da chicane.**
- Na volta 18 Verstappen ultrapassa Sainz.
- Na volta 19 o engenheiro da Ferrari perguntou ao Leclerc qual pneu ele queria usar.
- Na volta 21 Perez passa Sainz, e assume o 2º lugar.
- Na volta 24 Felipe Giaffone, disse que a Mercedes está com problema de aquecimento de pneus, e o carro estava muito traseiro.
- PIT STOPS: Sainz (2,4s), Leclerc (3,0s) e Alonso (3,6s) volta 26, Albon (3,6s) e Stroll (2,7s) volta 27, Perez (2,4s) volta 28, Russell (2,5s) e Norris (3,2s) volta 30, Verstappen (2,3) volta 44, Ocon (3,3s) e Ricciardo (2,5s) volta 33, Vettel (2,7s) volta 34, Leclerc (2,7s) volta 43.

- Na volta 26 a TV mostrou imagem e áudio na subida da Eau Rouge.
- Na volta 31 Leclerc passou Vettel e assume o 5º lugar.
- Na volta 36 Ocon passa 2 pilotos de uma vez (Vettel e Gasly) na reta camel, depois da Eau Rouge.
- Ferrari fez tática suicida para Leclerc fazer a VMR, mas o monegasco excedeu velocidade do pit lane e foi punido em 5 segundos, perdendo a posição para o Alonso. Ou seja, Ferrari perdeu pontos de novo.
- Dobradinha da Red Bull. Leclerc perdeu ainda 5 segundos, pois o Leclerc ultrapassou a velocidade máxima no pit lane.

1072) GP Holanda (18 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:11.317	1:10.927	1:10.342	12
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:11.443	1:10.988	1:10.363	18
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:11.767	1:10.814	1:10.434	18
4	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:11.331	1:11.075	1:10.648	18
5	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:11.641	1:11.314	1:11.077	19
6	63	George Russell	MERCEDES	1:11.561	1:10.824	1:11.147	18
7	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:11.556	1:11.116	1:11.174	18
8	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:11.741	1:11.420	1:11.442	21
9	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:11.427	1:11.428	1:12.556	21
10	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:11.568	1:11.416		14
11	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:11.705	1:11.512		15
12	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:11.748	1:11.605		12
13	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:11.667	1:11.613		11
14	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:11.826	1:11.704		15
15	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:11.695	1:11.802		16
16	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:11.961			9
17	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:12.081			8
18	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:12.319			9
19	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:12.391			8
20	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:13.353			5

Corrida 04/09/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	72	1:36:42.773	26

2	63	George Russell	MERCEDES	72	+4.071s	18
3	16	Charles Leclerc	FERRARI	72	+10.929s	15
4	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	72	+13.016s	12
5	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	72	+18.168s	10
6	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	72	+18.754s	8
7	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	72	+19.306s	6
8	55	Carlos Sainz	FERRARI	72	+20.916s	4
9	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	72	+21.117s	2
10	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	72	+22.459s	1
11	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	72	+27.009s	0
12	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	72	+30.390s	0
13	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	72	+32.995s	0
14	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	72	+36.007s	0
15	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	72	+36.869s	0
16	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	72	+37.320s	0
17	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	72	+37.764s	0
18	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	71	+1 lap	0
NC	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	53	DNF	0
NC	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	43	DNF	0

VMR: Verstappen 1m13s652 (Russell 1m13s671, Hamilton 1m13s854, Alonso 1m14s144, Perez 1m14s404)

- Nitidamente a Red Bull mudou o set up do carro, para ficar mais rápido nas curvas, e o Qualifying foi interrompido com bandeira vermelha, pois um sinalizador caiu na pista.
- Vettel errou no Q1 e ficou de fora do Q2 No Q1 18 pilotos ficaram dentro de 1 segundo.
- No Q3 Verstappen fez a pole, e no mesmo momento Perez erra bate e não deixa ninguém que vinha atrás abaixar o tempo. **Leclerc errou na sua flying lap no Q3, Ocon tomou punição de grid.**
- Largada: Verstappen, Leclerc, Sainz, Hamilton, Perez, Norris, Russell, Stroll, Ocon, Schumacher.
- Na volta 2 Magnussen saiu da pista quase bateu no muro.
- Na volta 4 Russell passa Norris.
- Na volta 7, a transmissão da TV estreou novo gráfico que mostra a distância em tempo para o piloto da frente. Durante a transmissão Max Wilson disse que na Holanda, eles usam a asa com configuração máxima igual Mônaco.

- Na volta 10 e na 12 Alonso passa Gasly e Tsunoda.
- PIT STOPS: Ricciardo (2,6s) e Gasly volta 12, Alonso (3,0s duros) volta 13, Tsunoda (2,6s), Schumacher (10,0s) e Latifi (3,6s) volta 14, Sainz (12,7s esqueceram o pneu), Perez (2,0s e ao sair passou por cima da pistola da Ferrari) volta 15, Stroll volta 17, Leclerc (2,5s) e Norris (2,4s) volta 18, Verstappen (3,4s) e Ocon (3,0s) volta 19, Albon (2,7s) volta 22, Ricciardo (2,4s) volta 29, Hamilton (2,6s) volta 30, Russell (2,8s) volta 31.
- Na volta 21 Zhou tomou punição de 5s por excesso de velocidade no pit lane.
- Na volta 22, começou investigação do incidente do Perez que passou por cima da pistola da Ferrari no pit lane.
- Na volta 28 Verstappen ultrapassa Russell e assume o 2º lugar.
- Na volta 36 Hamilton tenta passar Perez, mas o mexicano erra e espalha para cima dele.
- Na volta 37 Hamilton passa Perez, mas pegam Vettel saindo do boxe, e atrapalha o Hamilton que quase leva passadão do Perez.
- Na volta 38 Russell passa Perez. Mercedes fazendo VMRs.
- PIT STOPS: Perez (2,3s duros) volta 41, Leclerc (2,5s) e Tsunoda volta 46, Tsunoda (31,9s troca pneus e perde tempo para colocar o cinto) volta 47, Norris (4,3s) e Alonso (4,8s) volta 48, Verstappen (2,8s), Hamilton (2,8s) e Russell (3,8s) volta 49.
- Na volta 44 Perez passa Norris e assume o 5º lugar.
- Na volta 46 Tsunoda para o carro reclamando que a roda estava solta. Mas leva o carro aos boxes.
- Na volta 48 ao sair do boxe, Tsunoda volta a reclamar da traseira do carro e abandona. SC Virtual.
- Na volta 54 Alonso tenta passa Norris, mas o inglês o espreme para fora da pista.
- **Na volta 55, Bottas para o carro na lateral da reta dos boxes. Sainz passa Norris com bandeira amarela, mas teve que devolver a posição. SC na pista.**
- PIT STOPS: Verstappen (3,0s), Leclerc (2,7s), Albon (3,8s), Perez (2,7s) na volta 57, Russell (macios), Norris, Sainz (2,9s quase bate com Alonso) volta 58.
- Na relargada Verstappen passa Hamilton, e abre 1,7s em uma volta.
- Na volta 64 Russell passa Hamilton. E na volta 66 Leclerc passa Hamilton.
- **Hamilton reclamou da equipe por que não trocou seus pneus no stint final.**
- Na volta 69 Sainz recebe punição de 5 s por ter quase causado acidente com Alonso nos boxes.
- **Em torno da volta 70 Mariana Becker disse que Coulthard está no nível de Schumacher, e Sérgio Maurício não concordou.**
- Pódio com média de idade de 24 anos (todos tinham 24 anos).
- Hat Trick do Verstappen.

