

A McLaren MP 4/2 foi o melhor carro da F1 em 1984 e conquistou 12 vitórias em 16 corridas. Qual o segredo do sucesso? Os confiáveis e econômicos motores Porsche, um bom chassi, um grande projetista (John Barnard) e dois pilotos supertalentosos (Lauda e Prost), que jamais tocaram rodas durante o ano. Resultado eles demoliram a concorrência. Prost ganhou sete corridas e Lauda ganhou cinco, mas foi o austríaco quem se sagrou tricampeão, por apenas meio ponto de diferença! Ironicamente Balestre determinou Jack Ickx para que ele interrompesse o GP de Mônaco devido à chuva para garantir a vitória de Prost, pois o francês estava prestes a ser ultrapassado pelo novato Ayrton Senna. Esses pontos divididos, após a interrupção da prova, fizeram falta ao francês no final do ano. Se a corrida fosse interrompida sete voltas depois, Prost ganharia os seis pontos mesmo chegando em segundo lugar e teria sido o campeão do ano. Essa temporada marcou a estreia de um brasileiro que iria ser um dos grandes nomes da F1 nos anos seguintes: Ayrton Senna, que na pequena Toleman/Hart, com um carro bem inferior aos melhores da temporada, chegou três vezes ao pódio. Um fato que deve ser mencionado foi a trapaça da equipe Tyrrell, que no terço final das corridas abastecia seus carros com um líquido branco e chumbo num tanque extra. O objetivo era ficar dentro do peso regulamentar para a pesagem final, indicando que eles estavam correndo abaixo do peso em grande parte da corrida. Segundo a Revista italiana Autosprint a Tyrrell largava até 60 kg mais leves. Numa medida sem precedentes, a equipe foi eliminada da temporada. Pena que a FISA/FIA jamais tiveram essa “mão de ferro” para punir outras equipes que burlariam o regulamento do futuro...

REGULAMENTO: Motores de 3,0 litros ou 1,5 litros com compressão externa. Peso mínimo abaixou para 540 kg. Valiam os 11 melhores resultados da temporada. Proibido o reabastecimento. Limitação de 220 litros no tanque. Fabricantes de pneus: Michelin, Goodyear e Pirelli.

PERFORMANCES:

McLaren melhor: Bra, Afr, San, Fra, Mon, EUA I, Can, Ing, Ale, Aut, Hol, Ita, Eur, Por
Ferrari melhor: Bel, EUA II

McLaren melhor: Bra, Afr, Bel, San, Fra, Mon, EUA II, Ing, Ale, Aut, Hol, Ita, Eur, Por
Brabham melhor: Can, EUA I

McLaren 14 x 2 Ferrari

McLaren 14 x 2 Brabham

Quebras:

McLaren 8 (Prost 4 e Lauda 4)

Ferrari 11 (Arnoux 4 e Alboreto 7)

Brabham 19 (Piquet 10, Teo Fabi 7 e Corrado Fabi 2)

Vitórias:

McLaren 12 (Prost 7 e Lauda 5)

Brabham 2 (Piquet 2)

Ferrari 1 (Alboreto 1)

Williams 1 (Rosberg 1)

Poles:

Brabham 9 (Piquet 9)

McLaren 3 (Prost 3)

Lotus 1 (De Angelis 1)

Ferrari 1 (Alboreto 1)

Renault 1 (Tambay 1)

VMR:

McLaren 8 (Lauda 5 e Prost 3)

Brabham 3 (Piquet 3)

Ferrari 2 (Arnoux 2)

Lotus 1 (Mansell 1)

Renault 1 (Warwick 1)

Toleman 1 (Senna 1)

Hat Trick

McLaren 1 (Prost 1)

Brabham 1 (Piquet 1)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)

Brabham 1 (Piquet 1 Canadá)

Dobradinhas de largada:

Ferrari 1

Renault 1

Dobradinhas de chegada:

McLaren 4

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

Piquet x Prost:

Largadas: 10 x 6 (0,2s Prost)

Chegadas: 5 x 9 Nas corridas McLaren era cerca de 0,4s mais rápida que qualquer carro.

Prost x Lauda:

Largadas: 15 x 1 (1,3s Prost)

Chegadas: 9 x 5

Prost X Senna:

Largadas: 13 x 1 (1,9s Prost) McLaren era cerca de 2s mais rápida que a Toleman nos treinos

Chegadas: 10 x 2

Vitórias Prost x Lauda:

Prost 7 (Bra, San, Mon, Ale, Hol, Eur, Por)

Lauda 5 (Afr (), Fra (**), Ing (*), Aut (*), Ita (*))**

(*) Sem o Prost na pista

() Prost teve problemas**

>> Prost venceu 4 vezes com o Lauda na pista. Prost e Lauda fizeram 9 pódios cada.

>> Posição média de largada: 3,1º Prost e 7,7º Lauda. Lauda não largou nenhuma vez na 1ª fila.

OBS 2: ABANDONOS, SORTE DE LAUDA E AZARES DE PROST:

Abandonos: Prost 5 x 6 Lauda

Lauda (2 erros e 4 quebras): Bra (problema elétrico 1o), Bel (Bomba d'água 12o), San (motor 4o), Mon (rodada 3o), EUA leste (problema elétrico 11o), EUA (rodada 3o).

Prost (2 erros e 3 quebras): EUA (rodada 1o), Bel (distribuidor 7o), Ing (câmbio 1o), Aut (rodada no óleo, sem culpa 2o), Ita (motor 2o).

>> Mesmo tendo menos quebras do que Lauda, Prost perdeu 15 pontos com suas quebras, enquanto Lauda perdeu 12 pontos com as suas.

>> Mas Prost teve 3 problemas SEM CULPA e Lauda teve 3 GOPLES DE SORTE.

Problemas do Prost:

- Prost teve que largar com o carro reserva em último na África do Sul por causa de problema no carro titular. Chegou em 2º.
- Prost teve que parar 3 vezes por causa do cubo de freio mal fixado na França. Chegou em 7º.
- Prost derrapou no óleo deixado pelo De Angelis na Áustria. Abandonou.

Sorte do Lauda:

- Lauda liderava na Áustria, por que o Prost rodou no óleo do De Angelis, aí o austríaco perdeu a 4a marcha, e ia abandonar a corrida, quando percebeu que tinha as outras marchas, ele passou a diminuir o ritmo, Piquet estava em 2o sem pneus e Tambay que estava mais rápido, e ameaçava Piquet e Lauda, mas o francês quebrou no final. Lauda ganhou.
- Prost quebra o motor na 3a volta da corrida em Monza. Piquet e Tambay quebram quando lideravam e Lauda ganhou a corrida.
- Lauda vinha em 3o em Estoril, mas Mansell fica sem freios, Lauda passa por ele, assume o 2º lugar e ganha o título de 84.

OBS 3: McLAREN:

John Barnard era o engenheiro da McLaren e o McLaren MP 4/2 tinha sido o primeiro F1 com monobloco fabricado totalmente em fibra de carbono.

Segundo Steve Nichols, a McLaren entrou pela primeira vez na telemetria em tempo real a partir de 1984.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=5Mz9nAzsLXU> (Steve Nichols & The McLaren MP4/4 - The Story Gordon Murray Doesn't Want Told) Aos 17 minutos.

Nesse ano a Porsche conseguiu aliar boa potência com economia de combustível com um controle eletrônico de alimentação (Monotronic) fabricado pela Bosch. Foi o único motor que não teve problema de consumo durante a temporada (Anuário Francisco Santos 1984 pg 70 e 71). Fora isso a TAG introduziu uma 2a geração de injeção de combustível, com um parâmetro novo de programação chamado temperatura do carburante, que determina o tempo e o volume exato a ser introduzida na câmara de combustão, corrigindo o enriquecimento da mistura permanentemente em função de cada circuito, ainda mais que a gasolina era refrigerada antes da corrida. (Anuário Francisco Santos 1984 pg 151 e 153)

A McLaren tinha o menor CX da F1 com 0,70 enquanto que as outras equipes tinham 0,80 e 0,85 (Anuário Francisco Santos 1984 pg 56 e 57).

A Porsche não tinha motor de treinos (ao contrário de BMW, Renault e Ferrari) e se concentravam nos motores de corrida, que eram um dos mais potentes da F1.

OBS 4: NIKI LAUDA:

CURIOSIDADE: Lauda foi campeão sem ter largado na 1ª fila em nenhuma corrida. O austríaco igualou Denny Hulme em 1967, que foi campeão sem fazer uma só pole em 1984.

Lauda: “Para um piloto ser rápido não é o mais importante; o fundamental é ter cabeça já que rápidos todos nós somos na F1. Alain Prost foi o rival mais forte que jamais encontrei... Tenho muito orgulho do título de 84. Principalmente, porque após dez anos de Fórmula 1 fui campeão e com meio ponto à frente de Prost. Foi difícil. A nova geração tentou me derrotar, mas eu venci. Posso dizer que em dez anos de altos e baixos, continuei progredindo. E isso foi o mais difícil.” (Anuário Francisco Santos 1984 pg 20)

Lauda: “Eu quero recuperar um pouco minha falta de experiência com os turbos e os pneus de classificação para a próxima temporada. Sem dúvida são (os carros) mais rápidos, requerem uma condução mais atenta. São muito mais difíceis de pilotar. Aliás todo mundo hoje guia mais rápido do que há 10 anos atrás, correndo mais riscos, o que também, por outro lado, faz com que pilotemos de modo diferente. Isso mesmo, hoje mais depressa do que em 1977. Sem dúvida o MP4/2 é o melhor carro que pilotei até agora, com melhor combinação, motor, chassi, suspensão de todos”. (Anuário Francisco Santos 1984 pg 23 e 24)

>>Lauda igualou o seu recorde de pontos (72) numa temporada de 1977.

OBS 5: ALAIN PROST:

“Existe nas corridas o fator SORTE. Acontece que este ano tive mais azar que o Lauda. Quebrei várias vezes quando liderava, e como as McLarens são as melhores, Niki Lauda acabou aproveitando-se disso. É simples assim.” (Anuário Francisco Santos 1984 pg 29)

Prost andou na frente do Lauda em 14 das 16 corridas. Lauda só andou na frente na África do Sul e no Canadá. Nesse ano não houve descarte de pontos.

Prost deu uma entrevista recente, dizendo que ele assinou contrato de 2º piloto da McLaren para 1984 e ele aprendeu com Niki Lauda a se dedicar a preparar o carro para a corrida do que andar no limite o tempo todo, como Senna fazia. (CANAL ENERTO)

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=4u6IG_6VtSI e <https://www.youtube.com/watch?v=2rqU58sXpbq>

OBS 6: MOTORES DE TREINOS BMW:

Nesse ano a BMW utilizou os novos motores especiais de treino (F1 Sinal Verde pg 158) e nos anos seguintes as outras equipes passaram a usar também. Os BMW de treino chegavam a 1050 HP, potência similar aos motores turbo de 2022.

OBS 7: PESO DOS CARROS (Anuário Francisco Santos 1984 pg 56 e 64):

Williams, Alfa Romeo 540 kg.
Ferrari, Lotus 560 kg.

Renault 570 kg.
Brabham, Spirit e Osella 580 kg.
Arrows 590 kg
Ligier 600 kg.

O motor Honda teve vários problemas de panes-secas e quebras nesse ano, mas mostrou ter muito potencial para fazer frente aos BMW, Porsche e Renault.

OBS 8: EMERSON FITTIPALDI:

Emerson Fittipaldi fez uma tentativa frustrada de correr pela equipe Spirit/Hart na F1 em 1984, mas desistiu, pois, o carro era muito ruim.

Ele conseguiu uma vaga na F CART na equipe de Pepe Romero, e depois foi convidado para correr pela equipe Patrick, pois seu piloto (Chip Ganassi) sofreu um grave acidente em setembro de 1984, e Emerson o substituiu em 1985. Em 1985 ele passaria para 1º piloto depois que o piloto Gordon Johncock se aposentou.

OBS 9: IRREGULARIDADES DA TYRRELL:



Segundo a revista italiana AutoSprint a Tyrrell em 1984 conseguia largar com até 60 kg a menos de peso com a artimanha do lastro no tanque extra de água. (Imagem reproduzida do CANAL AUTOMOBILISMO BRASIL, vídeo GP San Marino 85)

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=ogHKI58XKXs&t=1863s>

O chumbo é 11 vezes mais denso que a água, então 15 litros com 35% de chumbo e 65% de água pode facilmente chegar aos 60 kg de peso como a revista italiana AUTOSPRINT relata na reportagem acima.

Nas últimas voltas dos GPs, Martin Brundle e Stefan Bellof entravam nos boxes, recebiam um líquido branco com pequenas esferas de chumbo num tanque extra de 15 litros e graças a esse lastro terminavam a corrida dentro do peso regulamentar, fora isso o líquido adicionado a esse tanque era direcionado ao tanque de gasolina. No GP Brasil

volta 44, GP África do Sul volta 52, GP Bélgica volta 60 e GP Canadá volta 53 e 59, esse procedimento pode ser visto.

Depois do GP Alemanha, eles foram banidos do campeonato.

A desvantagem de correr com motores aspirados (somente Tyrrell e Arrows) era tão grande que a FIA até fez vista grossa para as irregularidades, com a devida compreensão das demais equipes. O problema é que a Tyrrell abusou da tal boa vontade. Os pilotos eram muito talentosos, mas não mágicos para ultrapassar nas retas a pilotos que dispunham de motores com 100 ou 150 cavalos a mais. Depois do 3º lugar de Bellof em Mônaco, a Tyrrell ainda conseguiu um 2º com Brundle em Detroit. Foi feita uma vistoria minuciosa, que encontrou várias pequenas irregularidades. Surgiu ainda uma forte suspeita de que a equipe misturava uma grande quantidade de gasolina a essa água - esta, sim, uma acusação grave, já que naquele ano a capacidade dos tanques era limitada a 220 litros. Depois do GP de Dallas, o 9º da temporada, a FIA anunciou que a Tyrrell fora desclassificada de todos os GPs disputados até ali e que a equipe estava banida do restante do campeonato. Ken Tyrrell apelou da decisão e conseguiu permissão para continuar correndo (sem direito a marcar pontos) até que o caso fosse julgado em definitivo. Passado mais um mês e pouco (e uns quatro GPs, nos quais os Tyrrell ficaram longe dos desempenhos da primeira metade do ano), a FIA confirmou a punição e a Tyrrell não pôde disputar as últimas etapas do campeonato. Para muitos, foi uma punição exagerada. (Anuário Francisco Santos 1984 pg 72)

OBS 10: TOLEMAN E SENNA NO TESTE DE PNEUS:

Peter Gethin, ex-piloto da F1 nos anos 60, era o chefe de equipe da Toleman, que tinha um carro de meio de pelotão, com bom chassi, mas faltava motor. Rory Byrne e Pat Symonds estavam na Toleman.

No começo do ano, a Toleman usou o modelo TG183B com radiadores nos aerofólios dianteiros, aerofólio traseiro duplo e depois passou a usar o TG184.

Nos testes pré-temporada Senna testou os pneus com a Pirelli na Toleman. O engenheiro Mezzanotti, da Pirelli, virou-se para o jornalista italiano Franco Lini e embevecido com a performance de Ayrton Senna, dizia-se encantado: "Em quatro dias de testes aprendi mais com este rapaz do que num ano inteiro com o outro piloto."

