

A temporada 2026 foi marcada por profundas mudanças no regulamento. Houve diminuição no tamanho dos carros e dos pneus, proibição de túneis venturis no assoalho, aerodinâmica ativa, e a distribuição da unidade de potência com 50% combustível sintético e 50% motor elétrico. Tudo isso com objetivo de diminuir o arrasto aerodinâmico, aumentar a velocidade nas retas e promover as ultrapassagens. A equipe Aston Martin/Honda teve sérios problemas com sua unidade de potência e começou a temporada decepcionando bastante. Mercedes, Ferrari, Red Bull e McLaren foram os destaques no começo do ano. Esse ano marcou a estreia da equipe Cadillac e o grid passou a ter 22 pilotos.

Uma semana antes do início da temporada, EUA e Israel atacaram Irã, e isso gerou uma reação em cadeia com ataques em todos os países do Oriente Médio, e as etapas nesses países ficaram comprometidas.

REGULAMENTO: Proibição do MGU-H (calor do turbo), o MGU-K (sistema de frenagem) vai de 560 KW para 380 KW (510 HP) e pode transferir no máximo 9000 KJ para a bateria, como a bateria do carro pode ficar no mínimo com 40.000 KJ, isso vai gerar 130.000 KJ de energia no motor a combustão por 37,1s, pressão do turbo com 4,8 atm de pressão e a taxa de compressão cai de 18:1 para 16:1. O fluxo de combustível cai de 100 kg/h para 70 kg/h, uso do combustível sintético com menor poder calorífico, uso de 4 UPs por ano. **Peso do carro teve diminuição de 30 kg (768 kg).** Diminuição da largura dos carros de 200 cm para 190 cm e o entre eixos foi de 360 cm para 340 cm. Pneus dianteiros ficaram 2,5 mm mais estreitos e traseiros 30 mm mais estreitos. Assoalho teve uma redução de 15 cm na largura e não pode ter túnel venturis na sua parte de baixo. A partir desse ano poderá haver DRS na asa dianteira e na traseira (Aerodinâmica Ativa). A asa traseira terá que ser reta e não mais curva. A bean wing (que fica atrás do carro) será proibido. O DRS pode ser aberto a qualquer momento, mas em determinado ponto do circuito. Para ultrapassagem o piloto poderá usar uma potência adicional da bateria (OVER RIDE) para ultrapassagens. Diminuição do tempo de bancada de testes de motores. Limite de orçamento vai para US\$ 220 milhões.

PERFORMANCES:

Mercedes melhor: Aus

Mercedes 1 x 0

Quebras:

Red Bull 1 (Hadjar 1)

Desclassificações:

Vitórias (sem a SPRINT RACE):

Mercedes 1 (Russell 1)

Poles (sem a SPRINT RACE):

Mercedes 1 (Russell 1)

VMR (sem a SPRINT RACE):

Red Bull 1 (Verstappen 1)

Pódios (sem a SPRINT RACE):

*Mercedes 2 (Russell 1 e Antonelli 1)
Ferrari 1 (Leclerc 1)*

Hat Tricks:

Grand Chelem:

Dobradinha de largada (sem contar a SPRINT RACE):
Mercedes 1

Dobradinha de chegada (sem contar a SPRINT RACE):
Mercedes 1

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

PROBLEMAS:

Verstappen (1): Aus (batida no Q1)

Stroll (1): Aus (não treinou no Qualifying)

Piastrri (1): Aus (bateu indo para o grid de largada)

Hadjar (1): Aus (quebra de motor, 5º lugar)

OBS 2: ASA MÓVEL E TURBO DA FERRARI:

A Ferrari veio com uma asa traseira inovadora. Quando o piloto aciona o DRS, essa asa roda 180°, invertendo seu formato, e invertendo o efeito de pressão aerodinâmica da asa. A FIA considerou a asa legal.

Ferrari tem uma turbo menor que a das outras fabricantes, e isso propicia seu motor encher mais cedo que os demais turbos e isso dá vantagem nas largadas.