1073) GP Itália

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:21.280	1:21.208	1:20.161	14
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:20.922	1:21.265	1:20.306	16

3	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:21.348	1:20.878	1:20.429	13
4	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:21.495	1:21.358	1:21.206	15
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:22.048	1:21.708	1:21.524	17
6	63	George Russell	MERCEDES	1:21.785	1:21.747	1:21.542	17
7	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:22.130	1:21.831	1:21.584	19
8	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:22.139	1:21.855	1:21.925	20
9	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:22.010	1:22.062	1:22.648	18
10	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:22.089	1:21.861		17
11	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:22.166	1:22.130		12
12	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:22.254	1:22.235		12
13	45	Nyck De Vries	WILLIAMS MERCEDES	1:22.567	1:22.471		13
14	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:22.003	1:22.577		12
15	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:22.020			6
16	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:22.587			7
17	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:22.636			7
18	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:22.748			9
19	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:22.908			10
20	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:23.005			9

Q1 107% time - 1:26:586

Note - Tsunoda penalised 10 grid places for accumulating 5 reprimands during the current championship, and 3 grid places for failing to slow for yellow flags during practice. Hamilton, Tsunoda and Sainz required to start from the back of the grid for use of additional power unit and/or gearbox elements. Perez, Verstappen and Bottas penalised 10, 5 and 15 grid places respectively for use of additional power unit elements.

Corrida 11/09/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	53	1:20:27.511	25
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	53	+2.446s	18
3	63	George Russell	MERCEDES	53	+3.405s	15
4	55	Carlos Sainz	FERRARI	53	+5.061s	12
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	53	+5.380s	10
6	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	53	+6.091s	9
7	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	53	+6.207s	6

8	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	53	+6.396s	4
9	45	Nyck De Vries	WILLIAMS MERCEDES	53	+7.122s	2
10	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	53	+7.910s	1
11	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	53	+8.323s	0
12	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	53	+8.549s	0
13	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	52	+1 lap	0
14	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	52	+1 lap	0
15	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	52	+1 lap	0
16	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	52	+1 lap	0
NC	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	45	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	39	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	31	DNF	0
NC	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	10	DNF	0

VMR: Perez 1m24s030 (Leclerc 1m24s336, Hamilton 1m24s434, Sainz 1m24s446, Norris 1m24s718)

- Nesse ano completam 150 anos da Pirelli e 100 anos do circuito de Monza.
- Emerson Fittipaldi fez apresentação com a Lotus 72 que lhe deu o título 50 anos antes.
- Ferrari correu com um carro vermelho e amarelo e macacão totalmente amarelo comemorando 75 nos de equipe.
- Nove pilotos foram punidos nessa corrida: Verstappen e Ocon 5 posições, Perez 10 posições, Bottas, Magnussen e Schumacher 15 posições, Sainz, Hamilton e Tsunoda largam do final do grid.
- Nyck de Vries fez o teste de Aston Martin, depois Albon teve apendicite e De Vries correu no lugar dele na Williams. O holandês passou para o Q2 e Latifi não passou. Na sua flying lap De Vries errou no Q2.
- O argentino Batistuta entregou o pneu Pirelli ao Leclerc no final do treino.
- Largada: Leclerc, Russell, Gasly, Verstappen, Ricciardo, Norris, Alonso, De Vries, Zhou
- Na volta 1 Verstappen passa Gasly e na volta 2 passa Norris e assume o 3º lugar.
- Na volta 5 Verstappen passa Russell e assume o 2º lugar.
- Na volta 6 Sainz já era o 10º colocado.
- Na volta 7 Hamilton não consegue passar o Latifi, Felipe Giaffone disse que a Williams é o carro mais rápido de reta em Monza.
- PIT STOPS: Perez (2,1s) volta 8, Leclerc (2,2s) volta 13, Gasly (3,6s), Zhou (3,6s) e Stroll (2,6s) volta 19, Ricciardo (3,4s), De Vries (3,1s), Ocon (2,8s) e Tsunoda (2,6s) volta 20.
- **Na volta 9 o carro do Perez estava saindo fumaça na roda, a equipe o mandou jogar 2% do freio para trás. O problema parou de acontecer.**
- Na volta 10 Sainz passa Alonso e assume o 7º lugar. Ganhou 11 posições.
- Na volta 11 Sainz passa Norris e assume o 6º lugar.

- Na volta 12 Vettel abandona quando era o 12o. Sainz passa Gasly e assume o 5º lugar. SC virtual.
- Na volta 14 Sainz passa Ricciardo e assume o 4º lugar.
- Na volta 17 Hamilton passa Stroll.
- PIT STOPS: Russell (3,6s) volta 24, Magnussen (8,4s pagando punição de 5s) volta 25, Verstappen (2,4s) volta 26, Sainz (2,3s) volta 31, Leclerc (2,6s), Hamilton (3,0s) e Schumacher (3,2s) volta 34, Norris (5,1s) volta 36 e Perez (2,1s) volta 43.
- Na volta 27 Hamilton passa Alonso, e assume o 6º lugar.
- Na volta 32 Alonso abandona quando era o 7o.
- Na volta 32 Sainz passa o Perez.
- Na volta 37 Hamilton faz ultrapassagem dupla (Gasly e Norris). Depois passa o Ricciardo e assume o 6º lugar.
- Na volta 41 Stroll abandona. Leclerc com pneus Macios estava tirando APENAS EM MÉDIA 0,3s de diferença do Verstappen por volta.
- Na volta 47 Ricciardo (8º) abandona. SC na pista.
- PIT STOPS: Russell, Sainz (3,1s) e Norris (3,0s) volta 48, Verstappen (2,7s), Leclerc (2,3s), Tsunoda (2,7s) volta 49.
- Foi um final de corrida sem graça, pois o SC saiu da pista na última volta e não teve tempo de relargar. Red Bull e Ferrari com pneus supermacios, ia ser um final bem equilibrado.
- 11ª vitória do Verstappen no ano.
- **TOP SPEEDS:**
- Sainz 356,4 km/h (no treino ele foi apenas o 3º mais veloz)
- Ocon 353,7
- Gasly 352,9
- Tsunoda 350,8
- Verstappen 347,2
- Zhou 347,2
- Latifi 346,5 (no treino ele foi o mais veloz)
- Perez 346,2
- Hamilton 345,4
- Bottas 342,5
- Vettel 343,1
- Alonso 341,9
- Stroll 339,8
- De Vries 339,7 (no treino ele foi o 2º mais veloz)
- Norris 339,4
- Ricciardo 338,1
- Schumacher 330,8
- Magnussen 327,5
- Russell 326,5
- Leclerc 319,1
- Fonte: <https://www.grandepremio.com.br/f1/noticias/speed-trap-velocidades-maximas-gp-da-italia-f1-2022/>

