

Se na temporada de 1994 o FW16 teve sérios problemas de estabilidade, para a temporada 1995 Adrian Newey e Patrick Head trabalharam duro no projeto do FW17 e corrigiram os problemas de estabilidade, adaptando-o ao novo regulamento da F1. Mas de nada adiantou, pois a dupla de pilotos da Williams foi muito mal. Até Frank Williams deixou entender que Hill era estúpido. Hill e Coulthard tiveram atuações bisonhas e abandonaram 9 vezes na temporada por erros de pilotagem. Coulthard chegou rodou duas vezes na volta de alinhamento (Itália e Europa) e bateu na entrada dos boxes (Austrália). Hill perdeu cerca de 36 pontos com os erros (Inglaterra, Alemanha, Itália, Europa e Japão) e deram o título de bandeja ao Schumacher que não teve nada a ver com isso, foi bicampeão de forma incontestável e de quebra ainda igualou o recorde de 9 vitórias em uma temporada de Mansell de 1992. Porém, ao final da temporada, o alemão trocava a Benetton pela Ferrari, que fora a terceira força da temporada em 1995. Era a junção do melhor piloto do momento com a equipe mais tradicional da F1. Em 1995 Nigel Mansell finalmente encerrou sua carreira. Recusado pela Williams, o "Leão" acabou indo para a McLaren, mas por problemas físicos não conseguiu ritmo de corrida desejado e mal conseguia caber dentro do cockpit. O inglês já aos 41 anos ficou muito aquém das façanhas do passado. Os fatos lamentáveis foram: a morte de Juan Manuel Fangio por insuficiência renal e o forte acidente de Mika Hakkinen nos treinos do GP Austrália, que o deixou em coma. O finlandês se recuperou e voltou a correr no ano seguinte, mas Jo Ramirez da McLaren disse que depois desse acidente o finlandês nunca mais foi o mesmo piloto. Ainda bem que Hakkinen não veio a falecer, pois ele era o único piloto dessa geração que podia fazer frente ao Schumacher e isso aconteceu em 98 e 99.

REGULAMENTO: Motores de 3.0 litros e aumento do peso para 595 kg, agora adicionando o peso do piloto. Nesse ano foi colocado a célula foto elétrica para detectar queimada de largada. Obrigatória gasolina comercial (desde meados de 94).

OBS: Dia 17/5/1994, depois de todos os acidentes acontecidos na F1, a FIA e os fabricantes de motores concordam em reduzir a cilindrada dos motores para 1995.

PERFORMANCES:

Benetton melhor: Bra, San, Esp, Can, Jap

Williams melhor: Arg, Mon, Hun, Ita, Por, Eur, Pac, Aus

Empate: Fra, Ing, Ale, Bel

Williams 8 x 5 Benetton

>> A Benetton tinha problema de estabilidade na traseira e ia melhor nas corridas do que nos treinos. O talento do Schumacher fez parecer que a disputa estava equilibrada, mas no geral da temporada a Williams estava melhor que a Benetton.

Quebras:

Williams 5 (Hill 1 e Coulthard 4)

Benetton 2 (Schumacher 1 e Herbert 1)

Ferrari 11 (Alesi 6 e Berger 5)

Abandonos por erros:

Hill 5 (Ing, Ale, Ita, Eur, Jap)

Coulthard 4 (Can, Ita, Jap, Aus)

Schumacher 1 (San)

Vitórias:

Benetton 11 (Schumacher 9 e Herbert 2)

Williams 5 (Hill 4 e Coulthard 1)

Ferrari 1 (Alesi 1)

Poles:

Williams 12 (Hill 7 e Coulthard 5)

Benetton 4 (Schumacher 4)

Ferrari 1 (Berger 1)

1a fila:

Williams 17 (Hill 11 e Coulthard 6)

Benetton 10 (Schumacher 10)

Ferrari 5 (Alesi 3 e Berger 2)

VMR:

Benetton 8 (Schumacher 8)

Williams 6 (Hill 4 e Coulthard 2)

Ferrari 3 (Berger 2 e Alesi 1)

Pódios:

Williams 17 (Hill 9 e Coulthard 8)

Benetton 15 (Schumacher 11 e Herbert 4)

Ferrari 11 (Berger 6 e Alesi 5)

McLaren 2 (Hakkinen 2)

Jordan 2 (Barrichello 1 e Irvine 1)

Ligier 2 (Panis 1 e Brundle 1)

Sauber 1 (Frentzen 1)

Footwork 1 (Morbidegli 10)

Hat Trick:

Williams 3 (Hill 2 e Coulthard 1)

Benetton 1 (Schumacher 1)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)

Williams 1 (Hill 1 Austrália)

Dobradinhas de largada:

Williams: 2

Ferrari: 1

Dobradinhas de chegada:

Williams: 1

Benetton: 1

>> Nesse ano houve 5 corridas com chuva ou pista úmida: Argentina, San Marino, Bélgica, Europa e Japão, igualando 1981, 1993 e 2008.

>> Em vários finais de semana de corrida (exceção da Hungria, Portugal, Pacífico e Austrália) choveu e quase sempre nesses treinos Alesi era o mais rápido.

OBS 1: COMPARAÇÃO ENTRE PILOTOS:

Schumacher x Hill

Largadas: 6x11 (0,1s Hill mais rápido ou empate sem contar o treino de Spa na chuva)

Chegadas: 11x4

Nos treinos Williams era cerca de 0,5s mais rápida que a Benetton.

Schumacher x Coulthard

Largadas: 9x8 (empate ou 0,1s Schumacher sem contar o treino de Spa na chuva)
Chegadas: 11 x 4

Hill x Herbert

Largadas: 16x1 (1,4s Hill mais rápido)

Chegadas: 9x6

Coulthard x Herbert

Largadas: 16x1 (1,5s Coulthard mais rápido)

Chegadas: 8x7

Hill x Coulthard:

Largadas: 9 x8 (0,1s Hill)

Chegadas: 9x5

Coulthard andou na frente do Hill: Argentina, Bélgica, Portugal, Pacífico e Austrália.

Posição média de largada do Schumacher: 2,9o ou 2,1o (sem contar o treino em Spa na chuva) e Herbert 7,3º.

Problemas:

Coulthard (9): Arg (elétrico, 1º quando começou o problema), Esp (câmbio, 4o), Mon (câmbio, 3o), Can (rodada, 3o), Ing (tomou stop and go por excesso de velocidade no pit-lane, chegou em 3o), Bel (câmbio, 3o), Ita (rodada na volta de alinhamento e nova rodada durante a corrida, abandonou quando era 1o), Eur (rodada na volta de alinhamento, pegou o carro reserva e chegou em 3º), Jap (rodada no mesmo lugar da rodada do DH), Aus (batida na entrada dos boxes sozinho, 1o)

Hill (10): Bra (rodada, mas a equipe disse que foi o câmbio depois disseram que foi a suspensão, 1o), Esp (teve problema hidráulico no final da corrida, quando estava em 2o lugar), Can (câmbio, 3o), Ing (batida por culpa sua, 2o), Ale (rodada sozinho, 1º), Bel (punição de 10 s por excesso de velocidade no pit lane), Ita (batida por culpa sua, 2o), Por (1º pit stop demorado, chegou em 3o), Eur (andou lento e ainda rodou, 4o), Jap (stop and go por excesso de velocidade, duas rodadas no mesmo lugar), 4º

DAMON HILL PERDEU CERCA DE 36 PONTOS POR ERROS, SEM CONTAR OS PONTOS QUE SCHUMACHER GANHOU.

Schumacher (5): San (rodada, 3o), Ing (batida com o Hill, 1o), Hun (motor, 2o), Ita (batida com Hill, 1o), Aus (batida com o Alesi, 2o)

Herbert (4): Bra (saída da pista 9o), Can (batida), Fra (rodada), Aus (transmissão)

OBS 2: PESO DOS PILOTOS:

O regulamento mudou nesse ano, o peso mínimo do carro de 515 Kg sem o piloto passou a ser 595 Kg com o piloto e as equipes logo viram uma chance de ganhar vantagem para “aumentar” o peso dos pilotos.

Pilotos	Peso 1995	1994
Schumacher	77	68
Herbert	68,5	61
Katayama	64,5	61
Salo	71	66
Hill	75,5	70
Coulthard	72,5	70

<i>Blundell</i>	78,5	73
<i>Hakkinen</i>	75	66
<i>Morbidelli</i>	64	59
<i>Inoue</i>	67,5	65
<i>Schiattarella</i>	74,5	68
<i>Verstappen</i>	72	70
<i>Barrichello</i>	75,5	70
<i>Irvine</i>	73,5	67
<i>Montermini</i>	62,5	-
<i>Diniz</i>	68,5	-
<i>Moreno</i>	58	55
<i>Martini</i>	71	67
<i>Badoer</i>	60,5	55
<i>Suzuki</i>	72,5	68
<i>Panis</i>	77	71
<i>Alesi</i>	73,5	66
<i>Berger</i>	80,5	75
<i>Wendlinger</i>	84	74
<i>Frentzen</i>	68,5	67

OBS 3: DAVID COULTHARD SOBRE DAMON HILL:

“Damon Hill não começou a competir com automóveis até os 23 anos. O ato de dirigir não vem naturalmente. Sob pressão existe certamente uma intensidade no seu caráter que o impede de relaxar, mesmo por um momento. Nessas circunstâncias, os erros surgem inevitavelmente com mais facilidade do que um homem que competiu com automóveis desde a infância”. (Anuário Francisco Santos 1995 pg 13)

Jean-Christophe Boullion nos testes com a Williams bateu os tempos de Damon Hill nos testes de Paul Ricard em dezembro de 94. Durante a temporada o francês tomou pau do Frentzen na Sauber.

OBS 4: BENETTON:

Ross Brawn e Rory Byrne eram os projetistas da Benetton

“Foi o pior Benetton que eu pilotei” (Schumacher no GP Espanha, Anuário FS 1995 pg 72)

“Não me sinto seguro com esse carro. É muito difícil controlar no limite.” (Schumacher depois do GP Bélgica, Anuário Francisco Santos 1995 pg 124)

Schumacher após o GP Brasil: “A Williams hoje está melhor que nós. Hoje Hill foi superior e teria ganhado a corrida”. (Anuário FS 1995 pg 48)

Schumacher sobre a Benetton 1995: Esse título tem algo que o primeiro (1994) não teve. Neste ano tive o melhor carro por duas corridas. Em todas eu precisei lutar.” (Livro A Máquina de Alicia Klien pg 113)

Segundo vídeo o canal Projeto Motor, a Benetton passou a utilizar nesse ano o escapamento direcionada para o difusor traseiro.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=iz76Fn0aZTA&t=325>

Schumacher, por sinal, fez uma revelação curiosa depois do GP da França: “Para acertar o carro, contamos com a ajuda da Ligier, que conhecia muito bem o circuito. Isso nos

permitiu fazer o melhor uso dos pneus que tínhamos para a corrida". Se a Benetton já transformou Schumacher em um osso duríssimo de roer em 1994, imagine o que pode acontecer com duas equipes trabalhando para o alemão.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

Para a temporada de 1996, Schumacher, queria o David Coulthard como seu companheiro de equipe. (isso foi dito durante o GP Portugal 1995)

OBS 5: HERBERT FALA SOBRE AS "ARTIMANHAS" DE SCHUMACHER:

Johnny Herbert: "Fiquei, isso sim, surpreendido pelas proporções de medidas tomadas contra mim, ou para ser mais concreto a favor do Michael.... Fomos para a Argentina e fizéssemos uma qualificação bastante molhada na sexta-feira, na qual quase acabei mais rápido que ele, foi por menos de 1/10. Logo a seguir no Briefing Técnico, já quase de noite, Schumacher disse: "Eu guio de uma forma muito particular e não quero que saibas de algumas coisas que faço ao carro, por isso é melhor não vermos os dados da telemetria um do outro!" Ele foi falar com Ross Brawn que era o Diretor Técnico. Mas na manhã seguinte fui a numa nova reunião, e foi me dito que eu não podia ver os acertos do Schumacher, mas ele podia ver os meus acertos." (Anuário Francisco Santos 2003, pg 22)

Ou seja, Schumacher não passaria mais as informações de acerto para o Herbert. Rubinho e Massa também chegaram a confirmar sobre essa limitação de acesso aos acertos do Schumacher dentro da Ferrari, alguns anos mais tarde.

Johnny Herbert depois da vitória de Monza atacou Schumacher: "Meu problema foi ter andado depressa demais logo no primeiro teste. Isso preocupou Michael, e nunca mais me deram hipótese. Nunca pude mostrar meu potencial porque todas as atenções eram para ele. Sempre achei que iria ser difícil, mas não tanto. Por vezes, quando íamos testar por dois dias cada um, Michael encontrava um problema no carro dele que tinha logo que ter a atenção de todo mundo. Ele testava três dias e meio, e eu meio dia, quando o carro já estava nas lonas. Ele não se importou de me ter como companheiro, mas logo que viu que eu era rápido, nossa amizade terminou. Ele viu-me como ameaça. Temos estilos de pilotagem totalmente diferentes, mas nunca foi possível regular o carro como eu precisava. Sempre tive que ficar na pista mais tempo, arruinando os pneus à espera da parada do Michael". (Anuário FS 1995 pg 133)

OBS 6: SCHUMACHER E GARY ANDERSON SOBRE RUBINHO:

"Ele não sabe acertar carros e não está habituado ao ritmo de uma grande equipe". (Schumacher, Anuário FS 95 pg 133) Anos depois ele cansou de copiar os acertos do Rubinho na Ferrari.

Rubinho retrucou: "Ele não conhece meu trabalho, nem nunca falou com o Gary Anderson (diretor Técnico da Jordan) para saber quem acerta o carro". (Anuário FS 1995 pg 133)

Depois do GP Inglaterra, Gary Anderson criticou Rubinho pelos 3 stop and go que ele tomava (Mônaco, França e Inglaterra): "Não há necessidade de engatar a marcha depois do sinal vermelho acender e se expor a uma penalização. Pode engatar a marcha antes." (Anuário FS 1995 pg 102)

OBS 7: RUBINHO FREANDO COM O PÉ ESQUERDO E ACERTADOR DE CARRO:

Rubinho disse em diversas entrevistas que começou a frear com o pé esquerdo no carro da Jordan 95, e nas retas seu pé encostava sem querer no pedal do freio, por isso, ele foi mal nos treinos nesse ano e perdeu para Irvine nas largadas de grid. E completou dizendo que só a partir do Canadá 95 ele corrigiu essa falha.