Para Senna, que pilotava pela primeira vez em Jacarepaguá, foram testes sofridos. Pelo calor tórrido, ainda piorado com os radiadores frontais do Toleman, e pelos pneus Pirelli, que não conseguiam durar mais do que cinco voltas. Mesmo assim, ao final dos testes, conseguiu o 10º tempo - 1m33s43 - na frente de Prost e Lauda, nos McLaren! Patrick Tambay tinha feito o melhor tempo - 1m29s34 - e Emerson Fittipaldi, o 17º (1m37s20).

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com (site foi descontinuado)

OBS 11: JACK ICKX SOBRE O GP MÔNACO 1984:

Após a corrida Jack Ickx deu entrevista oficial dizendo que a decisão de encerrar a prova foi dele. Depois numa conversa informal com Reginaldo Leme, ele confessou que recebeu pressão do Presidente da FISA, Jean Marie Balestre para encerrar a corrida.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=-BTxEAPI68A&t=595s> (Reginaldo Leme AUTOMOTOR)

OBS 12: FERRARI E WILLIAMS:

Mauro Forghiere era o engenheiro da Ferrari e reclamava que Alboreto e Johansson não passavam boas informações sobre os novos equipamentos. Keke Rosberg também não passava para a equipe Williams. (Fonte: Vídeo Automobilismo Brasil).

OBS 13: CONGELAMENTO DE GASOLINA:

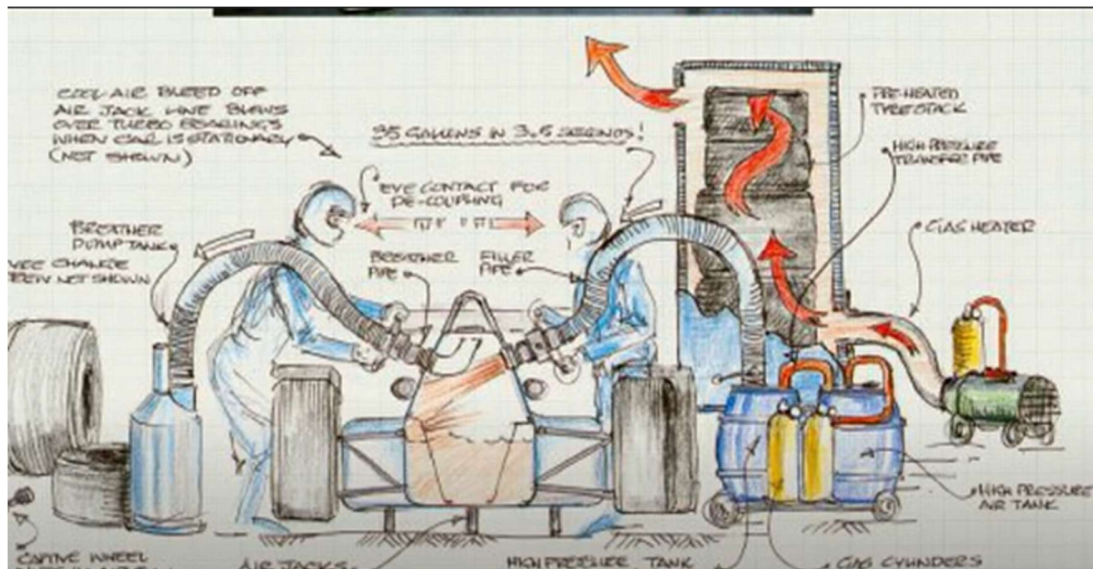
O congelamento de gasolina a -40° fazia entrar até 10 litros a mais no tanque, Renault foi a inovadora nesse recurso. (Anuário Francisco Santos 1984 pg 153) Ela inventou essa técnica justamente por que seus motores eram beberrões e eles não sabiam como controlar o consumo durante as corridas.

OBS 14: AQUECIMENTO DE PNEUS:

Em 1974 Teddy Meyer da McLaren já fazia aquecimento artificial de pneus, colocando os pneus dentro de caixotes de madeira com cobertor de dormir.

Em 1978, Piquet na F3 Inglesa colocava seu carro dentro de uma tenda com fogareiro para aquecer os pneus e o próprio carro, mas não era cobertor elétrico.

Em 1983 Gordan Murray criou um armário com gases quentes para esquentar os pneus (veja desenho de Gordan Murray sobre o armário para aquecer pneus).



Mas foi a Lotus que inventou o cobertor de pneus elétrico no GP Europa 84, eles mantiveram a invenção escondida e em 1985 foi imitado pelas outras equipes. (Fonte: Canal Automobilismo Brasil)

Vídeo: <https://www.youtube.com/watch?v=jHCKqY4ReqY&t=676s>.

Vídeo: <https://www.youtube.com/watch?v=A5ySxW3arog>

OBS 15: SENNA EM DALLAS: “O MURO SE MOVEU”:

Senna raspou na volta 2 da corrida e teve que ir aos boxes. Depois da corrida ele disse que “O muro se moveu”. Ninguém acreditou, mas ele convenceu Pat Symonds a ir no local e realmente ele percebeu que Senna tinha razão, alguém tocou no bloco de concreto do muro que saiu da posição 5 ou 10 mm, e Senna quando foi passar ali acabou raspando no muro. Ele abandonou essa corrida várias voltas depois desse incidente com problema na embreagem.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=nK4WCRltonM> (CANAL ENERTO: SENNA ERROU POR QUE O MURO SE MOVEU?)

OBS 16: CORRIDA DAS CELEBRIDADES COM MERCEDES 190 E:

A seguir aos testes da Michelin, Ayrton foi convidado pela Mercedes a participar numa corrida de celebridades (em substituição a Emerson Fittipaldi que estava nos treinos das 500 milhas de Indianápolis) na inauguração da nova pista de Nürburgring em 12 de maio de 1984, na Alemanha, para promoção do lançamento do novo 190E.

A Mercedes convidou os 14 campeões vivos da F1 (Lauda, Rosberg, Hulme, Scheckter, Brabham, Hunt, Surtees, P Hill, Jones), mas Fangio, Stewart, Fittipaldi, Andretti e Piquet não quiseram correr.

Foram convidados: Senna, Prost, Moss, Reutemann, Watson, Laffite, de Angelis, Klaus Ludwig, Hans Hermann e Udo Schultz (os 2 últimos vencedores em Nurburgring).

Klaus Kudwig, Hans Herman e Udo Schultz corriam de esporte protótipo.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=xpXByGpsTtE&t=1s> (Canal Drive 61)

Treino: Prost (pole), Reutemann (2º), Senna (3º) e Lauda (14º).

Corrida: Senna (1º), Lauda (2º), Reutemann (3º), Rosberg (4º), Watson (5º) e Hulme (6º).

VMR: Scheckter 1m12s500

Fonte: https://pt.wikipedia.org/wiki/Corrida_dos_Campe%C3%B5es_de_Nurburgring_de_1984

>> Como no treino Senna fez o 2º tempo, Niki Lauda pediu a Mercedes o carro do Senna para correr, e a Mercedes aceitou o pleito do austríaco. Então Senna correu com o carro do Lauda e Lauda com o de Senna. Mesmo com o carro que Lauda disse que não estava bom, Senna ganhou do mesmo jeito. Esse carro que Senna ganhou está exposto no museu da Mercedes.

>> A TV perdeu as duas primeiras voltas, mas Prost diz que Senna queimou a largada e jogou ele para fora, mas as fotos e um vídeo filmado dos boxes na largada contradiz o que o Prost falou. Senna não queimou a largada, e passou Prost e Reutemann antes da 1ª curva, mas a ultrapassagem foi normal. Houve realmente um toque entre ele e Prost no meio da 1ª volta (a TV perdeu), mas foi De Angelis que tocou Prost e o jogou para a grama. De Angelis parou nos boxes e perdeu 2 voltas.

OBS 17: SENNA CORREU DE ESPORTE PROTÓTIPO PELA PORSCHE PELA WSC:

Em 15 de julho de 1984, Senna foi convidado a correr num Porsche 956 com Pescarolo e Johansson nos 1000 km de Nurburgring. Senna nunca tinha guiado nesse protótipo da Porsche e fez o 7º tempo geral no molhado e ele foi o mais rápido dos pilotos desse carro no molhado. Mas na corrida eles perderam 8 voltas nos boxes para consertar a embreagem. Mas no geral terminam em 8º lugar. Os Vencedores foram Bellof e Bell da equipe de fábrica da Porsche.

O chefe da equipe Porsche elogiou muito o Senna dizendo que ele foi rápido logo de cara, e disse que Senna sentiu que o carro saía muito de frente. O brasileiro ficou conversando 4 horas sobre os problemas do carro, o chefe da equipe fez um dossiê com 35 itens a serem melhorados, e no ano seguinte esse mesmo carro com essas melhorias venceu as 1000 km de Nurburgring. Isso mostra como Senna passava boas informações sobre o carro, importantes para os engenheiros. (Fonte: Canal Automobilismo Brasil)

<https://www.youtube.com/watch?v=IHReztm6EDA&t=818s>



OBS 18: SUSPENSÃO ATIVA NA LOTUS:

Nessa temporada a Lotus tentou introduzir a Suspensão Ativa na F1 na Lotus 95T, imitando o sistema de suspensão ativa das Lotus de rua.

O objetivo era controlar a altura do carro em altas velocidade e compensar a inclinação do carro nas freadas e nas acelerações, mas esse sistema só foi realmente implementado em 1987 e não foi utilizado em 1988. O problema desse sistema era o peso e o consumo excessivo.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=oplv3H_Yj_k&t=633s (CANAL AUTOMOBILISMO BRASIL)

OBS 19: BELLOF, PATRESE E SEUS ABANDONOS:

Nesse ano Bellof bateu ou saiu da pista na África do Sul, EUA I e os EUA II. Patrese teve 11 abandonos consecutivos (GP Bélgica até o GP Holanda).

OBS 20: PARALISIA FACIAL DE SENNA:

Senna tinha um problema de paralisia facial desde a infância, passou por tratamento e começou a se recuperar a partir do GP Europa 1984.

OBS 21: VOLTA A VOLTA PROST-SENNA MÔNACO 84:

	Alain PROST	Ayrton SENNA		
Lap	Time	Time	Lap delay	Total Delay
1	2,05.735	2,21.194	+ 15.459	15.459
2	1,58.764	2,04.449	+ 5.685	21.144
3	1,57.403	1,59.946	+ 2.543	23.687
4	1,58.926	1,59.677	+ 0.751	24.438
5	1,56.805	1,59.072	+ 2.267	26.705
6	1,57.051	1,59.454	+ 2.403	29.108
7	1,56.928	1,58.209	+ 1.281	30.389
8	1,56.412	1,59.014	+ 2.602	32.991
9	1,56.391	1,59.327	+ 2.936	35.927
10	1,57.471	1,59.738	+ 2.267	38.194
11	2,02.457	1,58.159	- 4.298	33.896
12	1,57.789	1,56.914	- 0.875	33.021
13	1,58.234	1,56.280	- 1.954	31.067
14	1,58.130	1,56.596	- 1.534	29.533
15	1,58.462	1,57.181	- 1.281	28.252
16	1,59.189	2,01.039	+ 1.850	30.102
17	1,57.133	1,59.031	+ 1.898	32.000
18	1,56.130	1,57.899	+ 1.769	33.769
19	1,55.596	1,56.182	+ 0.586	34.355
20	1,56.684	1,56.170	- 0.514	33.841
21	1,56.264	1,57.551	+ 1.287	35.128
22	1,56.144	1,55.226	- 0.918	34.210
23	1,57.618	1,54.674	- 2.944	31.266
24	1,56.873	1,54.334	- 2.539	28.727
25	1,56.641	1,55.650	- 0.991	27.736
26	1,56.848	1,55.253	- 1.595	26.141
27	1,59.669	1,55.232	- 4.437	21.704
28	2,00.193	1,56.628	- 3.565	18.139
29	1,59.436	1,56.666	- 2.770	15.369
30	2,02.598	1,59.008	- 3.590	11.779
31	2,03.766	1,59.433	- 4.333	7.446

Fonte: <http://www.gurneyflap.com/tolemantg184.html>

389)GP DO BRASIL

Local: Jacarepaguá

Pole-Position:

1)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m28s392

2)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m28s898

3)Derek Warwick(ING)Renault-1m29s025

4)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m29s330

5)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m29s364 Teve um acidente na volta 35 e abandonou.

6)Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m29s854 Teve problemas quando liderava.

7)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m30s149 Fica parado na largada e faz bela corrida de recuperação chegando a andar entre os 10 primeiros.

8)Patrick Tambay(FRA)Renault-1m30s554

9)Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-1m30s611

10)René Arnoux(FRA)Ferrari-1m30s695

- 11)Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-1m30s973
- 12)Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-1m31s282
- 13)Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-1m31s548
- 14)Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-1m32s895
- 15)Teo Fabi(ITA)Brabham/BMW-1m33s227
- 16)Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-1m33s525 Usou o TG183B, e meteu 1,8s no Cecotto.**
- 17)Johnny Cecotto(VEN)Toleman/Hart-1m35s300**
- 18)Martin Brundle(ING)Tyrrell/Ford-1m36s081**
- 19)François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-1m36s238
- 20)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-1m36s312
- 21)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m36s434
- 22)Stefan Bellof(ALE)Tyrrell/Ford-1m36s609
- 23)Mauro Baldi(ITA)Spirit/Hart-1m36s816
- 24)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m37s204
- 25)Philippe Alliot(FRA)RAM/Hart-1m37s709
- 26)Jonatham Palmer(ING)RAM/Hart-1m37s919

Corrida: 25/03/1984 - 61 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1h42m34s492 (9 pontos) Tocou o “tema a vitória” para o Prost.

2) Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-a 40s514 (6 pontos)

3) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-a 59s128 (4 pontos)

4) Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-a 1 volta (3 pontos)

5) Patrick Tambay(FRA)Renault-a 2 voltas (2 pontos) Teve Pane Seca na última volta. Nesse ano a Renault criou o congelamento de gasolina, para largar com mais gasolina.

6) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-a 2 voltas (1 ponto)

7) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 2 voltas

8) Jonatham Palmer(ING)RAM/Hart-a 3 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m36s499

OBS: Piquet e Cecotto ficam parados no grid de largada, e largada é abortada. Alboreto sai na frente na largada, Warwick 2º, Lauda 3º. Mansell 4, Tambay 5º e Arnoux 6o. Piquet vai recuperando as posições. Senna abandona na volta 10. Prost já é o 6º lugar, e o Galvão diz que as McLaren estão rendendo muito bem. Alboreto rodou na entrada da reta e abandona depois de duas paradas no boxe, Lauda é o líder, Warwick em 2º, Mansell 3º e Prost 4º. Cecotto abandona. Piquet abandona com motor quebrado. Mansell bate sozinho. Lauda com problemas é ultrapassado pelo Prost, Prost troca pneus e Lauda entra junto e abandona. Temporariamente Warwick assume a liderança. **Na volta 44 é visto Brundle parando e seu carro sendo abastecido com um líquido claro (depois descobriram que tinha chumbo).** Warwick é o líder, mas quebra algumas voltas depois. Prost tira o pé no final. Tambay abandona na última volta com pane seca.

Brundle chegou em 5º lugar, mas posteriormente foi desclassificado por irregularidades da Tyrrell.