1074) GP Singapura

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:54.129	1:52.343	1:49.412	20
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:54.404	1:52.818	1:49.434	20
3	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:53.161	1:52.691	1:49.466	24
4	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:54.559	1:53.219	1:49.583	22
5	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:55.360	1:53.127	1:49.966	23
6	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:55.914	1:53.942	1:50.584	24
7	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:55.606	1:53.546	1:51.211	24
8	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:53.057	1:52.723	1:51.395	20
9	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:55.103	1:54.006	1:51.573	23
10	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:55.314	1:53.848	1:51.983	23
11	63	George Russell	MERCEDES	1:54.633	1:54.012		17
12	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:55.629	1:54.211		15
13	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:55.736	1:54.370		16
14	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:55.602	1:54.380		15
15	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:55.375	1:55.518		14
16	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:56.083			7
17	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:56.226			9
18	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:56.337			9
19	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:56.985			7
20	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:57.532			8

Q1 107% time - 2:00.971

Corrida 02/10/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	59	2:02:20.238	25
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	59	+2.595s	18
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	59	+10.305s	15
4	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	59	+21.133s	12
5	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	59	+53.282s	10
6	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	59	+56.330s	8
7	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	59	+58.825s	6

8	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	59	+60.032s	4
9	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	59	+61.515s	2
10	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	59	+69.576s	1
11	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	59	+88.844s	0
12	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	59	+92.610s	0
13	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	58	+1 lap	0
14	63	George Russell	MERCEDES	57	+2 laps	0
NC	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	34	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	26	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	25	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	20	DNF	0
NC	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	7	DNF	0
NC	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	6	DNF	0

Note - Perez received a five-second time penalty for a Safety Car infringement.

VMR: Russell 1m46s458 (Perez 1m48s165, Sainz 1m48s414, Leclerc 1m48s753, Verstappen 1m49s142)

- Nesse fim de semana explodiu a notícia que a Red Bull (em mais de 5%) e Aston Martin (em menos de 5%) estouraram o teto orçamentário já em 2021.
- A McLaren do Norris veio com atualizações no carro, e a do Ricciardo não.
- Treino oficial foi com pista úmida, mas sem chuva. No final do Q3 Verstappen estava na sua volta rápida, mas a equipe pediu para abortar a volta, para não ficar com pane seca e por isso largou em 8º.
- Russell trocou motor e largou dos boxes.
- Perez, Leclerc, Sainz, Hamilton, Norris, Alonso, Gasly, Vettel, Tsunoda e Stroll. Verstappen larga mal e perde posições. Sainz empurra Hamilton pra fora, sem prejuízo para ambos.
- Albon roda e cai para último lugar. Verstappen 12º tenta passar Magnussen, leva fechada de porta.
- Na volta 2 Verstappen passa Magnussen e Stroll. Na volta 3 Verstappen passa Tsunoda e assume o 9º lugar.
- Na volta 7 Latifi fecha Zhou no muro, ambos abandonam. SC na pista.
- Na volta 8 Russell tenta passar Bottas passa reto e toca no carro do finlandês.
- PIT STOPS: Magnussen (11,4s) volta 8.
- Relargada na volta 10. Na volta 11 Verstappen passa o Vettel e Gasly assume o 7º lugar.
- Na volta 12 a 21 Verstappen ficou atrás do Alonso e não conseguiu passar o espanhol.

- Na volta 21 Alonso quebrou o motor quando era o 6º. Na sua corrida 350ª corrida. SC virtual.
- Na volta 22 Tsunoda quase bate no muro e perde posições.
- PIT STOPS: Russell (3,1s médios slicks) volta 22,
- Na volta 26 Albon bate no muro e perde o bico. Virtual SC. Albon abandona.
- Na volta 28 Ocon estoura o motor e quase bate no muro. Segunda Alpine fora da corrida. Virtual SC.
- Na volta 30 Verstappen tenta ultrapassar o Norris quando ainda não era permitido, mas devolve a posição.
- Na volta 33 Hamilton passa reto, bate no muro e volta entre Norris e Verstappen.
- PIT STOPS: Leclerc (5,3s) e Hamilton (13,8s troca o bico e põe médios), Vettel e Schumacher volta 35, Perez (2,8s médios), Sainz (3,5s médios), Verstappen (2,4s médios), Stroll (2,5s médios) e Russell (2,4s médios) volta 36, Norris (3,3s médios) e Ricciardo (3,1s médios) volta 37
- Na volta 36 Tsunoda bate no muro. SC entra na pista.
- Na relargada, Verstappen tenta passar Norris, passa reto, destrói os pneus, mas dá “cavalo de pau” e volta à corrida.
- PIT STOP: Verstappen (3,0s).
- Russell tenta passar Schumacher, mas é empurrado para fora.
- Leclerc pressiona o Perez. Leclerc faz a VMR. Depois Verstappen faz a VMR.
- Russell reclama do Schumacher, mas consegue passar por ele.
- Verstappen passa Bottas e depois o Gasly e ganha o 9º lugar.
- Russell troca pneus para macios.
- **Red Bull mandou Perez abrir distância, para prevenir possível punição por tempo. Ele recebeu a punição, mas como teve mais de 7 segundos de vantagem, manteve a sua vitória.**
- Verstappen chega no Hamilton e Vettel. Hamilton tenta passar Vettel, mas molha os pneus e passa reto.
- Verstappen passa Vettel na última volta e chega em 7º lugar.
- **Stroll chegou em 6º lugar na frente de Verstappen, Vettel e Hamilton (13 títulos mundiais).**

1075) GP Japão (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:30.224	1:30.346	1:29.304	13
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:30.402	1:30.486	1:29.314	13
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:30.336	1:30.444	1:29.361	13
4	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:30.622	1:29.925	1:29.709	15
5	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:30.696	1:30.357	1:30.165	18
6	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:30.906	1:30.443	1:30.261	20
7	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:30.603	1:30.343	1:30.322	15

8	63	George Russell	MERCEDES	1:30.865	1:30.465	1:30.389	19
9	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:31.256	1:30.656	1:30.554	15
10	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:30.881	1:30.473	1:31.003	18
11	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:30.880	1:30.659		11
12	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:31.226	1:30.709		12
13	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:31.130	1:30.808		15
14	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:30.894	1:30.953		12
15	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:31.152	1:31.439		12
16	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:31.311			6
17	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:31.322			9
18	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:31.352			6
19	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:31.419			6
20	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:31.511			8

Q1 107% time - 1:36.539

Note - Latifi penalised five grid places for causing a collision at the previous round.