O que ficou sem explicação é por que mesmo depois disso, ele continuou tomando do Irvine em vários treinos, apesar de ir bem nas corridas.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=NnXr9cAbR20&t=211s>

CELSO ITIBERÉ,
MARCELO BARRETO
e MILTON ALVES

SÃO PAULO
— Eles não poderiam ser mais diferentes na sua igualdade. Rubens Barrichello e Eddie Irvine têm o mesmo carro, o promissor Jordan 196. E o mesmo talento: são dois dos melhores pilotos da nova geração da Fórmula-1. As semelhanças acabam aí. Gostos, preferências, estilos, pontos de vista, Rubinho e Eddie nunca andariam na mesma turma se fossem da mesma escola.

— Nossos interesses comuns são pouquíssimos. Apesar disso, acho que Rubens é um excelente piloto e fez uma grande temporada no ano passado. Com o carro que temos este ano, pode fazer ainda muito mais. Nossos estilos é que são diferentes: sou mais agressivo — diz Irvine.

O irlandês faz o tipo irreverente. Em sua segunda corrida na F-1, meteu-se na frente de Ayrton Senna no GP do Japão e levou uns socos depois da prova, na qual terminou em sexto lugar. Embora tenha nascido no quintal da F-3 inglesa, um dos mais tradicionais caminhos para a F-1, o irlandês Irvine ainda teve uma passagem pelo outro lado do mundo antes de chegar à categoria máxima do automobilismo.

Competiu no Japão e morou em Macau, onde aderiu à comida chinesa. Já a bebida preferida, a cerveja, veio de casa mesmo: os irlandeses são renomados bebedores e Irvine, embora não chute o balde, foge à regra da nova geração da F-1 e não esconde de ninguém que gosta de uns golinhos de cerveja.

As diferenças não param. Enquanto o paulista Rubinho gosta de correr, Irvine prefere o mar: seu esporte é o surf. É verdade que Rubinho também gasta umas horinhas de folga andando de jet ski. As maiores diferenças, é claro, estão na pista. Irvine é mais rápido e Rubinho sabe muito mais de acerto de carro. O próprio brasileiro diz que o irlandês é um dos pilotos mais rápidos da atualidade, embora nada acrescenta para a equipe em termos de acerto de carro... e de amizade.



Eddie Irvine, o irlandês da Jordan



Reproduzido Jornal O Globo 26/03/1995 pg 66.

OBS 8: JACQUES VILLENEUVE TESTA NA WILLIAMS E PROST TESTA A MCLAREN:

Villeneuve fez seu 1o teste na Williams Renault em Silverstone ao lado de Damon Hill e David Coulthard, na mesma pista onde seu pai estreara com a McLaren em 1977. Na 7a volta já estava andando no ritmo do Coulthard.

Depois dia 7/10 Villeneuve fez um teste na Williams em Imola e em 34 voltas, e fez 1m27s91. Ficou a apenas 0,3s da melhor volta de Hill. (Anuário FS 1995 pg 10)

Prost foi sondado para a Williams em 1996, mas não quis correr e a vaga acabou ficando com Jacques Villeneuve. (Livro A Máquina de Alicia Klien pg 117)

Dia 31/8 Prost testa a McLaren em Silverstone. Depois da morte de AS ele disse que jamais sentaria de novo num F1, mas segundo ele: "Não. Continuo o mesmo, apenas estou testando e não correndo."

Depois ele recebeu convite de Ron Dennis para correr pela McLaren, mas negou o pedido.

OBS 9: MANSELL DESPEDIDO DA McLAREN:

Em 23 de maio de 1995, devido ao fraco desempenho Nigel Mansell é despedido da McLaren. Mansell reclamou o tempo todo que o cockpit era pequeno demais para ele.

OBS 10: NOVO MOTOR FERRARI V10 MAIS RÁPIDO QUE O V12:

A Ferrari testou os novos motores V10 em Fiorano, Nicola Larini rodou 1m04s8 com o V12 e 1m03s2 com o V10. 1,6s mais rápido que o antigo, o novo motor é 7cm mais curto e 15 kg mais leve. (Anuário Francisco Santos 1995 pg 11)

No GP Alemanha 1995, Cleber Machado disse que Lauda reclamou que Berger e Alesi não passam informações sobre o carro.

OBS 11: FORTI CORSE:

Forti Corse era uma equipe de F2 italiana, mas com apoio financeiro do Abílio Diniz subiu para a F1. O carro foi o último carro a ter câmbio manual e pesava 60 kg a mais que o peso regulamentar. (Anuário F1 1995 pg 33)

Segundo José Carlos Brunoro, o carro era horrível e Pedro Paulo Diniz era praticamente o dono da equipe. Depois Brunoro fez as negociações para ele ir para a Ligier em 1996.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=ry2CefxVSwA&t=322s>

Moreno era o 2º piloto da Forti Corse e serviu de professor ao Diniz, tanto que o Pedro Paulo Diniz teve preferência quando a equipe trouxe o câmbio automatizado no volante no GP Portugal 1995.

OBS 12: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS E TONY KANAAN NO PACE CAR:

Jacques Villeneuve, campeão F Cart. Campeão F 3000 Vincenzo Sospiri, Campeão da F3 inglesa Oliver Gavin, Campeão da F3 Sulamericana 1995 Ricardo Zonta.

Tony Kanaan venceu de uma corrida de F3 em Imola em homenagem a Ayrton Senna. O brasileiro foi convidado para ser o piloto do Pace-car da F1 em Monza.

OBS 13: MORTE DE FANGIO E MARCO CAMPOS:

Dia 17/7/1995 morreu Juan Manuel Fangio às 04:30h em Buenos Aires por insuficiência

renal. O Argentino é considerado por muitos o MAIOR piloto da história da F1, e ele disse pra quem quisesse ouvir que Senna seria seu digno sucessor.

O automobilismo como um todo estava mais triste em Aida. O brasileiro Marco Campos, morreu na F 3000 devido ao acidente ocorrido uma semana antes do GP de Aida, seu carro virou de cabeça pra baixo e a parte do cock pit bateu no guard rail. O brasileiro tinha sido campeão da F Opel e sonhava em chega na F1.

OBS 14: GRAVE ACIDENTE DE MIKA HAKKINEN NOS TREINOS NA AUSTRÁLIA:

Hakkinen furou o pneu o pneu traseiro esquerdo da sua McLaren nos treinos livres de sexta feira, sofrendo um forte acidente com traumatismo craneano. O Dr Sid Watkins teve que fazer traqueostomia nele ainda na pista, pois o sangue do nariz entupiu as vias aéreas. Mika ficou em coma por dois dias e depois ainda ficou dois meses internado no hospital na Austrália até se recuperar. Depois ele fez uma doação ao hospital, por ter cuidado bem dele.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=9OKEvF9nJtw&t=879s> – LENDAS DO AUTOMOBILISMO REGINALDO LEME).

No começo de 2014, depois do acidente na neve do Schumacher (29/12/2013), Hakkinen falou como ficou a condição física dele após o coma: "Um lado do meu rosto ainda tem uma paralisação parcial e não ouço bem com o ouvido direito. Voltei a correr, mas terminei minha carreira antes do planejado, porque não era saudável".

Fonte: <http://esporte.uol.com.br/f1/ultimas-noticias/2014/01/04/hakkinen-recorda-superacao-de-coma-e-envia-e-mail-a-familia-de-schumacher.htm>

"Levei dois anos para me recuperar do acidente de Adelaide. Eu tinha 68 kg quando estava correndo, então perdi muito peso devido ao acidente, fiquei com o esqueleto fraco, muito magro. Eu estava ficando mais forte no final de 1997. Levou muito tempo." (Mika Hakkinen)

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=1K45w6FZQgI> (CANAL ENERTO)

Segundo o canal Boteco F1 a batida foi com uma força equivalente a 208 G, Hakkinen teve fratura no crânio, parada respiratória e foi reanimado duas vezes antes de ser encaminhado ao hospital.

Passavam pouco mais de 12 minutos do treino de classificação de sexta-feira quando Adelaide ficou imersa no silêncio. Ao completar a curva que dá acesso à reta Brabham (a mais longa do circuito), Mika Hakkinen perdeu o controle de seu McLaren e bateu forte contra os pneus que margeiam o muro de concreto. O finlandês foi retirado inconsciente do carro. Levado ao Hospital Real de Adelaide, Hakkinen foi diagnosticado com concussão cerebral e mantido na UTI entre sexta-feira e sábado. Depois dos treinos oficiais, Ron Dennis e Norbert Haug visitaram Mika no hospital e voltaram com boas notícias: "Ele melhorou bastante durante a noite. Despertou da dose de sedativos e respondeu corretamente às perguntas dos médicos. Mais tarde, disse que queria correr e esboçou um sorriso com o canto dos lábios...".

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

A recuperação do Mika Hakkinen após o acidente da Austrália não foi fácil.

ra otimismo.

Surpreendente a recuperação de Mika Hakkinen. O finlandês, ainda com graves problemas físicos — não fala direito e não consegue fechar o olho esquerdo — voltou andando fortíssimo. Resta saber se suportará o esforço de uma prova difícil. Com Coulthard ele forma uma das mais fortes duplas de pilotos, mas os carros da McLaren estão no chamado pelotão intermediário: podem lutar por uma boa posição, dificilmente pelo primeiro lugar. A presença de Alain Prost como consultor, porém, me leva a dizer que a equipe poderá dar um grande salto. Ele é competente, conhece o ramo e ninguém deverá se surpreender se na segunda metade da temporada os McLaren tiverem um forte upgrade qualitativo. Bastaria, para isso, que a Mercedes fizesse um motor com a força e a confiabilidade dos V10 da Renault.

No aperitivo australiano do

Reproduzido da Coluna PIT STOP de Celso Iliberê, Jornal O Globo de 09/03/2026 pg 34.

565)GP DO BRASIL

Local: Interlagos

Pole-Position:

1)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m20s081 Essa pole mostra que o FW17 era muito melhor que o FW16. Mas na corrida rodou sozinho, disseram que era problema no câmbio e depois disseram que era na suspensão. Mas pode ter sido erro do piloto.

2)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m20s382 MS bateu em dois treinos de sexta e sábado, por quebra da barra de direção.

3)David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m20s422

4)Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-1m20s888 Melhor posição de largada no ano.

5)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m20s906

6)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m21s041

7)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m21s399

8)Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-1m21s749

9)Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-1m21s779 Mansell tinha um contrato de US\$ 10 milhões, não quis correr no Brasil. Foi substituído pelo Blundell.

10)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m21s914 Colisão na 1ª volta.

11)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m22s325

12)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m22s416

13)Gianni Morbidelli(ITA)Footwork/Hart-1m22s468

14)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford Zetec R V8-1m22s872

15)Aguri Suzuki(JAP)Ligier/Mugen-Honda-1m22s971

16)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m22s975

17)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m24s383

- 18) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m24s443
- 19)Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ford Zetec R V8 -1m24s723
- 20)Bertrand Gachot(BEL)Pacific/Ford-1m25s127
- 21)Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-1m25s225
- 22)Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-1m25s886
- 23)Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-1m26s269 Carro começou o ano 60 kg acima do limite de peso mínimo. (Anuário FS 1995 pg 33) Rodou na pista na volta 47 e abandonou.**
- 24)Jos Verstappen(HOL)Simtek/Ford-1m27s323
- 25)Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-1m27s792**
- 26)Mimmo Schiattarella(ITA)Simtek/Ford-1m28s106

Corrida: 26/03/1995 - 71 voltas

Classificação Final:

- 1) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1h38m34s154 (10 pontos) Foi ultrapassado pelo DH no começo da corrida, e com o carro mais leve não conseguiu acompanhar o DH.**
- 2) David Coulthard(ESC)Williams/Renault-a 8s060 (6 pontos)
- 3) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 1 volta (4 pontos)
- 4) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 2 voltas
- 8) Aguri Suzuki(JAP)Ligier/Mugen-Honda-a 2 voltas
- 9) Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-a 6 voltas
- 10) Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-a 7 voltas**

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m20s921 (DH fez 1m20s982 e DC fez 1m21s543)

OBS: Schumacher assume a ponta. Panis abandona na 1ª volta. Na volta 2: Schumacher, Hill, Coulthard, Hakkinen, Berger e Alesi. Herbert largou mal e caiu para 10º. Na volta 5 Hill pressiona o Schumacher põe de lado, mas erra e o Coulthard quase passa por ele. Na volta 16 Irvine faz pit stop, mas a equipe o deixa sem duas rodas e abandona a corrida. Na volta 19 Barrichello abandona com carro quebrado e é empurrado até os boxes. **Na volta 19 Schumacher faz pit stop em 7,6s. Na volta 21 Herbert faz pit stop em 16,6s e ferra sua corrida. Hill corre livre na frente e abre vantagem para o Coulthard. Na volta 22 Hill faz pit stop em 10,8s e na volta 23 Coulthard faz pit stop e Hakkinen lidera sua 1ª corrida na F1.** Hill passa o Hakkinen e assume a ponta depois dos pits, com 5s de vantagem sobre Schumacher. Hakkinen faz pit stop muito lento em 18,6s. Berger faz pit stop muito lento em cerca de 16s. **Hakkinen faz bela ultrapassagem no Alesi, Reginaldo Leme disse que quando o Irvine parar de bater tanto, vai ser um piloto para disputar o título mundial.** Schumacher vinha tirando a diferença para o Hill, quando **na volta 31 Hill rodou sozinho no “S” do Senna, motivo oficial do abandono do Hill: quebra do câmbio, mas pelo Anuário do FS 1995 pg 52, foi a suspensão que quebrou.** Na volta 32 Herbert abandona quando estava em 9º lugar. Schumacher faz 2º pit stop. Berger chega e pressiona Alesi. Hakkinen faz pit stop em 13,2. Alesi para em 12,2s. Coulthard para em 10,8s. Schumacher vem fritando pneus, na mesma hora Moreno vai para a brita. Schumacher faz pit stop em 7,2s e ainda volta na frente. Maluf entregou o troféu a Schumacher.