390)GP DA ÁFRICA DO SUL

Local: Kyalami

Pole-Position:

- 1)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m04s871
- 2)Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-1m05s058
- 3)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m05s125
- 4)Patrick Tambay(FRA)Renault-1m05s339 Teve pane seca 9 voltas do final e não ficou nem entre os “classificados”.**
- 5)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m05s354
- 6)Teo Fabi(ITA)Brabham/BMW-1m05s923
- 7)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m05s953
- 8)Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m06s043
- 9)Derek Warwick(ING)Renault-1m06s056
- 10)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m06s323
- 11)Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-1m06s762
- 12)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m06s974
- 13)Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-1m06s981 Usou o TG183B**
- 14)Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-1m07s245
- 15)René Arnoux(FRA)Ferrari-1m07s345
- 16)Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-1m07s704
- 17)François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-1m07s787
- 18)Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-1m08s042
- 19)Johnny Cecotto(VEN)Toleman/Hart-1m08s298
- 20)Mauro Baldi(ITA)Spirit/Hart-1m09s923
- 21)Jonatham Palmer(ING)RAM/Hart-1m10s383
- 22)Philippe Alliot(FRA)RAM/Hart-1m10s619
- 23)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m11s808
- 24)Stefan Bellof(ALE)Tyrrell/Ford-1m12s022 Saiu da pista foi para a terra no final da corrida e abandonou.**
- 25)Martin Brundle(ING)Tyrrell/Ford-1m12s233 Chegou em 5o mas foi desclassificado.**
- 26)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-1m12s274

Corrida: 07/04/1984 - 75 voltas

Classificação Final:

- 1) Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1h29m23s430 (9 pontos)**
- 2) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 1m05s950 (6 pontos) Prost largou dos boxes, com o carro reserva, e ainda chegou em 2º lugar**
- 3) Derek Warwick(ING)Renault-a 1 volta (4 pontos)
- 4) Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas (3 pontos)
- 5) Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-a 2 voltas (2 pontos)
- 6) Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-a 3 voltas (1 ponto) Senna guiou o carro sem a carenagem frontal e sem a direção hidráulica. (Car Magazine Maio 2019 pg 40)**
- 7) Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-a 4 voltas
- 8) Mauro Baldi(ITA)Spirit/Hart-a 4 voltas
- 9) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 4 voltas
- 10) François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-a 4 voltas
- 11) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 5 voltas
- 12) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-a 5 voltas

Melhor Volta: Patrick Tambay(FRA)Renault-1m08s877 **Teve Pane Seca na volta 66 (9 voltas antes do final da corrida), chegou em 15º lugar**

OBS: Largada foi cancelada, por que o Prost entrou nos boxes no final da volta de apresentação, e a largada é abortada. Reginaldo Leme disse que Senna sentiu a gasolina caindo no seu macacão, tudo por que a gasolina congelada aumenta o volume depois de derreter. **Reginaldo Leme disse que o tanque do Prost foi desmontado depois do GP Brasil e tinha apenas 204 litros contra os 220 litros regulamentares, o que indica que o**

motor Porsche gasta menos do que os outros motores. Havia um pedido para desclassificação do Prost, o que não foi atendido pelo Diretor de prova. Piquet larga na frente com Fabi em 2º, Lauda em 3º. Fabi acompanha Piquet por várias voltas. Lauda passa Fabi e assume o 2º lugar. Piquet para nos boxes quando é pressionado por Lauda. Piquet quebra o turbo. Prost para em 13,1s. Bellof erra, sai da pista e abandona. TV mostra Senna correndo sem parte do bico desde o início da corrida. Na volta 52 Brundle para nos boxes para trocar o bico e se vê o mecânico abastecendo o carro do Brundle com um líquido branco (depois descobriram que tinha chumbo), erradamente foi colocado que era o carro do Bellof. Reginaldo Leme disse que o 5º lugar de Brundle no Brasil o fez ser comparado pela imprensa inglesa a Jackie Stewart. Lauda vence fácil, Prost estava lento nessa corrida. Senna chegou em 7º, mas com a desclassificação de Brundle, ficou em 6º lugar, marcando seu primeiro ponto na F1.

O 13º lugar no grid foi um progresso em relação à estreia no Brasil. Mas Ayrton nem quis participar do safári fotográfico na tarde de sábado a fim de acompanhar o trabalho dos mecânicos no boxe da Toleman. Inteirava-se de tudo o que era feito no carro depois de cada entrada nos boxes. Testou todas as regulagens de suspensão possíveis, mudou ângulos de aerofólios e partiu para o grid com dois cuidados primordiais: teria que economizar pneus e motor. Enfim, acostumar-se, uma vez que sua arma era um Toleman/Hart, a fazer corridas de chegada. Senna, mostrou além de tudo, que era determinado. O brasileiro foi até aos catorze anos, vítima de uma grave paralisia facial, que até então se perfilava tão incurável como condicionante para que o jovem Ayrton pudesse ser piloto de Fórmula 1.

Na prova sul-africana, Senna teve que pilotar parte da corrida sem o nariz do carro - havia batido em algo, provavelmente uma pedra o que tornou o ato de dirigir uma coisa exaustiva, e no final teve que ser ajudado a sair do carro. O brasileiro teve espasmo muscular por todo o corpo. Desmaiou logo depois de cruzar a linha de chegada da etapa sul-africana. Ele nunca antes tinha pilotado nada com setenta e duas voltas consecutivas num carro de Fórmula 1; como um ponto de interesse, Martin Brundle, depois de um longo teste pré-temporada no Brasil, na Tyrrell, também precisou ser ajudado a sair. Apenas o tempo dentro do cockpit prepara o corpo para isso. Foi neste momento que ele viu a necessidade urgente de se preparar melhor fisicamente para a F1. As corridas de Fórmula Ford e Fórmula 3 eram muito curtas cerca de meia hora apenas e agora, na F1, duravam entre uma hora e meia e duas horas. O esforço físico era maior devido não só aos pneus muito mais largos, como às acelerações frontais e laterais muito mais violentas, que causam movimentações dos órgãos internos do corpo humano e que representam um esforço difícil de suportar.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com (site foi descontinuado)

391)GP DA BÉLGICA

Local: Zolder

Pole-Position:

- 1)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m14s846 1ª pole do Alboreto.
- 2)René Arnoux(FRA)Ferrari-1m15s398
- 3)Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-1m15s414
- 4)Derek Warwick(ING)Renault-1m15s611
- 5)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m15s979
- 6)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m16s130 Andou em 4º lugar no início da corrida.
- 7)Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-1m16s431
- 8)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m16s587 Quebrou o motor na volta 5.

- 9)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m16s604
- 10)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m16s720
- 11)Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-1m16s746
- 12)Patrick Tambay(FRA)Renault-1m17s171
- 13)Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-1m17s471 Sofreu acidente na volta 42.
- 14)Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m18s071
- 15)Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-1m18s125
- 16)Johnny Cecotto(VEN)Toleman/Hart-1m18s321**
- 17)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m18s351 Estreando o motor BMW na Arrows.
- 18)Teo Fabi(ITA)Brabham/BMW-1m18s848 Saiu da pista na volta 42.
- 19)Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-1m18s876 Usou o TG183B**
- 20)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m19s734
- 21)Stefan Bellof(ALE)Tyrrell/Ford-1m19s811 Apenas Tyrrell e Arrows usavam motor aspirado.
- 22)Martin Brundle(ING)Tyrrell/Ford-1m20s123
- 23)François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-1m20s439
- 24)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m20s615
- 25)Mauro Baldi(ITA)Spirit/Hart-1m20s644
- 26)Jonatham Palmer(ING)RAM/Hart-1m20s793

Corrida: 29/04/1984 - 70 voltas

Classificação Final:

- 1) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1h36s32s048 (9 pontos) Ferrari estava muito forte.
- 2) Derek Warwick(ING)Renault-a 42s386 (6 pontos)
- 3) René Arnoux(FRA)Ferrari-a 1m09s803 (4 pontos)
- 4) Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-a 1 volta (3 pontos) Teve pane seca, mas não perdeu a posição.
- 5) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-a 2 voltas (1 ponto) Subiu uma posição, depois da desclassificação da Tyrrell de Bellof que chegou em 6º lugar.**
- 7) Patrick Tambay(FRA)Renault-a 2 voltas
- 8) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 2 voltas
- 9) Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 4 voltas
- 10) Jonatham Palmer(ING)RAM/Hart-a 6 voltas

Melhor Volta: René Arnoux(FRA)Ferrari-1m19s294

OBS: Começo da corrida narrada por Leo Batista. Corrida em Zolder, Largada Laffite e Rosberg largam muito devagar e atrapalham respectivamente Senna e Piquet que tiveram que sair grama. Senna caiu para 19º lugar. Alboreto em 1º, Warwick 2º, Arnoux 3º, Winkelhock 4º, De Angelis 5º, Patrese 6º, Prost 7º. Duas Ferraris e duas Renaults na frente. Cecotto abandona na 3ª volta. Prost abandona com câmbio quebrado na volta 5. Galvão Bueno entrou na transmissão na volta 6. Piquet em 5º lugar na frente de Renault Angelis 6º. Senna passa Laffite e vai subindo de posições na corrida. Rosberg voando na corrida recuperando várias posições. Arnoux para em 18,9s. Lauda para em 9,5s. Warwick para em 11,5s. Winkelhock para em 27,2s. Alboreto foi dar uma volta no Teo Fabi erra a trajetória sai da pista, mas volta à pista. Senna para troca pneus e Alboreto para em 11,3s. **Reginaldo Leme relatou que Ken Tyrrell falou que seu carro corria com apenas 180 litros de combustível.** Winkelhock para com motor quebrado. Bellof com Cosworth andando próximo a De Angelis de Renault turbo, fazendo ótima corrida. Rosberg para nos boxes em 15,7s. Senna já está em 10º lugar. Brundle para e Senna já é o 9º. Arnoux e Rosberg passam Piquet. **Nessa corrida Bellof para a 10 voltas do final (volta 60), não troca pneus e é abastecido um líquido branco no carro em 7,99s (depois descobriram que tinha chumbo).** Muito estranho já que era proibido reabastecer. Tambay rodou quando era o 9º colocado. Piquet abandona a 4 voltas do final. Senna chega em

7º, mas Bellof foi desclassificado. Rosberg não completa a corrida, mas chega em 4º. Senna chegou em 6º, ou seja, ganhou 13 posições.

O travado circuito flamengo não favorecia em nada o motor Hart da Toleman. A equipe caprichou mais na aerodinâmica e, depois de conseguir um discreto 19º posto no grid, o piloto passou a preocupar-se em acertar o carro para a corrida. Usou todo o tempo do warm up para tentar algum progresso no Toleman/Hart, mas no final das contas constatou duas dificuldades. Primeiro: teria que manejar enquanto o tanque estivesse cheio para evitar o desgaste excessivo dos pneus. Segundo: quando tivesse pouca gasolina, Ayrton precisaria domar o carro no braço, pois ele saía muito de frente. O prêmio à dedicação foi outro sexto lugar, atrás apenas de Ferrari, Renault e Williams, inimigos invencíveis para o seu modesto equipamento.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com (site foi descontinuado)

392)GP DE SAN MARINO

Local: Ímola

Pole-Position:

1)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m28s517 Piquet saiu da pista quando liderava.

2)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m28s628

3)Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-1m29s418

4)Derek Warwick(ING)Renault-1m29s682

5)Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m30s325

6)Rene Arnoux(FRA)Ferrari-1m30s411

7)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m30s723

8)Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-1m30s843

9)Teo Fabi(ITA)Brabham/BMW-1m30s950

10)Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-1m31s163

11)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m31s173

12)Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-1m31s256

13)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m31s282

14)Patrick Tambay(FRA)Renault-1m31s663 Sofreu colisão na 1ª volta.

15)Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-1m32s600

16)Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-1m33s063

17)François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-1m33s186

18)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m34s477 Saiu da pista na volta 2.

19)Johnny Cecotto(VEN)Toleman/Hart-1m35s568

20)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-1m36s018

21)Stefan Bellof(ALE)Tyrrell/Ford-1m36s059

22)Martin Brundle(ING)Tyrrell/Ford-1m36s531

23)Philippe Alliot(FRA)RAM/Hart-1m36s733

24)Mauro Baldi(ITA)Spirit/Hart-1m36s916

25)Jonatham Palmer(ING)RAM/Hart-1m37s262

26)Jo Gartner(SUI)Osella/Alfa Romeo-1m38s948

28) Ayrton Senna (BRA) Toleman/Hart- 1m41s585 (Estreou o novo TG 184, mas foi 6 segundos mais lento que Cecotto, NÃO SE CLASSIFICOU por problemas no carro nos 2 dias de qualifying)

Corrida: 06/05/1984 - 60 voltas

Classificação Final:

- 1) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1h36m53s679 (9 pontos) Liderou fácil a corrida, chegou a rodar numa curva no começo mas sem perder a posição. De ponta a ponta.
- 2) René Arnoux(FRA)Ferrari-a 13s416 (6 pontos)
- 3) **Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-a 1 volta (4 pontos) Teve Pane seca na última volta, mas chegou no pódio.**
- 4) Derek Warwick(ING)Renault-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-a 2 voltas (1 ponto) Pane Seca na última volta.
- 7) Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-a 2 voltas Teve Pane Seca na última volta.
- 8) Mauro Baldi(ITA)Spirit/Hart-a 2 voltas
- 9) Jonatham Palmer(ING)RAM/Hart-a 3 voltas

Melhor Volta: Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m33s275

OBS: Reginaldo Leme disse que Senna não conseguiu dar uma volta sequer no treino, e a equipe não teve ideia de dá-lo o carro reserva para ele treinar, nem lhe dar o do Cecotto que tinha finalizado o treino a 20 minutos do final. Lauda largou mal. Prost assume a ponta, Piquet 2º e Warwick 3º. Tambay passa reto. Prost vai embora abrindo 1s por volta. Galvão diz que Mansell tem que especializado em sair da pista. **Reginaldo Leme disse que Mansell rodou 3 vezes**, mas não se machucou. Lauda quebra o motor quando era o 4º pressionando Warwick. Prost rodou, mas não perdeu a posição. Warwick passa Piquet e assume o 2º lugar. Alboreto abandona. Reginaldo disse que Senna no treino sob chuva andou mais rápido que vários pilotos reconhecidamente mais fortes. Arnoux chega rapidamente em Piquet, mas Piquet para na volta 49. Teo Fabi para na volta seguinte. **Bellof novamente para nos boxes (próximo a volta 52), provavelmente abastecendo com líquido branco com lastro, mas a TV não mostra.** Prost com problema de consumo passa lento na última volta. Cheever, De Cesaris e De Angelis param sem gasolina.

Bellof chegou em 5º, mas posteriormente foi desclassificado.

Para fazer braço de ferro com a Pirelli, a Toleman decidiu não participar nos treinos de 6ª feira e no sábado, Senna teve problemas de falta de pressão de gasolina, e só conseguiu 1m41s585 (mais 6s017 que Cecotto), não se qualificando. Seria a única vez que isso lhe aconteceria em toda a carreira. "A decisão não tinha nada a ver comigo, era uma decisão da equipe, entre eles e a Pirelli, de modo que não havia nada que eu pudesse fazer a respeito", disse um frustrado Ayrton Senna.

Depois do GP de San Marino de 1984, tanto Ayrton como Rory Byrne tinham visto que o único caminho possível era mudar os pneus Pirelli para os pneus Michelin. A Toleman (junto com Ayrton, claro) usou o novo modelo como barganha com a marca francesa. Chegaram a um acordo, mas em Imola, terra da Pirelli, seria muito contundente correr com os pneus franceses e como a McLaren tinha direito de veto no uso dos pneus Michelin de 1984, a Toleman teve que usar os pneus de 1983. Rory Byrne: "O Ayrton teve toda a razão de nos forçar para mudarmos para a Michelin. Foi ele quem nos motivou. Depois tirou todo o partido disso."