Corrida 09/10/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	DPTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	28	3:01:44.004	25
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	28	+27.066s	18
3	16	Charles Leclerc	FERRARI	28	+31.763s	15
4	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	28	+39.685s	12
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	28	+40.326s	10
6	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	28	+46.358s	8
7	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	28	+46.369s	6
8	63	George Russell	MERCEDES	28	+47.661s	4
9	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	28	+70.143s	2
10	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	28	+70.782s	1
11	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	28	+72.877s	0
12	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	28	+73.904s	0
13	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	28	+75.599s	0
14	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	28	+86.016s	0

15	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	28	+86.496s	0
16	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	28	+87.043s	0
17	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	28	+92.523s	0
18	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	28	+108.091s	0
NC	55	Carlos Sainz	FERRARI	0	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	0	DNF	0

Note - Leclerc received a five-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage. Gasly received a 20-second time penalty for speeding under red flag conditions.

VMR: Zhou 1m44s411 (Alonso 1m44s412, Leclerc 1m44s489, Verstappen 1m44s911, Stroll 1m45s205)

- Corrida com chuva. Na largada todos com pneus intermediários.
- Gasly largou dos boxes.
- Leclerc largou melhor, mas Verstappen passou Leclerc por fora no curvão e assumiu a ponta.
- Verstappen, Leclerc, Perez, Ocon, Hamilton, Alonso, Russell, Ricciardo, Tsunoda, Schumacher. Vettel roda na 1ª curva, tocado pelo Alonso, mas voltou à corrida. Sainz aquaplanou e bateu na 1ª volta e Albon abandonou. **Uma placa ficou presa no bico do Gasly.** Alonso passa Hamilton, mas toma o “X” do inglês.
- Na volta 2 bandeira vermelha, prova interrompida.
- Gasly reclamou muito, pois quase bateu um trator que estava na pista. Situação parecida com a que causou a morte do Bianchi.
- **Mario Isola deu entrevista interessante para Mariana Becker sobre os pneus de chuva e intermediários.**
- Relargada com pneus de chuva extrema para todos os pilotos. Relargada em movimento, mantendo as posições de primeira largada, pois com bandeira vermelha vale a volta anterior.
- PIT STOPS: Gasly (troca o bico e pneus) volta 2, Vettel (3,6s) e Latifi (3,2s) volta 6, Norris (3,5s) e Bottas (3,5s) volta 7, Verstappen (2,7s), Leclerc (3,8s), Perez (3,1s), Hamilton (3,8s), Russell (4,2s), Tsunoda, Magnussen, Stroll e Gasly volta 8, Alonso (2,5s), Ricciardo (3,2s) volta 9, Zhou (3,3s) volta 10, Schumacher (3,2s) volta 12
- Verstappen, Schumacher, Leclerc, Zhou, Ocon, Hamilton, Vettel, Alonso, Latifi.
- Na volta 10 Ocon e Hamilton passam Schumacher que é o único com pneus de chuva extrema. Todo mundo passa o Schumacher.
- Verstappen, Leclerc, Perez, Ocon, Hamilton, Vettel, Alonso, Latifi, Norris e Tsunoda.
- **Felipe Giaffone disse que Hamilton relatou que o carro não anda em reta. De DRS aberto a Mercedes anda menos que a Red Bull sem DRS.**
- Russell passa Tsunoda e o Norris assume o 9º lugar.
- PIT STOPS: Zhou volta 19, Stroll e Gasly (2,4s) volta 20, Alonso (2,9s) volta 23.
- Russell passa Latifi por fora e assume o 8º lugar.
- Zhou faz a VMR.

- Depois do seu pit stop, Alonso vem voando baixo e passa Norris, Latifi e o Russell.
- Na última curva Leclerc passa reto na chicane e fecha a porta do Perez. Depois tomou punição de 5 segundos.
- Verstappen vence sua 12ª vitória na temporada. BI CAMPEÃO DO MUNDO, depois da punição do Leclerc.

1076) GP EUA

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:35.297	1:35.590	1:34.356	14
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:35.795	1:35.246	1:34.421	14
3	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:35.864	1:35.294	1:34.448	15
4	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:36.163	1:35.864	1:34.645	12
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:36.148	1:35.732	1:34.947	18
6	63	George Russell	MERCEDES	1:36.195	1:35.692	1:34.988	19
7	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:36.860	1:36.032	1:35.598	15
8	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:36.465	1:36.341	1:35.690	18
9	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:36.446	1:35.988	1:35.876	17
10	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:36.746	1:36.321	1:36.319	18
11	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:36.932	1:36.368		15
12	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:36.695	1:36.398		12
13	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:36.577	1:36.740		11
14	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:36.656	1:36.970		15
15	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:36.808	1:37.147		12
16	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:36.949			8
17	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:37.046			6
18	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:37.068			6
19	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:37.111			8
20	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:37.244			8

Q1 107% time - 1:41.968

Note - Leclerc penalised 10 grid places for use of additional power unit elements. Alonso, Perez and Zhou penalised 5 grid places for use of additional power unit elements.

Corrida 23/10/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	56	1:42:11.687	25

2	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	56	+5.023s	18
3	16	Charles Leclerc	FERRARI	56	+7.501s	15
4	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	56	+8.293s	12
5	63	George Russell	MERCEDES	56	+44.815s	11
6	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	56	+53.785s	8
7	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	56	+55.078s	6
8	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	56	+65.354s	4
9	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	56	+65.834s	2
10	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	56	+70.919s	1
11	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	56	+72.875s	0
12	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	56	+75.057s	0
13	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	56	+76.164s	0
14	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	56	+81.763s	0
15	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	56	+84.490s	0
16	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	56	+90.487s	0
17	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	56	+103.588s	0
NC	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	21	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	16	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	FERRARI	1	DNF	0

Note - Russell scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Gasly received a 10-second time penalty for not serving a safety car infringement penalty correctly. Latifi received a five-second time penalty for forcing another driver off the track. Schumacher received a five-second time penalty for exceeding track limits.