OBS 3: MUDANÇA NA FORMA DE PILOTAR:

Em 2026, o motor elétrico é responsável por cerca de 50% da unidade de potência e ele é carregado pelo motor a combustão quando tira o pé do acelerador. Então o piloto tem que se adaptar a essa situação, e tem que tirar o pé um pouco antes das freadas para carregar a bateria para a próxima reta.

OBS 4: ASTON MARTIN:

A equipe Aston Martin atrasou a construção do seu carro, fora isso sua unidade de potência apresentou fortes vibrações que percorriam todo o carro, poderia danificar outros componentes do carro e seus pilotos ficam prejudicados na condução por causa dessas vibrações. Essa informação foi confirmada pelo chefe da Honda Ikuo Takeishi.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=6n3xRE_W5bU&t=616s (Fórmula Brumnh)

OBS 5: TRANSMISSÃO DA F1 VOLTA PARA A REDE GLOBO:

Desde 2020, à Rede Globo não transmitia a F1, que estava sendo mostrada pela BAND.

1150) GP Austrália (10 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	63	George Russell	Mercedes	1:19.507	1:18.934	1:18.518	22
2	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:20.120	1:19.435	1:18.811	18
3	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	1:20.023	1:19.653	1:19.303	19
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:20.226	1:19.357	1:19.327	24
5	81	Oscar Piastri	McLaren	1:19.664	1:19.525	1:19.380	26
6	1	Lando Norris	McLaren	1:20.010	1:19.882	1:19.475	26
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:19.811	1:19.921	1:19.478	25
8	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:20.491	1:20.144	1:19.994	24
9	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	1:20.409	1:19.971	1:21.247	25
10	5	Gabriel Bortoleto	Audi	1:20.495	1:20.221		14
11	27	Nico Hulkenberg	Audi	1:21.024	1:20.303		18
12	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:21.247	1:20.311		18
13	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:20.759	1:20.491		18
14	10	Pierre Gasly	Alpine	1:21.138	1:20.501		18
15	23	Alexander Albon	Williams	1:21.051	1:20.941		19
16	43	Franco Colapinto	Alpine	1:21.200	1:21.270		18
17	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:21.969			10
18	11	Sergio Perez	Cadillac	1:22.605			7
19	77	Valtteri Bottas	Cadillac	1:23.244			8
Lance Stroll e Carlos Sainz não treinaram no Qualifying. Verstappen bateu no treino e não marcou tempo.							

Corrida 08/03/2026

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
1	63	George Russell	Mercedes	58	1:23:06.801	25
2	12	Kimi Antonelli	Mercedes	58	+2.974s	18
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	58	+15.519s	15
4	44	Lewis Hamilton	Ferrari	58	+16.144s	12
5	1	Lando Norris	McLaren	58	+51.741s	10
6	3	Max Verstappen	Red Bull Racing	58	+54.617s	8
7	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	57	+1 lap	6
8	41	Arvid Lindblad	Racing Bulls	57	+1 lap	4
9	5	Gabriel Bortoleto	Audi	57	+1 lap	2
10	10	Pierre Gasly	Alpine	57	+1 lap	1
11	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	57	+1 lap	0
12	23	Alexander Albon	Williams	57	+1 lap	0

Pos.	No.	Driver	Team	Laps	Time / Retired	Pts.
13	30	Liam Lawson	Racing Bulls	57	+1 lap	0
14	43	Franco Colapinto	Alpine	56	+2 laps	0
15	55	Carlos Sainz	Williams	56	+2 laps	0
16	11	Sergio Perez	Cadillac	55	+3 laps	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	43	+15 laps	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin	21	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Cadillac	15	DNF	0
NC	6	Isack Hadjar	Red Bull Racing	10	DNF	0
NC	81	Oscar Piastri	McLaren	0	DNS	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Audi	0	DNS	0

VMR: Verstappen 1m22s091 (Norris 1m22s358, Antonelli 1m22s417, Hamilton 1m22s423, Leclerc 1m22s579, Russell 1m22s670)