[Damon Hill saiu da pista no “S” do Senna, e a Williams disse que foi problema nos freios, depois disse que era a suspensão quebrada. Pelo Wikipedia consta problema de câmbio.](#)

Em 1995, a Williams pintou como grande favorita ao título da Fórmula 1. Por isso, Michael Schumacher teve muito trabalho no Grande Prêmio do Brasil. Em Interlagos ele tentou de tudo para superar as Williams de Damon Hill e David Coulthard nos treinos da prova. Não

conseguiu e ainda teve de enfrentar dois acidentes durante os treinos. Um aconteceu no primeiro dia, devido a uma falha no sistema de direção do Benetton. O alemão bateu forte e não sofreu nada. No segundo treino, bateu de novo. Mas, no Domingo, conseguiu o que era mais importante: ganhou a corrida. Porém, no mesmo dia perdeu a vitória devido a uma desclassificação. Dias depois foi dado novamente como vencedor da etapa. Que loucura, ninguém entendeu nada. Um dia **depois de a ELF ter confessado que o combustível usado no Grande Prêmio do Brasil não era igual à amostra enviada semanas antes para análise, a FIA tomou uma decisão inesperada ao revogar a desclassificação de Michael Schumacher e David Coulthard na corrida de Interlagos. O anúncio, feito na quinta-feira posterior ao GP da Argentina, teve duas consequências: deixou o alemão na liderança do campeonato e trouxe um sério abalo à credibilidade da entidade-mor do automobilismo mundial.** Vale dizer que não havia nenhuma comprovação da irregularidade no combustível da ELF que causou a celeuma de Interlagos. A análise feita no autódromo constatou apenas que a gasolina não era igual à amostra que a FIA recebeu antes para homologação. Com essa decisão, apenas as equipes Williams e Benetton perderam os pontos à que tinham direito no Campeonato de Construtores, porém, os pilotos tiveram a pontuação normal. **O GP do Brasil apresentou a estreia da equipe italo-brasileira Forti Corse com os pilotos Pedro Paulo Diniz e Roberto Pupo Moreno.**

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

Schumacher e David Coulthard foram desclassificados por irregularidade na gasolina, mas dia 13/4 a FIA voltou atrás, manteve os pontos deles e tirou os pontos das equipes. Decisão essa muito criticada pela Ferrari: "A decisão parece implicar que de futuro um piloto pode ganhar um GP com carro fora do regulamento técnico." Na verdade a gasolina não estava irregular, apenas era diferente da gasolina homologada no início do ano.

Schumacher após a corrida: "A Williams hoje está melhor que nós. Hoje Hill foi superior e teria ganhado a corrida". (Anuário FS 1995 pg 48)

566)GP DA ARGENTINA

Local: Buenos Aires

Pole-Position:

- 1)David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m53s241 Meteu 0,8s no DH, liderou fácil, deixou o DH na poeira, mas abandonou com problemas elétricos.**
- 2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m54s057**
- 3)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m54s272**
- 4)Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-1m54s381
- 5)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m54s529 Hakkinen furou o pneu num toque com o Irvine na 1ª volta por culpa sua, rodou e abandonou a corrida na 1ª volta.
- 6)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m54s637
- 7)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m54s757 Foi 2,7s mais rápido que Katayama.
- 8)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m55s276
- 9)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m55s583
- 10)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m56s114 Tomou 1,8s do Irvine
- 11)Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-1m57s068 Herbert reclamou que Schumacher não passa informação do acerto do carro (Anuário 1995 pg 65 e Anuário 2003 pg 22).**
- 12)Gianni Morbidelli(ITA)Footwork/Hart-1m57s092
- 13)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m57s167
- 14)Jos Verstappen(HOL)Simtek/Ford-1m57s231Fez boa corrida, mas abandonou quando estava perto dos pontos da Simtek.
- 15)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m57s484

- 16) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m58s066 Saiu da pista na volta 44.
- 17) Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-1m58s660 Treino com chuva e seco.
- 18) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m58s824
- 19) Aguri Suzuki(JAP)Ligier/Mugen-Honda-1m58s882
- 20) Mimmo Schiatarella(ITA)Simtek/Ford-1m59s539
- 21) Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ford-2m00s751
- 22) Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-2m01s763
- 23) Bertrand Gachot(BEL)Pacific/Ford-2m04s050
- 24) Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-2m04s481 Foi contratado apenas para duas corridas, mas mostrou bom trabalho e ficou a temporada toda.**
- 25) Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-2m05s932**
- 26) Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-2m07s298

Corrida: 09/04/1995 - 70 voltas

Classificação Final:

- 1) Damon Hill(ING)Williams/Renault-1h53m14s532 (10 pontos) Corrida na chuva.**
- 2) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 6s407 (6 pontos) Alesi fez grande corrida na chuva.
- 3) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-a 33s376 (4 pontos)
- 4) Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 2 voltas (2 pontos)
- 6) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 2 voltas (1 ponto)
- 7) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 2 voltas
- 8) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-a 3 voltas
- 9) Mimmo Schiatarella(ITA)Simtek/Ford-a 4 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m30s522 (DH fez 1m31s253 e Alesi fez 1m31s453)

OBS: 1ª largada várias batidas (Alesi, Irvine, Barrichello, Salo) e é anulada. **2ª largada Hakkinen fecha Irvine, fura o pneu traseiro do finlandês e abandona. Coulthard lidera mas tem problema e perde a liderança para Schumacher, que é muito pressionado por Hill. Schumacher anda em ziguezague na pista. Hill e Coulthard passam Schumacher e o escocês abandona logo em seguida.** Alesi fez dois pit-stops enquanto os outros fizeram 3 paradas. Schumacher teve problema de encaixe da mangueira no 2º pit (16,8s). Alesi chegou em 2º. Carlos Reutemann, governador da província de Santa Fé, estava no box da Ferrari.

567) GP DE SAN MARINO

Local: Ímola

Pole-Position:

- 1) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m27s274 Benetton melhorou depois das melhorias introduzidas. Era o 3º quando bateu sozinho na volta 10. Grid bem equilibrado!**
- 2) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m27s282
- 3) David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m27s459**
- 4) Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m27s512**
- 5) Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m27s813
- 6) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m28s343
- 7) Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-1m28s516
- 8) Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-1m29s350**
- 9) Nigel Mansell(ING)McLaren/Mercedes-1m29s517 Mansell correu depois que deram carro com cockpit 2.5 cm mais largo, o MP4/10B.**
- 10) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m29s551

- 11) Gianni Morbidelli(ITA)Footwork/Hart-1m29s582
- 12) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m30s760
- 13) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m31s035
- 14) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m31s358
- 15) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m31s630
- 16) Aguri Suzuki(JAP)Ligier/Mugen-Honda-1m31s913
- 17) Jos Verstappen(HOL)Simtek/Ford-1m32s156
- 18) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m32s445
- 19) Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-1m32s710
- 20) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m33s071
- 21) Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ford-1m33s494
- 22) Bertrand Gachot(BEL)Pacific/Ford-1m33s892
- 23) Mimmo Schiattarella(ITA)Simtek/Ford-1m33s965
- 24) Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-1m35s169
- 25) Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-1m36s065
- 26) Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-1m36s624

Corrida: 30/04/1995 - 63 voltas

Classificação Final:

1) Damon Hill(ING)Williams/Renault-1h41m42s552 (10 pontos) Começo da corrida com pista úmida. Ele teve sorte com os problemas de MS, DC e Berger!!

2) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 18s510 (6 pontos)

3) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 43s116 (4 pontos) Liderou com 13s sobre DH, mas fez um pit stop desastroso na volta 22, e perdeu 30s, e perdeu a vitória por causa disso.

4) David Coulthard(ESC)Williams/Renault-a 51s890 (3 pontos) Andou na frente do DH no começo, mas tomou stop and go e ainda trocou o bico e isso prejudicou com sua corrida.

5) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1 volta (2 pontos)

6) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 1 volta (1 ponto)

7) Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-a 2 voltas

8) Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-a 2 voltas

9) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 2 voltas

10) Nigel Mansell(ING)McLaren/Mercedes-a 2 voltas Teve que trocar o bico e o pneu por causa do toque com Irvine e perdeu muito tempo nos boxes.

11) Aguri Suzuki(JAP)Ligier/Mugen-Honda-a 3 voltas

12) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-a 4 voltas

13) Gianni Morbidelli(ITA)Footwork/Hart-a 4 voltas

14) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-a 4 voltas

15) Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-a 7 voltas

16) Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-a 7 voltas

Melhor Volta: Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m29s568 (DH 1m29s710, Alesi 1m30s008, DC 1m30s049 e Herbert 1m30s055)

OBS: Começo pista úmida, alguns pilotos largaram com slick e outros com intermediários. Schumacher abanando para todos os lados, é perseguido pelo Berger, Coulthard e Hill, Hakkinen, Alesi e Herbert. Berger acompanha o Schumacher. Rubinho com pneus intermediários vem passando todo mundo. E na volta 3: Schumacher, Berger, Coulthard, Hill, Alesi e Barrichello. **Na volta 6 Berger troca de pneus de chuva para slicks em 8,8s e faz várias VMR's. Herbert usava pneu slick e roda sozinho quando era o 14º lugar. Alesi faz pit stop em 6,7s. Schumacher faz o pit stop põe slicks em 9,0s e bate sozinho na volta após a troca de pneus, quando era o 3º colocado. Hill faz pit stop na mesma volta do Schumacher. Alesi e Coulthard brigam entre si e chegam no Hill. Os 3 trocam VMR's. Segundo Reginaldo Leme, Mansell disse que está sem competitividade (concordo!).** Jo Ramirez disse que a McLaren tem problema no chassi. **Berger faz o pit stop, mas a Ferrari se enrola e perde muito tempo**

quase 40s. Alesi faz pit stop em 10,8s e Hill faz pit stop em 9s. Barrichello abandona. Após o pit, Coulthard pressiona bastante o Hill. **Coulthard tomou stop and go e Alesi e DC chegam a bater roda com roda.** Berger faz pit stop em 10,8s. Herbert e Alesi fazem pit stop. **Mansell estava em 5º lugar, mas furou o pneu e trocou o bico por causa da batida com Irvine.** Coulthard também trocou o bico e fez seu 4º pit stop!!! Galvão disse que juntaram o Mansell com Irvine e deu no que deu. Hill vence.

Nigel Mansell por sua vez, decepcionou em sua estreia na McLaren. Em Ímola, o inglês rodou no primeiro treino e sua explicação foi engraçada: "O carro escapou e tentei corrigir no acelerador e na embreagem. Só que o McLaren não tem pedal da embreagem, e eu pisei no freio..." Quem não achou graça nenhuma foi a Mercedes, que criticou duramente Mansell na semana anterior a Mônaco.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

568)GP DA ESPANHA

Local: Barcelona

Pole-Position:

1)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m21s452 Benetton trabalhou duro duas semanas antes dessa corrida.

2)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m22s052 Quebrou quando estava em segundo lugar.

3)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m22s071

4)David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m22s332

5)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m22s349

6)Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-1m23s352

7)Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-1m23s536

8)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m23s705

9)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m23s833

10)Nigel Mansell(ING)McLaren/Mercedes-1m23s927 Mansell reclamava do cockpit apertado, mas andou mal, saiu da pista e abandonou na volta 19. Foi despedido da McLaren dia 23/5.

11)Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda-1m24s727

12)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m24s802

13)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m24s971

14)Gianni Morbidelli(ITA)Footwork/Hart-1m25s053

15)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m25s204

16)Jos Verstappen(HOL)Simtek/Ford-1m25s827

17)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m25s946

18)Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-1m26s059

19)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m26s619

20)Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ford-1m27s007

21)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m27s345

22)Mimmo Schiattarella(ITA)Simtek/Ford-1m27s575

23)Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-1m28s094

24)Bertrand Gachot(BEL)Pacific/Ford-1m28s598

25)Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-1m28s963

26)Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-1m29s540

Corrida: 14/05/1995 - 65 voltas

Classificação Final:

1) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1h34m20s507 (10 pontos)

2) Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-a 51s988 (6 pontos) Nessa corrida o macaco ficou

preso embaixo do carro do Herbert!! Teve sorte com os problemas de Alesi, DH e DC!!!

!3) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 1m05s237 (4 pontos)

4) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 2m01s749 (3 pontos) Teve problema hidráulico no final da corrida quando estava em 2º lugar.

5) Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-a 1 volta (2 pontos)

6) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 1 volta (1 ponto)

7) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-a 1 volta Sistema eletrônico da Jordan falhou no final da corrida deixando de marcar pontos

8) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 1 volta

9) Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda-a 1 volta

10) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 1 volta

11) Gianni Morbidelli(ITA)Footwork/Hart-a 2 voltas

12) Jos Verstappen(HOL)Simtek/Ford-a 2 voltas

13) Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ford-a 2 voltas

14) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-a 3 voltas

15) Mimmo Schiattarella(ITA)Simtek/Ford-a 4 voltas

Melhor Volta: Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m24s531 (MS 1m24s787, DC 1m25s409, Herbert 1m25s521, Berger 1m25s794, Alesi 1m25s671)

OBS: Schumacher larga na frente, seguido de Alesi, Hill, Berger, Irvine e Coulthard. Irvine muito à frente do Rubinho. Moreno passa PP Diniz e roda sozinho logo em seguida. Na volta 13 Hill faz pit stop, Coulthard na volta 14, Irvine e Mansell param na volta 15. Berger faz pit na volta 16. Hakkinen e Rubinho param na volta 17. Herbert para na volta 18, e Schumacher continua andando forte na pista. Alesi para na volta 19. **Schumacher dá volta no Mansell, que erra saída da pista vai de 18º para 22º e abandona logo em seguida (desistiu da corrida).** Na volta 22 Schumacher faz pit stop em 8,1s e volta ainda em primeiro lugar. Alesi estoura o motor quando era o 2º colocado. Hill faz pit stop. Berger faz pit stop em 6,8s. Entrevista do PP Diniz, Forti-Corsi usa câmbio mecânico e ele diz que a equipe vai usar o semiautomático. Entrevista com Ricardo Rosset que estava disputando a F3000 com Vincenzo Sospini. Tarso Marques corre na F3000. **Herbert saiu do boxe puxando o macaco traseiro (algo inusitado na F1), que cai logo em seguida na grama.** Schumacher faz 2º pit stop em 7,8s. Coulthard faz pit stop, mas quebra quando estava em 4º lugar. **Rubinho para com problema no acelerador hidráulico na última volta quando iria marcar seu 1º ponto e Hill teve problema hidráulico (A Globo falou que era pane seca) na última volta e perde o 2º lugar.** Moreno disse na cabine da Globo que rodou pois estava com problema de vazamento de água do motor. Dobradinha da Benetton. Presidente da Renault estava no boxe da Williams.