VMR: Russell 1m38s788 (Verstappen 1m39s541, Perez 1m39s563, Leclerc 1m39s731, Hamilton 1m29s830)

- Nesse fim de semana o dono da Red Bull Dietrich Mateschitz faleceu.
- Ocon largou dos boxes, Alonso, Perez e Zhou perderam 5 posições e Leclerc perdeu 10 posições.
- Verstappen, Hamilton, Stroll, Russell, Vettel, Norris, Perez, Gasly, Albon e Leclerc.
- Sainz ao fazer a tomada é abalroado pelo Russell e roda na 2ª curva e abandona com vazamento de água. **AZAR DO SAINZ. Foi acidente de corrida, mas Russell toma punição EQUIVOCADA aplicada pela FIA de 5 segundos.**
- Perez passa o Norris e Leclerc passa o Albon.
- Na volta 5 Russell passa Stroll. Latifi roda e cai para último.
- PIT STOPS: Latifi volta 6, Bottas, Tsunoda (2,3s) e Ricciardo (4,0s) volta 11, Gasly volta 12, Hamilton (2,9s) volta 13, Verstappen (2,6s), Russell (8,4s, punição de 5s) volta 14. Perez (2,1s) e Norris (2,4s) volta 15, Stroll (3,8s) volta 16.

- Leclerc passa Vettel e Stroll respectivamente nas voltas 12 e 14.
- Na volta 16 Hamilton passa Vettel e assume o 3º lugar.
- **Na volta 18 Bottas roda e vai para a brita. SC na pista. Mariana Becker disse que a parada normal perde 20 segundos, e parada com SC perde apenas 14 segundos.**
- PIT STOPS: Leclerc (3,5s), Vettel (2,6s), Alonso (2,4s), Ocon (3,5s) e Schumacher (3,5s) Albon (3,1s) volta 19, Alonso (trocou o bico depois da batida com Stroll) volta 23.
- Re largada: Verstappen, Hamilton, Perez, Leclerc, Russell, Vettel, Gasly, mas ocorreu batida forte entre Alonso e Stroll, **o canadense mudou de trajetória no meio da reta e Alonso que vinha atrás dele bateu nele, furou os 2 pneus e quebrou o bico. Culpa do Stroll. SC na pista.**
- Relargada na volta 26: Verstappen, Hamilton, Perez, Leclerc, Russell, Vettel, Gasly, Tsunoda, Norris, Schumacher.
- Na volta 29 Leclerc tenta passar Perez, quase passa reto vai para a área de escape, e devolve a posição.
- Na volta 30 Leclerc passa Perez de forma arrojada, alá Mansell.
- Gasly toma punição de 5s por ficar mais de 10 carros atrás do carro da frente com o SC na pista. Russell anda próximo ao Perez.
- PIT STOPS: Hamilton (2,7s) e Norris (2,2s) volta 35, Verstappen (**11,1s teve problema com a pistola**) e Leclerc (2,8s) volta 36, Russell (3,2s) volta 37, Perez (3,8s) volta 38, Vettel (16,8s) volta 42, Russell (2,6s) volta 55.
- Na volta 36, Verstappen responde com sarcasmo e de forma mal educada o engenheiro da equipe, logo depois que perdeu 11s no pit stop.
- Na volta 38 Verstappen passa Leclerc, mas toma o X do Leclerc. Mas na volta 39 Verstappen passa e assume o 2º lugar.
- Na volta 41 Hamilton passa Vettel e assume a liderança, com Verstappen vindo no seu encalço em 3º lugar.
- Na volta 43 Alonso estava em 7º lugar mesmo com o acidente que sofreu.
- Norris passa 4 pilotos em 5 voltas: Tsunoda, Zhou, Albon e Ocon.
- **Na volta 49 Alonso passa Magnussen e assume o 6º lugar. Na manobra Alonso perde o espelho direito, que estava solto desde o acidente. CORRIDA DO ALONSO.**
- Na volta 50 Verstappen passa Hamilton.
- Na volta 52 Verstappen toma advertência pela terceira vez por causa dos limites de pista. Hamilton também tomou advertência pelos limites de pista.
- **Verstappen iguala o recorde de 13 vitórias num ano de Schumacher (2004) e Vettel (2013). Red Bull campeã de construtores.**
- Vettel passa Magnussen e assume o 8º lugar na última volta. Russell faz a VMR na última volta.
- Shaquille O'Neal trouxe o troféu ao ganhador num Cadillac com chifres de touro.
- **DEPOIS DA CORRIDA HAAS ENTROU COM PROTESTO CONTRA A ALPINE, E ALONSO FOI PUNIDO EM 30s POR GUIAR O CARRO EM CONDIÇÕES INSEGURAS, punição exagerada, haja vista que a Direção de Prova deveria ter ordenado o espanhol parar nos boxes e consertar o espelho. A Direção da Prova não fez, o espelho da Alpine se soltou e puniram o Alonso mesmo depois que a condição insegura já não existia**

mais. DEPOIS A ALPINE ENTROU COM PEDIDO DE REVISÃO DA PUNIÇÃO E GANHOU.
Alonso teve seus pontos de volta.

1077) GP México (12 pilotos no mesmo segundo)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:19.222	1:18.566	1:17.775	16
2	63	George Russell	MERCEDES	1:19.583	1:18.565	1:18.079	18
3	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:19.169	1:18.552	1:18.084	19
4	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:19.706	1:18.615	1:18.128	18
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:19.566	1:18.560	1:18.351	17
6	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:19.523	1:18.762	1:18.401	18
7	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:19.505	1:19.109	1:18.555	18
8	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:19.857	1:19.119	1:18.721	19
9	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:20.006	1:19.272	1:18.939	15
10	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:19.945	1:19.081	1:19.010	18
11	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:20.279	1:19.325		14
12	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:20.283	1:19.476		12
13	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:19.907	1:19.589		13
14	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:20.256	1:19.672		15
15	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:20.293	1:19.833		17
16	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:20.419			11
17	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:20.419			10
18	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:20.520			10
19	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:20.859			10
20	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:21.167			10

Q1 107% time - 1:-24.710

Note - Stroll penalised 3 grid places for causing a collision at the previous round. Magnussen penalised 5 grid places for use of additional power unit elements.

Corrida 30/10/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	71	1:38:36.729	25
2	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	71	+15.186s	18

3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	71	+18.097s	15
4	63	George Russell	MERCEDES	71	+49.431s	13
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	71	+58.123s	10
6	16	Charles Leclerc	FERRARI	71	+68.774s	8
7	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	70	+1 lap	6
8	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	70	+1 lap	4
9	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	70	+1 lap	2
10	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	70	+1 lap	1
11	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	70	+1 lap	0
12	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	70	+1 lap	0
13	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	70	+1 lap	0
14	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	70	+1 lap	0
15	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	70	+1 lap	0
16	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	70	+1 lap	0
17	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	70	+1 lap	0
18	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	69	+2 laps	0
19	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	63	DNF	0
NC	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	50	DNF	0

Note - Russell scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Ricciardo received a 10-second time penalty for causing a collision.