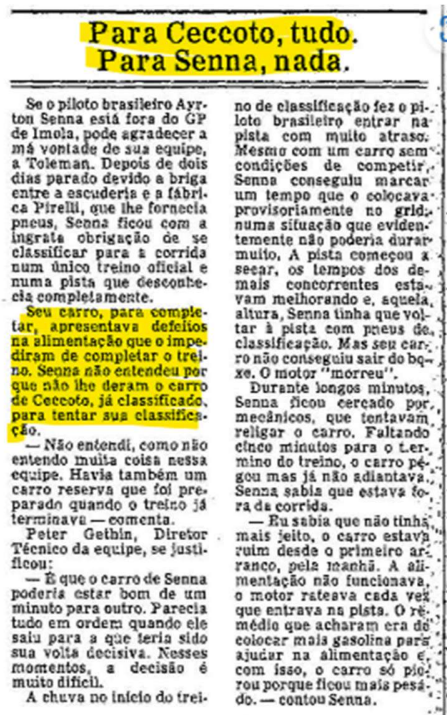
Num intervalo dos treinos, Peter Warr vem falar com ele e assegura-lhe que tem um lugar reservado para ele na Lotus para 1985, foi daí que Senna articulou sua ida para a Lotus.

No treino de sexta, Toleman não treinou devido uma briga contratual com a Pirelli. No treino sob chuva Senna andou mais rápido que vários pilotos de equipes grandes, mas os tempos foram altos devido a pista molhada. Mas no treino oficial de sábado Senna não conseguiu dar uma volta lançada com motor sem cortar, por isso não se classificou. E a

equipe falhou, por não dar o carro reserva para Senna, nem dar o carro do Cecotto para ele treinar, já que o venezuelano terminou o treino a 20 minutos do final.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com (site foi descontinuado)

A Toleman “deixou Senna na mão” nos treinos do GP San Marino 1984.



Jornal O Globo 06/05/1984 pg 43

“Para Ayrton Senna foi um fim de semana desastroso. Com problemas entre Pirelli e Toleman (está insatisfeita com o rendimento dos pneus), a equipe não treinou no primeiro dia, e no sábado, Ayrton teve problemas de motor, não se qualificando.” (Anuário Francisco Santos 1984 pg 101)

Depois desse fim de semana aconteceu a Corrida das Celebidades (Ver OBS 14).

393)GP DA FRANÇA

Local: Dijon-Prenois

Pole-Position:

- 1)Patrick Tambay(FRA)Renault-1m02s200
- 2)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m02s336
- 3)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m02s806
- 4)Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-1m02s908
- 5)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m02s982
- 6)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m03s200
- 7)Derek Warwick(ING)Renault-1m03s540 Teve um acidente na volta 53.
- 8)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m03s865

- 9) Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m04s419
- 10) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m04s459
- 11) Rene Arnoux(FRA)Ferrari-1m04s917
- 12) Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-1m05s410
- 13) Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-1m05s744 Usou do novo Toleman TG 184 e pneus Michelin de 1983, pois os de 1984 era exclusividade da McLaren mas quebrou o motor.**
- 14) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m05s972
- 15) Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-1m06s172
- 16) Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-1m06s281
- 17) Teo Fabi(ITA)Brabham/BMW-1m06s370
- 18) Johnny Cecotto(VEM)Toleman/Hart-1m08s189**
- 19) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m08s457
- 20) Stefan Bellof(ALE)Tyrrell/Ford-1m08s608
- 21) Jonathan Palmer(ING)RAM/Hart-1m09s047
- 22) Philippe Alliot(FRA)RAM/Hart-1m09s447
- 23) Martin Brundle(ING)Tyrrell/Ford-1m09s554
- 24) Mauro Baldi(ITA)Spirit/Hart-1m09s629
- 25) Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m11s625
- 26) Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-1m22s388

Corrida: 20/05/1984 - 79 voltas

Classificação Final:

- 1) Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1h31m11s951 (9 pontos)
- 2) Patrick Tambay(FRA)Renault-a 7s154 (6 pontos)
- 3) Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-a 23s969 (4 pontos)
- 4) René Arnoux(FRA)Ferrari-a 43s706 (3 pontos)
- 5) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-a 1m06s125 (2 pontos)
- 6) Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 1 volta Prost estava muito rápido na corrida, mas parou 2 vezes por causa de problemas no cubo de freio mal fixado.**
- 8) Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-a 1 volta
- 9) Teo Fabi(ITA)Brabham/BMW-a 1 volta
- 10) Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-a 2 voltas
- 11) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-a 2 voltas
- 12) Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-a 5 voltas
- 13) Jonathan Palmer(ING)RAM/Hart-a 7 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m05s257

OBS: Tambay 1º, De Angelis 2º, Mansell 3º, Warwick 4º, Prost 5º, Piquet 6º, Lauda 7º. Senna pressiona Fabi, passa e depois Fabi recupera a posição. Reginaldo diz que a McLaren foi a única equipe a acertar o problema de consumo dos turbos, conseguindo utilizar 204 a 205 litros de gasolina, enquanto as demais equipes utilizam 220 litros. Piquet quebra o moto na volta 11, chega nos boxes pegando fogo e é ultrapassado por Lauda. Prost já é o 2º colocado, depois de passar Warwick, Mansell e De Angelis. Prost estava colocado no Tambay, mas entra nos boxes na volta 28 com problema na roda, perde uma volta. Prost passa Senna e recupera a 10ª posição. Senna abandona a corrida na 10ª posição. Reginaldo Leme que a Renault é a equipe que tem mais problema de consumo, e que o problema é tão grave que eles ameaçam a abandonar a categoria. Tambay erra numa das curvas, e Lauda passa e assume a ponta. Prost vai subindo de posições. Lauda para em 17,7s. Warwick bate sozinho e abandona e Tambay reassume a liderança. Prost para de novo na volta 58 com problema de freio na roda dianteira esquerda, ele volta e faz a VMR. Lauda passa Tambay e reassume a

liderança. Prost se recupera e volta a subir de posições. [Brundle foi visitar o boxe na volta 75 \(provavelmente para colocar lastro no tanque\).](#)

Prost andou bem chegou quase a liderar, mas teve problemas no cubo de freio, parou na volta 28 perdeu tempo, voltou se recuperou na corrida e parou mais uma vez (volta 58) para resolver o mesmo problema no cubo de freio.

Pneus Pirelli se adaptaram bem ao calor da França e andaram bem.

394)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

- 1)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m22s661
- 2)**Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m22s752 Liderou uma corrida pela 1ª vez, mas derrapou e bateu na volta 23.**
- 3)René Arnoux(FRA)Ferrari-1m22s935
- 4)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m22s937
- 5)Derek Warwick(ING)Renault-1m23s237 Sofreu colisão na 1ª volta.
- 6)**Patrick Tambay(FRA)Renault-1m23s414 Sofreu colisão na 1ª curva com Warwick e sofre fratura de perônio.**
- 7)Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-1m23s578 Sofreu acidente na 1ª volta.
- 8)**Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m23s886 Saiu da pista na volta 15.**
- 9)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m23s918
- 10)Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-1m24s151
- 11)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m24s426
- 12)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m24s473
- 13)**Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-1m25s009 Nessa corrida Senna correu a 1ª vez com pneus Michelin 1984.**
- 14)Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-1m25s101
- 15)**Corrado Fabi(ITA)Brabham/BMW-1m25s290 Irmão mais novo do Teo Fabi.**
- 16)Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-1m25s719
- 17)François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-1m25s815
- 18)**Johnny Cecotto(VEM)Toleman/Hart-1m25s872 Saiu da pista na volta 1.**
- 19)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m25s877
- 20)**Stefan Bellof(ALE)Tyrrell/Ford-1m26s117 Chegou em 3º lugar numa bela corrida de recuperação, mas foi desclassificado.**

Brundle sofreu um forte acidente no treino, o carro ficou virado de lado no meio da pista, ficou desmaiado alguns segundos, e não se classificou para a corrida.

Corrida: 03/06/1984 - 31 voltas

Classificação Final:

- 1) **Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1h01m07s740 (4,5 pontos) Corrida com chuva. Se fosse interrompida 7 voltas depois, valeria 100% dos pontos. Anos depois se descobriu que Prost estava com problemas de freios.**
- 2) **Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-a 7s446 (3 pontos) Na volta que a corrida foi interrompida Senna estava a aproximadamente 4 s do Prost.**
- 3) René Arnoux(FRA)Ferrari-a 29s077 (2 pontos)
- 4) Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-a 35s246 (1,5 ponto)
- 5) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-a 44s439 (1 ponto)

- 6) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 1 volta (0,5 ponto)
- 7) Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-a 1 volta
- 8) Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-a 1 volta

Melhor Volta: Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-1m54s334 (volta 24) **2ª VMR:** Stefan Bellof (ALE) Tyrrell/Ford- 1m54s978 (volta 29) e chegou a 21,141s do Prost

OBS: Terceiro ano seguido de chove em Mônaco. Houve batida na 1ª volta entre Cheever e Tambay, o francês abandonou com fratura de perônio e Warwick, que abandonam, Senna passa ileso. Prost 1º, Mansell 2º, Arnoux 3º, Alboreto 4º, Lauda 5º, Rosberg 6º, Winkelhock 7º, Laffite 8º, Senna 9º, Corrado Fabi 10º, Bellof 11º, Ghinzani 12º, De Angelis 13º, Cecotto 14º, Patrese 15º e Piquet em 16º. Na volta 2: Prost, Mansell, Arnoux, Alboreto, Lauda e Rosberg, nessa volta Cecotto roda e abandona. Na volta 3 Senna ultrapassa Laffite e assume o 8º lugar, Reginaldo elogia Lauda como um piloto completo. Na volta 4 Lauda passa Alboreto na Lowes. Na volta 5: Prost, Mansell, Arnoux, Lauda, Alboreto e Rosberg. Na volta 6 Lauda passa Arnoux e assume o 3º, Piquet era o 14º colocado. Prost fez a VMR na volta 5. Na volta 7 Senna já tinha ultrapassado Winkelhock, o brasileiro assumiu o 7º lugar e Mansell faz a VMR. Na volta 8 Alboreto passa reto na Saint Devot e Laffite faz seu pit stop. Na volta 9 Laffite faz pit stop e Senna tentando passar Rosberg sobe na zebra da saída do retão do túnel. Na volta 8 e 9 a TV mostra Senna 6º pressionando Rosberg 5º. Na volta 10 Corrado Fabi roda na entrada do túnel e fica parado ali por várias voltas. **Na volta 11 Mansell passa Prost, mas a TV perde a ultrapassagem.** Na volta 11: Mansell, Prost a 2,1s, Lauda a 27,8s, Arnoux a 30,3s, Rosberg a 34,8s e Senna 36s. Na volta 12, a TV mostra o Mansell abandonando na chuva e Hesnault abandona. **Senna passa por Rosberg e assume o 5º lugar, mas a TV perde a ultrapassagem.** Na volta 13, Senna chega em Arnoux e Mansell faz a VMR 1m55s112. Na volta 14 Senna passa Arnoux e assume o 4º lugar, mas a TV perde a ultrapassagem. Na volta 15 Piquet abandona (era o 16º) e é o 60º abandono seguido no ano. **Na volta 16 Mansell bate no guard rail e entorta a asa traseira e fura o pneu, depois roda quando é ultrapassado pelo Prost.** Volta 16: Prost 1º, Lauda 2º, Senna 3º, Arnoux 4º, Rosberg 5º e Bellof 6º. Na volta 17 Galvão Bueno disse que os comentaristas das TV dos outros países põem a mão na cabeça e não entendem nada. **Na volta 17, pela imagem da TV, Bellof está a cerca de 7 segundos de Senna medido pela curva Lowes.** Na volta 18 Senna ultrapassa Lauda e assume o 2º lugar, Reginaldo Leme disse que é um dos momentos mais emocionantes que o brasileiro viu na F1 e Galvão Bueno disse que é um novo talento brasileiro surgindo nas pistas. **Na volta 19 foi divulgado que Tambay quebrou a perna, ele disse que o piloto mais simpático da F1 foi considerado Patrick Tambay e o mais antipático Keke Rosberg (Troféu limão).** **Na volta 19 Bellof está a 10 segundos de Senna medido pela curva seguinte a curva Lowes, nas voltas seguintes TV mostra Bellof abandonando o carro.** Na volta 20 Senna está a 35 segundos de Prost, Bellof passa Rosberg, Na volta 21 Bellof passa Rosberg e a TV mostra ele dando traseirada. Na volta 22: Prost, Senna (35,1 segundos atrás), Lauda, Arnoux, Bellof e Rosberg. Na volta 23 Senna faz a VMR 1m54s674. Na volta 24, Bellof passa Rosberg, **Lauda (3º lugar) roda na curva do Cassino e abandona.** Na volta 25: Prost, Senna, Arnoux, Bellof e Rosberg, nessa volta a diferença Prost-Senna caiu para 29 segundos, Patrese abandona na entrada do túnel, mas a TV mostra depois. Na volta 26, a diferença de Prost para Senna caiu para 27,3 segundos. Na volta 27 Bellof é espremido no muro pelo Arnoux, mas o alemão passa o francês assim mesmo, assumindo o 3º lugar. Reginaldo Leme disse que o alemão é um dos destaques dessa corrida. A vantagem de Prost para Senna era de 26,1s. Na volta 29 Lauda voltando aos boxes para e olha dentro do carro da Renault. **Na volta 29 a diferença Prost-Senna cai para 18 s. Na volta 30 cai para 15,3 s e aumenta a chuva. Na volta 31 cai para 11 s, nessa volta Prost sinaliza para interromper a corrida. Volta 31: Prost 1º, Senna 7,4s, Bellof 21,1s (aumentou a diferença de Bellof para Senna para 13,7s).** **Na volta 32 Alboreto chega no Prost e o francês faz sinais de novo para o boxe, Senna passa a 7,5s de Prost. Galvão disse que Senna tira quase 3s por volta e Reginaldo Leme erradamente diz que tira 1s por volta em relação a Prost, mas na verdade, Senna tirou 3s**

por volta em 3 voltas seguidas. Na volta 33, Senna está a 3s do Prost medido pela 1ª curva da piscina. Prova interrompida.

A princípio Galvão fala que ia paralisar a prova e não encerrar, mas Jack Ickx deu bandeira VERMELHA e o representante do Automóvel Clube de Mônaco deu a QUADRICULADA, que não estava previsto no regulamento e encerraram a corrida.

Reginaldo Leme fala que se for seguido o regulamento à risca Senna é o vencedor, mas na verdade vale a volta anterior a da bandeira vermelha.

RESULTADO FINAL da PENÚLTIMA VOLTA, volta 31: Prost 1º, Senna 2º a 7,4s, Bellof 3º a 21,1s, Arnoux 4º a 29,0s, Rosberg 5º a 35,2s, De Angelis 6º a 44,4s.

No Linha de Chegada do dia 01/05/2014, no GP Brasil 2016 e em várias transmissões da f1, Reginaldo Leme disse que Jack Ickx confessou que interrompeu a prova por ordem do Balestre!!!

CURIOSIDADE: Terceiro ano seguido com chuva no GP Mônaco (1982, 1983 e 1984).