De manhã do treino o carro estava imprevisível, “Foi o pior Benetton que eu pilotei” (Schumacher), mas as duas Williams estiveram ainda pior, tomando 1,2s do Schumacher. Nos treinos a diferença diminuiu. (Anuário FS 1995 pg 72)

A telemetria mostrou que Mansell mantém o pé no acelerador 3% mais que o Hakkinen, mesmo sendo 0,09s mais lento. Mansell falou: “Esse carro tem problemas”. Hora o carro saía de frente, hora de traseira, tanto que Mansell depois do pit-stop, Mansell voltou ao Boxe e resolveu abandonar. (Anuário FS 1995 pg 73)

569)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

1)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m21s952 Meteu 0,8s no Schumacher e fez 3 voltas

mais rápidas no treino que as do Schumacher.

2)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m22s742

3)David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m23s109 1ª vez na vida que ele corre em Mônaco!!

4)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m23s220

5)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m23s754 Foi o mais rápido no treino de quinta e sábado, mas no sábado o carro quebrou, por isso deu apenas uma volta e com o carro do Berger. Na corrida ele se envolveu num acidente com DC e trocou de carro para 2ª largada. Bateu com o Brundle na volta 41. AZAR!!!

6)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m23s857

7)Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-1m23s885

8)Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda-1m24s447 Foi penalizado por queimar a largada E se envolveu num acidente com Alesi na volta 41.

9)Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-1m24s857 Saiu da pista na volta 22.

10)Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-1m24s933

11)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m25s081 Foi penalizado por queimar a largada. E abandonou com acelerador travado quando estava em 11o.

12)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m25s125 Foi penalizado por queimar a largada. Saiu da pista na volta 65.

13)Gianni Morbidelli(ITA)Footwork/Hart-1m25s447

14)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m25s661 Foi penalizado por queimar a largada.

15)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m25s808

16)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m25s969

17)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m26s473

18)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m26s913

19)Jean-C. Boullion(FRA)Sauber/Ford-1m27s145

20)Mimmo Schiatarella(ITA)Simtek/Ford-1m28s337

21)Bertrand Gachot(BEL)Pacific/Ford-1m29s039

22)Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-1m29s244

23)Jos Verstappen(HOL)Simtek/Ford-1m29s391

24)Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-1m29s608

25)Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-1m30s149

26)Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-1m31s542

Corrida: 28/05/1995 - 78 voltas

Classificação Final:

1) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1h53m11s258 (10 pontos) Acompanhou o Hill de perto, mesmo com tanque mais cheio, e isso o fez ganhar a corrida.

2) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 34s817 (6 pontos) Não conseguiu se afastar do MS, mesmo com o tanque mais vazio, só chegou em 2º por que Alesi bateu.

3) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 1m11s447 (4 pontos) Correu com o motor velho com menos potência, e com os problemas dos outros pilotos chegou no pódio.

4) Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-a 1 volta (3 pontos) Tomou volta do MS volta 51.

5) Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-a 1 volta (2 pontos)

6) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 2 voltas (1 ponto)

7) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas

8) Jean-Christophe Boullion(FRA)Sauber/Ford-a 4 voltas

9) Gianni Morbidelli(ITA)Footwork/Hart-a 4 voltas

10) Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m24s621 (MS 1m24s773, DH 1m24s790, Berger 1m25s379)

OBS: No mundial de construtores: Ferrari 27, Williams 26 e Benetton 23. Coulthard nunca correu em Mônaco nem de F3!! **Na largada Coulthard levou sanduíche de Alesi e Berger, Alesi jogou**

o carro do Coulthard quando viu que seria empurrado no guard rail, acidente de difícil análise! Ficaram parados na 1ª curva: Coulthard, Alesi e Berger. E a corrida é interrompida e os pilotos puderam pegar o carro reserva. Mesmo com as 2 Ferraris fora, a equipe italiana conseguiu colocar os 2 carros no grid. Na 2ª largada: Hill, Schumacher, Coulthard, Alesi, Berger, Herbert e Hakkinen. Schumacher acompanha o Hill de perto andando em 1m27s, e os outros andam em 1m28 e 1m29s. Na volta 8 Hakkinen abandona quando era o 7º. Irvine herda o 7º, seguido de Brundle 8º e Rubinho 9º. Na volta 10, Moreno erra e sai da pista quando estava em 19º. Só a Forti-Corsi utiliza o câmbio convencional, e faz mais de 2800 mudanças por corrida em Mônaco. **Panis, Frentzen, Brundle Rubinho são penalizados em 10s por queimar a largada.** Coulthard abandona quando era o 3º com o câmbio quebrado. **Tony Kanaan estava na cabine da Globo, na F3 Italiana** ele fez uma largada que foi muito comentada e em 94 ele foi o campeão da F Alfa boxe 94. **Na volta 25 Hill faz pit em 8,5s e volta em 3º lugar,** Luca Badoer estava em 6º lugar com a Minardi! Katayama roda, bate no guard rail e abandona. Schumacher faz a VMR na volta 33. **Na volta 37 Schumacher faz o pit em 10,2s** e Alesi assume a liderança. **Na volta 38 Alesi faz o pit em 10,7s e volta em 2º lugar,** com Hill em 3º lugar. Alesi tentando dar volta no Brundle, bate com o inglês e abandona. **Na volta 52 Schumacher dá uma volta no Herbert.** **Na volta 53 Hill faz pit em 7s.** Barrichello abandona com acelerador travado quando estava em 11o. Bouillon se tocou com Morbidelli na última volta. Schumacher vence tranquilo. Flávio Briatore beija Schumacher na chegada. Benetton 36 pontos, Williams 32 e Ferrari 31. Hill ficou com cara de bunda no pódio.

Ao voltar às pistas, no começo do ano, Karl Wendlinger esperava voltar a pilotar como antes de seu acidente nos treinos para o GP de Mônaco de 1994. Não conseguiu: nos quatro primeiros GPs, o austríaco foi sempre mais lento que seu companheiro de equipe, Heinz-Harald Frentzen. Na semana anterior a Mônaco, Wendlinger resolveu não correr no circuito de rua onde quase morreu. Sua vaga na Sauber foi ocupada por Jean-C. Boullion.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

Damon Hill tinha tática de duas paradas, mas não conseguiu abrir vantagem para Schumacher que tinha apenas uma parada. Quando Hill parou Schumacher assumiu a ponta e aumentou a vantagem, enquanto Hill ficou atrás do Alesi, mas o francês se envolveu num acidente com Brundle e abandonou. Coulthard era 3º na corrida quando abandonou com câmbio quebrado.

Damon Hill: “Pelo menos fiquei em 2º lugar, mas mesmo isso foi apenas devido ao tremendo azar do Alesi” (Anuário FS 1995 pg 81)

570)GP DO CANADÁ

Local: Montreal

Pole-Position:

1)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m27s661

2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m28s039 Fez uma corrida bem fraca tomando passadão do Alesi e o Berger. Depois quebrou o câmbio quando era o 3º.

3)David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m28s091 Na corrida rodou sozinho na volta 3 e ficou preso na caixa de brita.

4)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m28s189 Colisão na volta 61.

5)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m28s474

6)Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-1m28s498 Colisão na volta 1.

7)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m28s910 Forçou ultrapassagem sobre o Herbert na volta 1, e saiu da corrida junto com o inglês.

- 8) Eddie Irvine(IRE)Jordan/Peugeot-1m29s021
- 9) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m29s171
- 10) Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-1m29s641
- 11) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m29s809
- 12) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m30s017
- 13) Gianni Morbidelli(ITA)Footwork/Hart-1m30s159
- 14) Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda-1m30s255 Colisão na volta 61.
- 15) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m30s667
- 16) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m31s382
- 17) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m31s445
- 18) Jean-C. Boullion(FRA)Sauber/Ford-1m31s838
- 19) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m31s853
- 20) Bertrand Gachot(BEL)Pacific/Ford-1m32s841
- 21) Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-1m32s894
- 22) Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-1m32s995
- 23) Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-1m34s000**
- 24) Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-1m34s982**

Corrida: 11/06/1995 - 68 voltas

Classificação Final:

1) Jean Alesi(FRA)Ferrari-1h44m54s171 (10 pontos) Warm up com pista úmida, mas corrida no seco. Ganhou no dia do seu aniversário, lembrou Gilles Villeneuve pela agressividade.

2) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-a 31s477 (6 pontos) Foi o 2º mais rápido no warm-up. Quase ficou sem gasolina no final.

3) Eddie Irvine(IRE)Jordan/Peugeot-a 35s980 (4 pontos)

4) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 41s314 (3 pontos)

5) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-a 44s676 (2 pontos) Teve problema eletrônico no carro na volta 58 quando liderava, foi aos boxes, mas ainda chegou em 5º.

6) Gianni Morbidelli(ITA)Footwork/Hart-a 1 volta (1 ponto)

7) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 1 volta

8) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-a 1 volta

9) Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-a 2 voltas

10) Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda-a 7 voltas

11) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 7 voltas Teve pane seca na volta 35 e chega nos boxes devagar. A 7 voltas do final bate no Brundle, ambos abandonaram.

Com a vitória do Alesi, houve invasão de pista, o que fez Mika Salo perder o 7º lugar, então a FIA considerou a volta anterior. Ferrari assumiu a liderança do mundial de construtores.

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m29s174 (Alesi 1m30s398, Barrichello 1m30s626, DH 1m30s783, Irvine 1m30s874)

OBS: Depois do grampo tinha uma “chicane artificial” no meio do retão. Galvão disse que no warm up de manhã com chuva Alesi fez o melhor tempo, seguido de Barrichello, Berger, Schumacher e Hakkinen. Nem Hill nem Coulthard entre os primeiros. Schumacher assume a liderança seguido de Hill, Coulthard, Berger, Alesi, Herbert, Hakkinen e Barrichello. **Hakkinen força ultrapassagem sobre Herbert no grampo e batem ficando ambos presos. Coulthard roda sozinho na volta 3, e no mesmo ponto Alesi que estava passando o Berger, quase bate nele. Barrichello com isso ganha 3 posições.** Na volta 3: Schumacher, Hill, Alesi, Berger, Barrichello e Irvine. Reginaldo Leme disse que Rubinho largou com 110 litros de gasolina, e Rubinho disse que no molhado a pista escorrega até pouco em relação à pista seca. Alesi veio chegando no Damon Hill. **Alesi chega e dá passadão no inglês. Galvão Bueno: “Essa pinta de campeão que falta ao Damon Hill, e disse que a ultrapassagem foi parecida com a de Senna em Prost em 88 nessa mesma pista”.** Alesi abre distância do Hill. **Hill toma passadão do**

Berger, Galvão: “Hill está tomando uma SURRA das Ferraris” e Reginaldo confirma que falta piloto à Williams. Frentzen abandona a corrida. Na volta 34 Irvine faz pit stop em 16,1s. Na volta 35 Alesi para em 16,7s e Rubinho para em cerca de 20s (depois informaram que Rubinho teve problema de consumo, por isso preferiram carregar mais o carro de gasolina). **Berger teve pane seca na volta 36 e entrou nos boxes devagar, teve que ser empurrado pelos mecânicos e volta a corrida perdendo muito tempo.** Rubinho já era o 4º colocado. Na volta 38 Schumacher para em 12,9s e volta ainda em 1º lugar. Schumacher 1º, Alesi 2º, Hill 3º, Barrichello 4º, Irvine 5º e Brundle 6o. Blundell abandona quando era o 9o lugar. Hill abandona quando era o 3o colocado. Na volta 58 **Schumacher para nos boxes com problema eletrônico, e troca o volante, ele volta em 7º lugar, e vem “babando” recuperando posições.** Berger tenta passar Brundle, acerta o inglês e ambos abandonaram. Schumacher faz a VMR na volta 66 e 67. **Alesi cruza e tem pane seca e pega carona na Benetton do Schumacher como presente de aniversário!!**

Um talento desperdiçado em equipes erradas. Para muitos, este é o retrato dos 12 anos de Jean Alesi na Fórmula 1. O francês, que surgiu para a categoria em 1989, na Tyrrell, havia perdido o rumo da carreira logo na sua primeira temporada completa na categoria. No final de 1990, em vez de assinar com a Williams e guiar um carro excelente, Alesi foi para a Ferrari. E sofreu. **Em 1995, o francês vivia um momento particularmente delicado. Era sua quinta temporada pela equipe italiana e ele estava longe de ser unanimidade. Ao sentar no carro de Maranello pelas primeiras vezes, Jean era sinônimo de arrojo, jovialidade, futuras vitórias. A responsabilidade do longo jejum de títulos caiu toda sobre seus ombros e ele sucumbiu. Sem carros competitivos, Alesi nunca pôde conquistar resultados expressivos. Mesmo com algumas boas atuações, seu azar crônico não passava confiança para uma equipe em ascensão, comandada pelo compatriota e xará Jean Todt.**

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

Choradeira do Damon Hill: “Assim não dá: ou melhoramos muito ou não temos a mínima hipótese de lutar pelo título” (Anuário Francisco Santos 1995 pg 88)

571)GP DA FRANÇA

Local: Magny Cours

Pole-Position:

1)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m17s225 5a pole seguida da Williams na França, Renault estreou nova versão do motor RS7B.

2)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m17s512

3)David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m17s925

4)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m18s761 Fez melhor tempo no warm-up com chuva.