VMR: Russell 1m20s153 (Perez 1m21s775, Ricciardo 1m22s022, Verstappen 1m22s046, Hamilton 1m22s062, Sainz 1m22s199)

- [Mercedes andou muito bem nos treinos. Na volta 13 Mariana Becker e Felipe Giaffone disseram que a Mercedes veio com asa dianteira e assoalho novos.](#)
- Bottas fez um tempo surpreendente com a Alfa Romeo. Magnussen e Stroll foram púnicos e largaram na última fila.
- Na largada, Verstappen, Perez, Sainz e Leclerc de macios, Russell e Hamilton de médios.
- Verstappen, Hamilton, Perez, Russell (perdeu duas posições), Sainz, Leclerc, Alonso, Bottas, Ocon e Norris.
- Na volta 10 Ricciardo passa Zhou e Stroll passa Gasly batendo rodas.
- [Na volta 10 Felipe Giaffone explica que o turbo menor tem mais vantagem nas retomadas, pois tem menos turbo lag que o turbo grande. Mas nessa pista com ar rarefeito, ter turbo maior é vantagem para andar nos finais de reta.](#)

- Na volta 13 Gasly passa Stroll, mas joga o canadense para fora. Depois Gasly tomou punição de 5s por ter forçado Stroll pra fora.
- PIT STOPS: Stroll (3,1s) volta 18, Perez (5,0s) volta 24, Verstappen (2,5s) volta 26, Leclerc (2,3s) volta 29, Hamilton (3,3s duros) e Sainz (3,5s) volta 30, Norris (2,2s) volta 32, Ocon (2,3s) volta 34, Russell (2,7s) volta 35, Vettel (2,7s), Albon (2,5s) e Magnussen (3,3s) volta 40, Alonso (3,0s) volta 41.
- Nas voltas 24 e 25 Verstappen reclama que estava sem pneus dianteiros.
- Na volta 27 Perez passa Leclerc e assume o 5º lugar.
- Na volta 30 Russell disse que os pneus estavam bons e a equipe o deixou na pista.
- **Na volta 34 Felipe Giaffone explicou que no México é 25 % menos de apoio aerodinâmico, por isso eles usam a configuração de asa de Mônaco.**
- Na volta 38 Sergio Maurício disse que Perez é 7km/h mais rápido que Hamilton e Mariana Becker disse que com DRS aberto eles ganham 0,8s por volta.
- Na volta 42 Ocon passa Bottas por fora na chicane.
- PIT STOPS: Ricciardo (não mostrou o tempo, **1,98s* segundo dados da FIA, essa parada foi de 2022**) volta 45, Zhou (4,5s) volta 47, Russell (3,2s) volta 70.
- (*) <https://www.formula1.com/en/latest/article.2022-dhl-fastest-pit-stop-award.7MZ1Ert17As9U1tuafq4Um.html>
- **Na volta 50 Felipe Giaffone disse que o Verstappen tem uma habilidade de mudar a pilotagem, quando o engenheiro informa que o pneu está quente demais.**
- Na volta 51 Ricciardo tenta ultrapassar, toca no Tsunoda, que passa por cima da roda e saiu da pista. O japonês abandona a corrida. Ele tomou punição de 10 segundos.
- Na volta 54 Gasly e na volta 59 Zhou passam Vettel, que cai para 15º lugar.
- Na volta 61 Ocon e Ricciardo passam Alonso, que tinha algum problema no carro.
- Na volta 62 Ricciardo passa Ocon.
- Na volta 65 Alonso abandona com problema no motor quando era o 9º. SC virtual.
- **Verstappen bate o recorde e vence 14 corridas num ano, o recorde anterior era de Schumacher e Vettel com 13.**
- Russell faz a VMR na última volta.
- O CANAL RESSACA F1 postou uma tabela com os tempos do Verstappen. Da volta 37 a 71 Verstappen rodou tempos sempre na casa de 1m22s (com exceção de duas voltas com SC virtual), ele foi extremamente consistente. Impressionante!!
- Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=R49EF81JUmK>

1078) GP Brasil (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:13.954	1:11.410	1:11.674	26
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:13.625	1:10.881	1:11.877	23
3	63	George Russell	MERCEDES	1:14.427	1:11.318	1:12.059	24
4	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:13.106	1:11.377	1:12.263	25
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:14.680	1:10.890	1:12.357	24

6	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:14.663	1:11.587	1:12.425	22
7	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:13.542	1:11.394	1:12.504	21
8	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:13.403	1:11.539	1:12.611	25
9	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:13.613	1:11.456	1:15.601	26
10	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:14.486	1:10.950	DNF	25
11	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:14.324	1:11.631		21
12	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:14.371	1:11.675		24
13	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:13.597	1:11.678		23
14	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:14.931	1:12.140		21
15	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:14.398	1:12.210		24
16	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:15.095			13
17	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:15.197			12
18	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:15.486			13
19	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:16.264			12
20	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:16.361			12

Q1 107% time - 1:18.223

Note - Sainz penalised 5 grid places for the Grand Prix for use of additional power unit elements.

Sprint Race 12/11/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	63	George Russell	MERCEDES	24	30:11.307	8
2	55	Carlos Sainz	FERRARI	24	+3.995s	7
3	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	24	+4.492s	6
4	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	24	+10.494s	5
5	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	24	+11.855s	4
6	16	Charles Leclerc	FERRARI	24	+13.133s	3
7	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	24	+25.624s	2
8	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	24	+28.768s	1
9	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	24	+30.218s	0
10	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	24	+34.170s	0
11	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	24	+39.395s	0
12	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	24	+41.159s	0

13	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	24	+41.763s	0
14	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	24	+42.338s	0
15	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	24	+48.985s	0
16	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	24	+50.306s	0
17	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	24	+50.700s	0
18	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	24	+51.756s	0
19	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	24	+76.850s	0
NC	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	12	DNF	0

- Magnussen foi o primeiro a sair no Q3 com pneus macios e fez um temporal, logo em seguida começou a garoar e ninguém que estava atrás dele conseguiu baixar seu tempo. Nessa corrida a FIA passou a considerar o mais rápido no treino como o POLE da CORRIDA.
- A equipe Ferrari errou DE NOVO ao pôr pneus intermediários no Leclerc no começo do Q3, quando todos estavam de slicks. Ele fez apenas o 9º tempo.
- Magnussen, Verstappen, Russell, Norris, Sainz, Hamilton, Ocon, Alonso e Hamilton.
- Russell pressiona fortemente o Verstappen, pois os pneus do holandês ainda estavam frios. Verstappen e Latifi largaram de pneus médios.
- Na volta 3 Verstappen e Russell passam Magnussen.
- Verstappen, Russell, Magnussen, Sainz, Magnussen, Norris, Perez.
- Na volta 4 Alonso tenta passar Ocon, e perde a asa dianteira.
- Na volta 5 Hamilton passa Norris e na volta 6 Hamilton passa Magnussen.
- Na volta 9 Perez passa Magnussen. Vettel tenta passara Stroll e joga Vettel na grama. Na volta seguinte ele passa Stroll. Stroll toma punição de 10 segundos.
- Mariana Becker assinou com a Red Bull para ser piloto reserva em 2023. E Enzo Fittipaldi assina como piloto da escola da equipe Red Bull.
- Nas voltas 12 e 13 Russell quase passa o Verstappen, chegou a colocar de lado duas vezes. Belíssima briga entre ambos.
- Na volta 13 Albon abandona.
- Na volta 15 Russell consegue passar o Verstappen, e assume a ponta.
- Na volta 19 Sainz passa o Verstappen, tocam rodas e fecha a porta do holandês, que perdeu a aleta da asa dianteira.
- Na volta 20 Hamilton passa Verstappen. O holandês em entrevista confessou que errou na escolha dos pneus.
- O carro do Ocon pegou fogo depois da Sprint race.