Segundo o Canal Automobilismo Brasil (áudio de 20/01/2021), Pat Symonds disse a suspensão dianteira do carro do Senna estava danificada e não tinha certeza se aguentaria até o final da corrida. E Prost estava com problemas de freios, perdendo performance. Então a interrupção da prova acabou sendo boa para Senna e Prost.

Segundo informação do Canal Automobilismo Brasil, a Tyrrell foi para essa corrida com 2/3 do tanque, haja vista o motor Ford Cosworth consumia menos que os turbos.

Não passou despercebido o fato de Ickx ser piloto da Porsche no Mundial de Protótipos, que em 1984, fornecia motores para a equipe de Prost. No final, a dura realidade: a vitória ficou com Prost da McLaren. Mesmo assim, seu desempenho naquela pista entrou nas páginas nobres da história da Fórmula 1.

Toda essa polêmica fez com que outra atuação brilhante fosse menos comentada. O alemão Stefan Bellof, que como Senna havia estreado no GP do Brasil, saiu em último lugar com seu Tyrrell e também fez ultrapassagens sensacionais e andou tão forte quanto Senna. Estava em 3º quando a corrida foi interrompida. Meses depois, a Tyrrell foi desclassificada de todos os GPs daquela temporada e Bellof ficou sem os pontos daquela corrida.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com (site foi descontinuado)

FISA se reúne para examinar denúncia contra GP de Mônaco

Paris — O comitê executivo da FISA se reúne dia 18 do mês que vem para examinar denúncia oficial de irregularidades cometidas durante o GP de Mônaco, feitas pelos comissários internacionais Corsmit, da Holanda, e Frost, da Nova Zelândia.

Também foi apresentada uma reclamação da Confederação Brasileira de Automobilismo, argumentando que o piloto **Ayrton Senna**, da equipe Toleman, foi prejudicado pela suspensão da corrida, quando estava pronto para superar Alain Prost e ganhar a prova.

Os comissários internacionais, em documento enviado à FISA, acusam a organização e diretamente o diretor da prova, o piloto Jack Ickx, por ter apresentado simultaneamente, na linha de chegada, as bandeiras vermelha e quadriculada, o que não existe em nenhum regulamento.

Segundo a denúncia, Ickx deveria mostrar a bandeira vermelha para deter os carros e esperar a decisão dos juizes da prova. Além disso, no protesto oficial enviado à FISA, Corsmit e Frost denunciam uma série de irregularidades cometidas pelos organizadores e Ickx, antes, durante e depois da prova.

Denúncia contra a Direção de Prova de Mônaco 1984, que não deu em nada (por que no fundo foi o Ballestre tinha ordenado Jack Ickx interromper a prova). (Reproduzido Jornal do Brasil 09/06/1984 pg 20)

395)GP DO CANADÁ

Local: Montreal

Pole-Position:

1)Nélon Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m25s442 Estreou novo radiador de óleo no bico do carro.

2)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m26s198

3)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m26s306

4)Derek Warwick(ING)Renault-1m26s420

5)Rene Arnoux(FRA)Ferrari-1m26s549

6)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m26s764

7)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m27s246

8)Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m27s392

9)Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-1m27s448 Meteu 4s no Cecotto.

10)Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-1m27s922

11)Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-1m28s032

12)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m28s909

13)François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-1m29s187

14)Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-1m29s205 Sofreu acidente na volta 37.

15)Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-1m29s284

16)Corrado Fabi(ITA)Brabham/BMW-1m29s764 Irmão mais novo do Teo Fabi.

17)Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-1m29s915

18)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m30s073

19)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m30s918

20)Johnny Cecotto(VEN)Toleman/Hart-1m31s459

21)Martin Brundle(ING)Tyrrell/Ford-1m31s785

22)Stefan Bellof(ALE)Tyrrell/Ford-1m31s797

23)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m32s756

24)Huub Rothengatter(HOL)Spirit/Hart-1m32s920

25)Mike Thackwell - RAM/Hart-1m33s730
26)Philippe Alliot(FRA)RAM/Hart-1m35s286

Corrida: 17/06/1984 - 70 voltas

Classificação Final:

1) Néelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1h46m23s748 (9 pontos) Estreou o carro novo com um radiador de óleo no bico e queimou o pé por causa disso. Primeiros pontos do ano.

2) Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-a 2s612 (6 pontos) Passou Prost na volta 43.

3) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 1m28s032 (4 pontos) Diminuiu o ritmo no final. **3 Feras no pódio!!!**

4) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-a 1 volta (3 pontos)

5) René Arnoux(FRA)Ferrari-a 2 voltas (2 pontos)

6) Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-a 2 voltas (1 ponto)

7) Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-a 2 voltas Segurou Mansell várias voltas no começo da corrida.

8) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-a 2 voltas

9) Johnny Cecotto(VEM)Toleman/Hart-a 2 voltas

10) Philippe Alliot(FRA)RAM/Hart-a 5 voltas

11) Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-a 7 voltas Teve Pane Seca.

Melhor Volta: Néelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m28s763

OBS: Prost larga melhor, e assume a ponta. Piquet recupera a ponta na volta 1. Piquet 1º, Prost 2º, Alboreto 3º, Arnoux 4º, De Angelis 5º., Warwick 6º. Senna é o 9º na frente do Mansell, que não consegue passar Mansell. Piquet deu uma volta acima de Corrado Fabi. Lauda vem subindo e já é o 3º colocado. Mansell passa Senna. Patrese bateu no muro. Corrado Fabi para em 29,6s. Lauda passa Prost na volta 43 De Angelis sai da pista e quase tirou o Lauda da corrida. Prost continua perseguindo Lauda. Bellof para no box na volta 53 em 7,51s e abastece o carro com um líquido branco (depois descobriram que tinha chumbo). Reginaldo fala que a Tyrrell é o carro que larga abaixo do peso e durante a corrida é injetada água. Logo em seguida Bellof abandona a corrida. Na volta 56 Piquet já tinha dado uma volta em todos menos Lauda e Prost. Brundle para nos boxes na volta 59 para reabastecer com um líquido branco (depois descobriram que tinha chumbo). Com o 2º lugar Lauda se tornaria o piloto com mais pontos marcados na F1 até então (segundo Galvão Bueno). Senna cruzou a bandeirada em sétimo, a um milésimo de Nigel Mansell (Lotus-Renault) e chegou em 7º lugar. Prost é o líder do mundial.

Piquet depois de 6 abandonos em 6 corridas vence a 1ª corrida no ano: “Nunca pensei em ficar nove meses sem subir ao pódio. Tínhamos o motor mais potente da F1, o melhor projetista e uma equipe bem preparada. Estávamos aborrecidos com os sucessivos resultados ruins. Estreamos um novo carro com radiador de óleo colocado na frente. O Gordon pretendia obter melhor refrigeração. No 2º treino oficial superamos os problemas iniciais e fiz a pole position. A corrida foi ótima e o meu grande problema foi com o pé direito. O que aconteceu foi que o radiador esquentou tanto que foi cozinhando meu pé aos pouquinhos. Me concentrei ao máximo e com muita força de vontade, fui seguindo. Acabou a corrida e venci. Fui matar a saudade do pódio, descalço com o pé queimado, mas feliz da vida.” (A trajetória de um Grande Piloto pg 129)

Piquet continuou: “O melhor momento da corrida foi quando o Lauda vinha atrás e eu estava virando em torno de 1m30s e resolvi baixar o tempo e começar a andar por volta de 1m29s. Na verdade, este é um velho truque que o próprio Lauda me ensinou em 1979, quando a gente corria junto. É o seguinte: assim que o piloto que está atrás começa a se aproximar e a impressão que se tem é a de que a distância vai continuar diminuindo,

“você aumenta um pouco a velocidade. Só um pouco, para mostrar que você ainda tem uma reserva de força. É um truque que normalmente funciona muito bem. O piloto de trás perde um pouco de entusiasmo e sem perceber, inconsciente, anda um pouco mais devagar.”

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com (site foi descontinuado)

396)GP DOS ESTADOS UNIDOS I

Local: Detroit

Pole-Position:

- 1)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m40s980
- 2)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m41s640
- 3)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m42s172 Mansell causou acidente na largada com Piquet, Alboreto e Senna mas escapou ileso. A largada foi cancelada.
- 4)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m42s246
- 5)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m42s434
- 6)Derek Warwick(ING)Renault-1m42s637
- 7)Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-1m42s651 Quebrou o carro na batida causada pelo Mansell na largada, pegou o carro reserva, soltou uma roda e bateu na volta 23.**
- 8)Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-1m43s065
- 9)Patrick Tambay(FRA)Renault-1m43s289
- 10)Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m43s484 Abandonou quando era o 11º.
- 11)Martin Brundle(ING)Tyrrell/Ford-1m43s754 Chegou em 2º mas foi desclassificado depois que descobriram irregularidades no lastro de água e chumbo da Tyrrell.**
- 12)Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-1m43s998
- 13)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m44s063
- 14)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m44s228
- 15)Rene Arnoux(FRA)Ferrari-1m44s748
- 16)Stefan Bellof(ALE)Tyrrell/Ford-1m44s940 Bellof deu um festival de batidas nos treinos nessa pista. E bateu sozinho na corrida na volta 34, quando perseguia o Brundle.**
- 17)Johnny Cecotto(VEN)Toleman/Hart-1m45s231 Tomou 2,6s do Senna.**
- 18)François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-1m45s419
- 19)Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-1m46s225
- 20)Philippe Alliot(FRA)RAM/Hart-1m46s333
- 21)Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-1m46s495 Teve diversos problemas nos treinos, por isso largou atrás.
- 22)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m46s626
- 23)Teo Fabi(ITA)Brabham/BMW-1m47s335
- 24)Jonathan Palmer(ING)RAM/Hart-1m47s743
- 25)Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-1m47s974 Saiu da pista na volta 20.
- 26)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m48s865

Corrida: 24/06/1984 - 63 voltas

Classificação Final:

- 1) Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1h55m41s842 (9 pontos) Novo carro deu resultado, mas Piquet bateu na 1ª volta, por causa do Mansell e trocou de carro para a 2ª largada.**
- 2) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-a 32s638 (6 pontos)
- 3) Teo Fabi(ITA)Brabham/BMW-a 1m26s528 (4 pontos)
- 4) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-a 1m55s258 (3 pontos) Era o 2º colocado, mas teve**

problema no meio da corrida e caiu lá pra trás.

5) Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda- a 1 volta (2 pontos)

OBS: 6º colocado não chegou na zona de classificação (90% da corrida completada).

Melhor Volta: Derek Warwick(ING)Renault-1m46s221 (na volta 20)

OBS: Circuito de rua. A largada não foi transmitida, mas Galvão disse que Mansell forçou passando entre Piquet e Prost e sobrou para Piquet, Alboreto. A prova foi interrompida, Piquet, Mansell, Alboreto e Senna largariam com seus carros reservas. Na 2ª largada Piquet assume a liderança, Prost 2º e Mansell 3º. Senna larga mal e é o 10º colocado, o carro reserva parece estar ruim. Vários pilotos vão saindo da corrida nas primeiras voltas. As Tyrrells surpreendentemente estavam andando muito rápido e passando todo mundo nas freadas. Bellof pressiona Senna. Prost vai caindo de rendimento e perdendo posições. Mansell segue Piquet de perto. Patrese fura o pneu. **Senna era o 8º pressionado por Rosberg, mas a roda dianteira se solta (ver reportagem abaixo) e ele bate na volta 20.** Mansell abandona na volta 29. Reginaldo Leme disse que haverá uma vaga na Lotus para 85. Na volta 31, Brundle já é o 5º e Bellof o 6, mas **Bellof bateu sozinho na chicane na volta 34.** Prost perseguindo o Brundle, roda sem bater em nada. Prost troca pneus cai para 7º lugar. Rosberg e Alboreto abandonam, somente 6 carros restam na corrida. Volta 52: Piquet, De Angelis, Brundle, Fabi, Prost, Laffite. Piquet vence e Prost continua o líder do mundial.

CURIOSIDADE: A menos de oito minutos do final da classificação, Ayrton Senna tinha o 24º tempo, à frente apenas de Jonathan Palmer (RAM/Hart) e Piercarlo Ghinzani (Osella-Alfa Romeo). Parou no boxe, pediu ao engenheiro que desse mais aerofólio traseiro e saiu desesperado em busca da melhor colocação. Na terceira volta, mostraram-lhe a placa indicando 1m42. Senna respirou fundo e voltou aliviado para o boxe. Aquele 1min42s elevou-o à sétima posição no grid. "Olha, eu apelei", confessou Senna. "Mandei mexer na asa traseira para ter mais aerodinâmica e sai atravessando. Passei riscando os muros, mas valeu a pena. Agora estou na corrida."

Os Tyrrells estavam muito bem em Detroit, estavam equipadas com o pneu Goodyear mais suave, enquanto todos os outros carros estavam com a combinação mais dura. Nessa corrida que se descobriu irregularidades na Tyrrell que foram julgadas dia 18 de julho. Depois dessa descoberta as Tyrrells não andaram mais entre os primeiros.

Após a cerimônia do pódio, descobriu-se que funcionários da organização, haviam achado impurezas no sistema de injeção de água do Tyrrell de Brundle. Foram transportadas amostras da água para a França e para o Texas (EUA) para análise, onde foram achados níveis significantes de hidrocarboneto. Ken Tyrrell foi chamado para uma reunião do Comitê Executivo da FISA em 18 de julho. Baseado nas impurezas na água, que haviam sido descobertas, e ainda acusado de parar para reabastecer o carro durante a corrida (os reabastecimentos haviam sido proibidos desde o começo do ano), a equipe Tyrrell foi eliminada do mundial de 1984, perdendo os 13 pontos que havia ganho até então.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com (site foi descontinuado)

Toleman perde uma roda e prova acaba para Senna

Ayrton Senna, que também largou com seu carro reserva depois do acidente, voltou ao boxe desolado, depois do abandono forçado:

— A roda traseira direita soltou, não sei por quê.

Foi um custo encostar o carro sem bater.

— O piloto brasileiro saiu do seu carro mancando e segurando a coxa direita, mas não foi por causa de uma batida:

— Ainda uma vez a perna direita ficou dormente, nem sentia que tinha perna quando sai do carro.

Mas, apesar disso, ele teria continuado a corrida sem a perda da roda:

— Até que ia bem, sustentava uma boa corrida diante de Rosberg, que

me pressionava sem cessar. Mas, por outro lado, o Tambay à minha frente me atrapalhava muito e cheguei até a dar uma cutucada nele, o que me obrigou a frear um pouco bruscamente e fazer até dois bolinhos no meu pneu dianteiro. Mas nada disso me impediria de continuar, se não houvesse o azar na roda.

O piloto brasileiro foi duplamente prejudicado pela obrigação de recorrer ao carro reserva:

— Nesse não tinha motor novo, era o antigo que tanto problema me dava no início da temporada. Mas, mesmo assim, o carro rendia normalmente até o abandono.

Ayrton Senna viajou ontem mesmo para o Brasil e só voltará aos Estados Unidos às vésperas do GP de Dallas do dia 8 de julho.

Causa do abandono de Senna, Jornal O Globo 25/06/1984 pg 7.

397)GP DOS ESTADOS UNIDOS II

Local: Dallas

Pole-Position:

1)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m37s041 1ª pole do Mansell, mas raspou o pneu no muro quando liderava e desmaiou empurrando o carro no final da corrida.

2)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m37s635

3)Derek Warwick(ING)Renault-1m37s708 Bateu na volta 10 tentando passar Mansell.

4)Rene Arnoux(FRA)Ferrari-1m37s785

5)Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m37s987 Quebrou a suspensão e bateu volta 60.