5)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m18s810

6)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m19s047

7)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m19s051

8)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m19s238

9)Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda-1m19s384

10)Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-1m19s555

11)Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-1m19s845

12)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m20s309

13)Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-1m20s527

14)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m20s796

15)Jean-C. Boullion(FRA)Sauber/Ford-1m20s943

- 16) Gianni Morbidelli(ITA)Footwork/Hart-1m21s076
- 17) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m21s323
- 18) Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-1m21s894
- 19) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m21s930
- 20) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m22s104
- 21) Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-1m23s466
- 22) Bertrand Gachot(BEL)Pacific/Ford-1m23s647
- 23) Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-1m24s184 Na frente do Moreno, mas saiu da pista na 1a volta.**
- 24) Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-1m24s865**

Corrida: 02/07/1995 - 72 voltas

Classificação Final:

- 1) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1h38m28s429 (10 pontos) TRIPLA DA RENAULT, Schumacher ganhou na antecipação da parada de boxe.**
- 2) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 31s309 (6 pontos)**
- 3) David Coulthard(ESC)Williams/Renault-a 1m02s826 (4 pontos)**
- 4) Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda-a 1m03s293 (3 pontos) Empurrando o DC!!**
- 5) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 1m17s869 (2 pontos)
- 6) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-a 1 volta (1 ponto) Foi penalizado em 10s por queimar a largada. Ele disse que o carro dava um pulo pra frente ao engatar a 1a marcha.**
- 7) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 1 volta
- 8) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 1 volta
- 9) Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-a 1 volta
- 10) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 1 volta
- 11) Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-a 2 voltas
- 12) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 2 voltas Fez parada de boxe em 53,7s e isso fez ele cair para 16o lugar, prejudicando sua corrida.**
- 13) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-a 3 voltas
- 14) Gianni Morbidelli(ITA)Footwork/Hart-a 3 voltas
- 15) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 3 voltas
- 16) Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m20s218 (DH 1m20s635, Brundle 1m21s005, DC 1m21s235, Alesi 1m21s360)

OBS: Cleber Machado narrando a corrida. Na volta 1: Hill, Schumacher, Barrichello, Coulthard, Panis, Herbert e Alesi. Hakkinen vai para a brita na 1ª volta e perde muitas posições. Segundo Reginaldo Leme a versão 2 do motor Peugeot tinha 25 HP a mais, mas teve problema e voltaram ao motor antigo. **Alesi tenta passar Herbert e bate no inglês fazendo-o rodar.** Schumacher pressiona Hill. Rubinho andando na frente do Coulthard. **Schumacher faz VMR e Brundle faz a VMR com a Ligier Mugem Honda (!!).** Rubinho e Panis são penalizados em 10s por queimar a largada. Na volta 14: Hill, Schumacher, Coulthard, Brundle, Alesi, Berger, Hakkinen, Irvine, Barrichello e Panis. Schumacher fez pit stop em 8,6s. Coulthard faz o pit em 12s. Alesi e Hakkinen param na mesma volta. Na volta 22 Hill para em 9,4s. Com as paradas Schumacher assume a ponta. Na volta 22 Berger teve problema com o encaixe da mangueira do carro do Berger e faz o pit em 53,7s. **Na volta 40 começou a chover fraco, mas não molha a pista.** Na volta 46 Coulthard faz o pit e volta com pneus slick. Barrichello faz seu pit. Na volta 47 Schumacher faz seu pit e volta com slicks. Irvine e Hakkinen fazem seus pits. Berger toca rodas com Blundell na tentativa de ultrapassagem. Alesi vem e dá uma volta no Berger, já que o austríaco perdeu uma volta no 1º pit stop (53,7s). **Coulthard chega empurrado pelo Brundle, mostrando que o escocês não fez boa corrida!!!**

572)GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

Pole-Position:

- 1) Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m28s124 Bateu na traseira do Schumacher na volta 45.**
- 2) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m28s397 No treino os dois Benetton saíram da pista, devido a chicoteada do carro na Copse.**
- 3) David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m28s947
- 4) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m29s657 Teve uma roda mal presa no pit stop e abandonou.**
- 5) Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault -1m29s867
- 6) Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m29s874 Segundo Cléber Machado a Ferrari veio com mudanças aerodinâmicas na traseira do carro.
- 7) Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot -1m30s083
- 8) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes -1m30s140 Quebrou quando estava em 4º lugar.
- 9) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m30s354 Colisão na volta 59.
- 10) Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes -1m30s453
- 11) Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda -1m30s946 Saiu da pista na volta 16.
- 12) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford -1m31s602
- 13) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m31s842
- 14) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m32s087 Teve pane seca na volta 22!!
- 15) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m32s259
- 16) Jean-C. Boullion(FRA)Sauber/Ford-1m33s166
- 17) Massimiliano Papis(ITA)Footwork/Hart-1m34s154 Quebrou a suspensão na corrida.
- 18) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m34s556
- 19) Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-1m35s323
- 20) Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-1m36s023**
- 21) Bertrand Gachot(BEL)Pacific/Ford -1m36s076
- 22) Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford -1m36s651**
- 23) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m48s639
- 24) Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-1m52s398

Corrida: 16/07/1995 - 61 voltas

Classificação Final:

- 1) Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-1h34m35s093 (10 pontos) Estava 45s atrás de MS e DH, mas foi beneficiado pela batida deles, quebra do Hakkinen e stop and go do DC e RB.**
- 2) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 16s479 (6 pontos)
- 3) David Coulthard(ESC)Williams/Renault-a 23s888 (4 pontos) Tomou stop and go de 10s por excesso de velocidade nos boxes, senão poderia ter vencido essa corrida.**
- 4) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 1m33s168 (3 pontos)
- 5) Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-a 1 m48s172 (2 pontos) Jogou o carro para cima do Rubinho na penúltima volta e completa a corrida com apenas 3 pneus!!**
- 6) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-a 1 volta
- 8) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 1 volta
- 9) Jean Boullion(FRA)Sauber/Ford-a 1 volta
- 10) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-a 1 volta
- 11) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-a 2 voltas Foi penalizado em 10s por queimar a largada, deixou carro morrer no 2º pit e foi fechado pelo Blundell no final da corrida.**
- 12) Bertrand Gachot(BEL)Pacific/Ford-a 3 voltas

Melhor Volta: Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m29s752 (MS 1m30s271, Alesi 1m30s768, DC 1m30s812, Herbert 1m31s149)

OBS: Cleber Machado narrando a corrida, ele disse que Hill e Schumacher trocam acusações. Hill

assume a ponta, como Alesi em 2º e Schumacher em 3º e Coulthard 4º (pressionando Schumacher), Herbert 5º, Hakkinen 6º, Barrichello 7º, Brundle 8º e Berger 10o. Irvine abandona. Cleber Machado disse que a Ferrari veio com modificações aerodinâmicas na traseira do carro. Schumacher pressiona Alesi, mas não consegue passar. **[Barrichello é de novo penalizado em 10s, por saltar na largada. Reginaldo disse que Rubinho usa o motor evolução 1, enquanto Irvine usa a evolução 2. E tomou essa punição quando estava a apenas 4 décimos do Hakkinen.](#)** Schumacher não conseguiu passar o Alesi, que estava andando em média 1,3s mais lento que o Hill que abria vantagem na frente. Brundle erra e vai para a brita. Coulthard faz pit stop na mesma volta que o Rubinho cumpriu o stop and go de 10s. Na volta 19 Alesi faz pit stop em 10,7s. Schumacher com pista livre começa a diminuir a distância para o Hill. Na volta 20 Berger faz pit stop em 12,4s. Hakkinen abandona a corrida quando era o 4º e na mesma volta Berger abandona. Na volta 21 Herbert faz pit stop em 10,1s. **[Na volta 22 Damon Hill faz pit stop em 11s e volta em 2º lugar. Papis quebra a suspensão dianteira, vai para a brita e abandona. Na volta 30 Schumacher faz pit stop em 13,4s, claramente mostrando que ele ia fazer apenas uma parada.](#)** Hill vem fazendo VMR's 3 vezes seguidas. Alesi faz pit stop em 11,1s. Herbert faz pit stop na volta 40 em 11s. Na volta 41 Rubinho faz pit stop e deixa motor morrer, perdendo tempo e **[nessa mesma volta Hill faz pit stop mas a TV não mostra. Hill](#)** começa a pressionar o Schumacher que frita pneus algumas vezes. Na volta 43 Coulthard faz pit em 11,6s. Hill chega em Schumacher. **[Na volta 45 Hill errou na ultrapassagem sobre o Schumacher e bate nele \(câmera on board mostra o acidente\). Frank Williams o chama de estúpido, mas depois nega que tenha dito isso. Coulthard toma stop and go de 10s por excesso de velocidade no pit lane,](#)** e erradamente Reginaldo Leme disse que tinha sido o Coulthard tentou passar o Herbert no local da batida entre Schumacher e Hill. Coulthard passar Herbert, mas nitidamente mostra ele errando e quase perdendo a posição. Na volta 51 DC cumpre stop and go e volta em 3o. **[Rubinho \(5º\) vai tirando a diferença para Blundell \(4º\) e faz belo pega com o Blundell, mas ambos batem e só o Rubinho abandona, culpa do Blundell \(apareceu a imagem no replay após a corrida\). Blundell ainda completa a corrida com pneu furado numa cena espetacular!! Herbert ganha por sorte pela batida Hill-Schumacher, e pelos problemas que Hakkinen, e stop and go de Barrichello e Coulthard.](#)**

[Gary Anderson criticou Rubinho pelos stop and go que ele tomava: "Não há necessidade de engatar a marcha depois do sinal vermelho acender e se expor a uma penalização. Pode engatar a marcha antes." \(Anuário FS 1995 pg 102\)](#)

573)GP DA ALEMANHA

Local: Hockenheim

Pole-Position:

[1\)Damon Hill\(ING\)Williams/Renault-1m44s385 Rodou sozinho na 1a volta, tinha tática de 1 pit contra 2 pits do MS. Ele disse que os freios falharam, pelo site da FIA consta semieixo.](#)

2)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m44s465

3)David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m44s540

4)Gerhard Berger(AUT)Ferrari -1m44s553

5)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m45s765

6)Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot -1m45s846

7)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes -1m45s849

8)Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes -1m46s221

9)Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault -1m46s315

10)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m46s356 Foi mal nos treinos, tomou 1,8s do Berger!!

11)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford -1m46s801

12)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m47s372

13)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m47s507

14)Jean-C. Boullion(FRA)Sauber/Ford-1m47s636

- 15)Massimiliano Papis(ITA)Footwork/Hart-1m48s093
- 16)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m49s302
- 17)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m49s402
- 18)Aguri Suzuki(JAP)Ligier/Mugen-Honda-1m49s716
- 19)Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-1m49s892
- 20)Pierluigi Martini(ITA)Minardi/Ford-1m49s990
- 21)Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-1m52s961**
- 22)Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford -1m53s405**
- 23)Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-1m53s492
- 24)Giovanni Lavaggi(ITA)Pacific/Ford-1m54s625 Considerado um dos piores pilotos da F1, estreou na F1 aos 37 anos!!!**

Corrida: 30/07/1995 - 45 voltas

Classificação Final:

- 1) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1h22m56s043 (10 pontos)
- 2) David Coulthard(ESC)Williams/Renault-a 5s988 (6 pontos)
- 3) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 1m08s097 (4 pontos) Tomou stop and go por queimar a largada caiu para 14o lugar, fez parada de boxe lenta, saiu recuperando posições até o 3o.**
- 4) Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-a 1m23s436 (3 pontos)
- 5) Jean-C. Boullion(FRA)Sauber/Ford-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Aguri Suzuki(JAP)Ligier/Mugen-Honda-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-a 1 volta
- 8) Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-a 3 voltas
- 9) Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-a 4 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m48s824 (DC 1m49s787, Berger 1m49s926, Hakkinen 1m49s900, Barrichello 1m49s982, DH 1m49s989 na 1ª volta, Alesi 1m50s672, Herbert 1m50s929)

OBS: Cléber Machado narrando a corrida. Até nessa corrida Hill fez 4 poles e não ganhou nenhuma corrida que tenha feito pole. Hill 1º, Schumacher 2º, Coulthard 3º, Berger 4o, Barrichello 5o, Hakkinen 6o e Irvine 7o. **Hill errou sozinho no início da 2ª volta, pois estava forçando andando 1,5s mais rápido que o Schumacher, depois pôs a culpa dos freios!!! Reginaldo Leme ratificou que continua achando que o DH estava andando rápido demais e errou, já que passou na parte do Estádio sem nenhum problema de freios.** Berger toma stop and go por queimar a largada. Motor do Rubinho chega a 333,3 km/h no final da reta só perdendo para o da McLaren. **Mecânicos da Ferrari não estavam preparados na 1ª troca do Alesi, demorou 25s. Cléber Machado relatou que Lauda falou que os pilotos não estão com espírito de equipe, e fica difícil de trabalhar assim e ainda fez críticas abertas a Alesi e Berger, que não se conversam e passam poucas informações.** Alesi abandonou logo em seguida nos boxes na volta 14. Schumacher faz pit stop na volta 19 em 8,9s. Hakkinen faz pit stop quando estava em 2º. Rubinho abandona a corrida na volta 21. Berger faz seu pit stop em 17,9s, e MS volta a liderança. Moreno quebra e dá entrevista na Globo. Frentzen abandona a corrida. Hakkinen quebra quando era o 3º colocado. Schumacher faz sua 2ª parada em 7,2s. Irvine abandona a corrida. **Giovanni Lavaggi da Pacific estreou na F1 aos 37 anos nessa corrida.** Barrichello, Irvine, Hakkinen e Frentzen abandonam no final.