Corrida 13/11/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	63	George Russell	MERCEDES	71	1:38:34.044	26
2	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	71	+1.529s	18

3	55	Carlos Sainz	FERRARI	71	+4.051s	15
4	16	Charles Leclerc	FERRARI	71	+8.441s	12
5	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	71	+9.561s	10
6	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	71	+10.056s	8
7	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	71	+14.080s	6
8	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	71	+18.690s	4
9	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	71	+22.552s	2
10	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	71	+23.552s	1
11	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	71	+26.183s	0
12	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	71	+29.325s	0
13	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	71	+29.899s	0
14	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	71	+31.867s	0
15	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	71	+36.016s	0
16	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	71	+37.038s	0
17	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	70	+1 lap	0
NC	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	50	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	0	DNF	0
NC	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	0	DNF	0

Note - Russell scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Gasly received a five-second time penalty for speeding in the pit lane.

VMR: Russell 1m13s785 (Hamilton 1m13s942, Sainz 1m13s953, Alonso 1m14s164, Verstappen 1m14s195, Leclerc 1m14s253)

- [RECORDE DE PESSOAS EM INTERLAGOS: 236 mil pessoas.](#)
- Norris está fazendo 23 anos no dia da corrida. Tsunoda larga dos boxes.
- [Apareceu que o recorde de pit stop do ano é de 1,98 da Red Bull \(México 2022\).](#)
- Largada: Russell, Hamilton, Verstappen, Perez, Norris, Leclerc, Sainz,
- [Na volta 1 Ricciardo toca no Magnussen que roda e acerta o canguru, CULPA DO CANGURU. SC na pista. Ambos abandonam.](#)
- PIT STOP: Albon (3,3s) volta 5
- [Na relargada \(volta 7\) Verstappen força uma ultrapassagem e toca no Hamilton. Ambos perdem posições. Norris toca no Leclerc e o monegasco roda para fora da pista. Leclerc chama o Norris de idiota.](#)
- PIT STOPS: Verstappen (10,0s) e Leclerc volta 8, Alonso (2,5s) volta 15, Zhou (3,0s) volta 17, Sainz (4,1s demorou para tirar uma sobre viseira presa na roda traseira) volta 18, Gasly (2,4s) volta 20, Leclerc (2,2s) volta 22, Perez (2,0s) e Verstappen (10,7s)

cumpriu punição de 5,0s) volta 24, Russell (3,0s), Norris (8,0s) e Schumacher (3,2s) volta 25, Vettel (3,3s) volta 27, Hamilton (3,3s) e Stroll (2,4s) volta 29, Alonso (uns 5s), Gasly (2,3s) volta 36, Sainz volta 37, Leclerc (2,2s) volta 45. Bottas e Norris volta 46, Perez (2,3s) volta 48, Hamilton (2,7s), Verstappen (3,1s) volta 49, Russell (2,8s) volta 50.

- Hamilton se recupera, passa Schumacher e Gasly,
- **Verstappen tomou 5s de punição pelo acidente com Hamilton.**
- Na volta 14 e 15 Hamilton passa Vettel e Norris, assume o 4º lugar.
- Na volta 17 Vettel passa Norris, e assume o 5º lugar.
- Na volta 30 Russell, Perez, Sainz, Hamilton, Alonso, Bottas, Vettel, Ocon Gasly, Norris.
- Na volta 45 Hamilton passa Perez e assume o 2º lugar.
- Na volta 51 Leclerc passa Vettel e assume o 7º lugar.
- **Na volta 52 Norris (12º) quebra e fica parado no miolo da pista. SC Virtual. Depois o SC entrou na pista.**
- PIT STOPS: Alonso (2,7s) volta 53, Sainz (2,3s) volta 54.
- Na volta 55 Russell perguntou se eles iam manter a posição ou podiam disputar, e a equipe respondeu que eles podiam disputar de forma limpa.
- Na volta 59 o Engenheiro da Alpine disse ao Ocon para não brigar com Alonso, pois ele estava atrás dele com pneus novos.
- Relargada na volta 60: Russell, Hamilton Perez, Sainz, Leclerc, Bottas, Ocon, Alonso, Vettel (perdeu posições no S do Senna) Verstappen.
- Da volta 60 e 61 Alonso passou Vettel, Ocon e Bottas.
- **Na volta 63 Sainz passa Perez e assume o 3º lugar. Verstappen faz LINDA ultrapassagem dupla sobre Ocon e Bottas.**
- Na volta 64 e 65 Leclerc e Alonso passam Perez.
- Na volta 67 Verstappen passa o Perez.
- Emerson Fittipaldi deu a bandeirada final.
- 1ª vitória do Russell na F1, que não deu chances ao Hamilton e primeira Dobradinha da Mercedes no ano.
- **A equipe manda Verstappen dar a posição ao Perez, mas o holandês nega e diz que já conversou sobre isso com a equipe. Perez não gostou do que o Max fez.**

1079) GP Abu Dhabi (15 pilotos no mesmo segundo no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	1:24.754	1:24.622	1:23.824	17
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	1:24.820	1:24.419	1:24.052	18
3	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:25.211	1:24.517	1:24.092	17
4	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:25.090	1:24.521	1:24.242	16
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:25.594	1:24.774	1:24.508	21
6	63	George Russell	MERCEDES	1:25.545	1:24.940	1:24.511	20

7	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:25.387	1:24.903	1:24.769	17
8	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:25.735	1:25.007	1:24.830	17
9	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:25.523	1:24.974	1:24.961	18
10	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	1:25.766	1:25.068	1:25.045	15
11	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	1:25.782	1:25.096		12
12	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	1:25.630	1:25.219		15
13	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	1:25.711	1:25.225		15
14	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:25.741	1:25.359		15
15	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	1:25.594	1:25.408		12
16	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:25.834			9
17	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	1:25.859			9
18	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	1:25.892			6
19	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:26.028			9
20	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	1:26.054			9