6)Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-1m38s256 Ficou entre as 2 McLarens, mas raspou o muro na volta 2 e caiu para último, se recuperou e quebrou a embreagem quando e 13º.

7)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m38s544 Furou o pneu e quebrou o semieixo quando liderava folgado na frente do Rosberg.

8)Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-1m38s767

9)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m38s793 Saiu da pista na volta 54.

10)Patrick Tambay(FRA)Renault-1m38s907 Saiu da pista na volta 25.

11)Corrado Fabi(ITA)Brabham/BMW-1m38s960 Meteu tempo no Piquet.

12)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m39s439 Bateu sozinho na volta 45.

13)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m39s860

14)Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-1m39s911

15)Johnny Cecotto(VEN)Toleman/Hart-1m40s027 Saiu da pista na volta 25.

16)Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-1m40s095

17)Stefan Bellof(ALE)Tyrrell/Ford-1m40s336 Bateu no muro.

18)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m41s176

19)François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-1m41s303

20)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m41s318 Saiu da pista na volta 55.

- 21)Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-1m41s328 Saiu da pista na volta 12.
- 22)Marc Surer(AUT)Arrows/BMW-1m42s592
- 23)Huub Rothengatter(HOL)Spirit/Hart-1m43s084
- 24)Philippe Alliot(FRA)RAM/Hart-1m43s222
- 25)Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-1m43s304
- 26)Jonathan Palmer(ING)RAM/Hart-1m44s676

Corrida: 08/07/1984 - 67 voltas

Classificação Final:

1) Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-2h01m22s617 (9 pontos) 1ª vitória do Williams/Honda turbo. No final da corrida Rosberg dá carona para Prost e Lauda.

- 2) René Arnoux(FRA)Ferrari-a 22s464 (6 pontos) Largou em último lugar e chegou em 2º.
- 3) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-a 1 volta (4 pontos)
- 4) Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-a 2 voltas (3 pontos) Largou na penúltima posição e ganhou 21 posições na corrida.
- 5) Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-a 2 voltas (2 pontos)
- 6) Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-a 3 voltas (1 ponto) Raspou no muro duas vezes, quando liderava e teve pane seca, empurrou o carro e desmaiando na linha de chegada.
- 7) Corrado Fabi(ITA)Brabham/BMW-a 3 voltas
- 8) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-a 3 voltas

Melhor Volta: Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m45s353

OBS: Circuito de rua. Mansell assume a ponta, com De Angelis em 2º, Warwick 3º, Senna 4º, Lauda 5º e Piquet em 11º. Mas Senna pressiona Warwick, passa reto na 2ª volta e cai para 24º lugar. **Reginaldo Leme disse que Senna foi o único piloto que não deu nenhum toque no muro nos dias de treinos. Mansell abre muita diferença. Senna raspou no muro (a TV não filmou) depois troca pneus, mecânico sem camisa e de short levanta o carro de Senna. Na volta 10 Bellof bate. Na volta 11 Senna deixa Mansell lhe dar uma volta, e nessa mesma volta Warwick tenta passar Mansell e bate sozinho. Na volta 12 Mansell raspa a roda no muro, mas continua.** Mansell 1º, De Angelis 2º, Lauda 3º, Rosberg 4º e Prost 5º. De Angelis pressiona Mansell, e o Leão defende. Rosberg passa Lauda e De Angelis. Prost passa Lauda e De Angelis e é o 3º. Reginaldo Leme diz que a Lotus é um carro rápido de treinos, mas sempre vai perdendo o rendimento nas corridas. Rosberg pressiona por várias voltas, Mansell erra, prende Rosberg e Prost passa para 2º lugar, com Rosberg em 3º, De Angelis 4º, Lauda 5º e Piquet 6º na volta 36. Corrida muito disputada. Rosberg passa de novo o Prost e reassume o 2º lugar. Mansell erra e raspa o pneu no muro, perde a posição para Mansell, que tentou dar o troco, e Rosberg levanta a mão para o Mansell e fecha a porta dele. Rosberg assume a ponta, com Prost em 2º e Mansell vai caindo de posição. **Piquet bate sozinho na volta 45.** Na volta 49, Prost chega e pressiona e ultrapassa Rosberg. Senna fazendo corrida de recuperação já é o 13º colocado, mas quebra logo em seguida. Alboreto 6º colocado não deixa Prost dar uma volta nele. Senna para nos boxes pela 3ª vez e abandona. Alboreto logo em seguida abandona, Prost abandona com pneu furo, Lauda (provavelmente rodou sozinho) abandona no mesmo lugar que Prost e Alboreto. **Mansell empurra o carro no final, chega em 6º lugar e desmaia.** Rosberg dá carona para Prost e Lauda no final.

Martin Brundle sofreu acidente nesse fim de semana e quebrou os tornozelos nos treinos livres. Depois no hospital na Inglaterra soube que a Tyrrell tinha sido desclassificada do mundial de 1984.

A pista estava em péssimas condições, esfarelado o asfalto. Foi a corrida que vários carros foram encostando na reta no final da corrida (Alboreto, Prost, Lauda e Mansell).



Mansell desmaiou depois de empurra sua Lotus para cruzar a linha de chegada.

398)GP DA INGLATERRA

Local: Brands Hatch

Pole-Position:

1)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m10s869 Gordon Murray tentou usar o novo BT53B com radiadores menores, mas não deu resultado voltaram para o BT53A.

2)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m11s076 Quebrou o câmbio, quando liderava.

3)Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m11s344 Melhor posição de largada do ano.

4)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m11s573

5)Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-1m11s603

6)Derek Warwick(ING)Renault-1m11s703

7)Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-1m11s890

8)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m12s435

9)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m13s122

10)Patrick Tambay(FRA)Renault-1m13s138

11)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m13s374

12)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m13s528

13)Rene Arnoux(FRA)Ferrari-1m13s934

14)Teo Fabi(ITA)Brabham/BMW-1m14s040

15)Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-1m14s336

16)Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-1m14s568

17)Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-1m14s568

18)Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-1m14s609

19)Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-1m15s112

20)François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-1m15s837

21)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m16s466

22)Huub Rothengatter(HOL)Spirit/Hart-1m16s759

23)Jonatham Palmer(ING)RAM/Hart-1m17s265

24)Philippe Alliot(FRA)RAM/Hart-1m17s517

25)Stefan Johansson(SUE)Tyrrell/Ford-1m17s777

26)Stefan Bellof(ALE)Tyrrell/Ford-1m17s893
27)Jo Gartner(AUT)Osella/Alfa Romeo-1m18s121

Johnny Cecotto teve acidente forte nos treinos, quebrou as pernas e ficou fora da F1.

Corrida: 22/07/1984 - 71 voltas

Classificação Final:

1) Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1h29m28s532 (9 pontos) Prova foi interrompida pelo acidente forte do Palmer. Herdou a liderança do Prost na corrida..

2) Derek Warwick(ING)Renault-a 42s123 (6 pontos)

3) Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-a 1m03s328 (4 pontos) Fez grande corrida.

4) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-a 1 volta (3 pontos)

5) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 1 volta (2 pontos)

6) René Arnoux(FRA)Ferrari-a 1 volta (1 ponto)

7) Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 1 volta Quebrou o turbo quando estava em 2º na corrida, mas conseguiu chegar nos classificados.

8) Patrick Tambay(FRA)Renault-a 2 voltas

9) Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-a 2 voltas

10) Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-a 3 voltas

11) Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-a 4 voltas

12) Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-a 5 voltas

Melhor Volta: Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m13s191

OBS: Piquet 1º, Prost 2º e Lauda 3º. Mais atrás Warwick 4º, De Angelis 5º, Senna o 6º, Rosberg 7º e Alboreto 8º. Teve acidente forte na 1ª volta com Cheever, Alliot e Gartner. Prost pressiona Piquet. Na volta 4 Senna passa Alboreto e assume o 7º lugar. Na volta 5 Senna passa Rosberg, que parou nos boxes e assume o 6º lugar. Prost pressiona violentamente Piquet, Teo Fabi para nos boxes e abandona. Na volta 10 Prost e Lauda passam Piquet na mesma volta. **Na volta 11 Jonathan Palmer bate forte na curva Jim Clark e a prova é interrompida COM BANDEIRA VERMELHA.** Piquet entra imediatamente nos boxes. Todos trocam pneus, nova largada. Prost pula na frente, Prost 1º, Piquet 2º, Lauda 3º, Warwick 4º, Mansell 5º, De Angelis 6º, Senna 7º. Mansell abandona e coloca o carro na grama perto do público. **Galvão e Reginaldo dizem que De Cesaris disputa com Patrese quem bate mais.** Lauda passa Piquet. Prost 1º, Lauda 2º e Piquet 3º. Prost quebra o câmbio quando liderava. **Senna passa De Angelis na volta 66.** Na mesma volta Piquet vai diminuindo a velocidade e perde posição para o Warwick, Senna, De Angelis, depois toma volta do Niki Lauda.

Nos treinos, o colega de equipe de Senna, Johnny Cecotto, teve um acidente impressionante e muito grave, ficando com ambas as pernas quebradas e muito maltratadas. Imperturbável, analítico, Ayrton continuou os treinos e fez o melhor tempo pouco depois: "Quando vi aquilo, o Johnny com as pernas quebradas e o carro partido ao meio, voltei para o boxe, procurando saber o que eu estava fazendo ali. O chefe de equipe falou para mim que se eu não quisesse andar mais nesse fim de semana, tudo bem. Mas eu quis andar. Afinal tinha um contrato com a equipe. Então, se você não estiver muito certo do que está fazendo é por que surge o medo, que é uma das piores coisas que pode acontecer a um piloto. Tem de manter sempre a confiança de que se está fazendo a coisa certa, dentro dos limites."

Antes dos treinos, os engenheiros da Toleman reuniram-se com seus dois pilotos para discutirem os planos de corrida. Trata-se de um procedimento normal, mas naquela sexta-feira Rory Byrne, o projetista da casa, não sabia o que fazer para satisfazer Ayrton Senna e o venezuelano Johnny Cecotto, que tinham visões completamente diferentes dos

acertos do carro. E como toda a equipe conhecia bem Brands Hatch, o jeito foi tentar chegar o mais próximo de cada desejo. Ayrton Senna trabalhou muito para colocar o carro no ponto que considerava próximo do ideal. Na verdade, usou todo o talento naquele desafio.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com (site foi descontinuado)

Campeonato: Prost 34,5 x 33 Lauda

399)GP DA ALEMANHA

Local: Hockenheim

Pole-Position:

- 1)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m47s012
- 2)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m47s065 Quebrou o motor quando liderava.
- 3)Derek Warwick(ING)Renault-1m48s382
- 4)Patrick Tambay(FRA)Renault-1m48s425 Os dois pilotos treinaram com o mesmo carro.
- 5)**Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m48s584 Passou De Angelis e Prost assumiu a liderança, mas depois quebrou o câmbio. Nenhum motor BMW completou a corrida.**
- 6)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m48s847
- 7)Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m48s912 Treinou com motor velho, para o novo na corrida.
- 8)Teo Fabi(ITA)Brabham/BMW-1m49s302
- 9)**Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-1m49s395 Bom tempo. Bateu na volta 5, quando estava no meio da segunda reta da floresta devido a carenagem do motor solta, que gerou a queda da asa traseira (Anuário FS 1984 pg 121).**
- 10)Rene Arnoux(FRA)Ferrari-1m49s857
- 11)Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-1m50s117
- 12)Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-1m50s511
- 13)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m50s686
- 14)Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-1m51s475
- 15)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m51s551
- 16)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m51s715
- 17)François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-1m51s872
- 18)Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-1m51s950
- 19)Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-1m52s003
- 20)Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-1m52s769
- 21)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m54s546
- 22)Philippe Alliot(FRA)RAM/Hart-1m55s505
- 23)Jo Gartner(AUT)Osella/Alfa Romeo-1m55s594
- 24)Huub Rothengatter(HOL)Spirit/Hart-1m56s112
- 25)Jonathan Palmer(ING)RAM/Hart-1m56s797
- 26)**Stefan Johansson(SUE)Tyrrell/Ford-1m59s461 Substituindo Brundle que tinha quebrado os tornozelos e Bellof estava correndo de Porsche.**

Corrida: 05/08/1984 - 44 voltas

Classificação Final:

- 1) **Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1h24m43s210 (9 pontos) Prost 43,5 x 39 Lauda.**
- 2) **Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-a 3s149 (6 pontos)**
- 3) Derek Warwick(ING)Renault-a 36s423 (4 pontos)
- 4) Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-a 51s663 (3 pontos) Mansell poupou os pneus.

- 5) Patrick Tambay(FRA)Renault-a 1m11s949 (2 pontos)
- 6) René Arnoux(FRA)Ferrari-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-a 1 volta
- 8) François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-a 1 volta
- 9) Huub Rothengatter(HOL)Spirit/Hart-a 4 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m53s538

OBS: Tambay fez o melhor tempo no warm up. Reginaldo disse que Lauda obteve a velocidade mais alta do circuito com 242 km/h (ou seria 342km/h) e Senna obteve 237 km/h (ou 337 km/h). De Angelis 1º, Prost 2º, Piquet 3º, Warwick 4º, Tambay 5º, Senna 6º, Lauda 7º e Fabi 8º. Senna passa Tambay na volta 2, depois Lauda passa Tambay na volta 3. Reginaldo disse que Lauda rodou duas vezes no treino de sábado. Senna bate na volta 5, saiu no meio da 2ª reta da floresta. Prost encosta no De Angelis, que passa a andar em ziguezague na pista várias voltas para tirar o vácuo de Prost. Piquet encosta no Prost. Piquet faz a VMR. Estoura o motor de De Angelis quando liderava, Piquet passa o Prost na mesma volta. Na volta 9: Piquet 1º, Prost 2º, Lauda 3º, Rosberg 4º, Warwick 5º e Fabi 6º. Laffite quebra o motor e na volta seguinte Rosberg que vinha fazendo ótima corrida de recuperação abandona a corrida. Piquet teve problema na caixa de marchas e foi ultrapassado por Prost e Lauda.

Em meio a dobradinha da McLaren, um susto: a 300 quilômetros por hora uma peça da Toleman de Ayrton Senna se quebrou. Para evitar o choque frontal, o piloto bateu no guard-rail e destruiu o lado direito do carro: "Foi um susto tremendo. Depois de ver o acidente na semana anterior na Inglaterra (Cecotto), eu sabia que aquele carro não tinha resistência para bater de frente. Ali, na 4ª ou 5ª volta, com o tanque cheio, quando eu ia a pleno, saltou o aerofólio traseiro, o carro decolou a traseira, fiz uns 4 ou 5 - 360 graus, sem saber para que lado estava virado, ou para onde é que ia. E eu só pensava, não pode bater de frente de jeito nenhum. Por sorte bati de lado e fui arrastando pelo guard-rail até parar. Quando saí do carro joguei o volante no carro. Senti que nesse dia passei perto..."

Todos os BMW abandonaram essa corrida, que teve dobradinha da Porsche em casa.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com (site foi descontinuado)

[Dessa corrida em diante, depois do julgamento do Comitê Executivo da FISA 18 de julho, a equipe Tyrrell foi banida do mundial, por causa do lastro no tanque de água e chumbo na gasolina.](#)

400)GP DA ÁUSTRIA

Local: Zeltweg

Pole-Position:

1)Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m26s173 Andou bem, liderou quase toda a corrida, mas teve problemas de pneus no final.

2)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m26s203 Estava em 2º lugar na frente do Lauda, mas saiu da pista na volta 28 no óleo vazado do De Angelis e abandonou.