Frank Williams: "Era um GP que Damon Hill deveria ter ganho". (Anuário FS 1995 pg 114)

574)GP DA HUNGRIA

Local: Hungaroring

Pole-Position:

- 1) **Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m16s982 4 poles seguidas do DH.**
- 2) **David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m17s366**
- 3) **Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m17s558**
- 4) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m18s059
- 5) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m18s363
- 6) Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m18s968
- 7) Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-1m19s499
- 8) Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda-1m19s748
- 9) Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-1m20s072
- 10) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m20s160
- 11) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m20s413
- 12) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m20s543
- 13) Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-1m20s640
- 14) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m20s902
- 15) Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m21s156
- 16) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m21s624
- 17) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m21s702
- 18) Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-1m22s081
- 19) Jean-C. Boullion(FRA)Sauber/Ford-1m22s161
- 20) Massimiliano Papis(ITA)Footwork/Hart-1m23s275
- 21) **Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-1m24s351 Moreno falou que nessa pista com o câmbio semiautomático ganha 1s em relação ao convencional.**
- 22) Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-1m24s371
- 23) **Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-1m24s695**
- 24) **Giovanni Lavagqi(ITA)Pacific/Ford-1m26s570 Considerado um dos piores pilotos da F1.**

Corrida: 13/08/1995 - 77 voltas

Classificação Final:

- 1) **Damon Hill(ING)Williams/Renault-1h46m25s721 (10 pontos) Vitória de ponta a ponta.**
- 2) **David Coulthard(ESC)Williams/Renault-a 33s398 (6 pontos)**
- 3) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 1 volta (4 pontos)
- 4) Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 1 volta (1 ponto)
- 7) **Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-a 1 volta Quebrou o motor na última curva da última volta, perdendo o 3º lugar.**
- 8) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas
- 9) Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-a 3 voltas
- 10) Jean-C. Boullion(FRA)Sauber/Ford-a 3 voltas
- 11) **Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-a 4 voltas Quebrou a bomba de gasolina no final da corrida, quando era o 2º colocado.**
- 12) Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-a 4 voltas
- 13) Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-a 7 voltas

Melhor Volta: Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m20s247 (MS 1m20s506, DC 1m21s126, Panis 1m21s343, Berger 1m21s371)

OBS: Cléber Machado narrando a corrida. 5ª pole do ano, e 4ª consecutiva de Hill. Hill 1º, Coulthard 2º, Schumacher 3º, Berger 4º, Hakkinen 5º, Brundle 6º, Alesi 7o, 8o Irvine e Barrichello 13o. Schumacher disse que seu carro não está tão ajustado como o da Williams. **Reginaldo Leme disse que Hill estava ameaçado de ser demitido, pois Villeneuve estava com o contrato assinado e havia conversas com Berger.** Hakkinen abandona. **Moreno da Fort-Corsi estima que com câmbio semiautomático nessa pista fosse 1s mais rápido. Coulthard errou**

e Schumacher lhe passou. Carro de socorro atropela o Inoue (a baixa velocidade) que estava levando extintor para apagar o fogo na Footwork. Schumacher voando baixo, pois fez uma parada rápida e pôs gasolina para apenas 9 voltas. **Moreno abandona com alavanca de câmbio quebrada. Reginaldo disse que Schumacher é muito melhor que todos os outros pilotos, cerca de 0,5s mais rápido (CONCORDO!!). Por isso se ele for para a Ferrari, acha que vai equilibrar a F1.** Schumacher chega no Hill, mas errou duas vezes, e sujou os pneus. Schumacher abandona no final. Rubinho abandona na última volta com quebra de motor, quando estava com o 3º lugar garantido e chega em 7º.

Final de corrida inusitado: Blundell, Brundle e Barrichello quebraram, sendo que Rubinho quebrou o motor na última curva da última volta perdendo o 3º lugar.

575)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

- 1)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m54s392 As duas Ferraris foram os únicos carros que pegaram pista seca, pois saíram no início do treino.
- 2)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m54s631 Liderava folgado a corrida, quando na volta 5 quebrou a suspensão e abandonou.
- 3)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m55s435 Rodou na 1ª volta!!
- 4)Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-1m56s085 Melhor posição de largada no ano.
- 5)David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m56s254 Estava andando bem deixando o DH pra trás, mas quebrou o câmbio quando estava na liderança.
- 6)Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-1m56s622
- 7)Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-1m57s001 Seu carro pegou fogo no 2º pit-stop 21.
- 8)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m57s768
- 9)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m58s021
- 10)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m58s148
- 11)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m58s224
- 12)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m58s293
- 13)Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda-1m58s314
- 14)Jean-C. Boullion(FRA)Sauber/Ford-1m58s356
- 15)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha -1m58s551
- 16)M. Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m59s079 PIOR POSIÇÃO DE LARGADA NA F1.
- 17)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m59s256
- 18)Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-2m00s990
- 19)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-2m01s013
- 20)Massimiliano Papis(ITA)Footwork/Hart-2m01s685
- 21)Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-2m02s405 Teve pane seca na volta 18.
- 22)Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-2m03s817
- 23)Giovanni Lavaggi(ITA)Pacific/Ford-2m06s407 Considerado um dos piores pilotos da F1.
- 24)Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-2m09s537

Corrida: 27/08/1995 - 44 voltas

Classificação Final:

- 1) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1h36m47s875 (10 pontos) Corrida de GÊNIO na chuva com SORTE dos problemas de Alesi, Herbert, DC e DH. Fez 2 pits contra 4 do DH.
- 2) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 19s493 (6 pontos) Tomou stop and go, por excesso de velocidade nos boxes e passou Brundle na última volta.
- 3) Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda-a 24s998 (4 pontos)
- 4) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 26s972 (3 pontos)
- 5) Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-a 33s772 (2 pontos)

- 6) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-a 39s674 (1 ponto) Fez boa corrida.
- 7) Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-a 54s048
- 8) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 54s548
- 9) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 1m06s170
- 10) Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-a 1m19s789
- 11) Jean C. Boullion(FRA)Sauber/Ford-a 1 volta
- 12) Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-a 1 volta
- 13) Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-a 2 voltas
- 14) Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-a 2 voltas

Melhor Volta: David Coulthard (ESC)Williams/Renault-1m53s412 na 11a volta (MS 1m53s613, DH 1m54s473, Herbert 1m55s630)

OBS: Schumacher larga em 16o e vai aos poucos subindo de posição, ele teve dificuldades com o Irvine de Jordan. Herbert 1º, Alesi 2º, Berger 3º, Hakkinen 4º, Coulthard 5º, Hill 6º, Blundell 7o, Irvine 8o, Panis 9o, Brundle 10o, Barrichello 11o, Schumacher 12o. Na volta 2 Schumacher passa Rubinho e **Hakkinen roda sozinho quando era o 4o**. Alesi passa Herbert e assume a ponta. Coulthard passa Berger e assume o 3º. Schumacher passa Brundle e Panis, e já é o 8º. Damon Hill passa o Berger e assume o 4º lugar. **Na volta 4 Alesi faz pit stop, mas a Ferrari se atrapalha e perde muito tempo, Alesi abandona logo em seguida aparentemente com suspensão quebrada. Na volta 5 Herbert que era o líder muito pressionado pelo Coulthard, roda sozinho, mas volta à corrida em 6º atrás do Schumacher 5o e Coulthard assume a ponta.** Herbert na disputa com Berger roda de novo na chicane da BUS STOP e leva o Blundell junto. Coulthard 1º abre e muito do Hill 2º. Berger é o 3º, Irvine é o 4º e o Schumacher é o 5º colocado. **Schumacher não consegue passar o Irvine!! Coulthard faz várias VMR. Schumacher passa Irvine e assume o 3º lugar. Barrichello faz pit stop. Coulthard quebra na volta 13 e Hill assume a ponta.** Herbert faz parada em 8,2s. Começa a chover fraco. Hill troca pneus em 10,5s e Berger também faz sua parada em 10,8s e Irvine para em 11,8s. Schumacher assume a ponta. Schumacher faz sua troca em 9,2s e volta logo atrás do Hill que é o líder. **Rubinho volta ao boxe, para apertar o cinto de segurança na parte das pernas.** Berger tem problemas e chega devagar nos boxes. **Começa a chover fraco, Hill faz pit stop em 6,9s põe pneus de chuva, mas o inglês não consegue passar Schumacher que está com pneus de seco. Na volta 21, carro do Irvine pegou fogo durante o abastecimento, quando era o 6º colocado. Hill com pneus de chuva chega no Schumacher. Na volta 23 Schumacher faz ziguezague contra o Hill para defender a posição. Na volta 24 Schumacher passa reto na freada da reta depois da Eau Rouge e Hill assume a liderança. A pista seca na volta 25 e Schumacher recupera a posição e passa o Hill, que estava abanando para todos os lados com pneus desgastados.** Na volta 27 Hill volta ao boxe e troca para slicks em 11,7s. Na volta 28 Herbert troca pneus em 11,7s e sai com pneus intermediários. Na volta 29 volta a chover, Katayama bate no guard rail e SC entra na pista e Schumacher aproveita e troca os pneus em 8s (2º pit stop) na volta 30 e Hill troca de pneus slick para de chuva em 13,2s (4º pit stop) e volta atrás do Schumacher. **Depois da relargada Hill tomou stop and go de 10 segundos por excesso de velocidade nos boxes.** Hill 3º passa o Brundle 2º na última volta. **No final da corrida Hill reclama com o Schumacher das suas fechadas.**

Herbert bate no treino de sexta, mas Briatore não o deixa correr com o carro do Schumacher. No treino do sábado Schumacher para com câmbio quebrado, e só volta pista no final do treino, fazendo o 16º tempo. No Warm-up Alesi de novo o mais rápido, e Frentzen a apenas 0,12s do francês.

A Williams entrou com recurso pelos ziguezagues e Schumacher foi punido pela FIA com suspensão com direito a Sursis.

Herbert assume a ponta, mas é ultrapassado por Alesi. Hakkinen roda e abandona. Idem

Alesi. Coulthard anda bem deixando DH para trás, mas quebra o câmbio.

576)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

1)David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m24s462 Rodou na volta de apresentação, mas na 2ª largada ele teve nova chance e liderou a corrida, mas rodou de novo e abandonou.

2)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m25s026 Foi vaiado pelos Tifosis em Monza, ao saber que ele estaria indo para a Ferrari em 96.

3)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m25s353 Abandonou quando era o 2º com suspensão quebrada por causa da câmara do carro do Alesi que acertou o carro do Berger.

4)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m25s699 Pela 1ª vez um motor Renault quebra (DH no treino) desde Japão 1993. Bateu com Schumacher na volta 23.

5)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m25s707 Abandonou a corrida quando liderava a 7 voltas do fim.

6)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m25s919

7)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m25s920

8)Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-1m26s433

9)Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-1m26s472

10)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m26s541

11)Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda-1m27s067

12)Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-1m27s271

13)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m27s384 Saiu da pista na volta 20.

14)Jean-C. Boullion(FRA)Sauber/Ford-1m28s741

15)Massimiliano Papis(ITA)Footwork/Hart-1m28s870

16)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m29s028

17)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m29s287

18)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m29s559

19)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m29s936

20)Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-1m30s515

21)Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-1m30s721

22)Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-1m30s834 Meteu 1,3ª no Diniz mas teve uma colisão na 1ª volta.

23)Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-1m32s102

24)Giovanni Lavaggi(ITA)Pacific/Ford-1m32s470 Considerado um dos piores pilotos da F1.

Corrida: 10/09/1995 - 53 voltas

Classificação Final:

1) Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-1h18m27s916 (10 pontos) Ganhou na SORTE, devido os abandonos de DH, MS, DC, Berger e Alesi.

2) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 17s779 (6 pontos) Melhor resultado da McLaren (e de Hakkinen também) depois da saída de Senna.

3) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 24s321 (4 pontos) 1º pódio do Frentzen.

4) Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-a 28s223 (3 pontos)

5) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 1 volta (2 pontos)

6) Jean C. Boullion(FRA)Sauber/Ford-a 1 volta (1 ponto)

7) Massimiliano Papis(ITA)Footwork/Hart-a 1 volta

8) Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-a 1 volta

9) Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-a 3 voltas

10) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-a 6 voltas

Melhor Volta: Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m26m419 (Herbert 1m26s48, Blundell 1m26s784, Alesi 1m26s818, Hakkinen 1m26s869, DH e DC 1m29s936 (iguais), MS 1m29s969, Barrichello

1m29s970)

OBS: Coulthard o pole sai da pista na volta de apresentação. Schumacher fecha Berger na largada. Na largada teve vários acidentes provocado pela rodada do Max Papis e a prova é interrompida e é anulada a largada. **Na 2ª largada, Coulthard volta na pole do grid.** Trenzinho: Coulthard, Berger, Schumacher, Hill, Alesi e Herbert (Williams, Ferrari, Benetton, Williams, Ferrari e Benetton). Depois Rubinho passa Herbert, que cai para 7º lugar. **Coulthard roda sozinho quando estava em 1º lugar, vai para o boxe, mas abandona com problema no freio.** Schumacher ultrapassa Inoue e **Hill bate na traseira do Schumacher, ambos abandonam. Erro do Hill. Galvão: “Eu já vi o Nakajima fazer isso. Frank Williams está com excesso de carros e pilotos de menos”.** Berger e Alesi estavam na frente com Hakkinen em 2º. Seria a dobradinha da Ferrari, **mas Berger (2º colocado) abandona com a suspensão quebrada, por causa da câmara do carro do Alesi que se soltou e acertou a suspensão do carro do Berger (muito azar!).** Irvine (6º) e logo depois Rubinho (5º) quebram o motor. **A 7 voltas para o fim Alesi (1º) tem problema no cubo de roda e abandona.** Papis chegou em 7º lugar. **Herbert ganha depois que 6 pilotos abandonaram. Fica em 3º no campeonato. Alesi iria ganhar essa corrida tranquilamente.**

DC rodou na volta de apresentação, mas liderou fácil a corrida depois da 2ª largada, mas rodou de novo e abandonou a corrida com problema no cubo de roda. DH bate em MS, ambos abandonam. A câmara do carro de Alesi acerta a suspensão do carro de Berger, que abandona a corrida por causa disso. Alesi quebra o rolamento da roda que pega fogo. A vitória caiu no colo do Herbert.

Faixa da Ferrari em Monza: “Melhor ter um Alesi hoje que 100 Schumacher amanhã”.