Corrida 20/11/2022

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING RBPT	58	1:27:45.914	25
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	58	+8.771s	18
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING RBPT	58	+10.093s	15
4	55	Carlos Sainz	FERRARI	58	+24.892s	12
5	63	George Russell	MERCEDES	58	+35.888s	10
6	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	58	+56.234s	9
7	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	58	+57.240s	6
8	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	58	+76.931s	4
9	3	Daniel Ricciardo	MCLAREN MERCEDES	58	+83.268s	2
10	5	Sebastian Vettel	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	58	+83.898s	1
11	22	Yuki Tsunoda	ALPHATAURI RBPT	58	+89.371s	0
12	24	Zhou Guanyu	ALFA ROMEO FERRARI	57	+1 lap	0
13	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	57	+1 lap	0
14	10	Pierre Gasly	ALPHATAURI RBPT	57	+1 lap	0
15	77	Valtteri Bottas	ALFA ROMEO FERRARI	57	+1 lap	0
16	47	Mick Schumacher	HAAS FERRARI	57	+1 lap	0

17	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	57	+1 lap	0
18	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	55	DNF	0
19	6	Nicholas Latifi	WILLIAMS MERCEDES	55	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	ALPINE RENAULT	27	DNF	0

* Note - Norris scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Schumacher received a five-second time penalty for causing a collision.

VMR: Norris 1m28s391 (Russell 1m28s836, Sainz 1m28s879, Perez 1m28s972, Ocon 1m29s333, Verstappen 1m29s392)

- Nos testes (P1) com pilotos novatos, Pietro Fittipaldi fez tempo a 0,1s do Magnussen, e Felipe Drugovich tomou 1,5s do Vettel. Liam Lawson ficou a 0,2s do Perez.
- Última corrida do Vettel, seu pai Norbert Vettel estava presente no circuito. Existe vídeo do CANAL ENERTO que o Vettel diz que seu pai era fã do Senna.
- No treino de classificação, Reginaldo Leme disse que o carro da Mercedes nesse ano tem uma característica de “não avisar” quando o carro vai bem na pista.
- Alonso vai bater o recorde de maior número de corridas na F1 em Abu Dhabi.
- 20ª pole de Verstappen, primeira dobradinha de largada da Red Bull.
- Essa corrida marca a despedida de 4 pilotos: Vettel, Latifi, Schumacher e Ricciardo (futuro está em aberto).
- Largada: Verstappen, Perez, Leclerc, Hamilton, Sainz, Norris, Russell, Ocon, Vettel e Alonso.
- Na 1ª volta Sainz passa Hamilton, o inglês passa pela zebra e dá um pulo, mas continua na corrida cortando a pista e voltando na frente do Sainz. Russell passa Norris.
- Na volta 5 a Direção de Prova manda Hamilton devolve a posição ao Sainz.
- Na volta 5 Hamilton passa Sainz.
- Na volta 8 Sainz passa Hamilton e volta 9 Russell passa Hamilton.
- Na volta 10 Hamilton disse que estava perdendo potência. Mariana Becker disse que Hamilton estava com bateria baixa ao defender as posições.
- Na volta 13 Hamilton disse que tem algo errado com o carro. Depois na volta 19 disse que acha que o assoalho está quebrado.
- PIT STOPS: Stroll (2,5s) volta 14, Ocon (2,5s) e Tsunoda, Schumacher (3,0s) e Gasly (2,7s) volta 15, Perez (2,4s), Russell (5,2s) e Norris (2,3s) volta 16, Sainz (2,6s) volta 18, Hamilton (2,3s) volta 19, Alonso (2,4s) e Ricciardo (2,3s) volta 20, Verstappen (3,4s) volta 21, Leclerc (3,0s) volta 22, Vettel (4,1s) volta 26.
- Na volta 17 Perez passa Vettel, mas erra quase sai da pista e é ultrapassado pelo Vettel. Perdeu tempo.
- Na volta 21 Russell toma punição de “5s por saída insegura dos boxes.”
- Na volta 23 faz uma ultrapassagem duplo (Tsunoda e Bottas), mas o japonês recupera a posição acima do Alonso. Mas na volta 24 Alonso passa Tsunoda de novo.
- Na volta 28 Alonso quebra (vazamento de água) quando era o 10º colocado.
- PIT STOPS: Perez (2,4s) volta 34, Sainz (2,4s) e Russell (8.8s, cumprindo punição de 5s) volta 40
- Na volta 38 Hamilton chega no Russell.

- Na volta 39 Schumacher bateu na traseira do Latifi, mas ambos voltam à corrida. O Alemão toma 5 segundos de punição.
- Na volta 45 Perez passa Hamilton, mas na reta seguinte Hamilton retoma a posição. Na volta 46 Perez passa Hamilton.
- Na volta 49 Stroll passa Vettel.
- Na volta 52 Hamilton leva bandeira de advertência por ultrapassar “track limits”.
- Na volta 55 apareceu o Max Lauda (filho do Niki Lauda).
- **Na volta 55 Hamilton (4º) teve problema hidráulico e perde posições. Abandona na sua 200ª corrida pela Mercedes, recorde na história da F1.**
- Verstappen vence sua 15ª corrida num ano. Leclerc vice campeão.
- Vettel chega em 10º lugar atrás do Stroll 9º, na sua última corrida na F1
- Verstappen e Vettel dão “zerinhos” na pista após a corrida.
- **Segundo Reginaldo Leme na volta 30 do GP Abu Dhabi 2023, essa corrida teve 80 ultrapassagens, foi a que mais teve ultrapassagens em 2022.**
- George Russell completou 21 corridas da temporada e pontuou em 20 delas.

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO:

- 1- Verstappen 454 pontos
- 2- Leclerc 308 pontos
- 3- Perez 305 pontos
- 4- Russell 275 pontos
- 5- Sainz 246 pontos
- 6- Hamilton 240 pontos
- 7- Norris 122 pontos
- 8- Ocon 92 pontos
- 9- Alonso 81 pontos
- 10- Bottas 49 pontos
- 11- Vettel 37 pontos
- 12- Ricciardo 37 pontos
- 13- Magnussen 25 pontos
- 14- Gasly 23 pontos
- 15- Stroll 18 pontos
- 16- Schumacher 12 pontos
- 17- Tsunoda 12 pontos
- 18- Zhou 6 pontos
- 19- Albon 4 pontos
- 20- Latifi 2 pontos
- 21- De Vries 2 pontos

MUNDIAL DE CONSTRUTORES:

- 1- Red Bull 759 pontos
- 2- Ferrari 554 pontos
- 3- Mercedes 515 pontos

- 4- Alpine 173 pontos
- 5- McLaren 159 pontos
- 6- Alfa Romeo 55 pontos
- 7- Aston Martin 55 pontos
- 8- Haas 37 pontos
- 9- Alpha Tauri 35 pontos
- 10- Williams 8 pontos