3)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m26s318

4)Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m26s715

5)Patrick Tambay(FRA)Renault-1m26s748

6)Derek Warwick(ING)Renault-1m27s123 Saiu da pista na volta 23.

7)Teo Fabi(ITA)Brabham/BMW-1m27s201

- 8) Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m27s558
- 9) Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-1m28s760 Se retirou na volta 15.
- 10) Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-1m29s200 De 10º lugar foi para 4º na 1ª reta na largada. Mas foi cancelada a largada. Na 2ª largada, chegou a andar em 3º lugar.**
- 11) Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-1m29s228
- 12) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m29s694
- 13) Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-1m30s736
- 14) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m30s853
- 15) Rene Arnoux(FRA)Ferrari-1m31s003
- 16) Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-1m31s045
- 17) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m31s189
- 18) Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-1m31s588
- 19) Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-1m31s655
- 20) Gerhard Berger(AUT)ATS/BMW-1m31s904 Estreia do Berger.**
- 21) François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-1m32s270
- 22) Jo Gartner(AUT)Osella/Alfa Romeo-1m33s019
- 23) Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m33s172
- 24) Jonathan Palmer(ING)RAM/Hart-1m34s128
- 25) Philippe Alliot(FRA)RAM/Hart-1m34s495
- 26) Huub Rothengatter(HOL)Spirit/Hart-1m35s605

Grid com 26 carros (100%) com motores turbos, já que os motores aspirados não se classificaram. Nem um motor Ford Cosworth se classificou devido a punição à Tyrrell, desde 1967 isso não acontecia.

Corrida: 19/08/1984 - 51 voltas

Classificação Final:

- 1) Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1h21m12s851 (9 pontos) Lauda perdeu a 4ª marcha, Piquet ficou sem pneus e Tambay quebrou. SORTE do Lauda. (Anuário FS 1984 pg 125)**
- 2) Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 23s525 (6 pontos) Ficou sem pneus no final.
- 3) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 48s998 (4 pontos)
- 4) Teo Fabi(ITA)Brabham/BMW-a 56s312 (3 pontos)
- 5) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Rene Arnoux(FRA)Ferrari-a 1 volta
- 8) François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-a 2 voltas
- 9) Jonathan Palmer(ING)RAM/Hart-a 2 voltas
- 10) Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-a 3 voltas Teve Pane Seca.
- 11) Philippe Alliot(FRA)RAM/Hart-a 3 voltas
- 12) Gerhard Berger(AUT)ATS/BMW-a 3 voltas

Melhor Volta: Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m32s882

OBS: Galvão falou que os 26 carros do grid são turbos pela primeira vez na história, pois os motores aspirados não se classificaram para essa pista. De Angelis, Tambay e Hesnault ficaram na largada. Prost 1º, Piquet 2º, Lauda 3º e Senna 4º, que pulou de 10º para 4º na reta de largada. **Mas a largada foi cancelada com bandeira vermelha, pois quando De Angelis, Tambay, Laffite ficaram parados na largada, o Pace Car ultrapassou esses 3 carros de F1 que ficaram na largada.** No intervalo Senna disse a Galvão que o tempo de parada nessa pista é muito longo, por isso é melhor não parar. Na 2ª largada Berger balança para todos os lados. Piquet 1º, Prost 2º, Tambay 3º, De Angelis 4º, Warwick 5º e Lauda 6º. Senna passa Mansell e assume o 7º lugar. Warwick e Lauda passam De Angelis. Lauda passa Warwick e Senna passa De Angelis. Lauda passa Tambay. Piquet 1º, Prost 2º, Lauda 3º, De Angelis 4º, Senna 5 e Mansell 6o. Rosberg, Warwick e Cheever abandonam. Mansell persegue Senna. De Angelis

quebra o motor, Senna passa para 4º lugar. Prost roda e abandona. Piquet 1º, Lauda 2º e Senna 3º. Lauda chega em Piquet. Piquet e Lauda deram uma volta em Teo Fabi. Senna perdeu desempenho, perdeu posições e parou nos boxes com problema de pressão de óleo. Reginaldo disse que Piquet acertou o carro para as curvas sabendo que as McLarens tinham 10 km/h a mais nas retas. Lauda pressiona e passa Piquet, mas anda muito devagar com problema de câmbio. Tambay quebrou o motor. Alboreto que estava uma volta atrás foi tirando a diferença para Lauda, mas estava muito longe. **SORTE DO LAUDA.** Campeonato: Lauda 48 e Prost 43,5.

Piquet: “Por mais de metade da corrida liderei na frente do Prost, mantendo uma diferença média de 2 segundos. Só que meus pneus foram perdendo aderência e ele se aproximou muito. Mas havia uma mancha de óleo na curva antes dos boxes, quando Prost estava bem próximo. Eu estava numa boa posição para ver a sinalização e me desviar. Já o Prost não viu rodou e bateu, ficando fora da prova. Não demorou o carro do Lauda encheu meus retrovisores. Não deu para segurar, ele me passou e foi embora. Logo quebrou a 4ª marcha do carro dele, Lauda chegou a erguer o braço, avisando que ia abandonar. Ele não parou e diminuiu bem o ritmo. Se a pessoa de nossa equipe que me acompanha a corrida pela televisão me avisasse eu teria trocado os pneus e ainda poderia ganhar a corrida.” (Trajetória de um Grande Campeão pg 131)

401)GP DA HOLANDA

Local: Zandvoort

Pole-Position:

- 1)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m13s567
- 2)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m13s872 Liderou a corrida mas quebrou o motor na volta 11.**
- 3)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m13s883
- 4)Derek Warwick(ING)Renault-1m14s405 Saiu da pista na volta 23.
- 5)Patrick Tambay(FRA)Renault-1m14s566
- 6)Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m14s866
- 7)Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-1m15s117
- 8)Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-1m15s231
- 9)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m15s264
- 10)Teo Fabi(ITA)Brabham/BMW-1m15s338
- 11)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m15s735 Teve acidente na volta 59.
- 12)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m15s811
- 13)Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-1m15s960 Abandonou na volta 20 quando era o 9o.**
- 14)Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-1m16s070
- 15)René Arnoux(FRA)Ferrari-1m16s121
- 16)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m16s450
- 17)Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-1m16s991
- 18)Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-1m17s124
- 19)Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-1m17s368
- 20)François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-1m17s905
- 21)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m19s454
- 22)Jonatham Palmer(ING)RAM/Hart-1m19s598
- 23)Jo Gartner(AUT)Osella/Alfa Romeo-1m20s017
- 24)Stefan Bellof(ALE)Tyrrell/Ford-1m20s092
- 25)Stefan Johansson(SUE)Tyrrell/Ford-1m20s236
- 26)Philippe Alliot(FRA)RAM/Hart-1m20s270
- 27)Huub Rothengatter(HOL)Spirit/Hart-1m21s063

Corrida: 26/08/1984 - 71 voltas
Classificação Final:

- 1) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1h37m21s488 (9 pontos)
- 2) Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-a 10s283 (6 pontos)
- 3) Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-a 1m19s544 (4 pontos) Mansell sabendo que um dos pilotos da Lotus seria dispensado, se esforçou para correr bem nessa corrida.
- 4) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Teo Fabi(ITA)Brabham/BMW-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Patrick Tambay(FRA)Renault-a 1 volta (1 ponto)
- 7) François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-a 2 voltas
- 8) Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-a 3 voltas Teve Pane Seca no final.
- 9) Jonathan Palmer(ING)RAM/Hart-a 4 voltas
- 10) Philippe Alliot(FRA)RAM/Hart-a 4 voltas
- 11) Rene Arnoux(FRA)Ferrari-a 5 voltas
- 12) Jo Gartner(AUT)Osella/Alfa Romeo-a 5 voltas
- 13) Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-a 6 voltas Teve pane seca.

Melhor Volta: René Arnoux(FRA)Ferrari-1m19s465

OBS: Piquet assume a liderança, Prost 2o, Tambay 3o, De Angelis 4o, Warwick 5º, Rosberg 6º. Rosberg passa Warwick, De Angelis e Tambay e assume o 3º lugar. Piquet liderava quando quebrou o motor. Lauda passa Rosberg e assume o 2º lugar. Senna 9º, briga com Fabi pelo 8º lugar. Senna abandona na volta 20 quando era o 9º colocado. Fabi para e troca pneus. Galvão Bueno disse erradamente Winkelhock bateu com Warwick, mas na verdade ambos rodaram no óleo na pista deixado por Jacques Laffite e abandonam a corrida. (Fonte: Canal Automobilismo Brasil <https://www.youtube.com/watch?v=mDHgeeajdCU>) Tambay para troca pneus e volta em 9º lugar. Mansell faz uma linha ultrapassagem sobre Rosberg e o finlandês continua andando próximo do Leão. **Prost chega neles e passa Rosberg, que devolve a ultrapassagem e passa o francês de volta. Nessa época o retardatário briga pela posição com o líder da corrida.** Prost dá uma volta no Mansell que era o 3º colocado. Cheever e Rosberg abandonam no final sem gasolina. **Essa foi a última corrida da Tyrrell em 1984 pois estava correndo por liminares judiciais, devido a FISA ter lhe desclassificado por causa do lastro no tanque de água.**

A contratação de Ayrton Senna seria para Warr um valioso trunfo nas negociações com Brian Wray, o novo Diretor de Marketing da BAT (British American Tobacco), com quem teria de negociar em agosto a renovação do contrato, cuja opção era do patrocinador. Peter Warr sabia que em Zandvoort, a 25 de agosto, poderia oferecer à JPS um autêntico carnaval na imprensa mundial com a bomba da contratação do mais ambicionado jovem talento: Ayrton Senna. Por isso a precipitação, embora na época a explicação de Peter tenha sido diferente: "Com tanta especulação rondando os boxes há dois ou três GPs e com toda a imprensa sondando-nos sobre Ayrton, decidi que a melhor coisa a fazer, para todas as partes, seria anunciar formalmente a transferência dele a partir de 1985." **Para Alex Hawkrigde "foi uma catástrofe". Ele estava negociando patrocínios e, segundo ele, este episódio destruiu a credibilidade na equipe. "Ele não podia escapar ileso", apontou Hawkrigde. "Tínhamos também de o atingir. Claro que uma multa ou um processo, em nada o iriam afetar. Uma coisa que ele dificilmente toleraria, seria privá-lo de fazer aquilo que ele mais gostava: pilotar um carro de corrida. O pior que eu poderia fazer-lhe, era proibi-lo de correr no GP de Itália, o que eu tinha o direito contratual de fazer." Como represália a Toleman impediu Senna de correr em Monza.**

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com (site foi descontinuado)

402)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

1)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m26s584

2)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m26s671 Quebrou na volta 3, quando era o 2º colocado. Foi a única quebra do Prost de motor do ano.

3)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m27s538

4)Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m28s533

5)Teo Fabi(ITA)Brabham/BMW-1m28s587

6)Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-1m28s818

7)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m28s969 Saiu da pista na volta 13.

8)Patrick Tambay(FRA)Renault-1m29s253

9)Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-1m29s382

10)Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-1m29s797

11)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m29s810

12)Derek Warwick(ING)Renault-1m30s113

13)Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-1m30s578

14)Rene Arnoux(FRA)Ferrari-1m30s695

15)Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-1m31s108

16)Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-1m31s198

17)Stefan Johansson(SUE)Toleman/Hart-1m31s203

18)François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-1m31s274

19)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m31s342

20)Gerhard Berger(AUT)ATS/BMW-1m31s549

21)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/BMW-1m32s866

22)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m33s456

23)Philippe Alliot(FRA)RAM/Hart-1m34s120

24)Jo Gartner(AUT)Osella/Alfa Romeo-1m34s472

25)Huub Rothengatter(HOL)Spirit/Hart-1m34s719

26)Jonatham Palmer(ING)RAM/Hart-1m35s412

Corrida: 09/09/1984 - 51 voltas

Classificação Final:

1) Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1h20m29s065 (9 pontos) Prost, Piquet, Fabi e Tambay quebram, Lauda ganhou na inteligência e com MUITA SORTE.

2) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 24s249 (6 pontos)

3) Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-a 1 volta (4 pontos)

4) Stefan Johansson(SUE)Toleman/Hart-a 2 voltas (3 pontos) Largou em 17º a 4,7s do pole, mas chegou em 4º lugar duas voltas atrás, numa corrida com 20 abandonos.

5) Jo Gartner(AUT)Osella/Alfa Romeo-a 2 voltas (0 ponto) Ver OBS.

6) Gerhard Berger(AUT)ATS/BMW-a 2 voltas (0 ponto) Ver OBS.

7) Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-a 3 voltas Teve Pane Seca.

8) Huub Rothengatter(HOL)Spirit/Hart-a 3 voltas

9) Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-a 6 voltas Teve Pane Seca 6 voltas do final

10) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-a 6 voltas

Melhor Volta: Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m31s912

OBS: Gartner e Berger não foram elegíveis para marcar pontos, pois estavam pilotando as respectivas “segundas inscrições” da Osella e da ATS, pois essas equipes inscreveram apenas um carro para o campeonato.

OBS: Toleman suspendeu Senna ao saber que ele estava de contrato assinado com a Lotus para 85. Pierluigi Di Martini substituiu Senna, fez 1m35s840, mas não conseguiu classificar a Toleman. De Angelis sai na frente, mas na freada Piquet passa o italiano. Piquet 1º, De Angelis 2º, Prost 3º, Tambay 4º, Fabi 5º, Lauda 6º. Na 1ª volta Prost passa De Angelis. Johansson com o carro de Senna é o 13º. Na volta 2 Piquet deu uma saída para a grama e Prost pressiona Piquet. Lauda passa De Angelis e assume o 5º lugar. Na volta 4, carro de Prost (2º lugar) começa a fumar e abandona, Lauda já é o 4º colocado. Piquet 1º, Tambay 2º, Fabi 3º, Lauda 4º, Alboreto 5º. **Reginaldo Leme disse que essa foi a 1ª quebra de motor do Prost da temporada.** Na volta 6, Arnoux abandona. Fabi perde rendimento. Lauda já é o 3º e Alboreto é o 4º. Na volta 8 De Cesaris estoura o motor. Reginaldo Leme disse que **Piquet usa pneus duros do lado esquerdo do carro e pneus moles do lado direito. Na volta 15 ele pergunta para Ayrton Senna que dá uma explicação sobre essa escolha dos pneus.** Na volta 15 Tambay passa Piquet e assume a liderança. Na volta 14 Mansell sai da pista e abandona. fica na brita e abandona. Na volta 16 De Angelis e Piquet abandonam. Na volta 20: Tambay 1º, Fabi 2º, Lauda 3º, Alboreto 4º, Warwick 5º, Cheever 6º e Johansson 7º. Na volta 20 **Ayrton Senna dá entrevista na Rede Globo falando que Lauda está mantendo distância, mas mais na frente da corrida, ele vai atacar. O nível de quebras é altíssimo, por causa do giro alto dos motores.** Na volta 22 Fabi faz a VMR. Na volta 26: Tambay, Fabi, Lauda, Alboreto, Warwick e Cheever. **Senna disse que Lauda tem reserva, mas está esperando Tambay ou Fabi quebrarem ou errarem, e diz que Lauda vai esperar até o final.** Na volta 32, Tambay, Fabi, Lauda, Alboreto, Cheever e Johansson. Na volta 41 Lauda pressiona muito e passa Fabi e na volta 43 passa Tambay. Lauda faz a VMR. Na volta 44 Lauda, Alboreto, Cheever, Tambay (1 volta), Fabi (1 volta) e Johansson (1 volta). Na volta 45 Fabi e Tambay abandonam. Na volta 46 Boutsen abandona e Eddie Cheever para sem gasolina. Na volta 48: Lauda, Alboreto, Patrese (1 volta), Ghinzani (1 volta), Johansson (2 voltas) e Gartner (2 voltas). Galvão disse que o carro do Johansson perdeu rendimento. Na volta 49 Lauda dá mais uma volta em Johansson na chicane e Reginaldo Leme disse que ele estava parando, mas na verdade deu passagem ao líder. Na volta 49 Ghinzani abandona. Lauda ganhou usando a cabeça e com muita sorte. **3 austríacos marcaram pontos na corrida.** 24ª vitória de Lauda na F1.