- Vários carros tiveram problemas de “apagar” o motor nesse fim de semana.
- Stroll e Sainz não treinaram no Qualifying e Verstappen bateu no Q1 não marcou tempo.
- Bortoleto fez o 10º tempo no Q2, mas seu carro “apagou” e ele não marcou tempo no Q3;
- **Piastri bateu indo para o grid de largada. Hulkenberg foi para os boxes e não largou.**
- Largada: Leclerc, Russell, Lindblad, Hadjar, Norris, Antonelli, Ocon, Gasly e Alonso. Antonelli largou muito mal e perdeu várias posições. Depois Russell passa o Leclerc.
- Depois Hamilton passa Hadjar e Lindblad e assume o 3º lugar. Na volta 2 Hamilton faz a VMR.
- Na volta 3 Leclerc passa Russell. Bortoleto passa Alonso e assume o 10º lugar.
- Na volta 5 Antonelli passa Lindblad e assume o 5º lugar.
- Na volta 6 Russell tenta passar Leclerc, mas leva “fechada de porta” do Leclerc. Verstappen já era o 11º.
- Na volta 8, Russell passa Leclerc, mas na continuação da volta Leclerc.
- Na volta 9, Russell passa Leclerc, mas frita pneus, e Leclerc passa por ele. Hamilton chegou neles.
- Colapinto toma punição por queimar a largada.
- Na volta 11 Hadjar abandona quando era o 5º colocado. SC virtual.
- PIT STOPS: Norris (2,9s), Gasly, Ocon, Sainz, Alonso, Lawson e Stroll volta 12, Russell, Antonelli e Albon volta 13, Bottas volta 14. Verstappen, Bortoleto (2,8s), Bearman, Lindblad, Perez volta 18.
- Alonso abandona, mas depois volta à corrida para testar mais o carro.
- Na volta 12/13 Hamilton diz no rádio que deveria ter parado nessa volta.
- Na volta 18 Bottas abandona. SC virtual. Ferrari não conseguiu parar seus 2 pilotos, por que fechou o box. Falta de sorte da Ferrari.
- Na volta 20 Verstappen passa Lindblad, e assume o 6º lugar.
- PIT STOPS: Leclerc (2,2s) volta 26, Hamilton volta 29, Bortoleto, Lawson e Albon (2,5s) volta 34, Norris (2,5s) volta 35, Verstappen volta 42, Sainz volta 47.

- Na volta 27 Alonso voltou para a corrida. Mariana Becker disse que a relação Aston Martin com a Honda está ruim.
- Na volta 33 aparece uma TV a diferença de baterias entre Norris e Verstappen.
- Na volta 34 SC virtual, por causa de um pedaço do carro do Perez.
- Na volta 35 Alonso abandona de vez a corrida. Depois da corrida o chefe da Honda (Ikko Takeishi) disse que parou o carro, por causa das vibrações do motor que poderia danificar outras partes do carro.
- **Na volta 37 Burti explica que a Unidade de Potência agora tem 545 HP (combustão) e 475 HP (elétrico).**
- Na volta 39 Norris passa Lindblad e assume 6º lugar.
- Na volta 41 Bortoleto passa Ocon e Gasly e assume o 9º lugar. Ele vai tirando a diferença para Lindblad, mas não consegue chegar a ponto de ultrapassá-lo.
- Na volta 42 apareceu a bateria do Verstappen. Na volta 45 apareceu a câmara on board do Max.
- TOP SPEED Colapinto 344 km/h.
- Lindblad marca pontos na estreia.
- **Bortoleto marca os 2 primeiros pontos da Audi. Fez história na F1.**
- Dobradinha da Mercedes.

1151) GP China

1152) GP Japão

1153) GP Bahrein

1154) GP Arábia Saudita

1155) GP Miami

1156) GP Canadá

1157) GP Mônaco

1158) GP Barcelona (Catalunya)

1159) GP Áustria

1160) GP Inglaterra

1161) GP Bélgica

1162) GP Hungria

1163) GP Holanda

1164) GP Itália

1165) GP Espanha

1166) GP Azerbaijão

1167) GP Singapura

1168) GP EUA

1169) GP México

1170) GP Brasil

1171) GP Las Vegas

1172) GP Catar

1173) GP Abu Dhabi

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO:

- 1) Russell 25
- 2) Antonelli 18
- 3) Leclerc 15

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO DE CONSTRUTORES:

- 1) Mercedes 43
- 2) Ferrari 27
- 3) McLaren 10