577)GP DE PORTUGAL

Local: Estoril

Pole-Position:

- 1)David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m20s537 Williams estreou o FW17 B.**
- 2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m20s905**
- 3)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m21s301**
- 4)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m21s970
- 5)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m22s226
- 6)Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-1m22s322
- 7)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m22s391
- 8)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m22s538
- 9)Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda-1m22s588
- 10)Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-1m22s831
- 11)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m22s904 Saiu da pista na volta 10.
- 12)Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-1m22s914
- 13)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m23s064 Estreou o MP4-10C que foi muito mal e teve que correr com o MP4-10B.
- 14)Jean-C. Boullion(FRA)Sauber/Ford-1m23s934
- 15)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m23s936
- 16)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-1m24s287
- 17)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m24s657
- 18)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m24s778
- 19)Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-1m24s883
- 20)Massimiliano Papis(ITA)Footwork/Hart-1m25s179
- 21)Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-1m26s172
- 22)Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-1m27s292 Estreou novo câmbio automático.**
- 23)Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-1m27s523**

24)Jean-Denis Deletraz(SUI)Pacific/Ford-1m32s769 Considerado um dos piores pilotos da F1. Substituiu o Lavaggi, mas abandonou por problemas físicos na volta 14.

Corrida: 24/09/1995 - 71 voltas

Classificação Final:

1) David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1h41m52s145 (10 pontos) Deixou Damon Hill na poeira nessa corrida. TRIPLA DA RENAULT.

2) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-a 7s248 (6 pontos)

3) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 22s121 (4 pontos)

4) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 1m24s879 (3 pontos)

5) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 1m25s429 (2 pontos)

6) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 1 volta (1 ponto) Grande corrida. Largou em último na 1ª volta estava em 14º e na 2ª volta passou Boullion seu companheiro de equipe.

7) Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-a 1 volta

8) Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda-a 1 volta

9) Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-a 1 volta

10) Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-a 1 volta

11) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-a 1 volta

12) Jean-Christophe Boullion(FRA)Sauber/Ford-a 1 volta

13) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 2 voltas

14) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-a 3 voltas

15) Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-a 3 voltas

16) Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-a 5 voltas

17) Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-a 7 voltas

Melhor Volta: David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m23s220 (MS 1m23s702, DH 1m23s737, Brundle 1m24s427, Barrichello 1m24s472, Alesi 1m24s544, Berger 1m24s805, Herbert 1m25s128)

OBS: Cléber Machado narrando. Teve batida na 1ª largada. Katayama, Papis e Badoer, Moreno e Diniz passaram pelo acidente. Prova interrompida. Na 2ª largada **Coulthard sai na frente e vai embora**. Schumacher em 2º, Hill em 3º, Berger 4º, Herbert 5º e Alesi 6º. Hill anda junto de Schumacher o tempo todo. **Prost recebeu convite para voltar a McLaren em 96, mas desiste e abre a vaga para o Coulthard. Forti Corse estreia o câmbio semiautomático no carro do PP Diniz.** PIT STOPS: Schumacher (7,4s), Hill (16,1s) e Berger (8,5s) na volta 18, Coulthard (10,6s) e Herbert (8,2s) volta 19, Hakkinen (11,2s) volta 21, Alesi (10,1s) volta 25. PIT STOPS: Schumacher (7,6s) volta 36, Herbert (10,2s) volta 37, Coulthard (11,1s) volta 39, Hill (11,5s) volta 45, Berger (10,3s) volta 46. Na volta 46 Mika Hakkinen abandona. PIT STOPS: Coulthard (9,1s) e Schumacher (7,1s) volta 54, Herbert (8,1s) volta 55. Schumacher veio tirando a diferença para Hill, andando 0,4s por volta mais rápido, Hill erra e quase passa reto na chicane. Na volta 61 Schumacher tirou 1,1s na última volta e na volta 62 faz ultrapassagem sensacional sobre o Hill a 10 voltas do final e chega em 2º. A 3 voltas do final Schumacher dá uma volta no Herbert. **Hill fez uma tática com uma parada a menos.**

1ª vitória do Coulthard, que foi indicado pelo Schumacher para ser seu 2º piloto na Ferrari, muito esperto o Alemão!

578)GP DA EUROPA

Local: Nürburgring (ALEMANHA)

Pole-Position:

1)David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m18s738 3a pole consecutiva do DC, mas rodou

de novo na volta de alinhamento, trocou de carro e largou com o carro reserva.

2) Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m18s972 Andou lento na pista e rodou durante a corrida tentando passar Alesi. Saiu da pista na volta 58 e abandonou.

3)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m19s150

4)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m19s821

5)Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-1m20s488

6)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m20s510 Perdeu a vitória para o MS a duas voltas do final.

7)Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-1m20s653

8)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m20s749 Saiu da pista na volta 17.

9)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m20s866

10)Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-1m20s909 Acidente na volta 14.

11)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m21s211

12)Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda-1m21s541

13)Jean-C. Boullion(FRA)Sauber/Ford-1m22s059

14)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m22s062 Saiu da pista na volta 14.

15)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m23s058

16)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m23s328

17)Massimiliano Papis(ITA)Footwork/Hart-1m23s689

18)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m23s760

19)Gabriele Tarquini(ITA)Tyrrell/Yamaha-1m24s286

20)Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-1m24s696 Teve pane seca na volta 45.

21)Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-1m24s900

22)Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-1m25s157

23)Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-1m26s098

24)Jean-Denis Deletraz(SUI)Pacific/Ford-1m27s853 Considerado um dos piores pilotos da F1.

Corrida: 01/10/1995 - 68 voltas

Classificação Final:

1) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1h39m59s044 (10 pontos) Corrida com pista úmida no começo. Fez 3 paradas e passou Alesi a duas voltas do final.

2) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 2s684 (6 pontos) Alesi estava liderando fácil, mas com pneus velhos, errou, saiu da pista e perdeu a vitória. Schumacher chegou nele e passou.

3) David Coulthard(ESC)Williams/Renault-a 35s382 (4 pontos) Saiu da pista na volta de alinhamento e por isso teve que largar com carro reserva.

4) Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-a 1 volta (3 pontos) Grande corrida perdeu tempo para passar Herbert e poderia ter chegado próximo do DC.

5) Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-a 1 volta (2 pontos) Tomou vta do Schumacher.

6) Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-a 1 volta (1 ponto)

7) Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda-a 1 volta

8) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 2 voltas Muito fraco na chuva.

9) Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-a 3 voltas

10) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 3 voltas

11) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-a 3 voltas

12) Massimiliano Papis(ITA)Footwork/Hart-a 3 voltas

13) Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-a 5 voltas

14) Gabriele Tarquini(ITA)Tyrrell/Yamaha-a 6 voltas

15) Jean-Denis Deletraz(SUI)Pacific/Ford-a 7 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m21s180 (DC 1m21s739, DH 1m21s933, Herbert 1m22s544, Hakkinen 1m22s760, Alesi 1m22s814)

OBS: Cléber Machado narrando. Corrida em Nurburgring. Largada em pista úmida. Coulthard na frente, Schumacher em 2º e Hill em 3º. Na volta 3 Damon Hill faz a VMR. Frentzen toma punição

de 10 segundos, por queimar a largada. Na volta 6 Alesi passa Herbert e assume o 5º lugar. Hill (3º) começa a pressionar o Schumacher (2º). Na volta 7 Frentzen cumpre punição de boxe de 10 segundos. Na volta 7 Hill faz VMR. Na volta 8 Barrichello faz pit stop (slicks) em 15,6s. Na volta 10 e 11 Alesi faz as VMR's. Na volta 12 Schumacher (slicks) para em 6,6s e Hill (slicks) em 9,5s. Na volta 13 Coulthard para em 9,6s (slicks) e Herbert também. Depois dos pits os pilotos estão de slick com exceção do Irvine: Na volta 14: Alesi (1º), (2º), Coulthard (3º), Schumacher (4º), Berger (5º) e Hill (6º). **Na volta 13 e 14 Alesi faz as VMR's, muito mais rápido que todos na pista.** Na volta 16 Irvine faz seu pit em 8,5s e Panis roda sozinho. Na volta 16 Hill ultrapassa Schumacher, Blundell roda e abandona. Ainda na mesma volta Schumacher dá o troco e passa Hill.

Schumacher espreme Hill para grama e o inglês quase sai da pista. Alesi que largou com slick lidera com vantagem, faz diversas vezes a VMR nas voltas 17, 22 e 23. Schumacher e Hill chegam no Coulthard, que erra ao tentar passar Hakkinen e Schumacher passa e assume o 2º lugar. Schumacher mete uma volta no Hakkinen. Na volta 23 Hill passa o escocês e vai à caça do Schumacher. Berger ultrapassa Coulthard. Na volta 25 Berger faz seu pit em 11,2 (não trocou os pneus, continuou com slicks). Na volta 32 Irvine roda e Herbert acerta o irlandês, Schumacher faz VMR. Na volta 33 Herbert faz parada em quase 1 minuto para consertar o carro. Na volta 35 Alesi faz o pit em 15,8s, trocando pneus, Schumacher faz seu pit em 7,7s, trocando pneus). Na volta 35 Hill faz VMR, corrida: Alesi, Hill, Coulthard, Schumacher Berger e Barrichello Na volta 36 Hakkinen faz seu pit stop em 14,6s. Na volta 37 Schumacher faz a VMR. Na volta 38 Coulthard faz seu pit em 12s e Brundle para em 12,9s. **Na volta 38 Hill tenta passar Alesi, erra e perde o bico do carro comprometeu sua corrida.** Na volta 39 Hill faz seu pit em 32,2s, Berger abandona no boxe, Irvine faz seu pit em 16,8s. Na volta 54 Irvine rodou, nessa mesma volta Alesi 1º a 22 segundos na frente do Schumacher 2o. **Na volta 59 Hill roda e bate sozinho quando estava em 4º lugar tentando alcançar Coulthard, Erro 100% do Hill.** Na volta 60 e 61 Alesi erra várias vezes (passou reto na chicane, saiu da pista e fritou pneus numa freada) e **Schumacher chega nele faz belo pega, Hakkinen e Diniz saem na pista e Schumacher passa por fora na chicane a 2 voltas do final. Grande vitória do Schumacher. Corridão do Alesi que se não fosse o Schumacher, ganharia essa corrida.**

Coulthard de novo, saiu da pista na volta de alinhamento. E teve que largar com carro reserva. Na corrida Coulthard cedeu a posição ao Damon Hill por ordens de box que não adiantou nada, já que o DH rodou sozinho tentando passar Alesi.

Alesi chegou a liderar por 40s, mas parou nos Boxes e fez sua única parada. Depois no final da corrida Schumacher com 3 paradas e pneus mais novos, passou por ele e ganhou a corrida.

Como disse Roger Penske da Fórmula CART, que esteve em Nürburgring. "Schumacher ganhou a corrida de presente de Alesi". Na entrevista coletiva dos três primeiros colocados, Schumacher tentou o tempo todo ser simpático com Alesi, a quem ele tratava não como um piloto derrotado, mas com um adversário com o qual ele havia travado "uma batalha emocionante". Mas Alesi, sentado ao seu lado, mostrava no rosto a expressão da derrota. Afinal, se não tivesse perdido o caminho da pista ao cortar a chicane, quando corria sozinho 20 segundos à frente de Schumacher, o alemão não teria a menor chance de se aproximar tanto e ganhar a corrida. Não adianta a imprensa italiana buscar justificativas para a derrota, imaginando que a Ligier, que pertence a um diretor da Benetton (Flavio Briatore), tenha orientado o seu piloto Martin Brundle a atrapalhar Alesi no momento do erro. **A verdade é que o alemão ganha corridas, às vezes até mesmo não tendo um carro bem equilibrado, exatamente por não cometer esses erros tão comuns aos adversários.**

Damon Hill, estabonado, se arreventou sozinho numa barreira de pneus a dez voltas do fim e foi obrigado a aplaudir de pé a vitória do inimigo. Depois da corrida, admitiu: "Agora, só um milagre".

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

579)GP DO PACÍFICO

Local: Aida (Japão)

Pole-Position:

1)David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m14s013 4a pole consecutiva do DC, liderou todos os treinos, mas perdeu na consistência de corrida.

2)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m14s213

3)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m14s284

4)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m14s919

5)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m14s974

6)Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-1m15s354

7)Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-1m15s556

8)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m15s561

9)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m15s621

10)Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-1m15s652

11)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m15s774

12)Jan Magnussen(DIN)McLaren/Mercedes-1m16s339 Estreia na F1.

13)Aguri Suzuki(JAP)Ligier/Mugen-Honda-1m16s519

14)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m16s596

15)Jean-C. Boullion(FRA)Sauber/Ford-1m16s646

16)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m16s887

17)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha -1m17s014

18)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m17s213

19)Gianni Morbidelli(ITA)Footwork/Hart-1m18s114

20)Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-1m18s212

21)Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-1m19s579

22)Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-1m19s745

23)Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-1m20s093

24)Bertrand Gachot(BEL)Pacific/Ford-1m21s405

Corrida: 22/10/1995 - 83 voltas

Classificação Final:

1) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1h48m49s972 (10 pontos) TRIPLA DA RENAULT SCHUMACHER BI-CAMPEÃO DO MUNDO.

2) David Coulthard(ESC)Williams/Renault-a 14s920 (6 pontos) Liderava a corrida, mas mudou a tática de corrida de 3 para 2 pits, MS venceu por isso.

3) Damon Hill(ING)Williams/Renault-a 48s333 (4 pontos)

4) Gerhard Berger(AUT)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)

5) Jean Alesi(FRA)Ferrari-a 1 volta (2 pontos)

6) Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-a 1 volta (1 ponto)

7) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 1 volta

8) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 2 voltas

9) Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-a 2 voltas

10) Jan Magnussen(DIN)McLaren/Mercedes-a 2 voltas

11) Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-a 2 voltas

12) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 3 voltas

13) Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-a 3 voltas

14) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha-a 3 voltas

15) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-a 3 voltas

16) Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-a 5 voltas

17) Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m16s374 (DH 1m16s444, DC 1m16s674, Berger 1m17s795, Alesi 1m17s854, Herbert 1m18s164)

Mika Hakkinen não correu no GP Pacífico 95.