Galvão Bueno disse que Lauda estava o próximo de ser um dos 3 melhores de todos os tempos (atrás de Fangio e Stewart). Reginaldo Leme lembra que Lauda empata com o número de vitórias do Fangio.

Aconteceram 20 abandonos nessa corrida.

403)GP DA EUROPA

Local: Nürburgring (ALEMANHA)

Pole-Position:

1)Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m18s871

2)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m19s175 Quebrou quando era o 2º colocado, o francês estava chegando no Piquet.

3)Patrick Tambay(FRA)Renault-1m19s499

4)Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-1m20s652 Colisão na 1ª volta.

5)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m20s910

6)René Arnoux(FRA)Ferrari-1m21s180

7)Derek Warwick(ING)Renault-1m21s571

8)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m21s710 Lotus estreia o cobertor de pneus.

9)Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-1m21s937

- 10) Teo Fabi(ITA)Brabham/BMW-1m22s206
11) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m22s248
12) Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-1m22s439 Teve um acidente com Rosberg na largada e abandona.
13) Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-1m22s525
14) Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-1m22s613
15) Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m22s643
16) Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-1m22s708
17) Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-1m23s034
18) Gerhard Berger(AUT)ATS/BMW-1m23s116 Colisão na 1ª volta.
19) François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-1m23s322
20) Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m23s699
21) Jonathon Palmer(ING)RAM/Hart-1m25s050
22) Jo Gartner(AUT)Osella/Alfa Romeo-1m26s156
23) Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m26s161 Lotus estreia o cobertor de pneus.
24) Mauro Baldi(ITA)Spirit/Hart-1m28s137
25) Philippe Alliot(FRA)RAM/Hart-1m30s259
26) Stefan Johansson(SUE)Toleman/Hart-1m41s178 Teve algum problema no treino.

Corrida: 07/10/1984 - 67 voltas

Classificação Final:

- 1) **Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1h35m13s284 (9 pontos) Vitória de ponta a ponta.**
2) **Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 23s911 (6 pontos) Ficou sem gasolina no final, mas consegue passar Piquet na última curva.**
3) **Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 24s922 (4 pontos) Ficou sem gasolina no final, a 1s na frente do Alboreto.**
4) **Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-a 43s086 (3 pontos) Lauda erra e roda ao tentar passar Baldi e Gartner roda na volta 23, mas volta para a corrida. MUITA SORTE!!**
5) **René Arnoux(FRA)Ferrari-a 1m01s430 (2 pontos)**
6) **Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-a 1 volta (1 ponto)**
7) Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-a 2 voltas
8) Mauro Baldi(ITA)Spirit/Hart-a 2 voltas
9) Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-a 3 voltas
10) François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-a 3 voltas
11) Derek Warwick(ING)Renault-a 6 voltas

Melhor Volta: Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m23s146

OBS: Transmissão da Rede Globo perdeu a largada e o acidente na 1ª volta. Corrida em Nurburgring. Lauda estava 10,5 pontos na frente de Prost. 1º Prost sai na frente e vai embora. Segundo o canal AUTOMOBILISMO BRASIL o repórter James Dickinson disse Eddie Cheever teve problema na largada, Senna foi desviar dele, e o brasileiro se envolveu num acidente sem culpa com Keke Rosberg. (Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=vEX18z9y0xo&t=779s>). Volta 5: Prost 1º, Tambay 2º, Piquet 3º, Warwick 4º, Alboreto 5º e Lauda 6º já se recuperando na corrida. Na volta 23, **Niki Lauda erra ao tentar passar Mauro Baldi, Lauda e Jo Gartner, o austríaco roda vai para a grama, e por sorte consegue voltar.** Prost faz diversas vezes a VMR da corrida. Tambay que era o 2º colocado por 40 voltas abandona a corrida. Carro do Mansell pega fogo, e vai pegar o extintor para apagar o fogo do carro. Lauda passa Warwick e assume o 4º lugar. **Piquet perdeu a posição na última curva para Alboreto, depois o italiano para logo depois da linha de chegada, ambos sem gasolina.**

Ayrton Senna se recuperava de uma paralisia facial e, obviamente, não estava na sua melhor condição física quando chegou a Nürburgring. Não reclamou da 12ª posição do grid porque - como brincou - estava quase à passeio naquele grande prêmio. E realmente

fez pouco mais do que passear pela aprazível floresta negra germânica. Largou bem, ganhou três posições, mas na terceira curva foi um dos sete pilotos envolvidos num múltiplo acidente. Ficou fora com Keke Rosberg (Williams-Honda), Gerhard Berger (ATS-BMW) e Marc Surer (Arrows-BMW).

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com (site foi descontinuado)

404)GP DE PORTUGAL

Local: Estoril

Pole-Position:

- 1)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m21s703
- 2)Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1m21s774
- 3)Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-1m21s936 Fez a pole provisória no sábado, mas no final do treino Piquet e Prost o superam. Piquet era 20 km/h mais rápido que Senna em reta (ver Dan Gurney Flap). Michelin resolveu fornecer pneus de 1984 para a Toleman. (*)
- 4)Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda-1m22s049
- 5)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-1m22s291
- 6)Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault-1m22s319 Mansell faz boa corrida, acompanha o Prost, mas fica sem freios no final, deixando o Lauda passar para ser tricampeão!!
- 7)Patrick Tambay(FRA)Renault-1m22s583
- 8)Michele Alboreto(ITA)Ferrari-1m22s686
- 9)Derek Warwick(ING)Renault-1m22s801
- 10)Stefan Johansson(SUE)Toleman/Hart-1m22s942 Tomou 1s do Senna.
- 11)Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m23s183
- 12)Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-1m24s048
- 13)Philippe Streiff(FRA)Renault-1m24s089 3º carro da Renault na corrida, ele rodou na corrida, mas voltou à pista.
- 14)Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-1m24s235
- 15)Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-1m24s437
- 16)Marc Surer(SUI)Arrows/BMW-1m24s688
- 17)René Arnoux(FRA)Ferrari-1m24s848
- 18)Thierry Boutsen(BEL)Arrows/BMW-1m25s115
- 19)Manfred Winkelhock(ALE)Brabham/BMW-1m25s289
- 20)Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-1m26s082
- 21)François Hesnault(FRA)Ligier/Renault-1m26s701
- 22)Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo-1m26s840
- 23)Gerhard Berger(AUT)ATS/BMW-1m28s106
- 24)Jo Gartner(AUT)Osella/Alfa Romeo-1m28s229
- 25)Mauro Baldi(ITA)Spirit/Hart-1m29s001
- 26)Jonatham Palmer(ING)RAM/Hart-1m29s397
- 27)Philippe Alliot(FRA)RAM/Hart-1m30s406

(*) Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=DzKIJCYpmww&t=539s> (Canal Automobilismo Brasil)

Corrida: 21/10/1984 - 70 voltas

Classificação Final:

- 1) Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche-1h41m11s753 (9 pontos)
- 2) Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-a 13s425 (6 pontos) Fez corrida de recuperação. Não conseguia chegar no Mansell, teve SORTE com o abandono do inglês no final.

3) Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart-a 20s042 (4 pontos) Lauda passa Senna na volta 33.

4) Michele Alboreto(ITA)Ferrari-a 20s317 (3 pontos)

5) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault-a 1m32s169 (2 pontos)

6) Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 1 volta (1 ponto) Rodou na 1ª volta, quando era o 4º colocado e caiu para último e se recuperou na corrida.

7) Patrick Tambay(FRA)Renault-a 1 volta

8) Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo-a 1 volta

9) René Arnoux(FRA)Ferrari-a 1 volta

10) Manfred Winkelhock(ALE)Brabham/BMW-a 1 volta

11) Stefan Johansson(SUE)Toleman/Hart-a 1 volta Tomou volta do Senna.

12) Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault-a 1 volta

13) Gerhard Berger(AUT)ATS/BMW-a 2 voltas

14) Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda-a 3 voltas

15) Mauro Baldi(ITA)Spirit/Hart-a 4 voltas

16) Jo Gartner(AUT)Osella/Alfa Romeo-a 5 voltas Teve pane seca.

17) Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo-a 6 voltas

Melhor Volta: Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche-1m22s996

OBS: Rosberg pula na frente 1º, Mansell 2º (erradamente Galvão disse que era De Angelis), Prost 3º, Piquet 4º e Senna 5º. **No meio da primeira volta, Piquet erra a freada no “S” e caiu para último lugar na 2ª volta.** Rosberg escorregando muito nas 4 rodas, abre uns 2 segundos de Mansell, Prost, Senna e Lauda é o 11º colocado. Na volta 2 Prost passa Mansell e assume o 2º lugar. Na volta 5: Rosberg 1º, Prost 2º, Mansell 3º, Senna 4º, Alboreto 5º e De Angelis 6º. Prost tenta 3 vezes no final da reta, Rosberg mexe o carro para não dar o vácuo, e finalmente passa Rosberg na volta 8. **Na volta 10 Mansell tentou passar Rosberg, o finlandês fecha a porta, ambos tocam rodas mas sem sequelas.** Prost, Rosberg, Mansell, Senna, Alboreto, Warwick, De Angelis, Johansson, Lauda 9o. Na volta 12 Mansell passa Rosberg no final da reta. Volta 16: Prost 1º, Mansell 2º, Rosberg 3º, Senna 4º, Alboreto 5º, De Angelis 6º, Johansson 7º e Lauda 8º. De Angelis perde posições. Volta 20: Prost 1º, Mansell 2º, Senna 3º, Rosberg 4o, Alboreto 5º, Johansson 6º e Lauda 7º. Streiff roda mas volta à corrida. Lauda tenta diversas vezes passar Johansson. Lauda passa Johansson na parte mista do circuito e na mesma volta passa Alboreto no final do retão e assume o 5º lugar. Na volta 23 Warwick sai da pista. Na volta 29 Lauda passa Rosberg. Na volta 33 Lauda passa Senna e já é o 3º colocado. Na volta 34: Prost, Mansell, Lauda (a 33 segundos do inglês), Senna, Rosberg e Alboreto. Volta 40: Prost, Mansell, Lauda, Senna, Alboreto, Tambay, De Angelis e Rosberg. Rosberg abandona na volta 40. Alboreto roda, mas volta para a pista. Na volta 46 Lauda chega no Johansson, que tinha rodado, para lhe dar uma volta. **Na volta 50: Prost, Mansell, Lauda, Senna, Alboreto, De Angelis e Piquet era o 10o. Lauda estava a 30s de Mansell, sem chances de alcançá-lo, quando Mansell devagar na pista vai para o boxe e abandona com problema no carro na volta 52. SORTE DO LAUDA (segundo o site oficial da FIA foi quebra de motor, mas segundo o canal AUTOMOBILISMO BRASIL Mansell ficou sem freios, pois a Lotus deu um jogo de pastilhas errado ao Mansell**).** Prost tira o pé no final, Lauda chega em 2º lugar e é TRI-CAMPEÃO. Piquet com sua Brabham passa do lado do carro do Lauda e cumprimenta o austríaco. Prost abraça Lauda e Senna segura o braço do Prost no pódio. Ron Dennis e Balestre estavam no pódio. Galvão disse: “Niki Lauda é um exemplo de amor ao esporte, um dos maiores de todos os tempos. E Ayrton Senna no pódio ao lado deles. Ron Dennis o homem que reergueu a McLaren. Galvão disse que talvez nunca tenha visto um domínio tão grande na F1.”

No dia seguinte da corrida Senna faz seu último teste com a Toleman e faz 1m21s7, batendo o recorde de Estoril e igualando o tempo da pole. Moreno testou esse carro e fez um tempo que lhe daria o 5º tempo no treino da corrida, próximo de 1m22s2.

(**) Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=HVm0Jr2JXw4> (Canal Automobilismo Brasil)

SORTE DO LAUDA: Piquet rodou na 1ª volta, Rosberg assume a ponta, mas quebra o motor, Lauda passa Senna e Mansell abandonou com problemas de freios, caindo do céu o 2º lugar de Lauda (Anuário Francisco Santos 1984 pg 147/148)

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Niki Lauda(AUT)McLaren/Porsche 72 Primeiro da F1 moderna a ser campeão usando apenas um chassi MP4/2-1 em todas os GPs. Igualou seu recorde de pontos de 77.

2º Alain Prost(FRA)McLaren/Porsche 71,5

3º Élio de Angelis(ITA)Lotus/Renault 34

4º Michele Alboreto(ITA)Ferrari 30,5

5º Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW 29

6º René Arnoux(FRA)Ferrari 27

7º Derek Warwick(ING)Renault 23

8º Keke Rosberg(FIN)Williams/Honda 20,5

9º Ayrton Senna(BRA)Toleman/Hart 13 Melhor posição de largada foi 3º lugar em Portugal.

10º Nigel Mansell(ING)Lotus/Renault 13

11º Patrick Tambay(FRA)Renault 11

12º Teo Fabi(ITA)Brabham/BMW 9

13º Riccardo Patrese(ITA)Alfa Romeo 8

14º Jacques Laffite(FRA)Williams/Honda 5

15º Thierry Boutsen(BEL)Arrows/Ford e BMW 5

16º Eddie Cheever(EUA)Alfa Romeo 3

17º Stefan Johansson(SUE)Toleman/Hart 3 Ele e Senna marcaram pontos pela Toleman, melhor posição de largada foi 10º.

18º Andrea de Cesaris(ITA)Ligier/Renault 3

19º Piercarlo Ghinzani(ITA)Osella/Alfa Romeo 2

20º Marc Surer(SUI)Arrows/BMW 1

Melhor posição de largada do Johnny Cecotto foi 15º e não marcou nenhum ponto nessa temporada.

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 383,5

CONSTRUTORES PONTOS

1º McLaren/Porsche 143,5 Recorde na F1 até então

2º Ferrari 57,5

3º Lotus/Renault 47

4º Brabham/BMW 38

5º Renault 34

6º Williams/Honda 25,5 O motor Honda era potente, mas quebrava muito e tinha problema de consumo. O chassi também tinha que ser melhorado para aguentar o torque o motor.

7º Toleman/Hart 16

8º Alfa Romeo 11

9º Arrows/Ford e BMW 6

10º Osella/Alfa Romeo 4

11º Ligier/Renault 3

12º ATS/BMW 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 386,5

MOTORES PONTOS

1º Porsche 143,5

2º Renault 84

3º Ferrari 57,5

4º BMW 42

5º Honda 25,5 6º Hart 16

7º Alfa Romeo 15

8º Ford 3

TOTAL DE PONTOS: 386,5

PAÍSES PONTOS

1º França 113,5

2º Itália 86,5

3º Áustria 73

4º Brasil 42

5º Inglaterra 37

6º Finlândia 20,5

7º Bélgica 5

8º Estados Unidos 3

Suécia 3

TOTAL DE PONTOS: 384,5