OBS: Tom Walkshaw é diretor da Ligier. 4ª pole consecutiva do Coulthard. **Estreia do Magnussen na F1 na equipe McLaren.** Largada; Coulthard, Alesi, Hill, Berger e Schumacher, depois o Alemão passa Berger e assume o 4º lugar, ele pressiona, mas não consegue passar o Hill. Segundo informações da cabine da Globo **Osamu Goto (ex- Honda) já está preparando o motor V10 da Ferrari para 1996.** Na volta 23 Alesi, Hill e Schumacher entram juntos no boxe e o Schumacher (6,3s) sai na frente de Hill (12,1s) e Alesi e assume o 4º lugar atrás somente do Coulthard, do Berger e do Herbert. Na saída dos boxes Schumacher corta a trajetória do Irvine que estava no final da reta e deixa Irvine entre ele e Alesi. Alesi e Hill perdem tempo atrás do Irvine e Schumacher abre distância fazendo VMR. Berger troca os pneus. Schumacher abre 15s do Hill em poucas voltas. Na volta 34 Alesi passa Irvine e na mesma manobra **Hill toca na roda do Irvine, e quebra parte da asa dianteira, mas continua na pista.** Na volta 35 Coulthard faz sua parada de boxe (11,3s) e volta na frente do Schumacher. Irvine vai para o boxe trocar pneus. Schumacher faz seu pit stop. Na volta 39 Hill faz seu 2º pit stop (9,6s) e Alesi (9,1s) troca pneus na volta 40. Schumacher faz sua VMR. Na volta 42 Berger faz sua parada (7,9s). Berger ultrapassa Alesi, e assume o 4º lugar. Coulthard (11,8s) toca pneus e Schumacher assume a liderança e com o carro leve vai abrindo distância para poder parar e voltar em 1º lugar. Na volta 57 Alesi para (9,4s) e na volta 58 Berger (10,1s). Na volta 59 Schumacher para (8,2s) e mantém a liderança. **Hill em nenhum momento acompanhou o ritmo do Coulthard.** Rubinho (9º) quebra. **Schumacher CAMPEÃO. Ele ganhou sem passar ninguém na pista.**

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

Damon Hill: “No final da corrida fui cumprimentá-lo pelo seu 2º título e ele respondeu que não estava contente com o meu modo de pilotar. É incrível”. (Anuário F1 FS 1995 pg 155)

Aumentaram os rumores que Berger ou Frentzen substituiriam Damon Hill na Williams em 96. (Anuário F1 1995 pg 155)

580)GP DO JAPÃO (2ª corrida no ano no Japão)

Local: Suzuka

Pole-Position:

1)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m38s023 Grid Equilibrado com 4 carros diferentes nas duas primeiras filas.

2)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m38s888 Liderou e deu show na chuva, toma stop and go, passa DH por fora na freada da chicane, chega no MS mas quebra e abandona na volta 24.

3)Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-1m38s954

4)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m39s032 Rodou duas vezes no mesmo lugar e abandonou na volta 41!!

5)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m39s040 Tomou stop and go de 10s por queimar largada.

6)David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m39s155 Rodou duas vezes no mesmo lugar e abandonou na volta 40!!

7)Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-1m39s621

8)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m40s010

9)Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-1m40s349

10)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m40s381 Saiu da pista na volta 15.

- 11) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m40s838
- 12) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m41s355
- 13) Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha -1m41s977
- 14) Gianni Morbidelli(ITA)Footwork/Hart-1m42s059
- 15) Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ford-1m42s912
- 16) Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m43s102
- 17) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m43s542
- 18) Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-1m44s074
- 19) Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-1m46s097
- 20) Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-1m46s654 Saiu da pista na volta 32.**
- 21) Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-1m48s267**
- 22) Bertrand Gachot(BEL)Pacific/Ford-1m48s289
- 23) Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes (sem tempo)

Corrida: 29/10/1995 - 53 voltas

Classificação Final:

- 1) Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1h36m52s930 (10 pontos) Corrida na chuva.**
- 2) Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes-a 19s337 (6 pontos)
- 3) Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-a 1m23s804 (4 pontos)
- 4) Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-a 1m42s136 (3 pontos)
- 5) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-a 1 volta
- 8) Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-a 1 volta
- 9) Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-a 2 voltas
- 10) Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ford-a 2 voltas
- 11) Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-a 2 voltas
- 12) Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-a 2 voltas

Melhor Volta: Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m42s976 (DC 1m43s079, Hakkinen 1m43s369, Herbert 1m43s404, Irvine 1m43s477)

OBS: Cléber Machado narrando. Corrida na chuva no início. Schumacher, Alesi, Hakkinen, Hill, Irvine e Coulthard. Damon Hill andando atrás de Alesi e Hakkinen, mesmo com carro muito melhor. **Alesi e Berger tomaram stop and go de 10s por que queimarem a largada. Alesi troca pneus de chuva para slick. Alesi é jogado para fora por uma Minardi ao tentar ultrapassar, mas volta à corrida.** Depois Schumacher e os demais pilotos fazem a troca para slick. **Alesi passa Hill por fora na chicane de Suzuka, e assume o 2º lugar.** Rubinho roda tentando passar o Irvine. Berger abandona a corrida. **Alesi mesmo com Stop and go chega no Schumacher, mas o francês quebra o motor.** Frentzen bate com Irvine e perde o bico. Hakkinen chegou a fazer a VMR na 27ª volta. Schumacher troca pneus e Hill troca pneus na volta seguinte. Hill, Blundell, Coulthard e Frentzen saem da pista no mesmo ponto, mas conseguem retornar à pista. **Damon Hill tomou stop and go de 10s por excesso de velocidade, mas nem teve tempo de cumprir. Hill e Coulthard erram bisonhamente e saem da pista, quando ambos estavam em 2º lugares.** Depois o Coulthard erra de novo e bate nos pneus, quando era o 2o. **Hill roda no mesmo lugar do Coulthard fica preso na brita e abandona de vez quando era o 4º lugar. Patético.** Pódio: Schumacher, Hakkinen e Herbert. Schumacher iguala o recorde de vitórias de Mansell num ano com nove.

Alesi fez um corridão, toma stop and go por queimar a largada, se recupera, passa DH por fora na freada da chicane, diminui a diferença para Schumacher, mas quebra. Barrichello tentava passar Irvine põe duas rodas no molhado, toca no Irvine e ambos abandonam.

Damon Hill e David Coulthard tiveram atuações patéticas: rodaram sozinhos no mesmo lugar e abandonaram a corrida, sendo que DH rodou duas vezes no mesmo lugar.

Aguri Suzuki bateu forte no treino classificatório de sábado e foi para o hospital com algumas costelas quebradas. Suzuki, o japonês que até então, havia conseguido o melhor resultado de um piloto de seu país na Fórmula 1 (3º lugar no GP do Japão de 1990), não pôde largar e aproveitou para anunciar sua despedida da categoria.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

Bernard Dudot: “A Benetton tem esta capacidade de mudar a estratégia de corrida conforme o que acontece em cada prova” (Anuário F1 1995 pg 160)

Pat Symonds: “Temos confiança absoluta no Schumacher. Com ele tudo é possível”. (Anuário F1 1995 pg 162)

581)GP DA AUSTRÁLIA

Local: Adelaide

Pole-Position:

- 1)Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m15s505**
- 2)David Coulthard(ESC)Williams/Renault-1m15s628 Assumiu a liderança e só perdeu por que bateu sozinho na entrada dos boxes na volta 19, Moreno bateu no mesmo lugar.**
- 3)Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault-1m15s839 Sofreu colisão com Alesi volta 23.**
- 4)Gerhard Berger(AUT)Ferrari-1m15s932
- 5)Jean Alesi(FRA)Ferrari-1m16s305 Alesi bate em Schumacher na volta 23 e ambos abandonam depois de duas idas cada um ao boxe.**
- 6)Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford-1m16s647
- 7)Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot-1m16s725 Saiu da pista na volta 20.
- 8)Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault-1m16s950
- 9)Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot-1m17s116
- 10)Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-1m17s348
- 11)Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda-1m17s624 Saiu da pista na volta 29.
- 12)Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-1m18s033
- 13)Gianni Morbidelli(ITA)Footwork/Hart-1m18s391
- 14)Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-1m18s604
- 15)Luca Badoer(ITA)Minardi/Ford-1m18s810
- 16)Ukyo Katayama(JAP)Tyrrell/Yamaha -1m18s828
- 17)Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-1m18s875
- 18)Karl Wendlinger(AUT)Sauber/Ford-1m19s561
- 19)Taki Inoue(JAP)Footwork/Hart-1m19s677
- 20)Roberto Moreno(BRA)Forti Corse/Ford-1m20s657 Saiu da pista na volta 21.**
- 21)Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-1m20s878**
- 22)Andrea Montermini(ITA)Pacific/Ford-1m21s659
- 23)Bertrand Gachot(BEL)Pacific/Ford-1m21s998

Corrida: 12/11/1995 - 81 voltas

Classificação Final:

- 1) Damon Hill(ING)Williams/Renault-1h49m15s946 (10 pontos) Teve sorte com problema do MS,

Alesi, DC e Berger.

2) Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda-a 2 voltas (6 pontos) Panis completa a corrida com motor fumando. Mas com tantas quebras na corrida, chegou em 2º.

3) Gianni Morbidelli(ITA)Footwork/Hart-a 2 voltas (4 pontos)

4) Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes-a 2 voltas (3 pontos)

5) Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha-a 3 voltas (2 pontos)

6) Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford-a 3 voltas (1 ponto) Primeiro ponto do Lamy e primeiro ponto da Minardi no ano. Ele chegou a rodar na corrida, mas conseguiu completar a prova.

7) Pedro Paulo Diniz(BRA)Forti Corse/Ford-a 4 voltas Melhor resultado do ano da Forti Corse!!

8) Bertrand Gachot(BEL)Pacific/Ford-a 5 voltas

Melhor Volta: Damon Hill(ING)Williams/Renault-1m17s943 (DC 1m18s025, MS 1m18s199, Herbert 1m19s056, Berger 1m19s443, Alesi 1m19s503)

OBS: Cleber Machado narrando. [Coulthard assume a liderança, com Hill 2o](#), Berger 3º, Alesi 4º Schumacher 5º e Frentzen 6o. Schumacher ultrapassa Alesi na 1ª volta. Schumacher passa Berger e assume o 3º lugar. Coulthard faz VMR. Na volta 19 Hill faz pit em 9,1s e Berger faz em 11,2s. [Na volta 20, Coulthard bate quando vai entrar nos boxes](#). Na volta 21 Barrichello bateu no mesmo ponto onde Senna bateu em 90. Schumacher faz pit em 6,9s e volta atrás do Alesi, que não parou. **Na volta 22 Alesi e Schumacher batem em disputa de posição, por culpa do Alesi e ambos perdem muito tempo. Schumacher vai aos boxes para inspecionar o carro, Alesi volta ao boxe e abandona a corrida na volta 24 e Schumacher abandona a corrida na volta seguinte.** Moreno bate no mesmo lugar do Coulthard. Na volta 30 Herbert erra a freada da entrada dos boxes, quando estava em 2º lugar e perde muito tempo. Pista estava muito escorregadia, pilotos erravam freadas. Berger abandona. **Frentzen passa Blundell, e dá sinal do dedo em riste para o inglês.** Hill faz 2º pit em 8,7s. Frentzen abandona a corrida quando era o 2º. Irvine faz pit em 8,2s. Hill faz pit stop lento em 22s, mas a vantagem era muito grande para o Herbert. Irvine abandona quando era o 4º. Herbert abandona com fogo no motor quando era o 2º colocado. Katayama estoura o motor. **Carro do Panis começou a fumar a 4 voltas do final.** Hill ganha a meta 2 voltas do 2º colocado, só Stewart tinha feito isso no passado.

A Benetton tinha problemas de estabilidade nessa pista, patentes da luta que o alemão tinha com o volante para manter a Benetton na pista e nas rodadas de Herbert incapaz de domar aquele cavalo selvagem. (Anuário FS 1995 pg 164)

DH teve sorte com os abandonos de DC (rodada e batida no pit-lane), batida de Alesi em Schumacher (ambos abandonam) e problemas com Berger, Irvine e Herbert.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Michael Schumacher(ALE)Benetton/Renault 102

2º Damon Hill(ING)Williams/Renault 69 Perdeu cerca de 36 pontos com erros de pilotagem.

3º David Coulthard(ESC)Williams/Renault 49

4º Johnny Herbert(ING)Benetton/Renault 45

5º Jean Alesi(FRA)Ferrari 42

6º Gerhard Berger(AUT)Ferrari 31

7º Mika Hakkinen(FIN)McLaren/Mercedes 17

8º Olivier Panis(FRA)Ligier/Mugen-Honda 16

9º Heinz-Harald Frentzen(ALE)Sauber/Ford 15

10º Mark Blundell(ING)McLaren/Mercedes 13

11º Rubens Barrichello(BRA)Jordan/Peugeot 11 Tomou 3 penalizações de stop and go de 10s por queimar a largada (Mon, Fra e Ing). Gary Anderson culpou Rubinho pelo problema.

12º Eddie Irvine(IRL)Jordan/Peugeot 10

13º Martin Brundle(ING)Ligier/Mugen-Honda 7
14º Gianni Morbidelli(ITA)Footwork/Hart 5
15º Mika Salo(FIN)Tyrrell/Yamaha 5
16º Jean-Christophe Boullion(FRA)Sauber/Ford 3 Decepcionante estreia na F1.
17º Aguri Suzuki(JAP)Ligier/Mugen-Honda 1
Pedro Lamy(POR)Minardi/Ford 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 442

CONSTRUTORES PONTOS

1º Benetton/Renault 137
2º **Williams/Renault 112 Hill e Coulthard perderam muitos pontos por erros nesse ano.**
3º Ferrari 73
4º McLaren/Mercedes 30
5º Ligier/Mugen-Honda 24
6º Jordan/Peugeot 21
7º Sauber/Ford 18
8º Tyrrell/Yamaha 5
Footwork/Hart 5
10º Minardi/Ford 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 426

MOTORES PONTOS

1º Renault 265
2º Ferrari 73
3º Mercedes 30
4º Mugen-Honda 24
5º Peugeot 21
6º Ford 19
7º Hart 5
Yamaha 5

TOTAL DE PONTOS: 442

PAÍSES PONTOS

1º Inglaterra 134
2º Alemanha 117
3º França 61
4º Escócia 49
5º Áustria 31
6º Finlândia 22
7º Brasil 11
8º Irlanda 10
9º Itália 5
10º Japão 1
Portugal 1

TOTAL DE PONTOS: 442